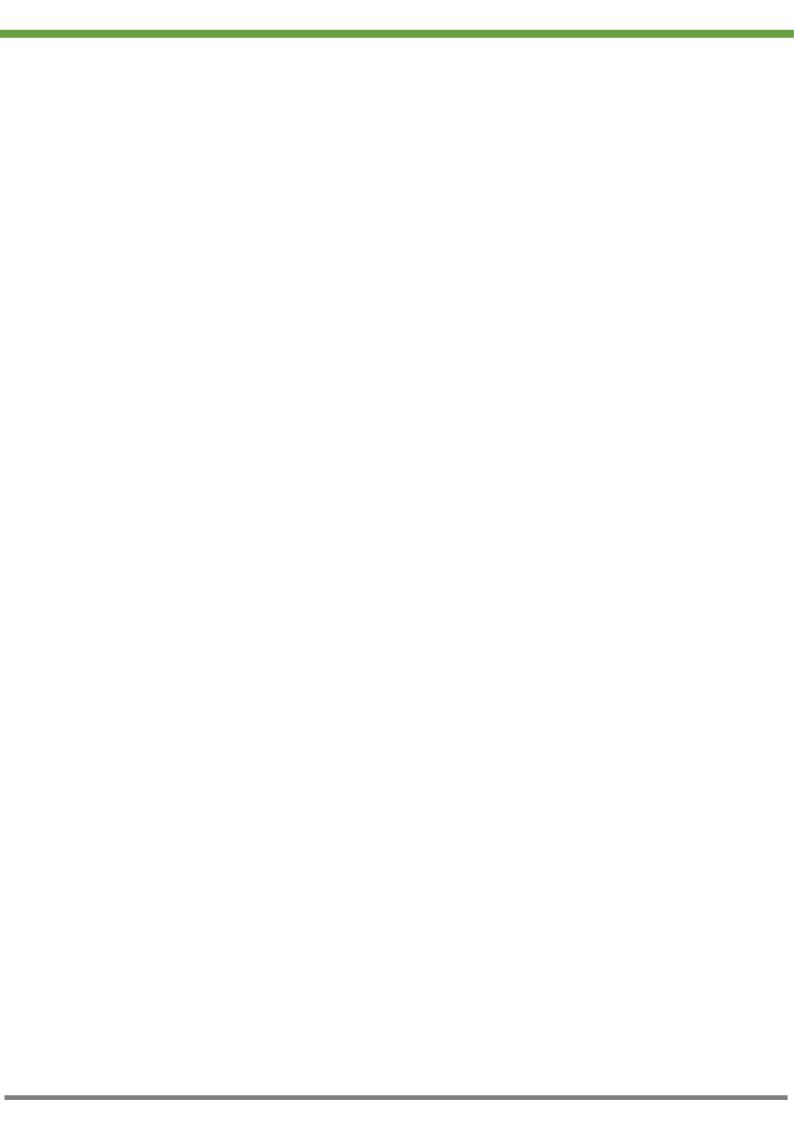
第81回国民スポーツ大会・第26回全国障害者スポーツ大会輸送・交通基礎調査

業務報告書

第81回国民スポーツ大会・第26回全国障害者スポーツ大会輸送・交通基礎調査業務

1 業務概要	
(1) 業務の目的	P 2
(2) 調査業務の前提条件	P2
(3)競技会場地(予定)	P2
2 全国輸送	
(1) 先催国体(愛媛県・福井県・茨城県)での輸送実績把握	P 7
(2)先催障スポ(岩手県・愛媛県・福井県)での輸送実績把握	P 8
(3)公共交通機関現況調査	P 9
3 両大会の開・閉会式輸送	
(1) 開・閉会式会場周辺道路の交通状況、公共交通機関サービスの既存資料収集・整理	P 17
(2)貸切バス・タクシーの県内保有状況及び九州各県の貸切バス保有状況調査	P 38
(3)現地調査	P 51
(4) 車両確保及び駐車場確保に係る課題と対応策の検討	P 173
(5) 開·閉会式輸送計画(素案) ····································	P 175



1 業務概要

(1)業務の目的

令和9年(2027年)に宮崎県で開催される第81回国民スポーツ大会(以下「国スポ」という)・第26回全国障害者スポーツ大会(以下「障スポ」という)では、両大会合わせて、延べ約79万人の参加を見込んでいる。また、国スポの開会式では、1日で約26,000人の参加を想定している。

両大会期間中、参加選手・監督及び大会関係者、一般観覧者等を限られた時間内に安全かつ確実に目的地まで輸送するため、資料の収集や推計、現況調査、ルートの検討等の輸送・交通基礎調査を実施し、今後策定する輸送・交通に係る各種計画の基礎資料を得ることを目的とする。

(2)調査業務の前提条件

区分	想定される開催時期	会場	想定参加人数
国スポ開会式	令和9年9月下旬~ 10月初旬の土曜日		約26,000人
国スポ閉会式	令和9年10月初旬~ 10月中旬の火曜日	(仮称) 新宮崎県陸上競技場	約14,000人
障スポ開会式	令和9年10月中旬~ 10月下旬の土曜日	新呂崎宗隆工城攻場 (都城市山之口町花木) 	約22,000人
障スポ閉会式	令和9年10月中旬~ 10月下旬の月曜日		約18,000人

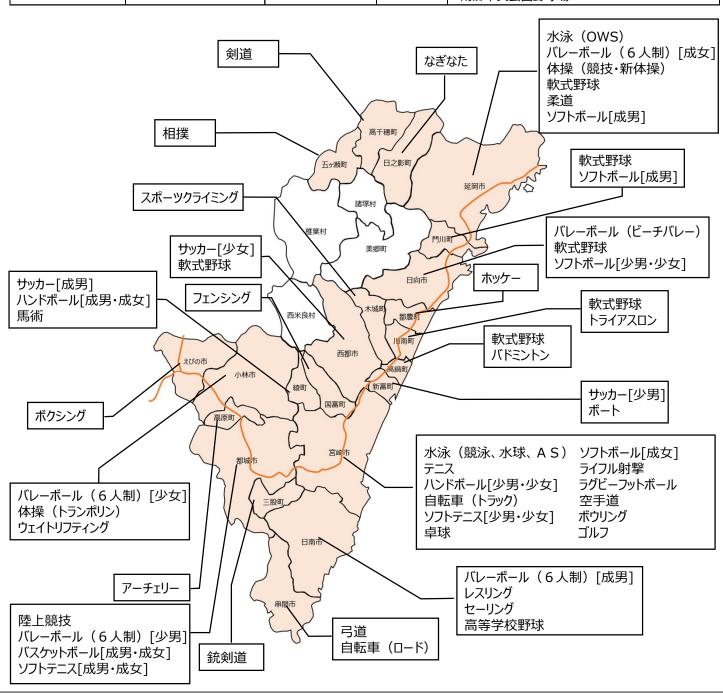
(3) 競技会場地(予定)

【国スポ】

競技	(種目)	種別	会場地市町	競技会場(予定)
陸上競技		全種別	都城市	(仮称)新宮崎県陸上競技場
	競泳	全種別	宮崎市	(仮称) 新宮崎県プール
	飛込	全種別	熊本県熊本市	熊本市総合屋内プール アクアドームくまもと
水泳	水球	全種別	宮崎市	(仮称) 新宮崎県プール
	アーティスティックスイミング	少年女子	宮崎市	(仮称) 新宮崎県プール
	オープンウォータースイミング	全種別	延岡市	(仮称)下阿蘇ビーチ特設会場
		成年男子	綾町	綾国際交流広場サッカー場 綾町自然休養村公園小田爪多目的競技場 綾てるはふれあい広場
リ ッカー		少年女子	西都市	清水総合公園多目的広場
			新富町	(仮称)新富町フットボールセンター ユニリーバスタジアム新富 三納代コミュニティ広場
テニス		全種別	宮崎市	ひなた宮崎県総合運動公園庭球場
ボート		全種別	新富町	富田浜漕艇場
ホッケー		全種別	都農町	都農町藤見公園
ボクシング		全種別	えびの市	えびの市民体育館
		成年男子	日南市	日南市北郷体育館
	6人制	成年女子	延岡市	新宮崎県体育館
バレーボール	0人前	少年男子	都城市	早水公園体育文化センター
		少年女子	小林市	(仮称) 健幸のまちづくり拠点施設
	ビーチバレーボール	全種別	日向市	(仮称)お倉ヶ浜海岸特設会場
	競技	全種別	延田 士	车
体操	新体操	全種別	延岡市	新宮崎県体育館
	トランポリン	全種別	小林市	(仮称) 健幸のまちづくり拠点施設
	<u> </u>			

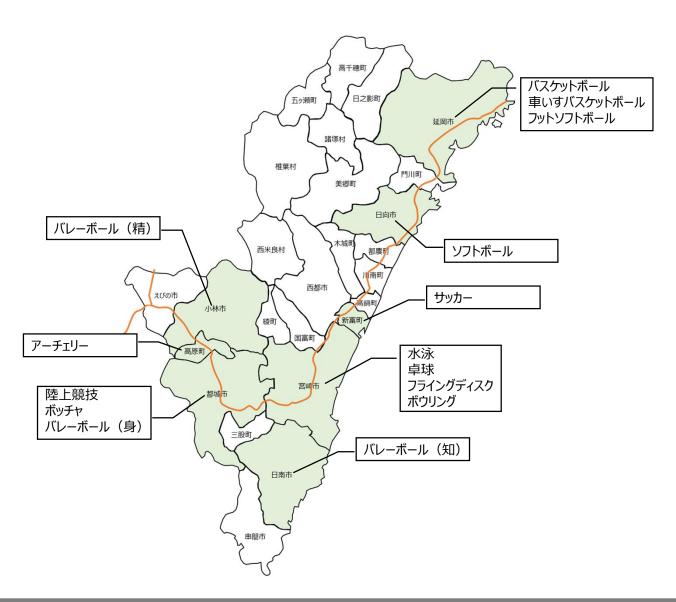
競技	. (種目)	種別	会場地市町	競技会場(予定)
		成年男子		早水公園体育文化センター
バスケットボール		成年女子	都城市	早水公園体育文化センター 高城運動公園総合体育館 高崎総合公園総合体育館
		少年男子		
		少年女子		
レスリング		全種別	日南市	日南総合運動公園多目的体育館
セーリング		全種別	日南市	日南市大堂津ヨット競技場
ウェイトリフティング		全種別	小林市	小林市文化会館
		成年男女	綾町	綾てるはドーム
ハンドボール		少年男女	宮崎市	宮崎市佐土原体育館 宮崎市天ヶ城公園体育館 宮崎市清武体育館
力を表	トラック	全種別	宮崎市	ひなた宮崎県総合運動公園自転車競技場
自転車	ロード	全種別	串間市	(仮称) 串間市特設ロードレースコース
\ <i>I</i> 7\ ==7		成年男女	都城市	(仮称)都城運動公園庭球場
ソフトテニス		少年男女	宮崎市	生目の杜運動公園テニスコート
卓球		全種別	宮崎市	宮崎市総合体育館
			延岡市	西階野球場
			日向市	お倉ヶ浜総合公園野球場
+h_L\		**	高鍋町	高鍋総合運動公園MASUDAスタジアム
軟式野球		成年男子	川南町	川南町運動公園野球場
			門川町	門川海浜総合公園野球場
			西都市	西都原運動公園野球場
相撲		全種別	五ヶ瀬町	五ヶ瀬町総合公園 Gパーク五ヶ瀬ドーム
馬術		全種別	綾町	綾馬事公苑
フェンシング		全種別	国富町	アリーナくにとみ
柔道		全種別	延岡市	新宮崎県体育館
		+ 左甲 フ	延岡市	西階野球場
		成年男子	門川町	門川海浜総合公園野球場
ソフトボール		成年女子	宮崎市	宮崎市清武総合運動公園 SOKKENスタジアム・第2野球場
		少年男子		お倉ヶ浜総合公園野球場
		少年女子	日向市	お倉ヶ浜総合公園運動広場 お倉ヶ浜総合公園第2多目的広場
		全種別	高鍋町	の
		全種別		串間市民総合体育館
弓道		全種別	串間市	(仮称) 串間市総合運動公園特設競技場
	5 0 m	全種別		
	1 0 m· A P	全種別	— 宮崎市	宮崎県ライフル射撃競技場
ライフル射撃	BR·BP	全種別		 宮崎市田野体育館
	CFP			宮崎県警察学校射撃場
 	<u> </u>	全種別	高千穂町	高千穂町武道館
		成年男子		
 ラグビーフットボール 	7人制	女子		ひなた宮崎県総合運動公園ひなた陸上競技場
	15人制	少年男子		ひなた宮崎県総合運動公園ラグビー場
 スポーツクライミング	リード		木城町	(仮称)木城町体育館特設会場
	ボルダリング		1 - 1-74 - 3	木城町体育館

競技(種目)		種別	会場地市町	競技会場(予定)		
	スプリント	全種別				
カヌー	スラローム	全種別				
	ワイルドウォーター	全種別				
アーチェリー		全種別	高原町	高原町総合運動公園多目的芝生広場		
空手道		全種別	宮崎市	ひなた宮崎県総合運動公園ひなた武道館		
銃剣道		全種別	三股町	三股町武道体育館		
なぎなた	なぎなた		日之影町	日之影町立日之影中学校体育館		
ボウリング		全種別	宮崎市	宮崎エースレーン		
		成年男子		宮崎レイクサイドゴルフ倶楽部		
ゴルフ		女子	宮崎市	宮崎カントリークラブ		
		少年男子		ハイビスカスゴルフクラブ		
トライアスロン		全種別	川南町	(仮称) 川南漁港特設トライアスロン会場		
高等学校野球	硬式	_		天福公園野球場		
【特別競技】	軟式	-	日南市	日南総合運動公園野球場 南郷中央公園野球場		



【障スポ】

競技(種目)	障がい種別	会場地市町	競技会場(予定)
陸上競技	身体·知的	都城市	(仮称)新宮崎県陸上競技場
水泳	身体·知的	宮崎市	(仮称) 新宮崎県プール
アーチェリー	身体	高原町	高原町総合運動公園多目的芝生広場
卓球(サウンドテーブルテニス含む)	身体·知的·精神	宮崎市	宮崎市総合体育館 宮崎市中央公民館
フライングディスク	身体·知的	宮崎市	ひなた宮崎県総合運動公園ひなた陸上競技場
ボッチャ	身体	都城市	早水公園体育文化センター
ボウリング	知的	宮崎市	宮崎エースレーン
バスケットボール	知的	延岡市	新宮崎県体育館
車いすバスケットボール	身体	延岡市	新宮崎県体育館
ソフトボール	知的	日向市	お倉ヶ浜総合公園
グランドソフトボール	身体		
	身体	都城市	早水公園体育文化センター
バレーボール	知的	日南市	日南市北郷体育館
	精神	小林市	(仮称)健幸のまちづくり拠点施設
サッカー	知的	新富町	(仮称)新富町フットボールセンター ユニリーバスタジアム新富 三納代コミュニティ広場
フットソフトボール	知的	延岡市	西階公園





2 全国輸送

(1) 先催国体 (愛媛県・福井県・茨城県) での輸送実績把握

ア 大会参加者区分と全国輸送実績(日別来県者数)

全国輸送実績(日別来県者数)については、先催3県(愛媛県・福井県・茨城県)の日別の宿泊実績人数を集計し、前日からの増加数を全国輸送人数と推計することとし、下表のとおり集約した。

参加者区分	開催県	4日前	3日前	2日前	前日	開会式日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目	8日目	9日目	10日目	閉会式日
参加 有区页	用惟県	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)
	愛媛県	104	647	2,667	7,606	10,804	11,180	9,555	8,254	9,335	10,961	12,079	10,249	7,459	2,907	290
選手·監督	福井県	0	841	2,970	7,559	10,536	11,919	11,227	8,302	7,554	9,900	10,863	8,534	5,491	1,894	205
	茨城県	36	277	2,414	8,888	11,656	11,395	9,334	8,326	9,870	10,434	10,228	8,520	5,726	1,892	119
都道府県	愛媛県	0	0	97	782	832	652	556	505	461	497	569	635	606	477	173
本部役員	福井県	9	13	95	709	704	577	507	479	431	466	516	542	523	420	115
AUNXX	茨城県	0	0	80	705	702	567	486	458	442	471	529	555	484	438	143
	愛媛県	0	0	3	110	140	24	15	13	10	9	12	11	12	23	1
大会役員	福井県	1	1	12	107	111	23	12	13	10	8	12	14	14	16	4
	茨城県	0	0	4	91	112	34	22	19	12	9	10	9	17	19	1
	愛媛県	29	56	161	541	1,306	1,382	1,277	1,026	767	1,190	1,693	1,619	1,300	289	0
競技(会)役員	福井県	0	37	117	391	1,216	1,383	1,349	1,193	539	938	1,130	1,112	755	96	5
	茨城県	9	29	110	609	1,669	1,650	1,428	1,037	763	1,071	1,231	1,077	733	87	0
	愛媛県	0	0	8	98	103	33	21	26	38	33	46	43	39	30	17
視察員	福井県	0	0	3	52	46	20	19	22	21	25	25	23	19	16	5
	茨城県	0	0	0	23	30	19	14	10	17	17	21	17	11	8	0
	愛媛県	1	2	8	128	149	142	178	184	181	199	215	265	213	120	78
報道員	福井県	0	3	30	83	80	97	132	152	157	146	156	156	152	70	36
	茨城県	0	1	23	80	92	94	93	85	88	107	112	112	79	51	22
	愛媛県	0	0	0	106	105	10	8	7	2	2	2	2	3	7	3
特別招待者	福井県	0	0	0	117	98	12	2	2	2	3	3	3	5	10	0
	茨城県	0	0	2	105	123	12	4	3	1	4	6	1	1	3	1
	愛媛県	17	20	52	154	279	294	263	259	343	336	330	328	284	125	43
その他大会関係者	福井県	0	0	1	16	20	32	36	39	20	33	65	102	83	23	3
	茨城県	0	0	0	42	137	114	78	63	37	75	86	71	47	23	3
	愛媛県	151	725	2,996	9,525	13,718	13,717	11,873	10,274	11,137	13,227	14,946	13,152	9,916	3,978	605
	32.MX.TR	151	574	2,271	6,529	4,193	▲ 1	▲ 1,844	▲ 1,599	863	2,090	1,719	▲ 1,794	▲ 3,236	▲ 5,938	▲ 3,373
合 計(上段)	福井県	10	895	3,228	9,034	12,811	14,063	13,284	10,202	8,734	11,519	12,770	10,486	7,042	2,545	373
来県者数(下段)	田川木	10	885	2,333	5,806	3,777	1,252	▲ 779	▲ 3,082	▲ 1,468	2,785	1,251	▲ 2,284	▲ 3,444	▲ 4,497	▲ 2,172
	茨城県	45	307	2,633	10,543	14,521	13,885	11,459	10,001	11,230	12,188	12,223	10,362	7,098	2,521	289
	22 700213	45	262	2,326	7,910	3,978	▲ 636	▲ 2,426	▲ 1,458	1,229	958	35	▲ 1,861	▲ 3,264	▲ 4,577	▲ 2,232

イ 宮崎国スポにおける全国輸送人数の推計

先催3県の宿泊実績人数より下表のとおり集計し、平均値を宮崎国スポの全国輸送人数の推計値として設定した。

参加者区分	愛媛国体	福井国体	茨城国体	宮崎国スポ
参加有区分 	(平成29年度)	(平成30年度)	(令和元年度)	(令和9年度)
選手·監督	26,241	28,640	29,000	27,960
都道府県本部役員	1,417	1,724	1,727	1,623
大会役員	188	192	147	176
競技(会)役員	3,829	3,744	3,969	3,847
視察員	216	125	69	137
報道員	601	496	268	455
特別招待者	147	169	163	160
その他大会関係者	1,196	284	559	680
合 計	33,835	35,374	35,902	35,038

ウ 輸送集中日 (ピーク) における人数の推計

上記 ア の表により、いずれの先催県でも開会式前日が全国輸送のピーク日となっており、最大値は茨城国体での7,910人である。

このことから、宮崎国スポでの全国輸送最大人数を8,000人として設定することとする。

(2) 先催障スポ(岩手県・愛媛県・福井県)での輸送実績把握

ア 大会参加者区分と全国輸送実績(日別来県者数)

全国輸送実績(日別来県者数)については、先催3県(愛媛県・福井県・茨城県)の日別の宿泊実績人数を集計し、前日からの増加数を全国輸送人数と推計することとし、下表のとおり集約した。

参加者区分	開催県	選手団来県日	公式練習日	開会式日	競技2日目	閉会式日	離県日
参加省区刀	用证示	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)
選手団	岩手県	3,721	4,194	4,203	4,168	3,963	
(個人)	愛媛県	3,594	4,223	4,224	4,204	3,939	
(個人)	福井県	3,700	4,293	4,285	4,253	3,944	
選手団	岩手県	1,034	1,261	1,290	1,273	999	
(団体)	愛媛県	921	1,265	1,297	1,276	902	
(四件)	福井県	990	1,298	1,311	1,271	840	
大会役員	岩手県	14	85	69	44	13	
特別招待者	愛媛県	12	70	45	27	17	
付加值付售	福井県	11	60	46	33	12	
競技役員	岩手県	60	237	310	219	2	
技術指導員	愛媛県	28	98	137	70	0	
1X1利1日待貝	福井県	13	31	35	28	0	
	岩手県	3	44	25	25	16	
報道員	愛媛県	13	24	16	13	10	
	福井県	21	36	14	12	11	
後催県視察員	岩手県	22	63	85	43	9	
・研修員	愛媛県	30	140	152	95	42	
*/灯形貝	福井県	7	104	72	35	10	
	岩手県	77	106	95	93	61	
実施本部員	愛媛県	41	59	61	61	55	
	福井県	3	4	4	4	4	
	岩手県	5	8	8	9	0	
その他・大会協力者	愛媛県	4	4	4	1	0	
	福井県	0	5	5	5	8	
	岩手県	4,936	5,998	6,085	5,874	5,063	0
	石士県	4,936	1,062	87	▲ 211	▲ 811	▲ 5,063
合 計(上段)	愛媛県	4,643	5,883	5,936	5,747	4,965	0
来県者数(下段)	乏坂乐	4,643	1,240	53	▲ 189	▲ 782	▲ 4,965
	福井県	4,745	5,831	5,772	5,641	4,829	0
	油井県	4,745	1,086	▲ 59	▲ 131	▲ 812	▲ 4,829

障スポにおいては、正式競技として茨城大会より卓球競技に精神障害区分が、三重大会からボッチャ競技が追加されたことから、上表の数値にこれらを加算する必要がある。当調査業務においては卓球(精)は茨城大会(令和元年)の宿舎決定通知時の人数を、ボッチャについては栃木大会(令和4年)の宿舎決定通知時の人数をそれぞれ採用することとし、以下のとおりの数値とした。

●選手団(個人) 卓球(精) 162人

●選手団(個人) ボッチャ 255人 合計 選手団(個人) 417人

イ 宮崎障スポにおける全国輸送人数の推計

先催3県の宿泊実績人数より下表のとおり集計し、その平均値に上記追加競技分を加算し、宮崎障スポの全国輸送人数推計値とした。

参加者区分	岩手障スポ (平成28年度)	愛媛障スポ (平成29年度)	福井障スポ (平成30年度)	3県平均値	追加 競技	宮崎障スポ (令和9年度)
選手団(個人)	4,194	4,224	4,293	4,237	417	4,657
選手団(団体)	1,290	1,297	1,311	1,299		1,299
大会役員·特別招待者	85	70	60	72		72
競技役員·技術指導員	310	137	35	161		161
報道員	44	24	36	35		35
後催県視察員·研修員	63	140	104	102		102
実施本部員	106	61	4	57		57
その他・大会協力者	9	4	8	7		7
合 計	6,101	5,957	5,851	5,970	417	6,390

ウ 輸送集中日(ピーク)における人数の推計

上記 ア の表により、いずれの先催県でも離県日が全国輸送のピーク日となっており、最大値は岩手県での5,063人である。 追加競技分を加算すると5,480人となり、追加競技による選手団以外の全国輸送も考慮し、宮崎障スポでの全国輸送最 大人数を6,000人として設定することとする。

(3)公共交通機関現況調査

本県の公共交通機関について現況を調査し、両大会で来県する参加者の利用を追加した際に課題等がないかを検証し、今後の輸送力増強等の必要性を検討するための資料とする。

【国スポ 都道府県別想定来県手段・経路】

	加米市旧石	鉄	道	航雪	空機	= '= 1" ¬	++17 +
No.	都道府県名	日豊線	新八代駅	宮崎空港	鹿児島空港	高速バス	持込車両
01	北海道		A	0			
02	青森県			0	A		
03	岩手県			0	A		
04	宮城県		A	0			
05	秋田県			0	A		
06	山形県			0	A		
07	福島県			0	A		
08	茨城県		A	0			
09	栃木県			0	A		
10	群馬県			0	A		
11	埼玉県			0	A		
12	千葉県			0	A		
13	東京都			0	A		
14	神奈川県			0	A		
15	新潟県		A	0			
16	富山県			0	A		
17	石川県		A	0			
18	福井県		A	0			
19	山梨県			0	A		
20	長野県		A	0			
21	岐阜県			0	A		
22	静岡県			0	A		
23	愛知県			0	A		
24	三重県			0	A		
25	滋賀県			0	A		
26	京都府			0	A		
27	大阪府			0	A		
28	兵庫県			0	A		
29	奈良県			0	A		
30	和歌山県			0	A		
31	鳥取県		A	0			
32	島根県		A	0			
33	岡山県		0	A			
34	広島県		0	A			
35	山口県		©	A			
36	徳島県		A	0			
37	香川県		0				
38	愛媛県			0	A		
39	高知県		A	0			
40	福岡県			0			A
41	佐賀県			0			A
42	長崎県		A	0			
43	熊本県						0
44	大分県	A					0
45	宮崎県						0
46	鹿児島県						0
47	沖縄県		A	0			

^{※ ◎}は想定利用経路

^{※ ▲}は第2案(羽田空港・伊丹空港から)

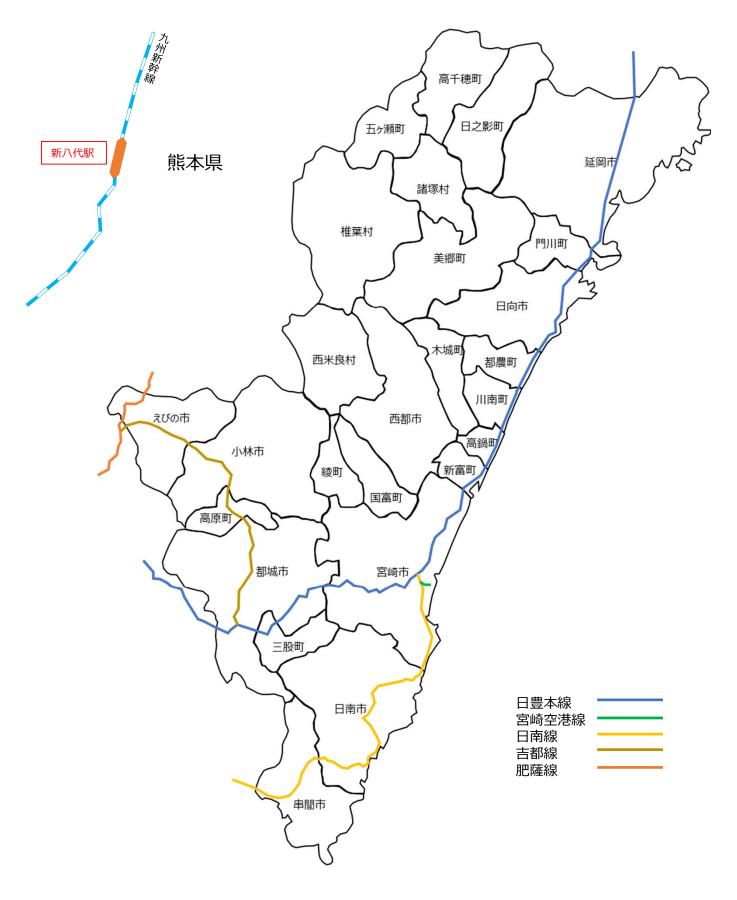
【障スポ 都道府県別想定来県手段・経路】

N.a.	初送应旧名	鉄	 :道	航	空機	古油ボフ	井江東西
No.	都道府県名	日豊線	新八代駅	宮崎空港	鹿児島空港	高速バス	持込車両
01	北海道			0			
02	青森県			0			
03	岩手県			0			
04	宮城県			0			
05	秋田県			0			
06	山形県			0			
07	福島県			0			
08	茨城県			0			
09	栃木県			0	A		(▲)
10	群馬県			0	A		(\Lambda)
11	埼玉県			0	A		(\Lambda)
12	千葉県			0	A		(\Lambda)
13	東京都			0	A		(\Lambda)
14	神奈川県			0	A		(▲)
15	新潟県			0	A		(▲)
16	富山県			0	A		(<u></u> ▲)
17	石川県			©	_		(▲)
18	福井県			©			_/_
19	山梨県			0			
20	長野県			©			
21	岐阜県			0			
22	静岡県			©	A		(▲)
23	愛知県			0	_		(<u>A</u>)
24	三重県			0	_		(<u>A</u>)
25	滋賀県			©	_		(A)
26	京都府			0	_		(<u>A</u>)
27	大阪府			0	_		(A)
28	兵庫県			0	_		(A)
29	奈良県			0	A		(A)
30	和歌山県			0	A		(A)
31	鳥取県		A	0	_		<u> </u>
32	島根県		_	0			(A)
33	岡山県						1
33 34	広島県		0		+ +		A
			0		+ +		A
35 36	山口県 徳島県		0	<u> </u>	+		A
				0			A
37	香川県		0				(A)
38	愛媛県			0	A		(A)
39	高知県				 		© •
40	福岡県			0			A
41	佐賀県						0
42	長崎県						0
43	熊本県						0
44	大分県						0
45	宮崎県						0
46	鹿児島県						0
47	沖縄県			0			(▲)

- ※ ◎は想定利用経路
- ※ ▲は第2案(羽田空港・伊丹空港から)
- ※ 政令指定市は道府県に含む

ア 鉄道の運行状況【大分方面・鹿児島方面】

本県内の鉄道網は下図のとおり。大量輸送が期待できる九州新幹線には熊本県新八代駅から高速バス(B&S)で接続している。



九州旅客鉄道の提供資料データをもとに九州域内の線区別状況を下記にてまとめた。

・JR日豊本線(都城・西都城・山之口)の輸送可能人数は次の通り算出する。 〈前提条件〉 ①普通列車 1列車あたりの最大乗車人数:258人/2両編成普通列車 ②特急列車 1列車あたりの最大乗車人員:189人/4両編成特急列車 JR日豊本線 (都城・西都城) ③普通列車発着頻度:18便/9時~16時 (鹿児島中央~都城、西都城~宮崎方面の普通列車) ④特急列車発着頻度:8便/9時~16時 (鹿児島中央~宮崎の特急列車) 〈輸送可能人員の算出〉 (①×③) +(②×④)=6,156人/9時~16時	交通分類	内訳	輸送可能人数
	JR日豊本線	・JR日豊本線(都城・西都城・山之口)の輸送可能人数は次の通り算出する。 〈前提条件〉 ①普通列車 1列車あたりの最大乗車人数:258人/2両編成普通列車 ②特急列車 1列車あたりの最大乗車人員:189人/4両編成特急列車 3普通列車発着頻度:18便/9時~16時 (鹿児島中央~都城、西都城~宮崎方面の普通列車) ④特急列車発着頻度:8便/9時~16時 (鹿児島中央~宮崎の特急列車)	

交通分類	内訳	輸送可能人数
JR日豊本線 (山之口)	・JR日豊本線(山之口)の輸送可能人数は次の通り算出する。 〈前提条件〉 ①普通列車 1列車あたりの最大乗車人数:258人/2両編成普通列車 ②普通列車発着頻度:18便/9時~16時 (鹿児島中央~都城、西都城~宮崎方面の普通列車) 〈輸送可能人員の算出〉 ①×②=4,644人/9時~16時	4,644人/9時~16時

宮崎県内路線における時間帯別乗車率 (2019年10月データ)

○日豊本線下り

【南延岡駅~宮崎駅】

単位/%

	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台
時間帯別乗車率	30~40		30~40	30~40	30~40	30~40	40~50	40~50

【宮崎駅~都城駅】

単位/%

	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台
時間帯別乗車率	10~20	20~30	10~20	20~30	20~30	10~20	20~30	30~40

〇日豊本線上り

【都城駅~宮崎駅】

単位/%

	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台
時間帯別乗車率	10~20	20~30	10~20	20~30	10~20	10~20	10~20	30~40

【宮崎駅~南延岡駅】

単位/%

	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台
時間帯別乗車率	20~30	30~40	20~30	_	40~50	30~40	30~40	60~70

〇日南線下り

【南宮崎駅~青島駅】

単位/%

	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台
時間帯別乗車率	20~30	30~40	20~30	30~40	30~40	30~40	30~40	40~50

〇日南線上り

【青島駅~南宮崎駅】

単位/%

	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台
時間帯別乗車率	20~30	30~40	30~40	50~60	30~40	30~40	50~60	30~40

○吉都線下り

【吉松駅~都城駅】

単位/%

1	::::::::::::::::::::::::::::::::::::::							
	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台
時間帯別乗車率	20~30	30~40	20~30	30~40	30~40	30~40	30~40	40~50

○吉都線上り

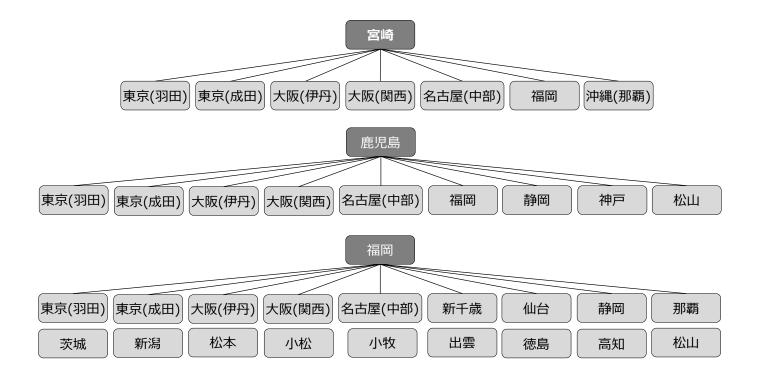
【都城駅~吉松駅】

単位/%

	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台
時間帯別乗車率	20~30	30~40	30~40	50~60	30~40	30~40	50~60	30~40

イ 航空輸送の運行状況

【航空輸送体系図】



【輸送力の算出】

航空機に関して宮崎空港ならびに鹿児島空港に合わせ福岡空港への乗り入れも視野に1日当たりの便数・定員・搭乗率をもとに下記のとおり集約した。

都道府県	空港名		宮崎	空港			鹿児島	島空港	
即坦州乐	土心石	便数	定員	搭乗率	輸送能力	便数	定員	搭乗率	輸送能力
北海道	新千歳								
宮城県	仙台								
茨城県	茨城								
東京都	羽田	17	2,928	65.8	1,001	22	5,499	68.7	1,721
千葉県	成田	1	180	32.3	122	2	360	27.0	263
新潟県	新潟								
長野県	松本								
石川県	小松								
静岡県	静岡					2	152	64.3	54
	中部	2	248	74.5	63	6	428	72.4	118
愛知県	小牧								
十四左	関西	3	578	42.1	335	5	900	37.1	566
大阪府	伊丹	13	1,583	67.3	518	16	300	65.7	103
兵庫県	神戸					2	354	79.4	73
島根県	出雲								
徳島県	徳島								
高知県	高知								
愛媛県	松山					1	48	60.3	19
福岡県	福岡	13	976	71.2	282	1	48	58.5	20
沖縄県	那覇	1	174	73.6	46	2	696	86.9	91
計		50	6,667		2,367	59	8,785		3,029

- ※搭乗率に関しては航空会社より提供の2019年10月時のデータを基に記載。
- ※輸送能力に関しては1-(「定員」×「搭乗率」)の数式にて算出。
- ※1日あたりの輸送能力は宮崎空港2,367名、鹿児島空港3,029名となる。

ウ 高速バスの運行状況

【宮崎空港より宮崎駅・都城方面行き】

出発地点		到着地点	便	数	定	員
山光地点	,	封有地黑	平日	土日祝	平日	土日祝
	\rightarrow	宮崎駅	19	16	1,045	880
宮崎空港	\rightarrow	西都城駅 都城駅	13	10	715	550

鹿児島空港発宮崎方面への高速バスに関して2021年3月をもって運休

【宮崎発高速バス運行状況】

出発地点	\rightarrow	到着地点	便数	定員
福岡	\rightarrow		21	660
熊本	\rightarrow	宮崎	10	315
長﨑	\rightarrow		運休中	運休中
福岡	\rightarrow	延岡	4	112
熊本	\rightarrow	延问	1	40
新八代		都城	15	E40
B&S	7	宮崎	15	540

空港バスに関して1日当たりの定員総数で宮崎駅行き平日1,045名、土日祝日880名である。西都城駅・都城駅行きは平日715名、土・日・祝日550名となっており、空港からの接続に関しては空港からの入れ込み定員数よりも少なく、輸送能力は高くない状況である。

高速バスに関しても部分運休が発生しており、今後の運行再開については未定となっている。また福岡以外からの出発地である熊本県、長崎県については、航空機利用よりも車両の利用となることが想定され、鉄道や船舶等の交通機関の選択肢も決して多くないことから一定程度の利用者が予想される。

●公共交通機関現況の所感

全国輸送の1日当たりのピークは国スポで8,000人、障スポで6,000人であり、大部分が空路で宮崎空港を利用すると考えられるが、宮崎空港の輸送能力を超えることから、鹿児島空港を含め九州内各空港が検討されると想定される。宮崎県への接続も含めた場合、他県の空港はそれぞれ課題もあるため、宮崎空港に運行する航空各社への増便対応等の依頼も含めた調整が必要と思われる。

鉄道については、主に大分方面からの日豊本線及び九州新幹線利用が考えられ、主に中国・四国地方からの利用が想定される。利用想定に対する輸送力については新幹線新八代駅に接続するB&Sを含め充足すると思われる。

また、神戸港⇔宮崎港のフェリー利用についても関西地方の一部の利用が考えられるが、想定対象に対する輸送力について は充足すると思われる。 3 両大会の開・閉会式輸送

(1) 開・閉会式会場周辺道路の交通状況、公共交通機関サービスの既存資料収集・整理

ア 開・閉会式会場周辺の道路及び交通状況(車線数、幅員、交通量、混雑度等)

国土交通省が実施した「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」のなかから、両大会の開・閉会式会場周辺の主要国道、県道について抜粋し、下表のとおり取りまとめした。

			#3.F	6/2 F		昼間12時	間自動車	類交通量	24時間	間自動車類	交通量		昼大		幅	員構	成 (m	1)		指
			起点	終点		(上下合計) (上下合計)		昼	間型 12車	混	道	車	車	中	車	定最				
NO.	ß	各線 名	路線名等	路線名等	交通量観測地点地名	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	夜率	時混間入率	雑度	路部幅	道部幅	単道幅員	央帯幅員	線数	高速度
						(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)		貝	員				(km/h)
1	国道269号	一般国道269号	一般国道269号	三股高城線	都城市山之口町字向原	6,397	898	7,295	7,960	1,159	9,119	1.25	12.3	0.88	12.00	7.60	6.00	0.00	2	50
2	国道269号	一般国道269号	三股高城線	有水山之口停車場線	都城市山之口町字向原	6,397	898	7,295	7,960	1,159	9,119	1.25	12.3	0.88	12.00	7.60	6.00	0.00	2	50
3	国道269号	一般国道269号	有水山之口停車場線	三股高城線	都城市山之口町字向原	6,397	898	7,295	7,960	1,159	9,119	1.25	12.3	0.88	12.00	7.60	6.00	0.00	2	50
4	国道269号	一般国道269号	三股高城線	有水山之口停車場線	都城市山之口町字向原	6,397	898	7,295	7,960	1,159	9,119	1.25	12.3	0.88	12.00	7.60	6.00	0.00	2	50
5	国道269号	一般国道269号	有水山之口停車場線	有水山之口停車場線	都城市山之口町字向原	6,397	898	7,295	7,960	1,159	9,119	1.25	12.3	0.88	12.00	7.60	6.00	0.00	2	50
6	県道47号	三股高城線	三股町·都城市境	一般国道269号	都城市山之口町富吉	2,996	454	3,450	3,659	550	4,209	1.22	13.2	0.49	12.20	7.00	6.00	0.00	2	50
7	県道47号	三股高城線	一般国道269号	有水山之口停車場線	都城市山之口町富吉	2,996	454	3,450	3,659	550	4,209	1.22	13.2	0.49	12.20	7.00	6.00	0.00	2	50
8	県道47号	三股高城線	有水山之口停車場線	一般国道269号	都城市山之口町富吉	2,996	454	3,450	3,659	550	4,209	1.22	13.2	0.49	12.20	7.00	6.00	0.00	2	50
9	県道47号	三股高城線	一般国道269号	一般国道10号	都城市山之口町富吉	2,996	454	3,450	3,659	550	4,209	1.22	13.2	0.49	12.20	7.00	6.00	0.00	2	50
10	県道422号	有水山之口停車場線	一般国道10号	一般国道269号	都城市高城町有水	543	91	634	656	105	761	1.20	14.4	0.11	10.00	7.50	6.00	0.00	2	40
11	県道422号	有水山之口停車場線	一般国道269号	三股高城線	都城市高城町有水	543	91	634	656	105	761	1.20	14.4	0.10	12.00	7.00	5.50	0.00	2	40
12	県道422号	有水山之口停車場線	一般国道269号		都城市高城町有水	543	91	634	656	105	761	1.20	14.4	0.10	15.80	11.00	10.00	0.00	2	60

混雑度	混雑の目安
1.00以下	道路が混雑することなく、円滑に走行できる
1.00~1.25	道路が混雑する可能性のある時間帯が1~2時間あるものの、何時間も混雑が連続する可能性は小さい
1.25~1.75	ピーク時間帯はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性が高い状態
1.75~2.00	慢性的混雑状態。昼間12時間のうち混雑する時間帯が約50%に達する
2.00以上	慢性的混雑状態。昼間12時間のうち混雑する時間帯が約70%に達する

上記調査は平成27年10月6日火曜日に実施されたものであり、混雑度から見て国道269号の調査区間においては円滑に 走行できている状態である。昼間12時間自動車類交通量の合計台数7,295台においての混雑度が0.88であることから、国 道269号の混雑度1.00に相当する交通量は8,290台程度であると推定できる。

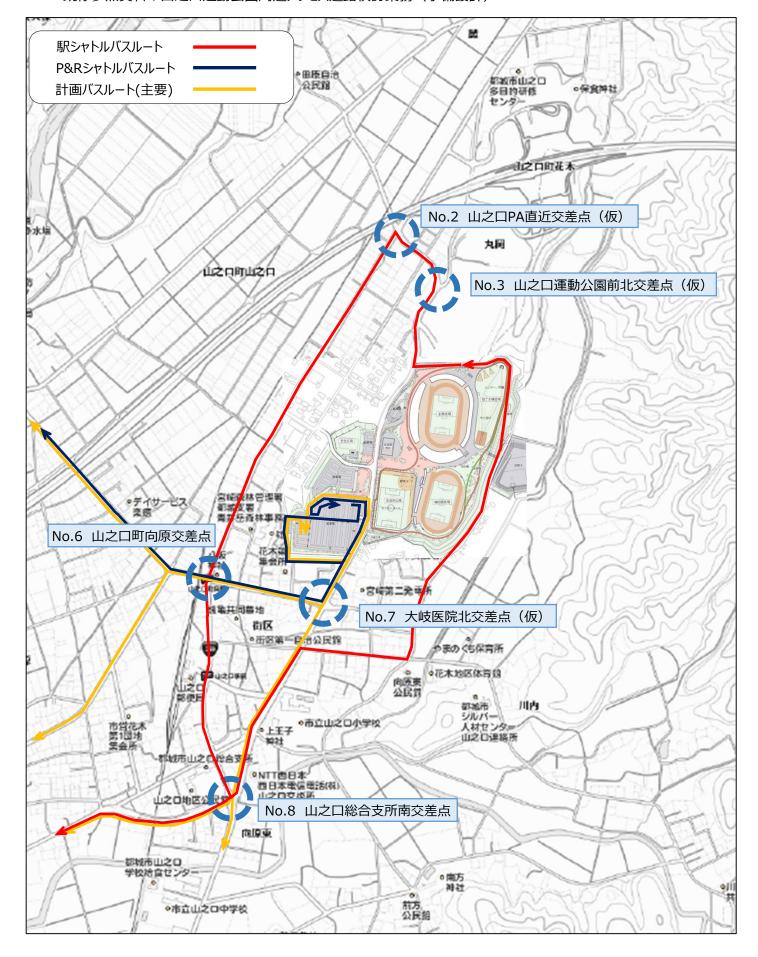
P182より、国スポ総合閉会式における会場内及び徒歩圏内に参集する車両数(2輪車除く)は合計1,768台であるため、通常交通量に国スポ車両を追加した合計交通量は9,063 台となり、会場周辺の国道269号の混雑度は1.09程度であると推計できる。

上表の混雑の目安により、渋滞する時間帯が発生する可能性があるため、国道利用を避けるルートの設定及び可能な限り国道を通行する区間を短くするルート設定が必要である。

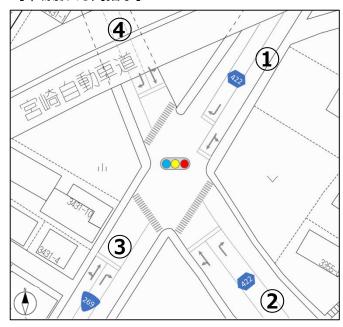
一方、土曜日に実施される総合開会式における通行量については、周辺企業関係者の交通量が減少すること、および周辺の観光地・大型商業施設の影響が少ないことなどにより推定すると、平日よりも少なくなることが想定されるため、上記総合閉会式と同様の措置を講ずることで渋滞の発生は抑制できると考えられる。

両大会の大型車両(計画バス・シャトルバス)の会場周辺ルート上の交差点を既存資料の交差点と同様に下図のとおり設定した。

*既存参照資料:山之口運動公園周辺アクセス道路検討業務(予備設計)



●No.2 山之口PA直近交差点(仮) 【車線数・方向指示】



【現況右折滞留長】



※既存資料より抜粋

【車線数・方向指示・幅員】

	1			2		3)	4		
車線数	2			2	2	2	2		
方向指示	直進・左折	右折	直進・左折	右折	直進・左折	右折	直進・左折	右折	
幅員	3.0m	3.0m	3.0m	3.0m	3.0m	3.0m	3.0m	3.0m	

● No.3 山之口運動公園前北交差点(仮)



【現況右折滞留長】※右折レーン無し

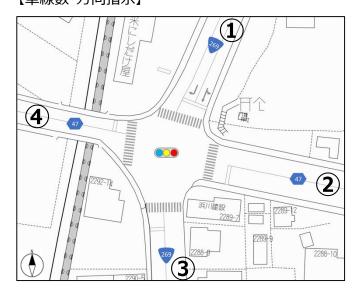


※既存資料より抜粋

【車線数·方向指示·幅員】

	1	2	3
車線数	1	1	1
方向指示	無し	無し	無し
幅員	3.0m	3.0m	3.0m

●No.6 山之口町向原交差点 【車線数·方向指示】



【現況右折滞留長】



※既存資料より抜粋

【車線数・方向指示・幅員】

	1		1 2		3	4
車線数	2	2	1	1	1	
方向指示	直進・左折	右折	無し	無し	無し	
幅員	3.0m	3.0m	3.0m	3.0m	3.0m	

●No.7 大岐医院北交差点(仮)

【車線数・方向指示】 ※車線、方向指示無し



【現況右折滞留長】】※右折レーン無し



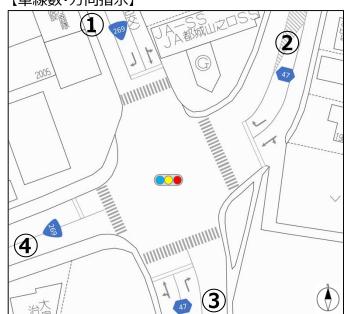
※既存資料より抜粋

【車線数・方向指示・幅員】

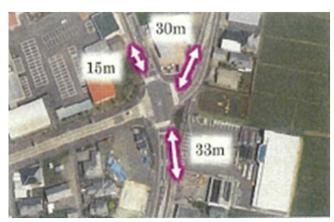
	1	2	3	4
車線数	1	1	1	1
方向指示	無し	無し	無し	無し
幅員	2.8m	2.4m	2.8m	3.0m

●No.8 山之口総合支所南交差点

【車線数·方向指示】



【現況右折滞留長】



※既存資料より抜粋

【車線数·方向指示·幅員】

	1			2	(3	3)	4
車線数	2			2	2	2	1
方向指示	直進・左折	右折	直進・左折	右折	直進・左折	右折	無し
幅員	3.2m	2.8m	3.0m	3.0m	3.0m	3.0m	2.8m

●各交差点の交通量・混雑度

1)将来平常時右折滞留長のまとめ

■NO.2及びNO.3の必要右折滞留長は令和元年12月4日(水)12時間交通量の比率を用いたもの。

who table also	NO.1		NO).2		NO.3	NO.4	NO.6	NO.8			
交差点	3	0	2	3	4	3	3	1	1	2	3	
制御方式	無信号	信号	信号	信号	信号	無信号	無信号	信号	信号	信号	信号	
現況滞留長	46.0	32.0	32.0	27.0	11.0	0.0	0.0	30.0	15.0	30.0	33.0	
平日必要右折滞留長	18.1	6.3	31.5	0.8	8.0	24,0	2.2	46.9	48.9	1.8	65.4	
休日必要右折滞留長	24.8	3.3	21.4	1.7	3.0	24.9	5.5	40.8	45.9	0.0	44.4	
最大不足滞留長	-	-	-	-		24.9	5.5	16.9	33.9	-	32.4	
現況不足滞留長	-	-	-	-	-	*	*	16.9	33.9	-	1.3	

※NO.3及びNO.4は現況右折車線なし。

2) 県大会時右折滞留長のまとめ

■NO.2及びNO.3の必要右折滞留長は令和元年12月4日(水)12時間交通量の比率を用いたもの。

ata the Ja	NO.1 NO.2			NO.3	NO.4 NO.6 NO.8						
交差点	3	0	2	3	(d)	3	3	1	1	2.	(3)
制御方式	無信号	信号	信号	信号	信号	無信号	無信号	信号	信号	信号	信号
現況滞留長	46.0	32.0	32.0	27.0	11.0	0.0	0.0	30.0	15.0	30.0	33.0
平日入場時必要右折滯留長	14.8	6.3	14.5	0.4	8.0	10.5	0.9	46.9	48.9	0.8	66.8
平日退場時必要右折滞留長	14.8	6.3	42.3	0.4	8.0	47.4	0.9	46.9	48.9	8.0	34.3
休日入場時必要右折滞留長	20.7	3.7	6.9	0.8	3.7	7.0	1.6	40.8	45.9	0.0	47.7
休日退場時必要右折滞留長	20.7	3.7	32.3	0.8	3.7	46.3	1.6	40.8	45.9	0.0	14.3
最大不足滞留長	-	A	10.3	-	-	47.4	1.6	16.9	33.9	- , , , -	33.8
現況不足滞留長	-			, i	_	*	*	10.8	30.9		-

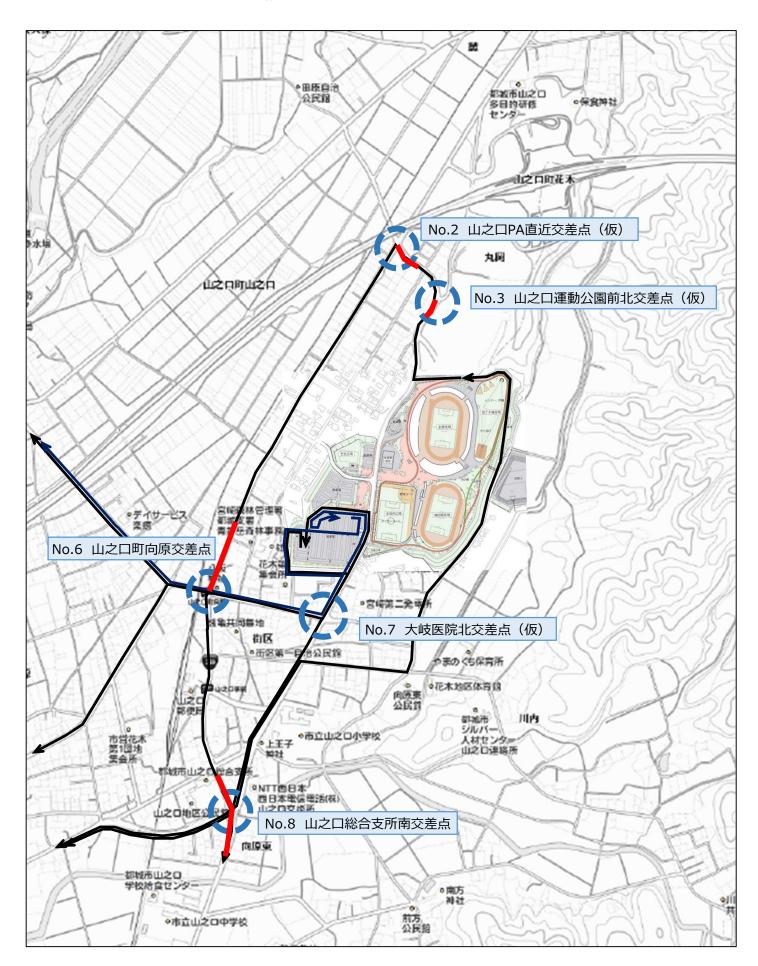
※NO.3及びNO.4は現況右折車線なし。

3)対応策

- NO.2交差点②東側方向については県大会平日退場時に現況滞留長を超える結果となり、右折滞留長延伸には用地買収が必要となる。
- NO.3交差点③南側方向については県大会平日退場時が一番滞留車線長が長くなる。市道拡幅計画との整合を図る必要がある。
- NO.6交差点①北側方向については運動公園による増加交通とは関係なく、現況交通で滞留長が足りない。移転する保育所用地を利用すれば拡幅可能。
- NO.8交差点①北側方向については運動公園による増加交通とは関係なく、現況交通で滞留長が足りない。ただし、現用地内で区面線変更による対応は可能
- NO.8交差点③南側方向については将来平常時、県大会平日退場時に現況滞留長を超える結果となり、右折滞留長延伸が必要となる。ただし、現用地内で区回緯変更による対応は可能

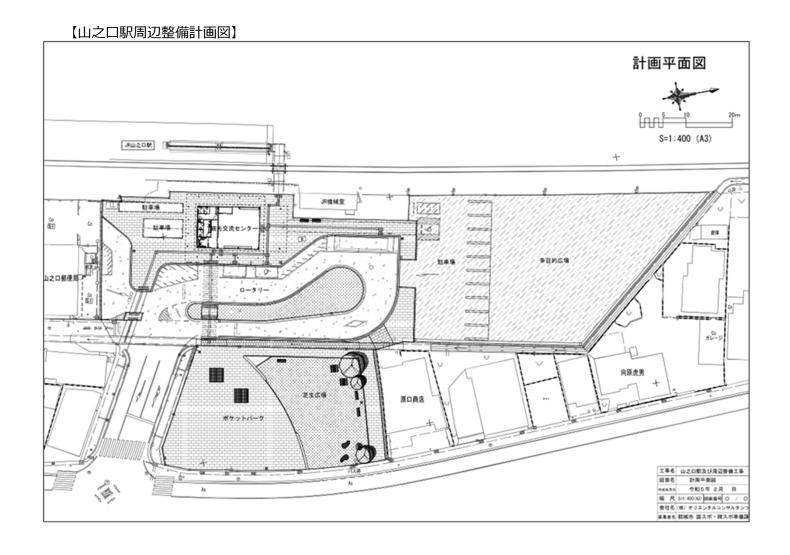
上記既存資料より現況滞留長と平日必要右折滞留長より現況交通量、混雑度が高い交差点としてはNo.6山之口町向原交差点①北側、No.8山之口総合支所南交差点①北側があげられる。

また大会時は現況交差点に加えNo.2山之口PA直近交差点(仮) ②東側、No.3山之口運動公園前北交差点 (仮) ③南側、No.8山之口総合支所南交差点③南側が指摘されている。 (既存資料:山之口運動公園周辺アクセス道路検討業務(予備設計)参照) 両大会の大型車両(計画バス・シャトルバス)の会場周辺ルート上の交差点を既存資料の交差点と同様に下図のとおり設定し、前ページで指摘された交通量・混雑度の高い交差点部分を赤線で示した。

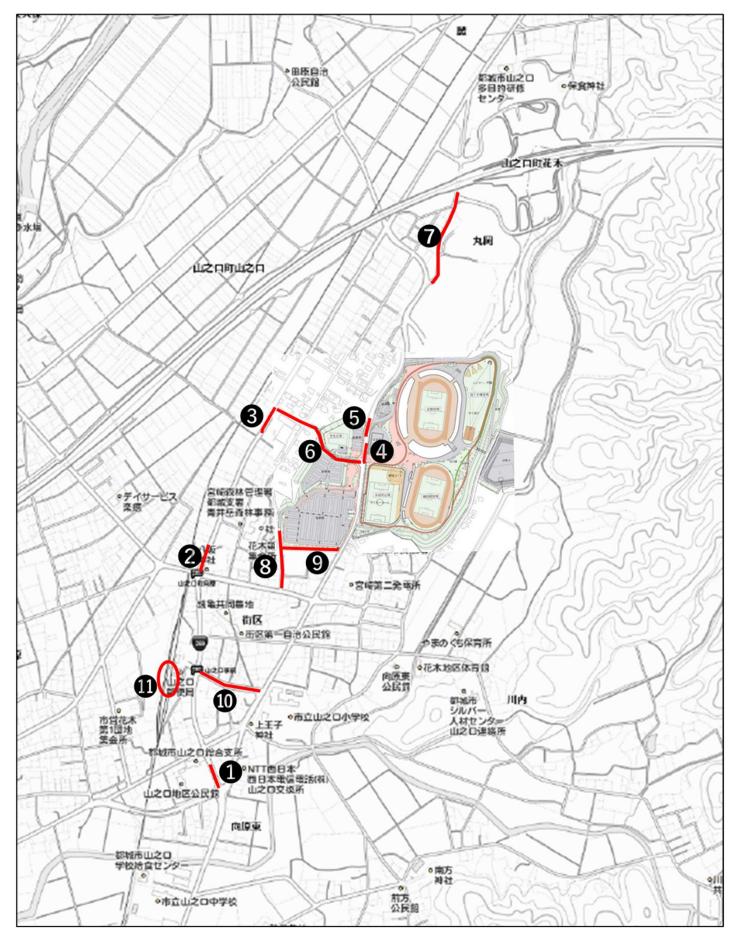


開・閉会式会場周辺の道路等の整備計画について、都城市より資料提供を受け下記のとおり集約した。

No.	道路名	地点名	整備内容		
0	国道269号	山之口総合支所南交差点	北側から西側への右折レーン延伸		
2	国道269号	山之口町向原交差点	北側から西側への右折レーン延伸		
6	国道269号	山之口町花木丁字路(仮称)	南側から東側(市道脇別府運動公園)への右折レーン新設		
4	県道422号	山之口体育館前丁字路(仮称)	北側から西側(市道脇別府運動公園)への右折レーン新設		
6	県道422号	新宮崎県陸上競技場 主競技場前駐車場入口	南側から駐車場入口への右折レーン新設		
6	市道脇別府運動公園線	市道脇別府運動公園線	2車線化(片側車道幅員2.75m+路肩0.75m) 片側歩道(幅員2.5m~4.0m)		
0	市道丸岡440号線	市道丸岡440号線	2車線化(片側車道幅員2.75m+路肩0.75m) 歩道なし		
8	市道街区117号線	市道街区117号線	2車線化(片側車道幅員2.75m+路肩0.75m) 片側歩道(幅員2.0m)		
9	市道街区118号線	市道街区118号線	道路改良工事		
•	市道駅前通線	市道駅前通線	2車線化(片側車道幅員2.75m+路肩0.5m) 両側歩道(幅員約2.75m~約3.6m)		
•	山之口駅前	山之口駅前	山之口駅周辺整備計画図(下図)資料参照		



【会場周辺道路等整備予定図】

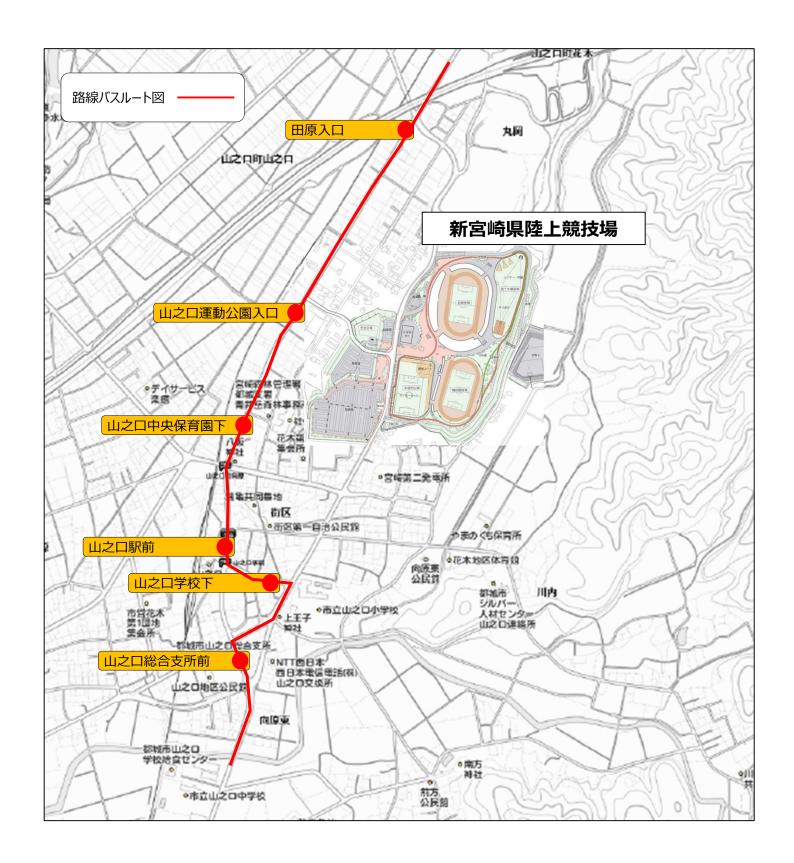


イ 会場周辺の公共交通機関サービス及び高速道路 I Cの状況の図示及び一覧

【会場周辺の路線バス状況調査】

会場周辺には6箇所のバス停があり、いずれも宮崎交通の下記路線のバス停である。

路線番号	路線名	経路
60	山之口・上野上	西都城駅前バスセンター~郡元~山之口~上野上
61	山之口·青井岳温泉	西都城駅前バスセンター~郡元~山之口~上野上~青井岳温泉

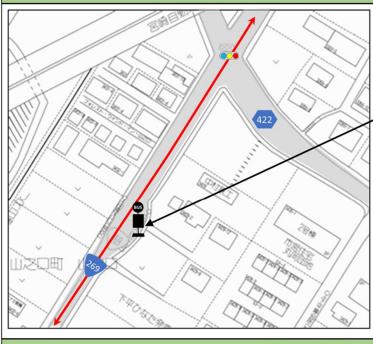


バス停名

田原入口

運行事業者名		路線名		11円 2 2 2 2 2 2 2 2 2	会場までのアクセス				
浬17	「 事 耒白石	止合剂	永石	利用者数	距離	時間			
宮崎交通		889 3050 18	温泉〜) 2口〜西都城	885	900m	徒歩約10分			
	運行状況								
時	時 平日			土日祝					
方面	上野上	青井岳温泉(上野上経由)	西都城駅前バスセンター	上野上	青井岳温泉(上野上経由)	西都城駅前バスセンター			
6									
7									
8			19			18			
9		46			44				
10			34			34			
11		19			19				
12			04			04			
13		14	59		14	59			
14									
15		14	55		14	54			
16	06		19	04		18			
17	51			49					
18									
19									
20									
運行本数	2	4	6	2	4	6			

バス停周辺の状況





所感(バリアフリー対応状況等)

周辺は開けた場所で歩道幅は3.5m程度 歩道として整備はされており徒歩での移動に支障なし。

バス停名

山之口運動公園入口

運行事業者名		路線名		利用者数	会場までのアクセス				
) 建1.] 争未日石	此百亦	水石	利用有数	距離	時間			
宮崎交通		(青井岳温泉〜) 上野上〜山之口〜西都城		885	600m	徒歩約9分			
	運行状況								
時	平日			土日祝					
方面	上野上	青井岳温泉(上野上経由)	西都城駅前バスセンター	上野上	青井岳温泉(上野上経由)	西都城駅前バスセンター			
6									
7									
8			20			19			
9		45			43				
10			35			35			
11		18			18				
12			05			05			
13		13			13				
14			00			00			
15		13	56		13	55			
16	05		20	03		19			
17	50			48					
18									
19									
20									
運行本数	2	4	6	2	4	6			

バス停周辺の状況



所感 (バリアフリー対応状況等)

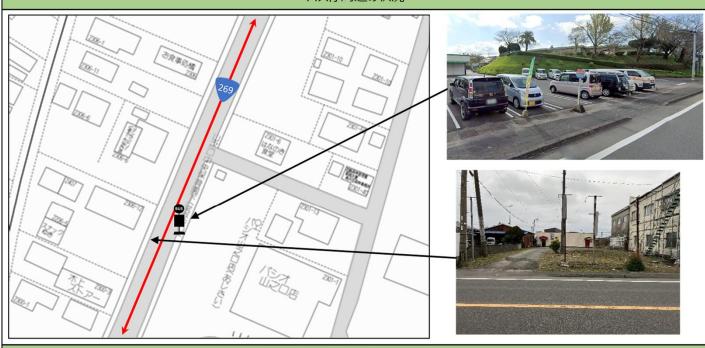
歩道整備されており、歩道幅約3.5m。徒歩移動に支障なし。

バス停名

山之口中央保育園下

運行事業者名		路線名		印书料	会場までのアクセス			
浬1.] 争未白石	10年	永 石	利用者数	距離	時間		
훋	I 崎交通	2000 TOUR SE	温泉〜) 2口〜西都城	885	1.0km	徒歩約12分		
	運行状況							
時 平日			土曰祝					
方面	上野上	青井岳温泉(上野上経由)	西都城駅前バスセンター	上野上	青井岳温泉(上野上経由)	西都城駅前バスセンター		
6								
7								
8			21			20		
9		44			42			
10			36			36		
11		17			17			
12			06			06		
13		12			12			
14			01			01		
15		12	57		12	56		
16	04		21	02		20		
17	49			47				
18								
19								
20								
運行本数	2	4	6	2	4	6		

バス停周辺の状況



所感 (バリアフリー対応状況等)

歩道整備されており徒歩支障なし。バス停後ろにスーパーマーケーットがあり車の出入り有。

バス停名

山之口駅前

とまな		P女 &		111円 21 21 21 21 21 21 21	会場まで	のアクセス
) 建1] 争未白石	此合形	永石	利用者数	距離	時間
扂	宫崎交通	西都城駅/ 上野上 青		885	1.1km	徒歩13分
			運行状況			
時		平日			土日祝	
方面	西都城駅バスセンター	上野上	青井岳温泉	西都城駅バスセンター	上野上	青井岳温泉
6						
7						
8	22			21		
9			43			41
10	37			37		
11			16			16
12	07			07		
13			11			11
14	02			02		
15	58		11	57		11
16	22	03		21	01	
17		48			46	
18						
19						
20						
運行本数	6	2	4	6	2	4

バス停周辺の状況



所感 (バリアフリー対応状況等)

歩道幅あり。徒歩移動支障なし。

バス停名

山之口学校下

2雷/2	· 丁事業者名	中女人	泉名	利用者数	会場まで	のアクセス			
浬1.] 争未白石	此台刊	派 石	利用有数	距離	時間			
훋	宮崎交通		温泉〜) 2口〜西都城	885	1.0km	徒歩12分			
			運行状況						
時		平日			土日祝				
方面	上野上	青井岳温泉	西都城駅バスセンター	上野上	青井岳温泉	西都城駅バスセンター			
6									
7									
8			22			21			
9		43			41				
10			37			37			
11		16			16				
12			07			07			
13		11			11				
14			02			02			
15		11	58		11	57			
16	03		22	01		21			
17	48			46	***************************************				
18									
19									
20									
運行本数	2	4	6	2	4	6			

バス停周辺の状況

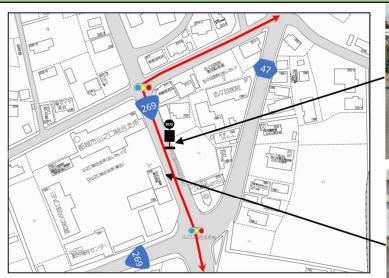


所感 (バリアフリー対応状況等)

歩道整備工事中。道路整備実施の上歩行者に関して徒歩移動者の導線整備予定。

山之口総合支所前											
海		路線名	利用者数	会場まで							
Æ1	フチボロゼ	ECHAN-CI	73/13 000	距離	時間						
뎔	宫崎交通	上野上	885	1.3km	徒歩15分						
		運行状況									
時		平日		土日祝							
方面		上野上		上野上							
6											
7											
8		42			40						
9		42			40						
11	15		15								
12											
13	10		10								
14											
15	10		10								

バス停周辺の状況





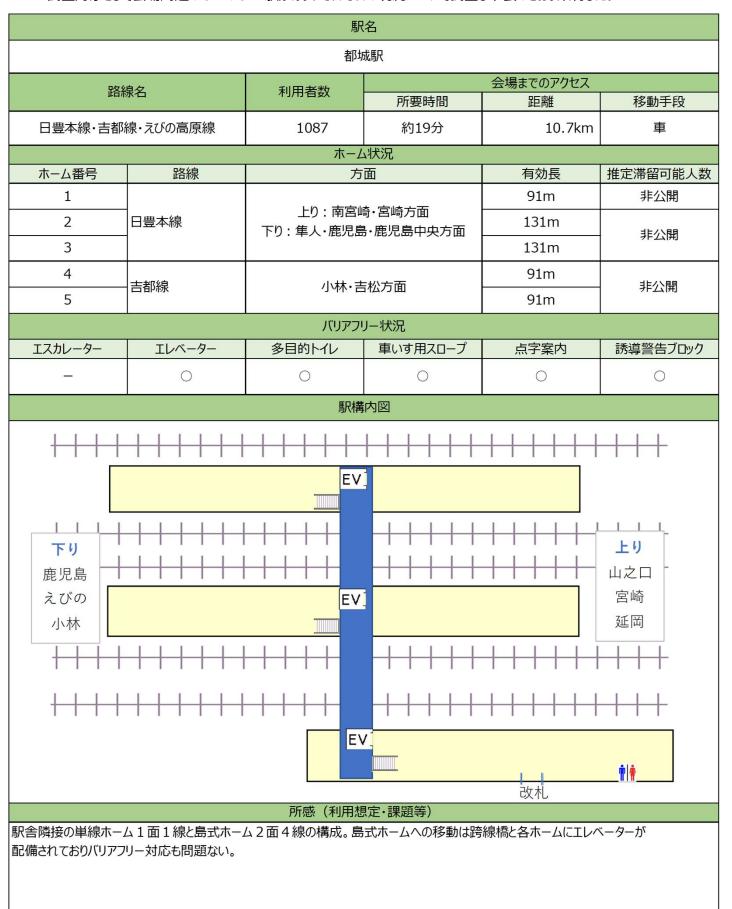


所感(バリアフリー対応状況等)

歩道幅が他の地区よりも狭い(2m)が徒歩移動に関して支障なし。総合支所側が支所入口の為、車両出入り有。

【会場周辺のJR駅現況調査】

調査対象として会場周辺の3つのJR駅があり、それぞれの現況について調査し下表のとおり集約した。



西部城駅 会場までのアクセス 移動手段 日豊本線 417 約25分 13.2km 車 本 - ム状況 下の 年 大 - ム状況 下の 年 大 - ム状況 上 の 日豊本線 131m 非 公開 131m 131m			馬	名		
日豊本線 417 約25分 13.2km 車 ホーム状況 ホーム番号 路線 方面 有効長 滞留可能人数 1 下り: 隼人・鹿児島・鹿児島中央方面 131m 非公開 2 日豊本線 上り: 都城・南宮崎・宮崎 131m 非公開 3 アリンサー状況 エスカレーター エレベーター 多目的トイレ 車いす用スローブ 点字案内 誘導警告ブロック ー ー ー ー ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・			西都			
日豊本線 417 約25分 13.2km 車 ホーム報号 路線 方面 有効長 滞留可能人数 1 日豊本線 万面 有効長 滞留可能人数 1 日豊本線 131m 非公開 2 日豊本線 131m 非公開 3 日豊本線 131m 非公開 1		·····································	利田老数		会場までのアクセス	
ボーム番号 路線 方面 有効長 滞留可能人数 1 日豊本線 Fり: 年人・鹿児島・鹿児島中央方面 131m 非公開 2 日豊本線 Lり: 都域・南宮崎・宮崎 131m 非公開 3 エスカレーター エレベーター 多目的トイレ 車いは用スローブ 点字案内 誘導警告ブロック 「トー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	正白川	·水口	小川山鉄	所要時間	距離	移動手段
ホーム番号 路線 方面 有効長 滞留可能人数 1	日豊	本線	417	約25分	13.2km	車
1 日豊本線 FD: 華人・鹿児島・鹿児島中央方面 131m 非公開 12m			Prince and the second s			
2 日豊本線 131m 非公開 3 パリアブリー状況 エスカレーター エレベーター 多目的トイレ 車いす用スローブ 点字案内 誘導警告ブロック ー ー ー ・ 原児島 えびの 小林 上り 上り 点路 近回 所際 (利用想定・課題等)		路線	The Owner			
			下り:隼人・鹿児島 	・鹿児島中央方面	131m	非公開
3 131m / パリアリー状況 IZカレーター Iレベーター 多目的トイレ 車いす用スローブ 点字案内 誘導警告ブロック ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	2	日豊本線	 ├り・都城・	南宮崎・宮崎	131m	非心思
IZXカレーター Iレベーター 多目的トイレ 車いす用スロープ 点字案内 誘導警告ブロック Fリカー 鹿児島 えびのカート 1F 所感 (利用想定・課題等)	3				131m	91 200
IZXカレーター Iレベーター 多目的トイレ 車いす用スロープ 点字案内 誘導警告ブロック Fリカー 鹿児島 えびのカート 1F 所感 (利用想定・課題等)						
IZXカレーター Iレベーター 多目的トイレ 車いす用スロープ 点字案内 誘導警告ブロック Fリカー 鹿児島 えびのカート 1F 所感 (利用想定・課題等)						
			バリアフリ	ノー状況		
駅構内図 2F 下り 意場 えびの 小林 IF 放札 放札 放札 の対 の	エスカレーター	エレベーター	多目的トイレ	車いす用スロープ	点字案内	誘導警告ブロック
アリ 鹿児島 えびの 小林 上リ 山之口 宮崎 延岡 1F 改札 所感 (利用想定・課題等) (利用想定・課題等)	_		_	_	0	0
下り 鹿児島 えびの 小林 1F の 所感 (利用想定・課題等)			駅構	内図		
下り 鹿児島 えびの 小林 1F の成札 の成札 の成札 の成札 の成札 の成札 の成札 の成札 の成札 の成札	2F					+++
鹿児島 えびの 小林 近岡 1F の成札 の成札 の成札 の成札 の成札 の成札 の成札 の成札 の成札 の成札						
えびの 小林 1F (利用想定・課題等)						1
1F 改札 改札 (利用想定·課題等)		1. 1. 1. 1. 1.	11111		2017	A 1
1F 改札 改札 改札 所感 (利用想定·課題等)		+++++			1 1 1	
所感 (利用想定・課題等)	小林				延	<u>ú</u>
所感 (利用想定・課題等)						
ラー・ロット・ウスト ロングル ログンニタール Faille カル・ハー・ハー・ハー・ハー・オー・ハー・オー・ハー・オー・カー・オー・カー・オー・カー・オー・カー・オー・カー・オー・カー・オー・カー・オー・カー・オー・カー・オー・カー・オー・カー・オー・カー・オー・オー・カー・オー・オー・オー・オー・オー・オー・オー・オー・オー・オー・オー・オー・オー	高型 トのホームとかっ	ているがエレベ <i>ー</i> ターの割			が必要	

