



第 8 1 回 国 民 ス ポ ー ツ 大 会
第 2 6 回 全 国 障 害 者 ス ポ ー ツ 大 会
宮 崎 県 準 備 委 員 会



第 3 回 輸 送 ・ 交 通 専 門 委 員 会

説 明 ・ 協 議 等

- 3 説明
いちご一会とちぎ国体（第 7 7 回国民体育大会）総合開・閉会式及びとちぎ大会（第 2 2 回全国障害者スポーツ大会）開・閉会式における輸送業務の概要について・・・P 1～11
- 4 協議
〔国スポ・障スポ〕輸送・交通基礎調査進捗状況について・・・・・・・・・・別冊
- 5 その他
〔国スポ・障スポ〕輸送・交通総合調査の実施について・・・・・・・・・・P 12

日本のひなた宮崎 国スポ・障スポ

第81回国民スポーツ大会・第26回全国障害者スポーツ大会

令和 5 年 2 月 1 3 日（月）

宮崎県防災庁舎防 5 2 ・ 5 3 号室

いちご一会とちぎ国体・とちぎ大会 輸送業務の概要

～両大会開閉会式輸送業務を中心に～

1

1 開閉会式日時・会場

開会式	令和5年	10月29日(土) ～11:11
閉会式	令和5年	11月31日(月) ～15:52

カンセキスタジアムとちぎ (栃木県宇都宮市・栃木県総合運動公園内)

2

3

2 開閉会式参加者数

	選手・監督 (含:本部役員)	大会関係者 (含:式典出演者)	一般観覧者等	合計
国体開会式	1,646	8,914	7,302	17,862
国体閉会式	671	6,654	3,905	11,230
障スポ開会式	2,031	8,111	3,676	13,818
障スポ閉会式	5,562	6,503	2,232	14,297

4

【参考】コロナ禍以前の参加者数

	茨城県 (2019)	福井県 (2018)	愛媛県 (2017)	平均
国体開会式	26,158	25,344	28,783	26,761
国体閉会式	13,302	15,030	14,686	14,339
障スポ開会式	中止	23,908	21,565	22,736
障スポ閉会式	中止	18,270	18,590	18,430

5

【参考】栃木国体と先催国体(コロナ禍前) 参加者数比較

	栃木県 (2022)	先催県平均 (2017-2019)	差 (栃木県-先催県)
国体開会式	17,682	26,761	-9,079
国体閉会式	11,230	14,339	-3,109
障スポ開会式	13,818	22,736	-8,918
障スポ閉会式	14,297	18,430	-4,133

6



7

会場内駐車場の利用区分

駐車場	駐車可能台数			利用区分
	大型	普通車	身障者用	
北側駐車場	21	334	14	VIP(役員・来賓等)用 招待者(協賛企業)用 式典出演者用
西側駐車場	121		41	選手団輸送計画バス用 競走輸送本部
南側駐車場	45	253	5	P&Rシャトルバス乗降場 大会役員、報道員、出演業者等 福祉車両用(障入バ)
東側駐車場	110		5	シャトルバス乗降場 都道府県応援団輸送バス用 式典出演小中学生輸送バス用

