第81回国民スポーツ大会・第26回全国障害者スポーツ大会

輸送・交通総合調査

業務報告書

第81回国民スポーツ大会・第26回全国障害者スポーツ大会輸送・交通総合調査業務

1　前提条件

（１）業務の目的 …… 2
（２）開・閉会式会場 …… 2
（３）競技会場地予定地 …… 2

2　開・閉会式輸送計画（素案）の検証

（１）会場周辺の輸送ルート上の交通量調査 …… 6
（２）開・閉会式における会場周辺交通量の推計 …… 27
（３）バス実走調査 …… 109

3　開・閉会式輸送計画（案）の作成

（１）開・閉会式輸送の基本的な考え方 …… 118
（２）輸送手段別人数・台数の設定 …… 126
（３）計画バス輸送計画 …… 130
（４）シャトルバス輸送計画 …… 137
（５）駐車場・乗降場利用計画 …… 158
（６）交通対策 …… 171
（７）今後の課題と対策 …… 173

巻末資料

巻末①　駐車場・乗降場利用計画図面 …… 巻末 － 1
巻末②　交通量調査結果資料 …… 巻末 － 40

1　前提条件

（１）業務の目的

令和４年度に実施した「第８１回国民スポーツ大会・第２６回全国障害者スポーツ大会輸送・交通基礎調査」で提案のあった「開・閉会式輸送計画（素案）」の実効性を検証するため、国民スポーツ大会（以下国スポという）及び障害者スポーツ大会（以下障スポという）における開・閉会式会場周辺の交通量調査及び大型バスによる実走調査を実施して具体的な交通対策案や駐車場利用計画等を作成・検討し、開・閉会式輸送計画案を作成することを目的とする。

（２）開・閉会式会場

会場名：（仮称）新宮崎県陸上競技場

住　所：宮崎県都城市山之口町

開・閉会式会場である（仮称）新宮崎県陸上競技場（以下、新宮崎県陸上競技場という）及び周辺施設については、令和5年12月時点で整備中のため、本報告書においては整備設計図面を基に各駐車場の収容台数等の検討を行う。

■（仮称）新宮崎県陸上競技場完成予定図



（３）競技会場予定地

令和6年2月末時点での、国スポ・障スポの競技会場予定地については以下の通り。本報告書においては、令和6年2月末時点の競技会場予定地を基に参集競技等の想定を行う。

■国スポ競技会場予定地（正式競技・特別競技）

競技（種目）		種別	会場地市町	競技会場※令和６年２月時点
陸上競技		全種別	都城市	（仮称）新宮崎県陸上競技場
水泳	競泳	全種別	宮崎市	（仮称）新宮崎県プール
	飛込	全種別	熊本県熊本市	熊本市総合屋内プール　アクアドームくまもと
	水球	全種別	宮崎市	（仮称）新宮崎県プール
	アーティスティックスイミング	少年女子	宮崎市	（仮称）新宮崎県プール
	オープンウォータースイミング	全種別	延岡市	（仮称）須美江海水浴場 特設会場
サッカー		成年男子	綾町	綾国際交流広場サッカー場 綾町自然休養村公園小田爪多目的競技場 綾てるはふれあい広場
		少年女子	西都市	清水総合公園多目的広場
		少年男子	新富町	新富町フットボールセンター ユニリーバスタジアム新富 （仮称）富田浜公園
テニス		全種別	宮崎市	ひなた宮崎県総合運動公園庭球場
ボート		全種別	新富町	富田浜漕艇場
ホッケー		全種別	都農町	都農町藤見公園
ボクシング		全種別	えびの市	えびの市民体育館
バレーボール	6人制	成年男子	日南市	日南市北郷体育館
		成年女子	延岡市	アスリートタウン延岡アリーナ
		少年男子	都城市	早水公園体育文化センター
		少年女子	小林市	（仮称）健幸のまちづくり拠点施設
	ビーチバレーボール	全種別	日向市	（仮称）お倉ヶ浜海岸特設会場
体操	競技	全種別	延岡市	アスリートタウン延岡アリーナ
	新体操	全種別		
	トランポリン	全種別	小林市	（仮称）健幸のまちづくり拠点施設

競技（種目）		種別	会場地市町	競技会場※令和６年２月時点
バスケットボール		成年男子	都城市	早水公園体育文化センター
		成年女子		早水公園体育文化センター 高崎総合公園総合体育館
		少年男子	日向市	（仮称）日向市総合体育館
		少年女子	日向市	（仮称）日向市総合体育館 宮崎県立日向高等学校体育館
			美郷町	美郷町北郷総合交流センター
レスリング		全種別	日南市	日南総合運動公園多目的体育館
セーリング		全種別	日南市	日南市大堂津ヨット競技場
ウェイトリフティング		全種別	小林市	小林市文化会館
ハンドボール		成年男女	綾町	綾てるはドーム
		少年男女	宮崎市	宮崎市総合体育館 宮崎市佐土原体育館 宮崎市清武体育館
自転車	トラック	全種別	宮崎市	ひなた宮崎県総合運動公園自転車競技場
	ロード	全種別	串間市	（仮称）串間市特設ロードレースコース
ソフトテニス		成年男女	都城市	（仮称）都城運動公園庭球場
		少年男女	宮崎市	生目の杜運動公園テニスコート
卓球		全種別	宮崎市	宮崎市総合体育館
軟式野球		成年男子	延岡市	西階野球場
			日向市	お倉ヶ浜総合公園野球場
			高鍋町	高鍋総合運動公園MASUDAスタジアム
			川南町	川南町運動公園野球場
			門川町	門川海浜総合公園野球場
			西都市	西都原運動公園野球場
相撲		全種別	五ヶ瀬町	五ヶ瀬町総合公園Gパーク五ヶ瀬ドーム
馬術		全種別	綾町	綾馬事公苑
フェンシング		全種別	国富町	アリーナくにとみ
柔道		全種別	延岡市	アスリートタウン延岡アリーナ
ソフトボール		成年男子	延岡市	西階野球場
			門川町	門川海浜総合公園野球場
		成年女子	宮崎市	宮崎市清武総合運動公園 SOKKENスタジアム・第2野球場
		少年男子	日向市	お倉ヶ浜総合公園広場・野球場
		少年女子		
バドミントン		全種別	高鍋町	井上スポーツセンター高鍋町総合体育館
弓道	近的	全種別	串間市	（仮称）串間市総合運動公園特設競技場
	遠的	全種別		
ライフル射撃	５０ｍ	全種別	宮崎市	宮崎県ライフル射撃競技場
	１０ｍ・ＡＰ	全種別		
	ＢＲ・ＢＰ	全種別		宮崎市田野体育館
	ＣＦＰ	成年男子	宮崎市	宮崎県警察学校射撃場
剣道		全種別	高千穂町	高千穂町武道館
ラグビーフットボール	７人制	成年男子	宮崎市	ひなた宮崎県総合運動公園ひなた陸上競技場
		女子		
	１５人制	少年男子		ひなた宮崎県総合運動公園ラグビー場
スポーツクライミング	リード	全種別	木城町	（仮称）木城町体育館特設会場
	ボルダリング			木城町体育館

競技（種目）		種別	会場地市町	競技会場※令和６年２月時点
カヌー	スプリント	全種別	小林市	（仮称）小野湖特設カヌー競技場
	スラローム	全種別	鹿児島県湧水町	湧水町轟の瀬特設カヌー競技場
	ワイルドウォーター	全種別		
アーチェリー		全種別	高原町	高原町総合運動公園多目的芝生広場
空手道		全種別	宮崎市	ひなた宮崎県総合運動公園ひなた武道館
銃剣道		全種別	三股町	三股町武道体育館
なぎなた		全種別	日之影町	日之影町立日之影中学校体育館
ボウリング		全種別	宮崎市	宮崎エースレーン
ゴルフ		成年男子	宮崎市	宮崎レイクサイドゴルフ倶楽部
		女子		宮崎カントリークラブ
		少年男子		ハイビスカスゴルフクラブ
トライアスロン		全種別	宮崎市	（仮称）みやざき臨海公園特設会場
高等学校野球【特別競技】	硬式	－	日南市	天福公園野球場 日南総合運動公園野球場 南郷中央公園野球場
	軟式	－		

■障スポ競技会場予定地（正式競技）

競技（種目）	障がい種別	会場地市町	競技会場※令和６年２月末時点
陸上競技	身体・知的	都城市	（仮称）新宮崎県陸上競技場
水泳	身体・知的	宮崎市	（仮称）新宮崎県プール
アーチェリー	身体	高原町	高原町総合運動公園多目的芝生広場
卓球（サウンドテーブルテニス含む）	身体・知的・精神	宮崎市	宮崎市総合体育館 宮崎市中央公民館
フライングディスク	身体・知的	宮崎市	ひなた宮崎県総合運動公園ひなた陸上競技場
ボッチャ	身体	都城市	早水公園体育文化センター
ボウリング	知的	宮崎市	宮崎エースレーン
バスケットボール	知的	延岡市	アスリートタウン延岡アリーナ
車いすバスケットボール	身体	延岡市	アスリートタウン延岡アリーナ
ソフトボール	知的	宮崎市	ひなた宮崎県総合運動公園運動広場
グランドソフトボール	身体	日向市	お倉ヶ浜総合公園運動広場
バレーボール	身体	都城市	早水公園体育文化センター
	知的	日南市	日南市北郷体育館
	精神	小林市	（仮称）健幸のまちづくり拠点施設
サッカー	知的	新富町	新富町フットボールセンター いちご宮崎新富サッカー場 三納代コミュニティ広場
フットソフトボール	知的	延岡市	西階公園補助グラウンド

２　開･閉会式輸送計画（素案）の検証

（１）会場周辺の輸送ルート上交差点の交通量調査

ア　調査概要

（ア）調査項目

調査項目	箇所数	備考
（1）交差点方向別交通量調査（自動車類）	8箇所	
（2）交差点方向別交通量調査（歩行者類）	7箇所	No.3を除く
（3）滞留長（渋滞長）調査	3箇所	No.2、6、8のみ観測
（4）信号現示調査	3箇所	No.2、6、8のみ観測
（5）道路状況調査	8箇所	

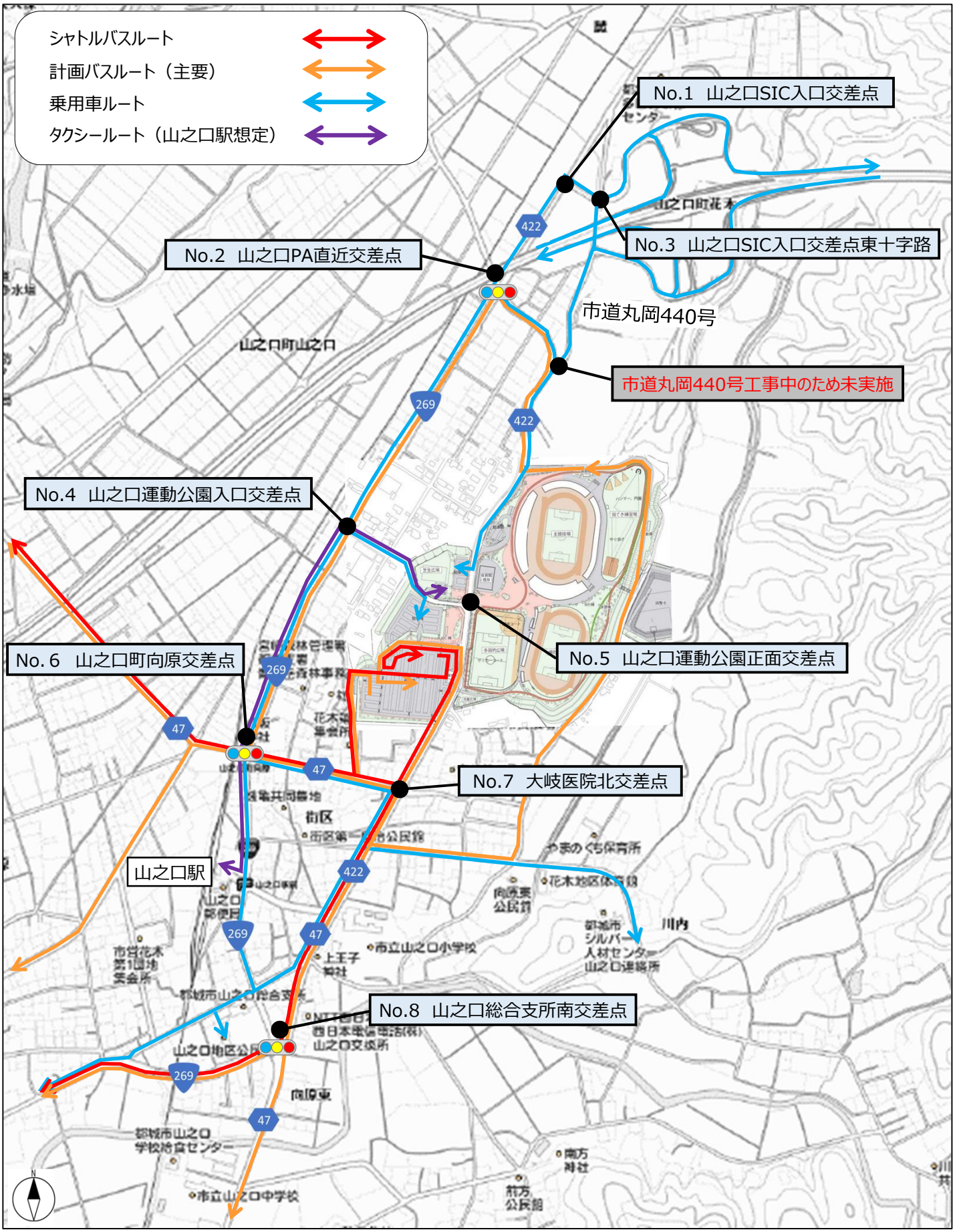
（イ）調査実施日時

調査実施日	調査時間帯
【開会式調査】 令和5年9月30日（土）	6:00　～　18:00
【閉会式調査】 令和5年10月3日（火）	6:00　～　20:00

（ウ）調査地点･設定理由

No.	調査地点	交差する主要道路名	設定理由･想定課題
①	（仮）山之口SIC入口交差点	県道422号	県道422号と山之口SICを結ぶ交差点であり、山之口SICを利用する大会関係車両の主交差点となり、解散時においては多数の大会関係車両が県道422号からの右折進入となる。右折レーンはあるが、信号のない交差点のため、右折待ちによる渋滞が発生する可能性がある。
②	（仮）山之口PA直近交差点	国道269号/県道422号	山之口SICを利用する大会関係車両の主交差点であり、大会関係車両の往来による滞留長･渋滞長が発生する可能性がある。
③	（仮）山之口SIC入口交差点東十字路	市道丸岡440号	式典会場最寄りのICであるため、山之口SICを利用する一般車両の交通状況を把握する必要がある。
④	（仮）山之口運動公園入口交差点	国道269号	第2駐車場等の会場周辺駐車場を利用する大会関係車両やタクシーの入退出路であり、多くの大会関係車両の往来による混雑が想定される。
⑤	（仮）山之口運動公園正面交差点	県道422号	車両通行止め規制を想定している交差点であり、交通規制した場合の他交差点への影響を検討するために一般車両の交通量を把握する必要がある。
⑥	山之口町向原交差点	国道269号/県道47号	都城ICからの計画バス、高城方面のP&Rシャトルバスが通行する最重要交差点である。参集時の東進、解散時の西進方向において、大量の大型車両通行による滞留長･渋滞長が発生する可能性が高い。
⑦	（仮）大岐医院北交差点	県道47号/422号	信号がない交差点であり、第3駐車場に入庫する計画バス･シャトルバスは全て県道47号から左折するが、信号･右折レーンがないため、右折待ちの車両による滞留長が発生する可能性がある。
⑧	山之口総合支所南交差点	国道269号/県道47号	都城市方面からの計画バス･シャトルバスの通過交差点であり、多数の大型車両の通行が想定される。

■調査地点及び会場周辺想定ルート図

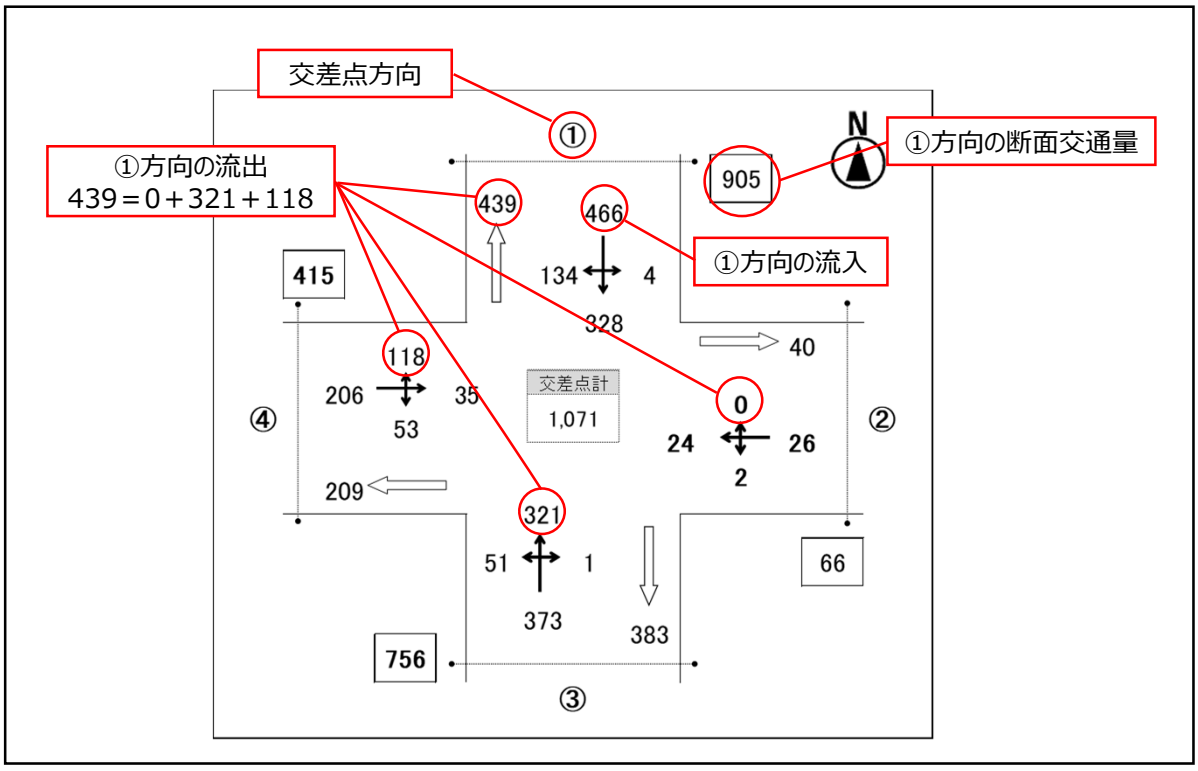


（エ）用語の解説

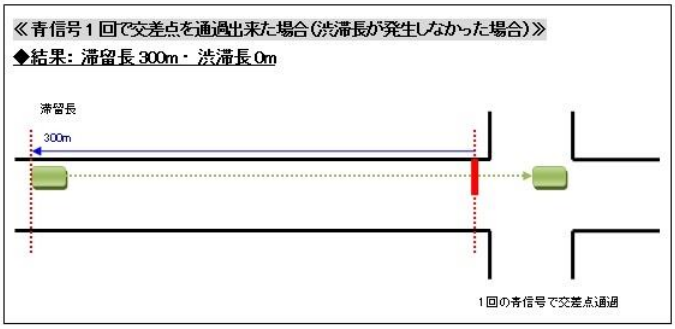
交通量調査における用語の説明は、下表の通り。

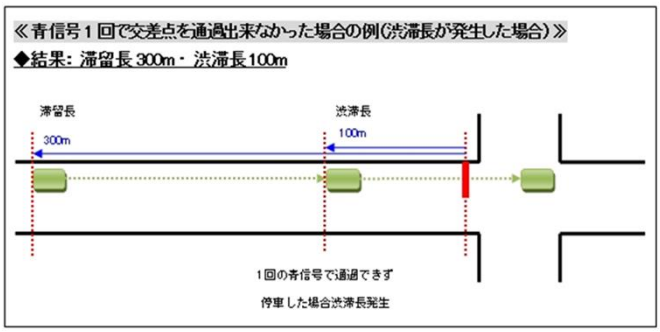
用語	解説
交通量	ある地点（交差点）を単位時間当たりに通行する車両数。
交差点方向①～④	交差点中心を基準に北から時計回りに番号を設定。
流入	各交差点方向において自方向から他方向に進入する交通量。
流出	各交差点方向において他方向から自方向に進入する交通量。
断面交通量	各交差点方向の交通量のうち、流入と流出の合計。
交差点計	交差点を通過する車両の総数。各交差点方向における流入の合計。
交通容量	各交差点方向において流入させることができる設計上の最大交通量。
交通容量比（車線混雑度）	各車線の混雑度を把握するための指標。単位時間内における車線ごとの処理可能な交通容量に対する実交通量の比率であり、1.00を上回ると該当車線の処理能力を上回っていること意味する。一般的には1.25を超えると慢性的に渋滞するとされている。
交差点需要率	単位時間内に交差点が信号で処理できる交通量に対し、実際に流入する交通量の比率であり、値が高くなるほど交差点の混雑が見込まれ、一般に0.9を上回ると交通処理ができないとされている。
滞留長	信号が「赤」から「青」に変わる瞬間の停止線から最後尾停車車両までの距離。
渋滞長	滞留長で観測した最後尾の車両が青信号で通行しきれなかった場合における停止線からその車両までの距離。