1F駅舎内スペースは広いので滞留人員が多くなっても混雑による懸念は少なく感じる。

ホーム有効長も長く、2 F部分にも多くの人員の滞留が可能。

		馬R	名									
		山之	.口駅									
路線名 利用者数 会場までのアクセス 所要時間 距離 移動手段												
				1971								
日豊	本線	194	約17分	1.2km	徒歩							
ホーム番号	路線	ホ <i>−L</i> 方		有効長	推定滞留可能人数							
1	此日初水		<u>奥</u> :児島中央方面	122m	推足滞留可能入数							
2	日豊本線	上り:南宮崎		122m	非公開							
			-, L-9/3M	122111								
		<u> </u> バリアフ!	J—状況									
エスカレーター	エレベーター	多目的トイレ	車いす用スロープ	点字案内	誘導警告ブロック							
= <u>-</u>	-	_	_	0	0							
		<u> </u> 	 内図									
下り 鹿児島 えびの 小林 改札												
所感 (利用想定・課題等) 島式ホームへ跨線橋にて接続。駅改修工事実施のため、現況の状況を記載。												

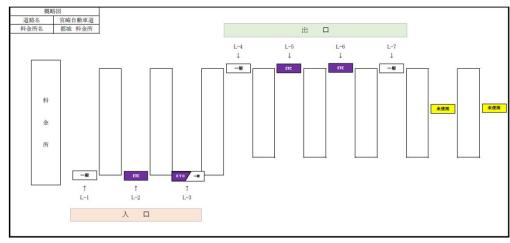
【会場周辺の高速道路 I Cの現況調査】

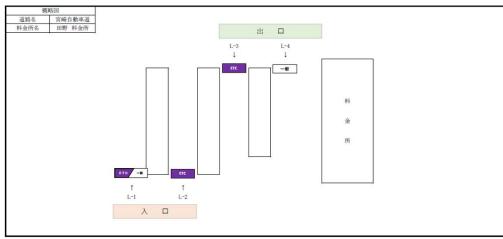
調査対象として会場周辺の3つのICがあり、それぞれの現況について調査し下表のとおり集約した。

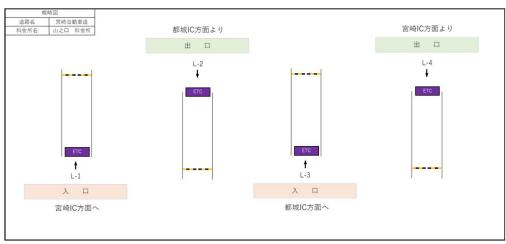
			出入口料金所数							出口交通量(台)				
IC	名	入口				出口		計	2019	年9月	2019年	F10月		
		ETC	ETC/一般	一般	小計	ETC	一般	小計	ēΙ	1 か月	日平均	1 か月	日平均	
	都城IC	1	1	1	3	2	2	4	7	169,400	5,647	178,400	5,755	
宮崎自動車道	田野IC	1	1		2	1	1	2	4	38,900	1,297	41,500	1,339	
山之口SIC		2			2	2		2	4	29,000	967	30,400	981	
合	合計		2	1	7	5	3	8	15	237,300	7,911	250,300	8,075	

[※]出口交通量については西日本高速道路株式会社九州支社より提供

■各 I C状況の図示







1台当たりの通過時間は料金機械(一般レーン)約40秒、ETCレーン約5秒(西日本高速道路株式会社九州支社提供資料)、スマートインターチェンジ(SIC)については約9秒(国土技術政策総合研究所・土木技術資料より)であることから、各ICの1時間当たり処理能力を下表の通り算出した。

I C名	入/出	ETC	ETC/一般	一般	合計
都城IC	入口	720	405	90	1,215
	出口	1,440		180	1,620
田野IC	入口	720	405		1,125
ш±у г С	出口	720		90	810
山之口SIC	入口	800			800
шецзіс	出口	800			800
合計	入口	2,240	810	90	3,140
	出口	2,960	0	270	3,230

※ETC/一般混合レーンについてはETC30分、一般30分として処理台数を合計した。

両大会の開・閉会式で最多の参集車両数となる国スポ総合開会式ではP181より4,499台であり(タクシー、二輪車を除く)、国スポの輸送時間を2時間とすると1時間当たりの参集車両数は約2,250台となる。上記3つの I Cを利用すると仮定した場合、1時間当たりの処理能力は約3,200台となり国スポ関係車両の処理が可能であるが、一般車両の交通量等を加味した検証が今後必要である。

宮崎IC方面からの車両が田野ICで高速道路を降り、国道269号経由で来場する場合、所要時間は約12分の追加となり、混雑回避のルート分散策としては合理的な範囲内であると考えられる。P&R駐車場利用者は都城 I Cを利用することが合理的であることから、会場内及び会場徒歩圏の駐車場来場車両(計画バスを含む)を田野 I C及び山之口 S I C利用とすることが混雑回避の対策として有効であると考えられる。

(2)貸切バス・タクシーの県内保有状況及び九州各県(福岡県・佐賀県・長崎県・大分県・熊本県・鹿児島県)の貸切バス保有状況調査

ア 県内保有台数調査

ア)貸切バス保有台数調査(車種別、低床バス、リフト付きバス含む)

宮崎県における国民スポーツ大会の開・閉会式における選手・監督、式典関係者、一般観覧者等の輸送には、会場の立地条件等からバス車両を使用しての輸送を検討する必要がある。

先催県においては総合開会式で400台以上、総合閉会式で200台程度の台数の運行実績があることから、宮崎県においても同等の台数を想定する必要があり、まずは宮崎県内のバス事業者の総保有台数(車種別)を把握し、今後のバス確保対策のための基礎資料とすることとした。

【調査対象】

宮崎県内に事業者登録をしている一般貸切旅客自動車運送事業者

【調査方法】

国土交通省九州運輸局宮崎運輸支局へ開示請求をし、リスト提供を受ける。

【調査項目】

宮崎県内に貸切バスを保有する事業者名、住所、車種別保有台数

【調査対象バス詳細】

バスの種類	旅客人数	詳細
大型バス	49名~72名	車両の長さが9m以上、または旅客席数50人以上(補助席を含む)の車両。現在は、車両
八至八人	4941.9724	の長さが12m、55人乗りが主流。
中型バス	25名~49名	車両の長さが7~9m、また旅客数49人以下の車両。定員25人前後のサロンタイプの車両も
小主八人	254 1754	あ り。
小型バス	22名~29名	車両の長さが7m以下で、かつ旅客数が29人以下の車両。定員16人前後のサロンタイプの車
小至八人	224. 9294	両もあり。
		詳細
乗合	・バフ	路線バスともいい、他人の需要に応じ、有償で、自動車を使用して旅客を運送する事業のう
米口		ち、不特定多数の旅客を運送するバスのこと
		バス床面の地上面からの高さが 65 ㎝以下であって、スロープ板及び車いすスペースを各 1 以
低床	バス	上、乗降口と車いすスペースとの間の通路の有効幅が 80 cm以上であること等、バリアフリー法
		の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。(ワンステップバス、ノンステップバスの総称)
特定	車両	スクールバスや施設のバスのように特定の人や団体旅客を運送するバスのこと

【調査結果】

宮崎県内においては、下表の通り31のバス事業者があり、保有台数としては貸切バス321台、乗合バス250台、低床バス129台となる。地区別市町村別の保有台数については次頁の表にて整理した。宮崎市含む県央地区の保有台数が最も多く、貸切バスについては160台の保有と全体の約5割を占めている。式典会場の所在地である都城市については宮崎市に次いで貸切バスの保有台数が多い。

前頁にて記載の通り、総合開会式には400台以上の貸切バスが必要となるため、県外バス事業者からのバス確保が必須となる。

■バス事業者別保有台数一覧(宮崎県)

	[a] 協会 TU7 市町村 事業者名 所在他								保有台数				
No.	加盟	エリア	市町村	事業者名	所在地	_L_E01		貸切バス	<u> </u>	∆= 1	乗合バス	低床バス	特定 車両
						大型	中型	小型	リフト付				
1	0	県央地区	宮崎市	宮崎交通 株式会社	宮崎県宮崎市松山一丁目1番1号	20	1			21	217	127	5
2	0	県央地区	宮崎市	JR九州バス 株式会社 宮崎支店	宮崎県宮崎市老松2丁目6-1						13		
3	0	県央地区	宮崎市	宮交タクシー 株式会社	宮崎県宮崎市新栄町91	5	7	8		20			
4	0	県北地区	日向市	ハッコー・トラベル 株式会社(ひまわりバス)	宮崎県日向市日知屋塩田16284-1	1	2	2		5	6		
5	0	県西地区	都城市	有限会社 ウエルネス都城観光バス	宮崎県都城市大岩田町5888	2	1	5		8			
6	0	県北地区	延岡市	有限会社 東九州交通	宮崎県延岡市土々呂町6丁目 1627番地	10	3	4		17			
7	0	県西地区	都城市	有限会社 高崎観光バス	宮崎県都城市高崎町縄瀬3549-40	3	2	6		11	8	2	
8	0	県央地区	宮崎市	宮崎観光バス 有限会社	宮崎県宮崎市船塚2丁目181-3		1	2		3			
9	0	県央地区	宮崎市	有限会社 永峰観光バス	宮崎県宮崎市高岡町浦之名3205	12	5	7		24			
10	0	県北地区	延岡市	株式会社 あさひ観光バス	宮崎県延岡市北方町川水流卯780-3	3	2	3		8			
11	0	県北地区	諸塚村	有限会社 諸塚交通	宮崎県東臼杵郡諸塚村家代4367-1			4		4			
12	0	県西地区	小林市	三和交通 株式会社 小林	宮崎県小林市本町94	1	2	2		5			
13	0	県北地区	日向市	有限会社 HIMAWARIタクシー(ひまわりタクシー	宮崎県日向市大字日知屋14819	10	5	3		18			
14	0	県央地区	宮崎市	株式会社 山口運送(美登観光バス)	宮崎県宮崎市高岡町高浜91番地1	19	3	4		26	6		
15	0	県北地区	高千穂町	延陵観光 有限会社	宮崎県西臼杵郡高千穂町三田井6194-1	1	1	3		5			
16	0	県西地区	都城市	有限会社 ツチヤ観光バス	宮崎県都城市菓子野町11670-2		2	4		6			
17	0	県北地区	諸塚村	有限会社 諸塚リース	宮崎県東臼杵郡諸塚村大字家代2679番地			3		3			
18	0	県央地区	宮崎市	株式会社 あおば交通	宮崎県宮崎市柳丸町88-2		1	10		11			
19	0	県西地区	高原町	有限会社 高山三幸観光・宮崎(高山観光バス	宮崎県西諸県郡高原町西麓4321	15	6	4	1	26			
20	0	県央地区	西都市	三和交通 株式会社 西都	宮崎県西都市御舟町1丁目83	9	8	14		31			
21	0	県南地区	日南市	有限会社 ホテル丸万	宮崎県日南市南郷町中村乙4893		2	1		3			
22		県北地区	日之影町	南阿蘇交通 株式会社	宮崎県西臼杵郡日之影町七折13393-1	1	1	3		5			
23		県南地区	日南市	有限会社 大清	宮崎県日南市吾田東11-6-1	6	2	4		12			
24		県西地区	都城市	株式会社 堂山	宮崎県都城市丸谷町2709-3	9		3		12			
25	×	県央地区	宮崎市	宮崎中央観光バス 株式会社	宮崎県宮崎市高岡町浦之名2608-イ		1	3		4			
26		県南地区	串間市	有限会社モリ運送	宮崎県串間市大字大平字松山原5808番地9		2	2		4			
27	×	県央地区	高鍋町	株式会社 明倫観光バス	宮崎県児湯郡高鍋町北高鍋1192-4	3	1	2		6			
28		県央地区	宮崎市	有限会社 佐土原運送本社	宮崎県宮崎市佐土原町石崎1丁目10-15	4		3		7			
29		県央地区	川南町	有限会社 安藤自動車整備工場	宮崎県児湯郡川南町大字川南19755-2		2	1		3			
30		県央地区	木城町	株式会社 児湯観光	宮崎県児湯郡木城町大字高城156番1		3	1		4			
31		県西地区	都城市	株式会社 K C タクシー	宮崎県都城市北原町1106-48	5	1	3		9			
31	^	뉴터 ^팬 스	타생자니	宮崎県 合計	[다=씨자마개씨마기대자씨] TTNO_40	_	_		_	_	250	120	5
						139	67	114	1	321	250	129	

■市町村別地区別バス保有台数一覧(宮崎県)

地区	市町村			貸切バス				乗合バス		特定
202	11210113	大型	中型	小型	リフト付	計	乗合	低床	計	車両
	延岡市	13	5	7		25				
	日向市	11	7	5		23	6		6	
	門川町									
県	諸塚村			7		7				
北	椎葉村									
地	美郷町									
区	高千穂町	1	1	3		5				
	日之影町	1	1	3		5				
	五ヶ瀬町									
	県北地区 計	26	14	25		65	6		6	
	宮崎市	60	19	37		116	236	127	363	5
	西都市	9	8	14		31				
	国富町									
IB	綾町									
県	高鍋町	3	1	2		6				
央地	新富町									
区	西米良村									
	木城町		3	1		4				
	川南町		2	1		3				
	都農町									
	県央地区 計	72	33	55		160	236	127	363	5
	都城市	19	6	21		46	8	2	10	
県	小林市	1	2	2		5				
西	えびの市									
地	三股町									
区	高原町	15	6	4	1	26				
	県西地区 計	35	14	27	1	77	8	2	10	
₩ 1	日南市	6	4	5		15				
地県区南	串間市		2	2		4				
	県南地区 計	6	6	7		19				
宮崎県	· 計	139	67	114	1	321	250	129	379	5

イ)タクシー保有台数調査(車種別、営業区域別、福祉タクシー含む)

国民スポーツ大会の総合開・閉会式における選手・監督、式典関係者、一般観覧者等の輸送には、タクシーの利用が多く発生する。また、競技会期間中も各市町によるタクシー輸送が多く発生するため、宮崎県内のタクシー事業者の各営業地区ごとの事業者数・保有台数を把握するための基礎資料とする。

また障スポにおける電動車いす利用者については、バスへの乗車が難しいため福祉タクシーで輸送する必要がある。そのため、宮崎県内の福祉車両を保有する事業者及び保有台数を調査し、福祉車両確保対策の基礎資料とする。

■ 先催大会総合開・閉会式におけるタクシー利用実績

名称	開·閉会式会場	会場最寄駅	距離	所要時間	タクシー利用	実績(台)
白彻		五场取可 例	(km)	(分)	開会式	閉会式
紀の国わかやま国体	紀三井寺公園	JR紀三井寺駅	2.9	10	260	192
希望郷いわて国体	北上総合運動公園	JR北上駅	4.5	15	280	256
愛顔つなぐえひめ国体	愛媛県総合運動公園	JR松山駅	12	30	270	146
福井しあわせ元気国体	福井運動公園	JR福井駅	4.6	18	294	104
いきいき茨城ゆめ国体	笠松運動公園	JR東海駅	2.8	9	109	76

【調査対象】

宮崎県内に営業区域を登録している一般乗用旅客自動車運送事業者

【調査方法】

国土交通省九州運輸局宮崎運輸支局へ開示請求をし、リスト提供を受ける。

【調查項目】

宮崎県内における、営業区域ごとの事業者数・タクシー保有台数

【調査項目】

宮崎県内における、営業区域ごとの事業者数・タクシー保有台数

※営業区域について

タクシーの営業区域は交通圏または市郡単位で設定されており、宮崎県内には以下の交通圏が設定されている。

- ·宮崎交通圏 (宮崎市、東諸県郡)
- •都城交通圈(都城市、北諸県郡)
- ・小林交通圏 (小林市、えびの市、西諸県郡)

【調査結果】

宮崎県内においては、下表の通り県下全域で1,840台のタクシー保有が有り、その半数は宮崎市のタクシー事業者が保有しており、総合開・閉会式会場の所在地である都城市については197台の保有となっている。 福祉タクシーについては100の事業者が福祉タクシーを保有しており、保有台数としては152台となる。

■市町別事業者別タクシー保有台数(宮崎県)

市郡	事業者名	特大	大型	中型	小型	合計	市郡	事業者名	特大	大型	中型	小型	合計
	宮交タクシー(株)	7	1	9	92	109	/\	宮交タクシー(株)				25	25
	(株) 宮崎国際タクシー			2	48	50	林	三和交通(株)(小林)	3			16	19
	宮崎第一交通(株)	6		4	156	166	市	(株)こばやし交通				5	5
	(株)平和タクシー	1		2	33	36	. 15	小林市 計	3			46	49
	宮崎南国交通(株)	1		2	54	57	串	宮交タクシー(株)	1			9	10
宮	(株)銀町タクシー	1		2	59	62	間	宮児タクシー(株)				8	8
崎	エムアール交通(株)	2		2	39	43	市	串間市 計	1			17	18
市	(株)日の丸タクシー	1		1	97	99	え	宮交タクシー(株)				6	6
112	宮崎タクシー(株)	5		4	56	65	び	三和交通(株)(小林)				5	5
	宮児貸切自動車(株)	2		2	86	90	の	こばやし交通(株)				7	7
	宮児タクシー(株)	2		1	71	74	市	えびの市 計				18	18
	美登タクシー(株)	5		2	77	84	西	宮交タクシー(株)	2			15	17
	三和交通(株)(西都)	3	3		1	7	臼	五ヶ瀬タクシー (興梠博信)	2			3	5
	宮崎市 計	36	4	33	869	942	杵	ヤマトタクシー(株)				5	5
	宮交タクシー(株)	2			38	40	郡	神和交通(株)				6	6
延	宮崎第一交通(株)	2			77	79	TIP	西臼杵郡 計	4			29	33
岡	扇興タクシー(株)	4			65	69		宮児タクシー(株)				6	6
市市	延岡グリーンタクシー(株)	1			70	71	東	みかどタクシー(株)	2			1	3
'''	あさひ観光バス(株)	3			3	6	臼	西郷タクシー(太田穣)	1			2	3
	延岡市 計	12			253	265	杵	(有)諸塚交通	3			2	5
	宮交タクシー(株)	1		1	25	27	郡	上日向自動車(株)				7	7
	中央タクシー(株)				36	36		東臼杵郡 計	6			18	24
都	(有)銀星タクシー	1			39	40		宮交タクシー(株)	1		1	8	10
城	(株)富士タクシー				26	26		三和交通(株)(西都)	2			17	19
市	KCタクシー(株)			1	32	33	児	(株)オファサポート	1			21	22
111	おくつタクシー(株)	1			25	26	湯	あい交通(株)	1			11	12
	(株)南九交通				9	9	郡	米良タクシー(安藤文夫)				2	2
	都城市 計	3		2	192	197		宮児貸切自動車				5	5
	宮交タクシー(株)	1			14	15		児湯郡 計	5		1	64	70
	上日向自動車(株)	3			31	34	東	宮交タクシー(株)				5	5
一向	(有)柳田タクシー				17	17	諸	宮崎第一交通(株)				13	13
市市	(有)HIMAWARI	1			19	20	県						
'''	宮児タクシー(株)	2			17		郡	東諸県郡 計				13	13
	日向市 計	7			98	105	北						
西	宮崎タクシー(株)				8	8	諸	営業所無し					
都	三和交通(株)(西都)	2			11	13	県						
市市	米良タクシー(安藤文夫)				1	1	郡	計					
נוי	西都 計	2			20	22	西						
	宮交タクシー(株)	1			13	14	諸	営業所無し					
	宮崎第一交通(株)	1			29	30	県						
南	(有)南光タクシー	1			20	21	郡	計					
	(有)宇賀村タクシー				5	5		市計	67	4	35	1589	1,695
市	美登タクシー(株)				9	9		群計	15		1	129	145
	日南市 計	3			76	79		総合計	82	4	36	1718	1,840
								宮崎交通圏 計	36	4	33	887	960
	交通圏	別保有台	台数 計					都城交通圏 計	3		2	192	197
								小林交通圏 計	3			64	67

■市町別事業者別福祉タクシー保有台数(宮崎県)

事業者区分	事業者数	車両台数
タクシー事業者 (福祉タクシーを有する)	14	25台
福祉限定事業者	86	127台
合 計	100	152台

イ 九州各県(福岡県・佐賀県・長崎県・大分県・熊本県・鹿児島県)の貸切バス保有台数調査

宮崎県内では貸切バスの不足が見込まれるため、九州運輸局管内の県について、各バス事業者の保有台数を調査した。

【調査対象】

九州運輸局管内の各県に事業者登録をしている一般貸切旅客自動車運送事業者

【調査方法】

国土交通省九州運輸局宮崎運輸支局へ開示請求をし、リスト提供を受ける。

【調査項目】

貸切バスを保有する事業者名、住所、車種別保有台数

【調査結果】

■バス事業者別営業所別保有台数一覧(福岡県)

福岡県①

				保有·	保有台数		
No.	事業者名	事業者住所			小型	合計	
1	株式会社 九州アジア交通	福岡県京都郡苅田町神田町3丁目16-3	7		1	8	
2	ラビットバス 株式会社	福岡県京都郡苅田町若久町3丁目1番15号	15	2	3	20	
3	遊覧観光株式会社	福岡県北九州市小倉南区津田南町8番18号グリーンハイツ寿102号	6	1		7	
4	北九州市	福岡県北九州市小倉北区城内1番地1号	25	1	1	27	
5	株式会社 すみれ	福岡県北九州市小倉北区重住3丁目2番20号		4	14	18	
6	西鉄バス北九州 株式会社	福岡県北九州市小倉北区砂津1丁目1-2	17			17	
7	勝山自動車 株式会社	福岡県北九州市小倉北区米町1丁目5-15		2	1	3	
8	株式会社 タイガートラベル	福岡県北九州市小倉南区新道寺469-1	33	7	5	45	
9	有限会社 北九州送迎サービス	福岡県北九州市八幡西区下上津役4丁目18番1号			4	4	
10	北九西鉄タクシー 株式会社	福岡県北九州市八幡東区昭和2丁目6番15号		1	2	3	
11	株式会社 倉成観光バス	福岡県北九州市八幡西区木屋瀬2丁目1-8	9	3	2	14	
12	T・M観光バス 株式会社	福岡県北九州市八幡西区夕原町4番14号	6		1	7	
13	有限会社 トーソン	福岡県久留米市梅満町886番地10			6	6	
14	西日本鉄道 株式会社	福岡県福岡市博多区博多駅前三丁目5番7号	25			25	
15	有限会社 遠賀観光バス	福岡県遠賀郡水巻町下二東1丁目10-7	8	1	3	12	
16	西鉄バス宗像 株式会社	福岡県宗像市陵厳寺4丁目7-1	6	2		8	
17	篠栗観光バス 有限会社	福岡県糟屋郡篠栗町大字篠栗2303番地1号	8	4	4	16	
18	小笠木観光 有限会社	福岡県福岡市早良区大字小笠木762-3	4	2	2	8	
19	有限会社 若杉観光	福岡県糟屋郡篠栗町大字金出3578番地1	9		8	17	
20	第一観光バス 株式会社	福岡県筑紫郡那珂川町今光6丁目71番地	16	15	7	38	
21	那珂川観光 株式会社	福岡県那珂川市大字別所1178番地34 吉村アパート102	9	1	2	12	
22	福岡響観光バス 有限会社	福岡県糟屋郡篠栗町大字篠栗2670-1	2	3	7	12	
23	株式会社 友愛	福岡県福岡市早良区東入部6-17-14			3	3	
24	有限会社 キャメルブリッジ	福岡県遠賀郡岡垣町手野183	3		3	6	
25	宗像農業協同組合	福岡県宗像市東郷4-3-1			1	1	
26	株式会社 かすや	福岡県糟屋郡粕屋町大隈1229		1	2	3	
27	新北九州観光バス 株式会社	福岡県遠賀郡岡垣町大字糠塚364-1	12		1	13	
28	株式会社 古賀タクシー	福岡県古賀市天神1丁目4-15			3	3	
29	堀川観光バス 株式会社	福岡県糟屋郡宇美町炭焼822-1	28	4	2	34	
30	響コーポレーション 株式会社	福岡県宗像市江口267番地1	7	5	3	15	
31	宗像観光 株式会社	福岡県宗像市村山田1085-1	6	2	2	10	
32	みなとタクシー 株式会社	福岡県宗像市赤間駅前2丁目3-6		2	4	6	
33	あかつき自動車	福岡県古賀市美明1丁目24-23		1	2	3	
34	イトウ建機リース 株式会社	福岡県宗像市田野270番地7	12	3	1	16	
35	株式会社 新博多観光バス	福岡県糟屋郡粕屋町戸原東2丁目15番24号	5	1	2	8	
36	株式会社宝観光バス	福岡県糟屋郡志免町南里二丁目24番6号アロース南里201号	15	4	1	20	
37	株式会社 マリン観光バス	福岡県古賀市今在家 2 9 0 番地	16	1	2	19	
38	有限会社 美風交通	福岡県糟屋郡須恵町大字佐谷1391番地1-A101	2	1	5	8	
39	JR九州バス 株式会社	福岡県福岡市博多区堅粕 2 – 2 2 – 2	23	1		24	
40	西鉄観光バス 株式会社	福岡県福岡市中央区那の津3丁目8番15号	71	5		76	
41	綜合交通 株式会社	福岡県福岡市東区箱崎ふ頭5丁目9-36	3	3	5	11	
42	福岡昭和タクシー 株式会社	福岡県福岡市中央区渡辺通2丁目4番35号		4	4	8	
43	株式会社 姪浜タクシー	福岡県福岡市西区小戸4丁目19番20号	1	1	3	4	

福岡県②

No.	事業者名	事業者住所	LTU	保有		A=1
4.4	方図> = #m;☆ #++ ◆↓	短回月短回士市区W四4丁□ 7 1 C	大型	中型	小型	合計
	福岡シティ物流 株式会社	福岡県福岡市東区松田1丁目7-16福岡県福岡市博多区東那珂3-11-34-505	6	2	8	16
-	有限会社 古賀プロロケーションサービス				6	6
-	株式会社アンドフィルムスタジオ	福岡県福岡市博多区吉塚3-16-26			6	6
	株式会社アジアネットツアー	福岡県福岡市東区松田1丁目831番1	4	1	2	7
-	株式会社トラベルボックス	福岡県福岡市東区二又瀬新町12番24 ピトレスクユーマ104号	_		5	5
	株式会社 ロイヤルバス	福岡県福岡市博多区博多駅前3丁目4番8号	7		3	10
	株式会社 天領バス	福岡県福岡市博多区東平尾1丁目10番1号	15	5	5	25
-	株式会社 ラッキー1(祇園タクシー(有))	福岡県福岡市博多区上牟田3丁目6番地9号			3	3
	南福岡観光 株式会社	福岡県福岡市博多区寿町2丁目4番25号	17	2	2	21
-	株式会社 FLY観光	福岡県福岡市東区松島三丁目13-8-401	9	2	1	12
54	株式会社 バーディ	福岡市南区大楠2丁目11番1号			5	5
55	福岡西鉄タクシー 株式会社	福岡県福岡市南区大楠1丁目34番地1号			3	3
56	株式会社 メディアサポート	福岡県福岡市城南区東油山4丁目19番21号			3	3
57	西鉄バス二日市 株式会社	福岡県大野城市大字牛頸2473番12号	28	7	1	36
58	JET観光バス株式会社	福岡県大野城市乙金2丁目16番28	21	2	12	35
59	家康観光株式会社	福岡県大野城市仲畑一丁目7番14号	13	2	16	31
60	株式会社 ジェイアイランド	福岡県糟屋郡新宮町大字三代448番地1-202	10	1	3	14
61	有限会社 つくしの観光バス	福岡県筑紫野市大字俗明院43	13	4	1	18
62	株式会社 福岡伊都バス	福岡県糸島市篠原東3丁目297番地1	12	2	5	19
63	株式会社 イトキュー	福岡県糸島市多久819番地1	7	2	6	15
64	西鉄バス筑豊 株式会社	福岡県飯塚市片島2丁目19番1号	15	4	1	20
65	福岡観光バス株式会社	福岡県嘉穂郡桂川町大字九郎丸字ヤケデラ610番地1号	7	1		8
66	嘉穂観光 有限会社	 福岡県嘉麻市漆生886番地1	4	3	3	10
67	有限会社 南星観光	 福岡県飯塚市幸袋字鶴田49-4	1	6	6	
68	有限会社 Shonai観光	 福岡県飯塚市赤坂795番地2			5	5
	いずみ観光株式会社	福岡県嘉麻市嘉穂才田 7 1 — 1	7	3	3	13
-	株式会社 リードワン	福岡県飯塚市立岩1077番地240	5	2	8	15
-	株式会社 ひまわり観光	福岡県嘉麻市牛隈770番地	6	6	5	17
	丸亀観光 株式会社	福岡県直方市大字中泉1182番地24号	11	4		15
-	有限会社 プラス観光	福岡県田川郡福智町赤池1051-82	10	2		12
-	株式会社リザーブ観光	福岡県直方市大字頓野1911番地2	6	3		9
	株式会社 昴交通	福岡県宮若市下有木字石川387	13	2	3	18
-	株式会社 筑豊観光	福岡県宮若市宮永7番地1号	2	5	8	
	誠心物流 株式会社	福岡県宮若市宮田1454-3	28	6		
_	太陽交通株式会社	福岡県行橋市宮市町4-2	8			21
-		福岡県京都郡みやこ町徳永2359番地		3 2	10	8
	株式会社 京築観光バス		4			
	有限会社 みづま観光バス	福岡県三潴郡三潴町大字原田487番地4	7	1	8	
-	有限会社 イースター	福岡県大川市幡保66-7	6	3	3	12
	柳城観光 株式会社	福岡県柳川市大字下宮永町1092番地1号	7	1	3	
	有限会社 柳川観光バス	福岡県柳川市東蒲池189番地10	12	4	8	24
	有限会社 大洋	福岡県柳川市大和町徳益540-2	2	1	2	5
-	みつはし観光バス	福岡県柳川市三橋町正行119-2	1	1	3	
-	オールウェイ観光バス	福岡県柳川市三橋町百町1455-5	4		1	5
	有限会社 筑後観光バス	福岡県筑後市大字和泉字西川原157番地1号		2	6	
-	有限会社 白濱自動車	福岡県筑後市大字長崎382番地1	6	1	3	10
-	有限会社 大宝自動車	福岡県八女郡広川町日吉684-3	12	4	8	24
_	有限会社 YKG観光バス	福岡県八女市大字龍ヶ原134番地1	2		4	6
-	有限会社 ウェルバス	福岡県八女市柳瀬330-1	4	1	1	6
	有限会社 八女観光バス	福岡県八女市龍ケ原151-1	7	3	10	20
93	株式会社くろき	福岡県八女市黒木町本分1625-2	9	2	6	17
94	有限会社 川島タクシー	福岡県八女市黒木町大字桑原130番地の3	2		10	12
95	堀川バス 株式会社	福岡県八女市本町1番地302-1	10	4	3	17
96	西日本交通観光 株式会社	福岡県八女市大字龍ヶ原46番地の1	7	1	2	10
97	株式会社ハラショー観光	福岡県八女郡広川町大字藤田1426番地7	5	6	6	17
98	株式会社 県南交通バス	福岡県みやま市瀬高町小川1138番地2	2	2	4	8
99	株式会社 ファーストライナー	福岡県みやま市山川町尾野字清水711-1	3	2	4	9
100	西鉄バス大牟田 株式会社	福岡県大牟田市白金町63番地	5			5
101	株式会社 ワールド	福岡県大牟田市大字白銀288-1	8		1	9

福岡県③

No.	事業者名	事業者住所	保有台数			
NO.	争未行石	争来有任例	大型	中型	小型	合計
102	株式会社 甘木観光バス	福岡県朝倉市大字甘木1396番地2号	12		4	16
103	富士観光バス 株式会社	福岡県朝倉郡筑前町依井342番地	43	5	5	53
104	さくら交通 株式会社	福岡県朝倉市柿原1057番地1	7	1	2	10
105	卑弥呼観光 株式会社	福岡県朝倉市一木723番地1	28	4	2	34
106	小嶋観光 株式会社	福岡県朝倉市杷木久喜宮1639-1	3	1	3	7
107	有限会社ジェイネットエクスプレス	福岡県朝倉郡筑前町森山276番地5	4	1	2	7
108	有限会社 朝田タクシー	福岡県うきは市浮羽町朝田645番地	5	1	1	7
109	有明交通 株式会社	福岡県柳川市大和町中島80	13	6	6	25
110	浮羽観光バス 有限会社	福岡県浮羽郡浮羽町大字三春字横枕1860番地2号	2		3	5
111	西鉄バス久留米 株式会社	福岡県久留米市東町40-13ニューフタマタ第一ビル7階	11	1		12
112	有限会社 タカラ交通観光バス	福岡県久留米市田主丸町長栖366	4	2	4	10
113	グローバル観光 有限会社	福岡県久留米市東合川一丁目4番地32	5	2	4	11
114	有限会社 筑後川観光バス	福岡県浮羽郡浮羽町古川1099-10		1	2	3
115	合同会社 やまと、バス	福岡県柳川市大和町中島577-4		1	3	4
116	有限会社 朝田観光バス	福岡県久留米市田主丸町益生田1229番地の1	5	1	1	7
117	久留米西鉄タクシー 株式会社	福岡県久留米市国分町御供田1596番地		1	2	3
		福岡県 計	960	239	420	1,619

■バス事業者別営業所別保有台数一覧(佐賀県)

佐賀県

No.	事業者名	事業者住所		保有		
	7.00	3 X H (m) //	大型	中型	小型	合計
1	西鉄バス佐賀 株式会社	佐賀県佐賀市駅前中央三丁目3番10号	10			10
2	ロイヤル観光 株式会社	佐賀県佐賀市大和町東山田2068番地1	15	11	6	32
3	ES観光 株式会社	佐賀県杵島郡江北町大字上小田4493番地1	5			5
4	芙蓉観光 有限会社	佐賀県佐賀市蓮池町大字蓮池159-3			3	3
5	株式会社 アイワ自動車工業	佐賀県鳥栖市今泉町字堂ノ前2239番地1	6	2	5	13
6	株式会社 鳥栖構内タクシー	佐賀県鳥栖市轟木町字牽牛1836番地			5	5
7	栄城観光バス	佐賀県神埼市千代田町境原1489-25			3	3
8	有限会社 ジョイックスシステム	佐賀県神埼市千代田町迎島 5 4 7 – 8	2	4	3	9
9	温泉タクシー 株式会社	佐賀県武雄市武雄町富岡8277			3	3
10	多久観光バス 株式会社	佐賀県多久市多久町1414番地1	9	3	4	16
11	昭和自動車 株式会社	佐賀県唐津市千代田町2565番地5	49	4	4	57
12	有限会社 太閤観光	佐賀県東松浦郡玄海町今村5476-1	6	3	2	11
13	株式会社 旅ステーション中央旅行社	佐賀県唐津市鏡 4 7 6 9 – 7	7	4	5	16
14	ケイユー交通	佐賀県唐津市呼子町殿ノ浦314番地14	3	2	5	10
15	株式会社 玄海タクシー	佐賀県東松浦郡玄海町大字新田1805番地2号	8	6	6	20
16	伊万里交通 株式会社	佐賀県伊万里市南波多町井手野2954番地2	16	6	5	27
17	祐徳自動車 株式会社	佐賀県鹿島市大字高津原4078番地	55	6	7	68
18	西九州観光バス 株式会社	佐賀県武雄市山内町大字鳥海8780番地2号	5	1	3	9
19	有限会社 舞鶴観光バス	佐賀県唐津市相知町牟田部字坊中谷2443-4	6	3	4	13
20	有限会社 肥前観光	佐賀県伊万里市東山代町長浜2407-2	12	6	6	24
21	温泉交通 株式会社	佐賀県東松浦郡玄海町今村5478-1	2		3	5
22	有限会社 錦タクシー	佐賀県杵島郡白石町大字坂田491番地10号			4	4
		佐賀県 計	216	61	86	363

■バス事業者別営業所別保有台数一覧(長崎県)

長崎県

	=W+ 5	THE TO 10 PC		保有	保有台数		
No.	事業者名	事業者住所	大型	中型	小型	合計	
1	長崎県交通局	長崎県長崎市八千代町3番1号	45	2	4	51	
2	有限会社 せいひ観光	長崎県西海市西彼町鳥加郷1739番地5	9	3	7	19	
3	満寿美観光	長崎県西彼杵郡時津町浦郷277-13	7	5	3	15	
4	株式会社 りさな観光	長崎県西海市西彼町鳥加郷2318番地	3		2	5	
5	有限会社 瀬川産業	長崎県西海市西海町木場郷521番地1		1	2	3	
6	ラッキーバス 株式会社	長崎県長崎市大橋町25番地6号	12	4	7	23	
7	長崎遊覧バス 株式会社	長崎県長崎市赤迫3丁目2-20-501	9	6	5	20	
8	長崎バス観光 株式会社	長崎県長崎市滑石4丁目6番33号	24	2	3	29	
9	株式会社 メモリードモータース	長崎県長崎市稲佐町2番2号		2	4	6	
10	五島自動車 株式会社	長崎県五島市栄町1番地4	4	2	2	8	
11	丸濱産業 有限会社	長崎県五島市奈留町浦407番地2号		1	3	4	
12	上五島観光交通 有限会社	長崎県南松浦郡新上五島町有川郷2361-1	5	2	2	9	
	株式会社 大波止タクシー	長崎県五島市東浜町 3 – 5 – 1			4	4	
	有限会社 幸観光バス	長崎県諫早市小長井町大搦906-1	10	3	8	21	
	長崎県央バス株式会社	長崎県諫早市貝津町1492番地1	5		0	5	
	雲仙観光 株式会社	雲仙市小浜町南木指32-2	5	1		6	
	サンライト交通	長崎県雲仙市小浜町北本町877-3	<u> </u>	1	2	3	
	サングロス通 株式会社 マイティーグループ	長崎県諫早市小川町746-1	14	3	4	21	
	西彼観光バス 株式会社	長崎県諫早市森山町田尻1021番地4	6	1	1		
		長崎県島原市下川尻町72番地76		1	1	8	
	島原鉄道 株式会社 ## # # # # # # # # # # # # # # # # #	20. 37(1-33) (1.77) (1.70)	8		1	8	
	本多観光バス・タクシー 株式会社	長崎県島原市津町409番地37号			3		
	有限会社 林田観光バス	長崎県島原市本町甲186番地1号	6	3	5	14	
	平尾観光バス	長崎県島原市前浜町甲26-1		2	4	6	
	株式会社 村里運輸	長崎県大村市森園町1585番地2	3	1	4	8	
	有限会社アダゴ商事	長崎県佐世保市船越町1424番地		_	3	3	
	させぼバス 株式会社	長崎県佐世保市白南風町7-38	11	2	3	16	
	西肥自動車 株式会社	長崎県佐世保市白南風町8番地17号	33	2	5	40	
	有限会社 大紘産業	長崎県北松浦郡佐々町皆瀬免706-1	3		3	6	
29	有限会社 平成観光	長崎県南島原市有家町中須川304番地1	3	1	5	9	
30	さつき観光 株式会社	長崎県平戸市田平町小手田免675-4	3		2	5	
31	生月自動車 有限会社	長崎県平戸市生月町里免657番地3号	2		3	5	
32	株式会社 ヒューマングループ	長崎県佐世保市早岐3丁目12番地6号	5	2	3	10	
33	有限会社 松浦観光	長崎県松浦市志佐町栢木免1744-8	3	4	7	14	
34	有限会社 東彼観光	長崎県東彼杵郡川棚町新谷郷812番地1号	17	1	3	21	
35	有限会社 リードバス観光	長崎県諫早市高来町建山352	4		4	8	
36	株式会社 新栄	長崎県東彼杵郡波佐見町田ノ頭郷344番地1	4	3	2	9	
37	島半観光 株式会社	長崎県南島原市加津佐町己3555番地1	10	1	3	14	
38	株式会社 みなと観光バス	長崎県佐世保市指方町1858番5	8	1	1	10	
39	株式会社パラダイス観光	長崎県佐世保市崎岡町853番地12	14	1	2	17	
40	はるか交通 株式会社	長崎県諫早市貝津町1115番地1	7	1	4	12	
41	ハウステンボス観光株式会社	長崎県佐世保市ハウステンボス町 1 - 1		2	2	4	
42	大川陸運 株式会社	長崎県平戸市大山町 5 8 1 - 2	1	1	3	5	
43	有限会社ケイライン	長崎県平戸市大島村神浦379番地2			3	3	
44	壱岐交通 株式会社	長崎県壱岐市郷ノ浦町東触575番地2号	7		1	8	
45	株式会社 玄海交通	長崎県壱岐市石田町筒城東触1730番地	7	2	4	13	
46	対馬交通 株式会社	長崎県対馬市厳原町大字小浦144番地7	4	5	2	11	
47	合資会社 大串製パン	長崎県対馬市美津島町鶏知乙483番地2	6	2	2	10	
48	株式会社 大川建設工業	長崎県対馬市上対馬町比田勝956番地12	4		1	5	
	株式会社 ヤマネコツアー	長崎県対馬市厳原町今屋敷650番地	3	2		5	
	株式会社 ヤマダ	長崎県対馬市上対馬町比田勝3番地3	3	4		7	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	長崎県 計	337	82	150		
		= : - : : : : : : : : : : : : : : : : :		- Z	-50		

■バス事業者別営業所別保有台数一覧(熊本県)

熊本県

		T-11/4-10-7		保有台数		
No.	事業者名	事業者住所	大型	中型	小型	合計
1	産交バス 株式会社	熊本県熊本市西区上代4丁目13-34	13	3	7	23
2	熊本電気鉄道 株式会社	熊本県熊本市中央区黒髪3丁目7番地29号	19	2	1	22
3	株式会社 シグナル交通	熊本県熊本市南区近見7丁目11番22号		4	18	22
4	熊本タクシー 株式会社	熊本県熊本市中央区船場町下1-31	11	2	2	15
5	株式会社 熊本観光バス	熊本県熊本市南区田迎5丁目16-16	4	2	1	7
6	ユウベル 株式会社(ユーアイ・ベルモニー)	熊本県熊本市東区尾ノ上2丁目21-10			3	3
7	九州産交バス 株式会社	熊本県熊本市西区上代4丁目13-34	47	5	15	67
8	白浜交通 株式会社	熊本県熊本市西区河内町白浜2285番地1	5	2	1	8
9	有限会社 松島タクシー	熊本県上天草市松島町合津7910番地21号	2		5	7
10	南阿蘇交通 株式会社	熊本県上益城郡山都町今351番地4	6	3	7	16
11	株式会社 あいら観光		7	3	3	13
12	有限会社 七城観光バス	熊本県菊池市七城町小野崎宇野間946番地1号	14	16	22	52
	有限会社 天草城観光	熊本県天草市有明町上津浦2702番地1	4		3	15
\vdash	菊南プラザバス 株式会社	熊本県熊本市北区鶴羽田1丁目14-11	7	1	6	14
\vdash	株式会社 九州セブン観光バス	熊本県菊池市七城町砂田1497番地1号	3		4	7
	有限会社 植田観光	熊本県熊本市北区植木町大字内字野中1447-5	10	1	5	16
-	有限会社いわの観光	熊本県山鹿市鹿北町芋生4141番地の1	4	1	3	7
	有限会社 鹿北中央観光バス	熊本県山鹿市鹿北町大字四丁1689番地の2	3	1	2	6
\vdash	特別会社 施北中央観光バス 熊交観光バス 株式会社	熊本県上益城郡益城町大字広崎789	7	2	2	11
-	株式会社 大栄エクスプレス	熊本県上益城郡山都町杉木465番地1				
\vdash	株式会社 水土グスノレス 株式会社 麻生交通	熊本県上益城郡御船町御船944	2	5	3	10
\vdash			3	6	7	16
	株式会社 天水	熊本県玉名市天水町小天7262	1	2	2	5
-	有限会社 鞠智	熊本県山鹿市菊鹿町米原674番地	2	2	3	5
\vdash	株式会社オリジン観光	熊本県玉名市天水町部田見508番地	4	3	3	10
-	株式会社 一真	熊本県菊池市隈府1110番地6	_		3	3
\vdash	熊本バス株式会社	熊本県熊本市東区画図町重富600	8	1	1	10
-	株式会社 託麻観光	熊本県熊本市東区神園1丁目1-28	10	2	5	17
-	有限会社 山の旅企画室	熊本県熊本市中央区新屋敷1丁目14番30号			3	3
\vdash	株式会社 TaKuRoo	熊本県熊本市西区上熊本3丁目1番36号			3	3
	株式会社CKT企画	熊本県熊本市東区江津3丁目4番12 Hagino51. BLD 5F	5			6
31	有限会社 下天草観光バス	熊本県天草市五和町御領字山ノ後812番地1号	5		7	21
\vdash	株式会社 日本岡	熊本県天草市志柿町字西大迫6817番地39号	2		9	18
	有限会社 川端屋運送	熊本県天草市新和町小宮地4730番地の1		1	7	8
34	下田運送 有限会社	熊本県天草市天草町下田南3001番地の1	2	4	11	17
35	株式会社 枡屋マリンタクシー	熊本県天草市牛深町1550番地105		2	4	6
36	株式会社〈たまタクシー	熊本県天草市久玉町1411-32	1	3	5	9
37	天草くすうら観光バス 株式会社	熊本県天草市楠浦町10444番地15		2	2	4
38	株式会社 絆	熊本県天草市本町下河内1900番地		1	2	3
39	有限会社 なごみ観光	熊本県玉名郡和水町米渡尾1093	3	1	1	5
40	有限会社 神園交通	熊本県八代市松江本町5番39号	7	4	2	13
41	有限会社 御所浦タクシー	熊本県天草市御所浦町御所浦3875-1		1	3	4
42	上天草ライン 株式会社	熊本県上天草市龍ヶ岳町樋島2690-1			7	7
43	有限会社 姫戸タクシー	熊本県上天草市姫戸町姫浦906-4			6	6
44	有限会社 水俣観光バス	熊本県水俣市梅戸町1丁目1番地204号	3	1	2	6
45	九州相良観光バス 有限会社	福岡県太宰府市大字内山字平田511番1	9			9
46	つばめタクシー 株式会社	熊本県人吉市中青井町306番地の6	3	1	4	8
47	むつみ交通 株式会社	熊本県葦北郡津奈木町岩城69番地	6	2	2	10
48	津埜運送 株式会社	熊本県阿蘇郡小国町下城400番地2	1	1	9	11
49	有限会社 中九州観光	熊本県宇城市小川町大字南小川289番地1号	15	4	4	23
50	九州中央観光バス 有限会社	熊本県阿蘇郡高森町高森2358-1	3	2	1	6
51	有限会社 サンライト観光バス	熊本県菊池市旭志川辺922番地	3		4	8
52	有限会社 協和タクシー	熊本県上天草市大矢野町登立8839		1	4	5
53	株式会社 林田自動車	熊本県葦北郡芦北町大字花岡873番地1	2	1	3	6
		熊本県 計	266			632
1						

■バス事業者別営業所別保有台数一覧(大分県)

大分県

	=	=		保有	台数	
No.	事業者名	事業者住所	大型	中型	小型	合計
1	大分バス 株式会社	大分県大分市金池町2丁目12番1号	21			21
2	国東観光バス 株式会社	大分県大分市新川西一丁目3番15号	2	2	1	5
3	大交北部バス 株式会社	大分県大分市新川西一丁目3番15号	8	2		10
4	玖珠観光バス 株式会社	大分県大分市新川西一丁目3番15号	2	1	2	5
5	大分交通 株式会社	大分県大分市新川西一丁目3番15号	15	1	1	17
6	日豊観光バス 株式会社	大分県大分市大字森町234番地の1	20	3	8	31
7	株式会社 双葉タクシー	大分県大分市花園二丁目11番42号		1	2	3
8	仲花観光 有限会社	大分県大分市城原字原口650-1	4	1	1	6
9	大分はとタクシー 株式会社	大分県大分市大字鴛野1046番地-8			4	4
10	大分シティタクシー 株式会社	大分県大分市原川2丁目3番4号	5	3	1	9
11	鶴崎海陸運輸 株式会社	大分県大分市大字三佐1000			2	2
12	耶馬溪交通 有限会社	大分県中津市耶馬渓町大字平田948番地2			4	4
13	株式会社 エアポートシティタクシー	大分県国東市武蔵町古市1123番地1		2	3	5
14	株式会社 K・Sロンド	大分県国東市国東町小原4005番地		1	3	4
15	三光タクシー 有限会社	大分県杵築市大字南杵築1741番地3号			5	5
16	亀の井バス 株式会社	大分県別府市大字鶴見3825番地の1	17	2		19
17	有限会社 かなわ観光	大分県別府市鉄輪331番地の11	12	2	3	17
18	株式会社 日清観光	大分県別府市石垣西10丁目5番4号	11	6	6	23
19	株式会社 べっぷ温泉バス	大分県別府市大字野田796番地の1	4	2	4	10
20	別府観光バス 株式会社	大分県別府市大字鶴見2929番地	3	5		8
21	株式会社 喜界総合企画	大分県別府市北浜1丁目8-8		1	1	2
22	臼津交通 株式会社	大分県臼杵市大字市浜674番地3	3	1	3	7
23	日田バス 株式会社	大分県日田市本町8番18号	7	3	1	11
24	有限会社 藤山観光	大分県日田市大字三和95番地1	10	3	6	19
25	大野竹田バス 株式会社	大分県豊後大野市三重町赤嶺2571番地8	7	2	3	12
26	九重観光サービス 株式会社	大分県玖珠郡九重町大字引治1228番地の5	2	2	3	7
27	有限会社 八雲観光	大分県玖珠郡九重町右田3057		2	1	3
28	合資会社 ホテル浮羽	大分県日田市天瀬町赤岩 3 番地の 5		2	1	3
29	朝日観光バス 株式会社	大分県玖珠郡九重町大字田野2427-1		1	2	3
30	有限会社 天瀬観光	大分県日田市天瀬町桜竹640-1	3		3	6
		大分県 計	156	51	74	281

■バス事業者別営業所別保有台数一覧(鹿児島県)

鹿児島県①

No.	事業者名	事業者住所	1 771	保有		0=1
	在 旧自于本区口	在旧台旧在旧台十一共四四 2 7 平 2 0 日	大型	中型	小型	合計
	鹿児島市交通局	鹿児島県鹿児島市上荒田町37番20号	5			5
	南国交通 株式会社	鹿児島県鹿児島市中央町18番地1	17	2	7	26
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	鹿児島県鹿児島市荒田1丁目9-18		4	3	7
	八口-観光バス 株式会社	鹿児島県鹿児島市上荒田町12番7号荒田ビル401		3	1	4
	徳之島総合陸運 株式会社	鹿児島県大島郡徳之島町亀津7497番地	4		1	5
6	まつばんだ交通バス 株式会社	鹿児島県熊毛郡屋久島町小瀬田815番地23	6	4	5	15
7	沖永良部バス企業団	鹿児島県大島郡知名町知名463番地	2	1		3
8	南陸運 株式会社	鹿児島県大島郡与論町茶花293番地1		1	1	2
9	株式会社 あづま交通	鹿児島県鹿児島市南栄1丁目7番地13号	16	4	5	25
10	鹿児島中央観光バス 株式会社	鹿児島県鹿児島市小山田町7276番地9号	11	4	5	20
11	株式会社 南九州あづま交通	鹿児島県南九州市頴娃町牧之内2919番地	8	4	5	17
12	南九州観光バス 有限会社	鹿児島県鹿児島市中山町字中田1042番地1号	8	1	2	11
13	有限会社 喜入観光交通	鹿児島県鹿児島市喜入前之浜町8046番地4	2	3	4	9
14	有限会社 池田観光	鹿児島県南九州市頴娃町別府6682番地	2	2	1	5
15	有限会社 前田運送	鹿児島県熊毛郡中種子町増田7743-25		1	1	2
16	有限会社 和人組	鹿児島県熊毛郡南種子町中之上2183番地	4	2	2	8
17	有限会社 ほたる観光	 鹿児島県南九州市知覧町塩屋23984番地1	3	3	2	8
	株式会社 藤川	鹿児島県垂水市栄町13番地	5	3	4	12
	株式会社 熊毛運輸	鹿児島県熊毛郡屋久島町志戸子1277番地5	6	6	2	14
	有限会社 味処井元	鹿児島県西之表市西町189番地1	4	2	1	7
	グリーン観光	鹿児島県熊毛郡南種子町中之上2749番地4		3		3
	アン・デン・ 鹿児島交通 株式会社	鹿児島県鹿児島市山下町9番地5号	18			18
	種子島・屋久島交通 株式会社	鹿児島県鹿児島市山下町9-5	18	4	4	26
	南国交通観光 株式会社	鹿児島県鹿児島市照国町12番地15号	39	9	5	53
	霧島観光交通の株式会社の原理の表現である。	鹿児島県鹿児島市西千石町1番地24号	10	4		14
	鹿児島交通観光バス 株式会社	鹿児島県鹿児島市山下町9番5号	15			15
	有限会社 高山三幸観光	鹿児島県肝属郡肝付町富山405番地2号	13	4	6	23
	株式会社コジマ	鹿児島県鹿屋市吾平町麓3629番地1	2	3	2	7
	有限会社 さつき	鹿児島県鹿屋市札元1丁目1番48号 	3	2	4	9
	有限会社 佐多交通	鹿児島県肝属郡佐多町伊座敷3990番地	1	1	3	5
31	有限会社 野元観光バス	鹿児島県鹿屋市上高隈町2027-4		2	3	5
32	有限会社 カトレア交通	鹿児島県鹿屋市吾平町下名2914番地1	1	2	4	7
33	株式会社 二川交通	鹿児島県肝属郡南大隅町根占辺田1192番地5		4	3	7
34	株式会社 福永交通	鹿児島県鹿屋市新生町23番22号	2	2	2	6
35	かのや交通 株式会社	鹿児島県鹿屋市野里町4876番地5	10	6	9	25
36	株式会社 しまバス	鹿児島県奄美市名瀬伊津部町9番地23号	12	7	4	23
37	加計呂麻バス 有限会社	鹿児島県大島郡瀬戸内町瀬相743-1			2	2
38	合資会社 大島タクシー	鹿児島県奄美市名瀬久里町10番地8号	3	4	4	11
39	南部交通 株式会社	鹿児島県大島郡瀬戸内町古仁屋字大湊3番地10	1	3	1	5
40	南九州開発 株式会社	鹿児島県薩摩川内市樋脇町市比野315番地		3	1	4
41	有限会社 入来観光交通	鹿児島県薩摩川内市入来町副田5852-7・8	2	2	3	7
42	有限会社 川内観光交通	鹿児島県薩摩川内市大小路町19-13	18	9	10	37
43	伊佐交通観光 株式会社	 鹿児島県伊佐市大口宮人502番地146	3		5	8
	株式会社 宮都タクシー	鹿児島県薩摩郡さつま町時吉127番地1		2	3	5
	株式会社・神園サービス	鹿児島県薩摩郡さつま町宮之城屋地1077番地2		2	3	5
	山光交通 有限会社	鹿児島県いちき串木野市別府3208番地2	3	2	3	8
	南薩観光 株式会社	鹿児島県南九州市知覧町郡5500番地	10	2	4	16
	有限会社 南さつま交通	鹿児島県南さつま市加世田小湊7789	5	1	3	9
	有限会社 さつま観光バス	鹿児島県南九州市川辺町平山3206番地	3	4	3	10
	株式会社 ひかり	鹿児島県枕崎市千代田町1番地		1	2	3
	作品会社 ひかり 有限会社 さくら交通	鹿児島県枕崎市宮田町167-2	3	1	2	5
	有限会社 さいがえ 一種	鹿児島県出水市昭和町16番地5号	4	3	3	10
			4			
	有限会社 長島観光バス	鹿児島県出水郡長島町山門野562番地		2	2	4
	有限会社岩切観光バス	鹿児島県志布志市志布志町安楽字田尻3602番地3号	3	2	1	6
	さつま交通観光 株式会社	鹿児島県霧島市横川町上ノ字崎山1865番地1号	7	3	3	13
	南州交通 株式会社	鹿児島県日置市伊集院町野田字塔原1210番地 	12	5	12	29
	有限会社 福留交通観光	鹿児島県曽於郡大崎町神領2175-1	12	2	4	18
58	有限会社 竹田観光交通	鹿児島県日置市吹上町湯之浦字五反田2754番地1号	2	1	3	6

鹿児島県②

No.	事業者名	事業者住所		保有	台数	
NO.	尹耒日石	争来有证例	大型	中型	小型	合計
59	株式会社 国分観光バス	鹿児島県霧島市隼人町真孝2300番地18	4		6	10
60	有限会社 大榮観光	鹿児島県曽於市末吉町二之方字弁財天5391番地2号	2	1	2	5
61	有限会社 天国(サンライフ交通観光)	鹿児島県姶良市加治木町木田2342番地	4		4	8
62	有限会社 南九州交通観光	鹿児島県姶良郡湧水町米永775-1	3	1	1	5
63	みやまきりしま観光 有限会社	鹿児島県霧島市霧島田口2188番地27		1	3	4
64	本村交通 株式会社	鹿児島県曽於市財部町南俣11260番地7	7	1	7	15
65	有限会社 加治木観光バス	鹿児島県姶良市加治木町木田2352番地	5	2	2	9
66	有限会社 大隅観光バス	鹿児島県曽於市大隅町岩川7391番地1		1	2	3
67	ひまわり交通 株式会社	鹿児島県日置市伊集院町郡2261-3	5	3	5	13
68	クレインハート 株式会社	鹿児島県出水市高尾野町下水流890番地		2	2	4
69	九州みやび観光 株式会社	鹿児島県鹿児島市石谷町1279番地6	7		2	9
70	株式会社 アーベル	鹿児島県鹿児島市石谷町88番1	28	11	17	56
71	新鹿児島観光バス 株式会社	鹿児島県霧島市隼人町西光寺1022番地4	5	1	3	9
72	あいら共同 株式会社	鹿児島県霧島市隼人町西光寺521番地1		5	3	8
73	こうやま霧島 株式会社	鹿児島県霧島市溝辺町崎森2826番地	8	2	4	14
74	有限会社 あいら交通	鹿児島県姶良市東餅田1018-7	3	2	3	8
		鹿児島県 計	419	189	244	852

【調査結果】

九州各県(福岡県・佐賀県・長崎県・大分県・熊本県・鹿児島県)の貸切バスについては4,635台の保有台数が確認できた(令和4年12月時点)。 うち最も台数を保有している福岡県は1,619台と全体の約35%を占める。 その次に多い県は隣県の鹿児島県であり、貸切バス852台の保有が確認できた。

■都府府県別車種別バス保有台数

都道府県			貸切バス			乗合バス			
即但仍乐	大型	中型	小型	リフト付	計	乗合	低床	計	
宮崎県	139	67	114	1	321	250	129	5	
福岡県	960	239	420		1,619				
佐賀県	216	61	86		363				
長崎県	337	82	150		569				
熊本県	266	124	242		632				
大分県	156	51	74		279				
鹿児島県	419	189	244		852				
合 計	2,493	813	1,330	1	4,635	250	129	5	

(3) 現地調査

ア 会場内駐車場

新宮崎県陸上競技場内の各駐車場については工事前(令和6年完成予定)であるため、整備設計図面を基に各駐車 場・乗降場の形状、収容台数、路面状況、幅員等について整理を行い、駐車場計画の基礎となる資料の作成を行った。

【調査対象】

新宮崎県陸上競技場内に建設予定の5箇所の駐車場・乗降場及び、駐車場・乗降場としての利用が可能であると想定 される「調整池駐車場」「外周道路北側」を含めた7箇所を調査対象とした。

No.	駐車場・乗降場名	路面状況	既存区画(予定)			
NO.	以中场·朱阳场石 	(予定)	乗用車	身障者用	大型車両	
1	新宮崎県陸上競技場 第一駐車場	舗装	50	16	0	
2	新宮崎県陸上競技場 芝生広場駐車場	舗装	8	1	0	
3	新宮崎県陸上競技場 第二駐車場	舗装	264	0	0	
4	新宮崎県陸上競技場 第三駐車場北	舗装	825	20	0	
5	新宮崎県陸上競技場 主競技場前駐車場	舗装	34	3	0	
6	新宮崎県陸上競技場 調整池駐車場	舗装	0	0	0	
7	新宮崎県陸上競技場 外周道路北側	舗装	0	0	0	
_	合 計		1,181	40	0	

【所要時間・距離の設定】

本項目における各駐車場・乗降場候補地からの所要時間・距離については以下の通り定義する。

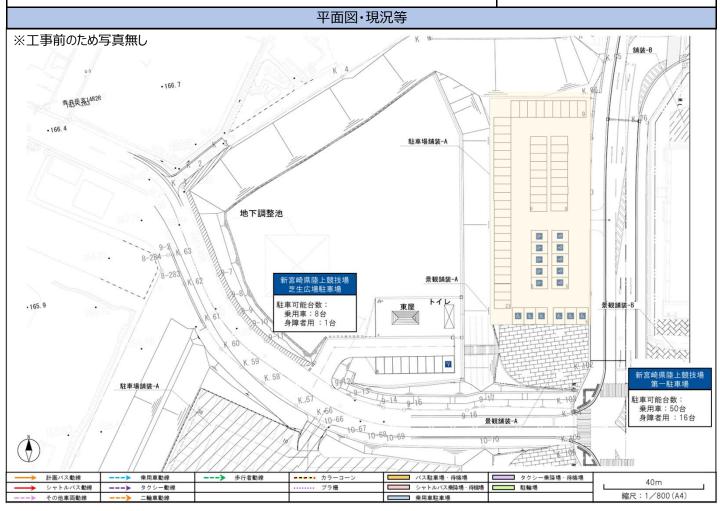
●移動距離:駐車場・乗降場における会場に近い出入口から、メインゲートになると想定される山之口体育館前までの 徒步移動距離

●所要時間:歩行速度を分速80mとし、上記移動距離を歩行した場合の時間(1分単位で切り上げ)

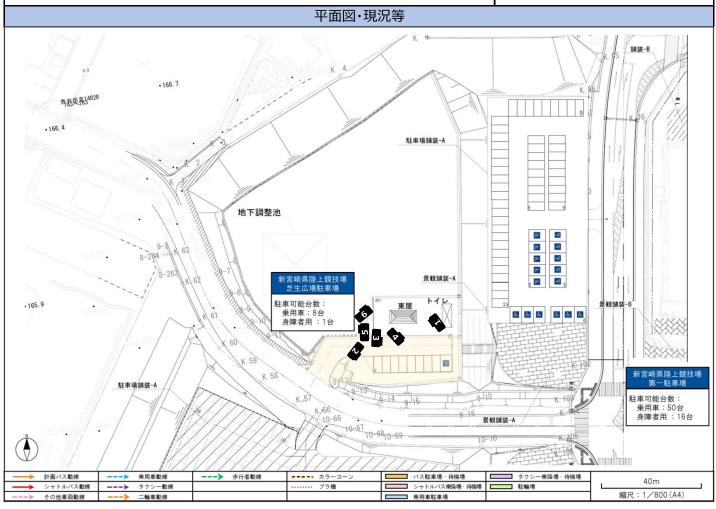
■新宮崎県陸上競技場内駐車場·乗降場候補地位置図



NO.	名称				
1		新宮崎県陸上競技	技場 第一駐	車場	
	住所		土地管理	者·所有者	
宮崎県都城市山之口	町花木		都均	成市	
面積	[(路面)	現在の用途			路面状況
約1	,800m²	駐車場		舗装	長有り・区画有り
主陸上競技	場までのアクセス	既存区画状況			
所要時間	距離	乗用車	身障	者用	大型車
7分	約500m	50	1	.6	0
出入	口の状況	最大駐車台数			
		全て乗用車の場	合	全て大型車の場合	
出入口1箇所 		66		_	
	所見				利用想定
・駐車場出入口は切り込みが有り、大型車の進入は可能。 ・身障者区画もあり、車いす利用者の駐車は問題無し。 ・メインゲートと想定される体育館前まで至近であるため、大会役員・招待者及び 障がい者用駐車場としての利用が望ましい。					場 会役員・特別招待者 股観覧者(障がい者)
		亚西网, 相识学			



NO.	<u> </u>						
2		新宮崎県陸上競技	場 芝生広場	駐車場			
	住所		土地管理	者·所有者			
宮崎県都城市山之口	町花木		都均	成市			
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況		
約	500㎡	駐車場		舗	装有り・区画有り		
主陸上競技	場までのアクセス						
所要時間	距離	乗用車	身障	者用	大型車		
2分	約150m	8	:	1	0		
出入	口の状況	最大駐車台数					
		全て乗用車の場合		全て大型車の場合			
出入口1箇所		9		_			
	所見				利用想定		
・身障者区画が有り車いす利用者の駐車も可能であるが、会場までの徒歩ルートは若干の傾斜がある。 ・会場まで近いが、駐車台数が少ないためタクシー乗降場など乗降場としての利用が望ましい。 ・式典時における芝生広場の運用と合わせた駐車場利用を検討する必要がある。							

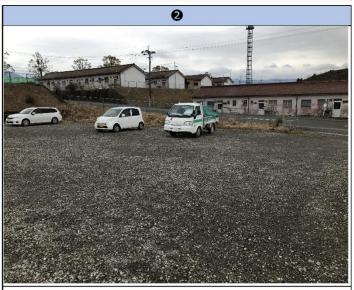


No.2

新宮崎県陸上競技場 芝生広場駐車場



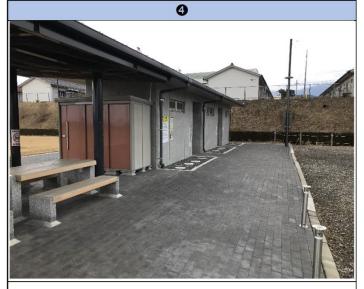
駐車場全景① 路面舗装前のため現状は砂利敷きのみ。



駐車場全景② 区画無し。



駐車場全景③ 第一駐車場への階段も工事前。



東屋・トイレ 完成済み。

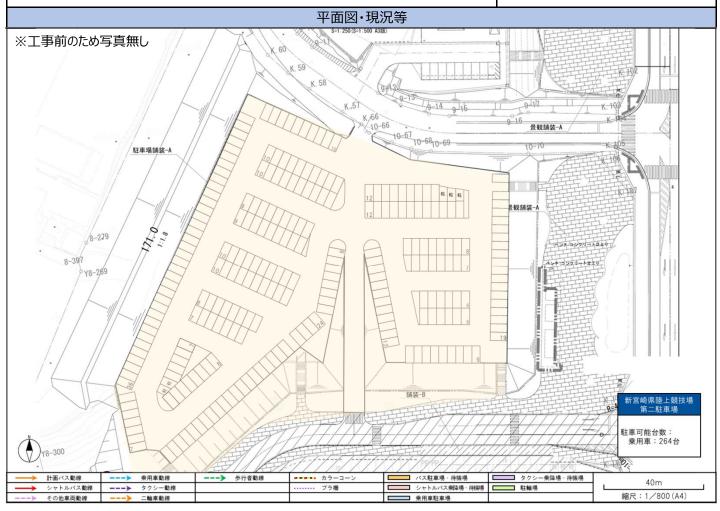


芝生広場① 車止めあり。車両の進入は可能。

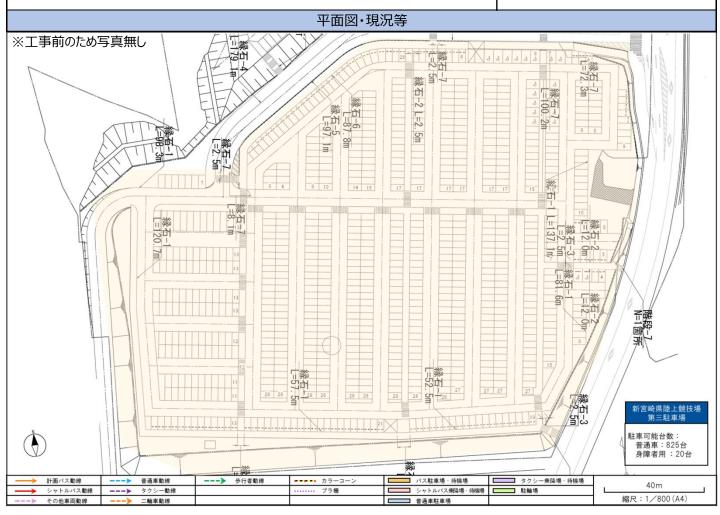


芝生広場② 利用する場合はプラ敷等の養生必要。

NO.	名称					
3		新宮崎県陸上競	及場	里場		
1	住所		土地管理	者·所有者		
宮崎県都城市山之口	町花木		都功	成市		
面積	[(路面)	現在の用途			路面状況	
約6	,000m²	駐車場		舗	長有り・区画有り	
主陸上競技	場までのアクセス	既存区画状況				
所要時間	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
2分	約150m	264	()	0	
出入	口の状況	最大駐車台数				
		全て乗用車の場合		全て大型車の場合		
出入口2箇所		264		_		
	所見				利用想定	
・第三駐車場に続く出	入口は傾斜があると想定さ	ะกる。		乗用車駐車:	場	
・車いす利用者の駐車	・車いす利用者の駐車も可能であるが、徒歩ルートは若干の傾斜が想定される。 対象者:大会役員・特別招待者					
・第一駐車場に収まらない大会役員等及び障スポ時における福祉タクシーの駐車場 都道府県本部役員 としての利用が望ましい。 報道員 等						
		平面図·現況等				



NO.		名称					
4		新宮崎県陸上競技	支場 第三駐	車場			
•	住所		土地管理	者·所有者			
宮崎県都城市山之口	町花木		都均	成市			
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況		
約25	5,000㎡	駐車場		舗装	長有り・区画有り		
主陸上競技	場までのアクセス						
所要時間	距離	乗用車	身障	者用	大型車		
3分	約200m	825	20		0		
出入	口の状況	最大駐車台数					
		全て乗用車の場合		全て大型車の場合			
出入口2箇所		845		-			
	所見			利用想定			
・駐車場出入口は切り込みが有り、大型車の進入は問題無し。 ・車いす利用者の移動も問題無し。駐車場東側にはスロープも有り。 ・会場内駐車場では最大の面積であるため、大型バス駐車場やシャトルバス乗降場 としての利用が最適である。 ・バリアフリー状況も問題無いため、障がい者スポーツ大会時における福祉タクシーの 駐車場としての利用も想定される。							



NO.	名称					
5		新宮崎県陸上競技場	計 主競技場	前駐車場		
,	住所		土地管理	者·所有者		
宮崎県都城市山之口	町花木		都均	成市		
面積	賃(路面)	現在の用途			路面状況	
約3	,400ൻ	駐車場		舗装	長有り・区画有り	
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況		
所要時間	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
2分	約100m	34	:	3	0	
出入	口の状況		最大駐	車台数		
		全て乗用車の場	計 合	全7	て大型車の場合	
出入口1箇所		37			1	
	所見				利用想定	
1 11 11 11 11 11	\$2. \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	平面図・現況等				
→ 計画バス動権> シャトルバス動線>	タクシー動線	カラーコーン バ ブラ福 シ	ス駐車場・待機場 『マトルバス頻路場・待機場』	タクシー乗降場・待 駐輪場	40m	
> その他車両動線 >	二輪車動線	□ 乗	用車駐車場		縮尺:1/800 (A4)	



NO.	名称					
6	新宮崎県陸上競技場 調整池駐車場					
1	住所		土地管理	者·所有者		
宮崎県都城市山之口	町花木		都均	成市		
面積	(路面)	現在の用途			路面状況	
約3	,400ൻ	調整池		舗装	長有り・区画無し	
	場までのアクセス			画状況		
所要時間	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
9分	約650m	0	()	0	
出入	口の状況			車台数		
 出入口1箇所、間口6	m	全て乗用車の場	恰	全7	て大型車の場合	
	1111	325			_	
	所見				利用想定	
・出入口から駐車場ま・雨天時の利用可否は	での通路が狭く、離合が難こいて検証が必要。	じい。 平面図・現況等		対象者:式質	典出演者、ボランティア等	
	26	21	25 26	32	新宮崎県陸上競技場 調整池駐車場 駐車可能台数: 乗用車:325台	
計画パス動線 ・> シャトルパス動線 ・> その他車両動線 ・>	乗用車動線> 歩行者動線 タクシー動線 二輪車動線	ブラ栅 シャ	R駐車場・待機場 アトルバス乗降場・待機場 日車駐車場	タクシー乗降場・待機 駐輪場	機場 40m aRR: 1/1000 (A4)	