8



9



10



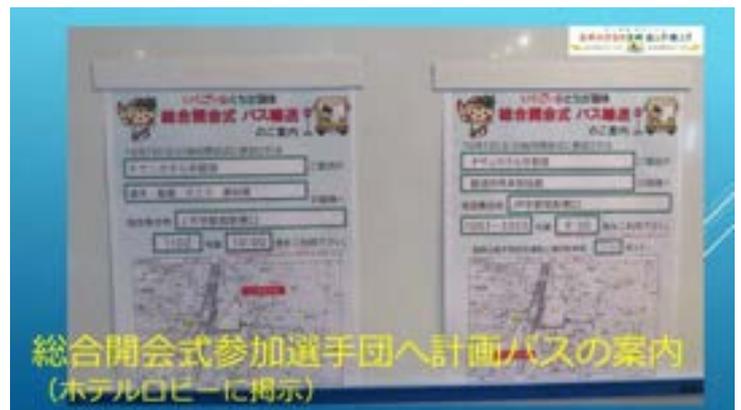
11



12



13



14



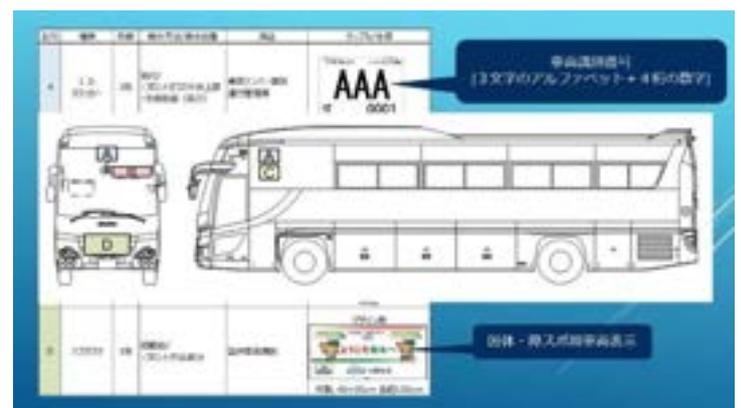
15



16



17



18



25



26



27

福祉車両について

- R 3 障スポ大会(三重大会)より新たに「ポッチャ」競技が追加された
- ポッチャ競技の特徴：立位選手と座位選手の2人1組
- 相当数の車いす利用者(重度障がい者)の参加が想定

↓

相当数の福祉車両が必要となる

28

栃木県の対応(実績)

- 1日最大で70台の確保を想定(全競技分)
- 県外(茨城県)からの提供も想定→県内だけで充足

↓ **台数抑制の工夫**

- 利用台数調査、提供可能台数調査
- 各県と個別にヒアリング(福祉車両の必要性)
- 大型車両には電動車いす2台乗せる
- 宿舎～ポッチャ会場をピストン輸送

29



30



31



32



33



34



35



36



37



38

国体開・閉会式のタクシー利用実績

注：駐車場への入場台数

	累計	ピーク時 (1時間あたりの数)
開会式(10/1)	200	37 (11時~12時)
閉会式(10/11)	63	12 (6時~7時)

39



40



41



42



43

いちご一会とちぎ国体 P&Rシャトルバス時刻表

運動場周辺に11ヶ所、地方公設卸売市場に1ヶ所停車予定...

行先	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
9:00																										
9:30																										
9:40																										
9:50																										
10:00																										
10:10																										
10:20																										
10:30																										
10:40																										
10:50																										
11:00																										
11:10																										
11:20																										
11:30																										
11:40																										
11:50																										
12:00																										

運転免許センターからのシャトルバス時刻表(国体開会式)