■交差点交通量図解説



■滞留長と渋滞長の違い





（オ）調査実施体制

①調査員数

■交差点別交通量調査

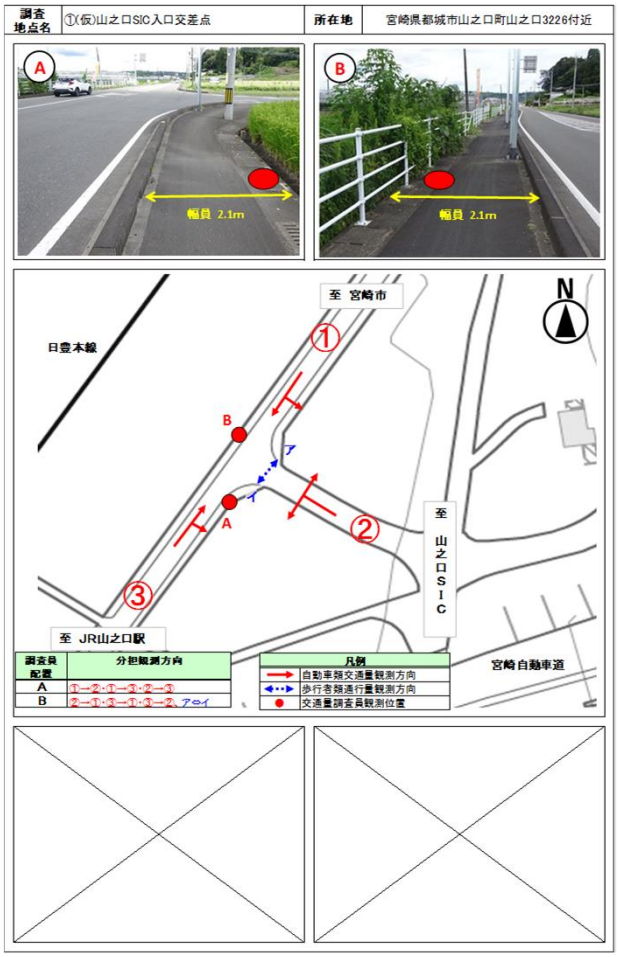
交差点No.	箇所名	交差点枝数	自動車類	歩行者類	開会式調査（休日）			閉会式調査（平日）			延べ調査員数（人）	巡回監督員
			調査方向数	横断歩道数	調査員数（人）			調査員数（人）				
					観測	交代	計	観測	交代	計		
1	山之口SIC入口交差点	3	6	2	2	1	3	2	1	3	6	1
2	山之口PA直近交差点	4	12	9	2	2	4	2	2	4	8	
3	山之口SIC入口交差点東十字路	4	12		2	1	3	2	1	3	6	
4	山之口運動公園入口交差点	3	6	2	2	1	3	2	1	3	6	1
5	山之口運動公園正面交差点	3	6	6	2	1	3	2	1	3	6	
6	山之口町向原交差点	4	12	8	4	2	6	4	2	6	12	1
7	大岐医院北交差点	4	12	6	2	1	3	2	1	3	6	
8	山之口総合支所南交差点	4	12	8	4	2	6	4	2	6	12	1
合　計			78	41	20	11	31	20	11	31	62	4

■滞留長･渋滞長調査

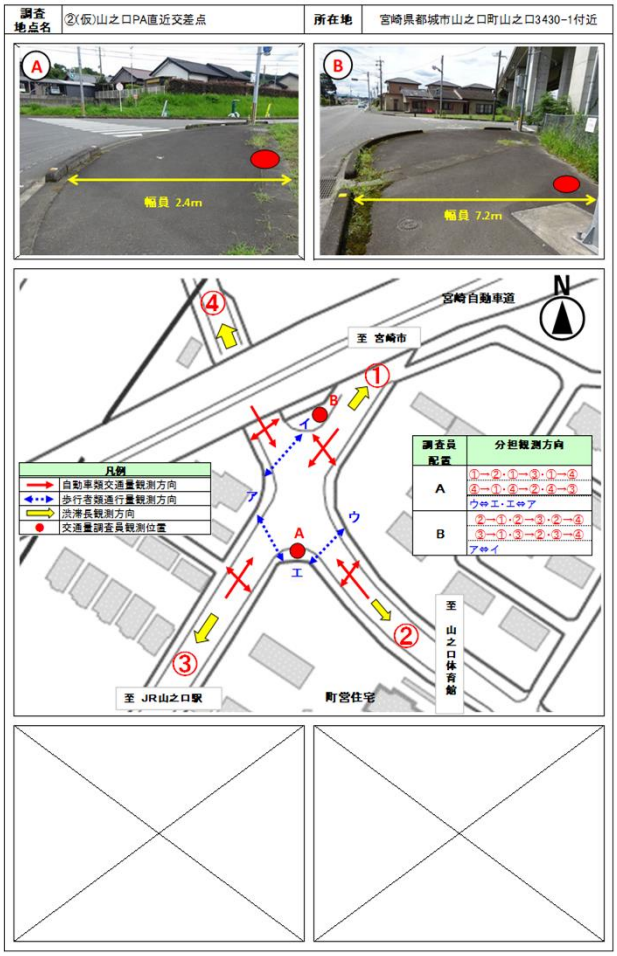
交差点No.	箇所名	交差点枝数	信号機	開会式調査（休日）			閉会式調査（平日）			延べ調査員数（人）	巡回監督員
				調査員数（人）			調査員数（人）				
				観測	交代	計	観測	交代	計		
1	山之口SIC入口交差点	3	無し								[1]
2	山之口PA直近交差点	4	有り	2	2	4	2	2	4	8	
3	山之口SIC入口交差点東十字路	4	無し								
4	山之口運動公園入口交差点	3	無し								[1]
5	山之口運動公園正面交差点	3	無し								
6	山之口町向原交差点	4	有り	2	2	4	2	2	4	8	[1]
7	大岐医院北交差点	4	無し								
8	山之口総合支所南交差点	4	有り	2	2	4	2	2	4	8	[1]
合　計				6	6	12	6	6	12	24	

②調査員配置図

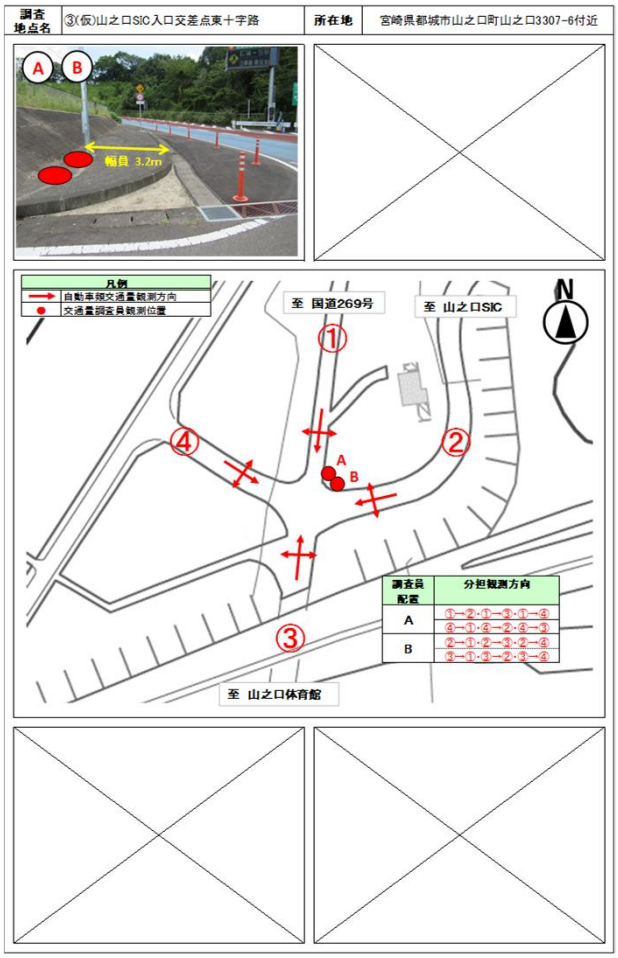
1.山之口SIC入口交差点



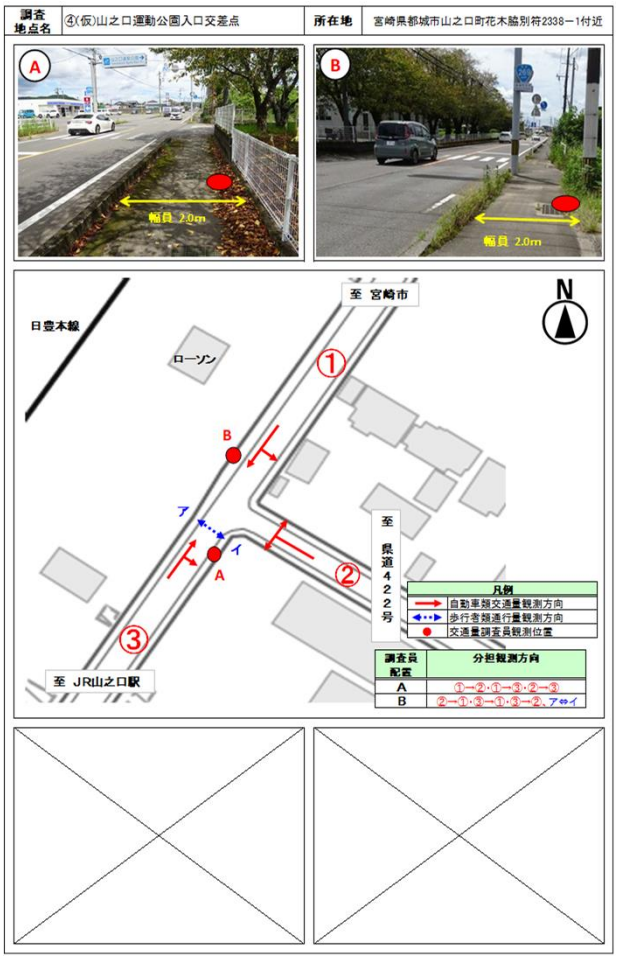
2.山之口PA直近交差点



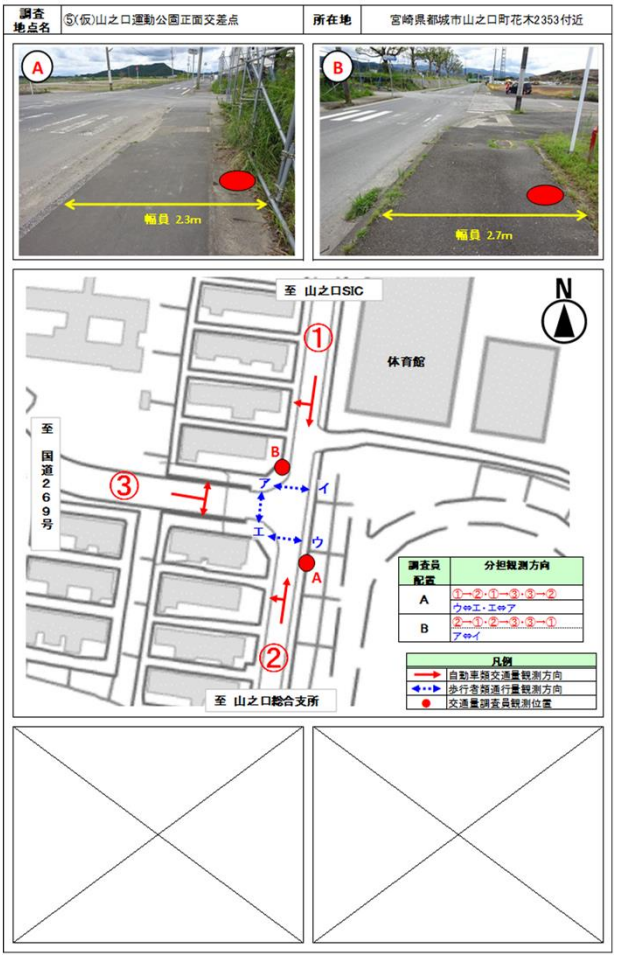
3.山之口SIC入口交差点東十字路



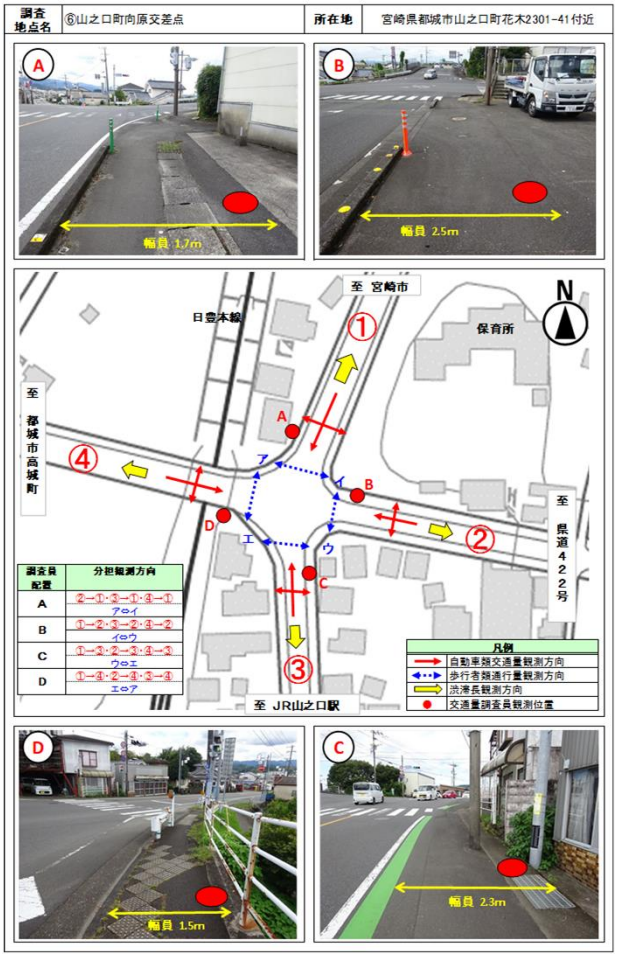
4.山之口運動公園入口交差点



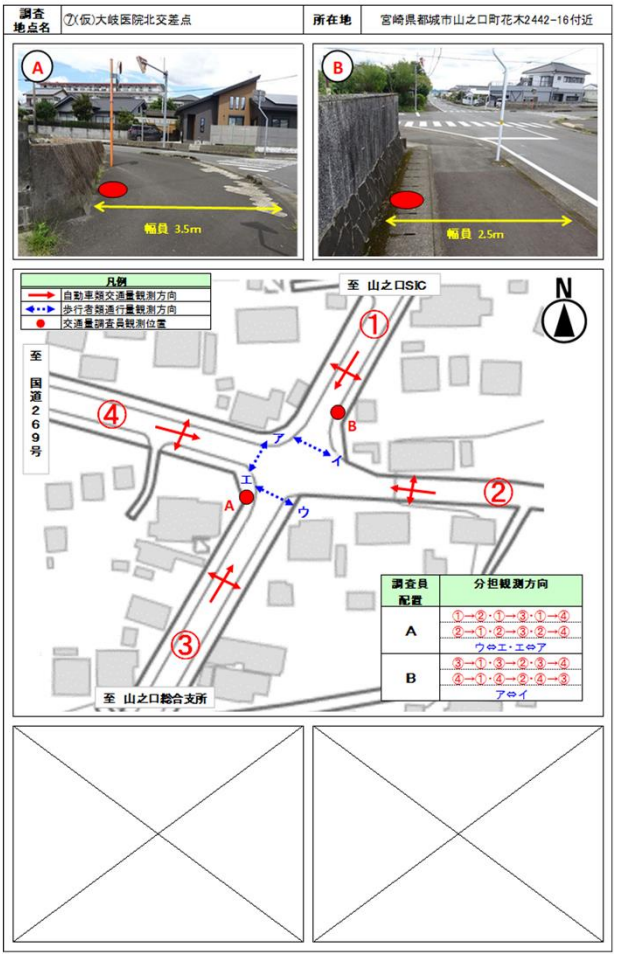
5.山之口運動公園正面交差点



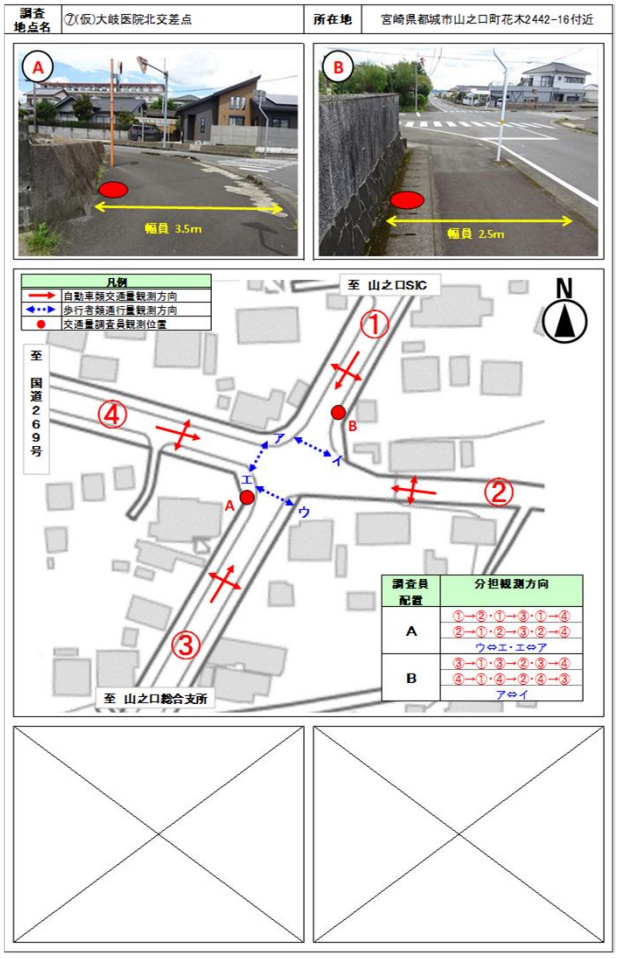
6.山之口町向原交差点



7.大岐医院北交差点



8.山之口総合支所南交差点



イ 調査結果

（ア）交差点別交通量調査（自動車類）

調査結果概要は以下の通り（詳細は巻末に掲載）。他の交差点方向に比べて国道269号上の交通量が多いが、全体的に交通量は少ない。「No.5 山之口運動公園正面交差点」については交通量が少ないため、交通規制による通行止めを行っても他交差点への交通量の影響は少ないと想定される。また、「No.3 山之口SIC入口交差点東十字路」の結果より、山之口SICについては宮崎IC方面からの利用が大部分を占めており、都城IC方面からの利用は非常に少ない。