No.6

新宮崎県陸上競技場 調整池駐車場



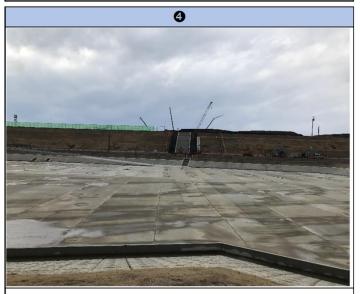
駐車場出入口① 通常時は施錠、車両の進入は問題無し。



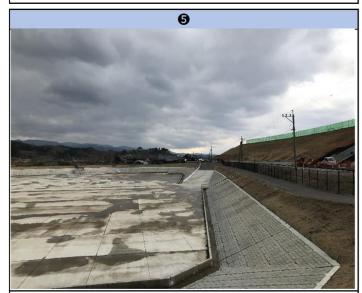
駐車場出入口② 歩行者用出入口、駐車場内車路の近くであるのが課題。



駐車場内車路 乗用車の離合は難しい。



駐車場全景① 路面は舗装されており、乗用車の駐車は可能。



駐車場全景② 雨天時翌日は、駐車場全体に多少の水溜まりができる。



式典会場への階段 現在工事中。

NO.	名称					
7		新宮崎県陸上競技	場 外周道	路北側		
1	主所		土地管理	者·所有者		
宮崎県都城市山之口	町花木		都均	成市		
面積	(路面)	現在の用途			路面状況	
	_	外周道路		舗装	長有り、区画無し	
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況		
所要時間	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
5分	約350m	0		O	0	
出入「	コの状況		最大駐	車台数		
		全て乗用車の場	合	全	て大型車の場合	
道路幅約6.5m		-			-	
	所見				利用想定	
・大型ハ人の通行は問	題無いが、待機列の設定が	で課題。		刈豕石:ン†	ァトルバス利用者	
					新宮崎県陸上競技場 外周道路北側 駐車可能台数: シャトルバス:5パース	
計画バス動線	普通車動線	ブラ橋 シ・	ス駐車場・待機場 [マトルバス乗降場・待機場 [通車駐車場	タクシー乗降場・待 ・ 駐輪場	60m 縮尺:1/1500(A4)	

【調査結果の集約】

今回調査対象にした7箇所の駐車場・乗降場候補地についての調査結果を以下の通り整理した。

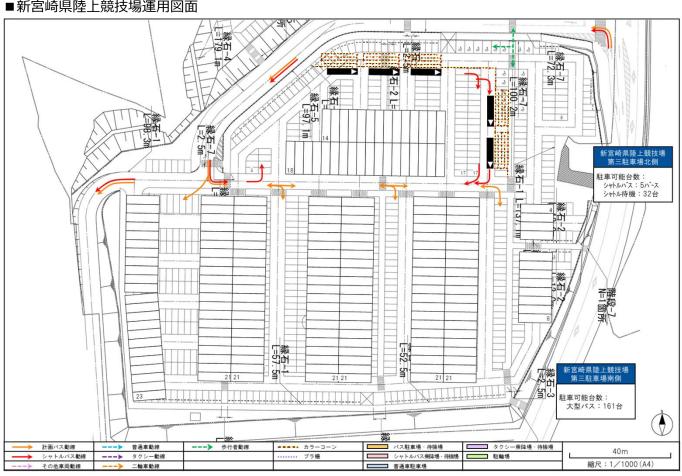
		路面状況	既存	既存区画(予定) 利用可能区画(計画区画		画)					
No.	駐車場·乗降場名	場名 (予定) 乗用車 身障者用 大型車両 利用想定 乗用車 身障者用 大型車両		大型車両	乗降バース	備考					
1	新宮崎県陸上競技場 第一駐車場	舗装	50	16	0	乗用車駐車場	50	16	0		既存区画をそのまま利用
2	新宮崎県陸上競技場 芝生広場駐車場	舗装	8	1	0	タクシー乗降場					タクシー乗降場として利用
3	新宮崎県陸上競技場 第二駐車場	舗装	264	0	0	乗用車駐車場	264				既存区画をそのまま利用
4	新宮崎県陸上競技場 第三駐車場北	舗装	825	20		シャトルバス乗降場			[32]	5	北側をシャトルバス乗降場として利用 []内の数字はシャトルバスの待機可能台数
1	新宮崎県陸上競技場 第三駐車場南	舗装	623	825 20		計画バス駐車場			161		南側を計画バス駐車場として利用
5	新宮崎県陸上競技場 主競技場前駐車場	舗装	34	3	0	乗用車駐車場	37				既存区画をそのまま利用
6	新宮崎県陸上競技場 調整池駐車場	舗装	0	0	0	利用想定無し					雨天時利用不可のため、利用しない
7	新宮崎県陸上競技場 外周道路北側	舗装	0	0	0	シャトルバス乗降場				5	シャトルバス乗降場として利用
	合 計		1,181	40	0		351	16	161	10	

新宮崎県陸上競技場内の駐車場においては、乗用車367台(身障者用区画含む)及び計画バス161台の駐車が可能 であるが、乗用車の参集が最も多い総合開会式日においては乗用車2,000台程度、計画バスの参集が最も多い障スポ閉会 式日においては計画バス450~500台程度の参集が見込まれる。不足分については会場周辺駐車場で充足するか、計画バ スについては会場外駐車場に回送待機させる必要がある。

●新宮崎県陸上競技場第三駐車場について

駅及び会場外駐車場からのシャトルバスの乗降場を新宮崎県陸上競技場内もしくは周辺駐車場に設定する必要があるた め、新宮崎県陸上競技場第三駐車場の北側をシャトルバス乗降場及び待機場として設定する。第三駐車場の北側で乗降 場が不足する場合は新宮崎県陸上競技場の外周道路北側をシャトルバス乗降場として設定する。

■新宮崎県陸上競技場運用図面





イ 臨時駐車場・バス乗降場候補地の現況

新宮崎県陸上競技場内駐車場のみでは駐車場が不足するため、総合開・閉会式時に臨時駐車場として利用可能な 土地について、現状の把握及び収容台数について調査を行い、会場周辺での駐車可能台数について整理を行った。

【調査対象】

新宮崎県陸上競技場から徒歩2km以内かつ、総合開会式日である休日に利用できる可能性がある土地を調査対 とし、以下の12箇所について調査を行った。

No.	駐車場名	路面状況	既存区画				
INO.	紅半物石		乗用車	身障者用	大型車両		
11	創宮株式会社駐車場	舗装	44				
12	創宮株式会社管理地A(仮称)	未舗装					
13	双信パワーテック駐車場	舗装	118				
14	創宮株式会社管理地B(仮称)	未舗装	72				
15	花木地区体育館駐車場	舗装	63	1			
16	やまのくち保育所	舗装	21				
17	社会福祉協議会駐車場	舗装	40	2			
18	JA都城山之口支所駐車場	舗装	26	1			
19	都城市山之口総合支所駐車場	舗装	133	2			
20	ローソン山之口町花木店	舗装		11	9		
21	ローソン横駐車場	舗装					
22	電化のコハタ横(仮称)	未舗装					

【所要時間・距離の設定】

本項目における各駐車場・乗降場候補地からの所要時間・距離については以下の通り定義する。

●移動距離:駐車場・乗降場における会場に近い出入口から、メインゲートになると想定される山之口体育館前までの

徒步移動距離

●所要時間:歩行速度を分速80mとし、上記移動距離を歩行した場合の時間(1分単位で切り上げ)

■新宮崎県陸上競技場周辺駐車場候補地位置図



NO.	<u>名称</u>						
11		創宮株式会	会社駐車場				
	住所		土地管理	者·所有者			
宮崎県都城市山之口	1町山之口3388-1		創宮株	式会社			
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況		
約3	,400ന്	乗用車駐車場	夏	舗装有り・	区画有り(一部無し)		
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況			
所要時間	距離	乗用車	身障	者用	大型車		
7分	約500m	44	(0	0		
出入	口の状況		最大駐	車台数			
	10 NEAN+ 10	全て乗用車の場	合	全	て大型車の場合		
出入口1箇所、間口1	12m、傾斜あり	80			_		
	所見				利用想定		
・企業駐車場のため、	車できるスペースがあり、そち 借用には企業との調整が過			₹(の他関係者		
		21			創宮株式会社 駐車場 駐車可能台数: 乗用車:80台		
→ 計画バス動線> シャトルバス動線>	乗用車動線 > 歩行者動線 → タクシー動線	カラーコーン パン パン ブラ梅 シ・	ス駐車場・待機場 マトルバス乗降場・待機場	タクシー乗降場・待 駐輪場	F機場 40m		

※点線区画は、施工が必要な区画

創宮株式会社駐車場



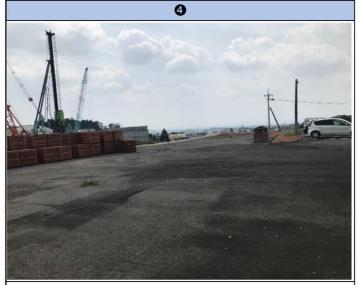
駐車場出入口 傾斜有り。



既存駐車場部分① 車止め無し。



既存駐車場部分② 大型車両の進入可能。



舗装有り、区画無し部分① 乗用車の駐車は問題無し。



舗装有り、区画無し部分② 新宮崎県陸上競技場外周道路に繋がる出入口有り。



未舗装部分利用には草刈りが必要。

NO.		名	称				
12							
	L 住所		土地管理	者·所有者			
宮崎県都城市山之口	1町山之口花木		創宮株	式会社			
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況		
約7	,400m²	資材置き場		舗装	長無し・区画無し		
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況			
所要時間	距離	乗用車	身障	者用	大型車		
9分	約650m	0	(0	0		
出入	口の状況		最大駐	車台数			
出入口1箇所、間口2	21m	全て乗用車の場	合	全-	て大型車の場合		
駐車場前通路8m		290			_		
	所見				利用想定		
Nama Revision 479	り及び整地転圧養生必要。	平面図・現況等			37		
### ### ### #########################	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		又駐車場・待機場 でトルバス乗降場・待機場		管理地A 駐車可能台数: 乗用車:290台 40m 線尺:1/800(A4)		

※点線区画は、施工が必要な区画

創宮株式会社管理地A



駐車場前道路① 乗用車であれば離合は問題無し。



駐車場出入口 間口は広く車両の入退出は問題無し。



駐車場全景① 全体的に草木が茂っており、草刈り及び整地転圧必要。



駐車場全景② 雨天時翌日は地盤が緩くなり車両の駐車に課題有り。



駐輪場全景③ 駐車場の端の部分はさらに地盤が緩い。



駐車場全景④ 駐車場端に貯水池有り。

駐車可能台数: 乗用車 : 118台

60m 縮尺:1/1500(A4)

タクシー乗降場・待機場

バス駐車場・待機場 タクシー シャトルバス乗降場・待機場 駐輪場

				3 両力	大会の開・閉会式輸送			
NO.		名	称					
13		双信パワー	テック駐車場					
,	 住所		土地管理	者·所有者				
宮崎県都城市山之口	町花木2333-7		双信パワーテ	ック株式会社				
面積	賃(路面)	現在の用途			路面状況			
約2	,900㎡	乗用車駐車場	三	į	舗装・区画有			
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	 .画状況				
所要時間	距離	乗用車	身障	者用	大型車			
8分	約500m	118	(0	0			
出入	口の状況		最大駐車台数					
出入口2箇所、間口	8.5m	全て乗用車の場合		全て大型車の場合				
駐車場前道路幅6.3	m	118		-				
	所見				利用想定			
別符運動公園線が ・山之口運動公園での ・出入口は北側と南側 ・駐車場前の道路が	歩ルート上は傾斜有り。現 道路改良工事予定。 Dイベントの際に臨時駐車場 Jの2箇所有り、駐車場内で 大人型車の進入は不可。 D、平日である閉会式日の	易として利用実績有り。 ぎの通り抜けは不可。	长 市道脇	乗用車駐車 対象者:実 その				
		平面図·現況等						
・従業員駐車場のため、平日である閉会式日の利用は難しい。 平面図・現況等 ・調査株式会社 ・変型的 ・計算機能を対し、 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・								

計画バス動線シャトルバス動線

乗用車動線 タクシー動線

---> 歩行者動線

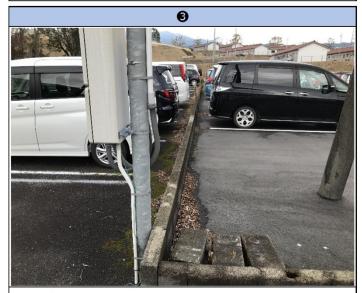
双信パワーテック駐車場



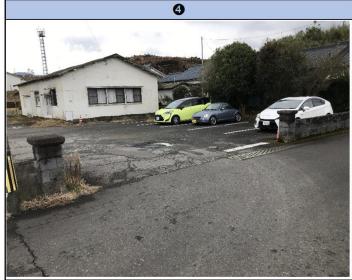
駐車場出入口(西側)



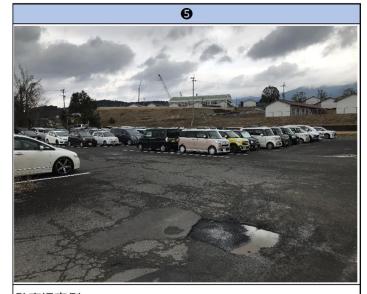
駐車場西側



西側と東側の境目 段差があり、通り抜け不可。



駐車場東側出入口

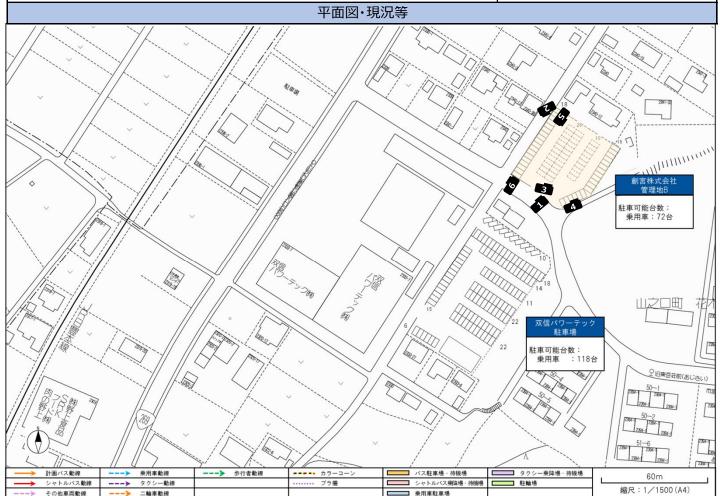


駐車場東側 平日は従業員の駐車でほぼ満車。



駐車場全景(土曜日) ほぼ駐車なく借用が期待できる。

NO.		名称						
14		創宮株式会社所	f有地B(仮	称)				
	住所	土地管理	者·所有者					
宮崎県都城市山之口	町花木		創宮株	式会社				
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況			
約1	,900㎡	乗用車駐車場	罗	砂和	山・一部区画有り			
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況				
所要時間	距離	乗用車	身障	者用 大型車				
8分	約500m	36	(0	0			
出入	口の状況	最大駐車台数						
		全て乗用車の場	合	全て大型車の場合				
出入口1箇所、間口7	'm	72		-				
	所見				利用想定			
・芝生広場の隣に立地しており近いが徒歩ルート上は現状歩道が無く傾斜が有る ため、車いす利用者の駐車は不可。 ・路面は砂利で、一部区画線あり。 乗用車駐車場 対象者:実施本部員 その他関係者 等								
		平面図·現況等						



※点線区画は、施工が必要な区画

創宮株式会社所有地B



駐車場出入口① 入出庫は問題無し。大型車両の入庫も可能。



駐車場出入口② 段差が切れており、こちらからも進入可能。



駐車場全景① 路面は砂利敷きで地盤は固いため、駐車は問題無し。



駐車場全景②



駐車場全景③



駐車場前道路 現状整備前。歩行者通路無し。

NO.								
					=			
15			化木地区	体育館駐車場				
	住所			土地管理	里者·所有者			
宮崎県都城市山	」之口町花木27	00		都城市山。	之口総合支所			
	面積(路面)		現在の用法	<u>余</u>		路面状況		
	約2,300㎡		乗用車駐車	基場	舗望	長有り・区画有り		
主陸上	競技場までのアク	クセス		既存[
所要時間]	距離	乗用車	身际	障者用	大型車		
14分	約	1.1km	63		1	0		
	出入口の状況			最大馬	駐車台数			
			全て乗用車の	場合	全	て大型車の場合		
出入口3箇所、問	間口約7m		64			_		
		 所見				利用想定		
・徒歩ルート上は歩道有り、道路の横断が必要(横断歩道無し)。 ・山之口運動公園でのイベントの際に臨時駐車場として利用実績有り。 その他関係者								
			平面図·現況等					
163 は図面外								
27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 2								
		8			production of the same	駐車場		
	/	8	<u>-</u> /					
→ 計画バス動線 → シャトルバス動線 - その他車両動線	→ 乗用車動線> タクシー動線> 生輪車動線	8 ★行者動線	ブラ柵	バス駐車場・待機場 ・	タウシー乗降場・待	駐車場 駐車可能台数: 乗用車:63台 身障者用:1台		

花木地区体育館駐車場



駐車場全景① 路面舗装、区画有り。



駐車場全景②



駐車場全景③ 保育所との間に横断歩道有り。



駐車場全景④ 建築会社の事務所有り。国スポ時期には撤去済みと想定。

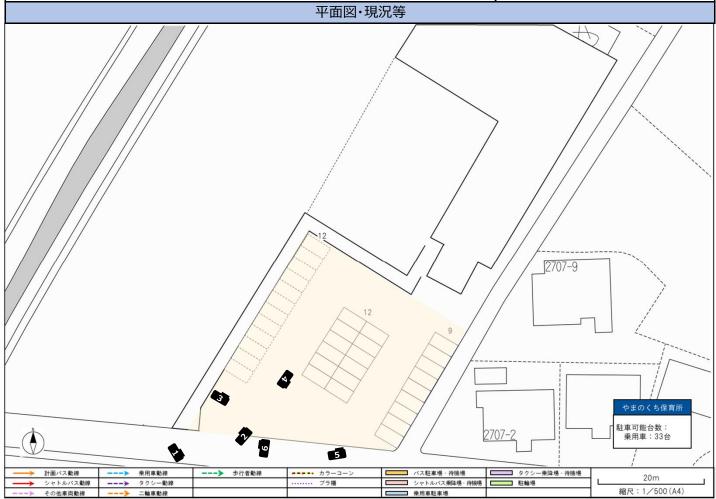


駐車場出入口(東側)



歩行者動線 式典会場東側へ続く歩行者動線。横断歩道無し。

NO.		夕	 i称					
16								
		19まのく						
1	住所		土地管理	者·所有者				
宮崎県都城市山之口	1町花木2760-1		やまのく	5保育所				
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況			
約1	,300㎡	乗用車駐車場	罗	舗	長有り・区画有り			
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況				
所要時間	距離	乗用車	身障	者用	大型車			
14分	約1.1km	21	0		0			
出入	口の状況		最大駐	車台数				
		全て乗用車の場合		全 [·]	て大型車の場合			
出入口1箇所、間口8	3.5m	33						
	所見			利用想定				
・既存区画の他に駐車		,		乗用車駐車場 対象者:実施本部員 その他関係者				
		平面図·現況等						



※点線区画は、施工が必要な区画

やまのくち保育所



駐車場出入口① 間口広く、入出庫に問題無し。



駐車場出入口② 車止めポール有り。



駐車場全景①



駐車場全景②



駐車場全景③



歩行者動線 歩道無し。横断歩道から体育館側へ渡る必要あり。

社会福祉協議会駐車場		名称							
宮崎県都城市山之口町花木2667-2 社会福祉法人都城市社会福祉協議会 面積(路面) 現在の用途 路面状況 約1,600㎡ 乗用車駐車場 舗装有り・区画有り 主陸上競技場までのアクセス 既存区画状況 所要時間 距離 乗用車 身障者用 大型車 17分 約1.3km 40 2 0 出入口の状況 最大駐車台数 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 出入口2箇所、北側間口7m、南側5m 42 - 所見 利用想定 ・山之口運動公園でのイベントの際に臨時駐車場として利用実績有り。 乗用車駐車場 ・駐車場前の道路は歩道が無いため、歩行者ルートは北側の花木地区体育館に 対象者:実施本部員 表の他関係者	17		社会福祉協	議会駐車場					
面積(路面) 現在の用途 路面状況 約1,600㎡ 乗用車駐車場 舗装有り・区画有り 主陸上競技場までのアクセス 既存区画状況 所要時間 距離 乗用車 身障者用 大型車 17分 約1.3km 40 2 0 出入口の状況 最大駐車台数 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 出入口2箇所、北側間口7m、南側5m 42 - 所見 利用想定 ・山之口運動公園でのイベントの際に臨時駐車場として利用実績有り。 乗用車駐車場 ・駐車場前の道路は歩道が無いため、歩行者ルートは北側の花木地区体育館に 対象者:実施本部員 抜ける通路の利用が望ましい。 その他関係者		住所		土地管理者·所有者					
新1,600㎡ 乗用車駐車場 舗装有り・区画有り 主陸上競技場までのアクセス 既存区画状況 所要時間 距離 乗用車 身障者用 大型車 17分 約1.3km 40 2 0 出入口の状況 最大駐車台数 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 出入口2箇所、北側間口7m、南側5m 42 - 列用想定 ・山之口運動公園でのイベントの際に臨時駐車場として利用実績有り。・駐車場前の道路は歩道が無いため、歩行者ルートは北側の花木地区体育館に 技ける通路の利用が望ましい。 乗用車駐車場 その他関係者	宮崎県都城市山之口]町花木2667-2	社会福	晶祉法人都城	市社会福祉協	議会			
主陸上競技場までのアクセス 既存区画状況 所要時間 距離 乗用車 身障者用 大型車 17分 約1.3km 40 2 0 出入口の状況 最大駐車台数 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 出入口2箇所、北側間口7m、南側5m 42 - 所見 利用想定 ・山之口運動公園でのイベントの際に臨時駐車場として利用実績有り。 乗用車駐車場 ・駐車場前の道路は歩道が無いため、歩行者ルートは北側の花木地区体育館に 抜ける通路の利用が望ましい。 対象者:実施本部員 その他関係者	面和	責(路面)	現在の用途			路面状況			
所要時間 距離 乗用車 身障者用 大型車 17分 約1.3km 40 2 0 出入口の状況 最大駐車台数 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 出入口2箇所、北側間口7m、南側5m 42 - 所見 利用想定 ・山之口運動公園でのイベントの際に臨時駐車場として利用実績有り。 乗用車駐車場 ・駐車場前の道路は歩道が無いため、歩行者ルートは北側の花木地区体育館に 抜ける通路の利用が望ましい。 対象者:実施本部員 その他関係者	約1	,600㎡	乗用車駐車場	罗	舗装	有り・区画有り			
17分 約1.3km 40 2 0 出入口の状況 最大駐車台数 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 出入口2箇所、北側間口7m、南側5m 42 - 列用想定 ・山之口運動公園でのイベントの際に臨時駐車場として利用実績有り。 ・駐車場前の道路は歩道が無いため、歩行者ルートは北側の花木地区体育館に 対象者:実施本部員 その他関係者									
出入口の状況 最大駐車台数 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 出入口2箇所、北側間口7m、南側5m 42 - 利用想定 ・山之口運動公園でのイベントの際に臨時駐車場として利用実績有り。・駐車場前の道路は歩道が無いため、歩行者ルートは北側の花木地区体育館に 対象者:実施本部員 たの他関係者	所要時間	距離	乗用車	身障	者用	大型車			
全て乗用車の場合 全て大型車の場合 全て大型車の場合 日本	17分	約1.3km	40		2	0			
出入口2箇所、北側間口7m、南側5m 42 - 利用想定 ・山之口運動公園でのイベントの際に臨時駐車場として利用実績有り。 ・駐車場前の道路は歩道が無いため、歩行者ルートは北側の花木地区体育館に 抜ける通路の利用が望ましい。 乗用車駐車場 その他関係者	出入	口の状況	A - T 57 - 15			- L - W L - D - A			
所見 利用想定 ・山之口運動公園でのイベントの際に臨時駐車場として利用実績有り。 ・駐車場前の道路は歩道が無いため、歩行者ルートは北側の花木地区体育館に 対象者:実施本部員 たの他関係者	 出入口2箇所 北側	問□7m 南側5m	全て乗用車の場	合	全て	大型車の場合			
・山之口運動公園でのイベントの際に臨時駐車場として利用実績有り。 ・駐車場前の道路は歩道が無いため、歩行者ルートは北側の花木地区体育館に 抜ける通路の利用が望ましい。 乗用車駐車場 対象者:実施本部員 その他関係者		3147111、円限3111	42			_			
・駐車場前の道路は歩道が無いため、歩行者ルートは北側の花木地区体育館に 対象者:実施本部員 抜ける通路の利用が望ましい。 その他関係者		所見				利用想定			
	・駐車場前の道路は歩道が無いため、歩行者ルートは北側の花木地区体育館に 対象者:実施本部員 抜ける通路の利用が望ましい。 その他関係者								
2003 2003									
		į L	30.00 V () () () () () () () () () () () () ()	2007-2	社会福祉協 駐車場 駐車可能合数: 乗用車:401 身障者用:2	音音 合			

社会福祉協議会駐車場



駐車場出入口 若干の傾斜有り。



駐車場全景① 路面舗装・区画も有り、利用に問題無し。



駐車場全景②



駐車場全景③



駐車場全景④



歩行者動線 花木地区体育館に続く通路。

NO.		名称							
18		JA都城山之I	コ支所駐車場	罗					
	住所 土地管理者・所有者								
宮崎県都城市山之口	口町花木2033-2		JA都城山	之口支所					
面和	責(路面)	現在の用途			路面状況				
約1	L,300㎡	乗用車駐車場	易	舗装	長有り・区画有り				
主陸上競技	支場までのアクセス		既存区	画状況					
所要時間	距離	乗用車	身障	替用	大型車				
17分	約1.3km	26		1	0				
出入	、口の状況			E車台数					
	4 5	全て乗用車の場	릚合	全	て大型車の場合				
出入口1箇所、間口4	4.5m	38			_				
	所見				利用想定				
・会場までの徒歩ルートは歩道有り、若干の傾斜有り。 ・既存区画の他に駐車できるスペース有り。 ・出入口は国道269号に面しているが、間口が4.5mと狭い。 ・平日は営業中のため、閉会式日の利用は難しい。									
		平面図·現況等							
2035 2035 2035 2035 2036 2031 2031 2031 2031 2031	一	5 2027 2027 4 5 2028-2 駐車場	027	2028	2023-2 2023-2 2023-2 2023-2 2023-2 2023-2 2023-2 5 8 5 5 5 5 5 7 6 9 6 7 8 7 8 9 8 9 8 9 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9				
計画バス動線> シャトルバス動線>	タクシー動線	****** カラーコーン バ ・・・・・・・ プラ梅 シ	ャトルバス乗降場・待機場	タクシー乗降場・待	機場 20m 縮尺:1/500(A4)				
> その他車両動線 	二輪車動線	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	用車駐車場						

※点線区画は、施工が必要な区画

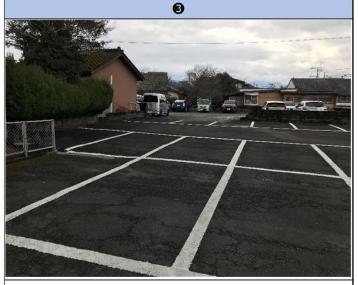
JA都城山之口支所駐車場



駐車場出入口 間口が狭く、縁石があるため入庫しづらい。



駐車場全景①



駐車場全景② 奥側も駐車場であるが、民家の駐車場と思われる。



駐車場(区画無し)①

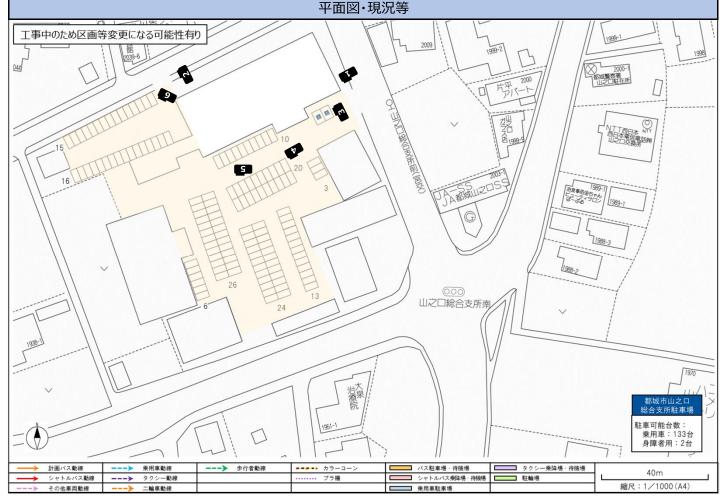


駐車場 (区画無し) ②



歩行者動線 福祉車両区画に駐車があると、こちらからの移動は難しい。

NO.		名称							
19		都城市山之	口総合支所						
,	住所	者·所有者							
宮崎県都城市山之口	町花木2005		都城市山之	口総合支所					
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況				
約4	,800m²	乗用車駐車場	<u>=</u>	į.	舗装・区画有				
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況					
所要時間	距離	乗用車	身障	者用	大型車				
17分	約1.3km	133	:	2					
出入	 口の状況								
		全て乗用車の場	合	全て大型車の場合					
出入口2箇所、北側6	im、東側12m	135		-					
	所見				利用想定				
・山之口運動公園でのイベントの際に臨時駐車場として利用実績有り。 ・出入口は北側と東側の2箇所有り。 ・地区公民館等の改修工事中のため、区画等変更になる可能性有り (令和6年度終了予定)。 ・会場まで距離があるため、利用対象者が限られる。 ・総合閉会式日は平日のため、借用が難しい。									
		平面図·現況等							



都城市山之口総合支所



駐車場出入口(国道269号側)



駐車場出入口(北側)



駐車場全景①



駐車場全景② 南側部分工事中。



駐車場全景③



駐車場全景④ 北側部分工事中。

NO. 名称									
住所	NO.	名称							
空崎県都城市山之口町花木版別府2338-1	20		ローソン山之	.口町花木店					
一方		 住所		土地管理者·所有者					
おりまして まりまして まり	宮崎県都城市山之口	同花木脇別府2338-1		ローソン山之	2口町花木店				
主陸上競技場までのアクセス 既存区画状況	面積	責(路面)	現在の用途			路面状況			
新要時間 距離 乗用車 身障者用 大型車	約3	,600m²	駐車場		舗装	有り・区画有り			
B分 600m 11 0 9 11 0 9 11 11 1	主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況				
出入口の状況	所要時間	距離	乗用車	身障	者用	大型車			
全て乗用車の場合 全て大型車の場合 90 20 利用想定 1	8分	600m	11	(0	9			
190 20 20 1月間である。	出入	口の状況		最大駐	車台数				
190 20 利用想定 1 1 1 1 1 1 1 1 1			全て乗用車の場	合	全で	大型車の場合			
・式典会場最寄りのコンピニエンスストア。広い駐車場があり、店舗裏にもスペース有り。 ・店舗要スペースは舗装無し、区画無し。大型車両の転回用スペースと想定される。 ・店舗営業中のため、全面借上げは不可、部分的な借用が可能か交渉が必要。 P面図・現況等 P面図・現況等 P面図・現況等 Page 196	2箇所有り、間口12n 	1	90			20			
・店舗裏スペースは舗装無し、区画無し。大型車両の転回用スペースと想定される。 ・店舗営業中のため、全面借上げは不可、部分的な借用が可能か交渉が必要。 平面図・現況等 「日本では、「日本		所見				利用想定			
10-フン県民有窓 10-フン 10-フン県民有窓 10-フン 10-フン県民有窓 10-フン 10-フン県民有窓 10-フン 10-Dン 10	・店舗裏スペースは舗装無し、区画無し。大型車両の転回用スペースと想定される。 料無場 対象者・自転車・バイク利用者								
18 18 19 19 19 19 19 19	平面図・現況等								
→ シャトルバス動線> タクシー動線> フラ楷> シャトルバス動線> 単軸場 単軸場	ローソン様民有 駐車可能台数: 乗用車:36台	19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1		プローバネ店 駐車可車:11台 大型車:9台					
	→ シャトルバス動線>	タクシー動線	ブラ栅 シ・	ャトルバス乗降場・待機場		40m			

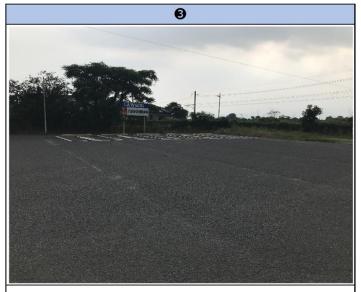
ローソン山之口町花木店



駐車場全景①



駐車場全景② 北側大型区画部分。



駐車場全景③ 南側大型区画部分。



店舗裏① 路面は砂利敷き。



店舗裏②



歩行者動線 横断歩道、信号有り。

NO.			 i称					
21		ローソン横駐車						
信	注所	土地管理者•所有者						
宮崎県都城市山之口	町花木2336-8		民7	与 地				
	(路面)	 現在の用途			路面状況			
	350m²	乗用車駐車場	易	舗装	長有り・区画無し			
主陸上競技場	易までのア ク セス		既存区	画状況				
所要時間	距離	乗用車	身障	者用	大型車			
8分	600m	0	()	0			
出入口	コの状況		最大駐	車台数				
		全て乗用車の場	 合	全	て大型車の場合			
2箇所有り、間口4.5m	1	36			_			
	所見				利用想定			
・出入口2箇所有るが、間口4.5mと狭い。 ・南側に18台分の車止め有り。 ・民有地のため、借用には調整が必要。 ・平面図・現況等								
ローソン横民有地 駐車用車:36台 乗用車:36台	18 5		の					

バス駐車場・待機場 タクシー シャトルバス乗降場・待機場 駐輪場

タクシー乗降場・待機場

40m 縮尺:1/800(A4)

計画バス動線 シャトルバス動線 その他車両動線

---> 乗用車動線 ---> タクシー動線 ---> 二輪車動線

---> 歩行者動線

ローソン横駐車場(仮称)



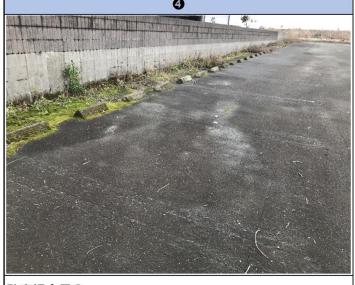
駐車場出入口① 間口が狭く、車両の入出庫には不向き。



駐車場出入口② 北側より間口が広いため、車両の入出庫はごちらが良い。



駐車場全景①



駐車場全景② 区画は有るが薄く視認しづらい。



駐車場全景③



駐車場全景④

縮尺:1/500(A4)

NO.				名称		
22			電化の	カコハタ横 (仮称)		
	住所			土地管理	理者・所有者	
宮崎県都城市」	山之口町山之口:	3444-3		厾	 引有地	
	面積(路面)		現在の	D用途		路面状況
	約1,600㎡		乗用車	駐車場	砂	沙利・区画無し
主陸」	上競技場までのア	クセス		既存[区画状況	
所要時間		距離	乗用車	身际	章者用	大型車
9分	約	700m	0		0	0
	出入口の状況			最大原	註車台数	
全て乗用車の場合 全て大型車の場合						
出入口1箇所、	間口7m		5	8		20
		所見				利用想定
	348-101	34034	平面図・現場	344	5-3	3422
348-15 348-15 計画バス動線	> 乗用車動線	3444-2	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	パス駐車場・待機場	タウシー乗降機・符	電化のコハタ機 駐車可能合数: 乗用車:58台

※点線区画は、施工が必要な区画

電化のコハタ横(仮)



駐車場出入口 常時開放されており、大型車両の入庫も可能。



駐車場全景①



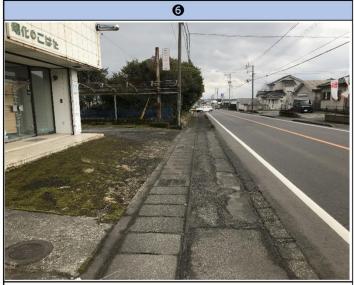
駐車場全景②



駐車場全景③ 駐車場端は草木が茂っているため、利用する場合草刈り必要。



駐車場全景④ 雨天時翌日でも地盤は固く、駐車は問題無し。



歩行者動線 歩道有り、移動に問題無し。

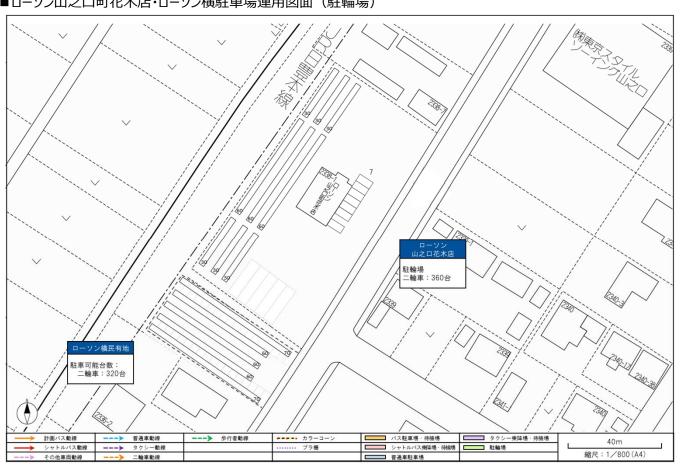
【調査結果の集約】

今回調査対象にした12の駐車場候補地についての調査結果を以下の通り整理した。

No.	駐車場名	路面状況		既存区画		利用想定	利	用可能区画	(計画区画	j)	備考
NO.	紅半物石	四四1八元	乗用車	身障者用	大型車両	利用总定	乗用車	身障者用	大型車両	二輪車	が用って
11	創宮株式会社駐車場	舗装	44			乗用車駐車場	80				既存区画の他に駐車できるスペース有り
12	創宮株式会社管理地A(仮称)	未舗装				乗用車駐車場	290				養生整備・区画施工必要
13	双信パワーテック駐車場	舗装	118			乗用車駐車場	118				既存区画をそのまま利用
14	創宮株式会社管理地B(仮称)	未舗装	72			乗用車駐車場	72				区画施工必要
15	花木地区体育館駐車場	舗装	63	1		乗用車駐車場	64				既存区画をそのまま利用
16	やまのくち保育所	舗装	21			乗用車駐車場	33				既存区画の他に駐車できるスペース有り
17	社会福祉協議会駐車場	舗装	40	2		乗用車駐車場	42				既存区画をそのまま利用
18	JA都城山之口支所駐車場	舗装	26	1		乗用車駐車場	38				既存区画をそのまま利用
19	都城市山之口総合支所駐車場	舗装	133	2		乗用車駐車場	135				既存区画をそのまま利用
20	ローソン山之口町花木店	舗装		11	9	駐輪場				360	ローソン裏のスペースを利用想定 駐輪場として利用検討
21	ローソン横駐車場	舗装				駐輪場				320	駐輪場として利用検討
22	電化のコハタ横(仮称)	未舗装				乗用車駐車場	58				区画施工必要
	合 計		283	17	9		930			680	

新宮崎県陸上競技場周辺の駐車場においては、乗用車930台の駐車が可能であり、陸上競技場内の利用可能区画は P63より367台のため、合わせると1,297台の乗用車が駐車可能となる。総合開会式日においては会場周辺分と合わせても 約700台程度の駐車場不足が見込まれる。不足分については、会場外駐車場からのシャトルバス及び公共交通機関での参 集に変更する必要がある。計画バス駐車場については依然として不足しているため、回送待機場を設定する必要がある。 また、総合開会式・閉会式日において例年300~500台程度の二輪車の参集が見込まれるため、ローソン山之口花木店 及びローソン横駐車場については駐輪場として仮設定した。

■ローソン山之口町花木店・ローソン横駐車場運用図面(駐輪場)



ウ 主要駅周辺のシャトルバス乗降場候補地の現況調査

調査対象である都城駅及び新都城駅について各1km以内で適地を調査した。各調査対象施設周辺で、下記4つの 条件を満たす適地を調査した。また、JR山之口駅については、原則式典会場まで徒歩移動となるが、会場までの徒歩 ルートの現況及び、徒歩移動が難しい輸送対象者向けのジャンボタクシーを設定する場合の乗降場について調査した。

■シャトルバス乗降場として必要な条件

- 1.乗降場が2~3バース確保できること
- 2.バスが直前待機可能な場所が確保できること
- 3.シャトルバス乗降場までの歩行者動線がバリアフリーであること
- 4.シャトルバス乗車までの待機列が設定可能であること

■調査対象

No.	駅名	乗降場候補地	駅から乗降場までの 徒歩移動距離	駅から乗降場までの 徒歩移動時間	乗降場から会場までの 移動距離	乗降場から会場までの 所要時間
23	JR都城駅	都城市総合文化ホール 第2駐車場	70m	1分	11.0km	22分 (バス)
24	JR西都城駅	駅前ロータリー	70m	1分	13.0km	28分(バス)
25	J R山之口駅	_	-	_	1.0km	13分(徒歩)

【所要時間・距離の設定】

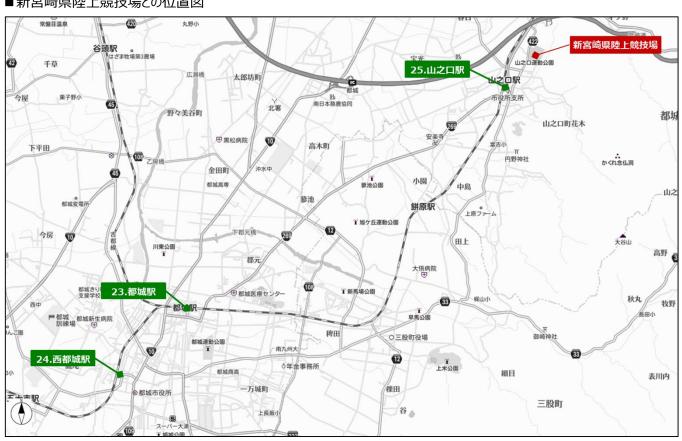
本項目における各駅及び乗降場候補地からの所要時間・距離については以下の通り定義する。

●移動距離: 山之口体育館前を基点とし、各駐車場・乗降場との2地点間をGoogle Map上で指定した最短経路

●所要時間(バス):Google Map上の2地点間を指定した経路に表示される渋滞なしの時間に係数1.3を掛けた数値

●所要時間(徒歩):歩行速度を分速80mとし、上記移動距離を歩行した場合の時間(1分単位で切り上げ)

■新宮崎県陸上競技場との位置図

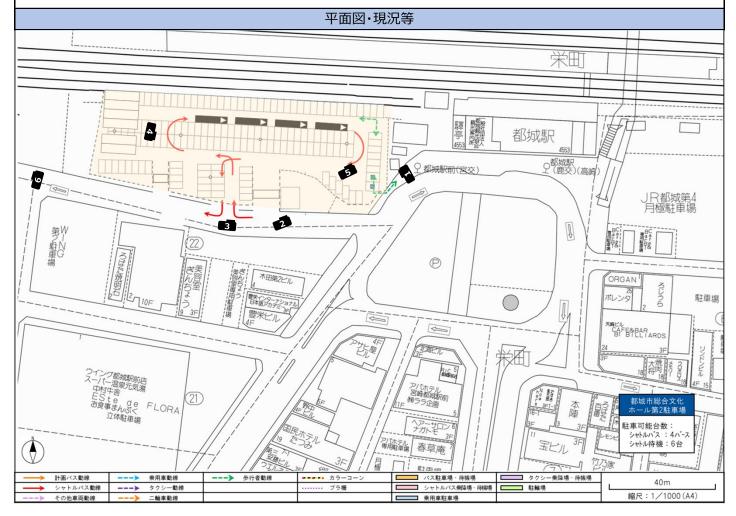


NO.		名称			
23		都城市総合文化ホール第2駐車場			
信	主所	土地管理者·所有者			
宮崎県都城市栄町		都城市			
面積	(路面)	現在の用途	路面状況		
	800㎡ 6の歩行動線	駐車場	舗装有り・区画有り		
所要時間(徒歩) 距離		設定可能バース数	待機列設定可否		
1分 約70m		4バース	可		
都城駅からの歩行動線状況		直前待機			
信号 バリアフリー状況		場所	可能台数		
信号なし段差なし		駐車場内 6台			
所見					

都城駅発着のシャトルバス乗降場としては距離も近く、バス待機も見込めるので最適。

出入口側の道路が、西進の一方通行であるため、入庫時と出庫時で別々のルート設定が必要。

駐車場路面は車止めもなく大型バスの駐車に適しているが、一部外灯が設置されており、その周辺のみ車止め有り。



都城市総合文化ホール第2駐車場



駅からの歩行者動線① 駐輪場横の通路から駐車場へ移動



駅からの歩行者動線②



駐車場全景 外灯及びその周辺のみ車止め有り。



駐車場出入口① 料金所ゲート、大型車両の入庫は不可。



駐車場出入口② 通常時は車止めポールにて封鎖されている。



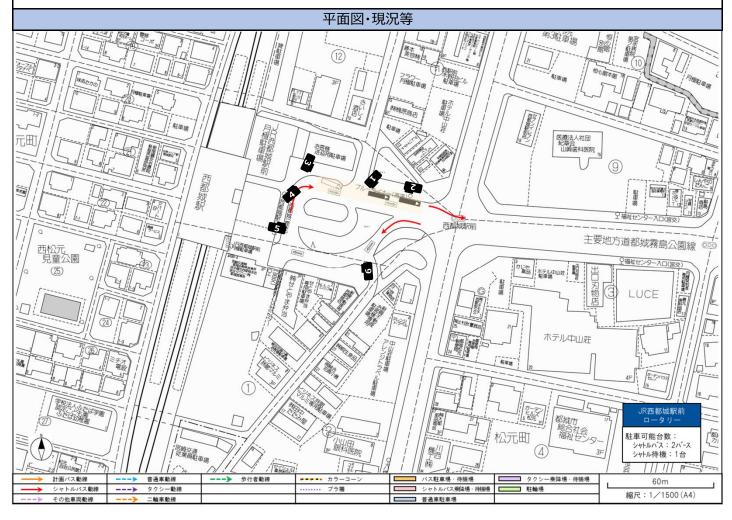
駐車場進入経路 幅員が狭く、試走による検証必要。

NO.	名称				
24		JR西都城駅(駅前ロータリー)			
,	住所	土地管理者·所有者			
宮崎県都城市松元町県道427号路上		道路管理者			
面積	責(路面)	現在の用途	路面状況		
_		一般道路	舗装有り		
西都城駅九	からの歩行動線				
所要時間(徒歩) 距離		設定可能バース数	待機列設定可否		
1分 約70m		2バース	可		
都城駅からの歩行動線状況		直前待機			
信号 バリアフリー状況		場所	可能台数		
信号なし段差なし		乗降場後方 1台			
所見					

歩道が約5mと広いため、待機列の確保も可能。

乗降場付近は高速バスのバス停であるため、高速バス運行事業者と調整必要。

駅前ロータリー内のため、路線バス運行事業者、タクシー事業者、駅と調整必要。



JR西都城駅(駅前ロータリー)



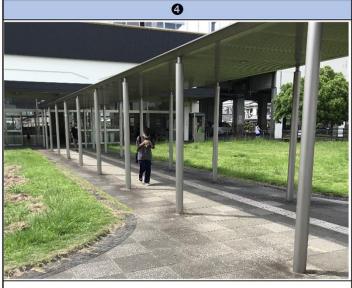
乗降場付近① 2バース設定可能。



乗降場付近② 高速バスのバス停有り。



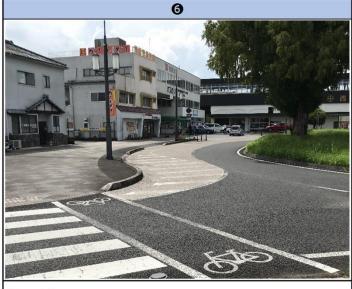
乗降場後方 大型バス1台待機可能。



歩行者動線① 西都城駅出入口付近、幅がやや狭い。



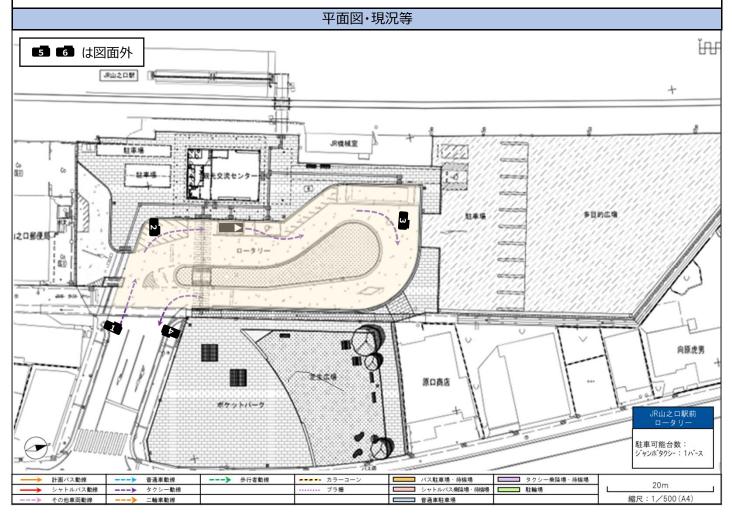
歩行者動線② 路線バス乗降場、タクシー乗降場付近までは屋根有り。



駅ロータリー バスセンター有り、駐車場の出入口が多くバス待機は不可。

NO.	名称					
24	JR山之口駅前□−タリ−					
	<u></u> 住所	土地管理者·所有者				
都城市山之口町花木	<u> </u>	道路管理者				
面積	責(路面)	現在の用途	路面状況			
	_	一般道路	舗装有り			
主陸上競技	場までのアクセス					
所要時間(徒歩) 距離		設定可能バース数	待機列設定可否			
13分 約1.0 k m		1バース 可				
歩行	動線状況	直前待機				
所見						

- ・令和7年度までに駅及び駅周辺を改修予定(下図参照)のため、現状から大きく変わる可能性が高い。
- ・式典会場までの歩行者動線は若干の傾斜有り。また、山之口駅前から山之口小学校前までの区間は歩道整備中。
- ・山之口小学校前から式典会場までは交差点上に信号が無いため、警備員の配置等安全対策が必要である。



JR山之口駅



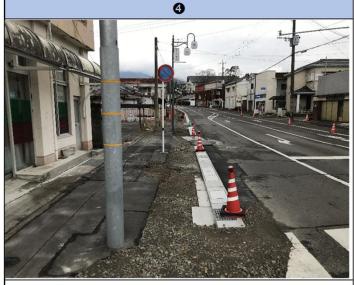
駅前ロータリー (工事前) ①



駅前ロータリー(工事前)②



駅北側(工事前) 駐車場になる予定であるが、現状未整備。



歩行者動線① 山之口駅前交差点~山之口小学校前 歩道整備中。



歩行者動線② 山之口小学校前交差点 信号が無いため、横断させる場合は警備員配置検討。



歩行者動線③ 山之口小学校前交差点~式典会場 若干の傾斜があり、車いすでの移動は介助無しでは厳しい。

エ パーク&バスライド駐車場及びバス待機場候補地の現況

新宮崎県陸上競技場で開催される総合開・閉会式に乗用車で来場する一般観覧者及び関係者について、会場 内及び会場周辺の混雑を回避し、時間内にかつ効率的に輸送するためのパーク&バスライド(以下、「P&R」という) 駐車場及び会場周辺で駐車場が不足している大型バスの回送待機場について、現況を調査し、整理を行った。

【調査対象】

- ・P&R駐車場・乗降場として必要な条件
 - 1.乗用車が数百台駐車可能であること
 - 2.大型バスの入出庫が可能で、乗降場が1~2バース確保できること
 - 3.バスが直前待機可能な場所が確保できること
 - 4.会場直近の交通に影響を与えないこと
 - 5.市街地を避け、市民生活への大きな影響を与えないこと

上記5つの条件を満たす土地を、新宮崎県陸上競技場からの所要時間を高速利用含む60分以内で調査を行った。

・バス回送待機場として必要な条件

- 1.大型バスが数十台(概ね50台以上)駐車可能であること
- 2.大型バスの入出庫がスムーズにできること
- 3.会場までの移動経路上の交通量が少ないこと

上記3つの条件を満たす土地を新宮崎県陸上競技場から概ね10km以内で調査を行った。

【調査対象箇所の抽出】

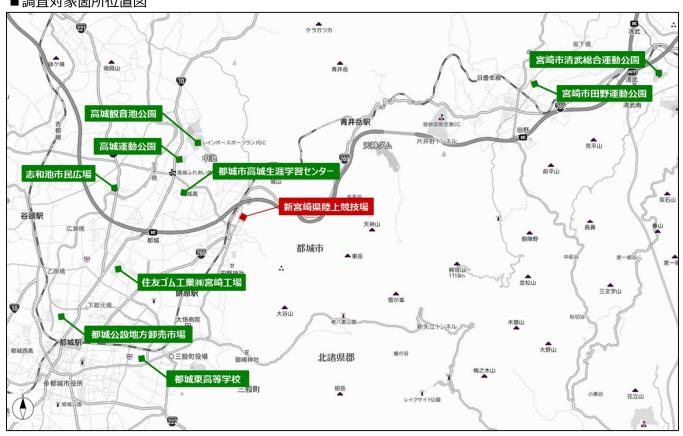
下図の10施設を調査対象として設定し、その施設内の駐車場・乗降場候補地36箇所について現況調査を行った。

【所要時間・距離の設定】

本項目における各駐車場・乗降場候補地からの所要時間・距離については以下の通り定義する。

- ●移動距離: 山之口体育館前を基点とし、各駐車場・乗降場との2地点間をGoogle Map上で指定した最短経路
- ●所要時間(バス):Google Map上の2地点間を指定した経路に表示される渋滞なしの時間に係数1.3を掛けた数値

■調査対象箇所位置図



■調査対象箇所一覧

候補地名	No. 駐車場名		既存区画		
1957年1957年1957年1957年1957年1957年1957年1957年	NO.	紅半物石	乗用車	身障者用	大型車両
	26	第1駐車場	246	5	10
	27	第2駐車場	81		
	28	第4駐車場	21	2	
宮崎市清武総合運動公園	29	第3駐車場	65	2	4
	30	野球場駐車場	157	2	2
	31	第5駐車場	142	2	
		宮崎市清武総合運動公園 計	712	13	16
	32	多目的広場南側駐車場			
	33	運動公園西側駐車場	96	2	
宮崎市田野運動公園	34	野球場駐車場	61	2	
	35	田野体育館駐車場	68	2	
		宮崎市田野運動公園 計	225	6	0
	36	中央ロータリー			
	37	テニスコート横駐車場	172	1	
	38	体育館駐車場	62	2	***************************************
高城運動公園	39	屋内球技場駐車場	45	2	
	40	臨時駐車場			
		高城運動公園 計	279	5	0
	41	工場駐車場	918		
住友ゴム工業(株)宮崎工場		住友ゴム工業(株)宮崎工場 計	918	0	0
	42	北側駐車場	185		
	43	卸売市場駐車場	588	6	
都城市公設地方卸売市場	44	卸売市場前駐車場	676		
		都城市公設地方卸売市場 計	1,449	6	0
	45	広場駐車場	, -		
志和池市民広場		志和池市民広場 計	0	0	0
	46	ふれあいランド駐車場	378		10
	47	観音池公園駐車場	237	2	
	48	子ども村プール駐車場	82		
高城観音池公園	49	高城ふれあいセンター駐車場	35		
	50	観音池公園西側駐車場	84		
		観音池公園 計	816	2	10
	51	第2駐車場	205	_	
都城市高城生涯学習センター		都城市高城生涯学習センター 計	205	0	0
	52	学校敷地			
都城東高等学校		都城東高等学校 計	0	0	0
	53	A区画			
	54		000000000000000000000000000000000000000		
	55	区区画			
	56	D区画			
	57		•		
都城インター工業団地桜木地区	58		***************************************	***************************************	***************************************
	59	G区画			
	60	G区画 H区画	***************************************	***************************************	************************************
	61				
	01	IL	0	0	
		即坝1ノツー工未凹地位个地区	0	0	0

縮尺:1/1500(A4)

NO.	名称					
26	宮崎市清武総合運動公園 第1駐車場					
住所		土地管理者·所有者				
宮崎県宮崎市清武町	「今泉甲530番地	宮崎市				
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況	
約9	,500m ^²	駐車場 舗装		長有り・区画有り		
	場までのアクセス	既存区画状況				
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
49分	39.5km	246	6	5	10	
出入	口の状況		最大駐			
 出入口1箇所、間口1	2m	全て乗用車の場	合	全·	て大型車の場合	
	.2111	262		-		
	所見				利用想定	
・清武総合運動公園 乗降場を併用して利	をP&R駐車場として利用す 用を検討。		シャトルバス	対象者:P8	Rシャトルバス利用者	
		平面図・現況等	,			
第4駐車場 駐車可能合数: 乗用車:21合 身障者用:2台						
第5駐車場 第5駐車場 第12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13						

宮崎市清武総合運動公園 第1駐車場



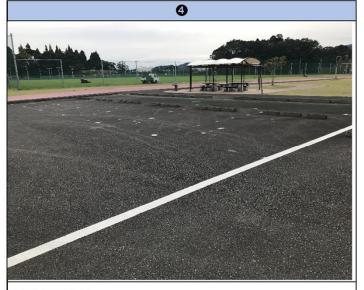
駐車場出入口 幅員広く大型バスの入出庫は問題無し。



第2駐車場方面からの歩行者動線 傾斜有り。



大型バス区画 車止め有り、道路側にトイレ有り。



福祉車両区画 車止め有り、奥に歩行者通路有り。

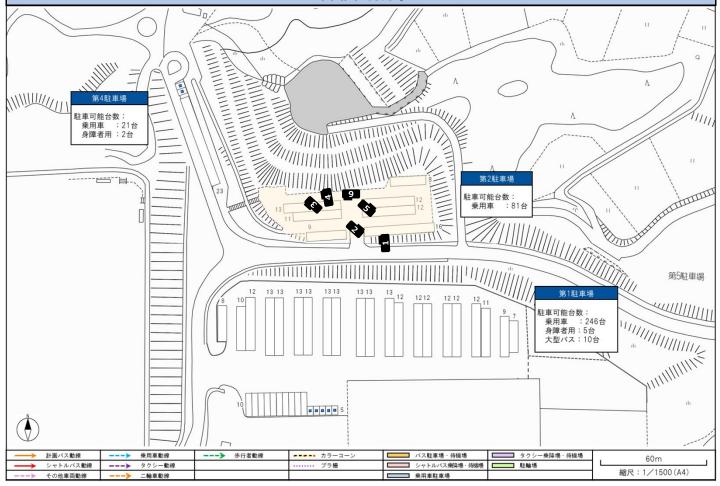


乗用車駐車場 車止め無し、外灯有り。



第3駐車場からの歩行者動線 フラットであるが、第3駐車場側に階段有り。

				٠ روما	(五0)用"闭云以制区	
NO.	名称					
27	宮崎市清武総合運動公園第			駐車場		
住所		土地管理者・所有者				
宮崎県宮崎市清武町今泉甲530番地		宮崎市				
面積	責(路面)	現在の用途路面状況		路面状況		
約2	,500m²	駐車場	駐車場 舗装有り・区画有		長有り・区画有り	
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況		
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
49分	39.5km	81	(0	0	
出入	口の状況	最大駐車台数				
		全て乗用車の場	合	全て大型車の場合		
出入口1箇所、間口7	m	81		-		
	所見			利用想定		
・駐車場内での取り回しが難しいため、大型車の進入は不可。 ・乗用車を既存区画通りに利用する。 ・第1駐車場までの徒歩ルートは車道を横断する必要がある。						
平面図・現況等						
第4駐車場 駐車可能台数:						



宮崎市清武総合運動公園 第2駐車場



駐車場出入口及び歩行者動線 駐車場出入口と道路の間に側溝及び若干の傾斜有り。



駐車場内① 各通路間には植栽が有り、大型バスの駐車には不向き。



駐車場内② 車止め無し、植栽有り。



駐車場内③ 北側に第4駐車場に続く階段有り。

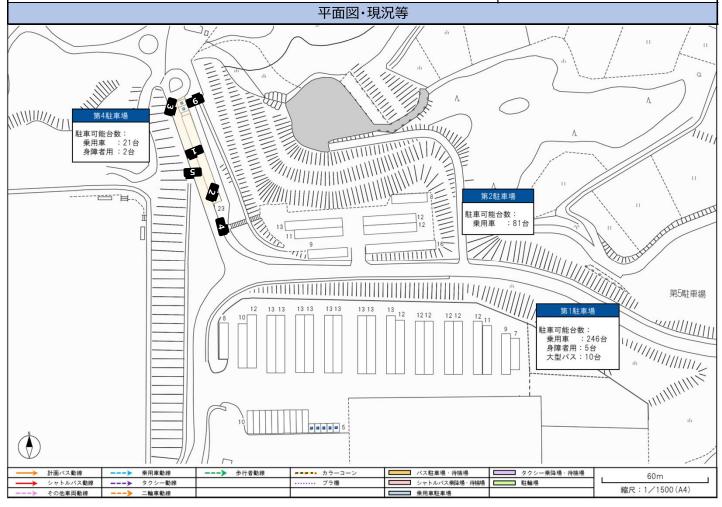


駐車場内④ 路面状況問題無し。



駐車場内⑤ 中央通路、路面状況問題無し。

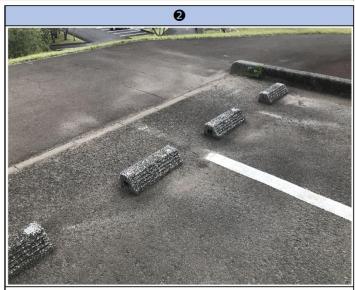
NO.	名称					
28		宮崎市清武総合運	動公園 第4	駐車場		
1	住所		土地管理	者·所有者		
宮崎県宮崎市清武町	今泉甲530番地		宫山宫	奇市		
面積	[(路面)	現在の用途			路面状況	
約	900m ²	駐車場		舗	長有り・区画有り	
主陸上競技	場までのアクセス		既存区画状況			
所要時間(乗用車)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
49分	39.5km	21	:	2	0	
出入	口の状況		最大駐	·駐車台数		
		全て乗用車の場	 合	全 ⁻	て大型車の場合	
出入口1箇所、間口6	m	23			_	
	所見				利用想定	
・大型車の進入は不可。 ・乗用車を既存区画通りに利用する。 ・第1駐車場までの徒歩ルートは車道を横断する必要がある。				P&R乗用車 対象者: P&	駐車場 よRシャトルバス利用者	



宮崎市清武総合運動公園 第4駐車場



駐車場内① 道路側からは若干の傾斜有り。



駐車場内② 車止め有り。



駐車場内③ 福祉車両区画有り。



第2駐車場に続く階段有り。

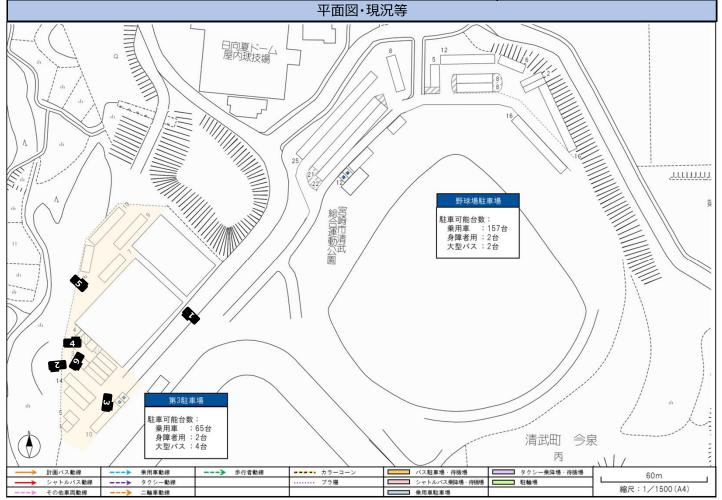


第1駐車場に続く歩行者動線



転回場 大型車両の転回は不可。奥にトイレ有り。

NO.	名称					
29		宮崎市清武総合運	動公園 第3	駐車場		
1	住所		土地管理	者·所有者		
宮崎県宮崎市清武町	「今泉甲530番地		宮山	奇市		
面積	[(路面)	現在の用途			路面状況	
約2	,900m²	駐車場		舗装	長有り・区画有り	
主陸上競技	場までのアクセス		既存区画状況			
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
49分	39.5km	65	:	2	4	
出入	口の状況	最大駐車台数				
		全て乗用車の場	合	全て大型車の場合		
出入口1箇所、間口7	'm	71		_		
	所見				利用想定	
・大型車区画があり、大型車の進入可能。 ・乗用車を既存区画通りに利用する。 ・シャトルバス乗降場候補地である第1駐車場まで約400mと多少距離がある。				P&R乗用車 対象者: P8	駐車場 Rシャトルバス利用者	



宮崎市清武総合運動公園 第3駐車場



駐車場出入口 歩道、トイレ有り。



駐車場内①



駐車場内② 福祉車両区画有り。



駐車場内③ 投球練習場裏に続く通路。

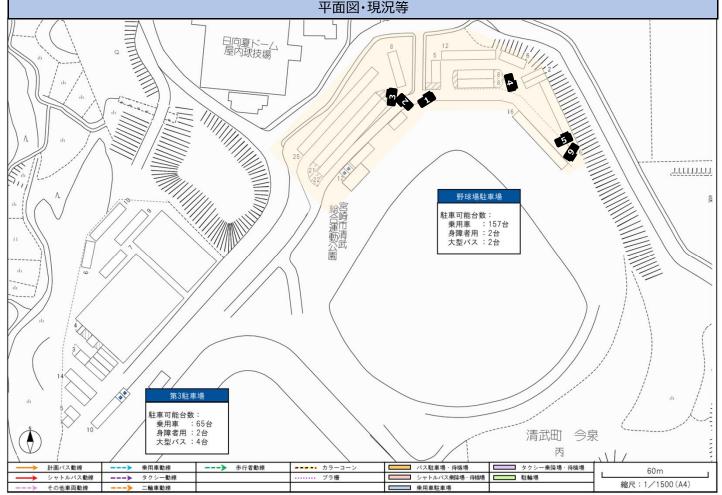


駐車場内④ 投球練習場裏にある区画。



駐車場内⑤ 大型バス区画4台分有り。

NO.						
30						
1	 住所		土地管理	者·所有者		
宮崎県宮崎市清武町	今泉甲530番地		宮山	 奇市		
面積	[(路面)	現在の用途			路面状況	
約2	,100m²	駐車場		舗	長有り・区画有り	
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況		
所要時間 (バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
49分	39.5km	157	:	2	2	
出入	口の状況	最大駐車台数				
		全て乗用車の場	全て乗用車の場合		全て大型車の場合	
出入口1箇所、間口6	m	161 -		_		
	所見				利用想定	
・駐車場出入口は若- ・第1駐車場への移動 ・乗用車を既存区画道	は駐車場奥にある階段から	P&R乗用車駐車場 対象者:P&Rシャトルバス				
亚南网•钼湿笔						



宮崎市清武総合運動公園 野球場駐車場



駐車場出入口 歩道有り。



駐車場西側① 車止め無し、画像左奥にトイレ有り。



駐車場西側② 外灯有り。



駐車場東側① 大型バス区画2台分有り。



駐車場東側② 区画、路面状況問題無し。



駐車場東側③ 第1駐車場に続く階段があるが駐車場奥にあり視認性が悪い。

NO.		名	称		
31	宮崎市清武総合運動公園 第5駐車場				
	住所 土地管理者・所有者				
宮崎県宮崎市清武町	「今泉甲530番地		宮山	崎市	
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況
約4	,200m²	駐車場		舗装	長有り・区画有り
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況	
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車
49分	39.5km	143		2	0
出入	口の状況		最大駐	車台数	
		全て乗用車の場	 合	全で	て大型車の場合
出入口1箇所、間口6	om	145			_
	所見				利用想定
・シャトルバス乗降場他 上は若干の傾斜有性・乗用車を既存区画道			歩行者動線	P&R乗用車馬対象者:P&	駐車場 Rシャトルバス利用者
		平面図·現況等			
		駐車可能台数: 乗用車 : 142台 身障者用: 2台			
→ 計画バス動線> シャトルバス動線>	- タクシー動線	・・・・・・ ブラ栅 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	ス駐車場・待機場 [ヤトルバス乗降場・待機場 [タクシー乗降場・待 駐輪場	機場 40m 縮尺: 1/1000 (A4)
> その他車両動線>	二輪車動線	樂	用車駐車場		利的八 · 1 / 1000 (A4)

宮崎市清武総合運動公園 第5駐車場



駐車場出入口 平常時はチェーンポールにて封鎖されている。



第1駐車場へ続く歩行者動線 距離が有り、若干の傾斜が続く(画像左奥が第1駐車場)。



駐車場内① 駐車場中央に側溝有り。



駐車場南側 車止め無し、隣は弓道場。



駐車場北側



区画ははっきり残っており、利用に問題無し。

NO. 名称						
					+ /nus> + 10	
32		字崎市田野運動公園 多目的広場南側駐車場 				
	住所			土地管理	者·所有者	
宮崎県宮崎市田	野町乙10905	-26		宮川	崎市	
	面積(路面)		現在の用途	<u>2</u> 2		路面状況
	約3,700㎡		駐車場		石	沙利・区画無
主陸上	競技場までのア	クセス		既存区	画状況	
所要時間(乗用	車)	距離	乗用車	身障	者用	大型車
33分	33	3.4km	なし	, to) J	なし
	出入口の状況			最大駐	車台数	
伝承館側間口7	n		全て乗用車の	場合	全	て大型車の場合
東側間口7m			95			_
		所見				利用想定
・駐車場内は砂木・北側出入口より・駐車場が広くバ	大型バス進入す		場兼P&R駐車場として	贪 討。	シャトルバス勇 対象者: P&Rシャトル	段場兼P&R駐車場 バス利用者
			平面図·現況等			
						\

宮崎市田野運動公園 多目的広場南側駐車場



駐車場出入口① 大型車両の入庫実績有り。



駐車場出入口②



駐車場全景① 出入口付近に凹凸有り。



駐車場全景②



駐車場全景③ 東側と西側の境にフェンスの設置有り。



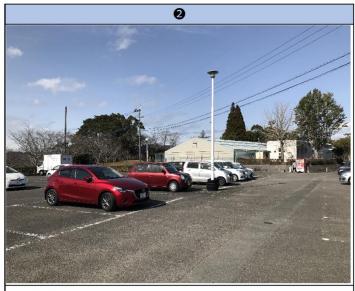
駐車場全景④ 大型車両だと通行の際に枝に接触する可能性有り。

NO.		名称					
33		宮崎市田野運動公園 運動公園西側駐車場					
•	住所		土地管理	者·所有者			
宮崎県宮崎市田野町	☑210905-26		宮山	崎市			
面積	賃(路面)	現在の用途			路面状況		
約2	,500ൻ	駐車場		舗装	長有り・区画有り		
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況			
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車		
43分	33.4km	96		2	0		
出入	口の状況			車台数			
 出入口1箇所、間口1	0m	全て乗用車の場	恰	全7	て大型車の場合		
山入口1固が、町口1	OH	98			_		
	所見				利用想定		
田野運動公園内各	・駐車場出入口は間口も広く、大型バスの進入可能であるが、 シャトルバス乗降場兼P&R駐車場 対象者: ・P&R乗用車駐車場として利用する場合は、既存区画をそのまま利用。 P&Rシャトルバス利用者						
		平面図·現況等					
をいる をいる を表示 高倉工業所 田野田 5週8	は 「 「 「 「 「 「 に に に に に に に に に に に に に	15 12 9 17 17 15 12 9 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18					
計画バス動線 シャトルバス戦線 ーーーン その他裏両動線	安部 オート・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	ブラ栅 シャ	上 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	タクシー無路場・特(建斯公園四個 駐車場 駐車可能合数: 乗用車:96台 身障者用:2台		

宮崎市田野運動公園 運動公園西側駐車場



駐車場出入口



駐車場全景① 駐車場中央に外灯有り。



駐車場全景②



駐車場全景③



駐車場全景④



歩行者動線 多目的広場までの動線、若干の傾斜有り。

NO.	名称					
34		字崎市田野運動公園 野球場駐車場 宮崎市田野運動公園 野球場駐車場				
宮崎県宮崎市田野町	☑10905-26		宮山	崎市		
面積	情(路面)	現在の用途			路面状況	
約2	,300㎡	駐車場		4	舗装・区画有	
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況		
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
43分	33.4km	61		2	0	
出入	口の状況			車台数		
		全て乗用車の場	启	全 ⁻	て大型車の場合	
出入口2箇所、7m		63			-	
	所見				利用想定	
•多目的広場南側駐	東側から入庫し、西側からは車場への歩行者動線は運		(b) .	対象者: P&Rシャトル	バス利用者	
日本可能合数: 乗用車: 68台 身障者: 2台 50-205 35 77-201					· \ \ FF\\ \ \	
野球場駐車場 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日						

宮崎市田野運動公園 野球場駐車場



駐車場出入口(北側)①



駐車場全景①



駐車場全景②



駐車場全景③ 駐車場内にトイレ有り。



駐車場出入口(南側)① 出入口に続く車路が狭く、離合は難しい



駐車場出入口(南側)②

縮尺:1/1500(A4)

NO.	名称					
35	宮崎市田野運動公園 体育館前駐車場					
	住所		土地管理	者·所有者		
宮崎県宮崎市田野町	「乙10905-26		宮山	· · · · ·		
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況	
約2	,100m ^²	駐車場		į	舗装・区画有	
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況		
所要時間 (バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
43分	33.4km	68	:	2	0	
出入	口の状況			車台数		
	·	全て乗用車の場	語 合	全 [·]	て大型車の場合	
出入口1箇所、間口9	vm	70			_	
	所見				利用想定	
450mと距離がある。	。田野体育館の駐車場、多。 。 野球場駐車場までの徒歩動			シャトルバス野対象者: P&Rシャトル	乗降場兼P&R駐車場 バス利用者	
		平面図·現況等				
45 76-101 MARKET	77-102 3F	野球場駐車駐車可能台數 乗用車:6 身障者:2	□ 1	宮崎市田野総合連動2		