44



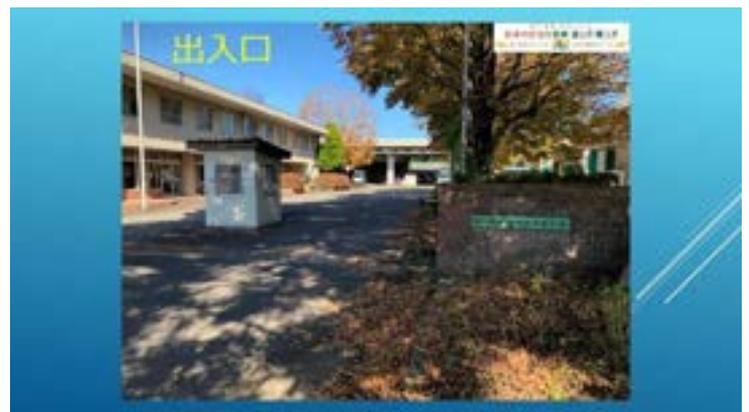
45



46



47



48



55



56

いちご一会とちぎ団体 P&Rシャトルバス時刻表

みずほの自然の森公園側、総合運動広場側より1往復運行

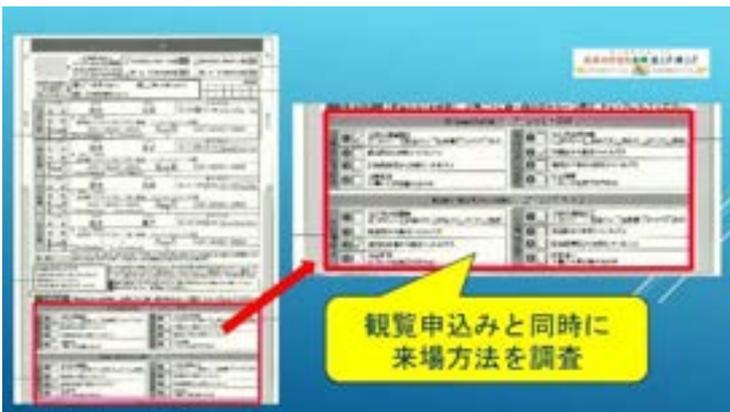
日	月	火	水	木	金	土	日	祝
8:08	8:08	10:08	10:08	12:08	12:08	14:08	15:08	15:08
8:27	8:27	10:27	10:27	12:27	12:27	14:27	15:27	15:27
8:46	8:46	10:46	10:46	12:46	12:46	14:46	15:46	15:46
9:05	9:05	11:05	11:05	13:05	13:05	15:05	16:05	16:05
9:24	9:24	11:24	11:24	13:24	13:24	15:24	16:24	16:24
9:43	9:43	11:43	11:43	13:43	13:43	15:43	16:43	16:43
10:02	10:02	12:02	12:02	14:02	14:02	16:02	17:02	17:02
10:21	10:21	12:21	12:21	14:21	14:21	16:21	17:21	17:21
10:40	10:40	12:40	12:40	14:40	14:40	16:40	17:40	17:40
11:00	11:00	13:00	13:00	15:00	15:00	17:00	18:00	18:00
11:19	11:19	13:19	13:19	15:19	15:19	17:19	18:19	18:19
11:38	11:38	13:38	13:38	15:38	15:38	17:38	18:38	18:38
11:57	11:57	13:57	13:57	15:57	15:57	17:57	18:57	18:57
12:16	12:16	14:16	14:16	16:16	16:16	18:16	19:16	19:16

みずほの自然の森公園からのシャトルバス時刻表(団体開會式)

57



58



59



60

6 周辺住民等への周知（交通規制）



61



62



63

7 各駐車場利用台数

単位：台

	会場内駐車場		会場周辺駐車場	P & R 駐車場	
	バス	乗用車			
国体開会式	297	701	46	395	不明
国体閉会式	208	829	9	262	559
障スポ開会式	174	819	96	554	不明
障スポ閉会式	394	1,249	92	392	302

64

【参考】茨城国体(2019)で利用した車両台数

単位：延べ台数

	バス		タクシー	
	計画	シャトル	降車	乗車
開会式	389	128	140	109
閉会式	94	100	53	76

65



県外からも多くのバスを確保

66

第81回国民スポーツ大会・第26回全国障害者スポーツ大会 輸送・交通総合調査の実施について

1 調査の目的

第81回国民スポーツ大会・第26回全国障害者スポーツ大会輸送・交通基礎調査（令和4年度実施）において提案のあった開・閉会式輸送計画（素案）の検証を行うとともに、必要に応じて見直しや修正を行い、開・閉会式輸送計画策定に資することを目的とする。

2 実施時期

令和5年(2023年)7月～令和6年(2024年)3月（予定）

3 実施方法

業務委託により実施

4 主な調査内容（案）

（1）開・閉会式輸送計画（素案）の検証

- ① 会場周辺の輸送ルート上交差点の交通量調査
- ② 競技別会期（第1次案）・第1次仮配宿を基に、開・閉会式参加想定競技を設定し、参加者区分別・方面別輸送人数・必要バス台数の設定
- ③ 開・閉会式開催時の会場周辺の交通量推計（①+②の結果を基に推計）
- ④ バス実走調査

（2）開・閉会式輸送計画（素案）の検証結果より抽出された課題に対する対応案の検討

（3）課題と対応案を踏まえた開・閉会式輸送計画（案）の作成

- ① 方面別計画バス運行計画
- ② シャトルバス運行計画
- ③ 駐車場利用計画
- ④ 交通対策案 等

5 本調査の今後の活用予定

年	業務内容
R4(5年前)	輸送・交通基礎調査（現況把握、課題抽出、対応案検討）
R5(4年前)	輸送・交通総合調査（基礎調査の実効性検証）
R6(3年前)	開・閉会式輸送基本計画検討 ⇒開・閉会式輸送に係る各種計画検討（※） バス必要台数確保対策検討
R7(2年前)	<div style="border: 2px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; display: inline-block;"> 開・閉会式輸送実施計画策定 （一次 ⇒ 二次 ⇒ 最終） </div>
R8(1年前)	
R9(開催年)	国スポ・障スポ開催（輸送計画の実施）

※計画バス運行計画、シャトルバス運行計画、駐車場利用計画、交通規制計画、誘導要員配置計画、交通誘導サイン計画、バス乗降場・待機場計画等

G7 MIYAZAKI 2023

みらいに
みのりを
みやざきから

G7宮崎農業大臣会合 2023.4.22^日-23^日
G7 Agriculture Ministers' Meeting in Miyazaki