①令和5年9月30日（土）実施

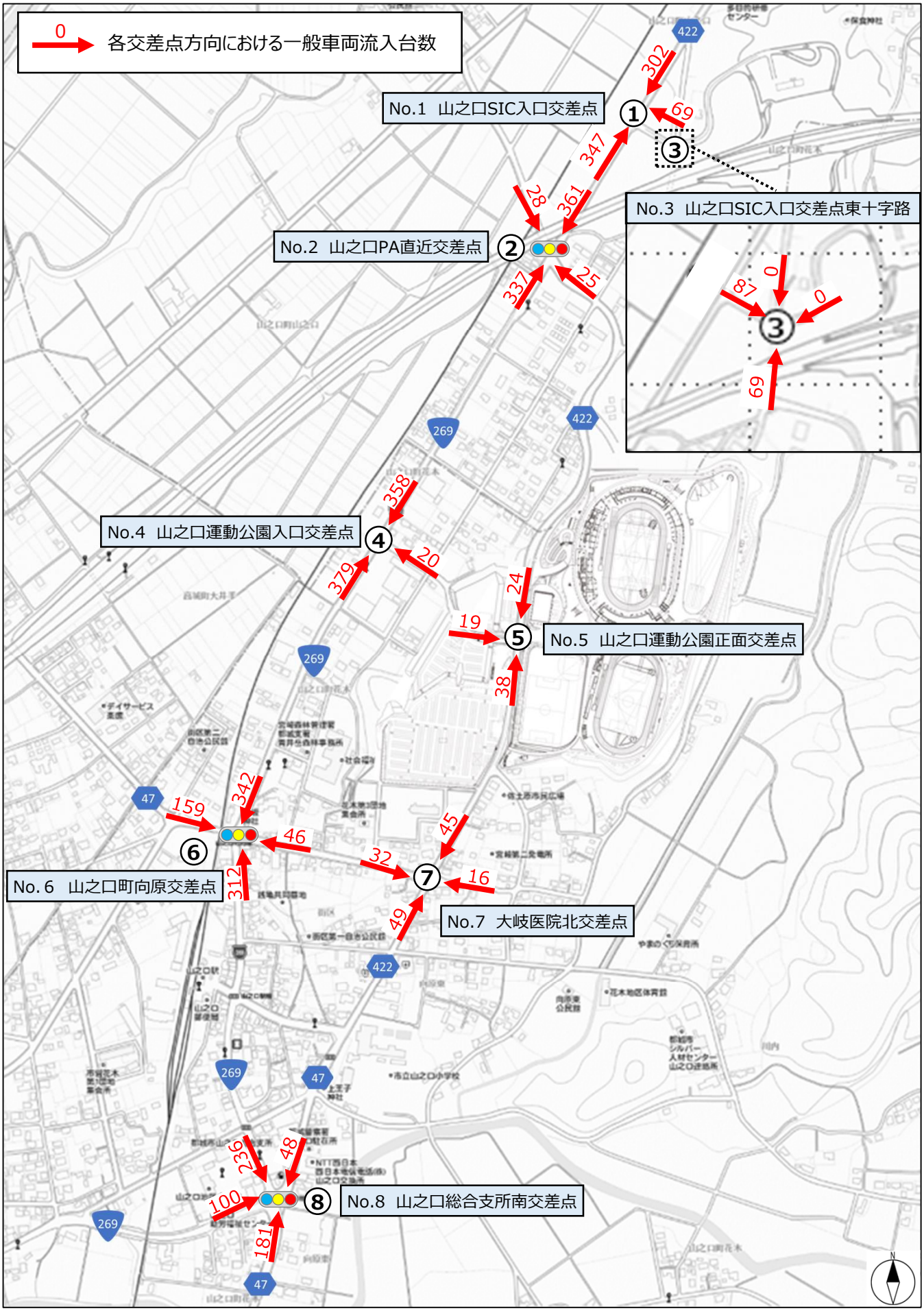
■調査結果概要

交差点No.	調査地点	方向		12時間 計 車両台数（台）	交通ピーク時間帯※1 時間帯	交通ピーク時間帯※1 車両台数（台）	1時間当たりの交通量（6:00～18:00）	調査結果備考
1	山之口SIC入口交差点	①	流入	3,223	16:00～17:00	332	7時以降200～350台	山之口SICからの車両はほぼ②→③方向へ向かい、山之口SICへ向かう車両もほぼ③→②方向である。
			流出	3,256		297		
		②	流入	955		141	16時まで100台未満、16時以降交通量が増加（140～160台）	
			流出	1,201		92	7時以降80～120台	
		③	流入	4,399		384	7時以降300～450台	
			流出	4,120		468	7～16時まで280～380台、16時以降交通量が増加（450台前後）	
2	山之口PA直近交差点	①	流入	4,113	16:00～17:00	445	7～16時まで300～400台、16時以降交通量が増加（450台前後）	国道269号（①⇔③）を通行する車両がほとんどで②④方向への右左折および②⇔④の通行は少ない。
			流出	4,410		415	7時以降300～400台	
		②	流入	350		36	50台未満	
			流出	312		25		
		③	流入	4,205		400	7時以降300～400台	
			流出	3,939		434	7～16時まで250～380台、16時以降交通量が増加（440台前後）	
		④	流入	341		41	50台未満	
			流出	348		48		
3	山之口SIC入口交差点東十字路	①	流入	26	17:00～18:00	1	10台未満	都城IC方面から山之口SICを利用する車両は少なく、山之口SICを利用する車両はほとんどが宮崎IC方面からの車両である。
			流出	20		2		
		②	流入	40		7	10台未満	
			流出	1,141		97	7時以降90～120台	
		③	流入	937		141	16時まで100台未満、16時以降交通量が増加（130～150台）	
			流出	88		3	20台未満	
		④	流入	1,201		99	7時以降80～130台	
			流出	955		146	16時まで100台未満、16時以降交通量が増加（140～150台）	
4	山之口運動公園入口交差点	①	流入	4,031	16:50～17:50	467	7時以降300～450台	国道269号（①⇔③）を通行する車両がほとんどで②方向への右左折する車両は少ない。③⇒②方向は信号・右折レーンが無い状況での右折となるが、1時間当たり最大10台程度である。
			流出	4,368		362	7時以降350～400台	
		②	流入	173		21	40台未満	
			流出	149		19		
		③	流入	4,324		355	7時以降350～400台	
			流出	4,011		462	7～16時まで280～400台、16時以降交通量が増加（440台前後）	
5	山之口運動公園正面交差点	①	流入	258	8:00～9:00	38	50台未満	交通量が少なく、8～9時台の②方向の流入・流出を除いて1時間当たりの車両数が50台を超えることは無い。
			流出	359		39		
		②	流入	486		56	8時台（56台）以外は50台未満	
			流出	402		56		
		③	流入	201		25	30台未満	
			流出	184		24		
6	山之口町向原交差点	①	流入	4,176	16:00～17:00	466	7～16時まで300～400台、16時以降交通量が増加（450～470台）	国道269号（①⇔③）を通行する車両が多く右左折は①⇔④方向が多い。①の流入車両数の約3割（12時間計1,229台）が④方向への右折であり、④の流入車両数の約6割（12時間計1,216台）が①方向への左折である。
			流出	4,538		439	7時以降350～450台	
		②	流入	413		26	20～50台	
			流出	432		40		
		③	流入	3,743		373	7時以降300～360台	
			流出	3,284		383	7～16時まで200～300台、16時以降交通量が増加（360～380台）	
		④	流入	1,933		206	7時以降150～200台	
			流出	2,011		209		
7	大岐医院北交差点	①	流入	453	7:20～8:20	38	7時以降20～60台	全体的に交通量は少ないが、④の流入車両数の約6割（12時間計243台）が③方向への右折である。
			流出	523		76	7時台のみ72台、それ以降は30～50台	
		②	流入	104		9	20台未満	
			流出	103		10		
		③	流入	698		81	7時以降50～80台	
			流出	640		58	7時以降40～70台	
		④	流入	399		51	50台未満	
			流出	388		35		
8	山之口総合支所南交差点	①	流入	2,678	16:50～17:50	301	8時以降200～300台	①⇔③方向の直進および①→④方向右折の車両数が多い。④方向からの流入車両数のうち約5割（12時間計585台）が①方向への左折であり、②⇔④方向の通行は少ない。
			流出	2,372		199	7時以降200台前後	
		②	流入	545		46	7時以降40～60台	
			流出	577		57		
		③	流入	2,269		181	7時以降150～250台	
			流出	2,017		242	16時まで100～200台、16時以降交通量が増加	
		④	流入	1,012		110	7時以降50～120台	
			流出	1,538		140	8時以降100～150台	

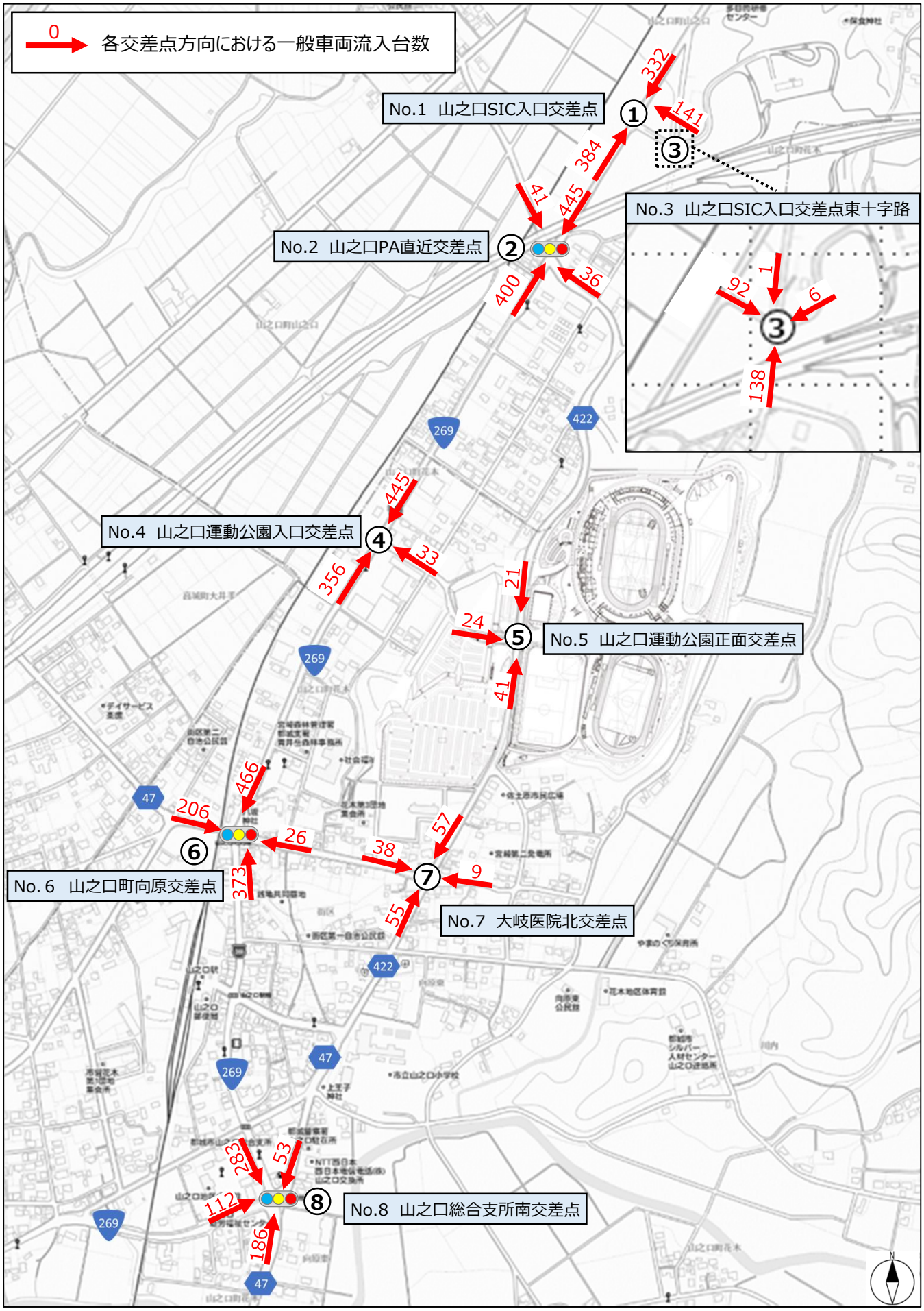
※1　調査時間帯において最も交通量が多かった時間帯

■交通量図

【休日　11:00～12:00（総合開会式参集ピーク時間帯）】



【休日　16:00～17:00（総合開会式解散ピーク時間帯）】



②令和5年10月3日（火）

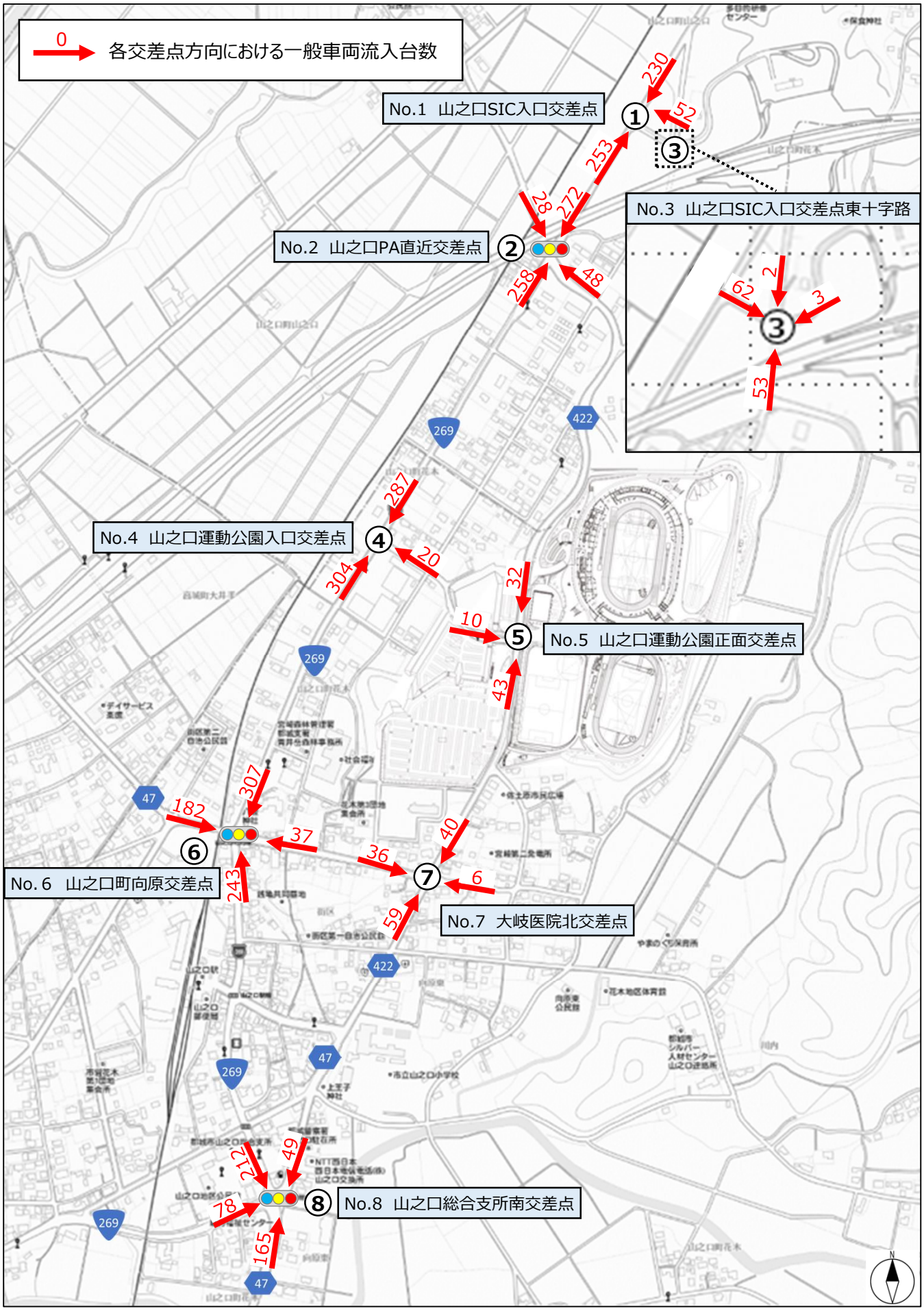
■調査結果概要

交差点No.	調査地点	方向		14時間 計 車両台数（台）	交通ピーク時間帯※1 時間帯	交通ピーク時間帯※1 車両台数（台）	1時間当たりの交通量	調査結果備考
1	山之口SIC入口交差点	①	流入	3,503	7:00～8:00	475	7時台（475台）が最も多く、8時以降は200～300台	山之口SICからの車両はほぼ②→③方向へ向かい、山之口SICへ向かう車両のほとんどが③→②方向である。
			流出	3,489		419	7時台（419台）が最も多く、8時以降は200～300台	
		②	流入	938		124	7時台（124台）が最も多く、8時以降は50～100台	
			流出	1,152		186	7時台（186台）が最も多く、8時以降は50～120台	
		③	流入	4,576		601	7時台（601台）が最も多く、次いで8･17時台（400～450台）が多い	
			流出	4,376		595	7時台（595台）が最も多く、8時以降は250～400台	
2	山之口PA直近交差点	①	流入	4,363	7:00～8:00	587	7時台（約600台）が最も多く、次いで17時台（400～450台）が多い	国道269号（①⇔③）を通行する車両がほとんどで②④方向への右左折および②⇔④の通行は少ない。
			流出	4,561		595		
		②	流入	511		36	17時台（67台）以外は50台未満	
			流出	495		108	7時台（108台）以外は50台未満	
		③	流入	4,519		578	7時台（578台）が最も多く、次いで8･17時台（400台前後）が多い	
			流出	4,266		511	7時台（511台）が最も多く、次いで17時台（409台）が多い	
		④	流入	422		57	7～17時台まで30～50台	
			流出	493		44		
3	山之口SIC入口交差点東十字路	①	流入	30	7:00～8:00	2	10台以下	都城IC方面から山之口SICを利用する車両は少なく、山之口SICを利用する車両はほとんどが宮崎IC方面からの車両である。
			流出	23		2		
		②	流入	50		3	10台以下	
			流出	1,078		176	7時台（176台）が最も多く、8時以降は50～110台	
		③	流入	920		122	7時台（122台）が最も多く、8時以降は50～100台	
			流出	113		11	20台未満	
		④	流入	1,152		186	7時台（186台）が最も多く、8時以降は50～120台	
			流出	938		124	7時台（124台）が最も多く、8時以降は50～100台	
4	山之口運動公園入口交差点	①	流入	4,578	7:10～8:10	551	7時台（546台）が最も多く、次いで17時台（435台）が多い	国道269号（①⇔③）を通行する車両がほとんどで②方向への右左折する車両は少ない。③⇒②方向は信号･右折レーンが無い状況での右折となるが、1時間当たり最大10台程度である。
			流出	4,819		575	7時台（566台）が最も多く、次いで8･17時台（約440台）が多い	
		②	流入	280		15	50台未満	
			流出	245		48	8時台（55台）以外は50台未満	
		③	流入	4,776		573	7時台（546台）が最も多く、次いで8･17時台（約430台）が多い	
			流出	4,570		516	7時台（566台）が最も多く、次いで17時台（450台）が多い	
5	山之口運動公園正面交差点	①	流入	430	7:00～8:00	84	7時台（84台）以外は50台未満	交通量が少なく、7時台の②方向の流入･流出を除いて1時間当たりの車両数が100台を超えることは無い。
			流出	436		71	7時台（71台）以外は50台未満	
		②	流入	682		157	7時台（157台）以外は30～80台	
			流出	630		128	7時台（128台）以外は25～70台	
		③	流入	272		52	7時台（52台）以外は40台未満	
			流出	318		94	7時台（94台）以外は40台未満	
6	山之口町向原交差点	①	流入	4,503	7:00～8:00	376	17時台（460台）が最も多く、7～17時までは280～400台	国道269号（①⇔③）を通行する車両が多く右左折は①⇔④方向が多い。①の流入車両数の約3割（14時間計1,357台）が④方向への右折であり、④の流入車両数の約6割（14時間計1,430台）が①方向への左折である。
			流出	4,927		626	7時台（626台）が最も多く、8時以降は300～450台	
		②	流入	796		194	7時台（194台）が最も多く、次いで8時台（124台）が多い	
			流出	720		97	100台未満	
		③	流入	4,018		531	7時台（531台）が最も多く、8時以降は200～380台	
			流出	3,614		369	7･17時台（350～370台）が最も多く、それ以外の時間帯は250～300台	
		④	流入	2,532		290	7･17時台（250～300台）が多く、それ以外の時間帯は150～200台	
			流出	2,588		299		
7	大岐医院北交差点	①	流入	700	7:10～8:10	104	7･17時台は100台前後であるが、それ以外の時間帯は80台未満	休日と比べると交通量が増加しており、特にピーク時間帯の①方向の流入･流出が増加している。
			流出	817		199	7時台は200台前後であるが、それ以外の時間帯は70台未満	
		②	流入	73		9	8時台（11台）以外は10台未満	
			流出	111		6	15台未満	
		③	流入	1,002		190	7時台（188台）以外は50～100台	
			流出	932		135	7･17時台（130台前後）以外は100台未満	
		④	流入	646		95	7時台（100台）以外は70台未満	
			流出	561		58	15～80台	
8	山之口総合支所南交差点	①	流入	2,884	7:10～8:10	260	7時以降170～270台	①⇔③方向の直進および①→④方向右折の車両数が多い。ピーク時間帯においては②⇔④方向の右左折も多い。
			流出	2,580		355	7時台（362台）･9時台（257台）が多くそれ以降は150～200台	
		②	流入	840		151	7時台（140台）･17時台（103台）が多く、それ以外の時間帯は80台未満	
			流出	871		159	7時台（158台）が多く、それ以外の時間帯は90台未満	
		③	流入	2,718		438	7時台（437台）が最も多く、次いで8･17時台（250～290台）が多い	
			流出	2,416		303	7･17時台（290台前後）が多く、それ以外の時間帯は100～230台	
		④	流入	1,090		120	7時以降50～120台	
			流出	1,665		152	7時以降100～150台	