宮崎市田野運動公園 体育館前駐車場



駐車場全景①



駐車場全景②



駐車場全景③



歩行者動線① 駐車場内に階段有り。



歩行者動線② 横断歩道から野球場駐車場へ移動。



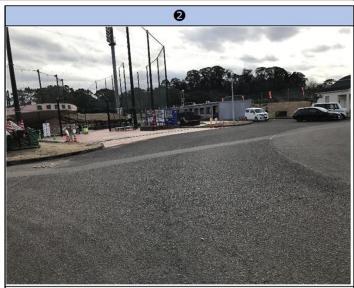
歩行者動線③ 多目的広場への移動は運動公園内通路を移動。

NO.			 3称			
36		ー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・				
	 住所	注所・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・				
都城市高城町穂満均	52492 都城市					
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況	
	_	園内通路			舗装	
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況		
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
11分	5.1km	なし	な	じ	なし	
出入	口の状況			車台数		
内輪直径30m、外輔	論直径41m、	全て乗用車の場		全 [·]	て大型車の場合	
通路幅5.5mのロータ	'U_	_			_	
	所見				利用想定	
として利用可能。	あるロータリー、野球場側は 対が少ないので、別途待機均		译降場	P&Rシャトル	バス乗降場	
		平面図·現況等				
	斯爾場 [] []		都城市高	城総合体育館		
計画バス動権・一一)シャトルバス動権・一一)	タクシー動線	カラーコーン バッフラ種 シン	ス駐車場・待後場	タクシー乗降場・荷	高城運動公園 中央ロータリー 駐車可能台数: シャトルハス:1ハ*-ス	

高城運動公園 中央ロータリー



ロータリー出入口 時計回りの一方通行。



乗降場候補地周辺①



乗降場候補地周辺②



乗降場候補地周辺③



乗降場候補地周辺④ 大型車両の待機可能(バック駐車)。



会場出入口通路 大型車両の通行に問題無し。

NO.		2	· ·		
37		高城運動公園 テ	ニスコート横馬	注車場	
	住所		土地管理	者·所有者	
都城市高城町穂満坊	52492		都均	成市	
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況
約6	,000m ^²	駐車場		舗装	麦有り・区画有り
	場までのアクセス	# D #		画状況	
所要時間(バス)	距離	乗用車		者用 -	大型車
11分	5.1km	172		1 · 韦	0
	口の状況	全て乗用車の場		車台数	
入庫動線と出庫動線 ともに間口は6m	か分離されてあり、	173			_
	所見				利用想定
•乗用車を既存区画道	5出入口が有り、大型車両通りに利用する。	平面図・現況等	0	対象者:シャ	アトルバス利用者
加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加	12 12	テニスコート横 駐車場 駐車可能台数: 乗用車:172台 身障者用:1台	6		
都城市高城総合体育館 2					
	乗用車動線タクシー動線	ブラ柵 シ	7.1924-20 19.00-20	タクシー乗降場・8	A 60m 縮尺: 1/1500 (A4)

高城運動公園 テニスコート横駐車場



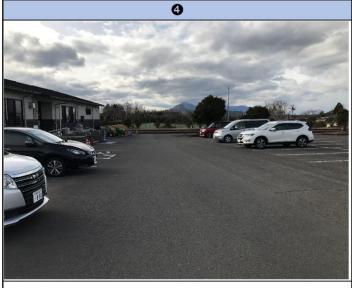
駐車場出入口① 入庫口と出庫口が分かれており、間口は広い。



駐車場出入口②



駐輪場全景① 中央通路に植樹帯有り。



駐輪場全景②



駐輪場全景③



駐輪場全景④ ロータリーとの間の出入口は通常時封鎖されている。

NO.		名	· ·称			
38						
	<u></u>	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・				
都城市高城町穂満坊				成市		
面積	[(路面)	現在の用途		5	路面状況	
約1	,500㎡	駐車場		舗装	有り・区画有り	
	場までのアクセス			画状況		
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
11分	5.1km	62	:	2	0	
出入	口の状況	A - T m + - 15		車台数	1 202 - 10 4	
出入口1箇所、門あり	間口4m	全て乗用車の場	一角	全じ	大型車の場合	
坂になっている		64			_	
	所見			5	利用想定	
	12 12 13 13 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 15 16 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	平面図・現況等	都城市高城総合	体育館 体育館 駐車可乗用	加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加	
	・ 乗用車動線 > 歩行者動線 ・ タクシー動線	・・・・・・ ブラ柵 シ	(ス駐車場・待機場		者用:2台 A 60m 縮尺:1/1500 (A4)	

高城運動公園 体育館駐車場



駐車場出入口① テニスコート横駐車場側からの進入は不可。



駐車場出入口② 臨時駐車場からの歩行者動線にもなるので歩車分離必要。



駐輪場全景①



駐輪場全景②



駐輪場全景③



歩行者動線

所見 ・既存区画とは別に駐車場北側にスペースが有り、そちらは未舗装で区画無しであるが、乗用車の駐車可能。一部分は草木が茂っており駐車不可。 ・未舗装部分はローブ区画線引施工により区画を増砕して、舗装部分とともに乗用車 駐車場として利用する。 平面図・現況等 ・平面図・現況等 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・					3 両大	会の開・閉会式輸送		
### 1	NO.	名称						
部城市高城町穂満坊2492 部城市 面積(路面) 現在の用途 路面状況 約3,800㎡ 駐車場 舗装有り (一部未舗装) 主陸上競技場までのアクセス 既存区画状況 所要時間 (パス) 距離 乗用車 身障者用 大型車 11分 5.1km 49 2 0 出入口の状況 最大駐車台数	39	—————————————————————————————————————						
商積(路面) 現在の用途 路面状況 約3,800m 駐車場 舗装有り(一部未舗装) 主陸上競技場までのアクセス 既存区画状況 所要時間(バス) 距離 乗用車 身障者用 大型車 11分 5.1km 49 2 0	1	住所		土地管理	者·所有者			
お表表の	都城市高城町穂満坊	方2492 都城市						
主陸上競技場までのアクセス 既存区画状況 所要時間 (バス) 距離 乗用車 身障者用 大型車 11分 5.1km 49 2 0 出入口の状況 最大駐車台数 舗装部分及び未舗装部分とも通路から 大きく開放している 124 - 7 所見 利用想定 ・既存区画とは別に駐車場北側にスペースが有り、そちらは未舗装で区画無しであるが、乗用車の駐車可能・一部分は草木が茂っており駐車不可。・・未舗装部分はローブ区画線引施工により区画を増枠して、舗装部分とともに乗用車 対象者:シャトルバス利用者 駐車場として利用する。 平面図・現況等	面積	[(路面)	現在の用途			路面状況		
所要時間 (パス) 距離 乗用車 身障者用 大型車 11分 5.1km 49 2 0 1 出入口の状況 最大駐車台数 最大駐車台数 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 大きく開放している 124 - 利用想定・既存区画とは別に駐車場北側にスペースが有り、そちらは未舗装で区画無しであるが、乗用車の駐車可能。一部分は草木が茂っており駐車不可。・未舗装部分はローブ区画線引施工により区画を増枠して、舗装部分とともに乗用車 対象者:シャトルパス利用者 駐車場として利用する。 平面図・現況等	約3,	,800m ^²	駐車場		舗装有	り (一部未舗装)		
出入口の状況 最大駐車台数	主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況			
出入口の状況	所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車		
舗装部分及び未舗装部分とも通路から 大きく開放している 124 「所見 利用想定 ・既存区画とは別に駐車場北側にスペースが有り、そちらは未舗装で区画無しであるが、 乗用車の駐車可能。一部分は草木が茂っており駐車不可。 ・未舗装部分はローブ区画線引施工により区画を増砕して、舗装部分とともに乗用車 駐車場として利用する。 平面図・現況等	11分	5.1km	49	:	2	0		
#接続の方及の未舗装部方とも連絡かったも、連絡かった。 大きく開放している	出入I	口の状況		最大駐	車台数			
所見 利用想定 ・既存区画とは別に駐車場北側にスペースが有り、そちらは未舗装で区画無しであるが、 乗用車の駐車可能。一部分は草木が茂っており駐車不可。 ・未舗装部分はローブ区画線引施工により区画を増枠して、舗装部分とともに乗用車 駐車場として利用する。 平面図・現況等	舗装部分及び未舗装	部分とも通路から	全て乗用車の場		全7	大型車の場合		
・既存区画とは別に駐車場北側にスペースが有り、そちらは未舗装で区画無しであるが、 乗用車の駐車可能。一部分は草木が茂っており駐車不可。 ・未舗装部分はローブ区画線引施工により区画を増枠して、舗装部分とともに乗用車 駐車場として利用する。 平面図・現況等 「中面図・現況等 「中面図・現況等 「中面図・現況等 「中面図・現況等 「中面図・現況等 「中面図・現況等 「中面図・現況等 「中面図・現況等 「中面図・現況等	大きく開放している		124			_		
乗用車の駐車可能。一部分は草木が茂っており駐車不可。 ・未舗装部分はローブ区画線引施工により区画を増枠して、舗装部分とともに乗用車 駐車場として利用する。 平面図・現況等 平面図・現況等		所見				利用想定		
型		18 0						
→ 計画バス動線> 乗用車動線> 歩行者動線 カラーコーン バス駐車場・待機場 タクシー乗降場・待機場 60m		屋内競技場駐 駐車可能合数: 乗用車:122	都城市高城運動	11.		市営野球場		
シャトルバス競技> タクラー戦隊 フラ帝 ジャトルバス競技		↑	//// / ///// / ///// / ////// / ///////	ス駐車場・待機場 マトルバス乗降場・待機場	ノ タクシー乗降場・待権 ・ 駐輪場	00111		

高城運動公園 屋内球技場駐車場



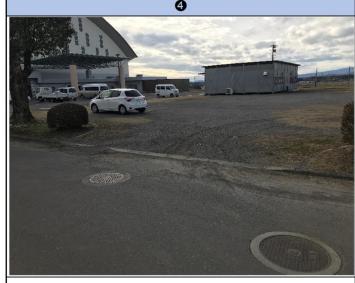
駐車場(舗装部分)①



駐車場(舗装部分)② 屋根の下に身障者用区画2台有り。



駐車場 (舗装部分) ③



駐車場(未舗装部分)出入口



駐車場(未舗装部分)① 路面は砂利敷き、区画は無し。



駐車場(未舗装部分)② 一部砂利敷き無しの箇所有り。転圧等必要。

NO.			i称				
40	高城運動公園 臨時駐車場						
住所		土地管理者·所有者					
都城市高城町穂満切	52492	都城市					
面利	責(路面)	現在の用途			路面状況		
約2	,700m ²	駐車場		舗装無し			
	場までのアクセス	新田 韦		画状況	上刑志		
所要時間 (バス) 11分	距離 5.1km	乗用車 なし		者用 し	大型車 なし		
	3.1kiii 口の状況	<i>پ</i> ور		···· <u></u> :車台数	<i>A</i> U		
舗装部分及び未舗装		 全て乗用車の場			 て大型車の場合		
大きく開放している		95			_		
	所見				利用想定		
平面図・現況等							
注理: 計画バス動線	タクシー動線	都城市高城総合体	ス駐車場・待機場	タクシー乗降場・祖	駐車可能台数: 乗用車: 95台		

高城運動公園 臨時駐車場



駐車場出入口 若干の傾斜有り。



駐輪場全景① 全面砂利敷き、区画無し。



駐輪場全景② 一部区画はあるが、視認しづらい。



駐輪場全景③



駐輪場全景④ 駐車場端の部分は草木が茂っており、砂利敷きも無し。



歩行者動線 体育館駐車場へ続く通路、歩車分離必要。

NO.	名称					
41	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・					
		土地管理者•所有者				
宮崎県都城市都北町	13	住友ゴム工業株式会社				
面和	責(路面)	現在の用途		路面状況		
約22	2,200㎡	駐車場		舗装有り・区画有り		
主陸上競技	場までのアクセス		既存区			
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
17分	9.5km	926	()	0	
出入	口の状況		最大駐	車台数		
南北の出入口は間口	6m	全て乗用車の場	合	全 ⁻	て大型車の場合	
正面出入口は間口1:	1m	926			_	
	所見				利用想定	
・都城IC南側にある住友ゴム工業株式会社の駐車場、1,000台近くの車両が 駐車可能。 ・シャトルバス乗降場の設定場所については要検討。 ・企業の従業員駐車場であり、土日も稼働しているため借用には調整が必要。 平面図・現況等						
都北田						
			/		乗用車:926台	

計画バス動線 シャトルバス動線 乗用車動線 タクシー動線 タクシー乗降場・待機場 駐輪場

60m 縮尺:1/1500(A4)

バス駐車場・待機場シャトルバス乗降場・待機場

住友ゴム工業(株)宮崎工場 工場駐車場



駐車場中央出入口



駐車場南側出入口



駐車場北側①



駐車場北側② 土曜日でも駐車あり。

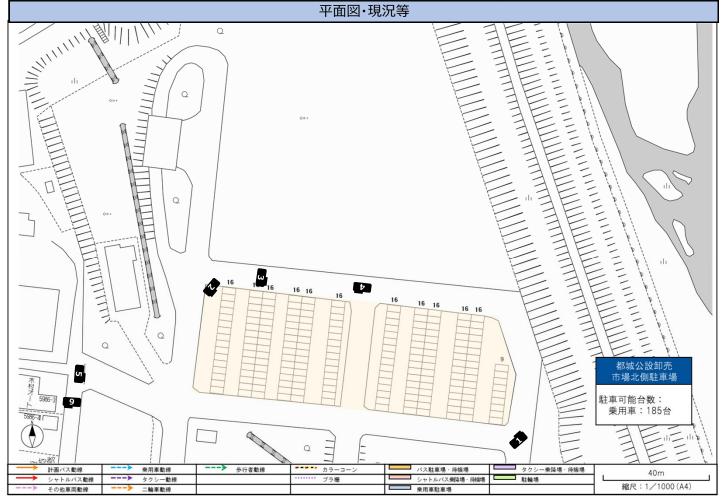


駐輪場南側 車路のみ舗装有り、駐車枠は芝になっている。



駐車場東側

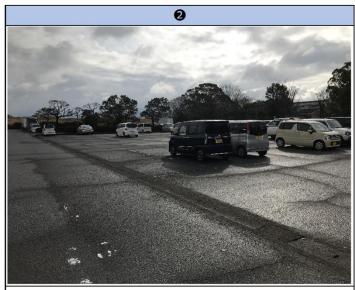
42 都城市公設地方卸売市場 北側駐車場 上地管理者・所有者 上地管理者・所有者 宮崎県都城市志比田町5571番地1 株式会社都城公設卸売市場 路面状況 路面積(路面) 現在の用途 路面状況 お4,600㎡ 従業員駐車場 舗装有り・区画有り 主陸上競技場までのアクセス 既存区画状況 所要時間 (バス) 距離 乗用車 身障者用 大型車 24分 11.1km 185 0 0 0	NO.	名称						
宮崎県都城市志比田町5571番地1 株式会社都城公設卸売市場 面積(路面) 現在の用途 路面状況 約4,600㎡ 従業員駐車場 舗装有り・区画有り 主陸上競技場までのアクセス 既存区画状況 所要時間(バス) 距離 乗用車 身障者用 大型車 24分 11.1km 185 0 0 出入口の状況 最大駐車台数 場内道路に面しており、駐車場自体の出入口はない 全て乗用車の場合 全て大型車の場合ない 全て大型車の場合ない ・都城市公設地方卸売市場北側にある従業員駐車場、路面はフラットで大型車両も 利用想定	42	都城市公設地方卸売市場 北側駐車場						
面積(路面)現在の用途路面状況約4,600㎡従業員駐車場舗装有り・区画有り主陸上競技場までのアクセス 所要時間(バス)既存区画状況 乗用車サア区画状況 事業の 事業	住所 土地管			土地管理	者・所有者			
約4,600㎡ 従業員駐車場 舗装有り・区画有り 主陸上競技場までのアクセス 既存区画状況 所要時間 (バス) 距離 乗用車 身障者用 大型車 24分 11.1km 185 0 0 出入口の状況 最大駐車台数 場内道路に面しており、駐車場自体の出入口はない 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 おい 185 - 所見 利用想定 ・都城市公設地方卸売市場北側にある従業員駐車場、路面はフラットで大型車両も	宮崎県都城市志比田町5571番地1		株式会社都城公設卸売市場					
主陸上競技場までのアクセス 既存区画状況 所要時間 (バス) 距離 乗用車 身障者用 大型車 24分 11.1km 185 0 0 出入口の状況 最大駐車台数 場内道路に面しており、駐車場自体の出入口はない 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 がい 185 ー 所見 利用想定 ・都城市公設地方卸売市場北側にある従業員駐車場、路面はフラットで大型車両も	面積	賃(路面)	現在の用途	の用途		路面状況		
所要時間 (バス) 距離 乗用車 身障者用 大型車 24分 11.1km 185 0 0 出入口の状況 最大駐車台数 場内道路に面しており、駐車場自体の出入口はない 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 がい 185 - 所見 利用想定 ・都城市公設地方卸売市場北側にある従業員駐車場、路面はフラットで大型車両も	約4,600㎡		従業員駐車場	注車場		――――――――――――――――――――――――――――――――――――		
24分 11.1km 185 0 0 出入口の状況 最大駐車台数 場内道路に面しており、駐車場自体の出入口はない 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 がい 185 - 所見 利用想定 ・都城市公設地方卸売市場北側にある従業員駐車場、路面はフラットで大型車両も	主陸上競技場までのアクセス 既存区					画状況		
出入口の状況 最大駐車台数 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 ない 185 - 所見 利用想定 利用想定 185 本 1 を 1 を 1 を 1 を 1 を 1 を 1 を 1 を 1 を 1	所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車		
場内道路に面しており、駐車場自体の出入口はない 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 185 - 所見 利用想定 ・都城市公設地方卸売市場北側にある従業員駐車場、路面はフラットで大型車両も	24分	11.1km	185	(0	0		
**	出入口の状況 最大馬				車台数			
ない 185 - 所見 利用想定 ・都城市公設地方卸売市場北側にある従業員駐車場、路面はフラットで大型車両も	場内道路に面しており、駐車場自体の出入口は全て乗用車の場合			合	全て大型車の場合			
・都城市公設地方卸売市場北側にある従業員駐車場、路面はフラットで大型車両も					_			
	所見					利用想定		
・駐車場西に出入口が有り、そちらからも入退出可能。 対象者:シャトルバス利用者 ・企業の従業員駐車場であり、土日も営業しているため借用には調整が必要。								



都城市公設地方卸売市場 北側駐車場



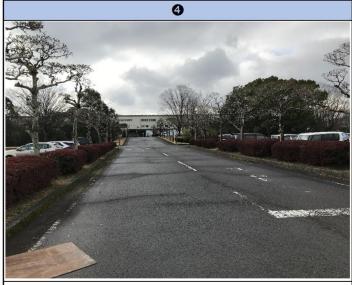
駐車場出入口



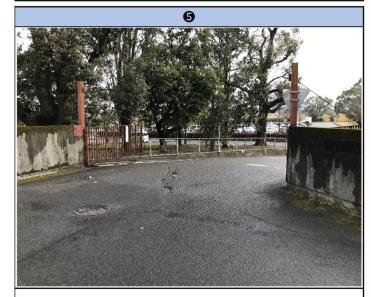
駐車場全景 路面はフラット、区画有り車止め無し。



駐車場北側



駐車場中央通路



駐車場出入口



駐車場前道路 乗用車の移動は問題無し。

60m 縮尺:1/1500(A4)

 バス駐車場・待機場
 タクシー乗降場・待機場

 シャトルバス乗降場・待機場
 駐輪場

乗用車駐車場

				3 両犬	大会の開・閉会式輸送	
NO.		名	称			
43	都城市公設地方卸売市場 卸売市場駐車場					
1	注所		土地管理	者·所有者		
宮崎県都城市志比田	町5571番地1	杓	! 式会社都城	公設卸売市場	易	
面積	(路面)	現在の用途		路面状況		
約35	i,000㎡	駐車場		舗装	舗装有り・区画有り	
	場までのアクセス			画状況		
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
24分	11.1km	588	6	5	0	
出入	コの状況		最大駐			
市場への出入口は信号	号付きの丁字路と	全て乗用車の場	拾	全で	て大型車の場合	
なっている		564			_	
	所見				利用想定	
・乗降場設定場所は要検討、借用可能範囲に合わせて調整が必要。 P&R乗用車駐車場 ・市場や市場の駅の営業日での借用などに課題あり。 対象者:シャトルバス利用者						
平面図・現況等						
COCCON		都城市公設地方卸売市場				
平川第1発電所平川第2発電所平川第2発電所	(外都)城園芸 花竹場		場の駅	都城市公設地 卸売市場駐車 駐車可能台数: 乗用車:588	3台	
→ 計画バス動線>	乗用車動線> 步行者動線	 カラーコーン	ス駐車場・待機場	タクシー乗降場・待		

・ ・・・・ カラーコーン ・・・・・ ブラ檣

その他車両動線

乗用車動線 タクシー動線

二輪車動線

都城市公設地方卸売市場 卸売市場駐車場



駐車場出入口(中央) 信号が有り、入出庫しやすい。



駐車場出入口(市場の駅側)



卸売市場前



駐車場(市場の駅前)



卸売市場東側 従業員車両の駐車が見られる。



卸売市場北側 従業員車両の駐車が見られる。

NO. 名称						
44	都城市公設地方卸売市場 卸売市場前駐車場					
	住所		土地管理	者·所有者		
宮崎県都城市志比田	1町5576		霧島酒造	株式会社		
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況	
約1!	5,300㎡	一部は駐車場	<u>=</u>	舗装有り・一部区画有り		
主陸上競技	場までのアクセス					
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
24分	11.1km	なし	な	:U	なし	
出入	口の状況		最大駐	車台数		
出入口3箇所有り、卸]売市場側の出入口は	全て乗用車の場	合	全	て大型車の場合	
間口約10m		676			_	
	所見				利用想定	
・区画は無いが、600台以上駐車可能な広いスペースが有る。 ・霧島酒造株式会社主催のイベント等で臨時駐車場としての利用実績有り。 ・南西側のスペースは従業員駐車場として、常時乗用車の駐車が見られる。 ・中面図・現況等						
75-25/57 75-25/57 又木水度 食品額 990	駐車場 (耕都城園芸 花市場			571-70		

バス駐車場・待機場
シャトルバス乗降場・待機場
乗用車駐車場

計画バス動線シャトルバス動線
その他車両動線

乗用車動線 タクシー動線 二輪車動線

---> 歩行者動線

タクシー乗降場・待機場 駐輪場

60m 縮尺:1/1500 (A4)

都城市公設地方卸売市場 卸売市場前駐車場



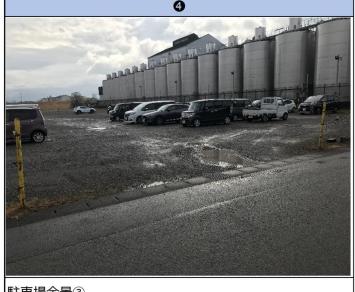
駐車場東側出入口 駐車場は砂利敷き、区画無し。



駐車場全景① 一部スペースは建設業者の土砂置場となっている。



駐車場全景② 区分け用のポールが建っており、通常時は通行不可。



駐車場全景③ ポールで区分けされている部分は霧島酒造の従業員駐車場。

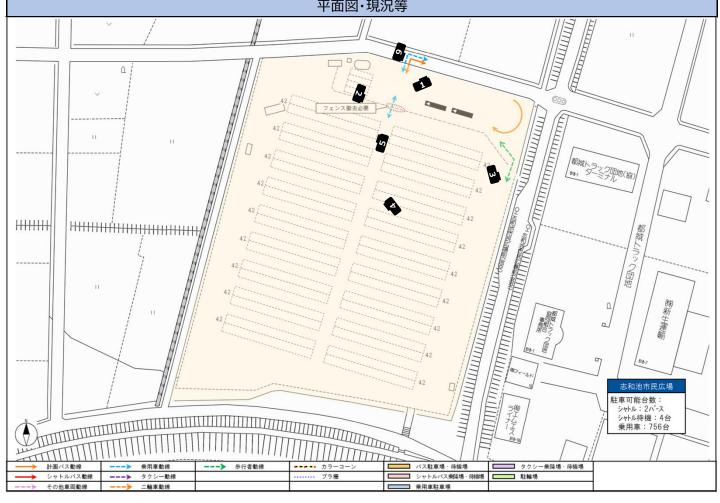


駐車場西側出入口



駐車場西側

NO.	名称					
45	志和池市民広場駐車場					
	住所	土地管理者·所有者				
宮崎県都城市上水流町117		都城市				
面積	賃(路面)	現在の用途		路面状況		
約25	5,000㎡	多目的広場 舗装無し		舗装無し	し(一部有り)・区画無し	
主陸上競技	場までのアクセス	既存区画状況				
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
17分	8.5km なし な			なし なし		
出入口の状況 最大			最大駐	車台数		
		全て乗用車の場	合	全 ⁻	て大型車の場合	
傾斜のある出入口で間口約8m		756		_		
所見				利用想定		
・都城ICから近いが、乗用車の車両動線は要検討。・駐車場の形状及び駐車場前道路の状況を鑑みると乗降場は別途設置するのが望ましい。・グラウンド部分の利用にあたり、養生整備及びフェンス撤去が必要。				P&Rシャトルバス乗降場 P&R乗用車駐車場 対象者:シャトルバス利用者		
平面図・現況等						



志和池市民広場駐車場



駐車場出入口 傾斜が有り、大型バスの進入可否は要検証。



駐車場と多目的広場の境目① 車両を通す場合はフェンス撤去、鉄板養生必要。



駐車場と多目的広場の境目② フェンス端に車両が通れるスペースは有るが、離合は不可。



多目的広場内① 一面芝生のため、利用後は復旧が必要。

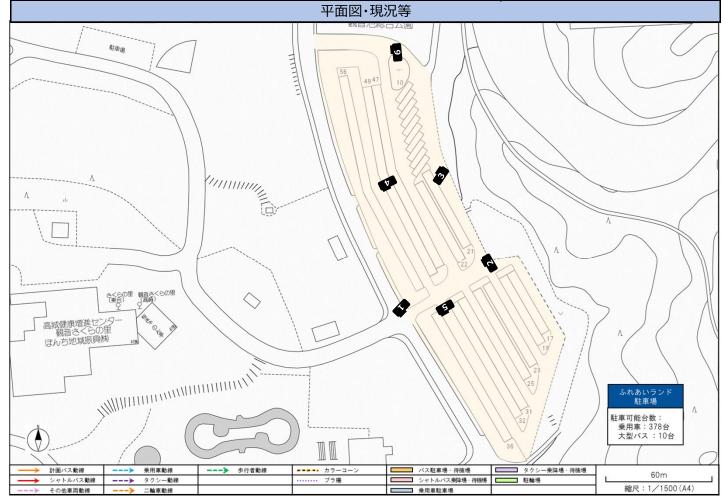


多目的広場内② 野球場部分は砂地。



駐車場前道路 幅員が狭く(約5.5m)、大型バスの離合は難しい。

NO.		名称					
46		高城観音池公園	ふれあいランド	駐車場			
1	 住所		土地管理	者·所有者			
宮崎県都城市高城町	石山4195		都城市みやる	こんじょ P R 課			
面積	賃(路面)	現在の用途			路面状況		
約12	2,800㎡	駐車場		舗装	表有り・区画有り		
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況			
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	渚 用	大型車		
11分	5.9km	378	(0	10		
出入	口の状況	最大駐車台数					
		全て乗用車の場	全て乗用車の場合		て大型車の場合		
出入口2箇所、間口6	óm	388			66		
	所見				利用想定		
大型バスの入出庫は ・観音池公園をP&R馬 を併用して利用。		は乗用車駐車場とシャトルバス乗降場 P&Rシャトルバス乗降場 P&R乗用車駐車場		バス乗降場			
		平面図·現況等					
	新自/心秘(C) (A)						



高城観音池公園 ふれあいランド駐車場



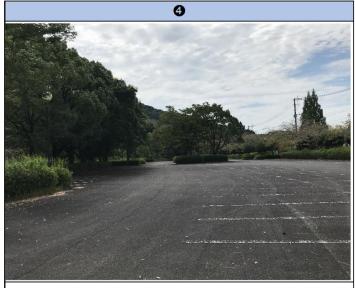
駐車場出入口(中央) 門扉有り。大型バスの進入問題無し。



中央車路 各車路間は植樹帯有り。



大型バス区画 北側出入口からの入庫動線と想定される。



駐車場北側 車止め無し、路面状況問題無し。



駐車場南側 車止め無し、路面状況問題無し。



駐車場出入口(北側) 平日は施錠されている。

				5	TL.			
上地管理者・所有者 一部域市みやこんじょ P R 課			<u>名称</u>					
西待(路面) 現在の用途 路面状況	47		高城観音池公園(観音池公園駐車場)					
		住所			土地管理	者·所有者		
お7,000m 駐車場	宮崎県都城市高城	如石山4195	5		都城市みやる	こんじょPR課		
主陸上殿技等までのアクセス 既存区画状況 所要時間 (バス) 距離 乗用車 身降者用 大型車 11分 5.9km 246 0 0 出入口の状況 最大駐車台数 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 246 21 利用想定 計画バス待機場としては、駐車場形状が複雑であるため利用可能範囲は一部のみ。 下面図・現況等 1 は図面外 本の場合 20 1 は図面外 本の場合 246 2 は別の場合 またしままままままままままままままままままままままままままままままままままま	直	面積(路面)		現在の用途			路面状況	
所要時間 (パス) 距離 乗用車 身障者用 大型車 11分 5.9km 246 0 0 0 日本 11分 5.9km 246 21 所見 246 21 所見 利用想定 計画 パス待機場として利用する場合は乗用車駐車場として利用予定。パス待機場としては、駐車場形状が複雑であるため利用可能範囲は一部のみ。 中面図・現況等 中面図・現況等 日本 は図面外 日本 11分 5.9km 12分 5.0km 12分 5	常	約7,000㎡ 駐車場 舗装有り・区画有り					長有り・区画有り	
11分 5.9km 246 0 0 0 出入口の状況 最大駐車台数 全て乗用車の場合 全て大型車の場合 全て大型車の場合 21 列用想定 1 1 1 1 1 1 1 1 1	主陸上競	技場までのア	クセス		既存区	画状況		
出入口1箇所、間口9m 246 21 所見 利用想定 計画/(又待機場としては、駐車場形状が複雑であるため利用可能範囲は一部のみ。 平面図・現況等 ・ は図面外	所要時間(バス)		距離	乗用車	身障	諸用	大型車	
全て乗用車の場合 246 21 所見 利用規定 制画が公園をP&R駐車場として利用する場合は乗用車駐車場として利用予定。 バス待機場としては、駐車場形状が複雑であるため利用可能範囲は一部のみ。 中面図・現況等 中面図・現況等 「は図面外 「は図面の外 「は図面のののののののののののののののののののののののののののののののののののの	11分	5	.9km	246		0	0	
## 246 21 利用想定 利用想定 利用想定 計画バス待機場として利用する場合は乗用車駐車場として利用予定。 けん(は、駐車場形状が複雑であるため利用可能範囲は一部のみ。 P&R乗用車駐車場 平面図・現況等 平面図・現況等	出	入口の状況			最大駐	主車台数		
明音池公園をP&R駐車場として利用する場合は乗用車駐車場として利用予定。 バス待機場としては、駐車場形状が複雑であるため利用可能範囲は一部のみ。 平面図・現況等 「は図面外 「は図面外 「は図面外 「は図面外 「は図面外 「は図面外 「は図面外 「は図面外 「などのでは、などのでは、などのでは、などのでは、ないでは、「などのでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ない				全て乗用車の場	合	全	て大型車の場合	
観音池公園をP&R駐車場として利用する場合は乗用車駐車場として利用予定。 バス待機場としては、駐車場形状が複雑であるため利用可能範囲は一部のみ。 平面図・現況等 (は図面外) (は図面の外) (は図面のの外) (は図面の外) (は図面の外) (は図面の外) (は図面のの外) (は図面の外) (は図面の外) (は図面の外) (は図面の外) (は図面のの外) (は図面のの外) (は図面のの外) (は図面のののののののののののののののののののののののののののののののののののの	出人口1箇所、間口 	⊒9m		246			21	
部高元公園をP&R5駐車場をしては、駐車場形状が複雑であるため利用可能範囲は一部のみ。 平面図・現況等 平面図・現況等 電話は図面外 「は図面外 「高城健康増進している」 「高城健康増進している」 「高城健康増進している」 「高城健康増進している」 「高城健康増進している」 「高城健康増進している」 「高城健康増進している」 「高城健康増進している」 「高城健康増進」といる。「高城健康増進している」 「高城健康増進」といる。「高城健康増進している」 「高城健康増進」といる。「高城健康構造」といる。「高城健康構造」といる。「高城健康増進」といる。「高城健康増進」といる。「高城健康増進」といる。「高城健康構造」といる。「高城健康、東京、東京、東京、東京、東京、東京、東京、東京、東京、東京、東京、東京、東京、			所見				利用想定	
は	7 (And) American	≯、心エ <i>キー*勿</i> ハノ1.				P&R乗用車	駐車場 	
22 22 22 22 23 24 25 25 25 25 25 25 25	は図面外			Λ			(1/11111111 _{1/1}	
→ シャトルバス動線 > タクシー動線 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	21 21 29 29 29 22 22 1			高城健康増進セン観音さくらのほから地域振興株	で (乗 ター 上 415	製音池公園駐車場 駐車可能台数: 乗用車:237台 身障者用:2台		
> その他裏両動線> 二輪車動線 縮尺:1/1000(A4)	→ シャトルバス動線	> タクシー動線	━━━> 歩行者動線	ブラ柵 シュ	ヤトルバス乗降場・待機場		機場 40m aRR: 1/1000 (A4)	

高城観音池公園 観音池公園駐車場



駐車場出入口



総合案内所前



中央車路 横断歩道及び歩道が各箇所にあり。



駐車場(さくらの里前)



駐車場(西側)①



駐車場(西側)② 外灯及びその周辺に車止め有り。

NO.		名	称			
48		高城観音池公園	子ども村プール	駐車場		
,	住所		土地管理	者·所有者		
宮崎県都城市高城町	石山4195		都城市みやご	こんじょ P R 課		
面積	面積(路面)				路面状況	
約1	,900㎡	駐車場 舗装・区画有			捕装・区画有	
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況		
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
12分	5.9km	82	()	0	
出入	口の状況		最大駐			
		全て乗用車の場	合	全で	大型車の場合	
出入口2箇所、間口6	om	82			12	
	所見				利用想定	
として利用	影として利用する場合は区 値	平面図·現況等	S 1750 225	P&R乗用車	駐車場	
	高城町できます。	25 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	子ども村ブー 駐車可能合数: 乗用車:82名	a \	高城ふれあい	
対面バス動線						

高城観音池公園 子ども村プール駐車場



駐車場出入口① 乗用車の離合は可能。若干の傾斜有り。



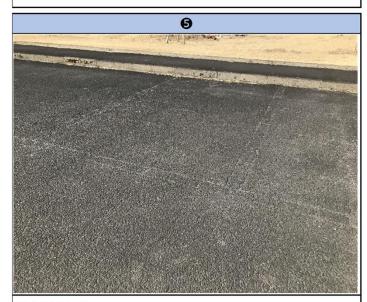
駐車場出入口②



駐車場全景① 駐車場内に外灯有り。



駐車場全景② 駐車場端に植樹帯有り。

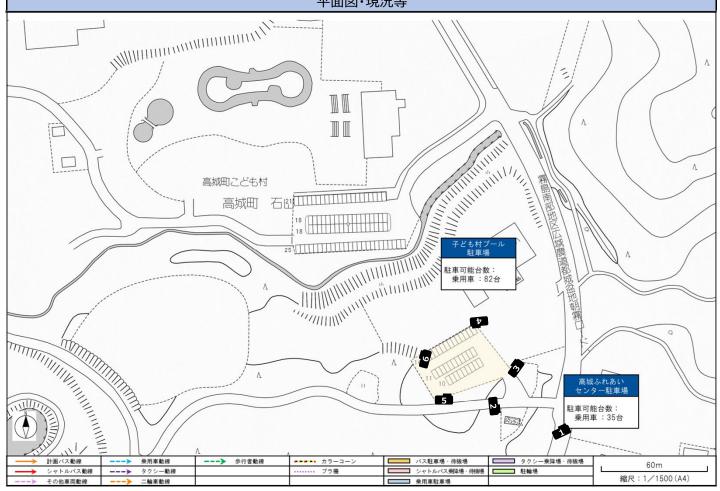


駐車場全景③ 区画線は薄くなっており、視認しづらい。

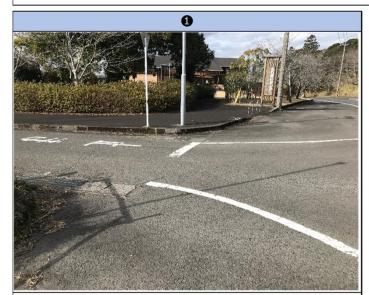


駐車場全景④

				- 1 32	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	V11111		
NO.								
49		高城観音池公園 高城ふれあいセンター駐車場						
	L 住所		土地管理	者·所有者				
宮崎県都城市高城町	J石山4195		都城市みやご	こんじょPR課				
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況			
約1	,000m²	駐車場		舗装	長有り・区画有り。			
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況				
所要時間(乗用車)	距離	乗用車	身障	者用	大型車			
8分	5.9km	35	()	0			
出入	口の状況		最大駐	車台数				
		全て乗用車の場合		全て大型車の場合				
出入口2箇所、間口9	9m	35			_			
	所見				利用想定			
・観音池公園をP&R駐車場として利用する場合は乗用車駐車場として利用予定。 P&R乗用車駐車場 ・駐車場が狭く、大型バスの駐車は不可。 対象者:シャトルバス利用者								
平面図·現況等								



高城観音池公園 高城ふれあいセンター駐車場



駐車場進入口



駐車場前道路 幅員狭く、離合難しい。



駐車場出入口



駐車場全景① 中央に植樹帯有り。



駐車場全景②



駐車場全景③ 区画線は薄くなっており、視認しづらい。

NO.		名	称			
50	高城観音池公園 観音池公園西側駐車場					
信	主所		土地管理者•所有者			
宮崎県都城市高城町	石山4195		都城市みやこ	こんじょPR課		
面積	(路面)	現在の用途			路面状況	
約5,	000m²	駐車場		i	舗装・区画有	
主陸上競技場	場までのアクセス		既存区			
所要時間(乗用車)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
12分	5.9km	87	(0	
出入口	コの状況	^ - T m + - 15	最大駐		_	
 入庫動線と出庫動線が	が分かれている	全て乗用車の場	启		て大型車の場合	
人/牛奶MC口/牛奶M//	77373712 60.0	87			21	
	所見				利用想定	
利用予定。		平面図・現況等		シャトルバス彳	ਹ1 <i>152-7</i> 9	
		平面図・現況等	16		44位 観音池公園西側 駐車場 駐車可能台数: 乗用車:82台	
計画バス動線		ブラ機 シ·	ス駐車場・待機場 マトルバス乗降場・待機場 用車駐車場	タクシー乗降場・得	#機場 40m 縮尺:1/1000(A4)	

高城観音池公園 観音池公園西側駐車場



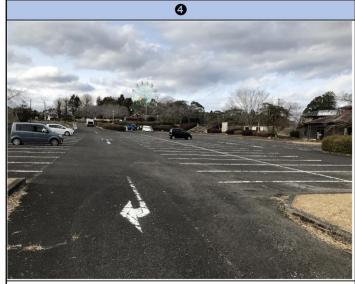
駐車場入口①



駐車場入口②



駐車場全景① 障害物少なく大型車両の駐車しやすい。



駐車場全景②



駐車場全景③ 大型車両の駐車の際は枝に当たる可能性有り。



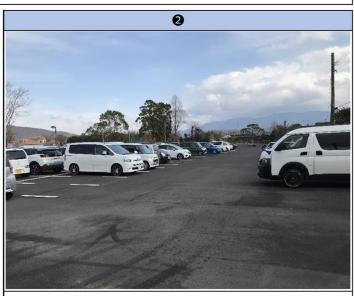
駐車場出口。 2車線有り間口広い。

NO.		名	称					
51		都城市高城生涯学習センター 第2駐車場						
	住所		土地管理	者·所有者				
宮崎県都城市高城町	「穂満坊49-2		都均	成市				
面和	面積(路面)		現在の用途路面状況					
約5	,300m ²	駐車場		舗装	長有り・区画有り			
	場までのアクセス	五 田市		画状況	七刑市			
所要時間 (バス) 11分	距離 3.9km	乗用車 205		者用)	大型車 0			
	 口の状況	203		車台数				
道路と駐車場路面は		全て乗用車の場			て大型車の場合			
間口も13.5mと広い		205			64			
	所見				利用想定			
	・式典から約4kmと近く、大型バスの入出庫可能なため、計画バスの回送待機場としての利用が期待できる。 ・大型区画をテープ施行により設置する必要がある。 ・中面図・現況等 市立高城小学校							
1857	28	40			高城町穂流			
# 計画バス動権>	乗用車動線 ─── 歩行者動線	ブラ栅 シャ	大型車場・待機場 トルバス郷海場・待機場 日本駐車場	タクシー乗降場・待駐輪場	34 お城市高城生涯学習をセンター第2駐車場 駐車可能合数: 乗用車:196台 40m 縮尺:1/800(A4)			

都城市高城生涯学習センター 第2駐車場



駐車場出入口 間口広く、大型車両の入出庫は問題無し。



駐車場全景① 路面は舗装されており、車止め無し。



駐車場全景②



駐車場全景③ 外灯及びその周辺のみ車止め有り。



駐車場北側① 小学校グラウンドとの境目は植樹帯有り。



駐車場北側② 児童館の入口有り、借用時は封鎖必要。

都城東高等学校

駐車可能台数: 大型バス:87台

40m

縮尺:1/800(A4)

				3 両力	大会の開・閉会式輸送			
NO.		名称						
52		都城東高	高等学校					
	生所		土地管理	者·所有者				
宮崎県北諸県郡三股	:町樺山1996	学校法	去人豊栄学園	都城東高等				
面積	積(路面) 現在の用途				路面状況			
約14	l,400㎡	駐車場等		舗装無し	(一部有り)・区画無し			
 主陸上競技			既存区	 .画状況				
所要時間(乗用車)	距離	乗用車		者用	大型車			
17分	9.7km	なし	な	じ	なし			
出入	口の状況		最大駐	車台数				
県道33号に面して2箇		全て乗用車の場	 合	全 ⁻	て大型車の場合			
-	n、舗装側間口約6.5m	-			87			
	所見				利用想定			
・式典会場から約10k	大型バスの駐車場に適して mと近いため、計画バスの[日休日に関わらず調整が必	回送待機場として利用検討 公要。	† .	計画バス待様	幾場			
		平面図·現況等						
	中国図・現況等							
	9	10	A	10 20	25			

プラ機

| バス駐車場・待機場 | タクシー乗降場・待機場 | シャトルパス飛路場・待機場 | 駐輪場 |

■ 乗用車駐車場

計画バス動線

シャトルバス動線

その他車両動線

乗用車動線 タクシー動線 二輪車動線 ---> 歩行者動線

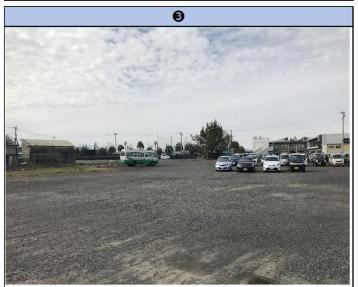
都城東高等学校



駐車場東側出入口① 平常時は出口専用。



駐車場東側出入口② 路面に一部凹凸有り。



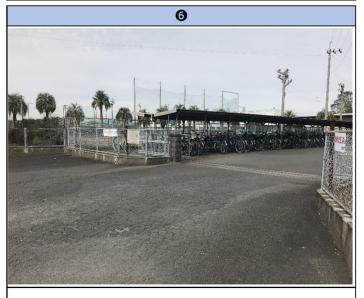
駐車場東側①



駐車場東側② 平日は乗用車の駐車有り、土曜日はほぼ駐車無し。



駐車場西側 平日、休日ともにスクールバスの駐車有り。



駐車場西側出入口

80m 縮尺:1/2000 (A4)

				J 1 32	(4-7/10 1/31/4-24/11)/2		
NO.		名	<u></u> 称				
53		都城インター工業団地桜木地区A区画					
1	住所 土地管理者・所有者						
宮崎県都城市高木町			民間	 企業			
	[(路面)	現在の用途			路面状況		
約64	1,000㎡	企業保有地		舗装	長無し・区画無し		
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況			
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車		
10分	4.9km	0	()	0		
出入	口の状況		最大駐				
 出入口1箇所、間口1	4m	全て乗用車の場	恰	<u>全</u>	て大型車の場合		
	7111	2,334台			560台		
	所見				利用想定		
・現状未舗装であり、そ・令和9年時点での整	沙利敷き等も無し。 備状況が不明のため利用?	想定しない。 平面図・現況等		利用想定無	U		
		平面図・現流等		高城田 穂満近	都域インター工業団地 桜木地区A区画 駐車可能合数: 乗用車:2334台		

乗用車駐車場

その他車両動線

二輪車動線

都城インター工業団地桜木地区A区画



駐車場出入口 間口広く、大型車両の入出庫可能。



駐車場出入口付近 路面は現状未舗装、砂利敷き等も無し。



駐車場東側① 駐車場を囲う外周道路有り。



駐車場東側②



駐車場北側



駐車場西側

NO.			称					
54		都城インター工業団地桜木地区B区画						
	<u> </u> 住所	上所 土地管理者・所有者						
宮崎県都城市高木町	Ţ	民間企業						
面和	漬(路面)	(路面) 現在の用途 路面状況						
約1	0,000㎡	企業保有地		舗装	長無し・区画無し			
	支場までのアクセス			画状況				
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車			
10分	4.9km	0	(0	0			
出入	、口の状況			車台数				
 現状出入口無し		全て乗用車の場	合	全	て大型車の場合			
が、日外田八口無り		324台			80台			
	所見				利用想定			
・現状未舗装であり、 ・令和9年時点での鏨	砂利敷き等も無し。 ೬備状況が不明のため利用?			利用想定無	U			
		平面図·現況等		N // /2				
和 東東	部域インター工業団地 授木地区B区画 駐車可能合数: 乗用車:324台							
計画バス動権シャトルバス動権・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	乗用車動線> 歩行者動線 タクシー動線	ブラ栅 シ-	展車可能 財車可能	:792台	機場 80m 縮尺: 1/2000 (A4)			

都城インター工業団地桜木地区B区画



駐車場周辺道路



駐車場北東 路面は未舗装、砂利敷き無し。



駐車場北西



駐車場西側



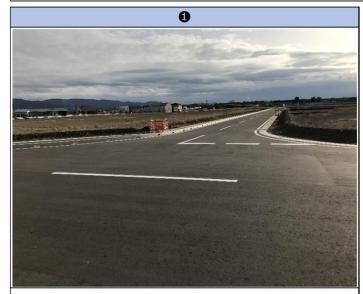
駐車場南東



駐車場北西道路 道幅狭く、離合難しい。誘導経路としては不適。

NO.		名称				
55		都城インター工業団地桜木地区C区画				
	住所	上地管理者・所				
宮崎県都城市高	木町			民間	『企業	
	面積(路面)	責(路面) 現在の用途 路面状況				烙面状況
	約22,000㎡	000㎡ 企業保有地 舗装無し・区画無し				
	競技場までのアク				(画状況	
所要時間(バス	()	距離	乗用車	身障	計	大型車
10分	4	.9km	0		0	0
l	出入口の状況				車台数	
18/4/11 3 C3/m/			全て乗用	車の場合	全てた	大型車の場合
現状出入口無し			79	2台		200台
		所見			利	利用想定
	・現状未舗装であり、砂利敷き等も無し。 ・令和9年時点での整備状況が不明のため利用想定しない。 平面図・現況等					
\ \IAEH	[二三]	/ /	一一一一一一	/u d	``~~/// ``~~	
	第一写標準機	12/2/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/		The state of the s		
計画バス動様 シャトルバス動館 その他車両動線	> 乗用車動律 > 乗用車動律 > 9クシー動線 > 輪車動律	> 步行者動線	33/3/ 3/3/ 30/3/ 30/3/	- パス駐車場・待機場	車:792台	80m 縮尺:1/2000 (A4)

都城インター工業団地桜木地区C区画



駐車場周辺道路①



駐車場周辺道路②



駐車場北側



駐車場南側



駐車場外周



駐車場中央部分

NO.		<u> </u>					
56		都城インター工業団地桜木地区D区画					
	住所		土地管理	里者·所有者			
宮崎県都城市高木町	Г		民間	『企業			
面和	責(路面)	現在の用途	Ž		路面状況		
約13	3,000㎡	,000㎡ 企業保有地 舗装無し・区画無					
	場までのアクセス		_	区画状況			
所要時間(バス)	距離	乗用車	身際	章者用	大型車		
10分	4.9km	0		0	0		
出入	口の状況			注車台数			
11月14日3 口畑1		全て乗用車の地	易合	全7	て大型車の場合		
現状出入口無し		438台			100台		
	所見				利用想定		
計画バス動像	- タクシー動線	コート コート コート コート コート コート フラ機		タクシー療障等・荷型・砂砂・砂砂・砂砂・砂砂・砂砂・砂砂・砂砂・砂砂・砂砂・砂砂・砂砂・砂砂・砂砂	都城インター工業団地 桜木地区D区画 駐車可能台数: 乗用車:438台		

都城インター工業団地桜木地区D区画



駐車場北側①



駐車場東側①



通射場東側②



駐車場南側



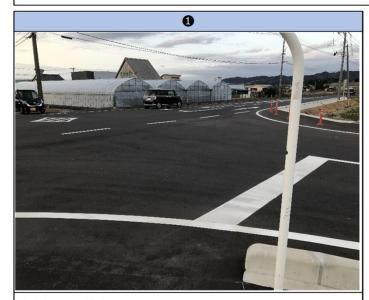
駐車場西側①



駐車場西側②

NO.	名称					
57		都城インター工業団地桜木地区E区画				
	住所		土地管理	者·所有者		
宮崎県都城市高木町 民間企業						
面積	責(路面)	現在0	用途	路	S面状況	
約9	,000m²	企業係	保有地	舗装無	まし・区画無し	
	場までのアクセス		既存区	区画状況		
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	章者用	大型車	
10分	4.9km	0		0	0	
出入	口の状況			主車台数		
 現状出入口無し		全て乗用	車の場合	全て大	型車の場合	
30KHXU		283	7台		70台	
	所見			利	川用想定	
・令和9年時点での整	備状況が不明のため利用	想定しない。 平面図・現況	2等	利用想定無し		
					高城町 桜木 """""""""""""""""""""""""""""""""""	
第本町桜木 	11	20			が成インター工業団地 桜木地区E区画	
計画バス動線> シャトルバス動線> ・ その他車両動線	- 乗用車動線> 歩行者動線 - タウシー動線	・・・・・・ ブラ柵	1774-20 1400-20	タクシー乗降場・持機場 駐輪場	駐車可能台数: 乗用車:287台 、 40m 縮尺:1/1000(A4)	

都城インター工業団地桜木地区E区画



駐車場周辺道路① 桜木地区南側区画への出入口。



駐車場周辺道路②



駐車場北側



駐車場東側



駐車場外周



駐車場南側

NO				Ø 1hr			
NO.			+/7.1-1× /> -	名称	75.7		
58			都城インター工業団地桜木地区F区画 				
	住所				智·所有者		
宮崎県都城市高木	町			民間	引企業		
面	i積(路面)		現在	の用途		路面状況	
約	18,500m²		企業位	保有地	舗装	無し・区画無し	
主陸上競	技場までのア	クセス		既存区	≥画状況		
所要時間(バス)		距離	乗用車	身障	章者用	大型車	
10分	4	.9km	0		0	0	
出	入口の状況			最大馬	主車台数		
1月1444131万年1			全て乗用	車の場合	全7	大型車の場合	
現状出入口無し			1,5	06台		380台	
		所見				利用想定	
・インター工業団地村・現状未舗装であり・令和9年時点での	、砂利敷き等	も無し。	想定しない。		利用想定無し	,	
	П У/		平面図・現法	兄等 	\ \\	× /6// × 11/2	
計画バス動線	-> タクシー動線	歩行者數線		バス駐車場・待機場 シャトルバス網絡場・待機場 乗用転車場	タクシー乗降場・樹田 駐輪場	都城インター工業団地 桜木地区F区画 駐車可能台数: 乗用車:2334台 縮尺:1/2000(A4)	

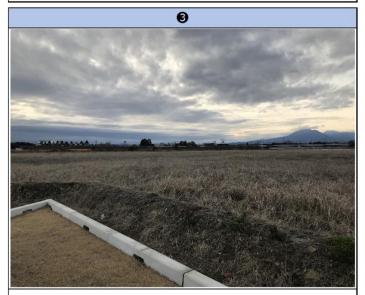
都城インター工業団地桜木地区F区画



駐車場東側道路



駐車場北側



駐車場東側



駐車場西側



駐車場南側



駐車場西側道路

NO.		名称					
59	59		都城インター工業団地桜木地区G区画				
住所			土地管理	者·所有者			
宮崎県都城市高木町	Г		民間	企業			
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況		
約40),000m്	企業保有地		舗装	無し・区画無し		
主陸上競技	場までのアクセス		既存区	画状況			
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車		
10分	4.9km	0	(0	0		
出入	口の状況		最大駐	車台数			
1月小上11.3.171		全て乗用車の場	合	全て	大型車の場合		
現状出入口無し		246台			50台		
	所見				利用想定		
	:備状況が不明のため利用: 	想定しない。 平面図・現況等	<u> </u>	利用想定無し			
	E) 市司外公装。		198 24 298 331 400 400 384 298 298 298 298 298 298 298 298 298 298	が が が が が が が が が が 大地区 上 車 可能 合 数 ・ 乗用 車 ・ 627 台			
→ 計画バス動線> シャトルバス動線>	乗用車動線> 歩行者動線 タクシー動線		「宮崎」 宮崎 マトルバス乗降場・待機場 □	自動車道 タクシー乗降場・待機が 駐輪場	00111		
> その他車両動線>	二輪車動線	集 ·	用車駐車場		縮尺:1/2000 (A4)		

都城インター工業団地桜木地区G区画



駐車場北側①



駐車場北側②



駐車場周辺道路



駐車場南側



駐車場西側



駐車場外周

				J -J/		
NO.	名称					
60		都城インター工業団地桜木地区H区画				
	住所		土地管理	者·所有者		
宮崎県都城市高木町	Г		民間	企業		
面和	責(路面)	現在の用途			路面状況	
約1:	1,000㎡	企業保有地		舗装	装有り・区画無し	
	場までのアクセス		既存区	画状況		
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
10分	4.9km	0	()	0	
出入	口の状況	^ - T III + 0 II		車台数		
現状出入口無し		全て乗用車の場	台	至	て大型車の場合	
		627台			140台	
	所見				利用想定	
・現状未舗装であり、・令和9年時点での整	砂利敷き等も無し。 備状況が不明のため利用:			利用想定無	U	
平面図・現況等						
	が域インター工業団地 桜木地区H区画		24 24 25 33 35 36 36 36 36 36 36 26 26 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23	御版大組 「「「」」 「」 「	区画	
		\	512	乗用車 : 627 		
11	, ,		1 4 1	コ判甲道		

・・・・・ カラーコーン ・・・・・・ ブラ栅

---> 歩行者動線

乗用車動線

タクシー動線

計画バス動線

その他車両動線

| バス駐車場・待機場 | タクシー | シャトルバス頻準場・待機場 | 駐輪場 | 駐輪場 |

80m

縮尺:1/2000(A4)

都城インター工業団地桜木地区H区画



駐車場北東



駐車場東側



駐車場周辺道路



駐車場北側



駐車場南東



駐車場南西

NO.			称			
61		都城インター工業団地桜木地区I区画				
L 住所			土地管理	者·所有者		
宮崎県都城市高木町	Г		民間	企業		
面積	責(路面)	現在の用途			路面状況	
約19	9,000㎡	企業保有地		舗装	長有り・区画無し	
	場までのアクセス			画状況		
所要時間(バス)	距離	乗用車	身障	者用	大型車	
10分	4.9km	0		0	0	
出入	口の状況			車台数		
 現状出入口無し		全て乗用車の場	合	全	て大型車の場合	
光水田八口無し		381台			80台	
	所見				利用想定	
・現状未舗装であり、・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	砂利敷き等も無し。 備状況が不明のため利用? 	想定しない。 平面図・現況等		利用想定無	U	
	都域インター工業団地 お大物区内区面		139 246 287 287 355 401 401 401 401 299 266 241 231 231 231 231 231 231 231	を		
→ 計画バス動線> シャトルバス動線>	乗用車動線 > 歩行者動線		ス駐車場・待機場 Eマトルバス乗降場・待機場 E	タクシー乗降場・待 駐輪場	00111	
> その他車両動線>	二輪車動線		用車駐車場		縮尺:1/2000 (A4)	

都城インター工業団地桜木地区I区画



駐車場北側 工事車両搬入口有り。



駐車場北東



駐車場西側 工事車両搬入口有り。



駐車場東側 工事車両搬入口有り。



駐車場南側



駐車場南東

【調査結果の集約】

今回調査対象とした10施設36駐車場についての調査結果を以下の通り整理した。なお都城インター工業団地桜木地区については、令和9年時点での施設状況が不明なため、本業務では現況調査のみとし候補地としては設定しない。今後施設状況が分かり次第、P&Rシャトルバス駐車場及びバス回送待機場としての利用を検討する。

7=1 NW 6		->	既存区画		THE PERSON	利用可能区画 (計画区画)			/## +tv		
候補地名	No.	駐車場名	乗用車	身障者用	大型車両	利用想定	乗用車	身障者用	大型車両	備考	
	26	第1駐車場	246	5	10	P&Rシャトルバス乗降場 P&R乗用車駐車場	246			シャトルバス乗降場設置検討	
	27	第2駐車場	81			P&R乗用車駐車場	81			既存区画をそのまま利用	
	28	第4駐車場	21	2		P&R乗用車駐車場	23			既存区画をそのまま利用	
宮崎市清武総合運動公園		第3駐車場	65	2	4	P&R乗用車駐車場	71			既存区画をそのまま利用	
		野球場駐車場	157	2	2	P&R乗用車駐車場	161	***************************************		既存区画をそのまま利用	
	31	第5駐車場	142	2		P&R乗用車駐車場	144	•••••		既存区画をそのまま利用	
		宮崎市清武総合運動公園 計	712	13	16		726	0	0		
	32	多目的広場南側駐車場				P&Rシャトルバス乗降場 P&R乗用車駐車場	95			シャトルバス乗降場設置検討 区画施工必要	
京林士田取得新八田	33	運動公園西側駐車場	96	2		P&R乗用車駐車場	98			既存区画をそのまま利用	
宮崎市田野運動公園	34	野球場駐車場	61	2		P&R乗用車駐車場	63			既存区画をそのまま利用	
	35	田野体育館駐車場	68	2	***************************************	P&R乗用車駐車場	70	***************************************	***************************************	既存区画をそのまま利用	
		宮崎市田野運動公園 計	225	6	0		326	0	0		
	36	中央ロータリー				P&Rシャトルバス乗降場				シャトルバス乗降場設置検討	
		テニスコート横駐車場	172	1	***************************************	P&R乗用車駐車場	173	***************************************		既存区画をそのまま利用	
		体育館駐車場	62	2		P&R乗用車駐車場	64			既存区画をそのまま利用	
高城運動公園	39	屋内球技場駐車場	45	2		P&R乗用車駐車場	144			既存区画の他に駐車スペース有り	
	40	臨時駐車場				P&R乗用車駐車場	95			区画施工必要	
		高城運動公園 計	279	5	0		476	0	0		
住友ゴム工業(株)宮崎工場	41	工場駐車場	918			P&Rシャトルバス乗降場 P&R乗用車駐車場	918			シャトルバス乗降場設置検討 既存区画をそのまま利用	
		住友ゴム工業(株)宮崎工場 計	918	0	0		918	0	0		
	42	北側駐車場	185			P&R乗用車駐車場	185			既存区画をそのまま利用	
都城市公設地方卸売市場	43	卸売市場駐車場	588	6	***************************************	P&Rシャトルバス乗降場 P&R乗用車駐車場	594	***************************************	***************************************	シャトルバス乗降場設置検討	
	44	卸売市場前駐車場	676			P&R乗用車駐車場	676	***************************************		区画施工必要	
		都城市公設地方卸売市場 計	1,449	6	0		1,455	0	0		
志和池市民広場	45	広場駐車場				P&Rシャトルバス乗降場 P&R乗用車駐車場	756			シャトルバス乗降場設置検討 備養生整備・区画施工必要	
		志和池市民広場 計	0	0	0		756	0	0		
	46	ふれあいランド駐車場	378		10	計画バス回送待機場 P&R乗用車駐車場			70	区画施工必要	
	47	観音池公園駐車場	237	2		計画バス回送待機場 P&R乗用車駐車場	91	2	21	区画施工必要	
高城観音池公園	48	子ども村プール駐車場	82			計画バス回送待機場 P&R乗用車駐車場			12	区画施工必要	
	49	高城ふれあいセンター駐車場	35			P&R乗用車駐車場	35				
	50	観音池公園西側駐車場	84			計画バス回送待機場			21	区画施工必要	
		観音池公園 計	816	2	10		126	2	124		
都城市高城生涯学習センター	51	第2駐車場	205			計画バス回送待機場			60	区画施工必要	
ロドケル・ロコウルエルナ目でノグー		都城市高城生涯学習センター 計	205	0	0		0	0	60		
都城東高等学校	52	学校敷地				計画バス回送待機場			87	区画施工必要	
即规果同寺子仪		都城東高等学校 計	0	0	0		0	0	87		
	53	A区画				利用想定無し					
	54	B区画				利用想定無し				令和9年時点での施設状況が 不明なため候補地として設定しない	
	55	C区画				利用想定無し					
	56	D区画				利用想定無し					
都城インター工業団地	57	E区画				利用想定無し					
桜木地区	58	F区画				利用想定無し					
	59	G区画				利用想定無し					
	60	H区画				利用想定無し					
		I区画				利用想定無し					
		都城インター工業団地桜木地区	0	0	0		0	0	0		

P&R乗用車駐車場としては約4,800台、バス回送待機場としては約270台程度の利用可能区画が見込める。総合開会式日においては例年約1,500~2,000台程度のP&R乗用車の参集があり、現状の利用可能区画数で収容可能であるが、借用等について調整が必要である。バス回送待機場については会場内駐車場分と合わせると約430台の駐車が可能である。最も計画バスの参集が多い障スポ閉会式日においてはバス駐車場が不足する可能性がある。

(4) 車両確保及び駐車場確保に係る課題と対応策の検討

ア 車両確保に係る課題と対応策の検討

ア)貸切バス

本県には貸切バス321台の保有が認められた。国スポ、障スポ開催期間中は秋の行楽シーズン及びみやざきフェニックス・リーグと重なることもあり、宮崎県内バス事業者全体の令和元年10月(コロナ禍前の直近を採用)における稼働率は42.3%(宮崎県バス協会提供資料)となっている。本県で国スポ・障スポが開催される令和9年においても同程度の稼働率であると仮定した場合、宮崎県全体で稼働していない台数は185台程度となる。

先催県では、最も提供台数が多い両大会開会式で600台程度の確保がされている。上記のことからも、本県においては 県外確保台数が先催県よりも多くなることが課題として想定される。

【国体総合開会式日】

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
開催年	開催県	全体提供台数	県内提供台数		
平成29年	愛媛県	614	221		
平成30年	福井県	594	249		
令和元年	茨城県	618	618		

【障スポ開会式日】

開催年	開催県	全体提供台数	県内提供台数
平成28年	岩手県	557	336
平成29年	愛媛県	600	219
平成30年	福井県	629	318

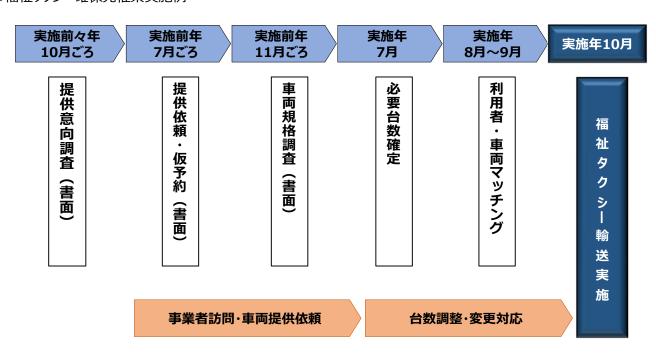
P51より、本県に隣接する鹿児島県、熊本県、大分県には3県合わせて1,763台の保有があることから、県内バス事業者からの可能な限りの提供を依頼することと併せ、隣県3県のバス協会を通じ本県開催の両大会期間中への車両提供について早期から調整することにより、隣県からの確保を確実に行う必要がある。

イ)福祉タクシー

本県には福祉タクシー152台の保有が認められた。ボッチャ競技が正式競技として実施され、先催県より必要台数が増加した令和4年いちご一会とちぎ大会においてはピーク日で62台の運行実績があり、全て開催県内で提供を受けている。福祉タクシーについては貸切バスとは異なり、通常は主に固定顧客の輸送を行っている事業者が多いことから、特に平日の提供については困難な事業者が多く、本県においても障スポ期間中のうち特に公式練習日(金曜日)、閉会式日(月曜日)の必要台数に対する提供が課題となることが想定される。

対応策として、福祉タクシー保有事業者に対し早期に障スポ輸送における運行時間等の概要を示した上で、提供についての依頼を併せて行うことが有効と考えられる。

■福祉タクシー確保先催県実施例



イ 駐車場確保に係る課題と対応策の検討

本調査業務において調査対象となった駐車場、乗降場、待機場等について、確保に関する課題とそれに対する対応策について下表のとおり整理した。

No.	課題	対応策の検討
1	会場内及び会場徒歩圏内の乗用車区画不足が想定される	徒歩圏の拡大による候補地の増設 (麓小学校、麓地区多目的センター、山之口中学校 山之口地域子育て支援センター、他民間企業管理等
2	会場徒歩圏駐車場は企業等民有地が多く借用につい て不透明	両大会開会式日である土曜日のみならず、平日に実施される閉会式日についても借用 について早期の打診・調整が必要
3	駅シャトルバス乗降場候補地の借用 西都城駅では駅前ロータリーで最大2バースの設定 となり、駅シャトルバスの必要バースが不足するため、 現状では都城駅の乗降場候補地である「都城市 総合文化ホール第2駐車場」の借用が前提となる	都城市総合文化ホール第2駐車場の借用について、都城市及び指定管理者への早期 打診・調整が必要 借用が不可となった場合のための代案として、都城駅前ロータリー他で4バースの運用が 可能な候補地の選定、または都城駅2バース+西都城駅2バースでの運用を検討する
4	P&Rシャトルバス駐車場候補地の借用及び借用範囲	住友ゴム工業㈱宮崎工場及び都城市公設地方卸売市場各駐車場について、借用と借用範囲に関して早期の打診・調整が必要 高城運動公園の借用について、都城市及び指定管理者への早期打診・調整が必要 志和池市民広場の借用及び養生について、都城市への早期打診・調整が必要
5	バス回送待機場候補地の借用 バス回送待機場として大型車200~250台程度の 区画が必要	高城観音池公園及び都城市生涯学習センター第2駐車場の借用について、都城市及び指定管理者への早期打診・調整が必要 都城東高等学校敷地の借用及び借用範囲について早期打診・調整が必要

^{*}No.1の乗用車区画不足については、必要台数自体を減じる調整も有効な対応策となる。多くを占めるその他関係者(主に業務員)について、来場者自体を集約または乗合せで1台当たりの乗車人数を増やす要請等も検討する。

^{*}No.4の志和池市民広場については借用の要請のみならず、広場側への車両乗り入れに必要な出入口の確保養生及び芝生部分の車両走行のための養生及び原状復帰が必要となる。

(5) 開・閉会式輸送計画 (素案)

ア 参加者区分(国スポ・障スポ)と輸送手段の想定

両大会の開・閉会式輸送計画を策定するに当たり、開・閉会式会場に来場する全ての参加者を輸送対象とすることとする (行幸啓関係者を除く)。

輸送対象者は先催県事例に基づき下表のとおりとする。

■国スポ

	参加者区分	参加者区分内容
選手団	都道府県本部役員	47都道府県の団長、総監督、総務、顧問ほか
	選手・監督	各都道府県の競技団体の選手・監督
大会役員等	大会役員	名誉会長(文科省大臣)、会長(日本スポーツ協会会長)、副会長(日本スポーツ協会副会長・専務理事、スポーツ庁長官、 開催県知事等、顧問、参与等)
	特別招待者	(県外) 知事・議会議長、政令市長・議会議長、次期開催県等、中央官庁関係者、特別協力者等 (県内) 報道関係者、県各種行政委員会委員、県スポーツ推進審議会委員、市町村長・市町村議会議長等、学校関係、体育団体関 係、県関係、市町村関係、県政功労者、特別協力者等
視察員	視察員	国スポ視察のために来会する後催県の体育・スポーツ協会・スポーツ主管課、国スポ準備主管課
報道関係者	報道関係者	報道関係者及び各都道府県等の報道員
	吹奏楽隊	式典に係る吹奏楽隊、指揮者、楽器リペア
式典音楽隊	合唱隊	式典に係る合唱隊、指揮者
	オープニングプログラム 出演者	オープニングプログラム出演者
式典出演者	式典前演技	式典前演技出演者
	エンディング出演者	 エンディングプログラム出演者、ファイナルステージ出演者
式典補助員	式典補助員	ボーイスカウト、式典プラカーダー、式典アナウンサー、フィールド司会者、式典アシスタント等
観覧者	一般招待者	関係団体等の特別枠に基づく招待者
	一般観覧者	入場券による観覧者
	都道府県応援団	各都道府県選手団を応援する小・中学生
運営関係者	実施本部員	開・閉会式の運営業務に従事する県職員
	運営ボランティア	式典運営に関わる業務補助者
	情報ボランティア	情報支援に関わる業務補助者(手話、要約筆記、筆談等)
その他関係者	業務員	施設設営業者、売店出店業者、警備員、運行管理要員等
	その他関係者	警察・消防職員、医師・看護師・薬剤師、衛生監視員、服飾調整担当

■ 障スポ

	1	参加者区分	参加者区分内容
選手団	選手・	監督·役員	式典に参加する選手・監督・役員
大会役員等	大会征		名誉会長(文科省大臣)、名誉副会長(スポーツ庁長官・次長、日バラ協会長)、会長(県知事)、 副会長(スポーツ庁、日バラ協副会長、県議会議長、開催地市長、関係団体の長等)、顧問(国会議員等)、 参与(県教育長, 県議会議員等)等
	特別指	召待者	(県外) 知事・議会議長、政令市長・議会議長、次期開催県等、中央官庁関係者、特別協力者等 (県内) 県実行委員会・専門委員会・部会委員、障害福祉団体関係、大会協力学校長、特別支援学校長、体育団体関係、 県関係、市町村関係、県政功労者、特別協力者等
視察員	視察員	Ę.	大会視察のために来会する各都道府県障害者スポーツ協会、大会準備主管課
報道関係者	報道問	関係者	報道関係者及び各都道府県等の報道員
式典音楽隊	吹奏	美隊	式典に係る吹奏楽隊、指揮者、楽器リペア
<u>八兴</u> 日未协	合唱隊		式典に係る合唱隊、指揮者
	オープ	ニングプログラム出演者	オープニングプログラム出演者
式典出演者	歓迎演	寅技出演者等	歓迎演技出演者、フィールド司会者、炬火走者 ※開会式のみ
八兴山	エンデ	ィング出演者	エンディング出演者、ファイナルステージ出演者
	その他	1	カラーガード隊、選手宣誓者
式典補助員	式典袖	甫助員	ボーイスカウト、式典ブラカーダー、式典アナウンサー(プロ・高校生)、式典アシスタント、服飾調整
観覧者	一般指	召待者	関係団体等の特別枠に基づく招待者、障害福祉施設入・通所者、特別支援学校児童・生徒
	一般勧	規覧者	入場券による観覧者
	都道府	守県応援団	各都道府県選手団を応援する小・中学生
運営関係者	実施本	選手団班	来県から離県まで選手団と一緒に行動する県職員
	部員	選手団班以外	開・閉会式の運営業務に従事する県職員
	ボ	運営ボランティア	総合案内所での案内、誘導、会場サービス
	ボランティ	選手団サポートボランティア	開・閉会式会場、競技会場における選手団の歓送迎、誘導等介助者
	7	情報支援ボランティア	手話、要約筆記、筆談
その他関係者	業務員		業務委託によるスタッフ、広場ステージ関係者(ステージ出演者、出店者、業務員)等
	その他	関係者	警察·消防職員、医師·看護師·薬剤師、衛生監視員
競技会関係者	選手回	<u> </u>	式典には不参加で、式典会場内で開催される競技に参加する選手団
	視察員	1	競技会視察のために来会する各都道府県障害者スポーツ協会、大会準備主管課
	報道問	関係者	競技会の報道のために来会する報道関係者及び各都道府県等の報道員
	学校师	泛援団	各競技会場近隣市町村の学校団体
	一般循	規覧者	各競技観戦のために来会する一般市民等
	その他	競技会運営関係者	競技会の運営ボランティア、情報支援スタッフ、医師、看護師、その他関係者(競技会に係る広場出店者、車椅子修理、 コンティショニングルーム、施設設営、その他委託業者等)
	選手回	団サポートボランティア	式典には不参加で、式典会場内で開催される競技に参加する選手団サポートボランティア
	競技征	受員	競技運営、審判、記録等の業務に従事する者
	来賓		競技会に係る来賓
	競技袖	甫助員	競技運営を補助する高校生等
	宝施7		競技会運営に従事する実施本部員(市実施本部員含む)

ア) 参加者の区分、輸送人数

宮崎県における国スポ及び障スポにおける開・閉会式の参加者区分別輸送人数を算出するに当たり、先催3県(国スポ:愛媛県、福井県、茨城県 障スポ:岩手県、愛媛県、福井県)の最終計画数値を平均して算出することとする。

●輸送人数の算出(国スポ)