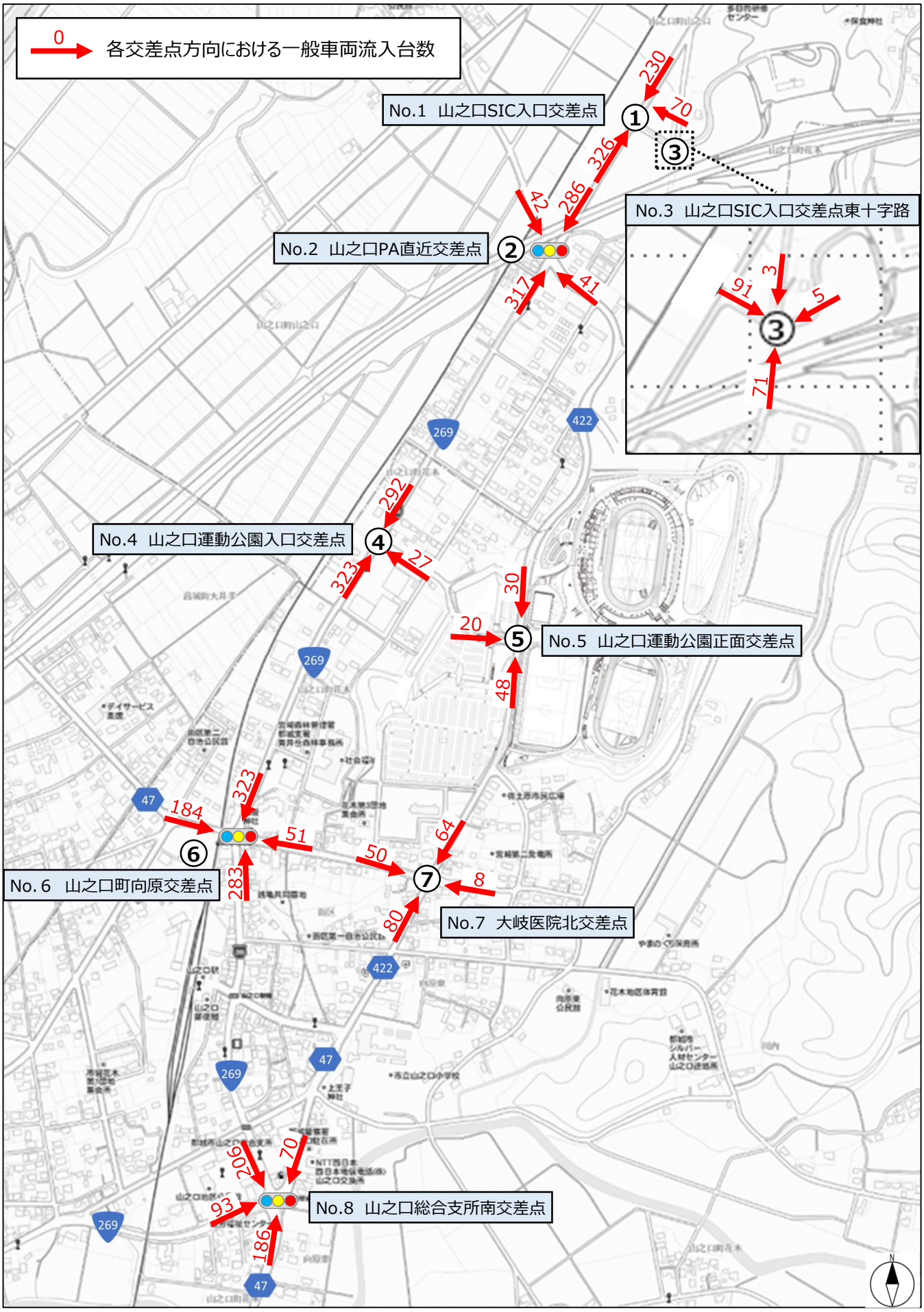
※1　調査時間帯において最も交通量が多かった時間帯

■交通量図

【平日　11:00～12:00（総合閉会式参集ピーク時間帯）】



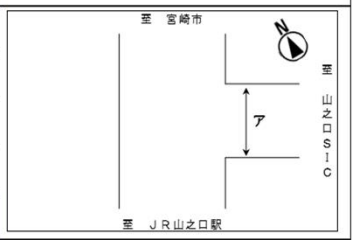
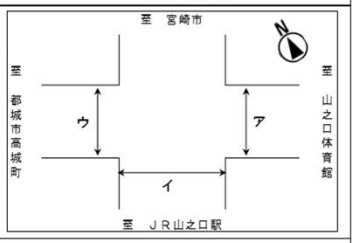
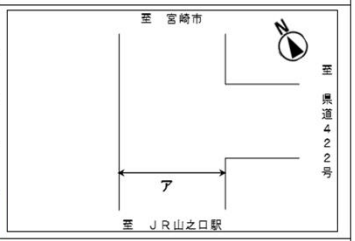
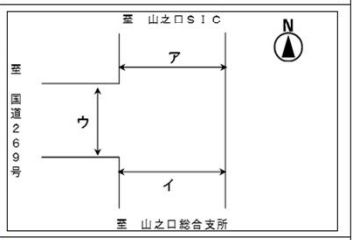
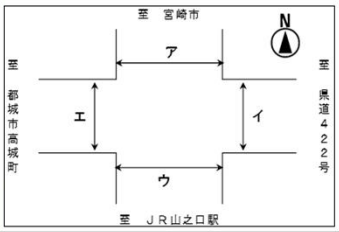
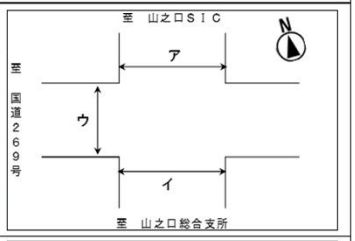
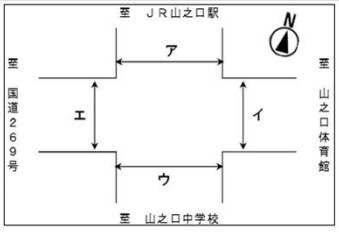
【平日　16:00～17:00（総合閉会式解散ピーク時間帯）】



（イ）交差点別交通量調査（歩行者･自転車）

調査結果の概要は下表の通り（調査結果詳細は巻末に掲載）。平日･休日ともに、通行量は少なく開･閉会式における関係車両の通行への影響はないと想定される。平日の山之口運動公園正面交差点における通行量が多いのは、式典会場整備業者の通行であるため、実際の通行量は調査結果より減少すると想定される。

■調査結果概要

交差点No.	調査地点	横断歩道	休日（令和5年9月30日） 12時間 計		平日（令和5年10月3日） 14時間 計		横断歩道図
			歩行者（人）	自転車（台）	歩行者（人）	自転車（台）	
1	山之口SIC入口交差点	ア		5	1	11	
		計		5	1	11	
2	山之口PA直近交差点	ア	4	18	7	14	
		イ	10	8	21	13	
		ウ	2	6	3	5	
		計	16	32	31	32	
3	山之口SIC入口交差点東十字路	計					横断歩道なし
4	山之口運動公園入口交差点	ア	13	18	24	15	
		計	13	18	24	15	
5	山之口運動公園正面交差点	ア	68	2	70	1	
		イ	37	1	145	2	
		ウ	70	1	100	11	
		計	175	4	315	14	
6	山之口町向原交差点	ア	22	2	54	12	
		イ	31	8	52	18	
		ウ	5	6	51	13	
		エ	6	18	10	22	
		計	64	34	167	65	
7	大岐医院北交差点	ア	7		6	2	
		イ	9	1	15	2	
		ウ	9	1	35	4	
		計	25	2	56	8	
8	山之口総合支所南交差点	ア	3		1	4	
		イ	2	7	5	5	
		ウ	4	14	10	32	
		エ	11	29	9	125	
		計	20	50	25	166	

（ウ）滞留長･渋滞長調査

平日･休日ともに山之口町向原交差点④方向（西側）において、渋滞が発生している。当該交差点方向については開･閉会式における都城IC方面から参集する計画バス及びシャトルバスの往来が想定される。ただし、渋滞が発生している時間帯は国スポ･障スポ両大会の開･閉会式における参集･解散時間帯から外れているため、大会関係車両への影響は少ないと想定される。

■調査結果概要

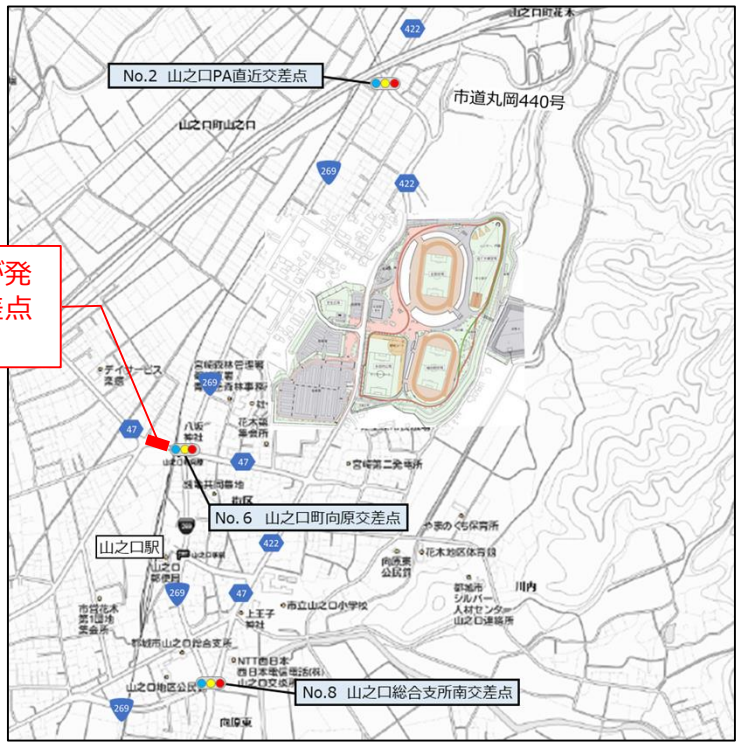
①令和5年9月30日（土）

交差点No.	調査地点	方向	最大滞留長		渋滞長		
			距離	時間帯	距離	時間帯	発生要因
2	（仮）山之口PA直近交差点	①	150m	14:50～15:00			
		②	30m	8:00～18:00			
		③	180m	15:20～15:30			
		④	20m	8:00～18:00			
6	山之口町向原交差点	①	110m	13:50～14:00			
		②	40m	8:00～9:00　10:00～10:10			
		③	120m	10:10～10:20			
		④	90m	7:30～7:40	10m	13:40～13:50	大型車の集中に伴い、一時的に渋滞が発生
8	山之口総合支所南交差点	①	110m	16:40～16:50			
		②	60m	16:20～16:30			
		③	100m	10:30～10:40			
		④	80m	15:10～15:20			

②令和5年10月3日（火）

交差点No.	調査地点	方向	最大滞留長		渋滞長		
			距離	時間帯	距離	時間帯	発生要因
2	（仮）山之口PA直近交差点	①	180m	7:10～7:20			
		②	50m	9:50～10:00　10:10～10:20			
		③	200m	7:40～7:50			
		④	50m	7:50～8:00　17:30～17:40			
6	山之口町向原交差点	①	100m	17:20～17:30			
		②	50m	8:10～8:20			
		③	150m	17:40～17:50			
		④	120m	7:40～7:50	20m	7:30～7:50	朝ピーク時の交通量の増加に伴い、一時的に渋滞が発生
8	山之口総合支所南交差点	①	130m	18:20～18:30			
		②	60m	17:00～17:10			
		③	160m	7:20～7:30			
		④	70m	14:40～14:50			

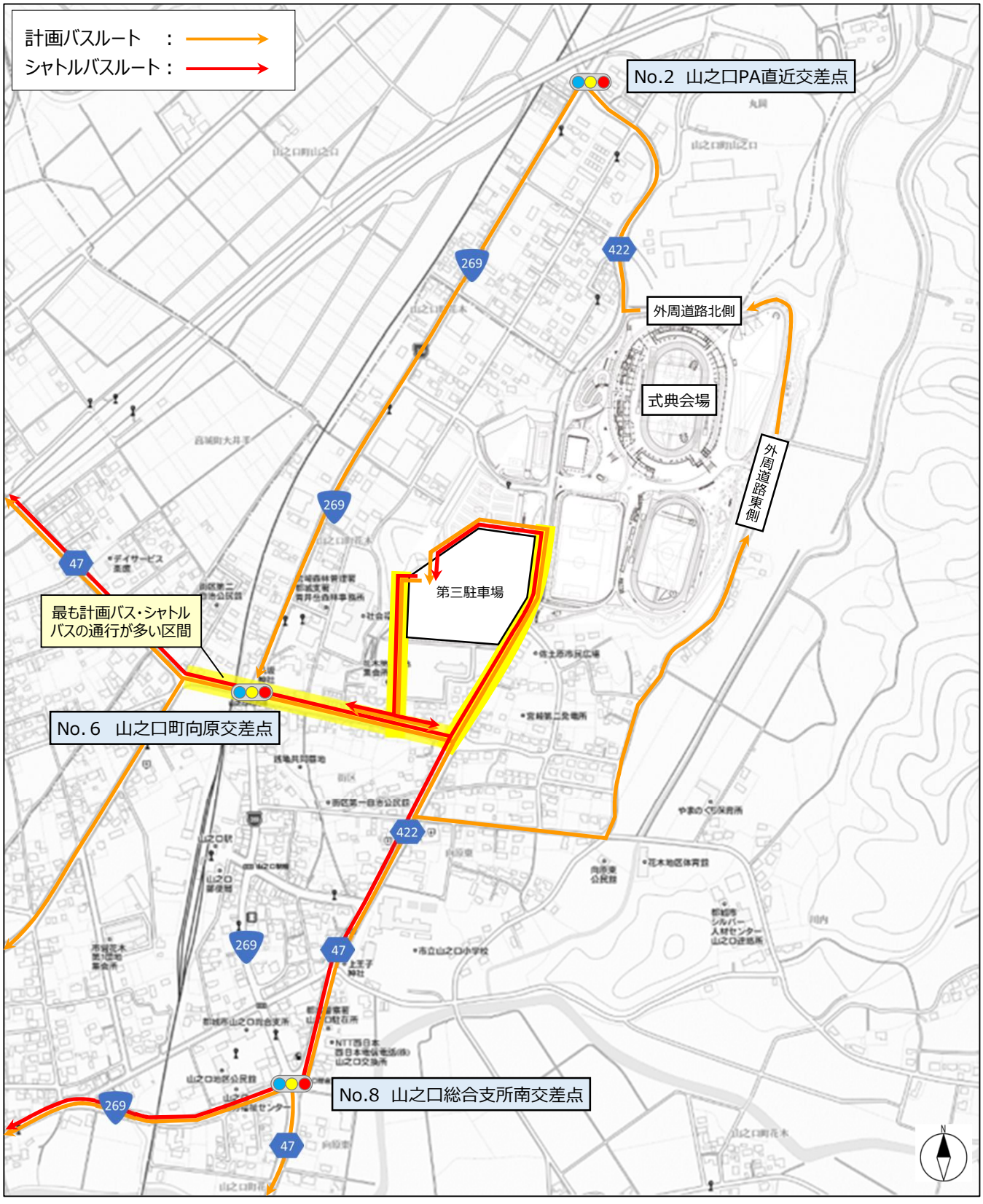
平日･休日ともに、渋滞長が発生したのは山之口向原交差点の④方向(西側)のみ



（エ）信号現示調査

交通量調査交差点のうち信号機がある下図の３交差点の信号現示（各信号機の表示が変わるサイクル）について調査を実施した。詳細な調査結果は次頁以降に掲載。どの信号機も国道269号方向（南北方向）の青信号の時間が長く、東西方向の青信号が短い。山之口町向原交差点においては、東西方向に計画バス･シャトルバス等大型車両の多数通行が想定される。計画バス･シャトルバスの円滑な通行のためには山之口町向原交差点の信号調整が必要になると想定される。

■信号現示調査箇所

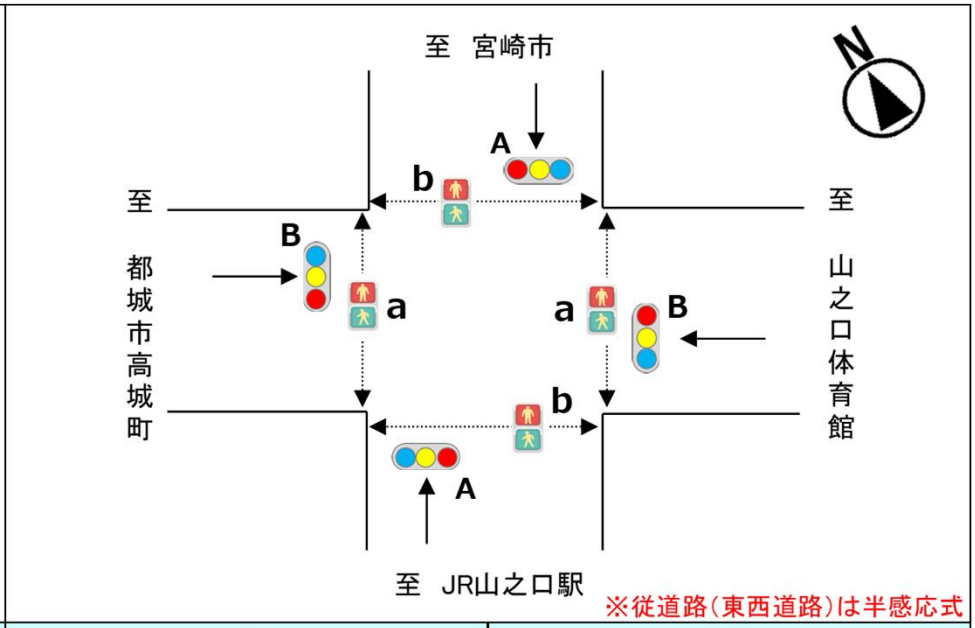


■信号現示調査結果

No.2 山之口PA直近交差点

①令和5年9月30日（土）

地点案内図

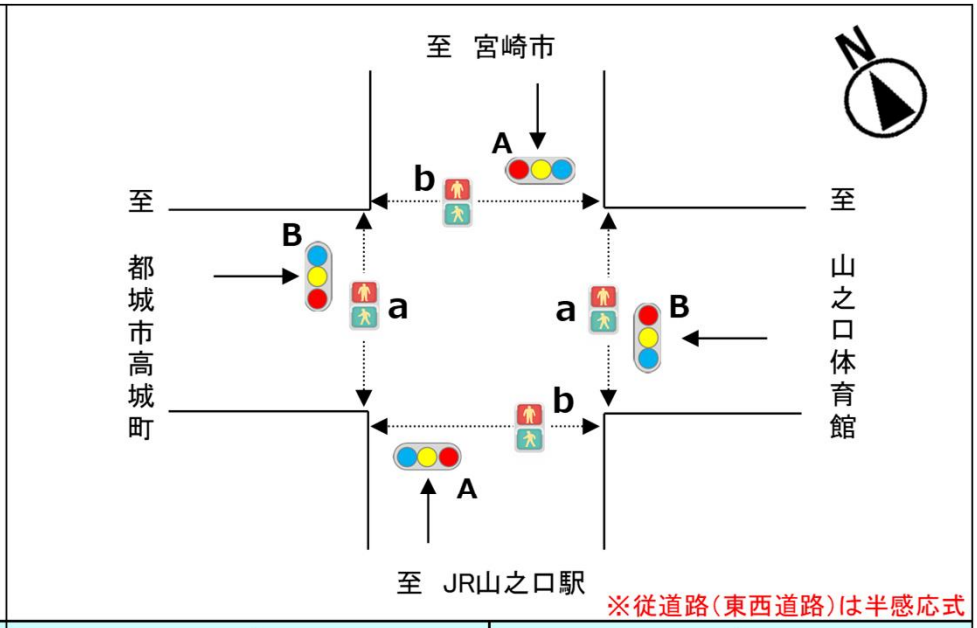


※従道路（東西道路）は半感応式

信号区分		1φ					2φ				
歩行者	a	青	点	赤		赤					
車両	A	青			黄	赤					
歩行者	b	赤					青	点	赤		
車両	B	赤					青			黄	赤
時間帯	サイクル長	秒数									
7時台	124	85	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	132	93	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	101	62	5	2	3	3	12	5	3	3	3
8時台	101	62	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	101	62	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	100	62	5	2	3	3	12	5	2	3	3
9時台	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	157	119	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
10時台	183	145	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	110	72	5	2	3	3	12	5	2	3	3
11時台	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
12時台	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	112	74	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
13時台	116	78	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
14時台	254	216	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	250	212	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	79	52	5	2	3	3	1	5	2	3	3
15時台	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	104	66	5	2	3	3	12	5	2	3	3
16時台	162	123	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	101	62	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	101	62	5	2	3	3	12	5	3	3	3
17時台	101	62	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	101	62	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	101	62	5	2	3	3	12	5	3	3	3