【総合開会式】

		愛媛国体	福井国体	茨城国体	先催県3県
	参加省区力	(平成29年)	(平成30年)	(令和元年)	の平均値
大会役員等	大会役員·特別招待者	1,352	1,797	1,586	1,578
選手団	都道府県本部役員	757	869	895	840
(医于凹	選手·監督	3,110	2,936	3,288	3,111
視察員	視察員	320	379	321	340
報道員	報道員	490	490	575	518
式典音楽隊	式典音楽隊	345	454	247	349
式典出演者	式典出演者	4,468	4,577	4,174	4,406
式典補助員	式典補助員	130	165	117	137
	一般招待者	731	981	875	862
観覧者	一般観覧者	8,000	6,056	5,607	6,554
	都道府県応援団	2,034	860	1,817	1,570
運営関係者	実施本部員	1,158	1,208	977	1,114
建否因常有	ボランティア	863	746	825	811
その他関係者	その他関係者	5,990	4,241	1,858	4,030
	合 計	29,748	25,759	23,162	26,220

【総合閉会式】

	参加者区分	愛媛国体	福井国体	茨城国体	先催県3県
	参加 有区力	(平成29年)	(平成30年)	(令和元年)	の平均値
大会役員等	大会役員·特別招待者	629	1,581	831	1,014
選手団	都道府県本部役員	50	100	100	83
医于凹	選手·監督	150	1,408	1,110	889
視察員	視察員	130	252	156	179
報道員	報道員	220	220	413	284
式典音楽隊	式典音楽隊	345	442	247	345
式典出演者	式典出演者	448	887	567	634
式典補助員	式典補助員	103	120	117	113
	一般招待者	408	1,095	643	715
観覧者	一般観覧者	6,000	4,047	3,291	4,446
	都道府県応援団	1,956	1,026	1,676	1,553
運営関係者	実施本部員	894	781	660	778
连占国际省	ボランティア	626	577	461	555
その他関係者	その他関係者	2,754	3,597	1,701	2,684
	合計	14,713	16,133	11,973	14,272

[※]先催県3県の平均値は小数点以下を四捨五入して算出した。

●輸送人数の算出(障スポ)

【開会式】

		岩手大会	愛媛大会	福井大会	先催県3県
	多加百区力	(平成28年)	(平成29年)	(平成30年)	の平均値
大会役員等	大会役員·特別招待者	652	492	1,486	877
選手団	選手団	3,518	4,049	3,523	3,697
視察員	視察員	478	374	469	440
報道員	報道員	663	150	410	408
式典音楽隊	式典音楽隊	416	326	442	395
式典出演者	式典出演者	2,800	2,111	1,809	2,240
式典補助員	式典補助員	365	130	340	278
	一般招待者	1,196	1,107	4,549	2,284
観覧者	一般観覧者	4,246	5,074	6,728	5,349
	都道府県応援団	1,513	2,020	893	1,475
	実施本部員	1,228	659	1,498	1,128
運営関係者	ボランティア	1,524	2,073	1,701	1,766
	業務員	2,121	2,561	1,644	2,109
その他関係者	その他関係者	70		75	73
競技会関係者	競技会関係者	879	681	893	818
	合 計	21,669	21,807	26,460	23,337

【閉会式】

_	公司	岩手大会	愛媛大会	福井大会	先催県3県
1	参加者区分	(平成28年)	(平成29年)	(平成30年)	の平均値
大会役員等	大会役員·特別招待者	501	197	1,111	603
選手団	選手団	5,521	5,440	5,510	5,490
視察員	視察員	326	236	317	293
報道員	報道員	555	114	274	314
式典音楽隊	式典音楽隊	416	326	442	395
式典出演者	式典出演者	21	76	133	77
式典補助員	式典補助員	365	120	340	275
	一般招待者	987	425	4,837	2,083
観覧者	一般観覧者	3,859	2,725	2,879	3,154
	都道府県応援団	2,197	1,928		2,063
	実施本部員	802	591	1,383	925
運営関係者	ボランティア	1,654	2,292	1,538	1,828
	業務員	1,848	2,503	1,472	1,941
その他関係者	その他関係者	70		27	49
競技会関係者	競技会関係者	828	681	637	715
	合 計	19,950	17,654	20,900	20,205

^{*}空欄のある参加者区分については他2大会の平均とした。

^{*}先催3県の平均値は小数点以下を四捨五入して算出した。

●参加者区分別輸送手段別人数・車両台数の算出

宮崎国スポ・障スポにおける参加者区分別輸送手段別の人数・車両台数を算出するに当たり、国スポは茨城国体の最終計画を、障スポは福井大会の最終計画を基にそれぞれ算出することとする。

•茨城国体輸送最終計画

総合開会式【茨城国体最終計画】

心口所五八	, 【次城国体取於計世	41																				
			計画/	۲٦	持込ハ	^7	7	iック	乗月	車	福祉事	9E	903				シャトルバ	ス			二輪車・	往中
	参加区分	輸送人数	百1四/	`^	14177		2t	4t	(ハイヤ-	- 含む)	1曲1111二	⊭ [w]	992	/-	馬	7		P&R			一 耕 土 、	此少
	参加区分	柳丛八奴	人数	実台数	人数	台数	台数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	延台数	人数	バス台数	人数	乗用車 台数	持込バス 台数	バス台数	人数	台数
大会役員等	大会役員·特別招待者	1,586	628	35					307	209			117	117	194		297	297			43	14
八云12貝守	八五仅具 付加加付日	100.00%	39.60%	17.94	0.00%	_	_	_	19.36%	1.47	0.00%	_	7.38%	1.00	12.23%		18.73%	1.00	_	Ī	2.71%	_
	都道府県本部役員	895	795	28					100	50												
選手団	即坦州宗本即仅具	100.00%	88.83%	28.39	0.00%	I	-	_	11.17%	2.00	0.00%	_	0.00%	_	0.00%		0.00%	-	_	[[0.00%	_
选于四	選手·監督	3,288	2,992	112		9											296	148		İ		
	进于"盖目	100.00%	91.00%	26.71	0.00%	I		_	0.00%	_	0.00%	_	0.00%	_	0.00%		9.00%	2.00	_	Ī	0.00%	_
視察員	視察員	321											72	72	249							
忧宗員	忧宗貝	100.00%	0.00%		0.00%	I	-		0.00%	-	0.00%	_	22.43%	1.00	77.57%		0.00%	ı	-		0.00%	_
報道員	報道員	575				2			480	240			35	24			60	30				
批准员	批准具	100.00%	0.00%		0.00%	_	_	_	83.48%	2.00	0.00%	_	6.09%	1.46	0.00%		10.43%	2.00	_		0.00%	_
初楽音典 法	式典音楽隊	247	220	9	22	1		4	5	4												
八兴日米沙	以 與自未除	100.00%	89.07%	24.44	8.91%	I	-		2.02%	1.25	0.00%	_	0.00%	_	0.00%		0.00%	ı	-		0.00%	_
式典出演者	式典出演者	4,174	2,601	84			22		44	21			7	7	814		708	196	11			
10州山州日	八兴山灰日	100.00%	62.31%	30.96	0.00%	_	_	_	1.05%	2.10	0.00%	_	0.17%	1.00	19.50%		16.96%	3.61	_		0.00%	—
式典補助員	式典補助員	117	105	3					5	3			1	1	5		1	1				
八兴州助員	11. 共補助員	100.00%	89.74%	35.00	0.00%	_	_	_	4.27%	1.67	0.00%	_	0.85%	1.00	4.27%		0.85%	1.00			0.00%	_
	一般招待者	875											47	47	281		504	504			43	1
	NXID197H	100.00%	0.00%		0.00%	_	_	_	0.00%	-	0.00%	_	5.37%	1.00	32.11%		57.60%	1.00	_		4.91%	_
観覧者	一般観覧者	5,607									91	30	54	20	2,336		1,678	424			1,448	364
0.50円	川文献(元)日	100.00%	0.00%		0.00%	_	_	—	0.00%	_	1.62%	_	0.96%	2.70	41.66%		29.93%	3.96	_	l [25.82%	_
	都道府県応援団	1,817	1,817	33																		
	即坦州荣心援凶	100.00%	100.00%	55.06	0.00%	I	-		0.00%	-	0.00%	_	0.00%	_	0.00%		0.00%	ı	_	[0.00%	_
	実施本部員	977	822	56					87	81					35						33	26
運営関係者	天心平印具	100.00%	84.14%	14.68	0.00%	I		_	8.90%	1.07	0.00%	_	0.00%	_	3.58%		0.00%	-	_	[[3.38%	_
建四层原料	ボランティア	825	39	1					20	8					495		271	136				
	ハンンノ1ノ	100.00%	4.73%	39.00	0.00%	-	_	_	2.42%	2.50	0.00%	_	0.00%	_	60.00%		32.85%	1.99	-		0.00%	_
その他関係者	その他関係者	1,858				4	17	65	1,688	655			12	3			158	79				
こうプロリスプから		100.00%	0.00%		0.00%	_	_	_	90.85%	2.58	0.00%	_	0.65%		0.00%		8.50%	2.00	_		0.00%	_
	合計	23,162	10,019	361	22	16	39	69	2,736	1,271	91	30	345	291	4,409	0	3,973	1,815	11	0	1,567	404

総合閉会式【茨城国体最終計画】

			計画/	۲7	持込ノ	7	トラ	ック	乗用車		福祉車	雨	905	·-			シャトルノ				二輪車・	徒 朱
	参加区分	輸送人数	01000	·//	10.00	.,,	2t	4t	(ハイヤー)	きむ)	IMIT.	. 100)	,,,		馬	7		P&F			—+m+-	W.S.
	Suren	400,023,7130,7	人数	実台数	人数	台数	台数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	延台数	人数	バス台数	人数	乗用車 台数	持込バス 台数	バス 台数	人数	台数
大会役員等	大会役員·特別招待者	831	201	10					134	98			89	89	131		249	249			27	11
八五位貝寺	八五仅具 特別四特目	100.00%	24.19%	20.10	0.00%	_		_	16.13%	1.37	0.00%	_	10.71%	1.00	15.76%		29.96%	1.00	-		3.25%	_
	都道府県本部役員	100							100	50												
選手団	即但的朱本即又具	100.00%	0.00%		0.00%	_	_	_	100.00%	2.00	0.00%	_	0.00%	_	0.00%		0.00%	-	_		0.00%	
起于四	本県選手団	1,110			60	9			100	52					200		750	375				
	4.米达丁四	100.00%	0.00%		5.41%	6.67		_	9.01%	1.92	0.00%	_	0.00%	_	18.02%		67.57%	2.00	_		0.00%	<u> </u>
視察員	視察員	156											35	35	121							
ルボ具	75.50	100.00%	0.00%		0.00%	_	_	_	0.00%	_	0.00%	_	22.44%	1.00	77.56%		0.00%	_	_		0.00%	_
報道員	報道員	413				2			328	164			25	17			60	30				
批但貝	+IX.但具	100.00%	0.00%		0.00%	_	_	_	79.42%	2.00	0.00%	_	6.05%	1.47	0.00%		14.53%	2.00	_		0.00%	—
	式典音楽隊	247	220	6	22	1		2	5	4												
九兴日未冰	八兴日米(水	100.00%	89.07%	36.67	8.91%	22.00	_	_	2.02%	1.25	0.00%	_	0.00%	_	0.00%		0.00%	_	_		0.00%	_
式典出演者	式典出演者	567			81	2			14	9	8	6	4	4	320		140	140				
лужшж п	лужшия в	100.00%	0.00%		14.29%	40.50	_	_	2.47%	1.56	1.41%	_	0.71%	1.00	56.44%		24.69%	1.00	_		0.00%	—
式典補助員	式典補助員	117	105	3					5	3			1	1	5		1	1				
107-CIMID/JPC	TOPE INTO SE	100.00%	89.74%	35.00	0.00%	_	_	_	4.27%	1.67	0.00%	_	0.85%	1.00	4.27%		0.85%	1.00	_		0.00%	—
	一般招待者	643											35	35	177		348	348			83	1
	30119 L	100.00%	0.00%		0.00%	_	_	_	0.00%	_	0.00%	_	5.44%	1.00	27.53%		54.12%	1.00	_		12.91%	
観覧者	一般観覧者	3,291									26	8	45	45	1,161		1,386	530			673	173
BUSE LI	ливизе п	100.00%	0.00%		0.00%	_	_	_	0.00%	_	0.79%	_	1.37%	1.00	35.28%		42.11%	2.62	_		20.45%	_
	都道府県応援団	1,676	1,676	37																		
	即起的来心放出	100.00%	100.00%	45.30	0.00%	_	_	_	0.00%	_	0.00%	_	0.00%	_	0.00%		0.00%	_	_		0.00%	
	実施本部員	660	537	33					81	65					19						23	18
運営関係者	X,007-0F9X	100.00%	81.36%	16.27	0.00%	_	_	_	12.27%	1.25	0.00%	_	0.00%	_	2.88%		0.00%	_	_		3.48%	_
~ELINING	ボランティア	461	35	1					20	8					352		54	27				
		100.00%	7.59%	35.00	0.00%		_	_	4.34%	2.50	0.00%	_	0.00%	_	76.36%		11.71%	2.00	_		0.00%	_
その他関係者	その他関係者	1,701				2	17	65	1,316	539			16	4	108		261	132		1		
- 13.7 M L		100.00%	0.00%		0.00%		_	_	77.37%	2.44	0.00%	_	0.94%	4.00	6.35%		15.34%	1.98			0.00%	
	合計	11,973	2,774	90	163	16	17	67	2,103	992	34	14	250	230	2,594	0	3,249	1,832	0	0	806	203

^{*}赤数値は車両1台あたりの乗車人数

^{*}緑セルは輸送人数を100%とした場合の各輸送手段の割合

・福井障スポ輸送最終計画

開会式【福井障スポ最終計画】

	計學人不最終計画																				
			計画/	۲٦	持込	157	77	ック	乗用	車	福祉	H H	タクシ				ャトルバス			二輪車	. 往 牛
ĺ	参加区分	輸送人数	61四/	`^	14177	· · ·	2t	4t	(ハイヤ-	-含む)	TEHTILL	半啊	992	<i>'</i> -	馬	7		P&R		—##半	*1处少
	多加区分	柳丛八奴	人数	実台数	人数	台数	台数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	延台数	人数	バス台数	人数	乗用車 台数	バス台数	人数	台数
大会役員等	大会役員・特別招待者	1,486	212	11					314	200	5	5	90	92	157		114	82		594	
八五仅貝寺	八云仅具*村別10村1	100.00%	14.27%	19.27	0.00%	_	_	_	21.13%	1.57	0.34%		6.06%	0.98	10.57%		7.67%	1.39		39.97%	_
選手団	選手·役員	3,523	3,490	146			9				33	33									
及于四	选于"汉具	100.00%	99.06%	23.90	0.00%	_	-	_	0.00%	_	0.94%	1.00	0.00%	_	0.00%		0.00%	_		0.00%	_
視察員	視察員	469							15	10					454						
1九元月	77.示具	100.00%	0.00%	_	0.00%	_	-	_	3.20%	1.50	0.00%	_	0.00%	_	96.80%		0.00%	_		0.00%	_
報道員	報道員	410			80	2			256	128			74	25							
拟坦貝	取坦貝	100.00%	0.00%	_	19.51%	40.00	_	_	62.44%	2.00	0.00%	_	18.05%	2.96	0.00%		0.00%	_		0.00%	_
刺楽音典先	式典音楽隊	442	412	13	30	1		3													
八兴日米附	以 與日米	100.00%	93.21%	31.69	6.79%	30.00	_	_	0.00%	_	0.00%	_	0.00%	_	0.00%		0.00%	_		0.00%	_
式典出演者	式典出演者	1,809	1,342	44	70	3		8	36	11	9	4	45	23	200					107	
八兴山英石	八兴山英日	100.00%	74.18%	30.50	3.87%	23.33	_	_	1.99%	3.27	0.50%	2.25	2.49%	1.96	11.06%		0.00%	_		5.91%	_
式典補助員	式典補助員	340	320	8					1	1	2	1	17	10							
八兴州功員	八兴州即員	100.00%	94.12%	40.00	0.00%	_	-	_	0.29%	1.00	0.59%	2.00	5.00%	1.70	0.00%		0.00%	_		0.00%	_
	一般招待者	4,549	1,815	49	326	15			3	1	76	36			1,143		1,086	555		100	
	加拉付有	100.00%	39.90%	37.04	7.17%	21.73	_	_	0.07%	3.00	1.67%	2.11	0.00%		25.13%		23.87%	1.96		2.20%	_
観覧者	一般観覧者	6,728											90	45	2,914		2,568	1,120		1,156	
観見有	放脱見有	100.00%	0.00%	-	0.00%	_	_	_	0.00%		0.00%		1.34%	2.00	43.31%		38.17%	2.29		17.18%	_
[都道府県応援団	893																		893	
	印 坦桁県心援凶	100.00%	0.00%		0.00%	_	_		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%	_		100.00%	_
	実施本部員	1,498	1,226	28					127	118					14					131	
運営関係者	天 尼 本 即 貝	100.00%	81.84%	43.79	0.00%	_	_	_	8.48%	1.08	0.00%	_	0.00%		0.93%		0.00%	_		8.74%	_
	ボランティア	1,701	796	26					34	14	10	4			645		216				
	パンンティア	100.00%	46.80%	30.62	0.00%	_	_	_	2.00%	2.43	0.59%	2.50	0.00%		37.92%		12.70%	_		0.00%	_
	業務員	1,644						34	1,643	678	1	1									
	未伤貝	100.00%	0.00%	_	0.00%	_	_	_	99.94%	2.42	0.06%	1.00	0.00%		0.00%		0.00%	_		0.00%	_
その他関係者	その他関係者	75			40	1			35	22											
	ていた関連の	100.00%	0.00%		53.33%	40.00	_	_	46.67%	1.59	0.00%	_	0.00%		0.00%		0.00%	_		0.00%	_
*************************************	並什么朋友李	893	277	8	20	1			500	225					91					5	
競技会関係者	別(又云)関係有	100.00%	31.02%	34.63	2.24%	20.00	_	_	55.99%	2.22	0.00%	_	0.00%	_	10.19%		0.00%	_	l	0.56%	_
	合計	26,460	9,890	333	566	23	9	45	2,964	1,408	136	84	316	195	5,618	0	3,984	1,757	0	2,986	0

閉会式【福井障スポ最終計画】

加云丸 1位	5 升降人小取於計凹】																				
			計画/	۲7	持込	וניס	7	ック	乗用	車	福祉	#	タクシ			シ	ャトルバス			二輪車	⊘±±±
	参加区分	輸送人数	司 四/	1.7	1410	^/.	2t	4t	(ハイヤ-	-含む)	抽址	早间	タクン	/-	馬	7		P&R		二	•1处少
	≫/ME273	+61,22,7,93	人数	実台数	人数	台数	台数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	延台数	人数	バス台数	人数	乗用車 台数	バス 台数	人数	台数
大会役員等	大会役員·特別招待者	1,111	124	4	24	1			301	182	4	4	70	70	108		61	46		419	
八五仅貝守	八云仅具,付加加付日	100.00%	11.16%	31.00	2.16%	24.00	_	_	27.09%	1.65	0.36%	1.00	6.30%	1.00	9.72%		5.49%	1.33		37.71%	_
選手団	選手·役員	5,510	5,477	332			9				33	33									
起于四	选于"汉典	100.00%	99.40%	16.50	0.00%	_	_	_	0.00%	_	0.60%	1.00	0.00%	_	0.00%		0.00%	_		0.00%	_
視察員	視察員	317							15	10					302						
忧宗貝	忧宗其	100.00%	0.00%	_	0.00%	_	_	_	4.73%	1.50	0.00%	_	0.00%	_	95.27%		0.00%	_		0.00%	_
報道員	報道員	274			40	1		4	200	100			26	20						8	
拟坦貝	TX但具	100.00%	0.00%	_	14.60%	40.00	_	_	72.99%	2.00	0.00%	_	9.49%	1.30	0.00%		0.00%	_		2.92%	_
刻楽音典 左	式典音楽隊	442	412	12	30	1		3													
八兴日米阶	以 與自未除	100.00%	93.21%	34.33	6.79%	30.00	_	_	0.00%	-	0.00%	_	0.00%	I	0.00%		0.00%	_		0.00%	_
式典出演者	式典出演者	133	56	2	40	2		8	15	3	6	3	16	8							
八央山澳有	八央山 澳有	100.00%	42.11%	28.00	30.08%	20.00	_	_	11.28%	5.00	4.51%	2.00	12.03%	2.00	0.00%		0.00%	_		0.00%	_
式典補助員	式典補助員	340	320	8					1	1	2	1	17	10							
1、共	1、共補助員	100.00%	94.12%	40.00	0.00%	_	_		0.29%	1.00	0.59%	2.00	5.00%	1.70	0.00%		0.00%	_		0.00%	_
	一般招待者	4,837	2,851	74	59	3			3	1	69				694		701	372		460	
	別又1口1寸1日	100.00%	58.94%	38.53	1.22%	19.67	_	_	0.06%	3.00	1.43%	_	0.00%	_	14.35%		14.49%	1.88		9.51%	_
観覧者	一般観覧者	2,879			20	1							90	45	963		1,706	972		100	
観見有	放配見有	100.00%	0.00%	_	0.69%	20.00	_	_	0.00%	_	0.00%	_	3.13%	2.00	33.45%		59.26%	1.76		3.47%	_
	都道府県応援団																				
	印 坦桁県心援凶	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		_	_		_	_
	実施本部員	1,383	1,041	20					111	102					131					100	
運営関係者	天心 全部貝	100.00%	75.27%	52.05	0.00%	_	_	_	8.03%	1.09	0.00%	_	0.00%	_	9.47%		0.00%	_		7.23%	_
	ボランティア	1,538	910	29					58	21					427		143				
	バノンテイ ア	100.00%	59.17%	31.38	0.00%	_	_	I	3.77%	2.76	0.00%	_	0.00%	_	27.76%		9.30%	_		0.00%	_
	業務員	1,472						6	1,471	640	1	1				ſ					
	未伤貝	100.00%	0.00%	_	0.00%	_	_	_	99.93%	2.30	0.07%	1.00	0.00%	_	0.00%		0.00%	_		0.00%	_
その他関係者	その他関係者	27			2	1			25	19						Ī					
	てい1世関係有	100.00%	0.00%	_	7.41%	2.00	_	_	92.59%	1.32	0.00%	_	0.00%	_	0.00%		0.00%	_		0.00%	_
並什么朋友老	並什么服/万米	637	253	9	20	1			260	225					91					13	
贶坟云舆係 有	競技会関係者	100.00%	39.72%	28.11	3.14%	20.00	_	_	40.82%	1.16	0.00%	_	0.00%	_	14.29%		0.00%	_	1	2.04%	_
	合計	20,900	11,444	490	235	11	9	21	2,460	1,304	115	42	219	153	2,716	0	2,611	1,390	0	1,100	0
																		-			

^{*}赤数値は車両1台あたりの乗車人数

^{*}緑セルは輸送人数を100%とした場合の各輸送手段の割合

●宮崎国スポ総合開会式 参加者区分別人数・車両台数

P179の表より宮崎国スポにおける総合開会式の輸送母数を下表のとおり設定した。

総合開会式

			計画	157	持込	וניס	トラ	iック	乗月	車	福祉	毒 毒	90	,		3	シャトルバス			二輪車	法比
	参加区分	輸送人数	市一川	<i>// X</i>	持込	<i>// / / / / / / / / / / / / / / / / / /</i>	2t	4t	(ハイヤ・	-含む)	価仙	毕 ା	30	<i>y</i> -	馬	R		P&R		भ=	• 促麥
	≥//HE-/J	TED 22/ SX	人数	実台数	人数	台数	台数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	延台数	人数	バス台数	人数	乗用車 台数	バス 台数	人数	台数
大会役員等	大会役員·特別招待者	1,578	625	35					305	208			116	116	193		296	296		43	14
選手団	都道府県本部役員	840	746	27					94	47											
进于团	選手·監督	3,111	2,831	106		9											280	140			
視察員	視察員	340											76	76	264						
報道員	報道員	518				2			432	216			32	22			54	27			
式典音楽隊	式典音楽隊	349	311	13	31	1		4	7	6											
式典出演者	式典出演者	4,406	2,746	89					47	23			7	7	859		747	207			
式典補助員	式典補助員	137	123	4					6	4			1	1	6		1	1			
	一般招待者	862											46	46	277		497	497		42	
観覧者	一般観覧者	6,554									106	35	63	24	2,731		1,961	496		1,693	426
	都道府県応援団	1,570	1,570	29																	
運営関係者	実施本部員	1,114	937	64					99	93					40					38	30
庄告 闭状日	ボランティア	811	38	1					20	8					487		266	134		_	
その他関係者	その他関係者	4,030				2	17	65	3,661	1,421			26	7			343	172			
	合計	26,220	9,927	368	31	14	17	69	4,671	2,026	106	35	367	299	4,857	0	4,445	1,970	0	1,816	470

茨城県においては都道府県応援団の徒歩参集を行わなかったことを考慮し、都道府県応援団について、計画バス台数 29台で輸送する人数を1台当たり40名乗車で1,160人とし、410人を徒歩参集として修正した(黄色部分)。



総合開会式

			計画	ボフ	持込	ルフ	トラ	ック	乗月	車	福祉	市西	hh	٠.		3	ルトルバス			— š <u></u>	· 徒歩
	参加区分	輸送人数	計画	<i>// /</i>	持込	<i>// / / / / / / / / / / / / / / / / / /</i>	2t	4t	(ハイヤ・	-含む)	価仙	里 叫	90:	<i>9</i> –	馬	R		P&R		P##	• 促麥
	参加区分	刊込入致	人数	実台数	人数	台数	台数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	延台数	人数	バス台数	人数	乗用車 台数	バス 台数	人数	台数
大会役員等	大会役員·特別招待者	1,578	625	35					305	208			116	116	193		296	296		43	14
選手団	都道府県本部役員	840	746	27					94	47											
进于四	選手·監督	3,111	2,831	106		9											280	140			
視察員	視察員	340											76	76	264						
報道員	報道員	518				2			432	216			32	22			54	27			
式典音楽隊	式典音楽隊	349	311	13	31	1		4	7	6											
式典出演者	式典出演者	4,406	2,746	89					47	23			7	7	859		747	207			
式典補助員	式典補助員	137	123	4					6	4			1	1	6		1	1			
	一般招待者	862											46	46	277		497	497		42	
観覧者	一般観覧者	6,554									106	35	63	24	2,731		1,961	496		1,693	426
	都道府県応援団	1,570	1,160	29																410	
運営関係者	実施本部員	1,114	937	64					99	93					40					38	30
	ボランティア	811	38	1					20	8					487		266	134			
その他関係者	その他関係者	4,030				2	17	65	3,661	1,421			26	7			343	172			
	合計	26,220	9,517	368	31	14	17	69	4,671	2,026	106	35	367	299	4,857	0	4,445	1,970	0	2,226	470

●宮崎国スポ総合閉会式 参加者区分別人数・車両台数

P179の表より宮崎国スポ総合閉会式の輸送母数を下表のとおり設定した。

総合閉会式

			計画	157	持込	157	ト ラ	iyク	乗用	車	福祉	市市	タク	٠.			シャトルバフ	ζ		二輪車	7. K±4E
	参加区分	輸送人数	計画	<i>// /</i>	持込	<i>// //</i>	2t	4t	(ハイヤ・	-含む)	価仙	毕 问	30	<i></i>	馬	R		P&R		二 輔甲	.*促麥
	≥/ME/J	机丛八奴	人数	実台数	人数	台数	台数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	延台数	人数	バス台数	人数	乗用車 台数	バス 台数	人数	台数
大会役員等	大会役員·特別招待者	1014	245	13					164	120			109	109	160		304	304		32	14
選手団	都道府県本部役員	83							83	42											
医子园	選手·監督	889			48	8			80	42					160		601	301			
視察員	視察員	179											40	40	139						
報道員	報道員	284				2			226	113			17	12			41	21			
式典音楽隊	式典音楽隊	345	307	9	31	2		2	7	6											
式典出演者	式典出演者	634			91	3			16	11	9	7	4	4	357		157	157			
式典補助員	式典補助員	113	101	3					5	3			1	1	5		1	1			
	一般招待者	715											39	39	197		387	387		92	2
観覧者	一般観覧者	4446									35	11	61	61	1,568		1,873	717		909	234
	都道府県応援団	1553	1,553	35																	
運営関係者	実施本部員	778	634	39					95	77					22					27	21
连百树林目	ボランティア	555	42	2					24	10					424		65	33			
その他関係者	その他関係者	2684				2	17	65	2,077	851			25	7	170		412	209			
	合計	14,272	2,882	101	170	17	17	67	2,777	1,275	44	18	296	273	3,202	0	3,841	2,130	0	1,060	271

総合開会式と同様に都道府県応援団について、計画バス台数35台で輸送する人数を1台当たり40名乗車で1,400人とし、153人を徒歩参集として修正した(黄色部分)。



総合閉会式

			計画	バフ	持込	パフ	トラ	iック	乗月	車	福祉	市市	90	·_			シャトルバン	ζ		二輪車	i. 往 上
	参加区分	輸送人数	可凹	//^	1475	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	2t	4t	(ハイヤ・	-含む)	TEHTIL	半叫	99.	<i></i>	Ę	R		P&R		_###	-1E9
	97HE73	TELEZYON	人数	実台数	人数	台数	台数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	延台数	人数	バス台数	人数	乗用車 台数	バス 台数	人数	台数
大会役員等	大会役員·特別招待者	1,014	245	13					164	120			109	109	160		304	304		32	14
選手団	都道府県本部役員	83							83	42											
进于团	選手·監督	889			48	8			80	42					160		601	301			
視察員	視察員	179											40	40	139						
報道員	報道員	284				2			226	113			17	12			41	21			
式典音楽隊	式典音楽隊	345	307	9	31	2		2	7	6											
式典出演者	式典出演者	634			91	3			16	11	9	7	4	4	357		157	157			
式典補助員	式典補助員	113	101	3					5	3			1	1	5		1	1			
	一般招待者	715											39	39	197		387	387		92	2
観覧者	一般観覧者	4,446									35	11	61	61	1,568		1,873	717		909	234
	都道府県応援団	1,553	1,400	35																153	
運営関係者	実施本部員	778	634	39					95	77					22					27	21
连百块体包	ボランティア	555	42	2					24	10					424		65	33			
その他関係者	その他関係者	2,684				2	17	65	2,077	851			25	7	170		412	209			
	合計	14,272	2,729	101	170	17	17	67	2,777	1,275	44	18	296	273	3,202	0	3,841	2,130	0	1,213	271

●宮崎障スポ開会式 参加者区分別人数・車両台数

P180の表より宮崎障スポにおける開会式の輸送母数を下表のとおり設定した。

開会式

州云八			81700	ic -	4+17	10-7	トラ	ック	乗用	車	5=5.1:	+-	55	,		3	シャトルバス			- #A=	- /+ IF
	参加区分	輸送人数	計画	ハス	持込	ハス	2t	4t	(ハイヤ-	-含む)	福祉	里 両	タク	シー	斯	7		P&R		二輪車	·使梦
	罗加区力	初心八致	人数	実台数	人数	台数	台数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	延台数	人数	バス台数	人数	乗用車 台数	バス 台数	人数	台数
大会役員等	大会役員·特別招待者	877	125	7					185	118	2	2	54	56	93		67	49		351	
選手団	選手·役員	3,697	3,663	154			9				34	34									
視察員	視察員	440							14	10					426						
報道員	報道員	408			80	2			254	127			74	25							
式典音楽隊	式典音楽隊	395	368	12	27	1		3													
式典出演者	式典出演者	2,240	1,661	55	87	4		8	44	14	11	5	56	29	248					133	
式典補助員	式典補助員	278	262	7					1	1	1	1	14	9							
	一般招待者	2,284	912	25	164	8			1	1	38	18			574		545	279		50	
観覧者	一般観覧者	5,349											72	36	2,317		2,041	891		919	
	都道府県応援団	1,475																		1,475	
運営関係者	実施本部員	1,128	924	22					95	89					11					98	
建名民派包	ボランティア	1,766	827	28					35	15	10	4			670		224				
その他関係者	業務員	2,109						34	2,108	870	1	1									
てい地利茶白	その他関係者	73			39	1			34	22											
競技会関係者	競技会関係者	818	254	8	18	1			458	207					84					4	
	合計	23,336	8,996	318	415	17	9	45	3,229	1,474	97	65	270	155	4,423	0	2,877	1,219	0	3,030	0

福井県の障スポ開会式においては「大会役員・特別招待者」、「一般観覧者」及び「実施本部員」の二輪車来場が無かったが、本県においては一定数が見込まれることから、P179の国スポ総合開会式の同参加者区分の人数・台数比率を適用することとして二輪車台数を計上した(①)。

また、福井県においては都道府県応援団の輸送を行わなかったことを考慮し、都道府県応援団について、P181の国スポ総合開会式の同参加者区分の人数比率を適用することとし、計画バス輸送人数1,190人 台数28台、徒歩参集385人とした(②)。



開会式

			計画	:157	++^7	157	ト ラ	ック	乗用	車	か言うし	* *	90	,		3	シャトルバス			二輪車	5 (±1E
	参加区分	輸送人数	計画	<i>// X</i>	持込	ハス	2t	4t	(ハイヤ-	-含む)	福祉	里问	タク	ν –	馬	7		P&R		_輪里	・ 使夢
	多加配力	+87/2/3/	人数	実台数	人数	台数	台数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	延台数	人数	バス台数	人数	乗用車 台数	バス 台数	人数	台数
大会役員等	大会役員·特別招待者	877	125	7					185	118	2	2	54	56	93		67	49		351	^① 115
選手団	選手·役員	3,697	3,663	154			9				34	34									
視察員	視察員	440							14	10					426						
報道員	報道員	408			80	2			254	127			74	25							
式典音楽隊	式典音楽隊	395	368	12	27	1		3													
式典出演者	式典出演者	2,240	1,661	55	87	4		8	44	14	11	5	56	29	248					133	
式典補助員	式典補助員	278	262	7					1	1	1	1	14	9							
	一般招待者	2,284	912	25	164	8			1	1	38	18			574		545	279		50	
観覧者	一般観覧者	5,349											72	36	2,317		2,041	891		919	1 232
	都道府県応援団	1,475	21,090	28																② 385	
運営関係者	実施本部員	1,128	924	22					95	89					11					98	① 78
压占因际日	ボランティア	1,766	827	28					35	15	10	4			670		224				
その他関係者	業務員	2,109						34	2,108	870	1	1									
この旧刻が自	その他関係者	73			39	1			34	22				·							
競技会関係者	競技会関係者	818	254	8	18	1			458	207					84					4	
	合計	23,337	10,086	346	415	17	9	45	3,229	1,474	97	65	270	155	4,423	0	2,877	1,219	0	1,940	425

●宮崎障スポ閉会式 参加者区分別人数・車両台数

P180の表より宮崎障スポ閉会式の輸送母数を下表のとおり設定した。

閉会式

図立式							1 -5	ック	乗用	車						2	シャトルバス				
	₩	±0.14 1 Wh	計画	バス	持込	バス	2t	4t	(ハイヤ-		福祉	車両	タク	シー	馬		7 1 7 7 7 7	P&R		二輪車	·徒歩
	参加区分	輸送人数	人数	実台数	人数	台数	台数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	延台数	人数	バス台数	人数	乗用車 台数	バス 台数	人数	台数
大会役員等	大会役員·特別招待者	603	67	3	13	1			164	100	2	2	38	38	59		33	25		227	
選手団	選手·役員	5,490	5,457	331			9				33	57									
視察員	視察員	293							14	10					279						
報道員	報道員	314			46	2		4	229	115			30	24						9	
式典音楽隊	式典音楽隊	395	368	11	27	1		3													
式典出演者	式典出演者	77	33	2	24	2		8	8	2	3	2	9	5							
式典補助員	式典補助員	275	258	7					1	1	2	1	14	9							
	一般招待者	2,083	1,228	32	25	2			1	1	30	15			299		302	161		198	
観覧者	一般観覧者	3,154			21	2							99	50	1,055		1,869	1,065		110	
	都道府県応援団	2,063																			
運営関係者	実施本部員	925	696	14					74	68					88					67	
建名民派包	ボランティア	1,828	1,082	35					69	25					508		169				
その他関係者	業務員	1,941	·					6	1,940	845	1	1								·	
この旧刻が自	その他関係者	49			4	2			45	35											
競技会関係者	競技会関係者	715	284	11	22	2			292	253					102					15	
	合計	20,205	9,473	446	182	14	9	21	2,837	1,455	71	78	190	126	2,390	0	2,373	1,251	0	626	0

福井県の障スポ閉会式においては「大会役員・特別招待者」、「一般招待者」、「一般観覧者」及び「実施本部員」の 二輪車来場が無かったが、本県においては一定数が見込まれることから、P182国スポ総合閉会式の同参加者区分の人数・台数比率を適用することとして二輪車台数を計上した(①)。

また、三重県から正式競技となった「ボッチャ」により、閉会式の福祉車両台数を栃木県での最終計画59台を適用することとした。それに伴い、福祉車両輸送人数を118人、計画バス輸送人数を5,372人に修正した(②)。

さらに、開会式と同様に都道府県応援団について国スポ総合閉会式の同参加者区分の人数比率を適用することとし、計画バス輸送人数1,860人 台数47台とし、徒歩参集人数を203人とした(③)。



閉会式

闭会式																					
			計画	バス	持込	バス		ック	乗用		福祉	車両	90	ار ا	m.		シャトルバス			二輪車	i·徒歩
	参加区分	輸送人数	人数	実台数	人数	台数	2t 台数	4t 台数	(ハイヤ- 人数	-含む) 台数	人数	台数	人数	延台数	人数	パス台数	人数	P&R 乗用車 台数	バス台数	人数	台数
大会役員等	大会役員·特別招待者	603	67	3	13	1			164	100	2	2	38	38	59		33	25	шэх	227	100
選手団	選手·役員	5,490	2 5,372	331			9				2 118	2 59									
視察員	視察員	293							14	10					279						
報道員	報道員	314			46	2		4	229	115			30	24						9	
式典音楽隊	式典音楽隊	395	368	11	27	1		3													
式典出演者	式典出演者	77	33	2	24	2		8	8	2	3	2	9	5							
式典補助員	式典補助員	275	258	7					1	1	2	1	14	9							
	一般招待者	2,083	1,228	32	25	2			1	1	30	15			299		302	161		198	1 5
観覧者	一般観覧者	3,154			21	2							99	50	1,055		1,869	1,065		110	1 29
	都道府県応援団	2,063	3 1,860	3 47																3 203	
運営関係者	実施本部員	925	696	14					74	68					88					67	1 53
理呂関係有	ボランティア	1,828	1,082	35					69	25					508		169				
その他関係者	業務員	1,941						6	1,940	845	1	1									
ての旧刻茶台	その他関係者	49			4	2			45	35											
競技会関係者	競技会関係者	715	284	11	22	2			292	253					102					15	
	合計	20,205	11,248	493	182	14	9	21	2,837	1,455	156	80	190	126	2,390	0	2,373	1,251	0	829	187

イ)参加者別の輸送上の特徴整理、輸送手段の設定

国スポ及び障スポにおける開・閉会式の参加者区分別の輸送上の特徴及び輸送手段を先催県事例に基づき以下のとおり整理した。

■国スポ参加者区分別輸送上の特徴

1	参加区分	輸送上の特徴
大会役員等	大会役員・特別招待者	配宿地からの「計画バス」輸送を行う。また、来賓級の参加者として「乗用車(ハイヤー含む)」とタクシーでの参集も見込む。 開催県の議員等については、県庁など指定集合地を定めた上で「計画バス」または議会所有バスなどの「持込バス」での輸送とする。 開催県の議員以外の対象者についてはシャトルバス・二輪車・徒歩参集も見込む。
選手団	都道府県本部役員	定められた時刻までの確実な輸送が必要であることから、宿泊地からの「計画バス」輸送とするが、各
进于 凹	選手·監督	県1台程度の乗用車も見込む。
視察員	視察員	後催県からの自治体等を想定し「シャトルバス」・「タクシー」輸送とする。
報道員	報道員	取材機材運搬、機動性確保の観点から「乗用車」輸送を中心とし、一部「タクシー」及び「シャトルバス」輸送を見込む。
式典音楽隊	式典音楽隊	定められた時刻までの確実な輸送が必要であることから、各団体の指定集合地からの「計画バス」輸送とする。楽器等の運搬用に「トラック」輸送も見込む。
式典出演者	式典出演者	定められた時刻までの確実な輸送が必要であることから、各団体の指定集合地からの「計画バス」輸送を基本とする。
式典補助員	式典補助員	定められた時刻までの確実な輸送が必要であることから、各団体の指定集合地からの「計画バス」輸送を基本とする。
	一般招待者	県内一円から参集することから「シャトルバス」・「タクシー」輸送とする。近隣住民等も想定し、「徒歩・二輪車」も見込む。
観覧者	一般観覧者	県内一円から参集することから「シャトルバス」・「タクシー」輸送とする。一部「タクシー」・「徒歩・二輪車」、身障者による福祉車両での来場を想定し、専用の駐車枠も確保する。
	都道府県応援団	近郊の小中学校等を想定し、各学校からの「計画バス」輸送を基本とするが、近隣の学校については 徒歩参集も想定する。
運営関係者	実施本部員	県内の指定集合地からの「計画バス」輸送を基本とする。一部「乗用車」・「シャトルバス」・「徒歩・二輪車」を設定する。
(建名)对徐伯	ボランティア	県内各地からの参集を想定し「シャトルバス」輸送を基本とする。一部「乗用車」・「計画バス」・「徒歩・二輪車」を設定する。
その他関係者	その他関係者	業務員等を想定し「持込バス」・「乗用車」・「トラック」・「シャトルバス」・「タクシー」を設定する。

■障スポ参加者区分別輸送上の特徴

	参加区分	輸送上の特徴
大会役員等	大会役員・特別招待者	配宿地からの「計画バス」輸送を行う。また、来賓級の参加者として「乗用車(ハイヤー含む)」とタクシーでの参集も見込む。 開催県の議員等については、県庁など指定集合地を定めた上で「計画バス」または議会所有バスなどの「持込バス」での輸送とする。 開催県の議員以外の対象者についてはシャトルバス・二輪車・徒歩参集も見込む。
選手団	選手·役員	定められた時刻までの確実な輸送が必要であることから、宿泊地からの「計画バス」輸送とし、車いす 運搬のためのトラック輸送も見込む。また、電動車いす使用者は「福祉車両」輸送とする。
視察員	視察員	後催県からの自治体等を想定し「シャトルバス」を基本とし、一部「乗用車」・「タクシー」輸送を見込む。
報道員	報道員	取材機材運搬、機動性確保の観点から「乗用車」輸送を中心とし、一部「タクシー」輸送を見込む。
式典音楽隊	式典音楽隊	定められた時刻までの確実な輸送が必要であることから、各団体の指定集合地からの「計画バス」輸送とする。楽器等の運搬用に「トラック」輸送も見込む。
式典出演者	式典出演者	定められた時刻までの確実な輸送が必要であることから、各団体の指定集合地からの「計画バス」輸送を基本とする。
式典補助員	式典補助員	定められた時刻までの確実な輸送が必要であることから、各団体の指定集合地からの「計画バス」輸送を基本とする。
	一般招待者	県内一円から参集することから「シャトルバス」・「タクシー」輸送とする。特別支援学校等については各学校からの「計画バス」または「持込バス」とする。近隣住民等も想定し、「徒歩・二輪車」も見込む。
観覧者	一般観覧者	県内一円から参集することから「シャトルバス」・「タクシー」輸送とする。一部「徒歩・二輪車」、身障者による福祉車両での来場を想定し、専用の駐車枠も確保する。
	都道府県応援団	近郊の小中学校等を想定し、各学校からの「計画バス」輸送を基本とするが、近隣の学校については 徒歩参集も想定する。
	実施本部員	県内の指定集合地からの「計画バス」輸送を基本とする。一部「乗用車」・「シャトルバス」・「徒歩・二輪車」を設定する。
運営関係者	ボランティア	県内各地からの参集を想定し「シャトルバス」輸送を基本とする。一部「乗用車」・「計画バス」・「徒歩・二輪車」を設定する。 選手団サポートボランティアについては定められた時刻までの確実な輸送が必要であることから、各学校等からの「計画バス」とする。
その他関係者	その他関係者	業務員等を想定し「持込バス」・「乗用車」・「トラック」・「シャトルバス」・「タクシー」を設定する。
競技会関係者	競技会関係者	開・閉会式会場内で開催される競技会の関係者や観覧者を想定し、「計画バス」・「シャトルバス」・「乗用車」・「徒歩・二輪車」を設定する。

イ 輸送ルートの想定と駐車場等の仮配置

ア) 基本的な考え方

現在建設中の新宮崎県陸上競技場(仮称)の立地的、構造上の特徴を下表のとおり整理した。

立地	都城駅から国道269号利用で10.8km・約17分(乗用車利用)に位置する。 宮崎駅から宮崎自動車道利用で36.3km・約35分(乗用車利用)、国道269号利用で 37.7km・約50分(乗用車利用)に位置する。
一般道との接続	西側は県道422号が南北に接しており、東側・北側には外周道路がある。 県道422号の西側には国道269号が平行して走る。
高速道路との接続	北側至近に宮崎自動車道山之口スマートインターチェンジがある。 最寄りの I Cは宮崎自動車道都城 I Cで、陸上競技場の西約4.5キロに位置する。
最寄り駅との接続	陸上競技場から約1kmの距離に最寄り駅の日豊本線山之口駅がある。
構造	北東角から南東角にかけての外周道路は法面で会場と接している。 主要な駐車場は県道422号を挟んで西側にある。 客席へは2階に上がり、4か所のゲートから入場する構造となっている。 周囲の道路から会場内への入口は県道422号側に歩行者用1か所、車両用1箇所があり、 外周道路北側に歩行者用2か所である。



【計画バスルートについて】

現時点では輸送起点である発地側が未定であることから、宮崎県内各市町村庁舎を起点として大型車両の通行可能なルートを設定することとする。

【シャトルバス動線について】

5~6系統8バース程度を想定し、会場側の乗降場を検討する。会場直近動線は可能な限り計画バス動線との交錯を避け、スムーズな運行が可能なものとする。

【車両動線について】

輸送ルートを設定するに当たり、会場直近においては普通車動線と大型車動線を可能な限り交錯することのないように設定することとし、大型車については計画バスとシャトルバスの動線も可能な限り交錯しないように設定することとする。

【駐車場の割り当てについて】

メインスタジアムまでの歩行距離が少ない順に優先順位を設けて参加者区分ごとに割り当てすることとする。

イ) 計画バス、シャトルバス等のルート設定

●計画バスルートの設定

県内各市町村庁舎から会場までのルートを設定し下表のとおりまとめた。設定に当たっては、大型車が通行可能な最短ルートを基本とし、有料道路利用が時短となる場合には有料道路を採用した。

また、大部分の計画バスが都城ICを経由することになるが、会場側の計画バス駐車場への進入動線が会場南側からとなることから、JA都城朝霧の里みやこんじょ角の交差点を経由しシャトルバス動線も考慮したルートとして設定した。

地区	市町村	ルート概要	距離	Googleマップ 上の所要時間	計画時間
県北地区	延岡市	延岡市 ⇒ 延岡IC ⇒ 延岡道路·東九州自動車道·宮崎自動車道 ⇒都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	136km	107	140分
	日向市	日向市 ⇒ 日向IC ⇒ 延岡道路·東九州自動車道·宮崎自動車道 ⇒都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	112km	91	120分
	門川町	門川町 ⇒ 門川南IC ⇒ 延岡道路·東九州自動車道·宮崎自動車道 ⇒都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	124km	99	130分
	諸塚村	諸塚村 → 日向IC → 延岡道路·東九州自動車道·宮崎自動車道 →都城IC → 国道10号 → 街区三股線 → 県道47号 → 県道422号 → 会場	158km	140	185分
	椎葉村	椎葉村 ⇒ 日向IC ⇒ 延岡道路・東九州自動車道・宮崎自動車道 ⇒都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	179km	165	215分
	美郷町	美郷町 ⇒ 日向IC ⇒ 延岡道路・東九州自動車道・宮崎自動車道 ⇒都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	138km	124	165分
	高千穂町	高千穂町 ⇒ 国道218号 ⇒ 九州中央自動車道 ⇒ 延岡JCT ⇒ 延岡道路・東九州自動車道・宮崎自動車道 ⇒都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	170km	138	180分
	五ヶ瀬町	五ヶ瀬町 ⇒ 国道218号 ⇒ 九州中央自動車道 ⇒ 延岡JCT ⇒ 延岡道路・東九州自動車道・宮崎自動車道 ⇒都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	184km	160	210分
県央地区	宮崎市	宮崎市 ⇒ 国道220号 ⇒ 西都IC ⇒ 宮崎IC ⇒ 宮崎自動車道 ⇒都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	47km	43	60分
	西都市	西都市 ⇒ 県道24号 ⇒ 県道219号 ⇒ 西都IC ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 清武JCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	69km	61	80分
	国富町	国富町 ⇒ 県道26号 ⇒ 国富SIC ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 清武JCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	57km	51	70分
	綾町	 綾町 ⇒ 国道10号 ⇒ 高城町穂満坊交差点 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	39km	48	65分
	高鍋町	高鍋町 ⇒ 県道313号 ⇒ 県道19号 ⇒ 高鍋IC ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 清武JCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	81km	68	90分
	新富町	新富町 ⇒ 国道10号 ⇒ 一ッ葉有料道路 ⇒ 田吉IC ⇒ 宮崎自動車道 ⇒都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	68km	62	85分
	西米良村	西米良村 ⇒ 県道219号 ⇒ 西都IC ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 清武JCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	112km	114	150分
	木城町	木城町 ⇒ 県道19号 ⇒ 高鍋IC ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 清武JCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	79km	64	85分
	川南町	川南町 ⇒ 国道10号 ⇒ 県道302号 ⇒ 県道19号 ⇒ 高鍋IC ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 清武JCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	82km	68	90分
	都農町	都農町 ⇒ 国道10号 ⇒ 県道40号 ⇒ 県道303号 ⇒ 都農IC ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 清武JCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ 都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	92km	74	100分

地区	市町村	ルート概要	距離	Googleマップ 上の所要時間	計画時間
県西地区	都城市	 都城市 ⇒ 国道269号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場 	13km	22	30分
	小林市	小林市 ⇒ 小林IC ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ 都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	45km	39	55分
	えびの市	えびの市 ⇒ えびのIC ⇒ えびのJCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ 都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	58km	44	60分
	三股町	三股町 ⇒ 県道33号 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	9km	12	20分
	高原町	高原町 ⇒ 高原IC ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ 都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	30km	28	40分
県南地区	日南市	日南市 ⇒ 県道28号 ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 県道28号 ⇒ 田野IC ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ 都城IC ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	63km	63	85分
	串間市	串間市 ⇒ 県道112号 ⇒ 県道65号 ⇒ 国道222号 ⇒ 県道12号 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	53km	68	90分
鹿児島県	鹿児島県	霧島市・鹿屋市・志布志市方面 ⇒ 五十町IC・今町IC ⇒ 国道269号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	_	_	_

^{*}距離はGoogle Map上でルート選定した際に表示される距離

■計画バスルート図



^{*}Google Map上の所要時間は渋滞なしの場合の所要時間

^{*}計画時間は上記所要時間に大型バス運行での係数1.3を乗じ、5分単位で切り上げたもの。

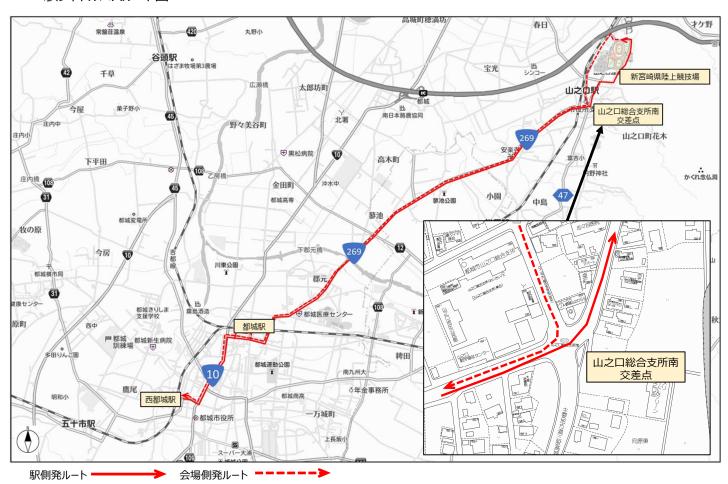
●駅シャトルバスルートの設定

駅シャトルバスの駅側乗降場候補地について現地調査を基に下表のとおりとし、会場までのルートを下表のとおり設定した。 なお、距離・所要時間の考え方は計画バスと同様とした。

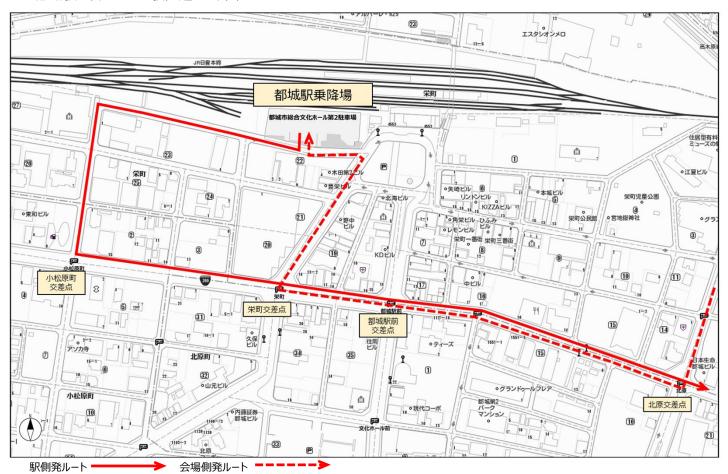
設定に当たっては往路の右折を可能な限り少なくし、踏切で停止する必要のないルートとした。特に山之口総合支所南交差点においては、復路車両が往路車両の通行を妨げない動線とした。

駅名	乗降場名	ルート概要	距離	Googleマップ上 の所要時間	計画時間
都城	都城市総合文化ホール第2駐車場	往 路 駅側乗降場 ⇒ 小松原町交差点 ⇒ 北原交差点 ⇒ 国道269号 ⇒ ⇒ 山之口総合支所南交差点 ⇒ 県道47号 ⇒ 高浜商店交差点(仮称) ⇒ 花木地区体育館交差点(仮称) ⇒ 調整池西側経由 ⇒ 外周道路北側乗降場	12.2km	22分	30分
駅	日が現りからロストロハール先と列エキ物	復 外周道路北側乗降場 ⇒ 県道422号(右折) ⇒ 国道269号(左折) ⇒	12.0km	22分	30分
西都	西都城駅前ロータリー	往 路 駅側乗降場 → 広口交差点 → 国道269号 → 山之口総合支所南交差点 → 県道47号 → 高浜商店交差点(仮称) → 花木地区体育館交差点(仮称) → 調整池西側経由 → 外周道路北側乗降場	13.7km	25分	35分
城駅	도그 티스카씨에 시합되다	復 外周道路北側乗降場 ⇒ 県道422号(右折) ⇒ 国道269号(左折) ⇒	13.8km	25分	35分

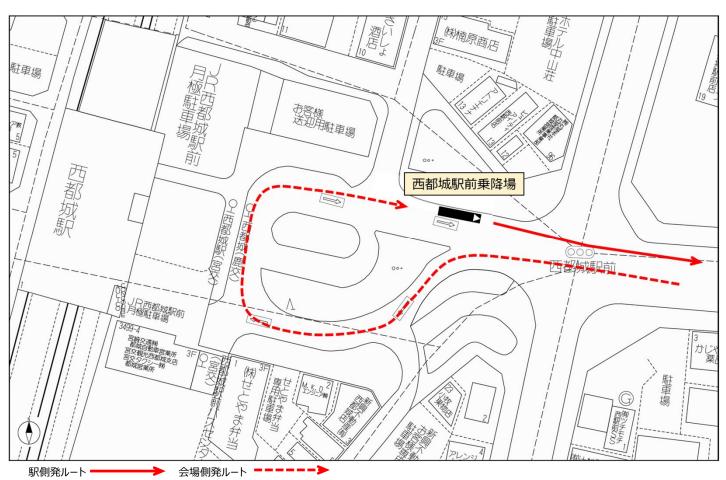
■駅シャトルバスルート図



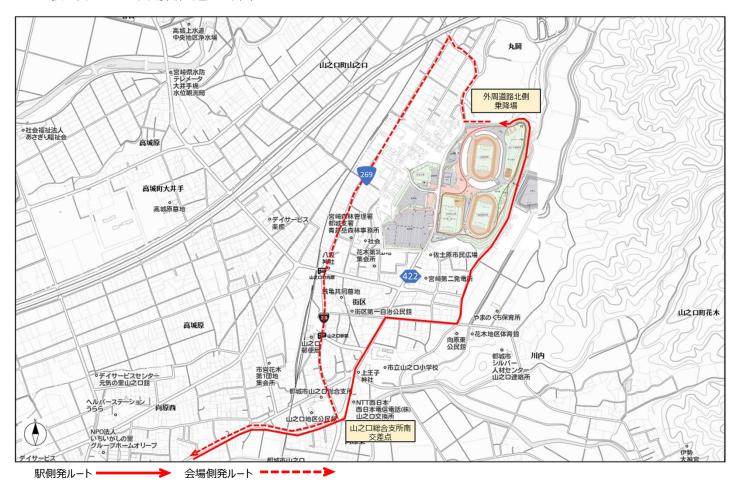
■都城駅シャトルバス 駅直近ルート図



■西都城駅シャトルバス 駅直近ルート図



■駅シャトルバス 会場側直近ルート図

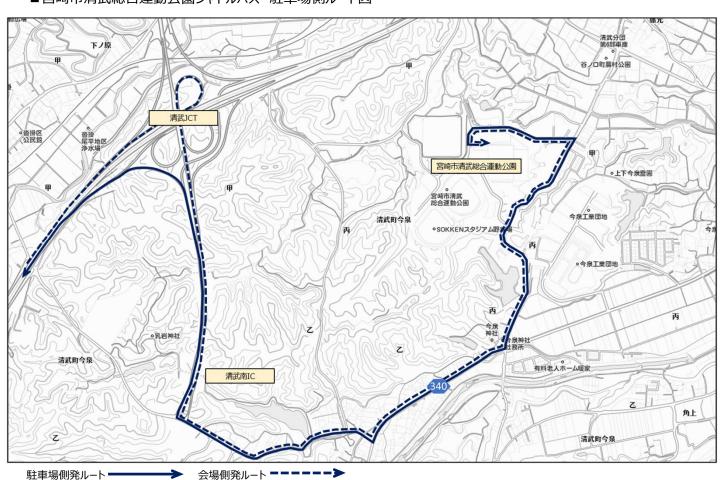


● P&Rシャトルバスルートの設定

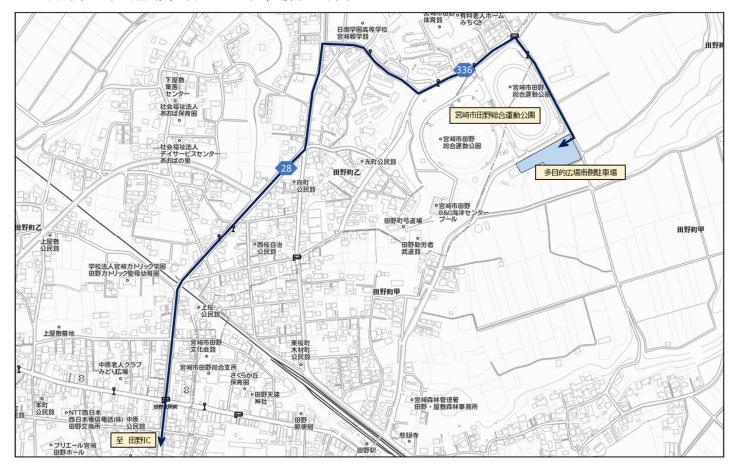
P&Rシャトルバスの駐車場候補地について設定ルートを下表のとおりまとめた。なお、距離・所要時間の考え方は計画バスと同様とした。なお、各系統とも復路ルートは往路ルートの逆ルートとした。

拠点名	乗降場名	ルート概要	距離	Googleマップ 上の所要時間	計画時間
宮崎市 清武総合運動公園	第1駐車場	乗降場 → 県道340号 → 清武南IC → 宮崎自動車道 → 都城IC → 国道10号 → 高木総合支所入口交差点 → 春日交差点 → 県道47号 → 県道422号 → 新宮崎県陸上競技場第三駐車場北側乗降場	39.5km	37分	50分
宮崎市 田野運動公園	多目的広場南側乗降場	乗降場 → 県道336号 → 県道28号 → 田野IC → 宮崎自動車道 → 都城IC → 国道10号 → 高木総合支所入口交差点 → 春日交差点 → 県道47号 → 県道422号 → 新宮崎県陸上競技場第三駐車場北側乗降場	33.4km	33分	45分
高城運動公園	中央ロータリー乗降場	乗降場 ⇒ 立喰交差点 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場第三駐車場北側乗降場	5.1km	8分	15分
住友ゴム工業㈱宮崎工場	住友ゴム工業乗降場	乗降場 → 国道10号 → 都北交差点 → 都城市神之山交差点 → 国道269号 → 山之口総合支所南交差点 → 県道422号 → 新宮崎県陸上競技場第三駐車場北側乗降場	9.5km	15分	20分
都城市 公設地方卸売市場	都城市公設地方卸売市場駐車場	乗降場 ⇒ 郡元交差点 ⇒ 国道269号 ⇒ 山之口総合支所南交差点 ⇒ 県道422号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場第三駐車場北側乗降場	11.1km	18分	25分
志和池市民広場	志和池市民広場駐車場	乗降場 ⇒ 国道221号 ⇒ 志和池交差点 ⇒ 県道46号 ⇒ 高城町穂満坊交差点 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場第三駐車場北側乗降場	8.5km	13分	20分

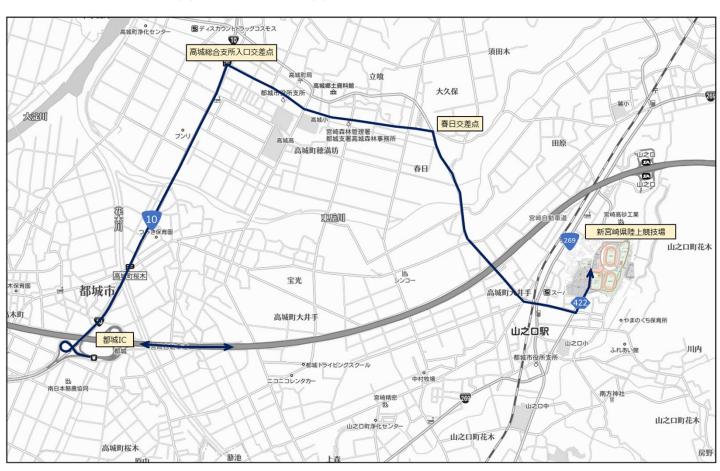
■宮崎市清武総合運動公園シャトルバス 駐車場側ルート図



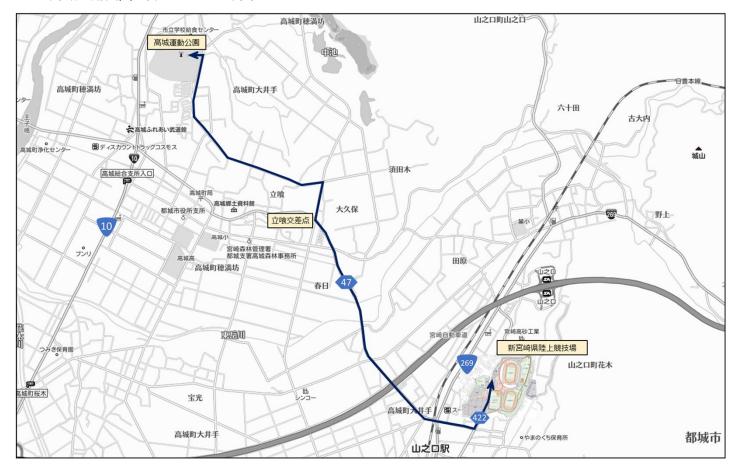
■宮崎市田野運動公園シャトルバス 駐車場側ルート図



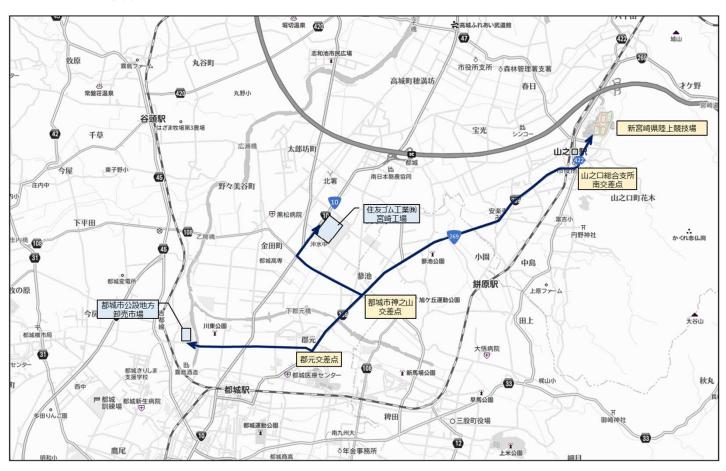
■宮崎市清武総合運動公園・宮崎市田野運動公園シャトルバス 会場側ルート図



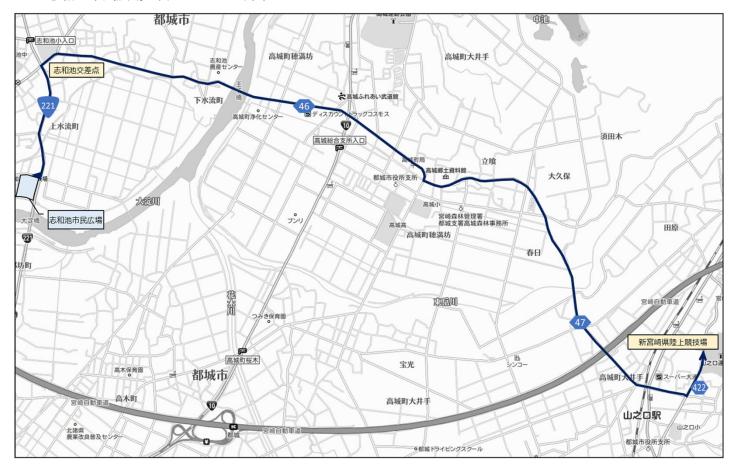
■高城運動公園シャトルバス ルート図



■住友ゴム工業㈱宮崎工場・都城市公設地方卸売市場シャトルバス ルート図



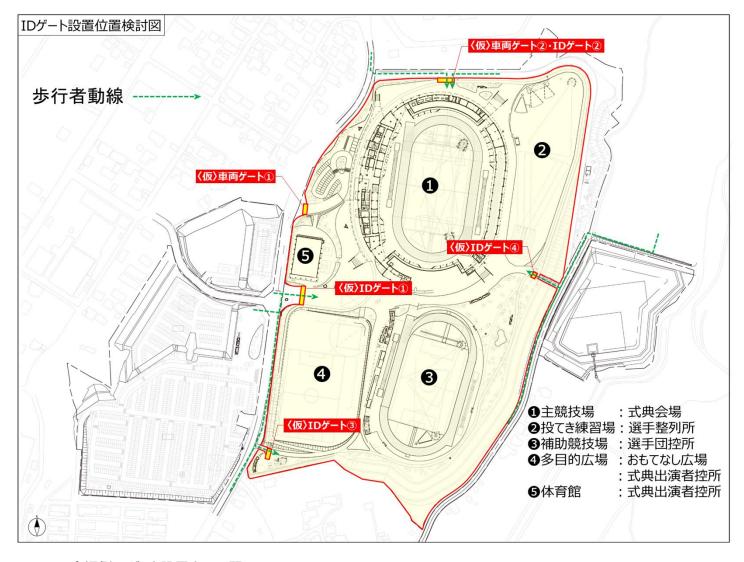
■志和池市民広場シャトルバス ルート図



ウ) 駐車場利用計画 (会場内・会場周辺)

●会場側IDゲート設置位置検討

駐車場の利用計画を策定するに当たり、会場側のID管理エリア及びIDゲート位置を下図のとおり想定し設定した。



●会場側IDゲート設置上の課題

- 1.〈仮〉IDゲート①の処理能力
 - ・動線の幅は23~25m程度と推測
 - ・検査レーンは1レーンあたり1.8mを使用
 - ・上記条件から、12レーン程度の設置が可能(一時退場口スペースも考慮)
 - ・1レーンあたりの検査処理能力を4名/分と仮定 (感染症対策を加味した栃木国体の想定を踏襲)
 - ・障スポ開会式の開場~入場締切の110分程度に5,280名の入場が可能
 - 過去大会の座席数: 茨城…約11,000席、福井…約11,000席
 - ・新宮崎県陸上競技場の座席数…15,000席
 - ⇒ロイヤルボックス、撮影台等の仮設物により、過去大会と同程度の11,000席程度に目減りすると想定される
 - ※〈仮〉IDゲート①では座席数の半数程度の処理能力しか持ち合わせておらず、別途同程度の規模のIDゲートが必要となることから、式典参加者を〈仮〉IDゲート②③④に分散させる必要がある。

2. 駐車場からの動線

- ・第一、第二、第三駐車場と〈仮〉IDゲート①を結ぶ横断部分については、車両通行止めにするか車両と歩行者の交錯を無くす動線計画が必要である。
- ※県道422号について、関係車両以外は交通規制をかけることが前提となる。

●駐車場・乗降場・待機場候補地の整理

両大会の開・閉会式で必要な駐車区画については、P181~P184より下表のとおりであり、この区画数を充足する駐車場利用計画であることが求められる。

	乗月	用車	大型車					
	国スポ	障スポ	国スポ	障スポ				
開会式	3,996台	2,693台	468台	417台				
閉会式	3,405台	2,706台	202台	537台				

^{*}乗用車台数は乗用車(ハイヤー含む)+P&R乗用車台数、大型車台数は計画バス+持込バス台数+トラック(2t+4t)台数

上表より、国スポにおいては開会式の台数を満たす駐車場利用計画を、障スポにおいては閉会式の台数を満たす計画を作成することとする。

●駐車場・乗降場・待機場候補地の検討

開・閉会式会場及び会場周辺(徒歩圏内)の駐車場、シャトルバス乗降場候補地、P&R駐車場、バス回送待機場について、現地調査の結果及び都城市からの情報提供を踏まえ、本調査業務における駐車場・乗降場・待機場の候補を次ページ表のとおり集約した。

■駐車場·乗降場·待機場候補地一覧

					既存区画			計画区画		
区分		名称	No.	乗用車	障害者用	大型車	乗用車	障害者用	大型車	備考
	新宮崎県陸上競技場 第一駐車	車場	1	50	16		50	16		
	新宮崎県陸上競技場 芝生広場	易駐車場	2	8	1					タクシー乗降場として利用検討
	新宮崎県陸上競技場 第二駐車	車場	3	264			264			
会	新宮崎県陸上競技場 第三駐車	車場北	4	263	18					シャトルバス乗降場、待機場
場	新宮崎県陸上競技場 第三駐車	車場南	5	555	2				161	
内	新宮崎県陸上競技場 主競技場	易前駐車場	6	34	3		37			
	新宮崎県陸上競技場 外周道路	路北側	7							
	駐輪場			50						想定ID管理エリア内のため利用しない
				1,224	40	0	351	16	161	
	創宮株式会社駐車場		11	44			80			既存区画の他に駐車できるスペース有り
	創宮株式会社管理地A		12				290			
	双信パワーテック駐車場		13	118			118			
	創宮株式会社管理地B		14	72			72			
徒	花木地区体育館駐車場		15	63	1		64			
步	やまのくち保育所		16	21			33			
巻	社会福祉協議会駐車場		17	40	2		42			
内	JA都城山之口支所駐車場		18	26	1		38			
	都城市山之口総合支所駐車場		19	133	2		135			一歩本の分数
	ローソン山之口町花木店		20			9	[360]			二輪車の台数
	ローソン横駐車場 電化のコハタ横		21				[320]			二輪車の台数
	电化のコハグ伸	/l\≣+	22	F17		0	58			
今担内	· 往 · · 图内 計	小計		517	6 46	9	930	0 16	161	
会場内	・徒歩圏内 計 JR都城駅	都城市総合文化ホール第2駐車場	23	1,741	46	9	1,281	16	101	
ヤ駅	JR西都城駅	駅前ロータリー	24							
トポル	J R山之口駅	駅前ロータリー	25							
70	3 代田之口が	第1駐車場	26	246	5	10	246			乗降場設置検討
		第2駐車場	27	81	3	10	81			不许物政巨区的
		第4駐車場	28	21	2		23			
	宮崎市清武総合運動公園	第3駐車場	29	65	2	4	71			
		野球場駐車場	30	157	2		161			
		第5駐車場	31	142	2		144			
		宮崎市清武総合運動公園 計		712	13	16	726			
		多目的広場南側駐車場	32				95			乗降場設置検討
		運動公園西側駐車場	33	96	2		98			
	宮崎市田野運動公園	野球場駐車場	34	61	2		63			
		田野体育館駐車場	35	68	2		70			
		宮崎市田野運動公園 計		225	6	0	326	0	0	
		中央ロータリー	36							乗降場設置検討
_		テニスコート横駐車場	37	172	1		173			
P &	高城運動公園	体育館駐車場	38	62	2		64			他駐車場と出入口が違う
R	MANAGEMENT AND STORY	屋内球技場駐車場	39	45	2		144			砂利スペース含む
駐市		臨時駐車場	40				95			
車場		高城運動公園 計		279	5	0	476	0	0	
•	住友ゴム工業(株)宮崎工場	工場駐車場	41	918			918			シャトル乗降場検討中
バ	. , ,	住友ゴム工業(株)宮崎工場 計		918	0	0	918	0	0	
ス 待		北側駐車場	42	185			185			シャトル乗降場検討中
機	都城市公設地方卸売市場	卸売市場駐車場	43	588	6		594			
場		卸売市場前駐車場	44	676			676			
		都城市公設地方卸売市場 計	45	1,449	6	0	1,455	0	0	
	志和池市民広場	広場駐車場 主和地市民広場 計	45	^		0	756		-	
		志和池市民広場 計	46	378	0	10	756	0	70	
		ふれあいランド駐車場 観音池公園駐車場	46	237	2	10	91	2	21	
		既言心公園駐車場 子ども村プール駐車場	47	82	2		91		12	
	高城観音池公園	高城ふれあいセンター駐車場	49	35			35		12	
		観音池公園西側駐車場	50	84			55		21	
		観音池公園 計	55	816	2	10	126	2	124	
		第2駐車場	51	205	2	10	120			バス待機場として利用検討 会場まで3.9km
	都城市高城生涯学習センター	都城市高城生涯学習センター 計	J1	205	0	0	0	0	60	
		学校敷地	52	203		J	3			バス待機場として利用検討 会場まで9.7km
	都城東高等学校 都城東高等学校 計				0	0	0	0	87	
			0 4,604	32	26		2	271		
	総合	小計 S計		6,345	78		6,064	18	432	
	1101			,			,			