②令和5年10月3日（火）

地点案内図



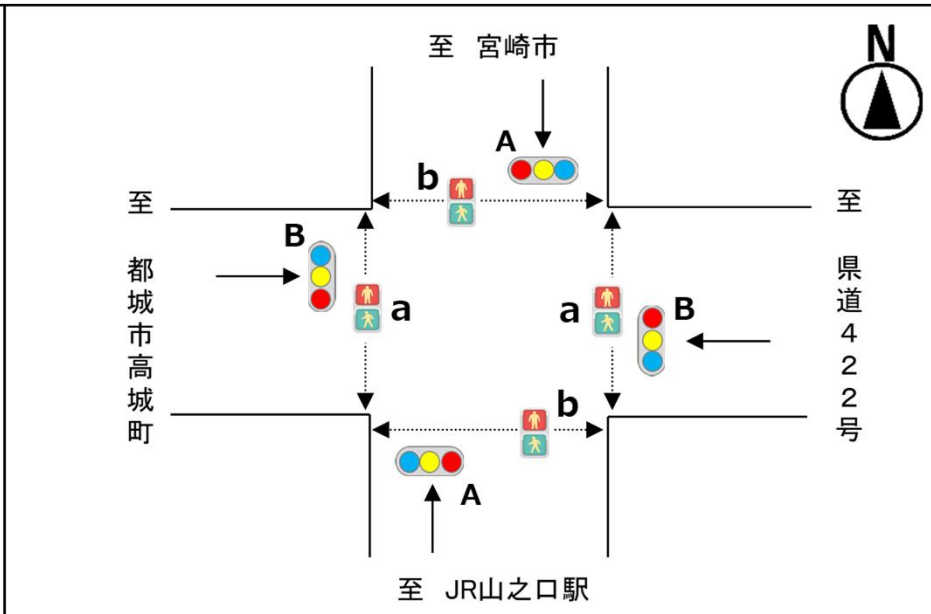
※従道路（東西道路）は半感応式

信号区分		1φ					2φ				
歩行者	a	青	点	赤	→	赤	→	→	→	→	→
車両	A	青	→	→	黄	赤	→	→	→	→	→
歩行者	b	赤	→	→	→	→	青	点	赤	→	→
車両	B	赤	→	→	→	→	青	→	→	黄	赤
時間帯	サイクル長	秒数									
7時台	127	88	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	153	114	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	101	62	5	2	3	3	12	5	3	3	3
8時台	101	62	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	101	62	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	101	62	5	2	3	3	12	5	3	3	3
9時台	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	100	62	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	120	82	5	2	3	3	12	5	2	3	3
10時台	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	143	105	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	92	54	5	2	3	3	12	5	2	3	3
11時台	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
12時台	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	141	103	5	2	3	3	12	5	2	3	3
13時台	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	114	76	5	2	3	3	12	5	2	3	3
14時台	185	147	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	108	70	5	2	3	3	12	5	2	3	3
15時台	92	54	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
16時台	101	62	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	214	175	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	101	62	5	2	3	3	12	5	3	3	3
17時台	109	70	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	101	62	5	2	3	3	12	5	3	3	3
	138	99	5	2	3	3	12	5	3	3	3
18時台	242	204	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	182	144	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	100	62	5	2	3	3	12	5	2	3	3
19時台	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3
	90	52	5	2	3	3	12	5	2	3	3

No.6 山之口町向原交差点

①令和5年9月30日（土）

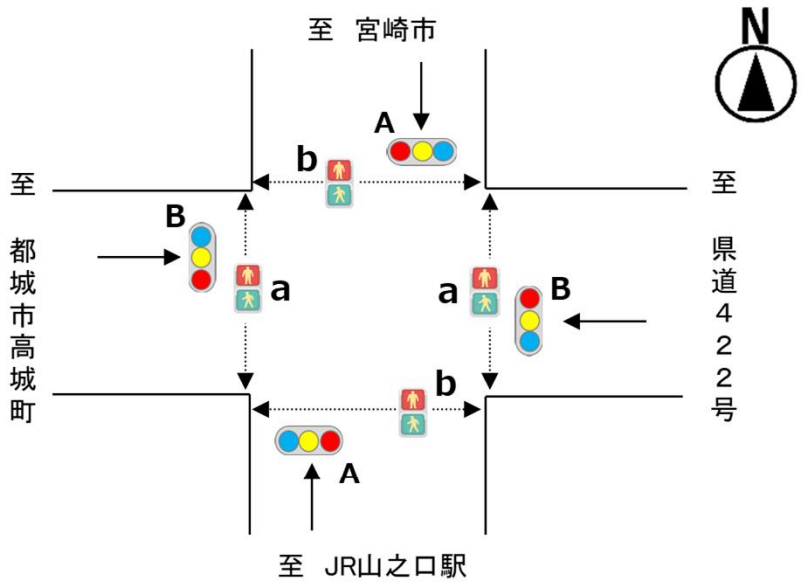
地点案内図



信号区分		1φ					2φ				
歩行者	a	青	点	赤	→	赤	→	→	→	→	→
車両	A	青	→	→	黄	赤	→	→	→	→	→
歩行者	b	赤	→	→	→	→	青	点	赤	→	→
車両	B	赤	→	→	→	→	青	→	→	黄	赤
時間帯	サイクル長	1φ					2φ				
7時台	98	53	3	2	3	3	22	4	2	3	3
	98	53	3	2	3	3	22	4	2	3	3
	98	53	3	2	3	3	22	4	2	3	3
8時台	99	53	4	2	3	3	22	4	2	3	3
	99	53	4	2	3	3	22	4	2	3	3
	99	53	4	2	3	3	22	4	2	3	3
9時台	99	53	4	2	3	3	22	4	2	3	3
	99	53	4	2	3	3	22	4	2	3	3
	99	53	4	2	3	3	22	4	2	3	3
10時台	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
11時台	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
12時台	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
13時台	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
14時台	80	40	3	3	3	4	15	4	2	3	3
	80	40	4	3	2	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
15時台	80	40	4	3	2	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	3	2	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	3	2	3	16	4	2	3	3
16時台	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
17時台	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3

②令和5年10月3日（火）

地点案内図

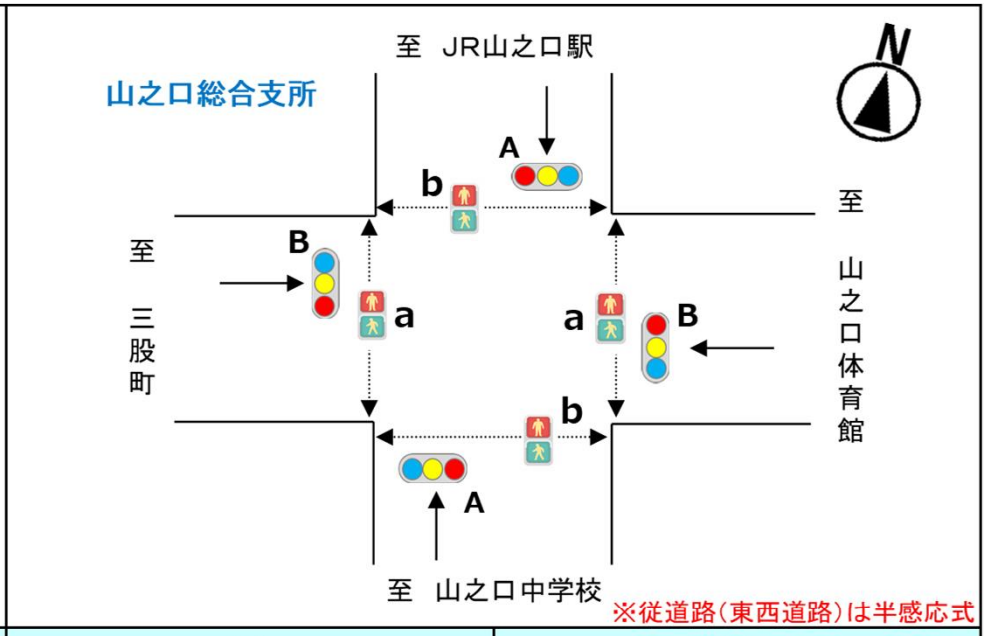


信号区分		1φ					2φ				
歩行者	a	青	点	赤	→	赤	→	→	→	→	→
車両	A	青	→	→	黄	赤	→	→	→	→	→
歩行者	b	赤	→	→	→	→	青	点	赤	→	→
車両	B	赤	→	→	→	→	青	→	→	黄	赤
時間帯	サイクル長	秒数									
7時台	100	53	3	2	3	3	24	4	2	3	3
	100	53	3	2	3	3	24	4	2	3	3
	100	53	3	2	3	3	24	4	2	3	3
8時台	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
9時台	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
10時台	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
11時台	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
12時台	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
13時台	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
14時台	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
15時台	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
16時台	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
17時台	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
18時台	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
	100	53	4	2	3	3	23	4	2	3	3
19時台	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3
	80	40	4	2	3	3	16	4	2	3	3

No.8 山之口総合支所南交差点

①令和5年9月30日（土）

地点案内図

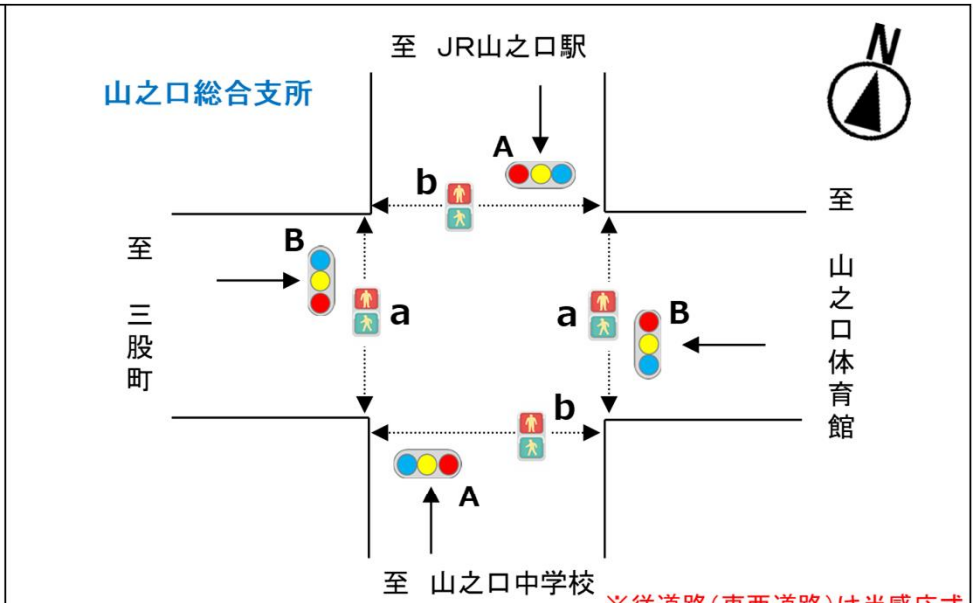


※従道路（東西道路）は半感応式

信号区分		1φ					2φ				
歩行者	a	青	点	赤	→	赤					→
車両	A	青	→		黄	赤					→
歩行者	b	赤				→	青	点	赤		→
車両	B	赤				→	青	→		黄	赤
時間帯	サイクル長	1φ					2φ				
7時台	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
8時台	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
9時台	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
10時台	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
11時台	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
12時台	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
13時台	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
14時台	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
15時台	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
16時台	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
17時台	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3

②令和5年10月3日（火）

地点案内図



信号区分		1φ					2φ				
歩行者	a	青	点	赤	→	赤	→	→	→	→	→
車両	A	青	→	→	黄	赤	→	→	→	→	→
歩行者	b	赤	→	→	→	→	青	点	赤	→	→
車両	B	赤	→	→	→	→	青	→	→	黄	赤
時間帯	サイクル長	秒数									
7時台	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	200	141	5	1	3	3	35	5	1	3	3
8時台	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
9時台	89	37	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
10時台	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
11時台	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
12時台	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
13時台	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
14時台	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	160	108	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
15時台	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	240	188	5	1	3	3	28	5	1	3	3
	80	28	5	1	3	3	28	5	1	3	3
16時台	115	56	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	115	56	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	102	43	5	1	3	3	35	5	1	3	3
17時台	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	200	141	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
18時台	200	141	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
	100	41	5	1	3	3	35	5	1	3	3
19時台	162	115	5	1	3	3	23	5	1	3	3
	157	110	5	1	3	3	23	5	1	3	3
	140	93	5	1	3	3	23	5	1	3	3

（２）開・閉会式における会場周辺交通量の推計

ア　方面別輸送人数・台数の設定

（ア）参加区分別輸送人数・台数の設定

開・閉会式日における大会関係車両の会場周辺交通量の推計に当たり、先催県実績を基に以下の通り参加者区分ごとの輸送手段別人数・台数を設定した。

■参加区分別輸送手段別人数・台数（国スポ）

総合開会式

参加区分		輸送人数	計画バス		持込バス		トラック台数		乗用車（ハイヤー含む）		福祉車両		タクシー		シャトルバス 駅		シャトルバス P&R			二輪車		徒歩
			人数	計画台数	人数	台数	2t	4t	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	計画台数	人数	駐車台数	計画台数	人数	台数	人数
大会役員等	大会役員	400	200	8					120	80			40	20			40	20				
	特別招待者	1,200	600	20					360	240			120	60			120	60				
選手団	都道府県本部役員	900	800	27					100	50												
	選手・監督	3,055	3,055	107																		
	選手・監督（本県）	300	300	10																		
視察員	視察員	400											20	10	190							190
報道員	報道員	500			50	2			200	100			50	25			200	100				
式典音楽隊	式典音楽隊	400	375	10	20	1		4	5	5												
式典出演者	OPプログラム	2,000	1,200	30					20	10			20	10	190		380	190				190
	式典前演技	2,000	1,800	45					20	10			20	10			160	80				
	ED・その他	100							90	45			10	5		34			55			
式典補助員	式典補助員	150	120	3					15	8			15	8								
観覧者	一般招待者	900											50	25	200		450	225				200
	一般観覧者	6,000									60	30	120	60	1,380		2,760	1,104		300	300	1,380
	都道府県応援団	1,300	1,000	25																		300
運営関係者	実施本部員	1,300	1,170	30					65	65												65
	運営ボランティア	800													200		400	200				200
	情報支援ボランティア	200													50		100	50				50
その他関係者	業務員	1,300							375	150							925	370				
	広場関係者	800					15		600	240							200	80				
	その他関係者	200							200	80												
合　計		24,205	10,620	315	70	3	15	4	2,170	1,083	60	30	465	233	2,210	34	5,735	2,479	55	300	300	2,575

総合閉会式

参加区分		輸送人数	計画バス		持込バス		トラック台数		乗用車（ハイヤー含む）		福祉車両		タクシー		シャトルバス 駅		シャトルバス P&R			二輪車		徒歩
			人数	計画台数	人数	台数	2t	4t	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	計画台数	人数	駐車台数	計画台数	人数	台数	人数
大会役員等	大会役員	300	150	5					90	60			30	15			30	15				
	特別招待者	700	350	12					210	140			70	35			70	35				
選手団	都道府県本部役員	400	300	10					100	50												
	選手・監督	800	800	27																		
	選手・監督（本県）	300	300	10																		
視察員	視察員	200											10	5	95							95
報道員	報道員	400			40	2			160	80			40	20			160	80				
式典音楽隊	式典音楽隊	400	375	10	20	1		4	5	5												
式典出演者	OPプログラム	400	240	6					5	3			5	3	35		80	40				35
	式典前演技																					
	ED・その他	50							45	23			5	3		17			35			
式典補助員	式典補助員	150	120	3					15	8			15	8								
観覧者	一般招待者	700											40	20	165		330	165				165
	一般観覧者	4,500									25	13	45	23	1,050		2,100	840		230	230	1,050
	都道府県応援団	1,200	1,000	25																		200
運営関係者	実施本部員	850	765	20					45	45												40
	運営ボランティア	400													100		200	100				100
	情報支援ボランティア	100													25		50	25				25
その他関係者	業務員	1,200							375	150							825	330				
	広場関係者	800					15		600	240							200	80				
	その他関係者	150							150	60												
合　計		14,000	4,400	128	60	3	15	4	1,800	864	25	13	260	132	1,470	17	4,045	1,710	35	230	230	1,710

【総合開会式参集競技の想定】

競技会期1次案における前半競技について、先催県における総合開会式への参集実績を基に、配宿想定地から式典会場までの移動時間が80分以内かつ総合開会式当日に公式練習・計測が無い競技を総合開会式への参集競技として設定した。

■総合開会式参集競技の想定

競技（種目）		種別	会場地市町	競技日程	規定数（人）	配宿想定地（計画所要時間）	開会式参加想定	バス台数（台）	総合開会式参集理由等
サッカー		成年男子	綾町	前半	256	綾町(65分)	○	9	愛媛国体総合開会式参集実績あり
		少年女子	西都市	前半	256	西都市(80分)	○	9	
		少年男子	新富町	前半	408	新富町(80分)	○	14	
テニス		全種別	宮崎市	前半	410	宮崎市(60分)	×		総合開会式当日に競技実施予定
バレーボール	6人制	成年男子	日南市	前半	208	日南市(75分)	△	7	例年競技前日に代表者会議実施
		成年女子	延岡市	前半	208	延岡市(140分)	×		参集範囲外
		少年男子	都城市	前半	312	都城市(30分)	△	11	例年競技前日に代表者会議実施
		少年女子	小林市	前半	312	小林市(55分)、えびの市(60分)	△	11	例年競技前日に代表者会議実施
セーリング		全種別	日南市	前半	703	日南市(70分）、宮崎市(60分)	×		例年競技日前日に計測があるため
ソフトテニス		成年男女	都城市	前半	378	都城市(30分)	△	13	例年開会式前日に監督会議実施 ※茨城国体総合開会式参集実績有り
		少年男女	宮崎市	前半	270	宮崎市(60分)	△	9	
卓球		全種別	宮崎市	前半	460	宮崎市(60分)	×		総合開会式当日に競技実施予定
相撲		全種別	五ヶ瀬町	前半	470	五ヶ瀬町(205分)、高千穂町(180分)、日之影町(155分)、山都町	×		参集範囲外
ソフトボール		成年男子	延岡市	前半	169	延岡市(140分)	×		参集範囲外
			門川町			門川町(130分)、延岡市(140分)	×		参集範囲外
		成年女子	宮崎市	前半	182	宮崎市(60分)	△	7	例年競技前日に監督会議実施 ※茨城国体総合開会式参集実績あり
		少年男子	日向市	前半	364	日向市(120分)	×		参集範囲外
		少年女子							参集範囲外
バドミントン		全種別	高鍋町	前半	444	高鍋町(90分)、川南町(90分)、都農町(100分)、宮崎市(60分)	×		参集範囲外
弓道	近的	全種別	串間市	前半	314	串間市(95分)、志布志市	×		参集範囲外
	遠的	全種別							参集範囲外
アーチェリー		全種別	高原町	前半	280	高原町(40分)、都城市(30分)	△	10	例年競技前日に監督会議実施
銃剣道		全種別	三股町	前半	193	三股町(20分)、都城市(30分)	△	7	例年競技前日に監督会議実施
なぎなた		全種別	日之影町	前半	314	日之影町(155分)	×		参集範囲外
トライアスロン		全種別	宮崎市	前半	282	宮崎市(60分)	×		例年競技前日に公式練習のため
総合開会式参加「○」計					920		3競技	32	
「○+△」計					3,055		11競技	107	
自県選手団（後半競技等）					300			10	
都道府県本部役員					900			27	
選手団　計					4,255			144	