- ●国スポ駐車場利用計画における各候補地の考え方
 - ・新宮崎県陸上競技場第一駐車場 既存区画をそのまま利用することとする。
 - ・新宮崎県陸上競技場芝生広場駐車場 芝生広場への乗用車等車両の乗り入れについては検討しないこととし、駐車場部分をタクシー乗降場として検討する こととする。
 - ・新宮崎県陸上競技場第二駐車場 既存区画をそのまま利用することとする。
 - ・新宮崎県陸上競技場第三駐車場 北側をシャトルバス乗降場・待機場とし、南側を計画バス駐車場とする。
 - ・新宮崎県陸上競技場主競技場前駐車場 式典会場に一番近く、想定ではID管理エリア内となるため、ロイヤル関係車両の駐車場として想定することとする。
 - ・新宮崎県陸上競技場外周道路北側 P197の課題のとおり、IDゲート分散の必要性からシャトルバス乗降場として利用を検討することとする。
 - ・会場徒歩圏内各駐車場 その他関係者の乗用車駐車場として検討する。ただし、ローソン山之口町花木店及びローソン横駐車場は二輪車駐 輪場として検討する。
 - *総合開会式においてはその他関係者必要台数1,421台に対し割当区画が現状では811台不足、総合閉会式においてはその他関係者必要台数851台に対し割当区画が現状では351台不足している。今後会場徒歩圏内でのさらなる駐車場確保が必要となるが、本調査業務においてはそれぞれP&Rシャトルバス利用に加算して計画することとする。
 - ・宮崎市清武総合運動公園 P&R駐車場候補地として検討しつつも、会場からの距離・所要時間の観点から、より条件の良い場所での充足を目標とする。
 - ・宮崎市田野運動公園
 P&R駐車場候補地として検討しつつも、会場からの距離・所要時間の観点から、より条件の良い場所での充足を目標とする。
 - ・高城観音池公園
 P&R駐車場候補地として検討しつつも、より条件の良い場所での充足を目標とする。P&R駐車場として利用しない場合であっても、計画バス回送待機場としての利用が可能であることから、本調査業務では計画バス回送待機場として
- ・高城運動公園

会場からの距離・輸送時間の観点から、本調査業務では可能性のあるP&R駐車場候補地として検討する。

- ・住友ゴム工業㈱宮崎工場 会場からの距離・輸送時間の観点から、本調査業務では可能性のあるP&R駐車場候補地として検討する。
- ・都城市公設地方卸売市場 会場からの距離・輸送時間の観点から、本調査業務では可能性のあるP&R駐車場候補地として検討する。
- ・志和池市民広場 会場からの距離・輸送時間の観点から、本調査業務では可能性のあるP&R駐車場候補地として検討する。
- ・都城市高城生涯学習センター 駐車場の路面状況・形状・出入口の状況より、本調査業務では可能性のある計画バス回送待機場として検討する。
- ・都城東高等学校 駐車場の路面状況・形状・出入口の状況より、本調査業務では可能性のある計画バス回送待機場として検討する。

■国スポ 駐車場利用計画

【国スポ総合開会式】

小計 一部 10 322 35 468 0 80 80 80 80 80 80 8	
# 전혀에 많 도 보다 병 보다 생각 보	
新述時間所上域技術文生伝導性中間	
# 전혀에 보고 보다보내 보다 변경 변경에 보고 보다	
解説時間発生 (
報告時間上地技場第二柱中場	
# 한 하시 전 # 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	客場·待機場
중에 해면 이 전체에 대한 제제 대한 전체에 대한 제제 대한 제제 대한 제제 대한 전체에 대한 제제	
변경을	
報題	
対応機関陸上競技場 第三駐車場所 大規則連合 大規則連合 大規則連合 大規則連合 大規則連合 大規則連合 大規則連合 大規則連合 大規則 大规則 大规则 大规則 大规則 大规則 大规則 大规則 大规则	
新宮崎同陸上結技場 第三駐車場商	
大き海地島 1 2 2 2 2 2 2 2 2	
新窓崎剛陸上競技場主競技場前駐車場	
接続本部長 大会の世際係者 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
ボランティア 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
新宮崎県陸上競技場の計画車場	
解宮崎県陸上競技場 外周道路北側 大計	
軽縮場	
小計 お遊員 80 80 30台/216台 106 106台/216台 106台/216台/216台 106台/216台 106台/21	
解道員 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	想定のため使用不可
### 報道員	
式典音楽院 式典地震者 29	
新密株式会社管理地A 「式典補助員	-
部宮株式会社管理地A 一次デースア 一次	
ボランティア 東施本部員 93 93 93 93 93 93 94 94	
実施本部員 93 50 50 50 50 50 50 50 5	
双信パワーデック駐車場 その他関係者 118 118 118 118 116分/1,4216 20他関係者 72 72 72台/1,4216 20他関係者 72 72 72台/1,4216 20他関係者 72 72 72台/1,4216 20世間係者 33 33 33台/1,4216 20世間係者 42 42 42 42 42 42台/1,4216 20世間係者 38 38 38台/1,4216 20世間係者 38 38 38台/1,4216 20世間係者 135 135 135 135台/1,4216 20世間花木店 実施本部員 360 30 10台/4,4216 20世間依存	
耐密株式会社管理地B その他関係者 72	
## 1	
作木地区体育開駐車場	
社会福祉協議会駐車場 その他関係者 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42	
JA都城山之口支所駐車場 その他関係者 38 38 38 38 135	
都城市山之口総合支所駐車場 その他関係者 135 135 135台/1,421 ローソン山之口町花木店 実施本部員 一般観覧者 360 30 106台/426 電化のコバタ横 その他関係者 320 320 320台/426台 電化のコバタ横 その他関係者 58 58 58台/1,421台 大会役員・特別経育者 930 0 680 930 0 0 470 会場内・徒歩圏内 計 1,260 37 161 680 1,252 35 468 470 第1駐車場 246 5 10 246 7 乗降2パース 待住 第4駐車場 81 81 81 第4駐車場 21 2 23 第6本計車場 55 2 4 71 第2本計車場 野球場駐車場 157 2 2 161 161	
大会役員・特別招待者 大会役員・大会役員・大会役員・大会役員・大会役員・大会役員・大会役員・大会役員・	
日一ソン山之口町花木店 実施本部員 360 30 30 106	<u>-</u> H
ローソン横駐車場 320 320 3206/426台電化のコハタ横 その他関係者 58 58 586/1,4216 58 586/1,4216 58 586/1,4216 58 586/1,4216 58 586/1,4216 58 586/1,4216 58 58 586/1,4216 58 58 586/1,4216 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58	
電化のコソダ横 その他関係者 58 58 58 58 58 58 58 58 58 7 58 7 7 7 7	5台
水計 930 0 680 930 0 470 会場内・徒歩圏内 計 1,260 37 161 680 1,252 35 468 470 第1駐車場 246 5 10 246 7 乗降2パース 待利 第2駐車場 81 81 81 81 第4駐車場 21 2 23 23 第5駐車場 65 2 4 71 71 野球場駐車場 157 2 2 161 161	=
会場内・徒歩圏内 計 1,260 37 161 680 1,252 35 468 470 第1駐車場 246 5 10 246 7 乗降2パース 待4 第2駐車場 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81	台 [その他関係者乗用車811台区画不足]
第1駐車場 246 5 10 246 7 乗降2パース 待利 第2駐車場 81 81 81 第4駐車場 21 2 23 宮崎市清武総合運動公園 第3駐車場 65 2 4 71 野球場駐車場 157 2 2 161	
第2駐車場 81 81 第4駐車場 21 2 23 宮崎市清武総合運動公園 第3駐車場 65 2 4 71 野球場駐車場 157 2 2 161	-4% F / 2
宮崎市清武総合運動公園 第4駐車場 21 2 23 宮崎市清武総合運動公園 第3駐車場 65 2 4 71 野球場駐車場 157 2 2 161	TIRJ ロ
宮崎市清武総合運動公園 第3駐車場 65 2 4 71 野球場駐車場 157 2 2 161	
第5駐車場 142 2 144	
多目的広場南側駐車場 95 95 3 乗降1バース 待	持機2台
運動公園西側駐車場 96 2 98	
宮崎市田野運動公園 野球場駐車場 61 2 63 田野体育館駐車場 68 2 70	
田野体育館駐車場 68 2 70 宮崎市田野運動公園 計 320 6 0 0 320 0	
古町中田野連駅 1	所として検討
テニスコート横駐車場 172 1 173	
P 体育館駐車場 62 2 64 他駐車場と出入	入口が違う
& 高城運動公園 屋内球技場駐車場 45 2 144 砂利スペース含む	ರ
駐 臨時駐車場 95 95	
車 高城運動公園計 374 5 0 0 476 0 0 場 TUBB 表現	
- 住友ゴム工業(株) 宮崎工場 118 918 シヤドル来呼場け	所検討中
パ 住友」ム上美(株)宮崎上場 計 918 0 0 0 918 0 0 0	=C+A=++
ス 北側駐車場 185 185 2ヤトル乗降場所 588 6 594	7/17大部 十
機 都城市公設地方卸売市場 即5017-9014-79 300 0 357	
場	
広場駐車場 756 756	
志和池市民広場 表和池市民広場 計 756 0 0 0 756 0 0 0	
ふれあいランド駐車場 378 10 70	
観音池公園駐車場 246 91 2 21	
品城朝音池公園	易として利用検討 会場まで5.9km
高城ぶれがセンター駐車場 35 35 35 35 35 mm	
観音池公園西側駐車場 84 21 21 21 22 2 1 24 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2	
観音池公園 計 825 0 10 0 126 2 124 0 第2駐車場 205 60 バス待機場として	
都城市高城生涯学習センター	
学校敷地 87 バス待機場として	て利用検討 会場まで3.9km
都城東高等学校	
	て利用検討 会場まで3.9km て利用検討 会場まで9.7km
御城東高等字校 計 0 0 0 0 0 0 87 0 小計 5,559 30 16 10 4,783 2 281 0	

【国スポ総合閉会式】

区分	术総合閉会式】	名称	利用対象者		駐車/待機		Ż.		計画			備考
区ガ		石 柳		乗用車	障害者用	大型車	二輪車	乗用車	障害者用	大型車	二輪車	
	新宮崎県陸上競技場第一駐車	惧	大会役員·特別招待者 一般観覧者	50	16			50	9			50台/120台 9台/11台
	机白刷乐性工欢仪物先 班车	- 	式典出演者	- 30	10				7			90/110
	新宮崎県陸上競技場芝生広場	駐車場	一般観覧者	8	1							タクシー乗降場
			大会役員·特別招待者					70				70台/120台
			都道府県本部役員					42				
	新宮崎県陸上競技場第二駐車	場	選手・監督	235	20			42				
			報道員	-				81				81台/113台
	新宮崎県陸上競技場 第三駐	古担北	一般観覧者 シャトルバス利用者						2			2台/11台 シャトルバス乗降場・待機場
	机百阿宗性工规议物 为二班	半物化	大会役員·特別招待者							13		ンドリカバ人来呼吻では「気物
会			選手·監督	1						8		
場 内			報道員							2		
',			式典音楽隊							13		
	新宮崎県陸上競技場 第三駐	車場南	式典出演者	1		161				3		
			式典補助員	1						3		
			都道府県応援団 実施本部員	1						35 39		
			ボランティア	1						2		
			その他関係者							84		
	新宮崎県陸上競技場主競技場	前駐車場	ロイヤル関係者	37				37				
	新宮崎県陸上競技場 外周道	路北側	シャトルバス利用者									シャトルバス乗降場・待機場
	駐輪場											ID管理エリア内想定のため使用不可
		小計	+D.W. C	330	37	161	0	322	18	202	0	
			報道員 式典音楽隊	1				32 6				32台/113台
			式 典 音 楽 隊 式 典 出 演 者	1				11				
	創宮株式会社駐車場		式典補助員	80	<u> </u>			3				
			ボランティア	1				10				
			実施本部員					18				18台/77台
	創宮株式会社管理地A		実施本部員	290				59				59台/77台
			その他関係者	230				231				231台/851台
	双信パワーテック駐車場		その他関係者					70				T1 () (051 ()
1/L	創宮株式会社管理地B		その他関係者	72 64				72 64				71台/851台 64台/851台
	花木地区体育館駐車場 やまのくち保育所		その他関係者	33				33				23台/851台
内	社会福祉協議会駐車場		その他関係者	42				42				42台/851台
	A都城山之口支所駐車場		その他関係者									
	都城市山之口総合支所駐車場	ļ	その他関係者									
	ローソン山之口町花木店						360					
			大会役員·特別招待者								14	
	ローソン横駐車場		一般招待者				320				2	
			実施本部員 一般観覧者								21	
	電化のコハタ横		その他関係者	58				58			237	58台/851台 [その他関係者乗用車351台区画不足]
	7610-927 (7 DK	小計	CONDANIA	639		0	680			0	271	
会場内	・徒歩圏内 計			969		161	680	961	18	202	271	
		第1駐車場		246	5	10						
		第2駐車場		81								
		第4駐車場		21								
	宮崎市清武総合運動公園	第3駐車場		65		4						
		野球場駐車場 第5駐車場		157 142		2						
		宮崎市清武総合運動公園 計		712		16	0	0	0	0	0	
		多目的広場南側駐車場		1		-0						
		運動公園西側駐車場		96	2							
	宮崎市田野運動公園	野球場駐車場		61								
		田野体育館駐車場		68	_							
		宮崎市田野運動公園 計		225	6	0	0	0	0	0	0	
		中央ロータリー テニスコート横駐車場		172	1			173				シャトル乗降場所として検討
Р		体育館駐車場		62				64				他駐車場と出入口が違う
& R	高城運動公園	屋内球技場駐車場		45				144				砂利スペース含む
駐		臨時駐車場		95				95				
車		高城運動公園 計		374		0	0	_		0	0	
場・	住友ゴム工業(株)宮崎工場	工場駐車場		918				918				シャトル乗降場所検討中
バ		住友ゴム工業(株)宮崎工場 計		918		0	0			0	0	
ス 待		北側駐車場卸売市場駐車場		185 588				185 594				シャトル乗降場所検討中
機	都城市公設地方卸売市場	卸売市場前駐車場		676				676				
場		南日本酪農協同(株) 都城工場 計		1,449		0	0			0	0	
	+1044+5-49	広場駐車場		756				756				
	志和池市民広場	志和池市民広場 計		756		0	0			0	0	
		ふれあいランド駐車場		378		10				70		
		観音池公園駐車場		246	1			91	. 2	21		
			ı	82						12		バス回送待機場として利用検討 会場まで5.9km
	高城観音池公園	子ども村プール駐車場			ıl.	ı		35	1			
	高城観音池公園	高城ふれあいセンター駐車場		35						24		
	高城観音池公園	高城ぶれあいセンター駐車場 観音池公園西側駐車場		84		10	^	176	, 7	21 124		
		高城ふれあいセンター駐車場 観音池公園西側駐車場 観音池公園 計		84 825	0	10	0	126	2	124	0	
	高城観音池公園都城市高城生涯学習センター	高城ぶれあいセンター駐車場 観音池公園西側駐車場		84	0		0			124 60	0	バス待機場として利用検討 会場まで3.9km
	都城市高城生涯学習センター	高城ふれあいセンター駐車場 観音池公園西側駐車場 観音池公園 計 第2駐車場		84 825 205	0					124 60		バス待機場として利用検討 会場まで3.9km
		高城ふれあいセンター駐車場 観音池公園 西側駐車場 観音池公園 計 第2駐車場 都城市高城生涯学習センター 計 学校敷地 郡城東高等学校 計		84 825 205 205	0	0	0	0	0	124 60 60 87 87	0	バス待機場として利用検討 会場まで3.9km バス待機場として利用検討 会場まで9.7km
	都城市高城生涯学習センター	高城ふれあいセンター駐車場 観音池公園 計 第2駐車場 部城市高城生涯学習センター 計 学校敷地 部城東高等学校 計 小計		84 825 205 205	0 0 0 30	0	0	0 3,731	0 0 2	124 60 60 87	C	バス待機場として利用検討 会場まで3.9km バス待機場として利用検討 会場まで9.7km

障スポ駐車場利用計画における各候補地の考え方

·新宮崎県陸上競技場第一駐車場

会場から至近であり、大会役員・特別招待者の乗用車を第一に検討する。

·新宮崎県陸上競技場芝生広場駐車場

芝生広場への乗用車等車両の乗り入れについては検討しないこととし、駐車場部分をタクシー乗降場として検討することとする。

•新宮崎県陸上競技場第二駐車場

福祉車両区画を61区画分設置し、残りを乗用車区画として利用することとする。

·新宮崎県陸上競技場第三駐車場

北側をシャトルバス乗降場・待機場とし、南側を計画バス駐車場とする。

•新宮崎県陸上競技場主競技場前駐車場

式典会場に一番近く、想定ではID管理エリア内となるため、ロイヤル関係車両の駐車場として想定することとする。

•新宮崎県陸上競技場外周道路北側

P197の課題のとおり、IDゲート分散の必要性からシャトルバス乗降場・待機場として利用を検討することとする。

·会場徒歩圏内各駐車場

主にその他関係者の乗用車駐車場として検討する。ただし、ローソン山之口町花木店及びローソン横駐車場は二輪車駐輪場として検討する。

*開会式においてはその他関係者必要台数892台に対し、割当区画が現状では319台不足している。閉会式においてはその他関係者必要台数880台に対し割当区画が現状では591台不足している。今後会場徒歩圏内でのさらなる駐車場確保が必要となるが、本調査業務においてはそれぞれP&Rシャトルバス利用に加算して計画することとする。

· 宮崎市清武総合運動公園

会場からの距離・所要時間の観点から、本調査業務では可能性のあるP&R駐車場候補地として検討し、より輸送時間の短い場所での充足を目標とする。

· 宮崎市田野運動公園

会場からの距離・所要時間の観点から、本調査業務では可能性のあるP&R駐車場候補地として検討し、より輸送時間の短い場所での充足を目標とする。

·高城観音池公園

P&R駐車場候補地として検討しつつも、より条件の良い場所での充足を目標とする。P&R駐車場として利用しない場合であっても、計画バス回送待機場として利用が可能である。本調査業務では計画バス回送待機場として検討することとする。

·高城運動公園

会場からの距離・輸送時間の観点から、本調査業務では可能性のあるP&R駐車場候補地として検討する。

・住友ゴム工業(株)宮崎工場

火曜日に開催される予定の障スポ閉会式では借用が困難と判断する。

·都城市公設地方卸売市場

会場からの距離・輸送時間の観点から、本調査業務では可能性のあるP&R駐車場候補地として検討する。

·志和池市民広場

会場からの距離・輸送時間の観点から、本調査業務では可能性のあるP&R駐車場候補地として検討する。

都城市高城牛涯学習センター

駐車場の路面状況・形状・出入口の状況より、本調査業務では可能性のある計画バス回送待機場として検討する。

·都城東高等学校

駐車場の路面状況・形状・出入口の状況より、本調査業務では可能性のある計画バス回送待機場として検討する。

■障スポ 駐車場利用計画

【障スポ開会式】

大田東海の 1	【障ス	ポ開会式】											
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	区分		名称	利用対象者					乗用車			二輪車	備考
### 10 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				大会役員·特別招待者	水川半	· 本台 日州	八土半	—###		(中台 日用)	八土半		50台/118台
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##										2			
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##		新安崎周院 上競技提第一駐走	坦	式典出演者	50	16				5			
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##		机白刷乐性工机汉物为 紅羊			30	10				1			
변경에 120 전													
		充分协同院 L单针担某人定理	野本担							1			カルン、新牧坦
### 2015년 - 1915년 -		机吕阿県陸上既仅場と土山場	5社 半 物		٥	1			68				
### APPLICATION NO. 1997 - 19													000, 1100
		充分收旧体 计数件指令一种主	548		175	61							
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##		机凸阿烷醛上烷仅物第二缸车	2-1/20	式典補助員	1/5	01				1			
										_			
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##		*******************	+ II II.						107				
## 1000 전 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		新呂崎県陸上競技場 弗二駐	里場北								7		ンヤトルバ人来降場・待機場
### PANAPAL - 100 ##													
### 14				式典音楽隊							16		
### 1450 ### 1													
		新宮崎県陸上競技場 第三駐	車場南				161						
변報を対していまった。													
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##													
변경에 전혀 변경에													
報答 27 70 70 70 70 70 70 70		新宮崎県陸上競技場主競技場	前駐車場		37				37				
변경을 이 270 70 101 10 10 200 1279 200 10 200 1279 200 10 200 1279 200 10 200 1279 200 10 200 1279 200 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1			路北側	シャトルバス利用者									シャトルバス乗降場・待機場
開発性の主任性事業		駐輪場	4-21										
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##			小計	和诺昌			161	50			389		204 /1274
# 2000 전문 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					80								200/ 12/0
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##						-							
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##		創宮株式会社駐車場											
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##													
### Management													
### PRINT													
古田野海原治療 10 13 11.692년 15 15 15 15 15 15 15		A10011-10 A 11 25 21 11 4											188台/207台
### 15		剧呂株式会在所有地A			290				_				12 /9024
開きたいの		双信パワーテック駐車場			118								
### 1000	歩												
### Manuacas	(원												
변체: 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				その他関係者									
####################################													
□→□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□			1										
다 사용함을 변경 기상			5		135			360					
中央		0 //MZ.D#J10/NB						300					101/ 2320
照ける		ローソン横駐車場						320					131/232台
大き型の												77	
		電化のコハタ横		その他関係者	58				58				58台/892台 [その他関係者乗用車319台区画不足]
新地市海武総合連絡公園 新田中曜 246 10 246 単角21~3 4年度			小計			_					_		
변화 변	会場内·	・徒歩圏内 計	第4軒本担					730			389		振取つII ** 7 〈生機 F 仏〉
점格事項							10						来降2八 - 人 付幌5日
原物市消武総分運動公園 型駐車場 155 2 4 71 人際報酬 157 2 2 161 日本						2							
변화 변		宮崎市清武総合運動公園				2	4						
B向内流域的金融企図 計 712 13 16 0 726 0			野球場駐車場		157	2	2		161				
Bench 的													
空崎市田野運動公園 理が運動企園 野球電駐車場 10 2 63 63 1 1 1 1 1 1 1 1 1					712	13	16	0			0		
照ける						-	1						莱降1ハ−人 待機2台
B野株育館駐車場 68 2 0 70 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		宮崎市田野運動公園											
Beach 田野運動公園 計 225 6 0 0 326 0 0 0 Aware Mark Mark Mark Mark Mark Mark Mark Mark													
R 域連動公園 万二ノー人機駐車場 172 1 173 他駐車場と出入口が違う 度 財車場 (大き) (株) (株) (株) (株) (株) (株) (株) (株) (株) (株								0			0	0	
株容部駐車場 62 2 64 地駐車場と出入口が違う 地野車場と出入口が違う 地野車場と出入口が違う 地野車場と出入口が違う 地野車場と出入口が違う 地野車場と出入口が違う 地野車場と出入口が違う 地野車場 95 95 95 144 地野工ペース含む 地球工作 地													シャトル乗降場所として検討
展成業部公園	Р												
展内域及場所生場 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95		高城運動公園											
高城運動公園 計							-						ビグドラス・ハー人 ごび
## 住友ゴム工業(株)宮崎工場	車						n	0			0	n	
住友ゴム工業(株)宮崎工場 住友ゴム工業(株)宮崎工場 計 918 0 0 0 918 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		A+-7,										- 0	
おりました まりました まり	γ	1t々Jム上業(株)宮崎工場 						0		0		0	
機場 部域の公政的方面等	ス												シャトル乗降場所検討中
調売市場削乗車場		都城市公設地方卸売市場											
部域公法成功の市場 1,449 6 0 1,455 0 0 1,455 0 0 1,455 0 0 1,455 0 0 1,455 0 0 1,455 0 0 1,455 0 0 1,455 0 0 1,455 0 0 1,455 0 0 1,455 0 0 1,455 0 0 1,455 0 0 1,455 0 0 1,455 0 0 1,455 0 0 1,455 0	17%							_				_	
志和池市民広場 計 756 0 0 756 0 0 0 付かいうと発車場 378 10 70 報音池公園駐車場 246 91 2 21 7人回送待機場として利用検討 会場まで5.9km 高城観音池公園 計 82 12 7人回送待機場として利用検討 会場まで5.9km 高城ふれあいセンター駐車場 84 21 21 報音池公園 計 825 0 0 10 126 2 124 0 報意池公園 計 825 0 0 10 126 2 124 0 第2注車場 205 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0								0				0	
高城観音池公園駐車場 378 10 70 観音池公園駐車場 246 91 2 21 不どわずフル駐車場 82 12 /(ス回送待機場として利用検討 会場まで5.9km 高城ふれあしセンター駐車場 35 銀音池公園の側駐車場 84 35 35 観音池公園 計 825 0 0 10 126 2 124 0 都城市高城生涯学習センター 計 205 0<		志和池市民広場						n				n	
観音池公園 現音池公園 現音地公園 現音地公園 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日						"				0		0	
高城就行あいセンター駐車場 35 35 21 観音池公園西側駐車場 84 21 報音池公園計 825 0 0 10 126 2 124 0 都城市高城生涯学習センター 第285 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0										2			
高級などのパク・一般中場 35 35 21 21 21 22 35 35 35 35 35 35 35		高城観音池公園									12		バス回送待機場として利用検討 会場まで5.9km
観音池公園 計		1977後町日785日18日							35				
部域市高域生涯学習センター 第2駐車場 205 0 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>													
都城市高城生涯学習センター 計 205 0 0 0 0 60 0 都城東高等学校 学校敷地 87 バス待機場として利用検討 会場まで9.7km 都城東高等学校 計 0 0 0 0 0 87 0 小計 5,464 30 16 10 4,783 2 271 0							0	10	126	2		0	パフ技機提れ、ブ利田検討・今担まで2 ペー・
都城東高等学校 計 0 0 0 0 0 87 //乙待機場として利用検討 会場まで9.7km 小計 5,464 30 16 10 4,783 2 271 0		都城市高城生涯学習センター					^	^	^	^		۸	
即城東高等子校 部城東高等学校 計 0 0 0 0 0 87 0 小計 5,464 30 16 10 4,783 2 271 0					203		1	-	U	0		0	
小計 5,464 30 16 10 4,783 2 271 0		都城東高等学校			0	0	0	0	0	0		n	
124 000 17/ 100 17/ 100 17/ 3/3/ 30 000 421		総合			6,664		177	740			660	421	

【障スポ閉会式】

【阿人	【术閉会式】				F) = //+40	T#: />*			51.70	- / \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		
区分		名称	利用対象者		駐車/待機 障害者用		二輪車	乗用車	障害者用	前台数 大型車	二輪車	備考
	ACCOLUMN 1 AALLUAAA 82-1	-10	大会役員·特別招待者					50				50台/100台
	新宮崎県陸上競技場第一駐車	15分	大会役員·特別招待者 一般招待者	50	16				14			14台/15台
	新宮崎県陸上競技場芝生広場	駐車場		8	1							タクシー乗降場
			大会役員·特別招待者					50				50台/100台
			選手団 式典出演者						57 2			
	新宮崎県陸上競技場第二駐車	場	式典補助員	175	61				1			
			業務員						1			
			報道員					115				
	新宮崎県陸上競技場 第三駐	車場北	視察員 シャトルバス利用者					10				シャトルバス乗降場・待機場
^	371122303213	1 2010	大会役員·特別招待者							4		111111111111111111111111111111111111111
会場			選手団							340		
内			報道員 式典音楽隊							6 15		
			式典出演者							12		
	新宮崎県陸上競技場 第三駐	車場南	式典補助員			161				7		
			一般招待者 一般観覧者							34 2		
			実施本部員							14		
			ボランティア							35		
			その他関係者							8		
	新宮崎県陸上競技場主競技場	前駐車場	競技会関係者 ロイヤル関係者	37	,			37	+	13		
	新宮崎県陸上競技場 外周道		シャトルバス利用者					3/				シャトルバス乗降場
	駐輪場	4.=1					50					
-		小計	式典出演者	270	78	161	50	262	1	490	0	25台/68台
			式典補助員 式典補助員					1				251, 001
	創宮株式会社駐車場		一般招待者	80				1				
			ボランティア					25				
			競技会関係者 その他関係者	290	1			51 202				51台/253台 202/253台
	創宮株式会社所有地A		実施本部員	230	1			68				2027 2330
			その他関係者					20				20/880台
	双信パワーテック駐車場		その他関係者	72				70				72 (0004)
徒歩	創宮株式会社所有地B 花木地区体育館駐車場		その他関係者 その他関係者	72 64				72 64				72/880台 64/880台
圏	かまのくち保育所		その他関係者	33				33				33/880台
内	社会福祉協議会駐車場			42	2			42				42/880台
	JA都城山之口支所駐車場 都城市山之口総合支所駐車場	都城山之口支所駐車場										
	ローソン山之口町花木店	9	その他関係者				360					
	ローソン横駐車場		大会役員·特別招待者								100	
			一般招待者				320				5	
			一般観覧者 実施本部員								29 53	
	電化のコハタ横		その他関係者	58	3			58				58/880台 [その他関係者乗用車591台区画不足]
0.15.1	At the same of the	小計		639		0	680					
会場内	・徒歩圏内 計	第1駐車場		909 246		161 10	730	901 246		490	187	乗降2バース 待機5台
		第2駐車場		81	_	- 10		81				VICES V DINNER
		第4駐車場		21				23				
	宮崎市清武総合運動公園	第3駐車場		65				71				
		野球場駐車場 第5駐車場		157 142		2		161 144				
		宮崎市清武総合運動公園 計		712		16	0			0	0	
		多目的広場南側駐車場						95				乗降1パース 待機2台
	宮崎市田野運動公園	運動公園西側駐車場 野球場駐車場		96 61				98 63				
	ローのいと出	田野体育館駐車場		68				70				
		宮崎市田野運動公園 計		225		0	0			0	0	
		中央ロータリー		470				470	 			シャトル乗降場所として検討
P g.		テニスコート横駐車場 体育館駐車場		172 62	_			173 64				他駐車場と出入口が違う
& R	高城運動公園	屋内球技場駐車場		45	2			144				
駐車		臨時駐車場		95				95				砂利スペース含む
場		高城運動公園 計工場駐車場		374 0		0	0	476 0		0	0	
٠ ٣	住友ゴム工業(株)宮崎工場	工場駐車場 住友ゴム工業(株)宮崎工場 計		0			0				0	
ス		北側駐車場		185	5			185	i			シャトル乗降場所検討中
待機	都城市公設地方卸売市場	卸売市場駐車場		588				594				
場		卸売市場前駐車場 都城公設卸売市場		676 1,449		0	0	676 1,455		0	0	
	士和姚丰尼广思	広場駐車場		756				756				
	志和池市民広場	志和池市民広場 計		756			0	756	0			
		ふれあいランド駐車場 観音池公園駐車場		378		10		91	2	70		-
		観音池公園駐車場 子ども村プール駐車場		246 82				91	1 2	21		/ バス回送待機場として利用検討 会場まで5.9km
	高城観音池公園	高城ふれあいセンター駐車場		35	5			35				
		観音池公園西側駐車場		84					<u> </u>	21		
		観音池公園 計 第2駐車場		825 205		10	0	126	5 2	124		バス待機場として利用検討 会場まで3.9km
i .	都城市高城生涯学習センター	新と社 単物 都城市高城生涯学習センター 計		205		0	0	0	0			
	l .	学校敷地								87		バス待機場として利用検討 会場まで9.7km
	都城東高等学校			_								
	都城東高等学校	都城東高等学校 計		4 546			0				0	
	都城東高等学校総合	都城東高等学校 計		4,546 5,455	30	26	0 0 730	3,865	2	271	0	

●国スポシャトルバス輸送計画

国スポ総合開会式においては会場側で811台、総合閉会式においては351台の乗用車区画が不足することから、P&R 駐車場の計画人数・台数は下記のとおりである。

【総合開会式】

その他関係者不足台数811台に対する人数は 国スポ総合開会式 その他関係者3,661人÷1,421台=2.576 811台×2.576人=2,090人

国スポ総合開会式P&R乗用車台数 1,970台+811台=2,781台 国スポ総合開会式P&Rシャトルバス人数 4,445人+2,090人=6,535人

国スポ総合開会式P&Rシャトル	台数	人数
高城運動公園	476	1,119
住友ゴム工業㈱宮崎工場	644	1,513
都城市公設地方卸売市場	905	2,126
志和池市民広場	756	1,777
計	2,781	6,535

【総合閉会式】

その他関係者不足台数351台に対する人数は 国スポ総合閉会式 その他関係者2,077人÷851台=2.441 351台×2.441人=857人

国スポ総合閉会式P&R乗用車台数 2,130台+351台=2,481台 国スポ総合閉会式P&Rシャトルバス人数 3,841人+857人=4,698人

国スポ総合閉会式P&Rシャトル	台数	人数
高城運動公園	476	901
住友ゴム工業㈱宮崎工場		
都城市公設地方卸売市場	1,249	2,365
志和池市民広場	756	1,432
計	2,481	4,698

以上を踏まえ、国スポにおける駅シャトルバス及びP&Rシャトルバスの必要バース数、バス台数を算出することとする。

【総合開会式】

「心口用云八」														
乗降場名	輸送人数①	輸送完了 までの時間 (分)②	輸送力 (%) ③=60/②	輸送可能人数 /h (人) ④=①X③/100	バス平均 乗車人数 (人)⑤	片道 所要時間 (分)⑥	乗降時間(分)⑦	所要時間 (分)	回転率/h (回転) ⑨=60/®	運行本数 / h (本) ⑩ = ④/⑤	1 バースの 1 時間当たり 最大運行本数(本) ⑪ = 60/⑦	必要 バース数 (バース) ⑫ = ⑩/⑪	バス 実台数A (台) ⑬=⑩/⑨	バス 実台数B (台) ⑭=⑬X1.2
J R都城駅	4,857	120	50	2,429	40	30	3	66	1.0	61	20	4	61	73
高城運動公園	1,119	120	50	560	40	15	3	36	1.7	14	20	1	9	10
住友ゴム工業(株) 宮崎工場	1,513	120	50	757	40	20	3	46	1.4	19	20	1	14	17
都城市 公設地方卸売市場	2,126	120	50	1,063	40	25	3	56	1.1	27	20	2	25	29
志和池市民広場	1,777	120	50	889	40	20	3	46	1.4	22	20	2	16	20
シャトルバス 合計	11,392											10	125	149

【総合閉会式】

【心口闭云八】														
乗降場名	輸送人数①	輸送完了 までの時間 (分)②	輸送力 (%) ③=60/②		バス平均 乗車人数 (人)⑤	片道 所要時間 (分)⑥	乗降時間(分)⑦	所要時間 (分)	回転率/h (回転) ⑨=60/®	運行本数 / h (本) ⑩=④/⑤	1 バースの 1 時間当たり 最大運行本数(本) ⑪ = 60/⑦	必要 バース数 (バース) ⑫=⑩/⑪	バス 実台数A (台) ⑬=⑩/⑨	バス 実台数B (台) ⑭=⑬X1.2
JR都城駅	3,202	120	50	1,601	40	30	3	66	1.0	40	20	3	41	49
高城運動公園	901	120	50	451	40	15	3	36	1.7	11	20	1	7	8
都城市 公設地方卸売市場	2,365	120	50	1,183	40	25	3	56	1.1	30	20	2	27	33
志和池市民広場	1,432	120	50	716	40	20	3	46	1.4	18	20	1	13	16
シャトルバス 合計	7,900											7	88	106

上表より、国スポシャトルバス輸送に係る必要バース数及びバス台数は下表のとおりである。

	国スポ	総合開	引会式	総合閉会式			
	国人们	必要バース数	必要台数	必要バース数	必要台数		
駅シャトルバス	J R都城駅	4	73	3	49		
	高城運動公園	1	10	1	8		
P&R	住友ゴム工業㈱宮崎工場	1	17				
シャトルバス	都城市公設地方卸売市場	2	29	2	33		
	志和池市民広場	2	20	1	16		
	計	10	149	7	106		

●障スポシャトルバス輸送計画

障スポ開会式においては会場側で319台、閉会式においては591台の乗用車区画が不足することから、P&R駐車場の 計画人数・台数は下記のとおりである。

【開会式】

その他関係者不足台数319台に対する人数は 障スポ開会式 その他関係者1,985人÷880台=2.256 319台×2.256人=720人

障スポ開会式P&R乗用車台数 1,219台+319台=**1,538**台 障スポ開会式P&Rシャトルバス人数 2,877人+720人=3,597人

障Zポ開会式P&R	台数	人数
高城運動公園	476	1,113
住友ゴム工業㈱宮崎工場		
都城市公設地方卸売市場	306	716
志和池市民広場	756	1,768
計	1,538	3,597

【閉会式】

その他関係者不足台数591台に対する人数は 障スポ閉会式 その他関係者1,985人÷880台=2.256 591台×2.256人=1,334人

障スポ閉会式P&R乗用車台数 1,251台+591台=**1,842**台 障スポ閉会式P&Rシャトルバス人数 2,373人+1,334人=3,707人

障スポ閉会式P&R	台数	人数
高城運動公園	476	958
住友ゴム工業㈱宮崎工場		
都城市公設地方卸売市場	610	1,228
志和池市民広場	756	1,521
計	1,842	3,707

以上を踏まえ、障スポにおける駅シャトルバス及びP&Rシャトルバスの必要バース数、バス台数を算出することとする。

【開会式】

乗降場名	輸送人数①	輸送完了 までの時間 (分)②	輸送力 (%) ③=60/②		バス平均 乗車人数 (人)⑤	片道 所要時間 (分)⑥	乗降時間 (分)⑦	1回転 所要時間 (分) ⑧=(⑥+⑦)X2	回転率/h (回転) ⑨=60/®	運行本数 / h (本) ⑩=④/⑤	1 バースの 1 時間当たり 最大運行本数(本) ⑪ = 60/⑦	必要 バース数 (バース) ⑫=⑩/⑪	バス 実台数A (台) ⑬=⑩/⑨	バス 実台数B (台) ⑭=⑬X1.2
JR都城駅	4,423	90	67	2,949	40	30	3	66	1.0	74	20	4	74	89
高城運動公園	1,113	90	67	742	40	15	3	36	1.7	19	20	1	11	14
都城市 公設地方卸売市場	716	90	67	477	40	25	3	56	1.1	12	20	1	11	14
志和池市民広場	1,768	90	67	1,179	40	20	3	46	1.4	29	20	2	22	26
シャトルバス 合計	8,020											8	118	143

【閉会式】														
乗降場名	輸送人数①	輸送完了 までの時間 (分)②	輸送力 (%) ③=60/②		バス平均 乗車人数 (人)⑤	片道 所要時間 (分)⑥	乗降時間 (分)⑦	所要時間 (分)	回転率/ h (回転) ⑨=60/®	運行本数 / h (本) ⑩=④/⑤	1 バースの 1 時間当たり 最大運行本数 (本) ⑪=60/⑦	必要 バース数 (バース) ⑫ = ⑩/⑪	バス 実台数A (台) ⑬=⑩/⑨	バス 実台数B (台) ⑭=⑬X1.2
JR都城駅	2,390	90	67	1,593	40	30	3	66	1.0	40	20	2	40	48
高城運動公園	958	90	67	639	40	15	3	36	1.7	16	20	1	10	12
都城市 公設地方卸売市場	1,228	90	67	819	40	25	3	56	1.1	20	20	2	19	23
志和池市民広場	1,521	90	67	1,014	40	20	3	46	1.4	25	20	2	19	22
シャトルバス 合計	6,097											7	88	105

上表より、障スポシャトルバス輸送に係る必要バース数及びバス台数は下表のとおりである。

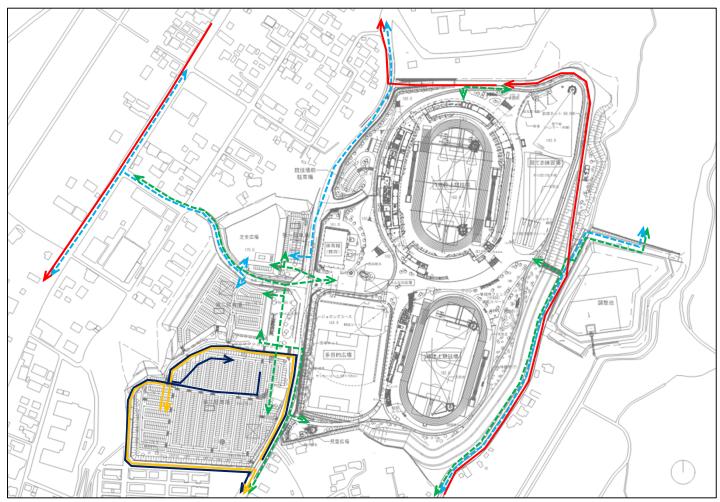
障スポープ ウェー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		開会	注	閉会式			
	"	必要バース数	必要台数	必要バース数	必要台数		
駅シャトルバス	J R都城駅	4	89	2	48		
P&R シャトルバス	高城運動公園	1	14	1	12		
	住友ゴム工業㈱宮崎工場						
	都城市公設地方卸売市場	1	14	2	23		
	志和池市民広場	2	26	2	22		
	計	8	143	7	105		

エ) 駐車場、バス乗降場、主要駅等からの動線の検討

●会場直近動線の検討

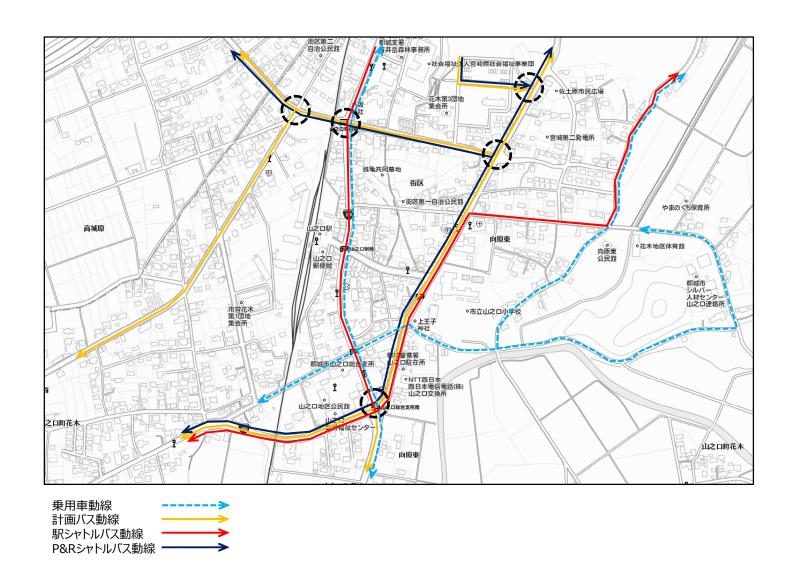
会場直近には定められた時刻までに多くの各種車両が参集し、式典終了後には一斉に解散することから歩行者の安全通行を最優先に、歩行者と車両との交錯を可能な限り無くす動線計画が求められる。

メインのIDゲート設置が想定される県道422号と市道脇別府運動公園線との丁字路については、第一駐車場、芝生広場駐車場、第二駐車場、第三駐車場からの歩行者が県道を横断することとなるため、歩行者と車両を切り分けた動線の検討が必要である(お成り車列を除く)ことから、下図のとおり各車両及び歩行者動線を設定した。



●会場周辺動線の検討

計画バス、シャトルバスについては、開・閉会式会場南側からの進入に限定されるため、幾つかの負荷がかかる交差点が発生することとなる(下図中の丸破線)。



●駐車場、バス乗降場、主要駅等の動線の検討

国スポ総合開・閉会式及び障スポ開・閉会式について、それぞれの駐車場利用計画に基づき、車両及び歩行者の動線を検討し図面に表した(P212~P223及びP229~P277参照)。

ア) 開・閉会式当日における交通規制箇所の想定

両大会の開・閉会式が行われる新宮崎県陸上競技場周辺の道路について、車両および歩行者動線計画に基づき交通 規制の必要箇所を想定した。

●基本的な考え方

- ・車両通行止め(緊急車両を除く)
- ⇒図面紫色の規制区間(第一駐車場、第二駐車場、第三駐車場の各出入口の内側)
- ⇒陸上競技場正面周辺においては、駐車場からの歩行者の流れが集中するため、車両の通行を完全に止める事が望ましく、緊急車両や御列以外の通行は基本的に禁止とする(歩行者天国と同様のイメージ)。
- ⇒規制の先端には警備員を配置し、車両阻止アングルや鉄柵等を用いて車道を封鎖し、突破事故防止対策を施す。
- ・車両通行止め(大会関係車両を除く)
- ⇒図面赤色の規制区間(周辺居住者の通行を規制しても支障のない区間)
- ⇒当該区間の駐車許可証・バスID、または会場内への一時進入許可証所持車両のみ通行可能とする。
- ⇒許可証の無い車両、または許可証を所持していても該当区間に通行する必要のない車両については通行不可とする。
- ・車両通行止め(大会関係者・許可車両を除く)
- ⇒図面水色の規制区間
- ⇒当該区間の駐車許可証・バスID、会場内への一時進入許可証、通行許可証(周辺居住者等に配布想定)所持車両は通行可能とする。
- ⇒規制区間内の居住者等に対しては通行許可証を発行し対応する。
- ⇒規制の先端には警備員を配置し、必要に応じてカラーコーンを車道に設置する。

許可証等を所持していない車両については、可能な状況であれば規制の先端(交差点)で止める想定だが、後続車両の通行に支障をきたすような状況であれば、いったん規制区間内に引き込み別途対応とする。

具体的な対策として、主な進入経路上に迷い車対応の実施本部員と警備員を配置し、迂回案内および臨時の許可証発行を行う。

•指定方向外進行禁止

- ⇒車両通行止め(大会関係者・許可車両を除く)に連動して実施します。
- ⇒その他、山之口向原の跨線橋西側交差点においては、信号のない交差点をシャトルバス・計画バスが多数右左折するため、東進右折を規制する(P216参照)。

·車両通行自粛

- ⇒図面緑の規制区間
- ⇒大会関係者および周辺居住者等以外の通行の自粛を促す。
- ⇒実施に関しては、立て看板の設置やチラシ配布による事前告知によるものとし、警備員等の配置は行わない。

· 駐停車禁止

- ⇒図面黄色の規制区間
- ⇒シャトルバス、計画バスの通行ルートとなる国道269号においては、渋滞緩和を目的とし駐停車禁止規制を実施する。
- ⇒実施方法は車両通行自粛と同様の対応の他、警備員等による路上駐車・停車防止対策(巡回)も検討する。

●その他

- ·交通規制時間
 - ⇒先催県事例を踏襲する。
- ・交通規制範囲の設定
 - ⇒当該エリアについては、普段の状況から考察するに大会関係車両の通行がなければ渋滞の発生は無いものと想定する。
 - ⇒交通渋滞が発生する場合の要因は、
 - ・交通規制を実施する際の許可証等チェック
 - ・駐車場への入場
 - ・信号のない交差点においての右左折、一時停止

などが考えられ、これに対しての対応策として

- ・チェックを行う場所の選定(規制区間内に引き込み、なるべく後続車両の通行に支障の無い場所を設定)
- ・指定方向外通行禁止規制をかける事により、通行止め規制区間内への流入抑止
- ・歩行者横断箇所への警備員の配置(車両通行時の横断歩行者の分断誘導)

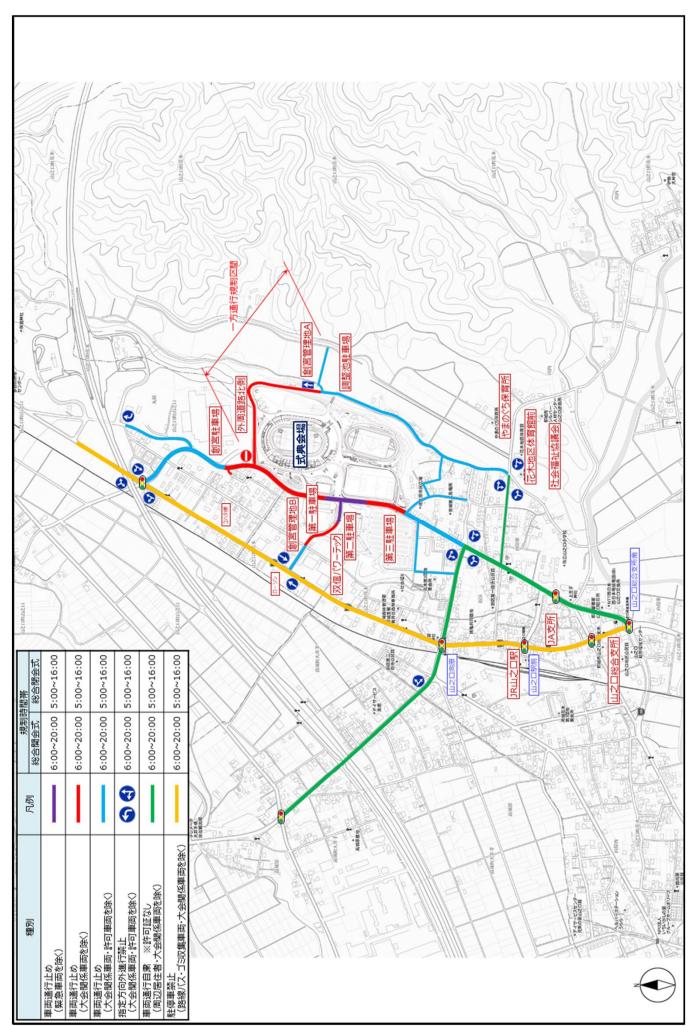
を実施する。

- ⇒周辺居住者への影響を最小限に留めるよう、規制区間を設定する。
 - 通行許可証の発行が必要な場所は、
 - ・国道269号~創宮株式会社の間(県道422号沿い)
 - ・ローソン山之口町花木店~創宮管理地Bの間
 - ・競技場南側の花木団地とその周辺

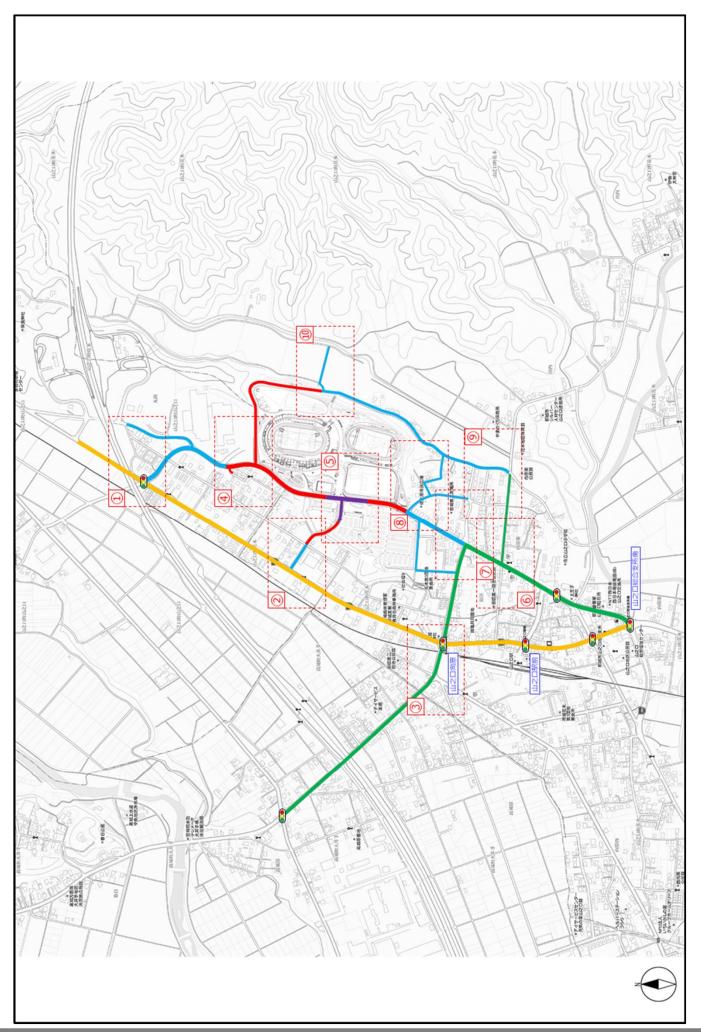
とする。

- ・山之口向原の跨線橋西側交差点の規制について
 - ⇒信号のない交差点をシャトルバス・計画バスが多数右左折するため、東進右折レーンを規制して警備員の誘導により 交差点を北進右折する計画バスをスムーズに誘導する事が可能となる。また、西進車両についても対向右折車両が 規制されているため、特に左折車両の通行がスムーズになる。

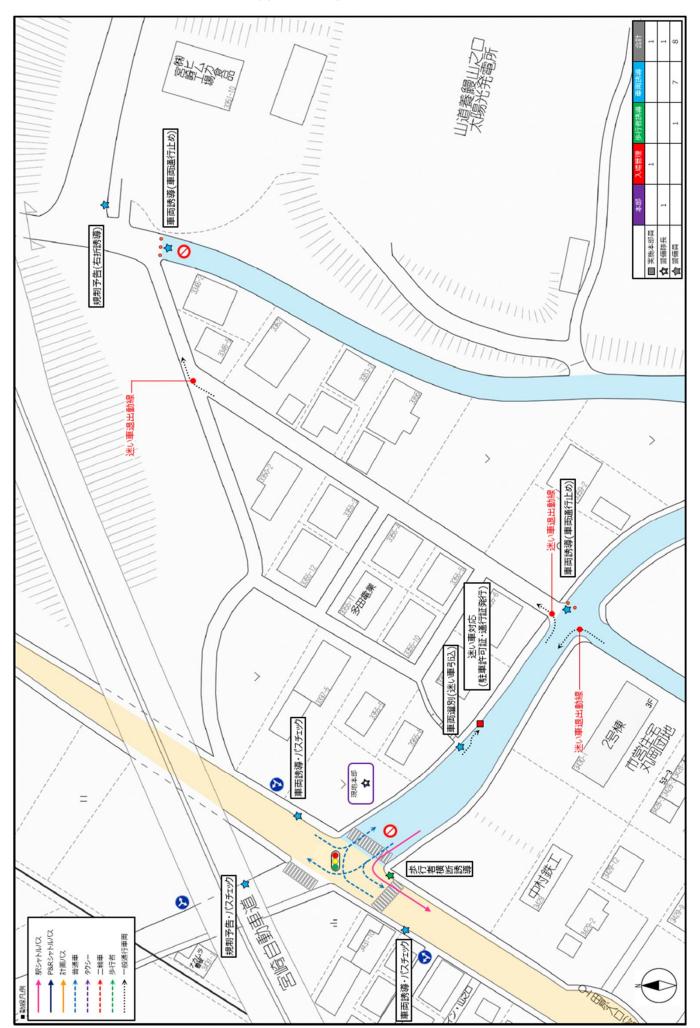
■新宮崎県陸上競技場周辺交通規制(案)《全体図》



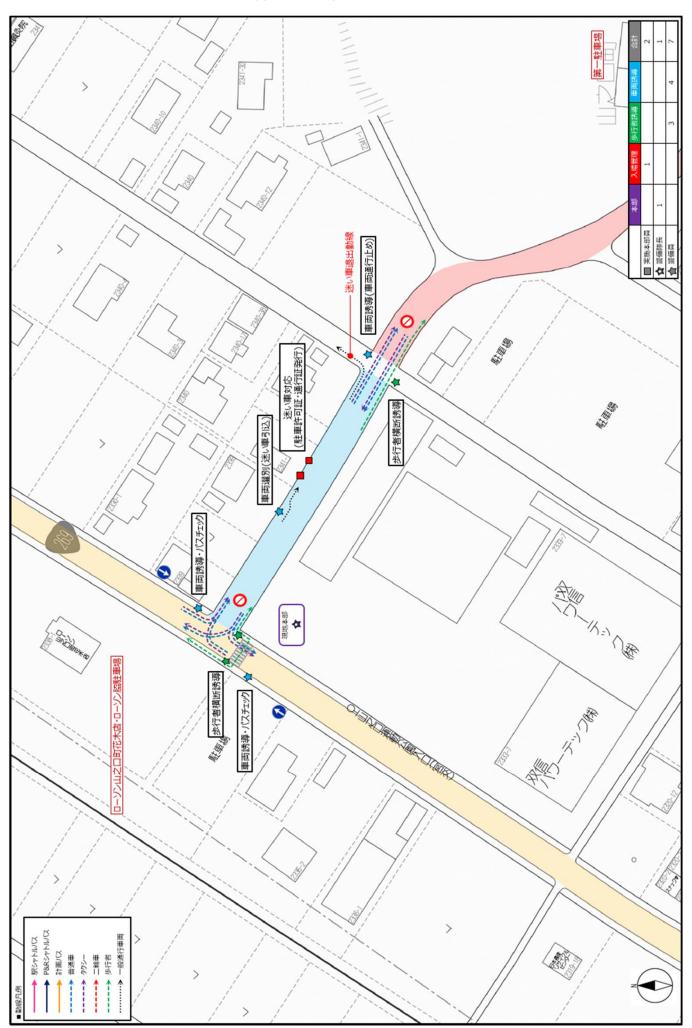
■新宮崎県陸上競技場周辺交通規制(案)《詳細図分割構成》



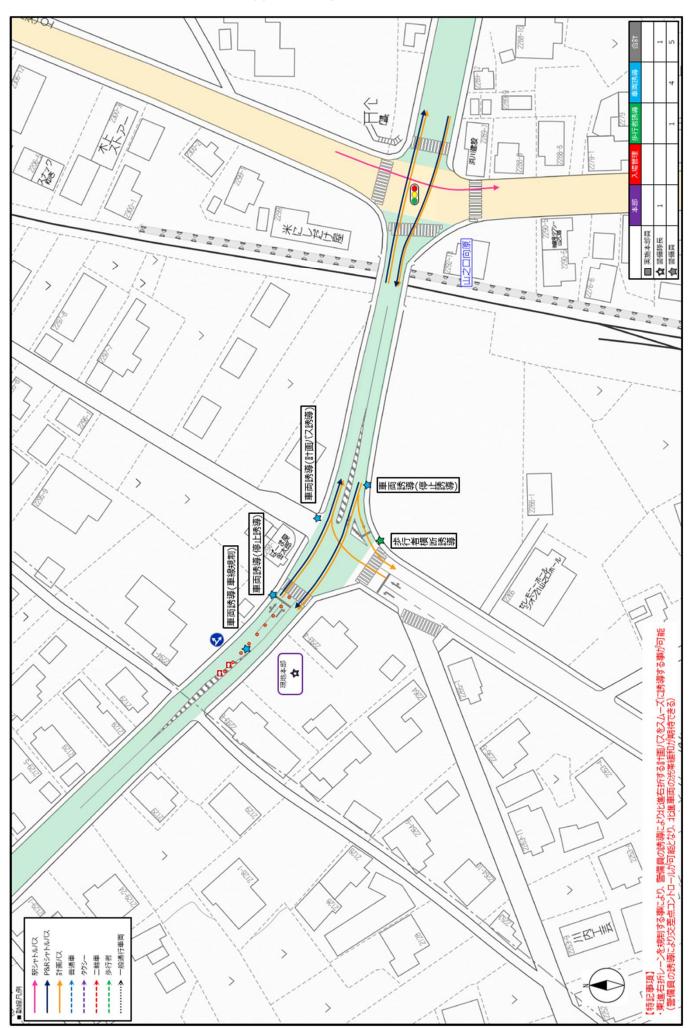
■新宮崎県陸上競技場周辺交通規制(案)《詳細図①丸岡団地周辺》



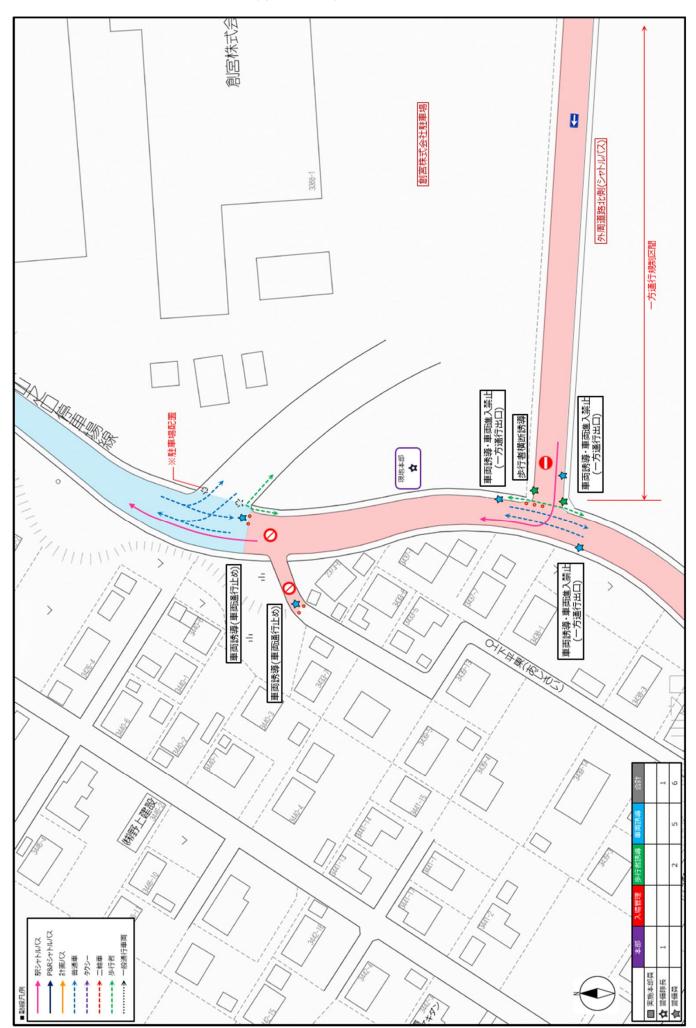
■新宮崎県陸上競技場周辺交通規制(案)《詳細図②ローソン山之口町花木店付近》



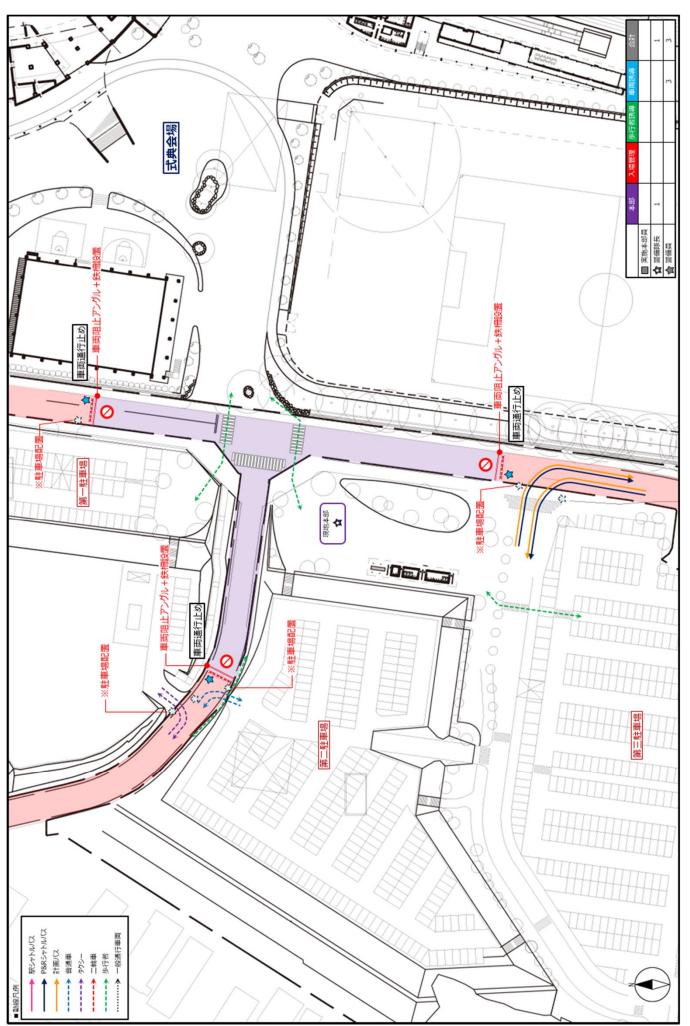
■新宮崎県陸上競技場周辺交通規制(案)《詳細図③山之口向原交差点付近》



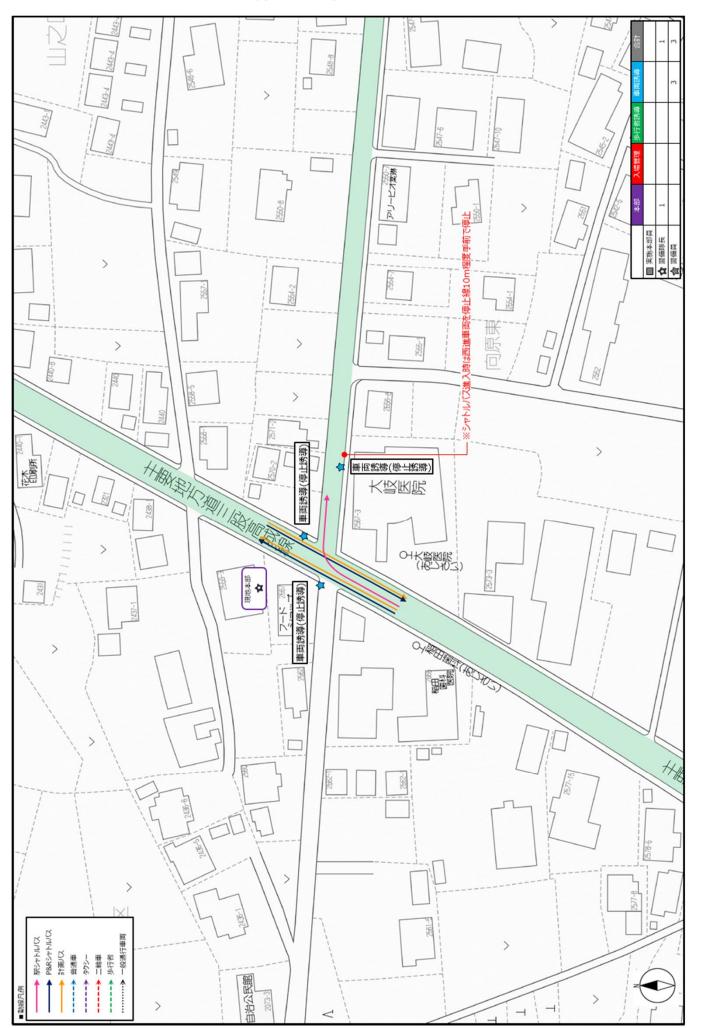
■新宮崎県陸上競技場周辺交通規制(案)《詳細図④陸上競技場北側周辺》



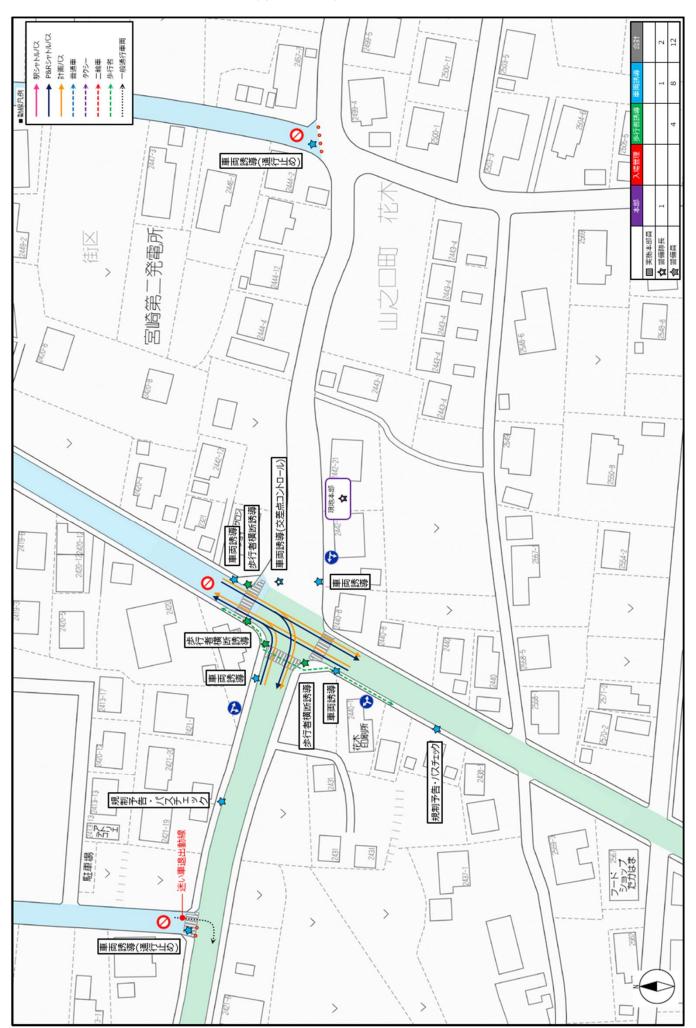
■新宮崎県陸上競技場周辺交通規制(案)《詳細図⑤陸上競技場正面周辺》



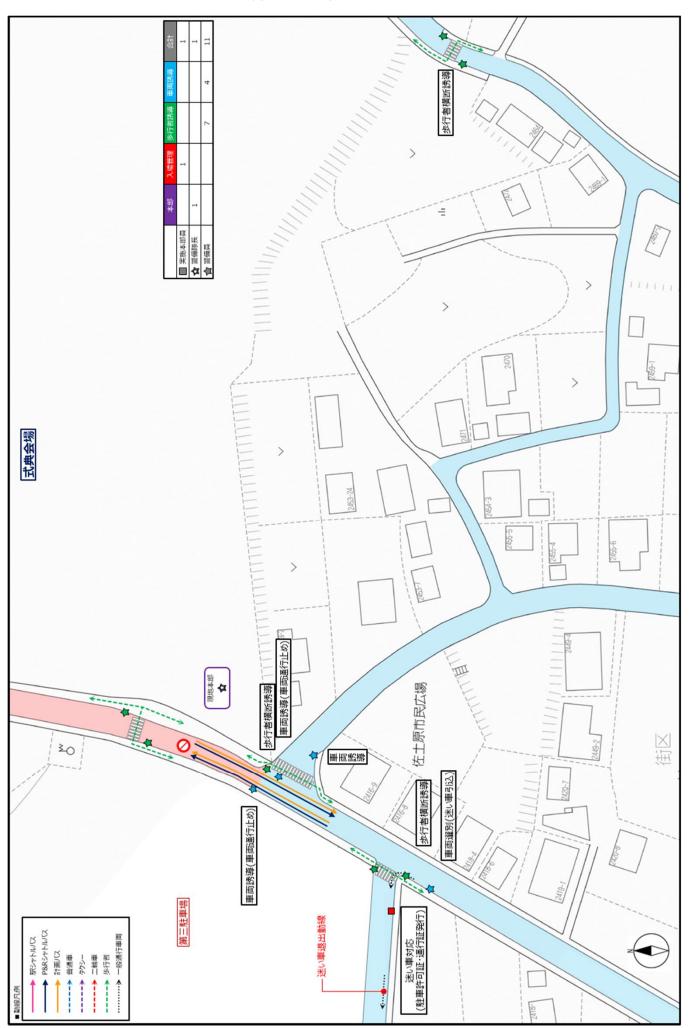
■新宮崎県陸上競技場周辺交通規制(案)《詳細図⑥大岐医院付近》



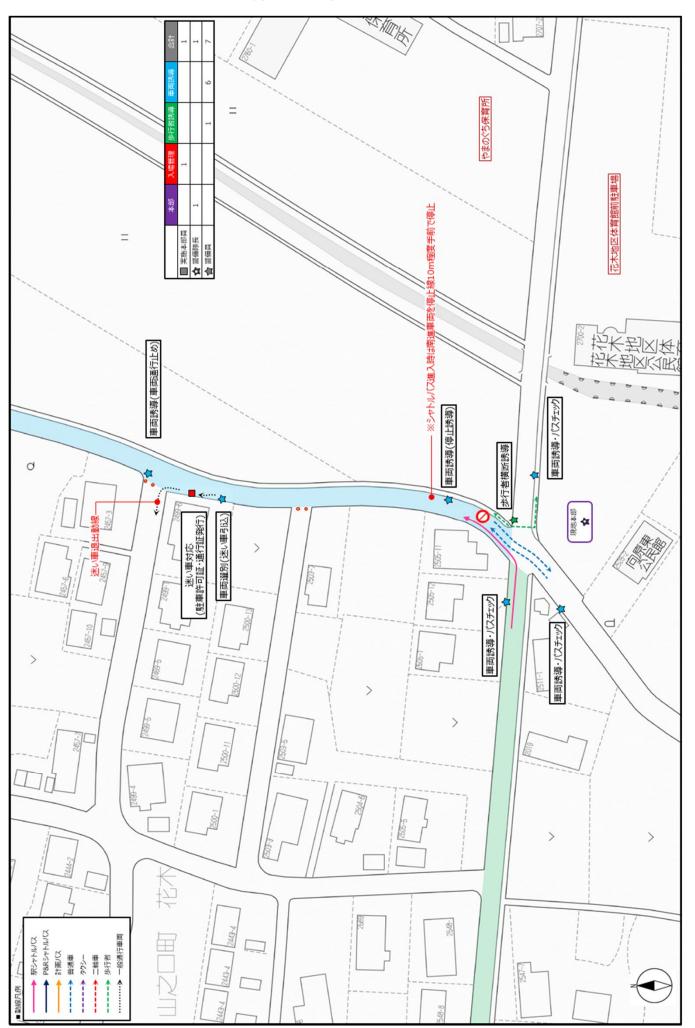
■新宮崎県陸上競技場周辺交通規制(案)《詳細図⑦花木団地南側周辺》



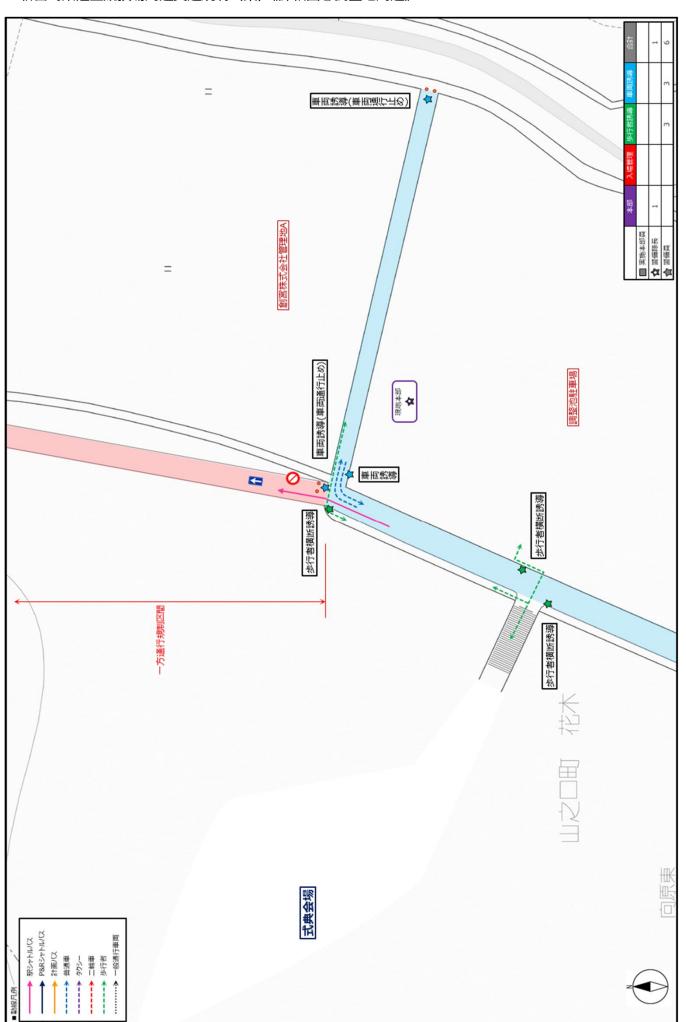
■新宮崎県陸上競技場周辺交通規制(案)《詳細図⑧陸上競技場南側周辺》



■新宮崎県陸上競技場周辺交通規制(案)《詳細図⑨花木地区体育館周辺》



■新宮崎県陸上競技場周辺交通規制(案)《詳細図⑩調整池周辺》



イ) 駐車場、バス乗降場、主要駅等における交通誘導員の配置計画

国スポ総合開・閉会式及び障スポ開・閉会式について、それぞれの駐車場利用計画に基づき役割別の交通誘導員等の配置計画を検討し一覧表に整理した。

●運行管理要員の役割と配置基準

業務担当	配置要員	業務内容	人員配置基準
総合輸送本部	チーフデクレクター	・全体統括、管理、指示 ・輸送交通部との連絡・調整 ・各現地輸送本部との連絡・調整 ・緊急事案に関する対応の検討、指示	計画バス関係、シャトルバス関係の全体統括各1 名ずつ配置
	ディレクター	・駐車場、乗降場等全体統括、管理、現場指示・実施本部員係長、警備隊長との連携・総合輸送本部との連絡、調整	駐車場、乗降場等全体統括として配置
現地輸送本部	アシスタント ディレクター	・ディレクターの補助及び代理業務 ・情報収集、情報管理	必要に応じ配置
	アシスタント スタッフ	·情報収集 ·庶務、記録	必要に応じ配置
	ディレクター	・入庫管理AD、ASへの指示、管理 ・各乗降場、待機場との連携、調整	必要に応じ配置
入庫レポ入庫管理	アシスタント ディレクター	・入庫管理ディレクターの補助 ・入庫管理ASへの指示、管理 ・運行状況の把握、整理	必要に応じ配置
	アシスタント スタッフ	・入庫レポート	必要に応じ配置
	ディレクター	・シャトルバス乗降場の乗客管理、統括 ・乗降斡旋AD,ASへの指示、管理	必要に応じ配置
乗降斡旋 歩行者誘導	アシスタント ディレクター	・乗降斡旋ディレクターの補助 ・乗降斡旋ASへの指示、管理 ・乗車人数の把握、管理	必要に応じ配置
	アシスタント スタッフ	・乗降斡旋・乗車人数カウント	必要に応じ配置
	ディレクター	・計画バス、シャトルバスの管理、統括 ・車両誘導AD,ASへの指示、管理	必要に応じ配置
車両誘導	アシスタント ディレクター	・車両誘導ディレクターの補助及び業務代理 ・車両誘導ASへの指示、管理 ・バスの着発状況把握、整理	・現場車両誘導の責任者としてシャトルバス1系 統に1名以上、計画バス20台〜30台に1名 以上配置
	アシスタント スタッフ	・バスの誘導、駐車・停車位置指示・バスの発車確認、指示	・現場車両誘導スタッフとしてシャトルバス1バース に1名以上、計画バス10台〜20台に1名以 上配置

●実施本部員、運行管理要員、警備員配置一覧

前ページの配置基準に基づき、各駐車場、乗降場等に各係員等の配置を検討し一覧表に整理した。

■国スポ総合開会式

				1 =	0	學含	•			入庫レ		•	Λ	乗	降斡旋	/歩行	_			車両部	1 •	A	本		横断	★	入出	i 管理 ★	_	分別合	- W	āt
	<略語> CD・・・チーフディレクター D・・・・ディレクター AD・・・・アシスタントディレクター AS・・・・アシスタント		実施本部員係長	■実施本部員	C D	D	A D		実施本部員係長	■実施本部員	D	A D	A S	施 本		D	Α	A :	実施本部員係長	D	A D	AS	☆警備隊長 (班長)	★警備員	☆警備隊長 (班長)	★警備員	☆警備隊長 (班長)	★警備員	実施本部員	行	警備員	
区分	拠点名	駐車場名																														
		第一駐車場	1							1					1					2						1		1	5		2	7
		芝生広場駐車場		T											2													4	2		4	6
会		第二駐車場	1							1					3					5			1					1	10		2	12
場	新宮崎県陸上競技場	第三駐車場北	1			1		1							3			12			7	16	1					4	4	37	5	46
内		第三駐車場南	1			1		1							8						4	15							9	21		30
		主競技場前駐車場	1							1					1					1								1	4		1	5
		外周道路北側	1			1	1	1							3			8			1	8	1					3	4	20	4	28
	創宮株式会社駐車場		1							1							\top			2			1					2	4		3	7
	創宮株式会社管理地A		1							1										6			1					2	8		3	11
	双信パワーテック駐車場		1							1										3			1					2	5		3	8
	創宮株式会社管理地B									1									1	2				1				1	3		1	4
会	花木地区体育館前駐車場		1					1		1						7			1	2			1		7			1	4		2	6
場徒	やまのぐち保育所			1	1			1		1				7					_	2	1	-						1	3		1	4
歩	社会福祉協議会駐車場		T	T						1				7		\top	\top			2	T							1	3		1	4
圏内	JA都城山之口支所駐車場		T							1				\dashv	1				+						\dashv			1	2		1	3
	都城市山之口総合支所駐車場		1							1				\dashv	1				\top	3			1					2	6		3	9
	ローソン山之口町花木店		1	-				+						-	2			-		5			1		_			3	8		4	12
	ローソン横駐車場			-			-	+						\neg	2	-	-			4	1	-	-						6			- 6
	電化のコハタ横		 	+				+		1				-	1			-		2	-							1	4		1	5
	丸岡団地周辺				-			+		1		\dashv		\dashv	1	\dashv	+		+				1		-1	1		7	1		9	10
	ローソン山之口町花木店付近		 	┼	 	 	-	+		1				\dashv	-	-	+		-	-	+	<u> </u>	1			3	-	4	1		8	9
	山之口向原交差点付近			-	-	 	-	+		1							+			-	+		1			1		4			6	6
	陸上競技場北側周辺			-			-	-		ļ				\dashv		-	+	-	+		+-	-				2	-				8	
会				┼	-		-	+								-	-			-	+-		1					5				8
場周	陸上競技場正面周辺			-	-	ļ	-	-		ļ				\dashv		-	+		-	-	┼	ļ	1					3			4	4
辺	大岐医院周辺			-	-	-	-	-		ļ							-			-		-	1					3			4	4
	花木団地南側周辺		ļ	-	-		<u> </u>	-		ļ					_		_		- -	-	-		1			4	ļ	8			14	14
	陸上競技場南側周辺		ļ	-			-	-		1										-	ـ		1			7		4			12	13
	花木地区体育館周辺			↓	-		-	-		1					_		_			-	-		1			1		6			8	9
#D	調整池周辺				<u> </u>			-						_			\perp		_	-	-		1	_	_	3		3			7	7
駅シ	JR都城駅	都城市総合文化ホール第2駐車場	1	· 	ļ	1	1	1		ļ					4		_	8	_ _	-	2	10	1				ļ	4		23	5	33
ヤト	JR西都城駅	駅前ロータリー	1		ļ	1		1		ļ					4		_	4	_	_	1	4	1					5	5	11	6	22
jı	JR山之口駅	駅前ロータリー	1											_	3		\perp		_	1	_	<u> </u>	1					2	5		3	8
	宮崎市清武総合運動公園	第1駐車場	1			1		1		1					1			4		4	1	4	1			2		2	7	11	5	23
		第2駐車場	ļ	_						1					1					1								1	3		1	4
		第4駐車場					L			1					1				\perp									1	2		1	3
		第3駐車場								1					1					2								1	4		1	5
		野球場駐車場								1					4					2								1	7		1	8
		第5駐車場								1					1					2								2	4		2	6
	宮崎市田野運動公園	多目的広場南側駐車場	1			1		1		1				- 1	2			2		3	1	2	1			1		3	7	7	5	19
		運動公園西側駐車場								1					1				$oldsymbol{ol}}}}}}}}}}}}}} $	3								1	5		1	6
Р		野球場駐車場								1					1					1						1		3	3		4	7
& R			T		1										2					1								1	4		1	5
駐		田野体育館駐車場		1	1			1		1					~!													3	2	7	4	13
	高城運動公園	中央ロータリー	1			1		1		1					1		\top	2			1	2	1	- 1						*****		-
車場	高城運動公園		1			1		1		1					-		-	2		2	1	2	1					1	5	į	1	6
車	高城運動公園	中央ロータリー	1			1		1							1			2	·····	2	1	2	1					1	5 5		1	6
車	高城運動公園	中央ロータリー テニスコート横駐車場	1			1		1		1					1 2			2			1	2	1									
車	高城運動公園	中央ロータリー テニスコート横駐車場 体育館駐車場	1			1		1		1					1 2 2 2			2		2	1	2	1						5 7			6
車	高城運動公園 住友ゴム工業側宮崎工場	中央ロータリー テニスコート横駐車場 体育館駐車場 屋内球技場駐車場	1			1		1		1 1 1					1 2 2			2		2 4 3	1		1					1	5 7 5	7	1	6 7
車		中央ローダリー テニスコート横駐車場 体育館駐車場 屋内球技場駐車場 臨時駐車場								1 1 1					1 2 2 2 1				1	2 4 3								1	5 7 5 20	7	1	6 7 7
車	住友ゴム工業側宮崎工場	中央ロータリー テニスコート機駐車場 体育館駐車場 屋内球技場駐車場 臨時駐車場 工場駐車場								1 1 1 1					1 2 2 2 1 6				1	2 4 3		2				1		1 2 3	5 7 5 20 5		1 2 4 2	6 7 7 31
車	住友ゴム工業側宮崎工場	中央ロータリー テニスコート機駐車場 体育館駐車場 虚内球技場駐車場 臨時駐車場 工場駐車場 北側駐車場	1			1		1		1 1 1 1					1 2 2 2 1			2	1	2 4 3 1	1	2	1			1		1 2 3	5 7 5 20 5 15		1 2 4 2	6 7 7 31
車	住友ゴム工業側宮崎工場	中央ロータリー テニスコート機駐車場 体育能駐車場 屋内球技場駐車場 臨時駐車場 工場駐車場 北側駐車場 卸売市場駐車場	1			1		1		1 1 1 2 1					1 2 2 2 1 6			2	1	2 4 3 1 4 9	1	2	1			1		1 2 3 2 5	5 7 5 20 5 15 17	10	1 2 4 2 7 2	6 7 31 7 32 19
車	住友ゴム工業側宮崎工場 都城市公設地方卸売市場 志和池市民広場	中央ロータリー テニスコート機駐車場 体育館駐車場 屋内球技場駐車場 臨時駐車場 工場駐車場 北側駐車場 卸売市場駐車場 卸売市場前駐車場 広場駐車場	1			1 1		1 1		1 1 1 2			1		1 2 2 2 1 6			2 4	1	2 4 3 1 4 9	1 1	3	1 1			1		1 3 2 5 2	5 7 5 20 5 15 17	10	1 2 4 2 7 2	6 7 31 7 32 19
車	住友ゴム工業側宮崎工場 都城市公設地方卸売市場	中央ロータリー テニスコート機駐車場 体育館駐車場 屋内球技場駐車場 園時駐車場 北側駐車場 北側駐車場 卸売市場駐車場 卸売市場前駐車場 広場駐車場 ふれあいランド駐車場	1			1		1		1 1 1 2 1			1		1 2 2 2 1 6			2 4	1	2 4 3 1 4 9	1 1 1 3	2 3 7	1			1		1 2 3 2 5	5 7 5 20 5 15 17	10 10 13	1 2 4 2 7 2	6 7 31 7 32 19 25
車	住友ゴム工業側宮崎工場 都城市公設地方卸売市場 志和池市民広場	中央ロータリー テニスコート機駐車場 体育館駐車場 屋内球技場駐車場 型型を担当 北側駐車場 北側駐車場 即売市場駐車場 が成長車場 がはあいランド駐車場 が関発車場 がはあいランド駐車場	1			1 1		1 1		1 1 1 2 1		1	1		1 2 2 2 1 6			2 4	1	2 4 3 1 4 9	1 1 3 3 1	2 3 7 2	1 1			1:		1 2 3 2 5 2 2	5 7 5 20 5 15 17	10 10 13 3	1 2 4 2 7 2 3 4	6 7 31 7 32 19 25 17
車場パス	住友ゴム工業側宮崎工場 都城市公設地方卸売市場 志和池市民広場	中央ロータリー テニスコート機駐車場 体育館駐車場 屋内球技場駐車場 屋内球技場駐車場 工場駐車場 北側駐車場 即売市場駐車場 が大路駐車場 が大路駐車場 が大路・では、かりがいは、大路・では、大路・	1			1 1		1 1		1 1 1 2 1		1	1		1 2 2 2 1 6			2 4	1	2 4 3 1 4 9	1 1 1 3	2 3 7 2	1 1			1		1 3 2 5 2	5 7 5 20 5 15 17	10 10 13	1 2 4 2 7 2 3 4	6 7 31 7 32 19 25
車場 パス待機	住友ゴム工業側宮崎工場 都城市公設地方卸売市場 志和池市民広場	中央ロータリー テニスコート機駐車場 体育館駐車場 屋内球技場駐車場 型馬車場 北側駐車場 却売市場駐車場 が、おしているというと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、、 が、 が、 が、 が、 が、 が、 が、 が、	1			1 1		1 1		1 1 1 2 1		1	1		1 2 2 2 1 6			2 4	1	2 4 3 1 4 9	1 1 3 1	2 3 7 2	1 1			1		1 2 3 2 5 2 2 3	5 7 5 20 5 15 17	10 10 13 3	1 2 4 2 7 2 3 4	66 77 311 77 322 19 255 177 33
車場 バス待	住友ゴム工業側宮崎工場 都城市公設地方卸売市場 志和池市民広場 高城観音池公園	中央ロータリー テニスコート機駐車場 体育館駐車場 屋内球技場駐車場 盟時駐車場 北側駐車場 却売市場駐車場 があいランド駐車場 な個駐車場 そと村ブール駐車場 かれあいセンター駐車場 な、銀西の軽車場	1			1 1 1 1		1 1 1 1		1 1 1 2 1		1	1		1 2 2 2 1 6			2 4	1	2 4 3 1 4 9	1 1 3 1 1	2 3 7 2 1	1 1			1.		1 2 3 2 5 2 2 3	5 7 5 20 5 15 17	10 13 3 3	1 2 4 2 7 2 3 4	66 77 311 77 322 199 255 177 33 55
車場 パス待機	住友ゴム工業側宮崎工場 都城市公設地方卸売市場 志和池市民広場	中央ロータリー テニスコート機駐車場 体育館駐車場 屋内球技場駐車場 型馬車場 北側駐車場 却売市場駐車場 が、おしているというと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、は、いっこと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、れい、いっと、 が、、 が、 が、 が、 が、 が、 が、 が、 が、	1			1 1		1 1		1 1 1 2 1		1	1		1 2 2 2 1 6			2 4	1	2 4 3 1 4 9	1 1 3 1	2 3 7 2 1	1 1			1		1 2 3 2 5 2 2 3	5 7 5 20 5 15 17	10 10 13 3	1 2 4 2 7 2 3 4	66 77 311 77 322 19 255 177 33

■国スポ総合閉会式

					部(造			A		ヘルド		易管理		隶	降斡加		111 075		П 1	#1	面誘導 ○	•	A	本		横断	★	入出版	車管理	実	分別合	**	計
	<略語> CD・・・テーフディレクター D・・・ディレクター AD・・・アシスタントディレクター AS・・・アシスタント		実施本部員係長	実施本部員	C D	D	A D	A S	実施本部員係長	実施本部員	D	A D	A S	実施本部員係長	実施本部員	٥	A D	A S	実施本部員係長	実施本部員	D	A D	A S	☆警備隊長 (班長)	×警備員	※警備隊長 (班長)	× 警備員	☆警備隊長 (班長)	×警備員	夫施本 部員	埋行管 理要員	言備員	
区分	拠点名	駐車場名	-																					_									l
区刀)KEM-(4)	第一駐車場	1							1					1					2							1		1	5		2	7
		芝生広場駐車場	-			-				1					-					-									2	1		2	3
				┼	-															_													
会		第二駐車場	1		-	-				1					3					5				1					1	10		2	12
場内	新宮崎県陸上競技場	第三駐車場北	1	1_	ļ	1		1					1		3			8			_	5	12	1					4	4	28	5	37
		第三駐車場南	1			1		1							8							4	15							9	21		30
		主競技場前駐車場	1							1					1					1									1	4		1	5
		外周道路北側	1			1	1	1							3			6				1	6	1					3	4	16	4	24
	創宮株式会社駐車場		1							1										2				1					2	4		3	7
	創宮株式会社管理地A		1		 					1									_	6				1					2	8		3	11
	双信パワーテック駐車場			-	-																									-			
				-						_									_		-								_			_	
	創宮株式会社管理地B			↓	ļ					1										2	_								1	3		1	4
会場	花木地区体育館前駐車場		1	_	ļ	ļ		ļ		1										2				1					1	4		2	6
徒	やまのぐち保育所									1										2									1	3		1	4
歩圏	社会福祉協議会駐車場									1										2									1	3		1	
内	JA都城山之口支所駐車場		T	T																													
	都城市山之口総合支所駐車場		†	1																													
			1	\vdash											2					5				1				-	3	C			4.5
	ローソン山之口町花木店		+ 1	-					H						-					_				1					3	8		4	12
	ローソン横駐車場		_	-	-										2					4										6			6
	電化のコハタ横									1					1					2									1	4		1	5
	丸岡団地周辺									1														1			1		7	1		9	10
	ローソン山之口町花木店付近		Ī							1														1			3		4	1		8	9
	山之口向原交差点付近		†			†																		1			1		4			6	6
	陸上競技場北側周辺		 	 	-	 															-			1			2		5			8	8
会				+-	 																-+												
場周	陸上競技場正面周辺			-						***********				***********										1			***********		3			4	4
辺	大岐医院周辺		ļ		ļ	ļ																		1					3			4	4
	花木団地南側周辺																							1			4	1	8			14	14
	陸上競技場南側周辺									1									1					1			7		4	1		12	13
	花木地区体育館周辺		1	T						1														1			1		6	1		8	9
	調整池周辺		†	1																	1			1			3		3			7	7
駅	JR都城駅	都城市総合文化ホール第2駐車場	1	\vdash		1	1	1							4			6	_		-	2	8	1			-		4	5	19	5	
シ			+			-	-										-																
ヤト	JR西都城駅	駅前ロータリー	1	·	ļ	1		1							4			4				1	4	1					5		11	6	22
ル	JR山之口駅	駅前ロータリー	1		_										3					1	_			1					2	5		3	8
	宮崎市清武総合運動公園	第1駐車場	1			1		1		1					1			4		4		1	4	1			2		2	7	11	5	23
		第2駐車場								1					1					1									1	3		1	4
		第4駐車場	1							1					1														1	2		1	3
		第3駐車場	·	1						1					1					2									1	4		1	5
		野球場駐車場		1		-		-		1					4					2	-								1	7		1	8
				┼	-																												
		第5駐車場	-	_	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>		1					1				_	2	_	_							2	4		2	6
	宮崎市田野運動公園	多目的広場南側駐車場	1	<u> </u>	ļ	1		1		1					2			2		3		1	2	1			1		3	7	7	5	19
		運動公園西側駐車場		_						1					1					3									1	5		1	6
P		野球場駐車場	L							1					1				[1							1		3	3		4	7
& R		田野体育館駐車場								1					2					1									1	4		1	5
駐	高城運動公園	中央ロータリー	1			1		1							1			2				1	2	1					3	2	7	4	13
車場		テニスコート横駐車場	╁┈-	1-	 	<u> </u>				1					2					2		-							1	5		1	6
//0			 	+	-																												
		体育館駐車場	-	-						1					2					2							-		1	5		1	6
		屋内球技場駐車場	 	1_	-	ļ		ļ	ļ	1					2					4								ļ		7			7
		臨時駐車場								1					1					3									2	5		2	7
	住友ゴム工業㈱宮崎工場	工場駐車場	L	1															_	_				_			L		3			3	(*)
	都城市公設地方卸売市場	北側駐車場								1										4									2	5		2	7
		卸売市場駐車場	1			1		1							5			4		9		1	3	1			1		5	15	10	7	32
		卸売市場前駐車場	+	-		-		-		1					7			т		9		1	,						2	17	10	2	19
	土和池丰尼广坦		-	-					H						-			_		-+	-		_	_				\vdash			_		_
	志和池市民広場	広場駐車場	1	-		1		1		1								2	_	10		1		1					2	12	_	3	22
	高城観音池公園	ふれあいランド駐車場	<u> </u>	1		1		1					1									3		1					3		13	4	17
		観音池公園駐車場		1																		1	2								3]	3
バス		子ども村ブール駐車場										1							1	T		1	1						2		3	2	į
待		高城ふれあいセンター駐車場		T										**********				***********	1				***********				***************************************						
機		観音池公園西側駐車場	†	1																-		1	2						1		3	1	
15		第2駐車場		-		-		-												-													
場	和战士宣战升海举905~		1	1	1	1		1	1											1		2	4						2		8	2	10
場	都城市高城生涯学習センター			1															- 1	1													
場	都城市高城生涯学習センター都城東高等学校	学校敷地				1		1					2									4	6						2	218	12		14

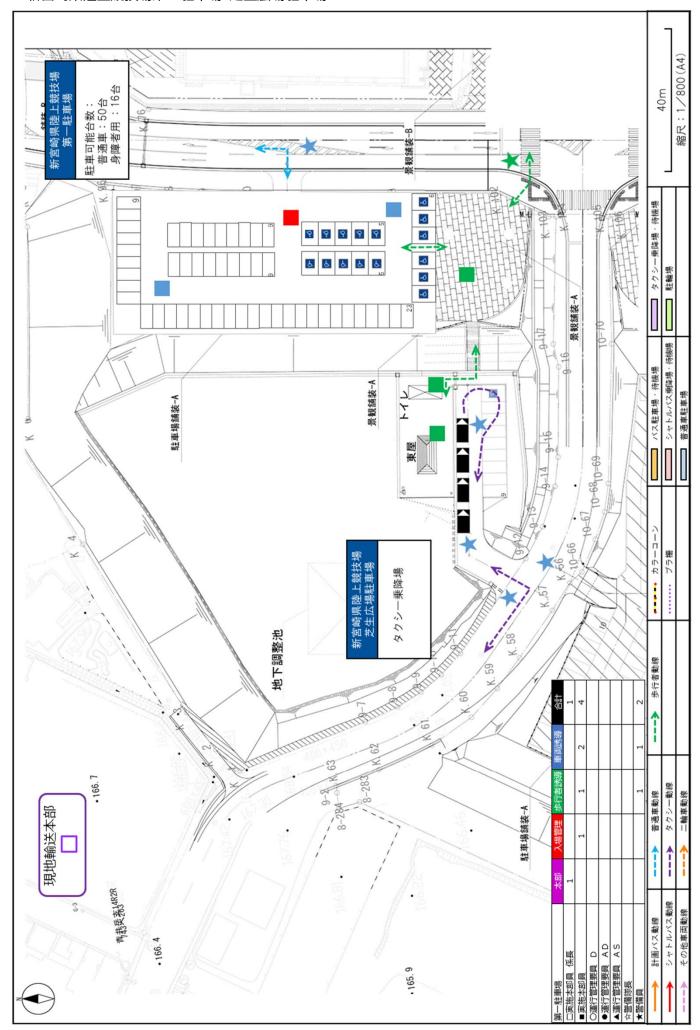
■障スポ開会式

	FXMMAIN			本	部(遊	學含樣	3)			入庫レ	术/入場	易管理		乗	降斡旋	/歩行	者誘導	9		車両	誘導			本	部	歩行者 横断		車両!	誘導 i管理	区:	分別合語	8†	āt
	<略語> CD・・・チーフディレクター D・・・ディレクター AD・・・・アシスタントディレクター AS・・・アシスタント		実施本部員係長	実施本部員	C D	D	A D	A S	□実施本部員係長	■実施本部員	D	A D	A S	実施本部	■実施本部員	D	Α	A	実施本	実施本部員	D	A D	A S	☆警備隊長 (班長)	★警備員	☆警備隊長 (班長)	★警備員	☆警備隊長 (班長)	警備員	実施本部員	運行管理要員	警備員	
区分	拠点名	駐車場名								$\bigsqcup^{ }$																	\square						
		第一駐車場	1			L				1					1					2	_				_		1		1	5		2	7
		芝生広場駐車場		ļ		ļ				1						_			_		_	_					اــــا		2	1	ļļ	2	3
会		第二駐車場	1	ļ		1		1		1					3	_			_	3	_	1	2	1	_		اــــا		1	8		2	15
場内	新宮崎県陸上競技場	第三駐車場北	1		<u> </u>	1		1		ш	\sqcup	\square	1		3	\perp	_	8	_	_	\perp	-	12	1	\dashv		لــــا	\sqsubseteq	4	- +	\vdash	5	37
		第三駐車場南	1			1		1							8	_			_		_	4	15		_		اــــا			9	21		30
		主競技場前駐車場	1			<u> </u>				1					1	_			_	1	1	_					اــــا		1	4		1	5
		外周道路北側	1	<u> </u>	_	1	1	1			\sqcup	\perp			3	\perp	_	8	_	_	-	1	8	- 1	\dashv		السر	\sqcup	3	- 1	20	4	28
	創宮株式会社駐車場		1	-						1				-		_			-	2	-	_		1	\dashv				2	4		3	7
	創宮株式会社管理地A		1	<u> </u>	-		<u> </u>			1										6	-	-		1	\dashv				2	8		3	11
	双信パワーテック駐車場		1	-	_		<u> </u>			1				-		-				3	-	_		1	\dashv				2	5		3	8
	創宮株式会社管理地B		_	_	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	_	<u> </u>	1	\vdash				_	+			-	2	+	\dashv		-	\dashv		\vdash	\vdash	1	3	\square	1	4
場	花木地区体育館前駐車場		1	-						1									\dashv	2	-	_		1	\dashv				1	4		2	6
徒	やまのぐち保育所			-			-			1	-				_	-	-			2	-						l	-	1	3		1	4
2	社会福祉協議会駐車場		ļ	-						1						-				2	-	-			\dashv		,	 	1	3		1	4
	JA都城山之口支所駐車場		-	-						1				-+	1	-				-	-	_			-			\vdash	1	2		1	3
	都城市山之口総合支所駐車場 		1	-						1					1 2					5	+	-		1	\dashv		\vdash		2	6 8		3 4	9 12
			1	-		ļ	-		-	-						-	-		-		\dashv	-		1	\dashv			\vdash	3			4	
	ローソン横駐車場 電化のコハタ横		 	+-			-			1				\vdash	2				\dashv	2	+				\dashv		\vdash	\vdash	1	6 4		1	6 5
	丸岡団地周辺			-			H		H	1		\dashv		-	-1	+			+	-	+	\dashv		1	\dashv	\dashv	1	\vdash	7	1	\vdash	9	10
	ローソン山之口町花木店付近									1	\vdash			-		+	\dashv			-	\dashv			1	\dashv	\dashv	3	\vdash	4	1	\vdash	8	9
	山之口向原交差点付近									<u> </u>		-				-	-		-		+			1			1		4			6	6
	陸上競技場北側周辺			 						ļ		-				-	-		-+	-	\dashv	+		1	-		2		5			8	8
会	性上級技場正面周辺			-	-					 		-				-	-		-	-	\dashv	\rightarrow		1	-				3	-		4	4
周	性工物的			 												-	-				+	-		1	-+		-	 	3			4	4
辺	花木団地南側周辺			 		 	-			·		-					-				+	-		1			4	1	8			14	14
	陸上競技場南側周辺				\vdash		\vdash		H	1	\vdash			-		+			-	+	\dashv	\dashv		1	\dashv	\dashv	7	1	4	1	\vdash	12	13
	花木地区体育館周辺			-	-					1				-		+			-		+	\dashv		1	\dashv		1		6	1		8	9
	調整池周辺			 												-			-	-	+	-		1	-		3		3	Ť		7	7
駅	JR都城駅	都城市総合文化ホール第2駐車場	1			1	1	1		П					4	\dashv	+	8			\dashv	2	10	- 1	\dashv			H	4	5	23	5	33
シャ		駅前ロータリー	1	 		1		1							4			4	1	-	+	1		1	\neg				5		11	6	
トル		駅前ロータリー	1												3		_			1	\top			1	\neg				2	5		3	8
	宮崎市清武総合運動公園	第1駐車場	1			1	М	1	П	1					1	\dashv		4		4	+	1	4	1	\dashv	\neg	2		2	7	11	5	23
		第2駐車場		†						1					1	\dashv			1	1		7			\neg				1	3		1	4
		第4駐車場								1					1						1								1	2		1	3
		第3駐車場								1					1	\exists				2	\dashv	T		\exists	\dashv		П	П	1	4		1	5
		野球場駐車場		1						1					4	\neg			\neg	2	\top	1			7				1	7		1	8
		第5駐車場		†						1					1	\dashv			1	2		1			\neg				2	4		2	6
	宮崎市田野運動公園	多目的広場南側駐車場	1			1		1		1					2			2		3	1	1	2	1	\neg		1		3	7	7	5	19
		運動公園西側駐車場	·							1					1					3	1				\dashv				1	5		1	6
Р		野球場駐車場								1				-	1			-	1	1					\dashv	, 1	1		3	3		4	7
& R		田野体育館駐車場								1					2					1									1	4		1	5
駐車	高城運動公園	中央ロータリー	1			1		1							1			2				1	2	1	\exists				3	2	7	4	13
場		テニスコート横駐車場								1					2					2									1	5		1	6
		体育館駐車場								1					2					2									1	5		1	6
		屋内球技場駐車場								1					2					4										7			7
		臨時駐車場								1					1					3									2	5		2	7
	住友ゴム工業㈱宮崎工場	工場駐車場																											J				
	都城市公設地方卸売市場	北側駐車場								1										4				\Box					2	5		2	7
		卸売市場駐車場	1			1		1							5			2		9		1	2	1			1		5	15	7	7	29
		卸売市場前駐車場								1					7					9								\sqcup	2	17		2	19
	志和池市民広場	広場駐車場	1			1		1		1								4		10		1	3	1				Ш	2	12	10	3	25
	高城観音池公園	ふれあいランド駐車場	<u></u>	ļ		1	ļ	1					1									3	7	1			اا		3		13	4	17
		観音池公園駐車場	L	_																_		1	2		\Box			Ш			3		3
バス		子ども村プール駐車場	<u> </u>	<u> </u>	ļ				<u> </u>	L_		1										1	1				لـــــ		2		3	2	5
待		高城ふれあいセンター駐車場	<u> </u>	_																							لـــــا						
棉		観音池公園西側駐車場							\bigsqcup	\sqcup												1	2		\perp		لـــا	Ш	1	_	3	1	4
機場					1	1 4	1	1	4 7	, '					- 1				- 1	1	1	2	4	. 1	- 1	. 1	, 1	i i	2		8	2	10
	都城市高城生涯学習センター	第2駐車場				1	1		-	Щ		\perp		-	_	_	_			-		\rightarrow	_		\rightarrow		Щ		-	_	\vdash	-	-
	都城市高城生涯学習センター都城東高等学校	第2駐車場 学校敷地	20			1	1	1					2					42		102		4	6						2 131 2		12	2	

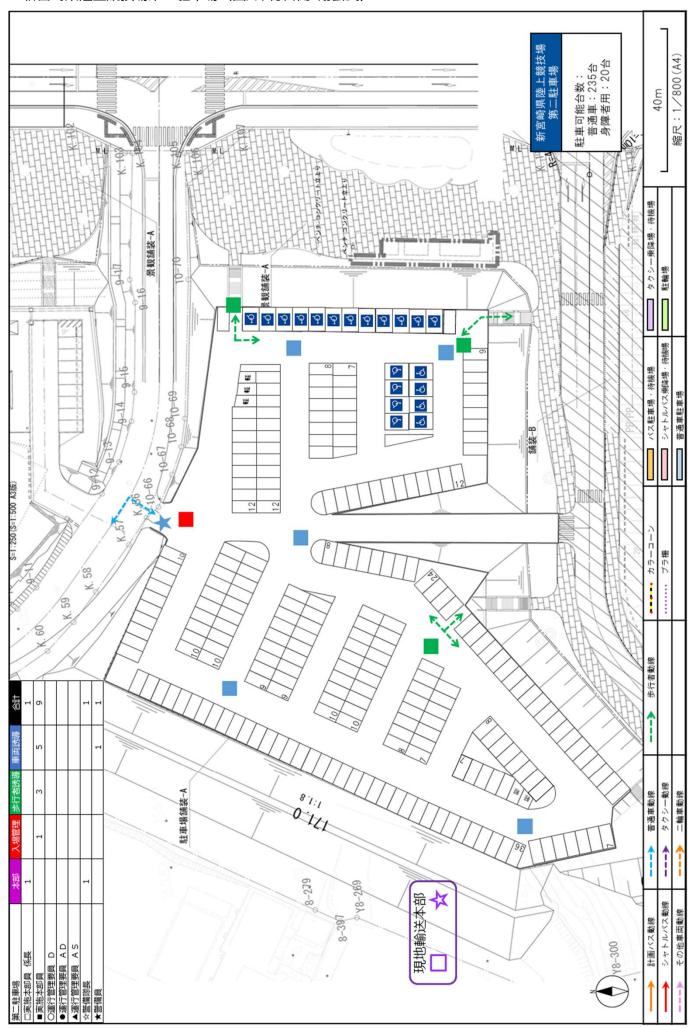
■障スポ閉会式

						學含)		术/入場		1	乗			者誘導			車両				部	歩行行 横断	管理	7100	車管理		分別合		計
	<略語> CD・・・チーフディレクター D・・・デイレクター AD・・・・デシスタントディレクター AS・・・・アシスタント		□実施本部員係長	■実施本部員	C D	D	A D	A S	□実施本部員係長	■実施本部員	D	A D	A S	□実施本部員係長	■実施本部員	D	Α	A S	実施本部	■ 実施本部員		A S		★警備員	☆警備隊長 (班長)	★警備員	☆警備隊長 (班長)	★警備員	実施本部員	運行管理要員	警備員	
区分	拠点名	駐車場名		-	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	-	H	_	_		<u> </u>			_	-		\perp	_	+	-		<u> </u>	ļ		ļ				<u> </u>	
		第一駐車場	1	ļ		ļ	<u> </u>	<u> </u>		1			ļ		1		_			2		<u> </u>		ļ	<u> </u>	1	<u> </u>	1	5		2	7
		芝生広場駐車場		ļ			<u> </u>	_		1												<u> </u>		<u> </u>	ļ			2	1		2	3
会		第二駐車場	1			1		1		1					3					3	1	2	2 1	<u> </u>				1	8	5	2	15
場	新宮崎県陸上競技場	第三駐車場北	1			1		1					1		3			10			6	14	1 1					4	4	33	5	42
内		第三駐車場南	1			1		1							8						2	15	5						9	21		30
		主競技場前駐車場	1							1					1					1				1				1	4		1	5
		外周道路北側	1	1		1	l	1							3			4	$\neg \uparrow$		1	2	1 1		1			3	4	11	4	
	創宮株式会社駐車場		1	-	T			1		1	_					_	7		_	2	+		1	┢			\vdash	2			3	+
	創宮株式会社管理地A		1	 				 		1							\dashv		-†	6	+-	+-	1	 	 		 	2			3	+
	双信パワーテック駐車場			 			 	-					-							-	-	┼─		 	 		 				-	11
						-	 	-			-		-			-	\dashv		\dashv		+	-		┈	\vdash		\vdash	<u> </u>	_			
	創宮株式会社管理地B		ļ				-	-		1										2		-	_	 			-	1	3		1	+
会場	花木地区体育館前駐車場		1	ļ	-					1										2	-	-	1	<u> </u>	ļ		-	1	4		2	
徒	やまのぐち保育所		ļ	<u> </u>						1										2		1		<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	1	3		1	4
歩圏	社会福祉協議会駐車場	***************************************								1										2				L				1	3		1	4
内	JA都城山之口支所駐車場		<u></u>						L [[<u> </u>					L			
	都城市山之口総合支所駐車場																						T									
	ローソン山之口町花木店		1												2					5			1					3	8		4	12
	ローソン横駐車場														2		\dashv		\dashv	4									6			6
	電化のコハタ横		·	 				†		1					1				-	2		1	-	1	1	 		1	4		1	5
	丸岡団地周辺					 	\vdash			- 1	-				1	-	-		\dashv	-	+		1	<u> </u>		-	\vdash	7			9	
				 			 	┼		1												+-	1	 	-	1		 				
	ローソン山之口町花木店付近			ļ	-	-				1			-										1	 	-	3	ł	4			8	
	山之口向原交差点付近			ļ	_		<u> </u>	1			_						-		_		4	1	1	<u> </u>	<u> </u>	1	 	4			6	6
会	陸上競技場北側周辺					<u> </u>		1					<u> </u>										1	<u> </u>		2	_	5			8	8
場	陸上競技場正面周辺																					L	1					3			4	4
周辺	大岐医院周辺																						1					3			4	4
22	花木団地南側周辺																						1			4	1	8			14	14
	陸上競技場南側周辺									1													1			7		4	1		12	13
	花木地区体育館周辺					 		-		1							_				_	1	1	·	 	1	†	6			8	
	調整池周辺				-		-	+													-	┼─	1	 	 	3	-	3			7	7
駅		######################################	_		-	<u> </u>	<u> </u>	١.	H				 			-	\dashv		+		+			t –	-	3	-		-		'	+
シ	JR都城駅 	都城市総合文化ホール第2駐車場	1	+		1		1					 		4			4			2	+		╁	-		-	4			·	
ヤト	JR西都城駅	駅前ロータリー	1	ļ	ļ	1	ļ	1							4		_	4			1	4	1 1	<u> </u>	ļ	ļ	<u> </u>	5		11	6	22
jl	JR山之口駅	駅前ロータリー	1				<u> </u>								3					1		┖	1				<u> </u>	2	5		3	8
	宮崎市清武総合運動公園	第1駐車場	1			1		1		1					1			4		4	1	4	1 1			2		2	7	11	5	23
		第2駐車場							ll	1					1					1								1	3		1	4
		第4駐車場								1					1													1	2		1	3
		第3駐車場					1	1		1					1		1			2		1		†	1	İ		1	4		1	+
		野球場駐車場		<u> </u>	†			1	1	1			-		4					2	+	\vdash		 	†		 	1	7		1	
		第5駐車場	 	 	-	-	-	 		1			-	ļ	1					2	+	-	-	†	<u> </u>		 	2			2	·····
	会体土の取り変形の原		-		-	-	<u> </u>	١.	H		-		-		-	-	+	_	+		+.	-		┈	-	-	⊢	+		-		+
	宮崎市田野運動公園	多目的広場南側駐車場	1	 		1	 	1		1					2			2		3	1	2	2 1	├	├	1		3		7	5	+
		運動公園西側駐車場	ļ	ļ	-		ļ	-		1					1				-	3	-	-		 	-		-	1	5		1	
P &		野球場駐車場		1						1					1				_	1					_	1	<u></u>	3			4	7
R		田野体育館駐車場								1					2					1				_				1	4		1	5
駐車	高城運動公園	中央ロータリー	1			1		1							1			2				2	2 1					3	2	7	4	13
場		テニスコート横駐車場		İ						1					2					2								1	5		1	6
		体育館駐車場								1					2					2								1	5		1	6
		屋内球技場駐車場	1	1						1					2				\neg	4									7			7
		臨時駐車場	†	†						1					1				$\neg \dagger$	3		1		†	1	<u> </u>	 	2			2	
	住友ゴム工業㈱宮崎工場	工場駐車場							H	-					-	-	-		+	_				1			\vdash	-			F	
	都城市公設地方卸売市場	北側駐車場								-				-	\vdash		-		+	4	+			-				2	5		2	. 7
	ser-volv P エABXペピノノエPソじ・P 物	***************************************				-		-		1					_			4			-	-	, .	 	-		-	 		10		
		卸売市場駐車場	1	-		1	-	1		_					5			4	-	9	- 1	3	3 1	-	-	1	-	5		10		
		卸売市場前駐車場								1					7				_	9	1			-	<u> </u>		₩	2			2	
	志和池市民広場	広場駐車場	1			1		1		1								4		10		+	_	<u> </u>	_		<u> </u>	2		10	3	25
	高城観音池公園	ふれあいランド駐車場	<u></u>			1		1					1	<u> </u>							3	1 7	7 1		<u> </u>			3	<u> </u>	13	4	17
		観音池公園駐車場	L	<u> </u>										Ĺ [.]							1	2	2	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	_	<u> </u>	L.	3	<u> </u>	3
バフ		子ども村プール駐車場										1							T		1	1	L					2		3	2	5
ス 待		高城ふれあいセンター駐車場		1						1									7					T	Π			T			<u> </u>	
機場		観音池公園西側駐車場		†															$\neg \dagger$		1	1 2	2	t	1	<u> </u>	t	1		3	1	4
	 	第2駐車場				1		1											-		2	+						2		8	 	
*10	都城市高城生涯学習センター								. !				4	1	. !	- 1	1		- 1	1	1 4	1	=11		3							+ 10
*770	都城市高城生涯学習センター					-		-4											1								1	~		10	_	4.4
700	都城市高城生涯学習センター都城東高等学校計	学校敷地	18			1 14		1 14		32		1	2		70			38		96	2	+	26			28		2		12 182		

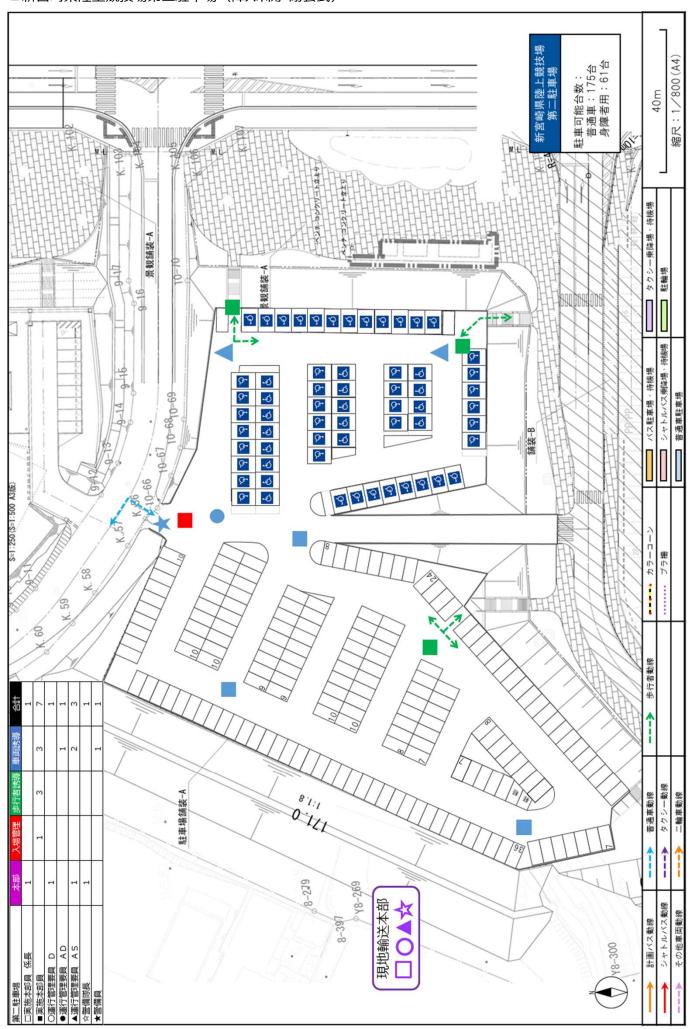
■新宮崎県陸上競技場第一駐車場·芝生広場駐車場



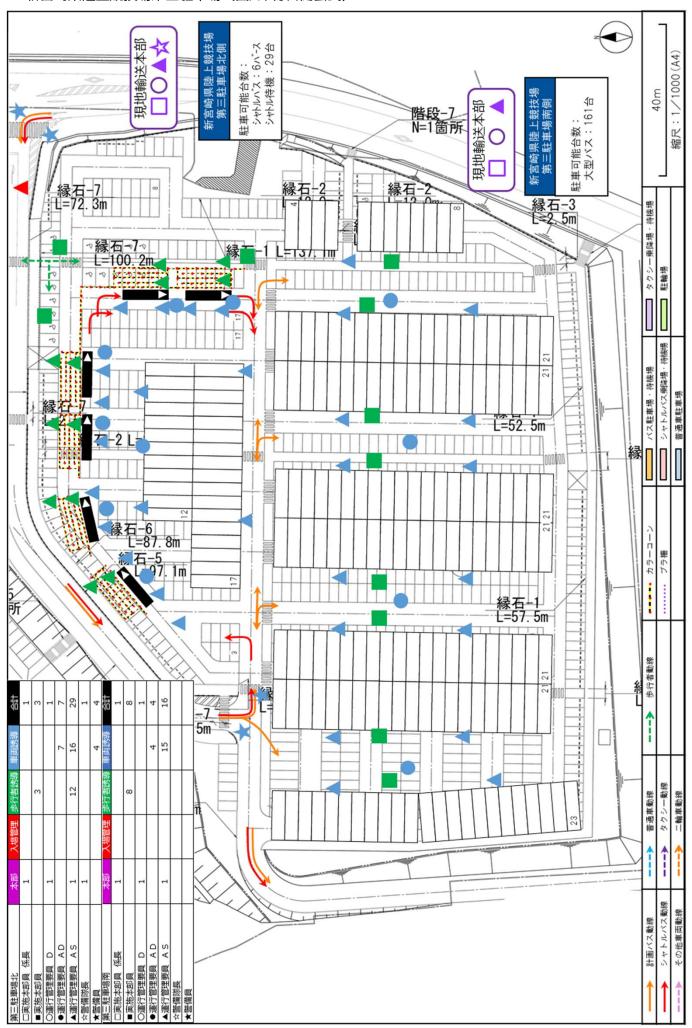
■新宮崎県陸上競技場第二駐車場(国スポ総合開・閉会式)



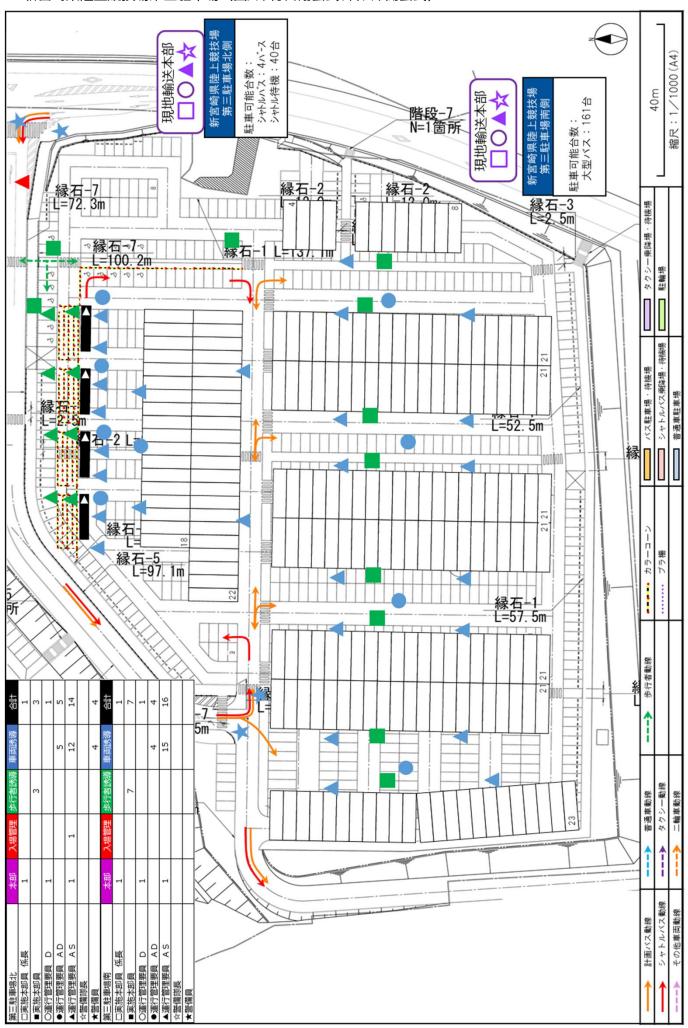
■新宮崎県陸上競技場第二駐車場(障スポ開・閉会式)



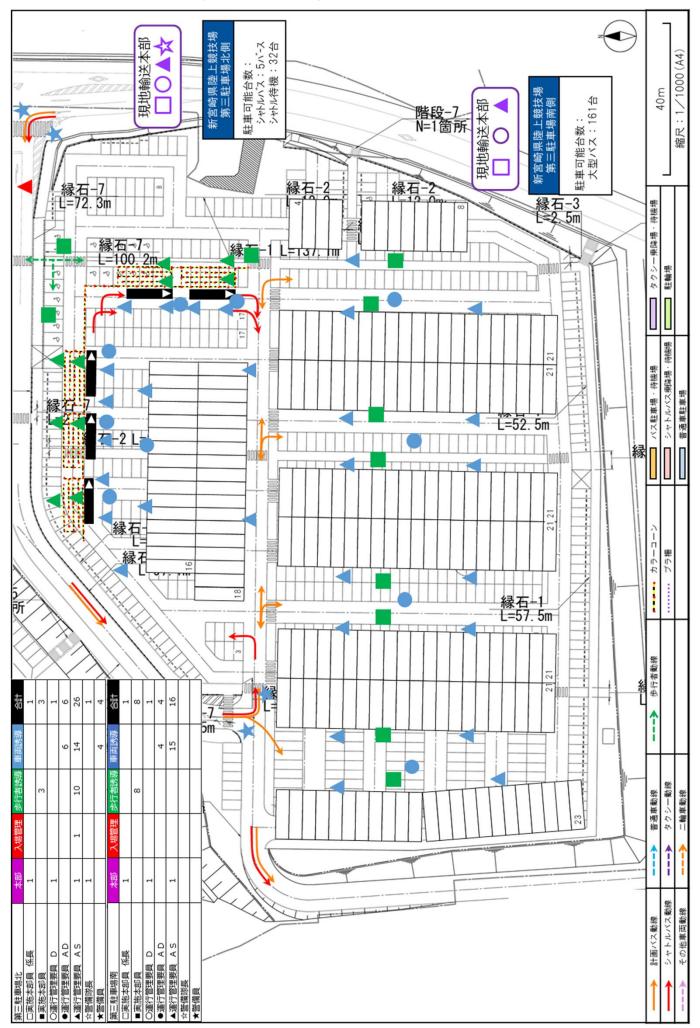
■新宮崎県陸上競技場第三駐車場(国スポ総合開会式)



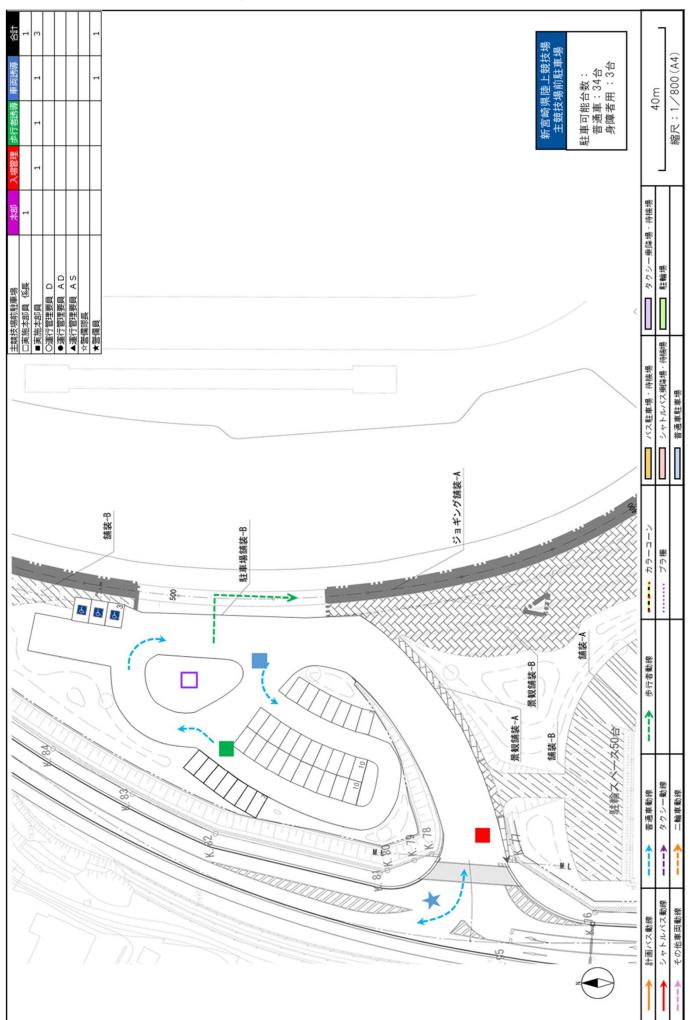
■新宮崎県陸上競技場第三駐車場(国スポ総合閉会式、障スポ開会式)



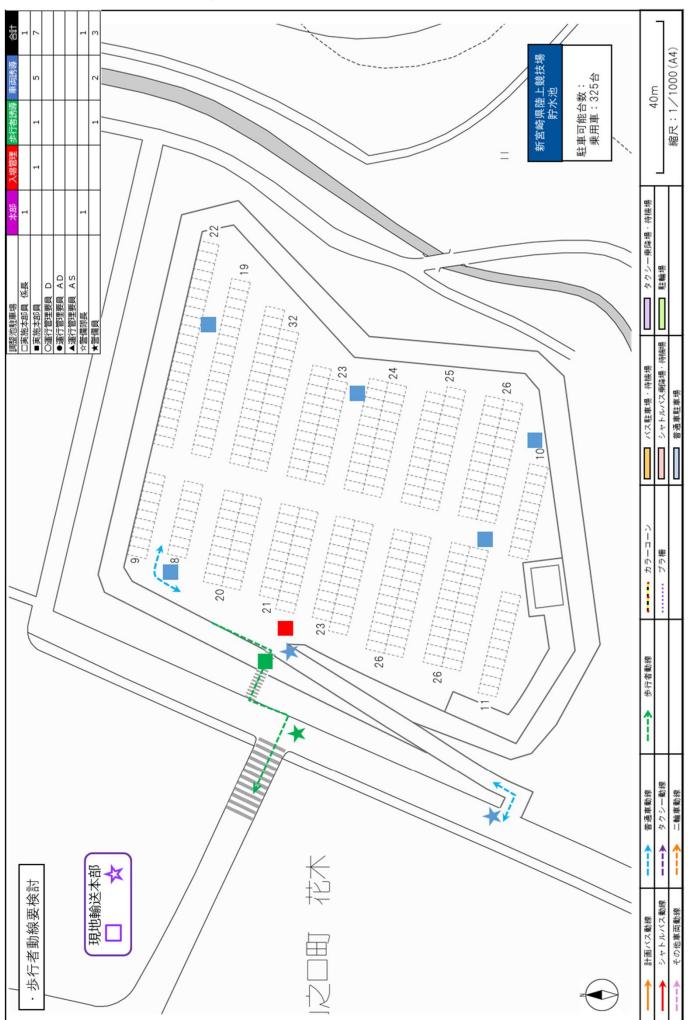
■新宮崎県陸上競技場第三駐車場(障スポ閉会式)



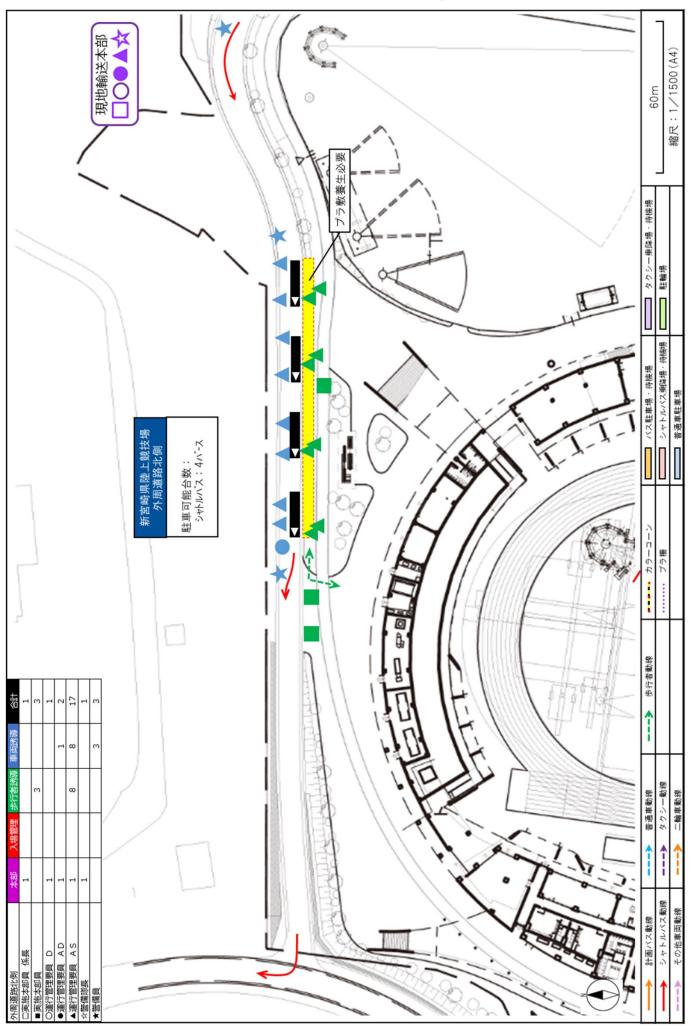
■新宮崎県陸上競技場主競技場前駐車場



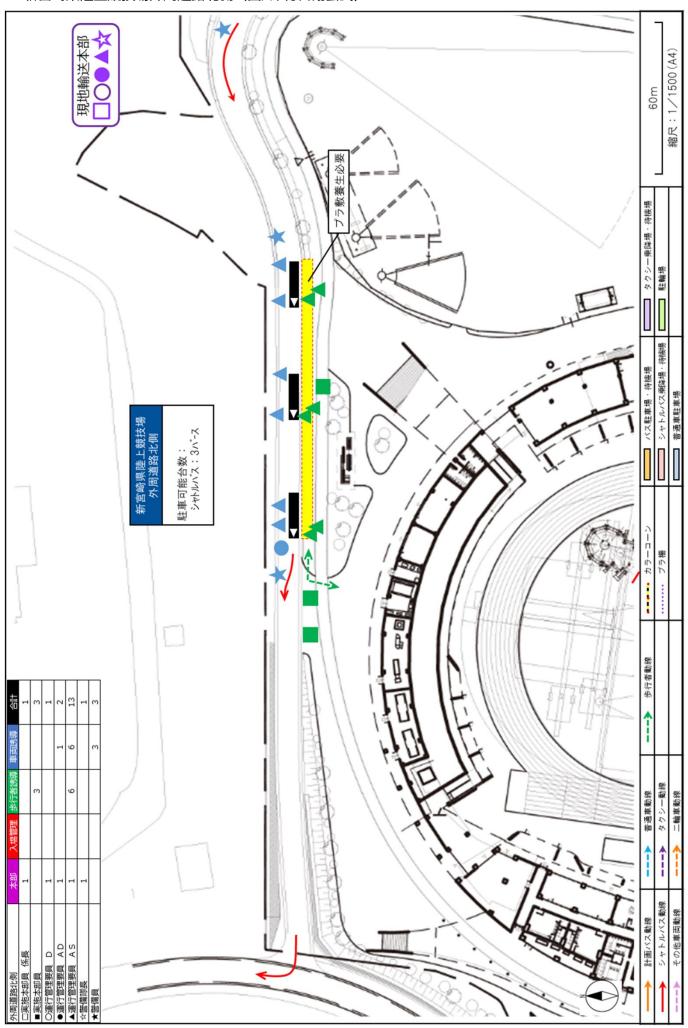
■新宮崎県陸上競技場調整池駐車場



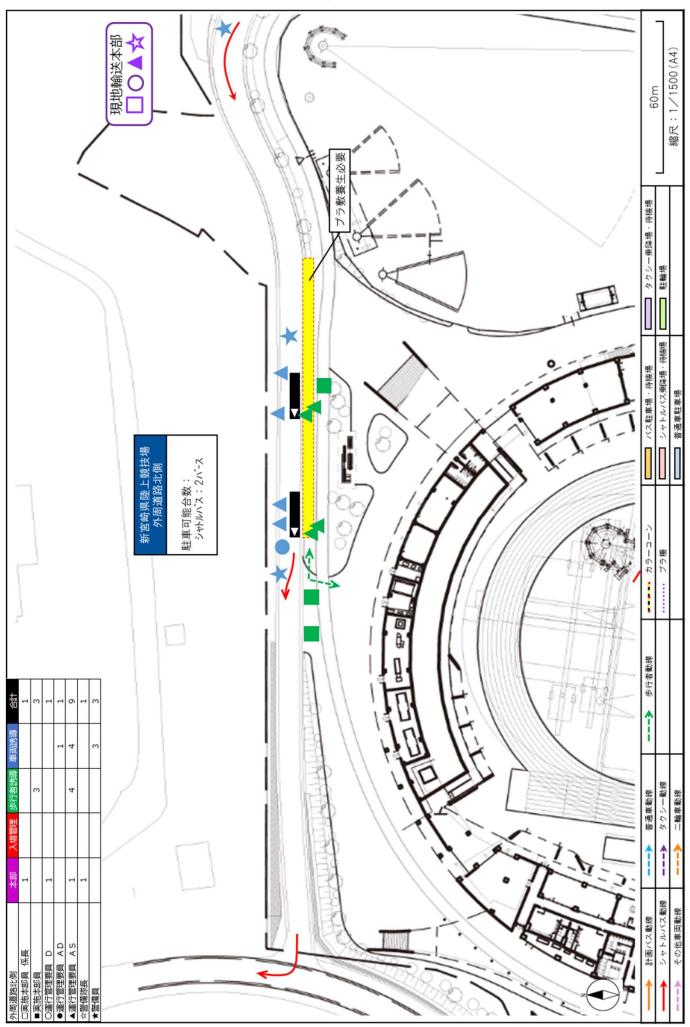
■新宮崎県陸上競技場外周道路北側(国スポ総合開会式・障スポ開会式)



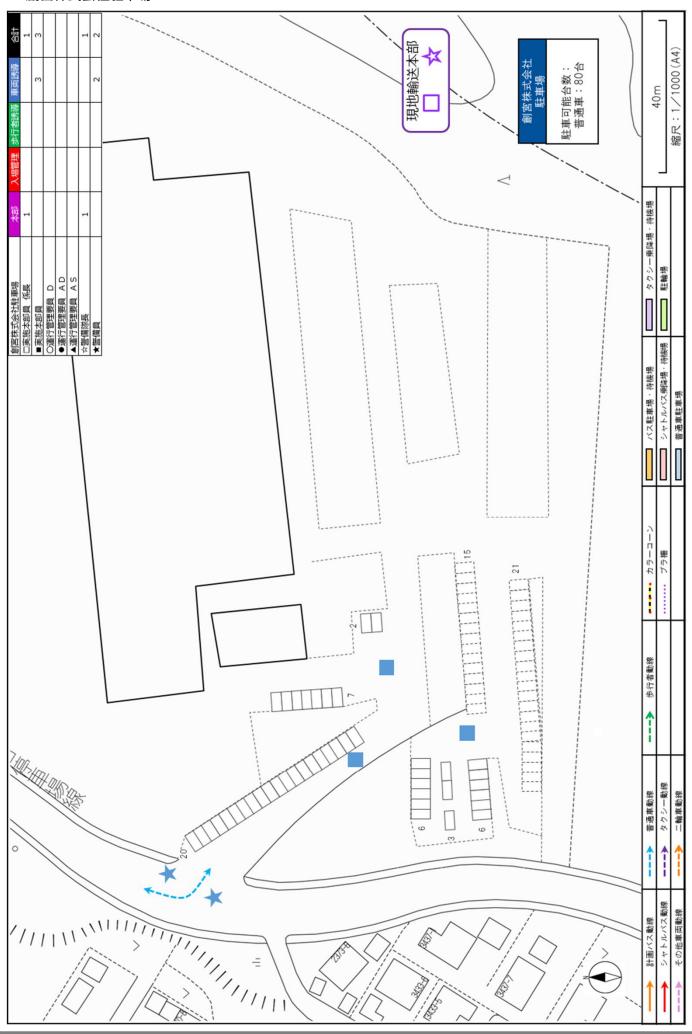
■新宮崎県陸上競技場外周道路北側(国スポ総合閉会式)



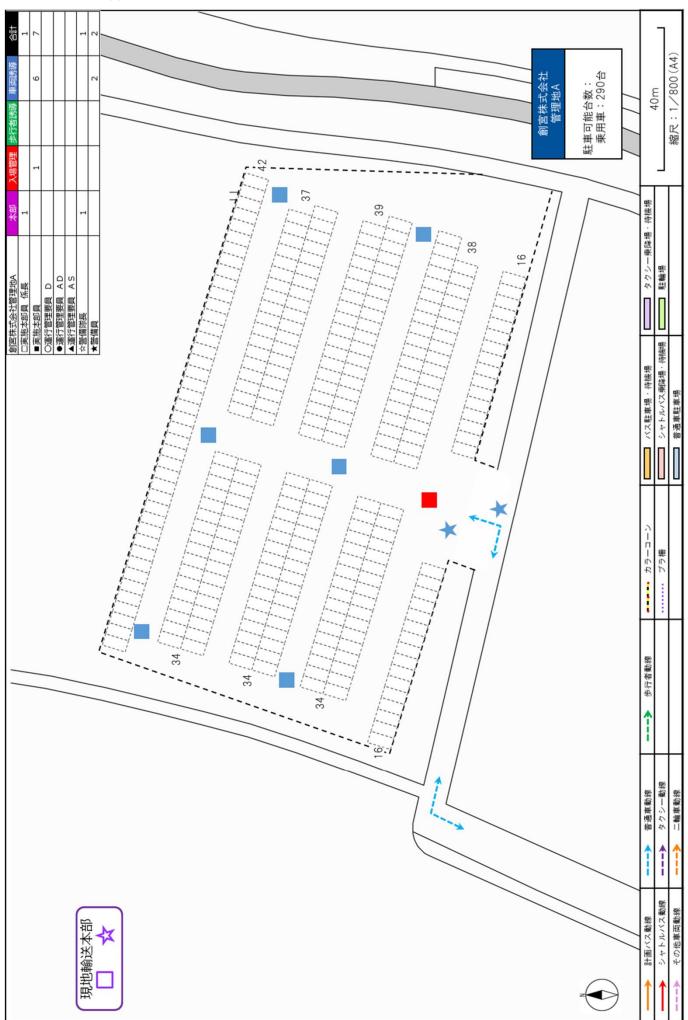
■新宮崎県陸上競技場外周道路北側(障スポ閉会式)



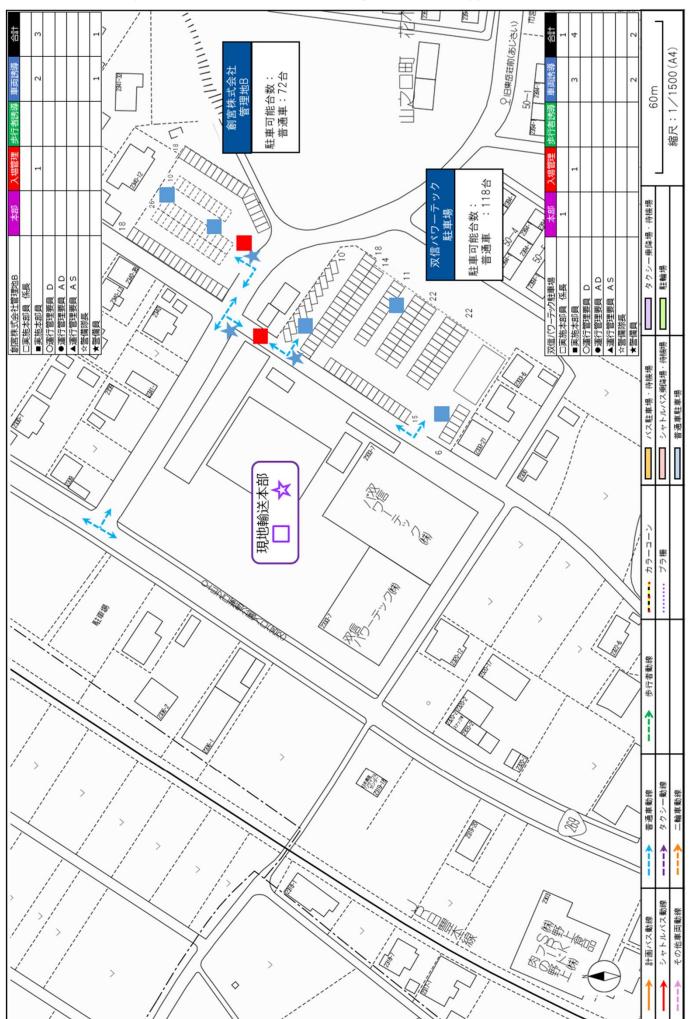
■創宮株式会社駐車場



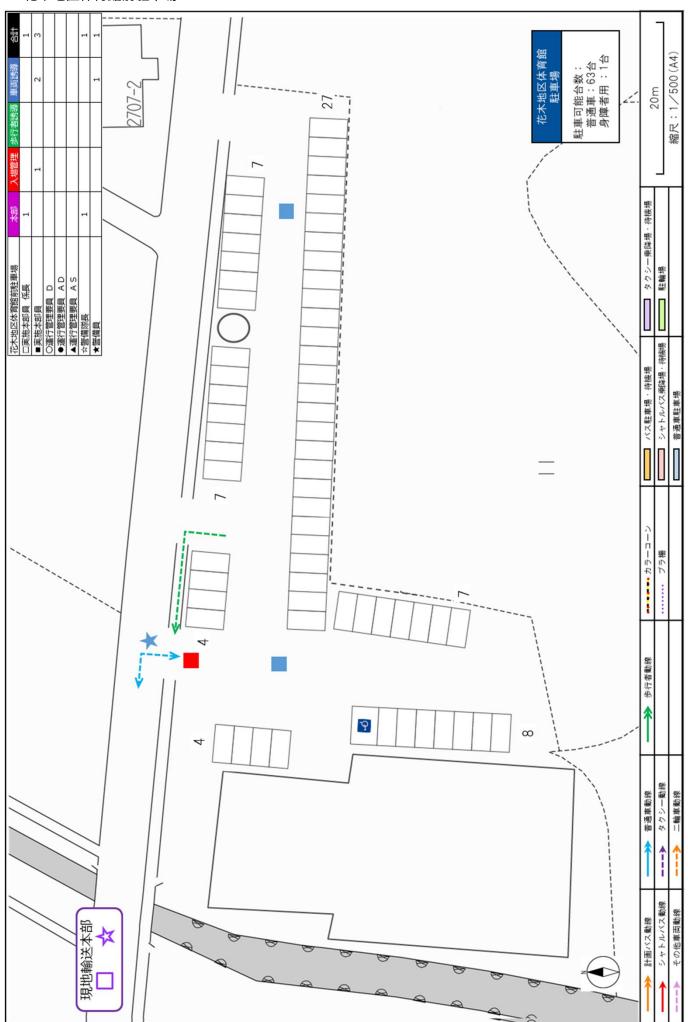
■創宮株式会社管理地 A



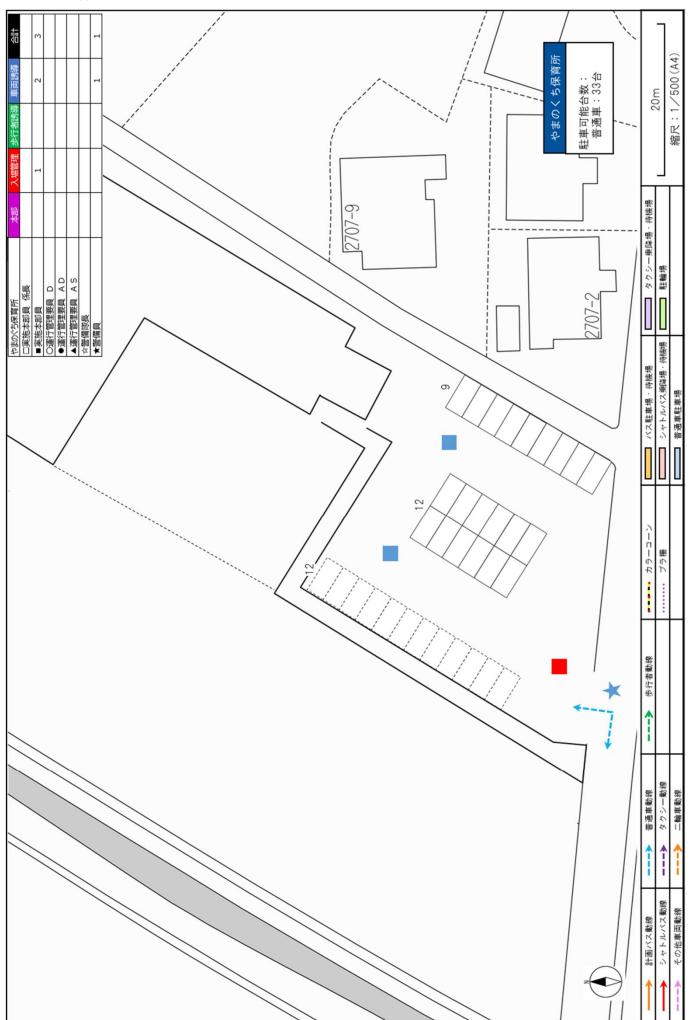
■双信パワーテック駐車場(国スポ総合開会式・障スポ開会式)・創宮株式会社管理地 B