○　参加濃厚
△　参加調整要
×　不参加濃厚

■参加区分別輸送手段別人数･台数（障スポ）

開会式

参加区分		輸送人数	計画バス		持込バス		トラック台数		乗用車（ハイヤー含む）		福祉車両		タクシー		シャトルバス 駅		シャトルバス P&R			二輪車		徒歩
			人数	計画台数	人数	台数	2t	4t	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	計画台数	人数	駐車台数	計画台数	人数	台数	人数
大会役員等	大会役員	200	100	4					60	40			20	10			20	10				
	特別招待者	600	300	10					180	120			60	30			60	30				
選手団	選手団	2,640	2,594	90				5			46	23										
視察員	視察員	400											20	10	190							190
報道員	報道員	400			40	2			160	80			40	20			160	80				
式典音楽隊	式典音楽隊	400	375	10	20	1		4	5	5												
式典出演者	OPプログラム	800	560	14	30	1			10	5	10	5	20	10	85							85
	歓迎演技	1,300	900	23	50	2			15	8	15	8	40	20	140							140
	ED･その他	50							45	23			5	3								
式典補助員	式典補助員	150	120	3					15	8			15	8								
観覧者	一般招待者	1,500	600	20	150	4					30	15			180		360	180				180
	一般観覧者	5,500									55	28	110	55	1,265		2,530	1,012		275	275	1,265
	都道府県応援団	1,300	1,000	25												25			57			300
運営関係者	実施本部員（選手団付）	400	400																			
	実施本部員	1,200	1,100	28					50	50												50
	運営ボランティア	700													170		360	180				170
	情報支援ボランティア	200													50		100	50				50
	選手団サポーター	500	500	13																		
その他関係者	業務員	1,300							375	150							925	370				
	広場関係者	800					15		600	240							200	80				
	その他関係者	200							200	80												
開会式参加者 計		20,540	8,549	240	290	10	15	9	1,715	809	156	79	330	166	2,080		4,715	1,992		275	275	2,430
競技会関係者	競技役員	350							175	175							175	175				
	競技補助員	350	280	7																70	70	
	その他	200							200	200												
合　計		21,440	8,829	247	290	10	15	9	2,090	1,184	156	79	330	166	2,080	25	4,890	2,167	57	345	345	2,430

閉会式

参加区分		輸送人数	計画バス		持込バス		トラック台数		乗用車（ハイヤー含む）		福祉車両		タクシー		シャトルバス 駅		シャトルバス P&R			二輪車		徒歩
			人数	計画台数	人数	台数	2t	4t	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	計画台数	人数	駐車台数	計画台数	人数	台数	人数
大会役員等	大会役員	100	50	2					30	20			10	5			10	5				
	特別招待者	500	250	9					150	100			50	25			50	25				
選手団	選手団	6,000	5,870	210				15			130	65										
視察員	視察員	300											15	8	145							140
報道員	報道員	300			30	1			120	60			30	15			120	60				
式典音楽隊	式典音楽隊	300	280	8	15	1		3	5	5												
式典出演者	OPプログラム																					
	歓迎演技	100	85	3					5	3	5	3	5	2								
	ED･その他	25							23	12			3	2								
式典補助員	式典補助員	150	120	3					15	8			15	8								
観覧者	一般招待者	1,000	400	14	100	4					20	10			120		240	120				120
	一般観覧者	3,500									35	18	35	18	810		1,630	652		180	180	810
	都道府県応援団	1,000	750	19												16			35			250
運営関係者	実施本部員（選手団付）	650	650																			
	実施本部員	800	720	18					40	40												40
	運営ボランティア	350													85		180	90				85
	情報支援ボランティア	100													25		50	25				25
	選手団サポーター	1,000	1,000	25																		
その他関係者	業務員	1,000							375	150							625	250				
	広場関係者	800					15		600	240							200	80				
	その他関係者	150							150	60												
閉会式参加者 計		18,125	10,175	311	145	6	15	18	1,513	698	190	96	163	83	1,185		3,105	1,307		180	180	1,470
競技会関係者	競技役員	350							175	175							175	175				
	競技補助員	350	280	7																70	70	
	その他	200							200	200												
合　計		19,025	10,455	318	145	6	15	18	1,888	1,073	190	96	163	83	1,185	16	3,280	1,482	35	250	250	1,470

【障スポ選手団人数・台数について】

障スポ選手団の人数・台数については先催県実績を基に下表の通り設定した。また開会式への参集競技については競技開催市町周辺に配宿されるものと想定して開会式への参集競技を設定した。

■選手団競技別人数・台数表（障スポ）

競技名	障がい種別	人数（人）	台数（台）						開催市町	会場	計画所要時間	開会式参加
			車いす		バス	トラック		福祉車両				
			手動	電動		2t	4t					
陸上競技	身体・知的	2,050	100	23	69		5	23	都城市	（仮称）新宮崎県陸上競技場	30分	○
水泳	身体・知的	540	30		18				宮崎市	（仮称）新宮崎県プール	65分	
アーチェリー	身体	140	30		5		1		高原町	高原町総合運動公園多目的芝生広場	40分	
卓球	身体・知的・精神	750	13		25				宮崎市	宮崎市総合体育館、宮崎市中央公民館	60分	
フライングディスク	知的	680	20	2	23			2	宮崎市	ひなた宮崎県総合運動公園ひなた陸上競技場	60分	
ボッチャ	知的	250	43	40	9		2	40	都城市	早水公園体育文化センター	25分	
ボウリング	身体	280			10				宮崎市	宮崎エースレーン	60分	○
バスケットボール	知的	200			7				延岡市	アスリートタウン延岡アリーナ	140分	
車いすバスケットボール	身体	80	59		7		7		延岡市	アスリートタウン延岡アリーナ	140分	
ソフトボール	身体	130			5				宮崎市	ひなた宮崎県総合運動公園運動広場	60分	
グランドソフトボール	知的	120			4				日向市	お倉浜総合公園運動広場	115分	
バレーボール	身体	200			7				都城市	早水公園体育文化センター	25分	○
バレーボール	知的	200			7				日南市	日南市北郷体育館	60分	
バレーボール	精神	110			4				小林市	（仮称）健幸のまちづくり拠点施設	55分	○
サッカー	知的	140			5				新富町	（仮称）新富町フットボールセンター、ユニリーバスタジアム新富、三納代コミュニティ広場	85分	
フットソフトボール	知的	130			5				延岡市	西階公園補助グラウンド	145分	
合　計		6,000	295	65	210		15	65				
開会式参加想定競技　計		2,640	100	11	90		5	11				○

（イ）方面別輸送人数・台数の設定

①出発地設定の考え方

参加者区分ごとの方面別輸送人数・台数について、参加者区分ごとの特性を踏まえ以下の通り設定した。

■出発地設定の考え方

国スポ総合開・閉会式

参加区分	参加者区分	出発地設定の考え方	
大会役員等	大会役員・特別招待者	県内	県内各地からの参集を想定し、令和5年度の県内人口比率による各エリアで最も人口比率が高い市町村の市役所・役場を出発地として設定。
		県外	計画バス利用者の半数を想定。宮崎IC方面からの参集を想定し宮崎県庁を出発地として設定。
選手団	都道府県本部役員	配宿想定地未定のため、JR宮崎駅を出発地として仮設定。	
	選手・監督	第1次仮配宿計画に基づく。	
	選手・監督（本県）	県内各地からの参集を想定し、令和5年度の県内人口比率による各エリアで最も人口比率が高い市町村の市役所・役場を出発地として設定。	
報道員		県内各地からの参集を想定し、令和5年度の県内人口比率による各エリアで最も人口比率が高い市町村の市役所・役場を出発地として設定。	
式典音楽隊	式典音楽隊	宮崎IC方面からの参集を想定し、JR宮崎駅を出発地として設定。	
式典出演者	OPプログラム	県内各地からの参集を想定し、令和5年度の県内人口比率による各エリアで最も人口比率が高い市町村の市役所・役場を出発地として設定。	
	式典前演技		
	ED・その他		
式典補助員		宮崎IC方面からの参集を想定し、JR宮崎駅を出発地として設定。	
観覧者	一般招待者	県内各地からの参集を想定し、令和5年度の県内人口比率による各エリアで最も人口比率が高い市町村の市役所・役場を出発地として設定。	
	一般観覧者		
	都道府県応援団		
運営関係者	実施本部員	【計画バス】県内各地からの参集を想定し、各地域の合同庁舎及び宮崎県庁を出発地として設定。方面別人数は令和5年度の県内人口比率に基づき設定。 【乗用車】宮崎県庁職員を想定し、宮崎県庁で設定。	
その他関係者	広場関係者	県内各地からの参集を想定し、令和5年度の県内人口比率による各エリアで最も人口比率が高い市町村の市役所・役場を出発地として設定。	
	その他関係者		

障スポ開・閉会式

参加区分	参加者区分	出発地設定の考え方	
大会役員等	大会役員・特別招待者	県内	県内各地からの参集を想定し、令和5年度の県内人口比率による各エリアで最も人口比率が高い市町村の市役所・役場を出発地として設定。
		県外	計画バス利用者の半数を想定。宮崎IC方面からの参集を想定し宮崎県庁を出発地として設定。
選手団	選手団	競技会場地周辺の配宿を想定し、各競技会場地市町の市役所・役場を出発地として設定。	
式典音楽隊	式典音楽隊	宮崎IC方面からの参集を想定し、宮崎県庁を出発地として設定。	
式典出演者	OPプログラム	県内各地からの参集を想定し、令和5年度の県内人口比率による各エリアで最も人口比率が高い市町村の市役所・役場を出発地として設定。	
	歓迎演技		
	ED・その他		
式典補助員		宮崎IC方面からの参集を想定し、宮崎県庁を出発地として設定。	
観覧者	一般招待者	県内各地からの参集を想定し、令和5年度の県内人口比率による各エリアで最も人口比率が高い市町村の市役所・役場を出発地として設定。	
	一般観覧者		
	都道府県応援団		
運営関係者	実施本部員	【計画バス】県内各地からの参集を想定し、各地域の合同庁舎及び宮崎県庁を出発地として設定。方面別人数は令和5年度の県内人口比率に基づき設定。 【乗用車】宮崎県庁職員を想定し、宮崎県庁で設定。	
	選手団サポーター	各競技会場地周辺の専門学校等を想定し、各競技会場地市町の市役所・役場を出発地として設定。	
その他関係者	広場関係者	県内各地からの参集を想定し、令和5年度の県内人口比率による各エリアで最も人口比率が高い市町村の市役所・役場を出発地として設定。	
	その他関係者		

※業務員及び競技会関係者については他の式典関係者と参集・解散時間帯と重ならないため設定しない。

■宮崎県内人口比率（令和5年4月時点）及び出発地の設定

地区	市町村		人口	人口比率	方面別割合
			（人）	（%）	（%）
県北地区	延岡市		113,918	10.9%	20.4%
	日向市		57,884	5.6%	
	東臼杵郡	門川町	16,811	1.6%	
		諸塚村	1,360	0.1%	
		椎葉村	2,304	0.2%	
		美郷町	4,429	0.4%	
	西臼杵郡	高千穂町	10,884	1.0%	
		日之影町	3,292	0.3%	
		五ヶ瀬町	3,124	0.3%	
県央地区	宮崎市		397,447	38.1%	49.5%
	西都市		27,551	2.6%	
	東諸県郡	国富町	17,887	1.7%	
		綾町	6,747	0.7%	
	児湯郡	高鍋町	19,385	1.9%	
		新富町	16,151	1.6%	
		西米良村	930	0.1%	
		木城町	4,669	0.5%	
		川南町	14,676	1.4%	
		都農町	9,598	0.9%	
県西地区	都城市		157,554	15.1%	24.0%
	小林市		42,078	4.0%	
	えびの市		16,475	1.6%	
	北諸県郡	三股町	25,483	2.5%	
	西諸県郡	高原町	8,229	0.8%	
県南地区	日南市		48,290	4.6%	6.1%
	串間市		15,881	1.5%	
宮崎県　合計			1,043,037	100.0%	100.0%

　　･･･各地区における出発地

②方面別人数･台数の設定（計画バス）

■国スポ総合開会式

参加者区分			計画バス利用人数		指定集合地	人数	バス台数
			人数	台数			
大会役員･特別招待者		（県内）	400	14	延岡市役所	80	3
					宮崎市役所	210	7
					日南市役所	30	1
					都城市役所	80	3
		（県外）	400	14	JR宮崎駅	400	14
都道府県本部役員			800	27	JR宮崎駅	800	27
選手･監督	サッカー	成年男子	256	9	綾町役場	256	9
		少年女子	256	9	西都市役所	256	9
		少年男子	408	14	新富町役場	408	14
	バレーボール	成年男子	208	7	日南市役所	208	7
		少年男子	312	11	都城市役所	312	11
		少年女子	312	11	小林市役所	180	6
					えびの市役所	132	5
	ソフトテニス	成年男女	378	13	都城市役所	378	13
		少年男女	270	9	宮崎市役所	270	9
	ソフトボール	成年女子	182	7	宮崎市役所	182	7
	アーチェリー	全種別	280	10	高原町役場	140	5
					都城市役所	140	5
	銃剣道	全種別	193	7	三股町役場	60	2
					都城市役所	133	5
	本県選手団		300	10	延岡市役所	60	2
					宮崎市役所	150	5
					日南市役所	30	1
					都城市役所	60	2
式典音楽隊			375	10	JR宮崎駅	375	10
OPプログラム			1,200	30	延岡市役所	240	6
					宮崎市役所	600	15
					日南市役所	80	2
					都城市役所	280	7
式典前演技			1,800	45	延岡市役所	360	9
					宮崎市役所	880	22
					日南市役所	120	3
					都城市役所	440	11
式典補助員			120	3	JR宮崎駅	120	3
都道府県応援団			1,000	25	延岡市役所	200	5
					宮崎市役所	480	12
					日南市役所	80	2
					都城市役所	240	6
実施本部員			1,170	30	延岡合同庁舎	230	6
					宮崎県庁	600	15
					日南総合庁舎	70	2
					都城合同庁舎	270	7
合計			10,620	315		10,620	315
方面別人数･台数					県北地区	1,170	31
					県央地区	8,512	255
					県南地区	798	24
					県西地区	140	5

■国スポ総合閉会式

参加者区分			計画バス利用人数		指定集合地	人数	バス台数
			人数	台数			
大会役員･特別招待者		（県内）	270	9	延岡市役所	60	2
					宮崎市役所	120	4
					日南市役所	30	1
					都城市役所	60	2
		（県外）	230	8	JR宮崎駅	230	8
都道府県本部役員			300	10	JR宮崎駅	300	10
選手･監督	陸上競技	全種別	800	27	都城市役所	410	14
					宮崎市役所	390	13
	本県選手団		300	10	延岡市役所	60	2
					宮崎市役所	150	5
					日南市役所	30	1
					都城市役所	60	2
式典音楽隊			375	10	JR宮崎駅	375	10
OPプログラム			240	6	延岡市役所	40	1
					宮崎市役所	120	3
					日南市役所	40	1
					都城市役所	40	1
式典補助員			120	3	JR宮崎駅	120	3
都道府県応援団			1,000	25	延岡市役所	200	5
					宮崎市役所	480	12
					日南市役所	80	2
					都城市役所	240	6
実施本部員			765	20	延岡合同庁舎	145	4
					宮崎県庁	400	10
					日南総合庁舎	30	1
					都城合同庁舎	190	5
合計			4,400	128		4,400	128
方面別人数･台数					県北地区	505	14
					県央地区	2,685	78
					県南地区	210	6
					県西地区	1,000	30

■障スポ開会式

参加者区分			計画バス利用人数		指定集合地	人数	バス台数
			人数	台数			
大会役員･特別招待者			400	14	延岡市役所	85	3
					宮崎市役所	200	7
					日南市役所	30	1
					都城市役所	85	3
選手団	陸上競技	身･知	2,004	69	都城市役所	2004	69
	ボウリング	知	280	10	宮崎市役所	280	10
	バレーボール	身	200	7	都城市役所	200	7
	バレーボール	精	110	4	都城市役所	110	4
式典音楽隊			375	10	JR宮崎駅	375	10
OPプログラム			560	14	延岡市役所	120	3
					宮崎市役所	240	6
					日南市役所	40	1
					都城市役所	160	4
歓迎演技			900	23	延岡市役所	180	5
					宮崎市役所	440	11
					日南市役所	70	2
					都城市役所	210	5
式典補助員			120	3	JR宮崎駅	120	3
一般招待者			600	20	延岡市役所	120	4
					宮崎市役所	300	10
					日南市役所	30	1
					都城市役所	150	5
都道府県応援団			1,000	25	延岡市役所	200	5
					宮崎市役所	480	12
					日南市役所	80	2
					都城市役所	240	6
実施本部員			1,100	28	延岡合同庁舎	240	6
					宮崎県庁	500	13
					日南総合庁舎	80	2
					都城合同庁舎	280	7
選手団サポーター			500	13	都城市役所	500	13
合計			8,149	240		8,149	240
方面別人数･台数					県北地区	945	26
					県央地区	2,935	82
					県南地区	330	9
					県西地区	3,939	123

■障スポ閉会式

参加者区分			計画バス利用人数		指定集合地	人数	バス台数
			人数	台数			
大会役員･特別招待者			300	11	延岡市役所	55	2
					宮崎市役所	135	5
					日南市役所	25	1
					都城市役所	85	3
選手団	陸上競技	身･知	2,004	69	都城市役所	2,004	69
	水泳	身･知	540	18	都城市役所	540	18
	アーチェリー	身	140	5	高原町役場	140	5
	卓球	身･知	750	25	宮崎市役所	750	25
	フライングディスク	身･知	676	23	宮崎市役所	676	23
	ボッチャ	身	170	9	宮崎市役所	170	9
	ボウリング	知	280	10	都城市役所	280	10
	バスケットボール	知	200	7	延岡市役所	200	7
	車いすバスケット	身	80	7	延岡市役所	80	7
	ソフトボール	知	130	5	日向市役所	130	5
	グランドソフトボール	身	120	4	高原町役場	120	4
	バレーボール	身	200	7	都城市役所	200	7
	バレーボール	知	200	7	日南市役所	200	7
	バレーボール	精	110	4	都城市役所	110	4
	サッカー	知	140	5	新富町役場	140	5
	フットソフトボール	知	130	5	延岡市役所	130	5
式典音楽隊			280	8	JR宮崎駅	280	8
歓迎演技			85	3	延岡市役所	30	1
					宮崎市役所	30	1
					都城市役所	25	1
式典補助員			120	3	JR宮崎駅	120	3
一般招待者			400	14	延岡市役所	85	3
					宮崎市役所	200	7
					日南市役所	30	1
					都城市役所	85	3
都道府県応援団			750	19	延岡市役所	160	4
					宮崎市役所	360	9
					日南市役所	30	1
					都城市役所	200	5
実施本部員			720	18	延岡合同庁舎	160	4
					宮崎県庁	360	9
					日南総合庁舎	40	1
					都城合同庁舎	160	4
選手団サポーター			1,000	25	延岡市役所	120	3
					宮崎市役所	160	4
					日南市役所	40	1
					都城市役所	520	13
					高原町役場	80	2
					日向市役所	40	1
					新富町役場	40	1
競技補助員			280	7	都城市役所	280	7
合計			9,805	318		9,805	318
方面別人数･台数					県北地区	1,190	42
					県央地区	3,421	109
					県南地区	365	12
					県西地区	4,829	155

③方面別人数･台数の設定（乗用車等）

■国スポ総合開会式

参加者区分	乗用車		福祉車両		指定集合地	人数	台数
	人数	台数	人数	台数			
大会役員･特別招待者	480	320	-	-	延岡市役所	97	65
					宮崎市役所	237	158
					日南市役所	30	20
					都城市役所	116	77
報道員	200	100	-	-	延岡市役所	40	20
					宮崎市役所	100	50
					日南市役所	48	24
					都城市役所	12	6
都道府県本部役員	100	50	-	-	JR宮崎駅	100	50
式典音楽隊	5	5	-	-	JR宮崎駅	5	5
OPプログラム	20	10	-	-	延岡市役所	4	2
					宮崎市役所	10	5
					日南市役所	2	1
					都城市役所	4	2
式典前演技	20	10	-	-	延岡市役所	4	2
					宮崎市役所	10	5
					日南市役所	2	1
					都城市役所	4	2
ED･その他	90	45	-	-	延岡市役所	18	9
					宮崎市役所	44	22
					日南市役所	6	3
					都城市役所	22	11
式典補助員	15	8	-	-	JR宮崎駅	15	8
一般観覧者	-	-	60	30	延岡市役所	12	6
					宮崎市役所	30	15
					日南市役所	4	2
					都城市役所	14	7
実施本部員	65	65	-	-	宮崎県庁	65	65
広場関係者 （その他関係者）	600	240	-	-	延岡市役所	123	49
					宮崎市役所	297	119
					日南市役所	37	15
					都城市役所	143	57
その他関係者 （その他関係者）	200	80	-	-	延岡市役所	40	16
					宮崎市役所	100	40
					日南市役所	12	5
					都城市役所	48	19
合計	1,795	933	60	30		1,855	963
方面別人数･台数					県北地区	338	169
					県央地区	1,013	542
					県南地区	141	71
					県西地区	363	181