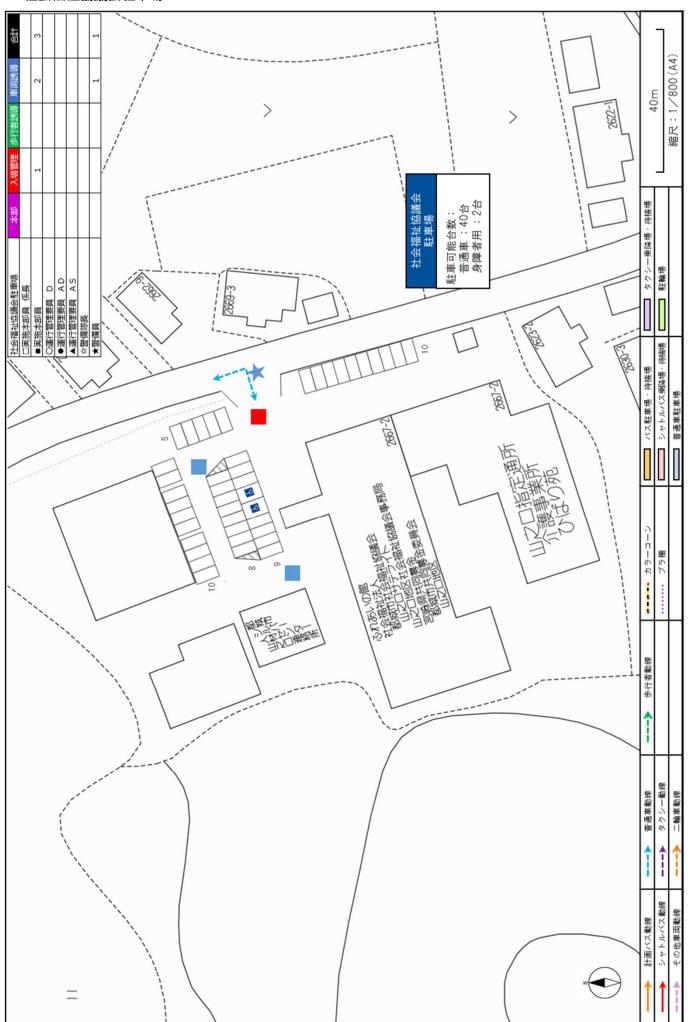
■花木地区体育館前駐車場



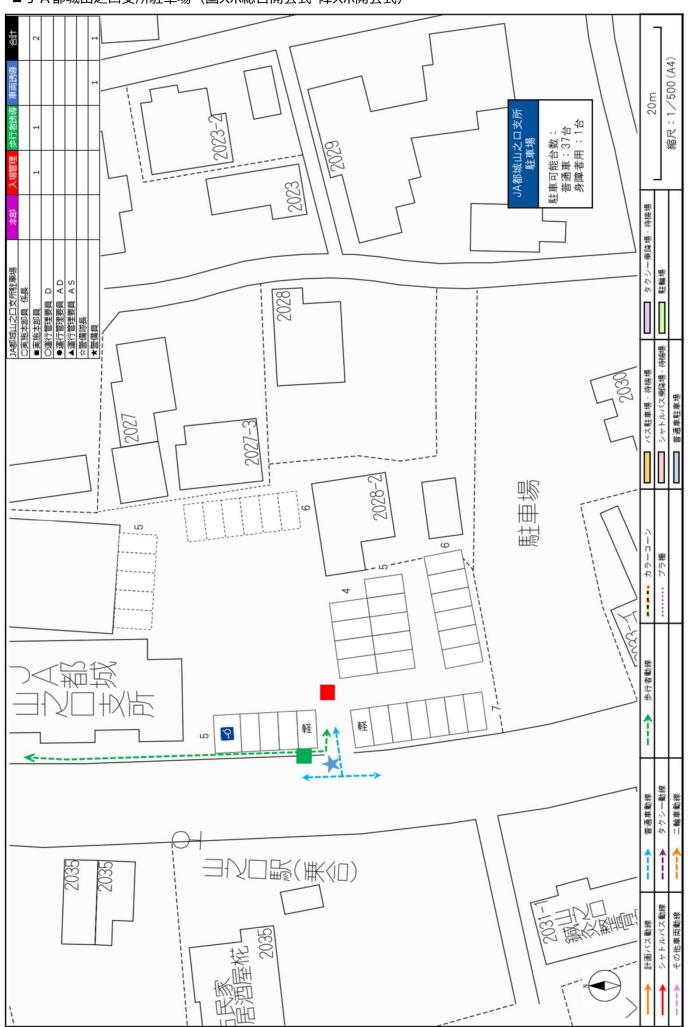
■やまのぐち保育所



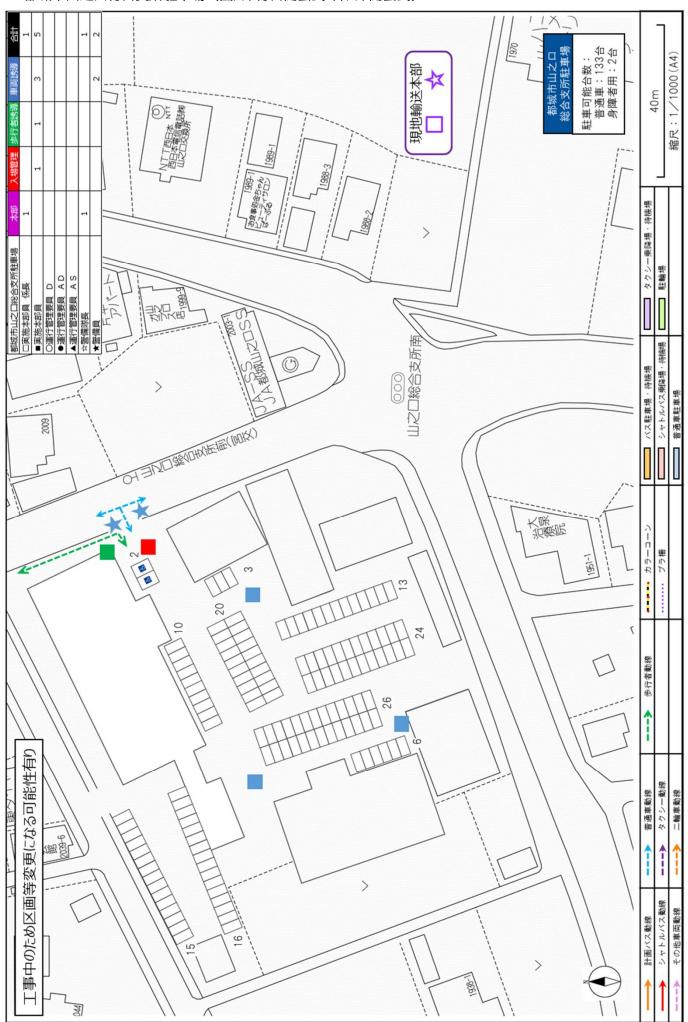
■社会福祉協議会駐車場



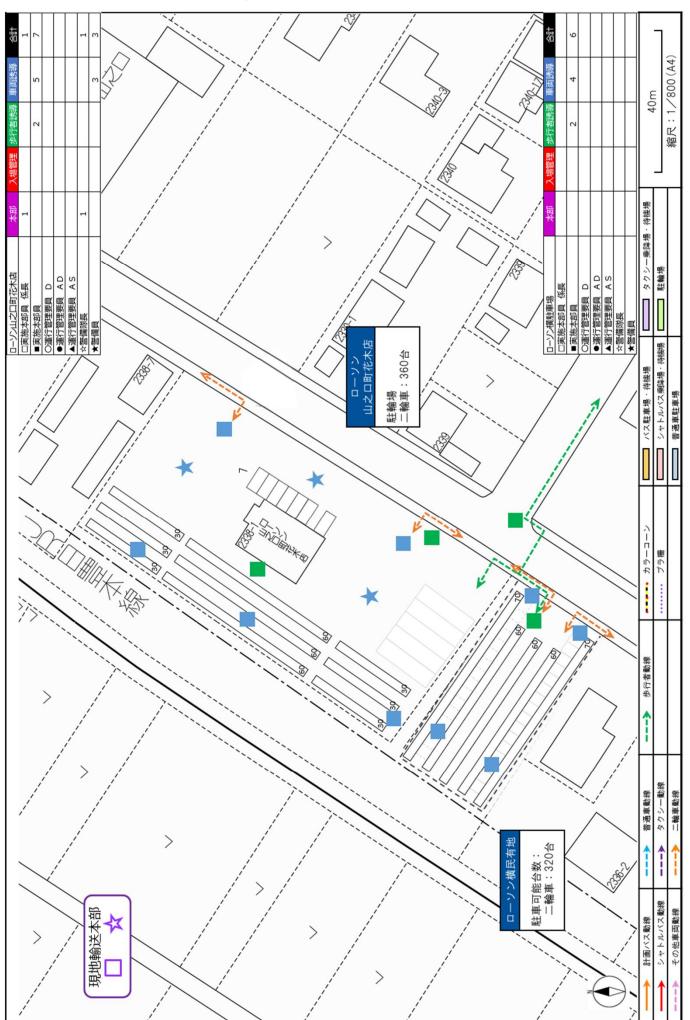
■ J A 都城山之口支所駐車場(国スポ総合開会式・障スポ開会式)



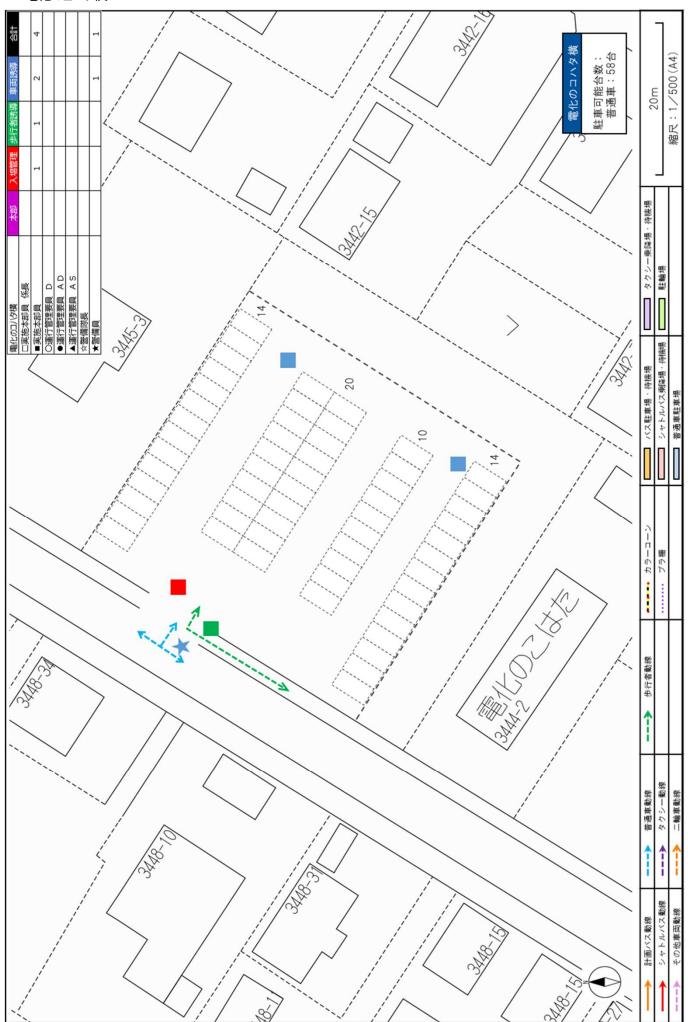
■都城市山之口総合支所駐車場(国スポ総合開会式・障スポ開会式)



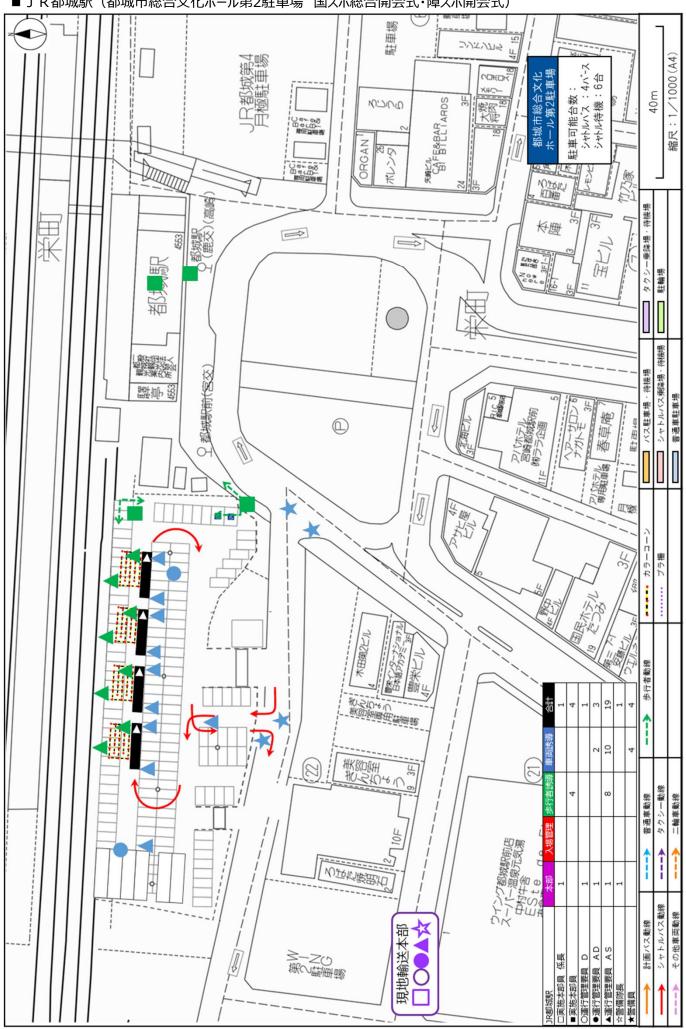
■ローソン山之口町花木店・ローソン横駐車場



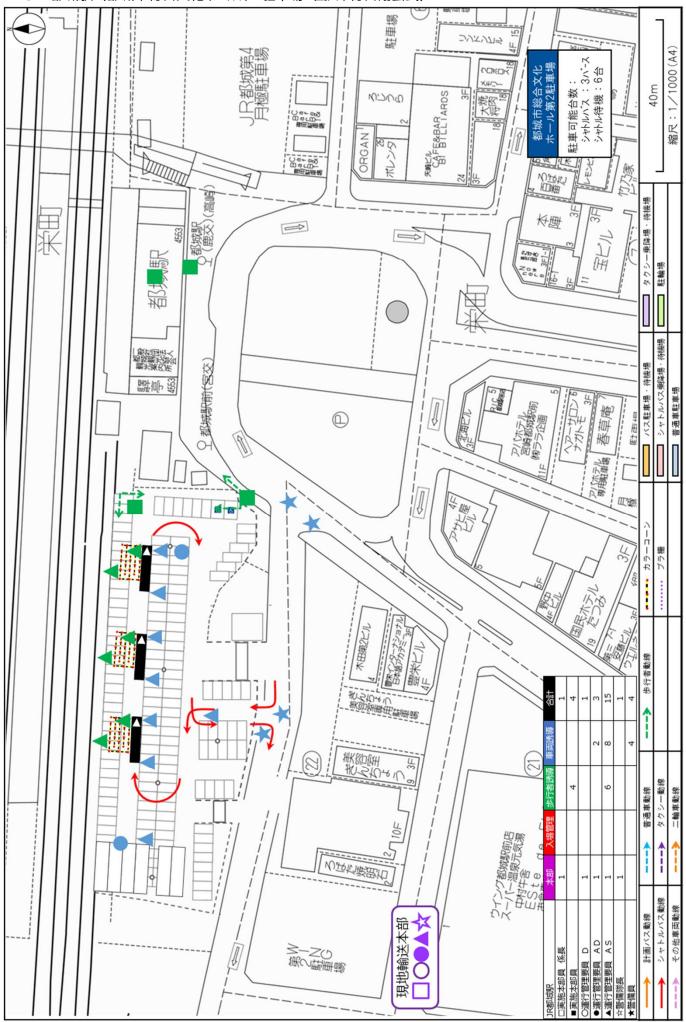
■電化のコハタ横



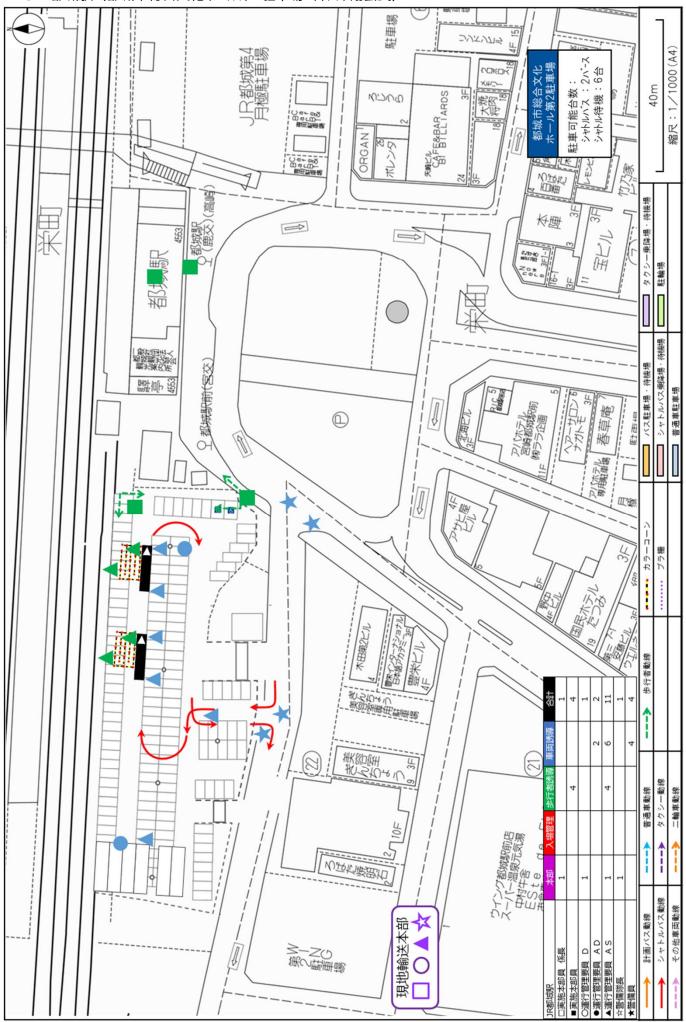
■ J R 都城駅(都城市総合文化ホール第2駐車場 国スポ総合開会式・障スポ開会式)



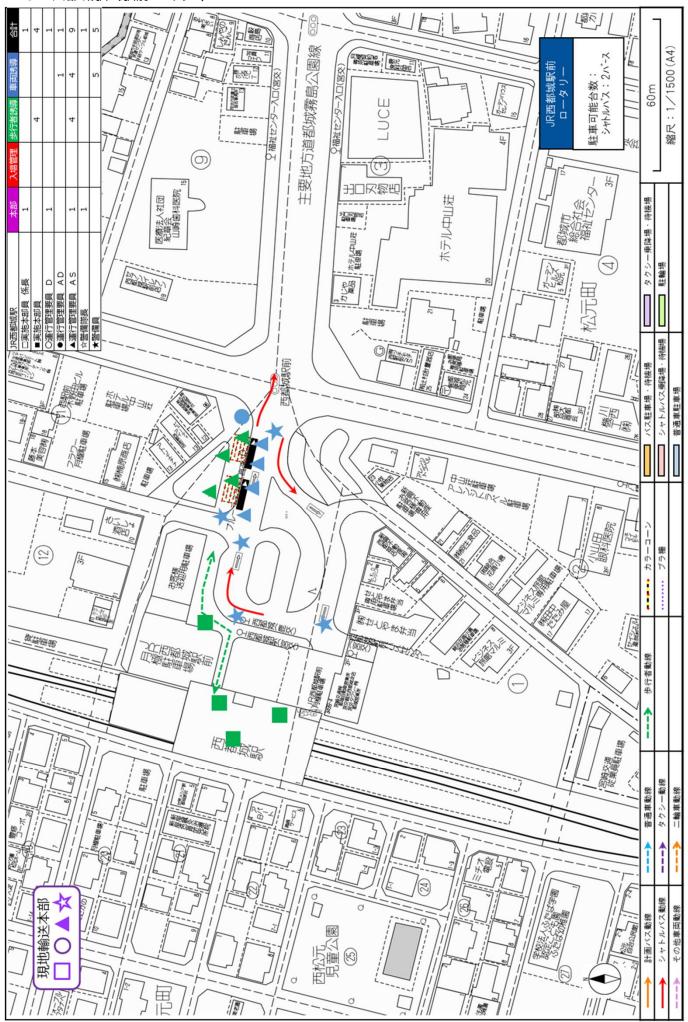
■ J R 都城駅(都城市総合文化ホール第2駐車場 国スポ総合閉会式)



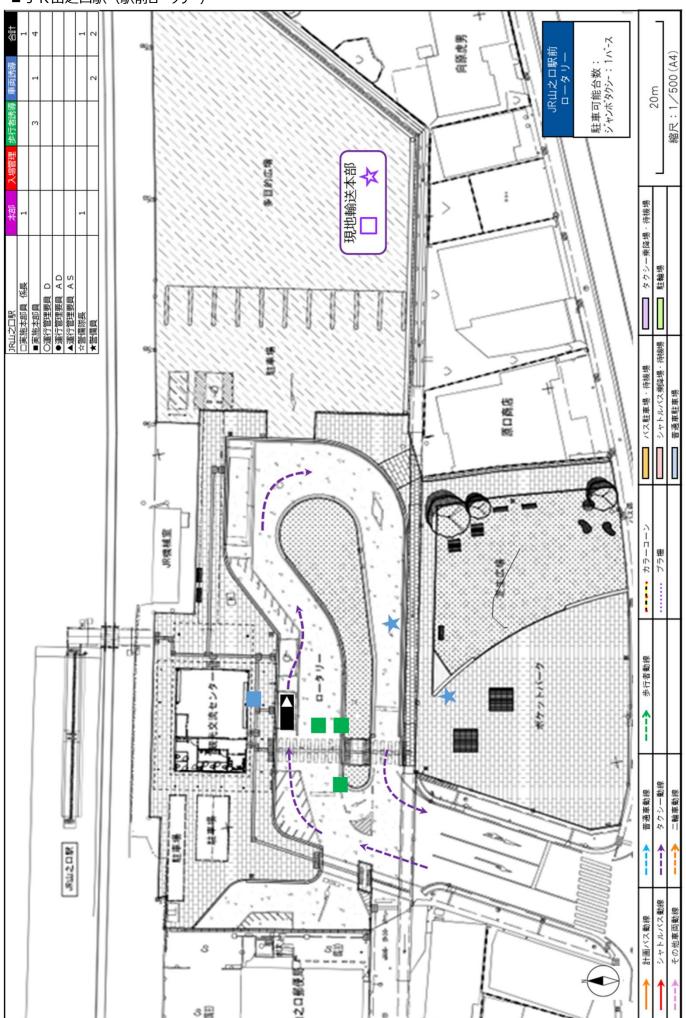
■ J R都城駅(都城市総合文化ホール第2駐車場 障スポ閉会式)



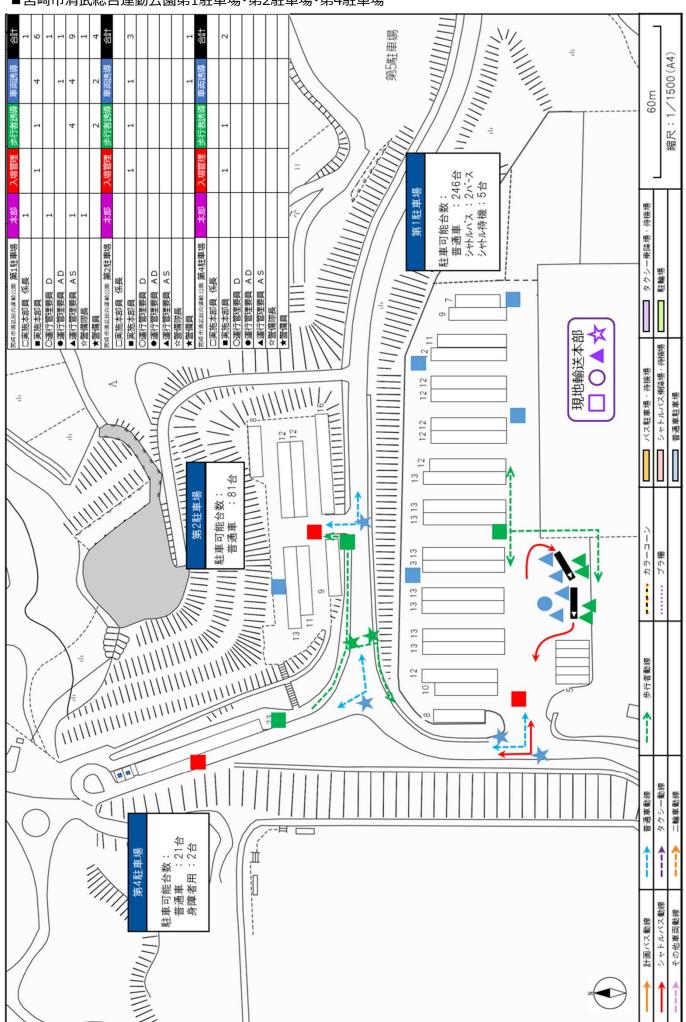
■ J R西都城駅(駅前ロータリー)



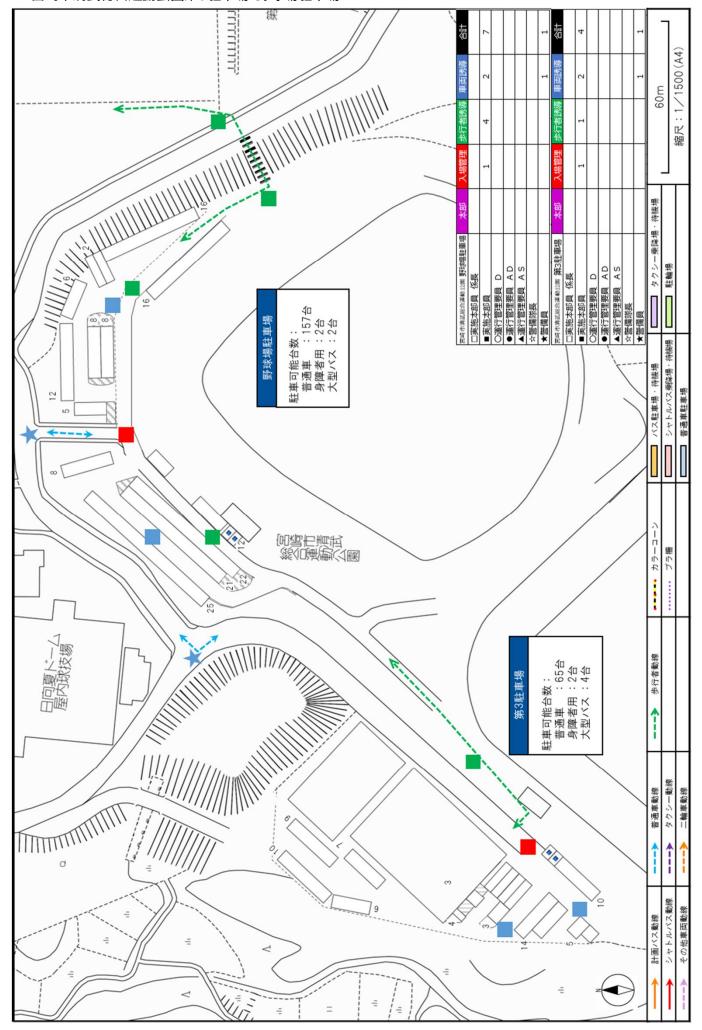
■ J R山之口駅(駅前ロータリー)



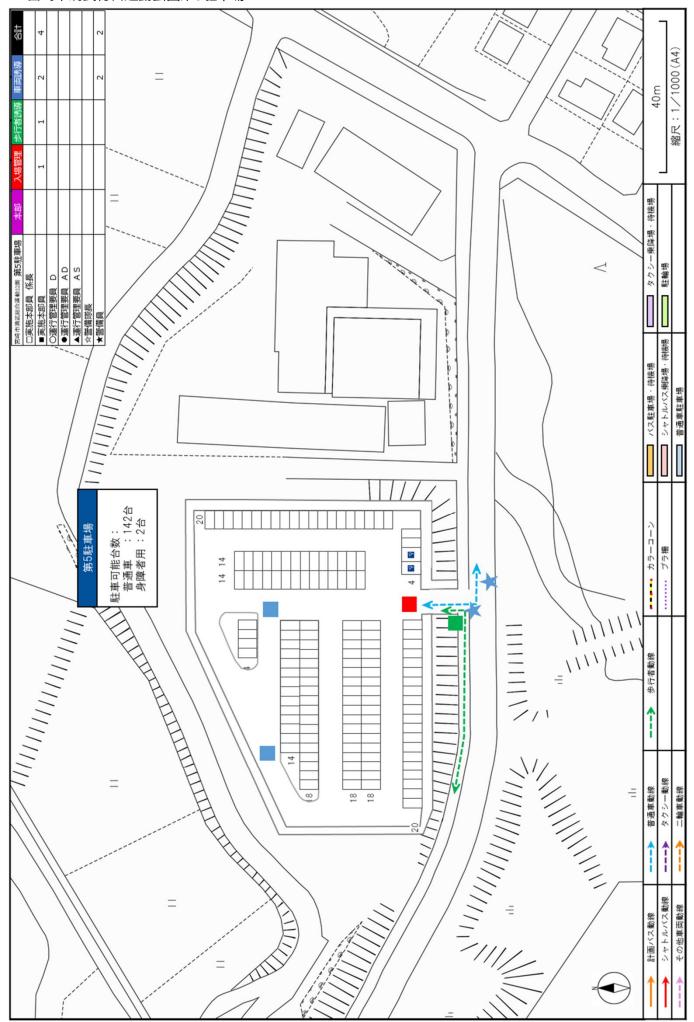
■宮崎市清武総合運動公園第1駐車場・第2駐車場・第4駐車場



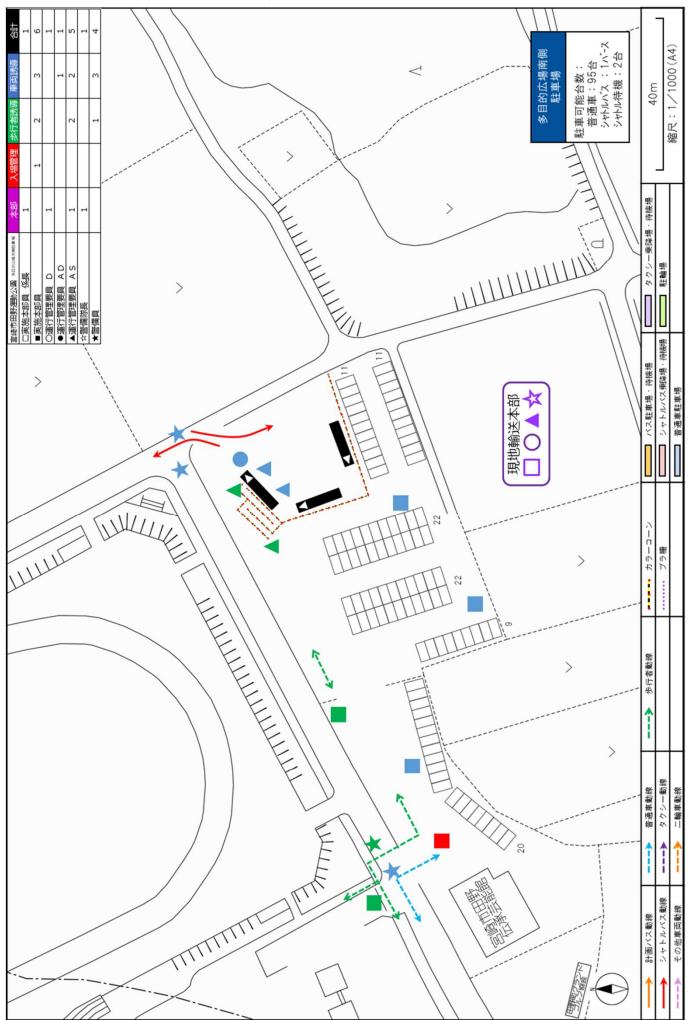
■宮崎市清武総合運動公園第3駐車場・野球場駐車場



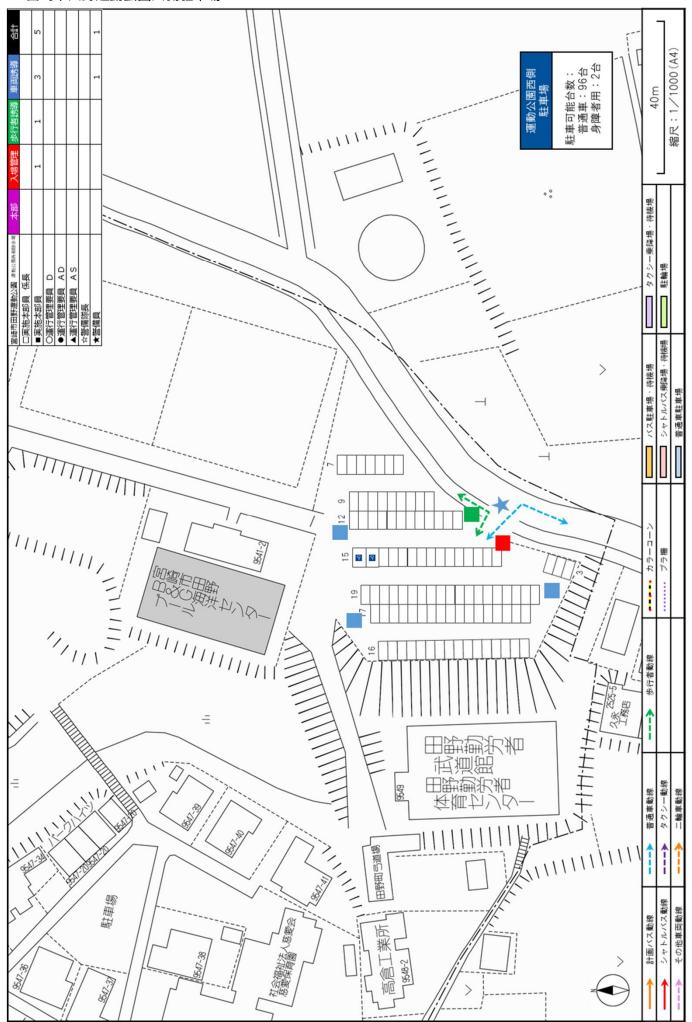
■宮崎市清武総合運動公園第5駐車場



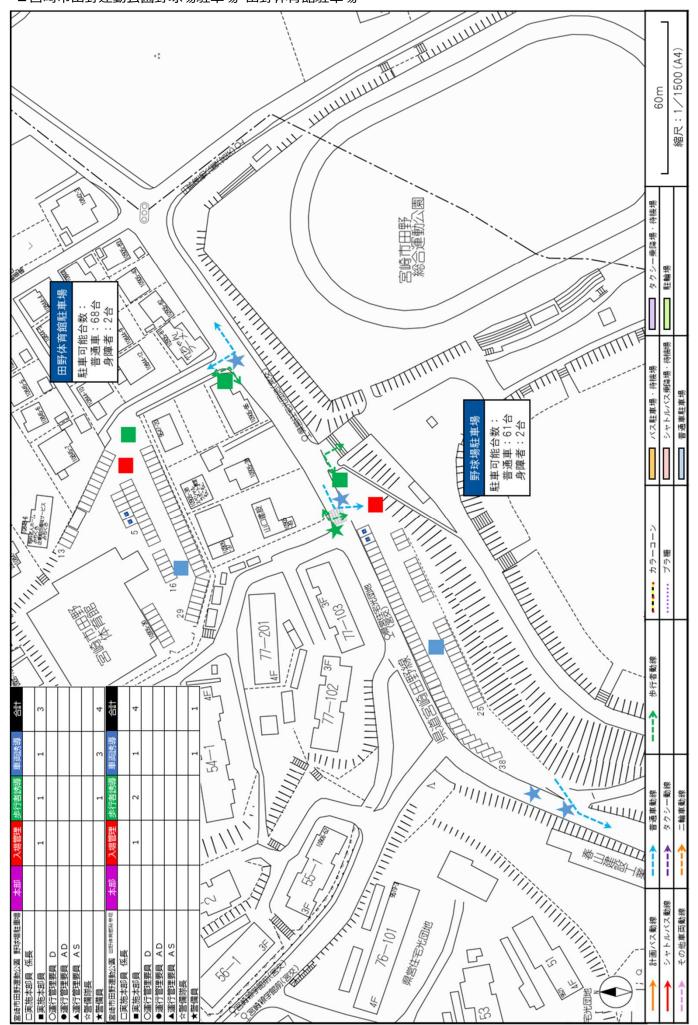
■宮崎市田野運動公園多目的広場南側駐車場



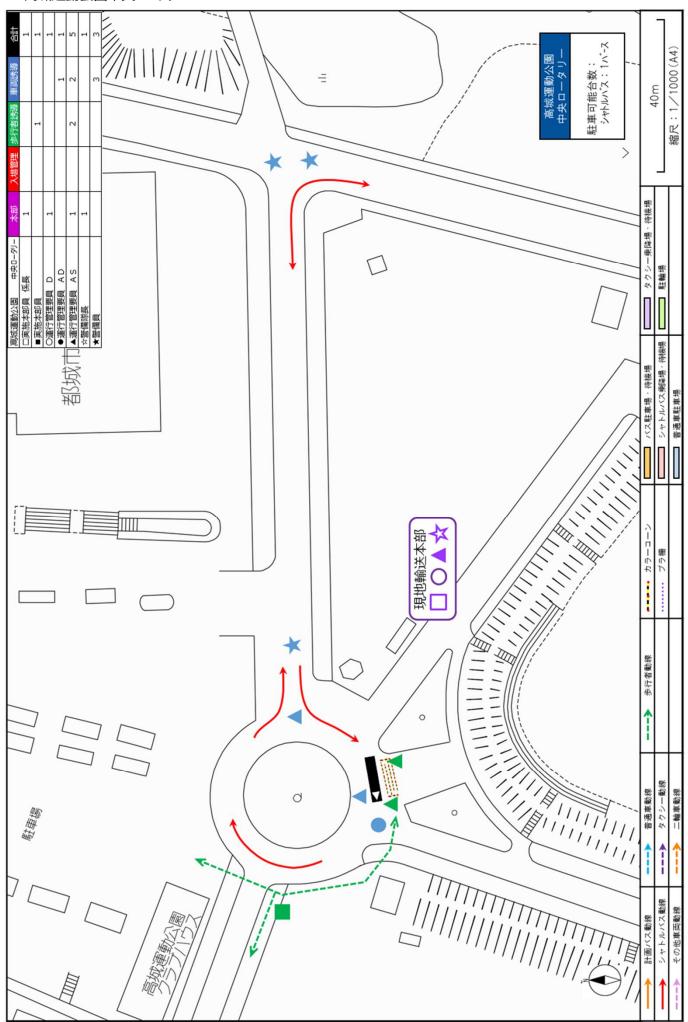
■宮崎市田野運動公園西側駐車場



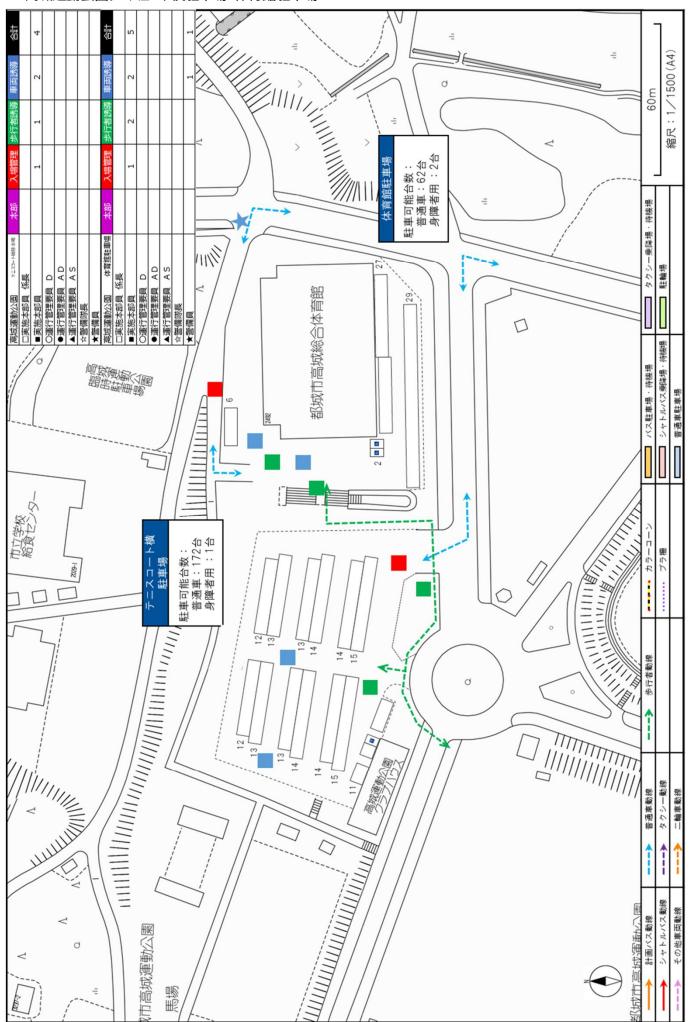
■宮崎市田野運動公園野球場駐車場·田野体育館駐車場



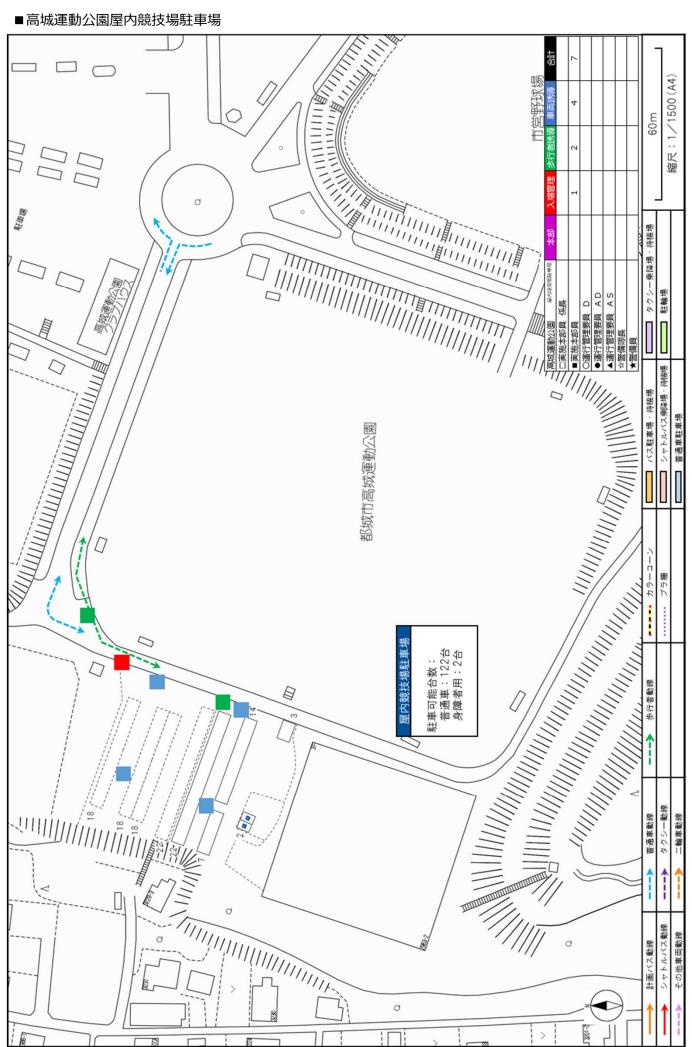
■高城運動公園中央ロータリー



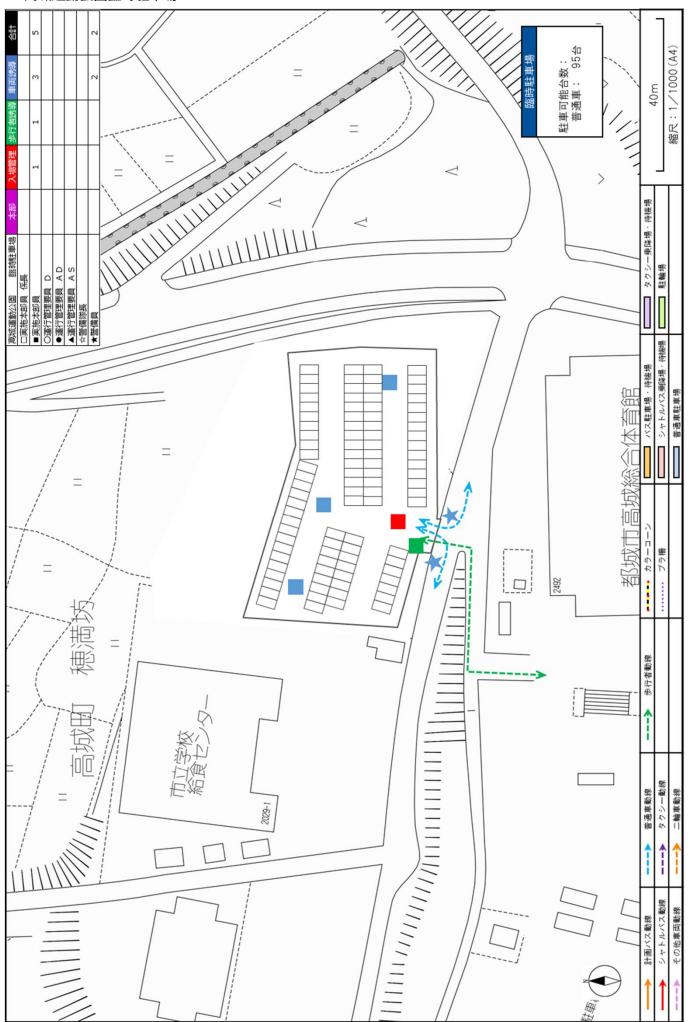
■高城運動公園テニスコート横駐車場・体育館駐車場



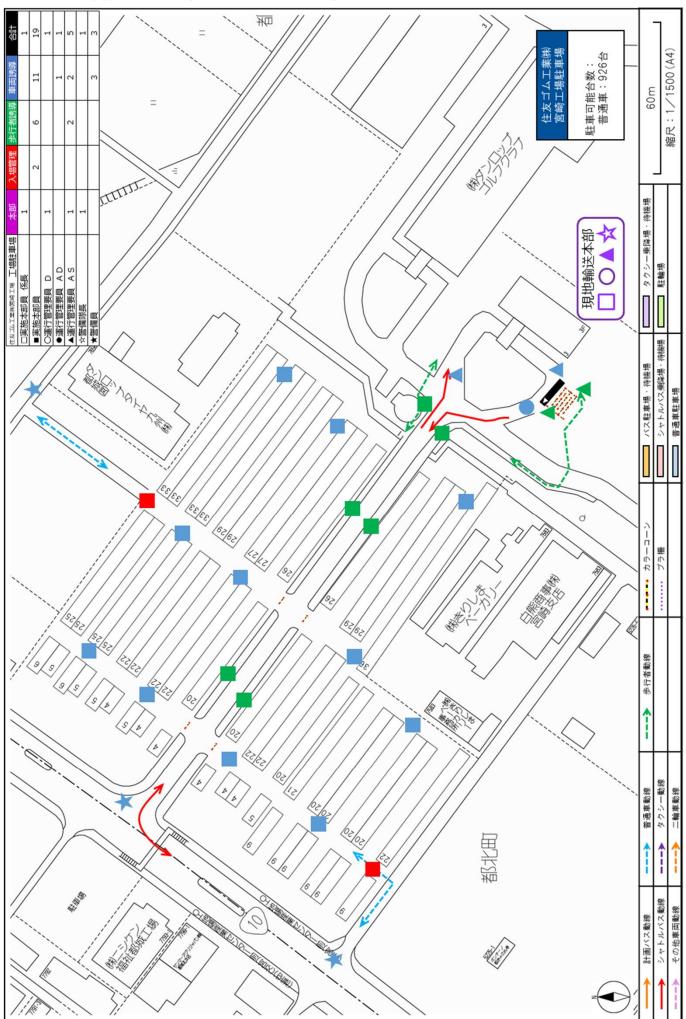
■高城運動公園屋内競技場駐車場



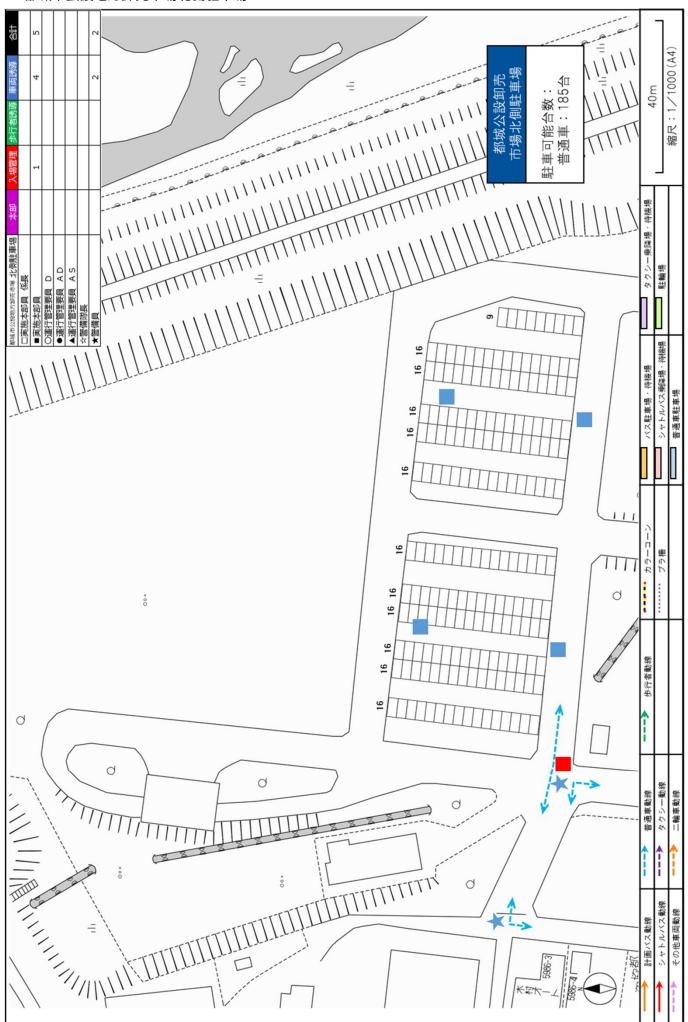
■高城運動公園臨時駐車場



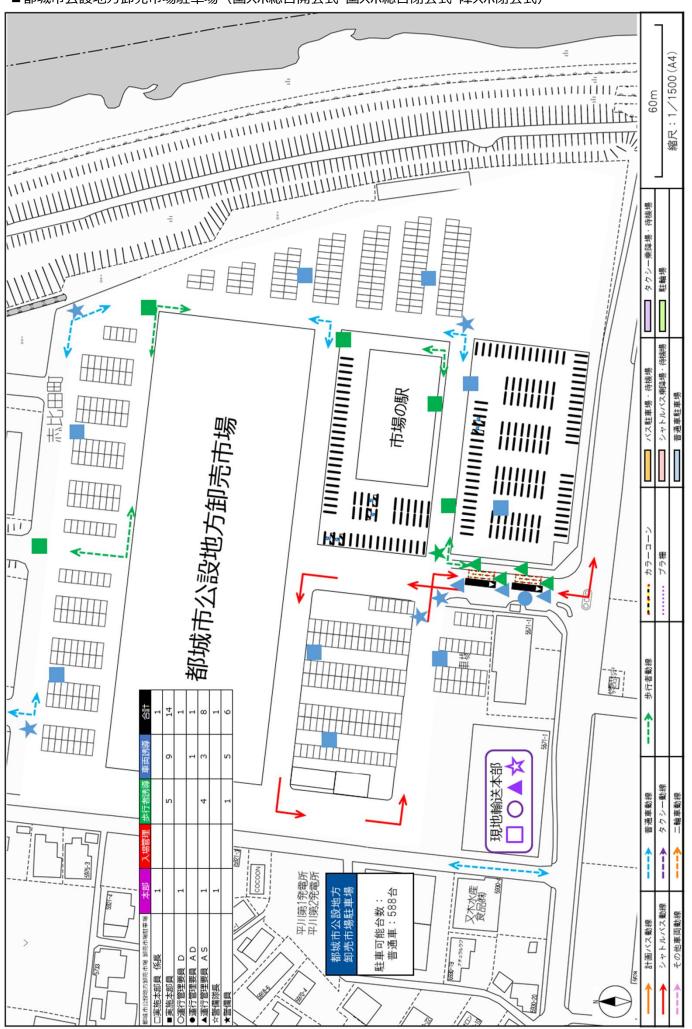
■住友ゴム工業㈱宮崎工場駐車場(国スポ総合開会式)



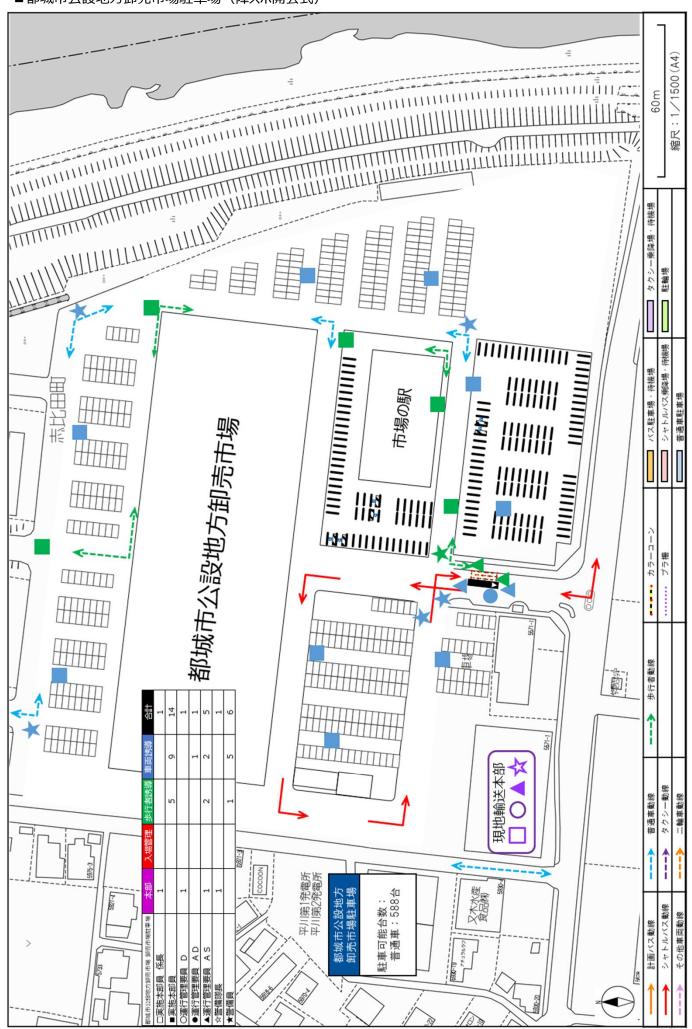
■都城市公設地方卸売市場北側駐車場



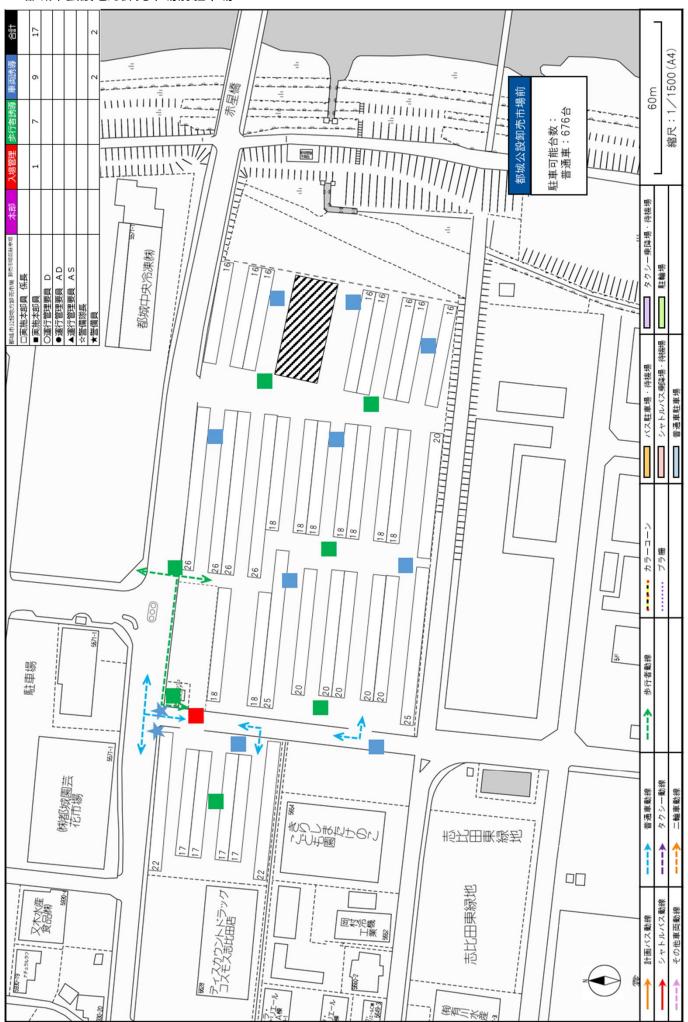
■都城市公設地方卸売市場駐車場(国スポ総合開会式・国スポ総合閉会式・障スポ閉会式)



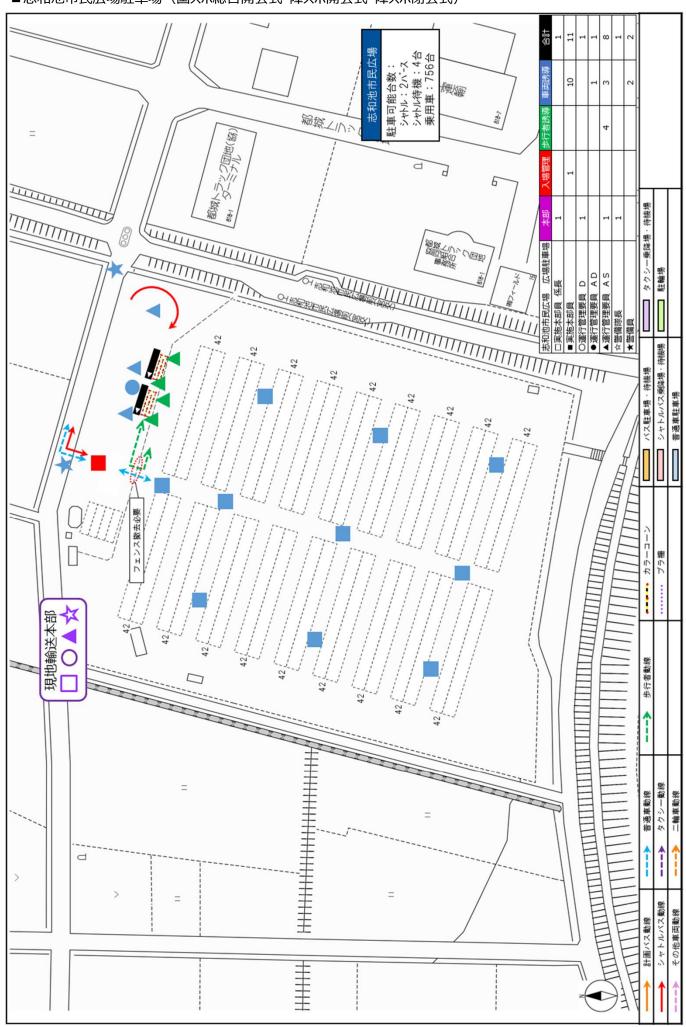
■都城市公設地方卸売市場駐車場(障スポ開会式)



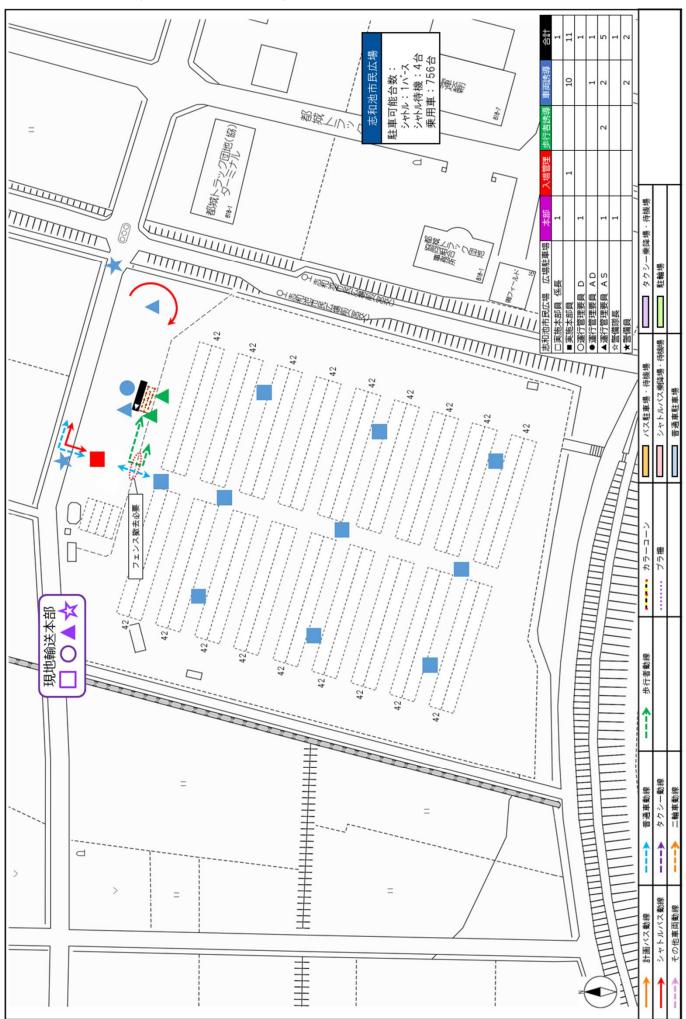
■都城市公設地方卸売市場前駐車場



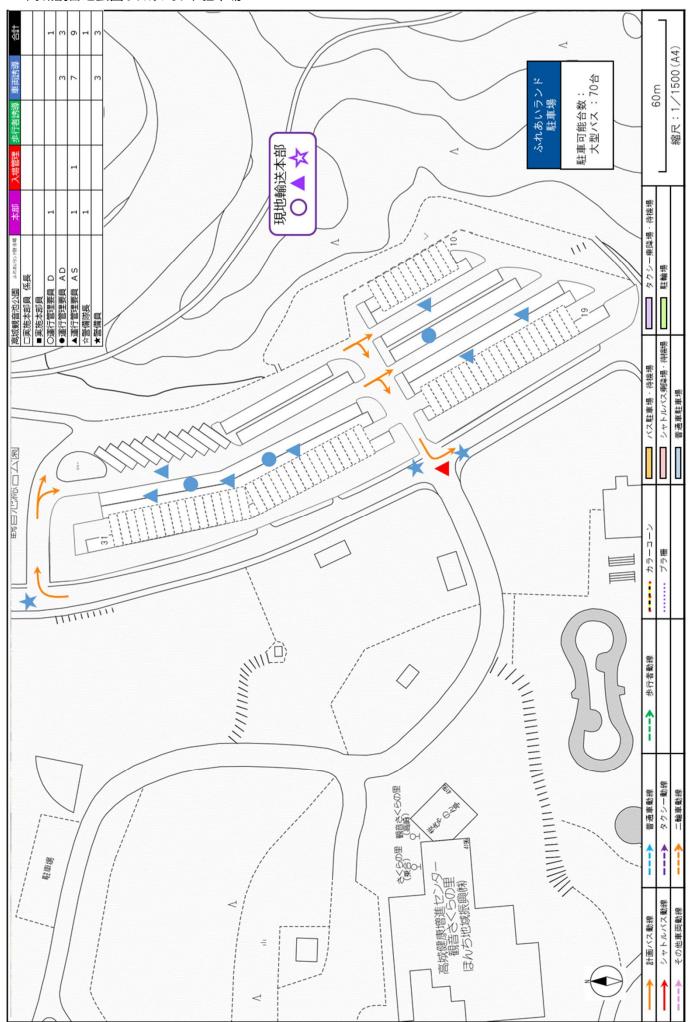
■志和池市民広場駐車場(国スポ総合開会式・障スポ開会式・障スポ閉会式)



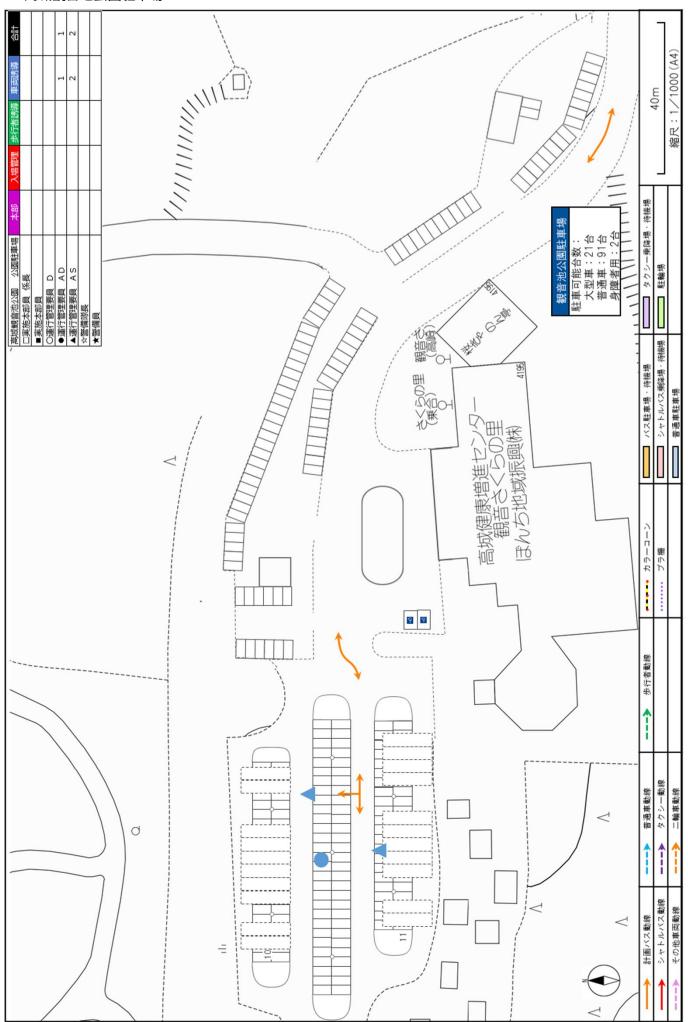
■志和池市民広場駐車場(国スポ総合閉会式)



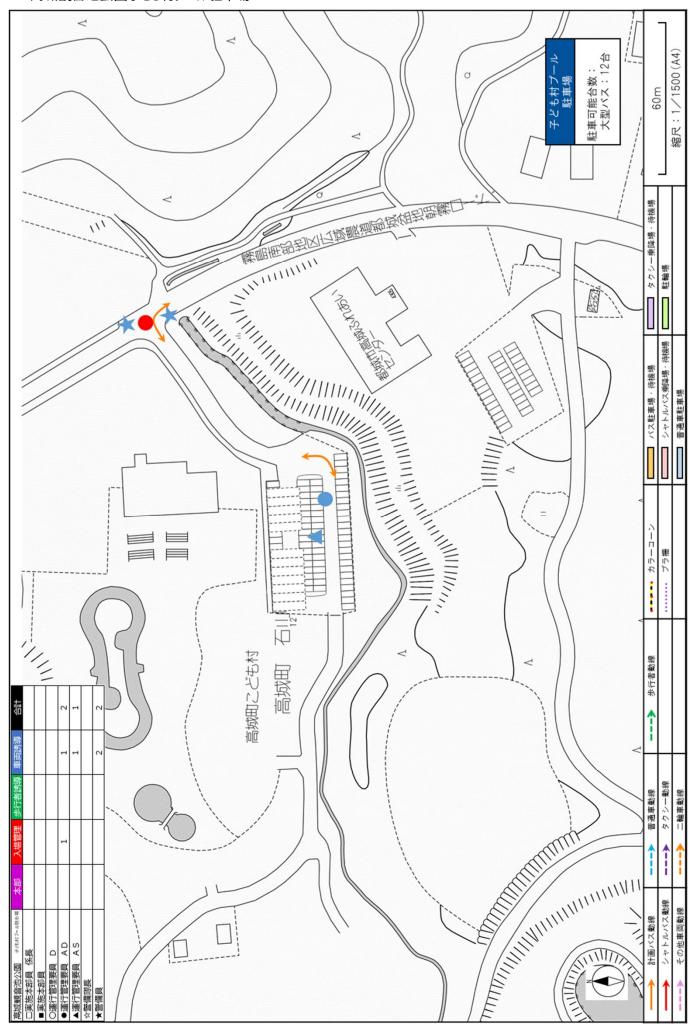
■高城観音池公園ふれあいランド駐車場



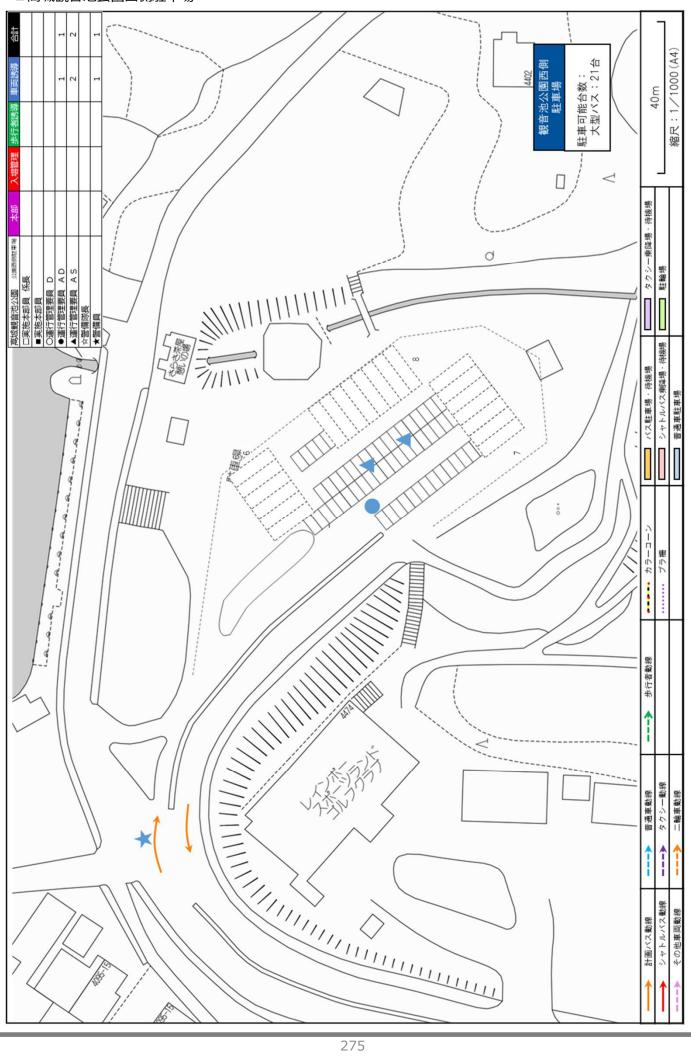
■高城観音池公園駐車場



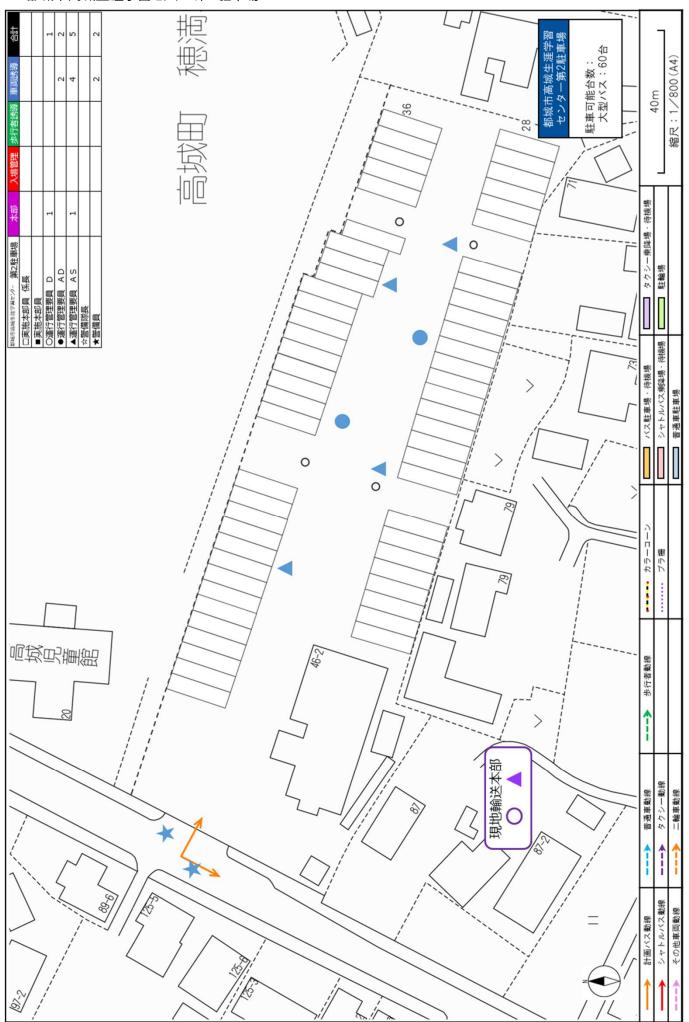
■高城観音池公園子ども村プール駐車場



■高城観音池公園西側駐車場



■都城市高城生涯学習センター第2駐車場



■都城東高等学校敷地