■国スポ総合閉会式

参加者区分	乗用車		福祉車両		指定集合地	人数	台数
	人数	台数	人数	台数			
大会役員･特別招待者	300	200	-	-	延岡市役所	61	41
					宮崎市役所	149	99
					日南市役所	18	12
					都城市役所	72	48
報道員	160	80	-	-	延岡市役所	32	16
					宮崎市役所	80	40
					日南市役所	38	19
					都城市役所	10	5
都道府県本部役員	100	50			JR宮崎駅	100	50
式典音楽隊	5	5			JR宮崎駅	5	5
OPプログラム	5	3	-	-	延岡市役所	2	1
					宮崎市役所	2	1
					日南市役所	-	-
					都城市役所	1	1
ED･その他	45	23	-	-	延岡市役所	10	5
					宮崎市役所	21	11
					日南市役所	2	1
					都城市役所	12	6
式典補助員	15	8	-	-	JR宮崎駅	15	8
一般観覧者	-	-	25	13	延岡市役所	6	3
					宮崎市役所	11	6
					日南市役所	2	1
					都城市役所	6	3
実施本部員	45	45	-	-	宮崎県庁	45	45
広場関係者	600	240	-	-	延岡市役所	123	49
					宮崎県庁	297	119
					日南市役所	37	15
					都城市役所	143	57
その他関係者	150	60	-	-	延岡市役所	30	12
					宮崎県庁	75	30
					日南市役所	10	4
					都城市役所	35	14
合計	1,425	714	25	13		1,450	727
方面別人数･台数					県北地区	264	127
					県央地区	800	414
					県南地区	107	52
					県西地区	279	134

■障スポ開会式

参加者区分	乗用車		福祉車両		指定集合地	人数	台数
	人数	台数	人数	台数			
大会役員･特別招待者	240	160	-	-	延岡市役所	45	32
					宮崎市役所	120	79
					日南市役所	15	10
					都城市役所	60	39
報道員	160	80	-	-	延岡市役所	32	16
					宮崎市役所	80	40
					日南市役所	38	19
					都城市役所	10	5
選手団　陸上競技　身･知	-	-	46	23	都城市役所	46	23
式典音楽隊	5	5	-	-	宮崎県庁	5	5
OPプログラム	10	5	10	5	延岡市役所	4	2
					宮崎市役所	8	4
					日南市役所	4	2
					都城市役所	4	2
歓迎演技	15	8	15	8	延岡市役所	4	2
					宮崎市役所	15	8
					日南市役所	4	2
					都城市役所	7	4
ED･その他	45	23	-	-	延岡市役所	10	5
					宮崎市役所	21	11
					日南市役所	2	1
					都城市役所	12	6
式典補助員	15	8	-	-	宮崎県庁	15	8
一般招待者	-	-	30	15	延岡市役所	6	3
					宮崎市役所	14	7
					日南市役所	2	1
					都城市役所	8	4
一般観覧者	-	-	55	28	延岡市役所	12	6
					宮崎市役所	27	14
					日南市役所	4	2
					都城市役所	12	6
実施本部員	50	50	-	-	宮崎県庁	50	50
その他関係者（式典）	200	80	-	-	延岡市役所	40	16
					宮崎県庁	100	40
					日南市役所	10	5
					都城市役所	50	19
広場関係者	600	240	-	-	延岡市役所	123	49
					宮崎県庁	297	119
					日南市役所	37	15
					都城市役所	143	57
合計	1,340	659	156	79		1,496	738
方面別人数･台数					県北地区	276	131
					県央地区	752	467
					県南地区	116	42
					県西地区	352	165

■障スポ閉会式

参加者区分			乗用車		福祉車両		指定集合地	人数	台数
			人数	台数	人数	台数			
大会役員･特別招待者			179	120	-	-	延岡市役所	36	24
							宮崎市役所	90	60
							日南市役所	10	7
							都城市役所	43	29
報道員			140	70	-	-	延岡市役所	28	14
							宮崎市役所	70	35
							日南市役所	8	4
							都城市役所	34	17
選手団	陸上競技	身･知	-	-	46	23	都城市役所	46	23
	フライングディスク	身･知	-	-	4	2	宮崎市役所	4	2
	ボッチャ	身	-	-	80	40	宮崎市役所	80	40
式典音楽隊			5	5			宮崎県庁	5	5
歓迎演技			6	3	6	3	延岡市役所	4	2
							宮崎市役所	4	2
							日南市役所	-	-
							都城市役所	4	2
ED･その他			24	12	-	-	延岡市役所	4	2
							宮崎市役所	12	6
							日南市役所	2	1
							都城市役所	6	3
式典補助員			16	8	-	-	宮崎県庁	16	8
一般招待者			20	10	-	-	延岡市役所	4	2
							宮崎市役所	10	5
							日南市役所	2	1
							都城市役所	4	2
一般観覧者			36	18	-	-	延岡市役所	6	3
							宮崎市役所	20	10
							日南市役所	2	1
							都城市役所	8	4
実施本部員			40	40	-	-	宮崎県庁	40	40
その他関係者			150	60	-	-	延岡市役所	30	12
							宮崎県庁	75	30
							日南市役所	10	4
							都城市役所	35	14
広場関係者			600	240	-	-	延岡市役所	123	49
							宮崎県庁	297	119
							日南市役所	37	15
							都城市役所	143	57
合計			1,216	586	136	68		1,352	654
方面別人数･台数							県北地区	199	84
							県央地区	633	302
							県南地区	71	33
							県西地区	323	151

イ 会場周辺交通量の推計

（ア）方面別輸送ルート・通過交差点の設定

①計画バス

■新宮崎県陸上競技場第三駐車場

方面	出発地	ルート概要	会場側駐車場	通過交差点	
				参集時	解散時
県北地区	延岡合同庁舎 延岡市役所	延岡合同庁舎・延岡市役所 ⇒ **延岡IC** ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場	新宮崎県陸上競技場 第三駐車場	⇒ 6.山之口町向原交差点④→② ⇒ 7.大岐医院北交差点④→①	6.山之口町向原交差点②→④
県央地区	宮崎県庁 宮崎市役所	宮崎県庁・宮崎市役所 ⇒ 国道220号 ⇒ **宮崎IC** ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
	JR宮崎駅	JR宮崎駅 ⇒ **宮崎IC** ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
県南地区	日南総合庁舎 日南市役所	日南総合庁舎・日南市役所 ⇒ **日南東郷IC** ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
県西地区	都城合同庁舎 都城市役所	都城合同庁舎・都城市役所 ⇒ 国道269号 ⇒ 県道422号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場		⇒ 8.山之口総合支所南交差点④→② ⇒ 7.大岐医院北交差点③→①	⇒ 7.大岐医院北交差点④→③ ⇒ 8.山之口総合支所南交差点②→④

■新宮崎県陸上競技場外周道路北側・東側路上

方面	出発地	ルート概要	会場側駐車場	通過交差点	
				参集時	解散時
県北地区	延岡合同庁舎 延岡市役所	延岡合同庁舎・延岡市役所 ⇒ **延岡IC** ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場	新宮崎県陸上競技場 外周道路北側路上 外周道路東側路上	⇒ 6.山之口町向原交差点④→② ⇒ 7.大岐医院北交差点④→③	⇒ 2.山之口PA直近交差点②→③ ⇒ 4.山之口運動公園入口交差点①→③ ⇒ 6.山之口町向原交差点①→④
県央地区	宮崎県庁 宮崎市役所	宮崎県庁・宮崎市役所 ⇒ 国道220号 ⇒ **宮崎IC** ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
	JR宮崎駅	JR宮崎駅 ⇒ 国道220号 ⇒ **宮崎IC** ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
県南地区	日南総合庁舎 日南市役所	日南総合庁舎・日南市役所 ⇒ **日南東郷IC** ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
県西地区	都城合同庁舎 都城市役所	都城合同庁舎・都城市役所 ⇒ 国道269号 ⇒ 県道422号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場		8.山之口総合支所南交差点④→②	⇒ 2.山之口PA直近交差点②→③ ⇒ 4.山之口運動公園入口交差点①→③ ⇒ 6.山之口町向原交差点①→③ ⇒ 8.山之口総合支所南交差点①→④

②乗用車

■新宮崎県陸上競技場第一駐車場・創宮株式会社駐車場

方面	出発地	ルート概要	会場側駐車場	通過交差点	
				参集時	解散時
県北地区	延岡市役所	延岡市役所 ⇒ 県道241号 ⇒ **延岡IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場	新宮崎県陸上競技場 第一駐車場 創宮株式会社駐車場	通過交差点なし	3.山之口SIC東十字路③→②
県央地区	宮崎市役所	宮崎市役所 ⇒ 国道220号 ⇒ **宮崎IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
	宮崎県庁	宮崎県庁 ⇒ 国道220号 ⇒ **宮崎IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
県南地区	日南市役所	日南市役所 ⇒ 県道28号 ⇒ **日南東郷IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
県西地区	都城市役所	都城市役所 ⇒ 国道269号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場		⇒ 8.山之口総合支所南交差点④→① ⇒ 6.山之口町向原交差点③→① ⇒ 4.山之口運動公園入口交差点③→① ⇒ 2.山之口PA直近交差点③→②	⇒ 2.山之口PA直近交差点②→③ ⇒ 4.山之口運動公園入口交差点①→③ ⇒ 6.山之口町向原交差点①→③ ⇒ 8.山之口総合支所南交差点①→④

■新宮崎県陸上競技場第二駐車場・双信パワーテック駐車場・創宮株式駐車場

方面	出発地	ルート概要	会場側駐車場	通過交差点	
				参集時	解散時
県北地区	延岡市役所	延岡市役所 ⇒ 県道241号 ⇒ **延岡IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 県道422号 ⇒ 国道296号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場	新宮崎県陸上競技場 第二駐車場 双信パワーテック駐車場 創宮株式会社管理地B	⇒ 3.山之口SIC東十字路③→④ ⇒ 1.山之口SIC入口交差点②→③ ⇒ 2.山之口PA直近交差点①→③ ⇒ 4.山之口運動公園入口交差点①→②	⇒ 4.山之口運動公園入口交差点②→① ⇒ 2.山之口PA直近交差点③→① ⇒ 1.山之口SIC入口交差点③→② ⇒ 3.山之口SIC東十字路④→②
県央地区	宮崎市役所	宮崎市役所 ⇒ 国道220号 ⇒ **宮崎IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 県道422号 ⇒ 国道296号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
	宮崎県庁	宮崎県庁 ⇒ 国道220号 ⇒ **宮崎IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 県道422号 ⇒ 国道296号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
県南地区	日南市役所	日南市役所 ⇒ 県道28号 ⇒ **日南東郷IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 県道422号 ⇒ 国道296号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
県西地区	都城市役所	都城市役所 ⇒ 国道269号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場		⇒ 6.山之口町向原交差点③→① ⇒ 4.山之口運動公園入口交差点③→②	⇒ 4.山之口運動公園入口交差点②→③ ⇒ 6.山之口町向原交差点①→③

■創宮株式会社管理地A

方面	出発地	ルート概要	会場側駐車場	通過交差点	
				参集時	解散時
県北地区	延岡市役所	延岡市役所 ⇒ 県道241号 ⇒ **延岡IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場	創宮株式会社管理地A	⇒ 3.山之口SIC東十字路③→④ ⇒ 1.山之口SIC入口交差点②→③ ⇒ 2.山之口PA直近交差点①→③ ⇒ 4.山之口運動公園入口交差点①→③ ⇒ 6.山之口町向原交差点①→② ⇒ 7.大岐医院北交差点②→③	3.山之口SIC東十字路③→②
県央地区	宮崎市役所	宮崎市役所 ⇒ 国道220号 ⇒ **宮崎IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
	宮崎県庁	宮崎県庁 ⇒ 国道220号 ⇒ **宮崎IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
県南地区	日南市役所	日南市役所 ⇒ 県道28号 ⇒ **日南東郷IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
県西地区	都城市役所	都城市役所 ⇒ 国道269号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場		通過交差点なし	⇒ 2.山之口PA直近交差点②→③ ⇒ 4.山之口運動公園入口交差点①→③ ⇒ 6.山之口町向原交差点①→③

■グリーン商事管理地

方面	出発地	ルート概要	会場側駐車場	通過交差点	
				参集時	解散時
県北地区	延岡市役所	延岡市役所 ⇒ 県道241号 ⇒ **延岡IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場	グリーン商事管理地	⇒ 3.山之口SIC東十字路③→④ ⇒ 1.山之口SIC入口交差点②→③ ⇒ 2.山之口PA直近交差点①→③	⇒ 2.山之口PA直近交差点③→① ⇒ 1.山之口SIC入口交差点③→② ⇒ 3.山之口SIC東十字路④→②
県央地区	宮崎市役所	宮崎市役所 ⇒ 国道220号 ⇒ **宮崎IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
	宮崎県庁	宮崎県庁 ⇒ 国道220号 ⇒ **宮崎IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
県南地区	日南市役所	日南市役所 ⇒ 県道28号 ⇒ **日南東郷IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
県西地区	都城市役所	都城市役所 ⇒ 国道269号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場		⇒ 6.山之口町向原交差点③→① ⇒ 4.山之口運動公園入口交差点③→①	⇒ 4.山之口運動公園入口交差点①→③ ⇒ 6.山之口町向原交差点①→③

■ナンテック株式会社都城工場駐車場

方面	出発地	ルート概要	会場側駐車場	通過交差点	
				参集時	解散時
県北地区	延岡市役所	延岡市役所 ⇒ 県道241号 ⇒ **延岡IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場	ナンテック株式会社駐車場	⇒ 3.山之口SIC東十字路③→④ ⇒ 1.山之口SIC入口交差点②→③	⇒ 1.山之口SIC入口交差点③→② ⇒ 3.山之口SIC東十字路④→②
県央地区	宮崎市役所	宮崎市役所 ⇒ 国道220号 ⇒ **宮崎IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
	宮崎県庁	宮崎県庁 ⇒ 国道220号 ⇒ **宮崎IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
県南地区	日南市役所	日南市役所 ⇒ 県道28号 ⇒ **日南東郷IC** ⇒ **山之口SIC** ⇒ 新宮崎県陸上競技場			
県西地区	都城市役所	都城市役所 ⇒ 国道269号 ⇒ 新宮崎県陸上競技場		⇒ 6.山之口町向原交差点③→① ⇒ 4.山之口運動公園入口交差点③→① ⇒ 2.山之口PA直近交差点③→①	⇒ 2.山之口PA直近交差点①→③ ⇒ 4.山之口運動公園入口交差点①→③ ⇒ 6.山之口町向原交差点①→③

（イ）時間帯別交通量の設定

先催県スケジュールを基に参加区分ごとの会場駐車場への参集･解散スケジュールを以下の通り想定し、参集･解散時における大会関係車両の交通量ピーク時間帯及び時間帯別交通量を設定した。

①国スポ総合開会式

■時間帯別入出庫表（大型車両）

凡例：20 実車入庫　-20 回送出庫　留置　20 回送入庫　-20 実車出庫

参集時

駐車場乗降場名	参加者区分	計画バス 人数	計画バス 台数	持込バス 人数	持込バス 台数	4tトラック 台数	駐車･乗降可能台数	式典スケジュール（想定）
								開場 / 交通量ピーク時間帯（参集時） / OP
								6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11 / 12
								0 10 20 30 40 50 …
第三駐車場南	大会役員･特別招待者	800	28				161	
	都道府県本部役員	800	27					
	選手･監督	3,355	117					
	報道員			50	2			
	OPプログラム	1,200	30					
	式典前演技	1,800	45					
	式典補助員	120	3					
	第三駐車場南 計	8,075	250	50	2		入庫台数	
							出庫台数	
外周道路北	都道府県応援団	200	5				7	
	式典音楽隊	375	10	20	1	4		
	外周道路北 計	575	15	20	1	4	入庫台数	
							出庫台数	
外周道路東	都道府県応援団	800	20				10	
	実施本部員	1,170	30					
	外周道路東 計	1,970	50				入庫台数	
							出庫台数	
							滞留台数	
合 計							入庫台数	
							出庫台数	

解散時

駐車場乗降場名	参加者区分	計画バス 人数	計画バス 台数	持込バス 人数	持込バス 台数	4tトラック 台数	駐車･乗降可能台数	入場締切 / 式典 / 選手団退場 / OP / ED / 交通量ピーク時間帯（解散時）
								13 / 14 / 15 / 16 / 17 / 18 / 19
								0 10 20 30 40 50 …
第三駐車場南	大会役員･特別招待者	800	28				161	
	都道府県本部役員	800	27					
	選手･監督	3,355	117					
	報道員			50	2			
	OPプログラム	1,200	30					
	式典前演技	1,800	45					
	式典補助員	120	3					
	第三駐車場南 計	8,075	250	50	2		入庫台数	
							出庫台数	
外周道路北	都道府県応援団	200	5				7	
	式典音楽隊	375	10	20	1	4		
	外周道路北 計	575	15	20	1	4	入庫台数	
							出庫台数	
外周道路東	都道府県応援団	800	20				10	
	実施本部員	1,170	30					
	外周道路東 計	1,970	50				入庫台数	
							出庫台数	
合 計							入庫台数	
							出庫台数	

■時間帯別入出庫表（乗用車等）

凡例：20 実車入庫　-20 回送出庫　留置　20 回送入庫　-20 実車出庫

参集時

式典スケジュール（想定）：開場（10:30頃）、OP（12:40）／交通量ピーク時間帯（参集時）：11:00～11:50

駐車場乗降場	参加者区分	乗用車 人数	乗用車 台数	福祉車両 人数	福祉車両 台数	2tトラック 台数	駐車・乗降可能台数	6:00	6:10	6:20	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40	8:50	9:00	9:10	9:20	9:30	9:40	9:50	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50
第一駐車場	大会役員	75	50				66																															9	9	8	8	8	8						
	一般観覧者（福祉車両）			30	15																																	3	3	3	2	2	2						
	第一駐車場　計	75	50	30	15		入庫台数																															12	12	11	10	10	10						
							出庫台数																																										
第二駐車場	大会役員	45	30				256																															5	5	5	5	5	5						
	特別招待者	308	205																																			35	34	34	34	34	34						
	一般観覧者（福祉車両）			30	15																																	3	3	3	2	2	2						
	第二駐車場　計	353	235	30	15		入庫台数																															43	42	42	41	41	41						
							出庫台数																																										
創宮株式会社	都道府県本部役員	100	50				80																												9	9	8	8	8	8									
	報道員	60	30																						5	5	5	5	5	5																			
	創宮株式会社　計	160	80				入庫台数																		5	5	5	5	5	5							9	9	8	8	8	8									
							出庫台数																																										
創宮管理地A	実施本部員	30	30				290	5	5	5	5	5	5																																				
	広場関係者	600	240			15														43	43	43	42	42	42																								
	創宮管理地A　計	630	270			15	入庫台数	5	5	5	5	5	5							43	43	43	42	42	42																								
							出庫台数																																										
双信パワーテック	特別招待者	52	35				118																															6	6	6	6	6	5						
	報道員	140	70																				12	12	12	12	11	11																			
	式典補助員	16	8																	3	3	2																											
	双信パワーテック　計	208	113				入庫台数													3	3	2	12	12	12	12	11	11										6	6	6	6	6	5						
							出庫台数																																										
創宮管理地B	式典音楽隊	10	5				72				2	2	1																																				
	OPプログラム	20	10																							4	3	3																					
	式典前演技	20	10																				4	3	3																								
	ED・その他	90	45																										15	15	15																		
	創宮管理地B　計	140	70				入庫台数				2	2	1										4	3	3	4	3	3	15	15	15																		
							出庫台数																																										
グリーン商事管理地	実施本部員	45	45				58	8	8	8	7	7	7																																				
	グリーン商事管理地　計	45	45				入庫台数	8	8	8	7	7	7																																				
							出庫台数																																										
ナンテック駐車場	その他関係者	160	80				106													14	14	13	13	13	13																								
	ナンテック株式会社駐車場	160	80				入庫台数													14	14	13	13	13	13																								
							出庫台数																																										
合　計							入庫台数	13	13	13	14	14	13							60	60	58	76	75	75	21	19	19	15	15	15				9	9	8	69	68	67	57	57	56						
							出庫台数																																										

解散時

OP（13:00～13:50）、入場締切（13:30）、式典、選手団退場、ED（16:10）／交通量ピーク時間帯（解散時）：16:50～17:50

駐車場・乗降場	参加者区分	計画バス 人数	計画バス 台数	持込バス 人数	持込バス 台数	4tトラック 台数	駐車・乗降可能台数	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00	18:10	18:20	18:30	18:40	18:50	19:00	19:10	19:20	19:30	19:40	19:50
第一駐車場	大会役員	75	50				66																								-13	-13	-12	-12															
	一般観覧者（福祉車両）			30	15																										-4	-4	-4	-3															
	第一駐車場　計	75	50	30	15		入庫台数																																										
							出庫台数																								-17	-17	-16	-15															
第二駐車場	大会役員	45	30				256																								-8	-8	-7	-7															
	特別招待者	308	205																												-52	-51	-51	-51															
	一般観覧者（福祉車両）			30	15																										-4	-4	-4	-3															
	第二駐車場　計	353	235	30	15		入庫台数																																										
							出庫台数																								-64	-63	-62	-61															
創宮株式会社	都道府県本部役員	100	50				80																												-17	-17	-16												
	報道員	60	30																																-10	-10	-10												
	創宮株式会社　計	160	80				入庫台数																																										
							出庫台数																												-27	-27	-26												
創宮管理地A	実施本部員	30	30				290																																								-10	-10	-10
	広場関係者	600	240			15																																			-43	-43	-43	-42	-42	-42			
	創宮管理地A　計	630	270			15	入庫台数																																										
							出庫台数																																		-43	-43	-43	-42	-42	-42	-10	-10	-10
双信パワーテック	特別招待者	52	35				118																								-9	-9	-9	-8															
	報道員	140	70																																-24	-23	-23												
	式典補助員	16	8																																-3	-3	-2												
	双信パワーテック　計	208	113				入庫台数																																										
							出庫台数																								-9	-9	-9	-8	-27	-26	-25												
創宮管理地B	式典音楽隊	10	5				72																												-2	-2	-1												
	OPプログラム	20	10														-4	-3	-3																														
	ED・その他	90	45																																-15	-15	-15												
	式典前演技	20	10																																-4	-3	-3												
	創宮管理地B　計	140	70				入庫台数																																										
							出庫台数										-4	-3	-3																-21	-20	-19												
グリーン商事管理地	実施本部員	45	45				58																																								-15	-15	-15
	グリーン商事管理地　計	45	45				入庫台数																																										
							出庫台数																																								-15	-15	-15
ナンテック駐車場	その他関係者	160	80				106																															-14	-14	-13	-13	-13	-13						
	ナンテック株式会社駐車場	160	80				入庫台数																																										
							出庫台数																															-14	-14	-13	-13	-13	-13						
合　計							入庫台数																																										
							出庫台数										-4	-3	-3												-90	-89	-87	-84	-75	-73	-70	-14	-14	-13	-56	-56	-56	-42	-42	-42	-25	-25	-25

※業務員利用駐車場は除外

②国スポ総合閉会式

■時間帯別入出庫表（大型車両）

凡例：20 実車入庫　-20 回送出庫　留置　20 回送入庫　-20 実車出庫

参集時

駐車場 乗降場	参加者区分	計画バス 人数	計画バス 台数	持込バス 人数	持込バス 台数	4t トラック 台数	駐車・乗降 可能台数	式典スケジュール（想定）
第三駐車場南	大会役員・特別招待者	500	17				161	6: 0 10 20 30 40 50 / 7: 0 10 20 30 40 50 / 8: 0 10 20 30 40 50 / 9: 0 10 20 30 40 50 / 10: 0 10 20 30 40 50 / 11: 0 10 20 30 40 50 / 12: 0 10 20 30 40 50
	都道府県本部役員	300	10					
	選手・監督	1,100	37					
	報道員（持込）			50	2			
	OPプログラム	240	6					
	式典補助員	120	3					
	第三駐車場南 計	2,260	73	50	2		入庫台数	
							出庫台数	
外周道路北	都道府県応援団	200	5				7	
	式典音楽隊	375	10	20	1	4		
	外周道路北 計	575	15	20	1	4	入庫台数	
							出庫台数	
外周道路東	都道府県応援団	800	20				10	
	実施本部員	765	20					
	外周道路東 計	1,565	40				入庫台数	
							出庫台数	
合 計							入庫台数	
							出庫台数	

陸上終了　開場　選手団受付

交通量ピーク時間帯（参集時）

解散時

駐車場 乗降場	参加者区分	計画バス 人数	計画バス 台数	持込バス 人数	持込バス 台数	4t トラック 台数	駐車・乗降 可能台数	式典スケジュール（想定）
第三駐車場南	大会役員・特別招待者	500	17				161	13: 0 10 20 30 40 50 / 14: 0 10 20 30 40 50 / 15: 0 10 20 30 40 50 / 16: 0 10 20 30 40 50 / 17: 0 10 20 30 40 50 / 18: 0 10 20 30 40 50 / 19: 0 10 20 30 40 50
	都道府県本部役員	300	10					
	選手・監督	1,100	37					
	報道員（持込）			50	2			
	OPプログラム	240	6					
	式典補助員	120	3					
	第三駐車場南 計	2,260	73	50	2		入庫台数	
							出庫台数	
外周道路北	都道府県応援団	200	5				7	
	式典音楽隊	375	10	20	1	4		
	外周道路北 計	575	15	20	1	4	入庫台数	
							出庫台数	
外周道路東	都道府県応援団	800	20				10	
	実施本部員	765	20					
	外周道路東 計	1,565	40				入庫台数	
							出庫台数	
合 計							入庫台数	
							出庫台数	

OP　式典　選手団退場

交通量ピーク時間帯（解散時）

■時間帯別入出庫表（乗用車等）

凡例：　20 実車入庫　-20 回送出庫　留置　20 回送入庫　-20 実車出庫

参集時

駐車場乗降場名	参加者区分	乗用車 人数	乗用車 台数	福祉車両 人数	福祉車両 台数	2tトラック 台数	駐車・乗降可能台数
第一駐車場	大会役員	38	25				66
	一般観覧者（福祉車両）			16	8		
	第一駐車場 計	38	25	16	8		入庫台数
							出庫台数
第二駐車場	大会役員	52	35				256
	特別招待者	120	80				
	一般観覧者（福祉車両）			10	5		
	第二駐車場 計	172	115	10	5		入庫台数
							出庫台数
創宮駐車場	都道府県本部役員	100	50				80
	報道員	60	30				
	創宮株式会社 計	160	80				入庫台数
							出庫台数
創宮管理地A	実施本部員	30	30				290
	広場関係者	600	240			15	
	創宮管理地A 計	630	270			15	入庫台数
							出庫台数
双信パワーテック	特別招待者	90	60				118
	報道員	140	70				
	式典補助員	16	8				
	創宮管理地A 計	246	138				入庫台数
							出庫台数
創宮管理地B	式典音楽隊	10	5				72
	OPプログラム	6	3				
	ED･その他	46	23				
	実施本部員	15	15				
	創宮管理地B 計	77	46				入庫台数
							出庫台数
ナンテック駐車場	その他関係者	160	80				106
	ナンテック駐車場 計	160	80				入庫台数
							出庫台数
合 計							入庫台数
							出庫台数

式典スケジュール（想定）　競技終了　開場　選手団受付

6	7	8	9	10	11	12
0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20	30 40 50 0 10 20 30 40 50
						5 4 4 4 4 4
						2 2 1 1 1 1
						7 6 5 5 5 5
						6 6 6 6 6 5
						14 14 13 13 13 13
						1 1 1 1 1
						21 21 20 20 20 18
						8 9 8 8 8 8
			5 5 5 5 5 5			
			5 5 5 5 5 5			9 9 8 8 8 8
5 5 5 5 5 5	43 43 43 42 42 42					
5 5 5 5 5 5	43 43 43 42 42 42					
						10 10 10 10 10 10
			12 12 12 12 11 11			
				2 2 1 1 1 1		
			12 12 12 12 11 11	2 2 1 1 1 1		10 10 10 10 10 10
		1 1 1 1 1				
				1 1 1		
				4 4 4 4 4 3		
3 3 3 2 2 2						
3 3 3 2 2 2		1 1 1 1 1		5 5 5 4 4 3		
			14 14 13 13 13 13			
			14 14 13 13 13 13			
8 8 8 7 7 7	43 43 43 42 42 42	1 1 1 1 1	31 31 30 30 29 29	7 7 6 5 5 4		47 46 43 43 43 41

交通量ピーク時間帯（参集時）

解散時

駐車場降場名	参加者区分	乗用車 人数	乗用車 台数	福祉車両 人数	福祉車両 台数	2tトラック 台数	駐車・乗降可能台数
第一駐車場	大会役員	38	25				66
	一般観覧者（福祉車両）			16	8		
	第一駐車場 計	38	25	16	8		入庫台数
							出庫台数
第二駐車場	大会役員	52	35				256
	特別招待者	120	80				
	一般観覧者（福祉車両）			10	5		
	第二駐車場 計	172	115	10	5		入庫台数
							出庫台数
創宮駐車場	都道府県本部役員	100	50				80
	報道員	60	30				
	創宮株式会社 計	160	80				入庫台数
							出庫台数
創宮管理地A	実施本部員	30	30				290
	広場関係者	600	240			15	
	創宮管理地A 計	630	270			15	入庫台数
							出庫台数
双信パワーテック	特別招待者	90	60				118
	報道員	140	70				
	式典補助員	16	8				
	創宮管理地A 計	246	138				入庫台数
							出庫台数
創宮管理地B	式典音楽隊	10	5				72
	OPプログラム	6	3				
	ED･その他	46	23				
	実施本部員	15	15				
	創宮管理地B 計	77	46				入庫台数
							出庫台数
ナンテック駐車場	その他関係者	160	80				106
	ナンテック株式会社駐車場	160	80				入庫台数
							出庫台数
合 計							入庫台数
							出庫台数

OP　式典　選手団退場　交通量ピーク時間帯（解散時）

13	14	15	16	17	18	19
0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20	30 40 50 0 10 20	30 40 50 0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50
			-5 -4 -4 -4 -4 -4			
			-2 -2 -1 -1 -1 -1			
			-7 -6 -5 -5 -5 -5			
			-6 -6 -6 -6 -6 -5			
			-14 -14 -13 -13 -13 -13			
			-1 -1 -1 -1 -1			
			-21 -21 -20 -20 -20 -18			
			-9 -9 -8 -8 -8 -8			
				-5 -5 -5 -5 -5 -5		
			-9 -9 -8 -8 -8 -8	-5 -5 -5 -5 -5 -5		
						-5 -5 -5 -5 -5 -5
				-43 -43 -43 -42 -42 -42		
				-43 -43 -43 -42 -42 -42		-5 -5 -5 -5 -5 -5
			-10 -10 -10 -10 -10 -10			
				-12 -12 -12 -12 -11 -11		
				-2 -2 -1 -1 -1 -1		
			-10 -10 -10 -10 -10 -10	-14 -14 -13 -13 -12 -12		
				-1 -1 -1 -1 -1		
			-1 -1 -1			
			-4 -4 -4 -4 -4 -3			
						-3 -3 -3 -2 -2 -2
			-5 -5 -5 -4 -4 -3	-1 -1 -1 -1 -1		-3 -3 -3 -2 -2 -2
				-14 -14 -13 -13 -13 -13		
				-14 -14 -13 -13 -13 -13		
			-47 -46 -43 -48 -48 -46	-37 -37 -34 -32 -31 -31 -44 -44 -43	-42 -42 -42	-8 -8 -8 -7 -7 -7

※業務員利用駐車場は除外

③障スポ開会式

■時間帯別入出庫表（大型車両）

凡例：20 実車入庫　-20 回送出庫　留置　20 回送入庫　-20 実車出庫

参集時

駐車場/乗降場	参加者区分	計画バス 人数	計画バス 台数	持込バス 人数	持込バス 台数	4tトラック 台数	駐車・乗降可能台数	6 0	6 10	6 20	6 30	6 40	6 50	7 0	7 10	7 20	7 30	7 40	7 50	8 0	8 10	8 20	8 30	8 40	8 50	9 0	9 10	9 20	9 30	9 40	9 50	10 0	10 10	10 20	10 30	10 40	10 50	11 0	11 10	11 20	11 30	11 40	11 50
								式典スケジュール（想定）						開場												入場締切 OP									式典					選手団退場 ED					
								交通量ピーク時間帯（参集時）																																							
第三駐車場南	大会役員･特別招待者	400	14				161													6	4	4																							
	選手団	2,640	90											23	23	23				10	11																							
	報道員			40	2									2																														
	OPプログラム	560	14	30	1									5	5	5	-14																14					-5	-5	-5				
	歓迎演技	900	23	50	2						8	9	8	-23																			23										
	式典補助員	120	3								3																																
	一般招待者	600	20	150	4															8	8	8																						
	選手団サポーター	500	13								10						3																										
	競技補助員	280	7																							2	2	3																
	第三駐車場南 計	6,000	184	270	9		入庫台数				18	12	8	30	28	28	3			24	23	12				2	2	3							37									
							出庫台数							-23			-14																							-5	-5	-5				
外周道路北	式典音楽隊	375	10	20	1	4	7				5	-5	5	-5	5	-5																											
	都道府県応援団	200	5																	5	-5																						
	外周道路北 計	575	15	20	1	4	入庫台数				5		5		5					5																								
							出庫台数					-5		-5		-5					-5																								
外周道路東	都道府県応援団	800	20				10										10	-10		10	-10	5	-5																				
	実施本部員	1,080	25						10	-10					10	-10								10	-10																		
	外周道路東 計	1,880	45				入庫台数		10						10		10			14	3	5		10																				
							出庫台数				-10						-10		-10		-10		-5		-10																				
合計							入庫台数		10	23	12	13		30	33	38	3	10		43	26	17		10		2	2	3							37									
							出庫台数			-10	-5			-28		-5	-24		-10		-15		-5		-10															-5	-5	-5				

解散時

駐車場/乗降場	参加者区分	計画バス 人数	計画バス 台数	持込バス 人数	持込バス 台数	4tトラック 台数	駐車・乗降可能台数	12 0	12 10	12 20	12 30	12 40	12 50	13 0	13 10	13 20	13 30	13 40	13 50	14 0	14 10	14 20	14 30	14 40	14 50	16 0	16 10	16 20	16 30	16 40	16 50	18 0	18 10	18 20	18 30	18 40	18 50	19 0	19 10	19 20	19 30	19 40	19 50
								交通量ピーク時間帯（解散時）												陸上競技 14:00～19:00																											
第三駐車場南	大会役員･特別招待者	400	14				161							-6	-4	-4																												
	選手団	2,640	90					-10	-11																															-34	-35			
	報道員			40	2									-2																														
	OPプログラム	560	14	30	1																																							
	歓迎演技	900	23	50	2									-8	-9	-8																												
	式典補助員	120	3					-3																																				
	一般招待者	600	20	150	4									-8	-8	-8																												
	選手団サポーター	500	13					-3																																				-10
	競技補助員	280	7																																						-2	-2	-3
	第三駐車場南 計	6,000	184	270	9		入庫台数																																					
							出庫台数	-16	-11					-24	-21	-20																											-36	-37	-13
外周道路北	式典音楽隊	375	10	20	1	4	7			2	-2			7	-7			7	-7																									
	都道府県応援団	200	5							5	-5																																	
	外周道路北 計	575	15	20	1	4	入庫台数			7				7				7																											
							出庫台数			-2					-7				-7																											
外周道路東	都道府県応援団	800	20				10			10	-10	10	-10	10	-10																													
	実施本部員	1,170	25																									10	-10				10	-10					10	-10			
	外周道路東 計	1,970	45				入庫台数			10		10		10														10					10						10					
							出庫台数			-10		-10			-10														-10					-10						-10				
合計							入庫台数			17		10		17				7										10					10						10					
							出庫台数	-16	-11		-12		-10	-24	-38	-20			-7										-10					-10						-46	-37	-13			

■時間帯別入出庫表（乗用車等）

凡例：20 実車入庫　-20 回送出庫　留置　20 回送入庫　-20 実車出庫

参集時

駐車場乗降場名	参加者区分	乗用車 人数	乗用車 台数	福祉車両 人数	福祉車両 台数	2tトラック 台数	駐車・乗降可能台数	6 0 10 20 30 40 50	7 0 10 20 30 40 50	8 0 10 20 30 40 50	9 0 10 20 30 40 50	10 0 10 20 30 40 50	11 0 10 20 30 40 50
								式典スケジュール（想定）	開場 交通量ピーク時間帯（参集時）		入場締切 OP	式典	選手団退場 ED
第一駐車場	大会役員	75	50				66			17 17 16			
	OPプログラム			10	5				2 3				-3 -2
	歓迎演技			15	8			4 4					
	第一駐車場 計	75	50	25	13		入庫台数			17 17 16			
							出庫台数						
第二駐車場	特別招待者	165	110				256			37 37 36			
	一般招待者（福祉車両）			30	15				3 1 3	2 2 4			
	一般観覧者（福祉車両）			55	28				4 4 5	4 5 6			
	選手団（陸上競技）			46	23				8 8 7				
	第二駐車場 計	165	110	131	66		入庫台数		7 5 8	43 44 46			
							出庫台数						
駐車場 創宮	報道員	60	30				80		10 10 10				
	創宮株式会社 計	60	30				入庫台数		10 10 10				
							出庫台数						
A 創宮管理地	実施本部員	35	35				290	6 6 6 6 6 5					
	広場関係者	600	240			15		29 29 29 29 29 29	29 26 26				
	創宮管理地A 計	635	275			15	入庫台数	35 35 35 35 35 34	29 26 26				
							出庫台数						
双信テック パワー	報道員	100	50				118		17 17 16				
	式典補助員	15	8					3 3	2				
	創宮管理地A 計	115	58				入庫台数	3 3	19 17 16				
							出庫台数						
創宮管理地B	式典音楽隊	5	5				72	2 2 1					
	OPプログラム	10	5						2 3				-3 -2
	歓迎演技	15	8					4 4					
	ED･その他	45	23					12 11					
	創宮管理地B 計	75	41				入庫台数	2 18 16	2 3				
							出庫台数						-3 -2
山之口支所 JA都城	実施本部員	15	15				38	5 5 5 5 5					
	グリーン商事管理地 計	15	15				入庫台数	5 5 5 5 5					
							出庫台数						
ナンテック 駐車場	その他関係者	200	80				106	15 14 14	14 12 11				
	ナンテック株式会社駐車場	200	80				入庫台数	15 14 14	14 12 11				
							出庫台数						
合 計							入庫台数	40 40 40 57 75 67	74 68 63	7 5 8	60 61 62		
							出庫台数						-3 -2

解散時

駐車場乗降場名	参加者区分	乗用車 人数	乗用車 台数	福祉車両 人数	福祉車両 台数	2tトラック 台数	駐車・乗降可能台数	12 0 10 20 30 40 50	13 0 10 20 30 40 50	14 0 10 20 30 40 50	15 0 10 20 30 40 50	18 0 10 20 30 40 50	19 0 10 20 30 40 50	20 0 10 20 30 40 50
								交通量ピーク時間帯（解散時）			陸上競技 14:00～19:00			
第一駐車場	大会役員	75	50				66		-17 -17 -16					
	OPプログラム			10	5									
	歓迎演技			15	8				-5 -3					
	第一駐車場 計	75	50				入庫台数							
							出庫台数		-22 -20 -16					
第二駐車場		165	110				256		-37 -37 -36					
	一般招待者（福祉車両）			30	15				-3 -1 -4 -2 -2 -3					
	一般観覧者（福祉車両）			55	28				-4 -4 -5 -4 -5 -6					
	選手団（陸上競技）			46	23								-12 -11	
	第二駐車場 計	165	110	131	66		入庫台数							
							出庫台数		-44 -42 -45 -6 -7 -9				-12 -11	
駐車場 創宮	報道員	60	30				80		-5 -5 -5 -5 -5 -5					
	創宮株式会社 計	60	30				入庫台数							
							出庫台数		-5 -5 -5 -5 -5 -5					
A 創宮管理地	実施本部員	35	35				290							-6 -6 -6 -6 -6 -5
	広場関係者	600	240			15						-24 -23 -23 -23 -21 -21	-20 -20 -20 -20 -20 -20	
	創宮管理地A 計	635	275			15	入庫台数							
							出庫台数					-24 -23 -23 -23 -21 -21	-20 -20 -20 -20 -20 -20	-6 -6 -6 -6 -6 -5
双信テック パワー	報道員	100	50				118		-9 -9 -8 -8 -8 -8					
	式典補助員	15	8					-3 -3 -2						
	創宮管理地A 計	115	58				入庫台数							
							出庫台数	-3 -3 -2	-9 -9 -8 -8 -8 -8					
創宮管理地B	式典音楽隊	5	5				72		-2 -2 -1					
	OPプログラム	10	5											
	歓迎演技	15	8						-5 -3					
	ED･その他	45	23						-12 -10					
	創宮管理地B 計	75	41				入庫台数							
							出庫台数		-2 -2 -1 -17 -13					
山之口支所 JA都城	実施本部員	15	15				38							-5 -5 -5 -5 -5
	グリーン商事管理地 計	15	15				入庫台数							
							出庫台数							-5 -5 -5 -5 -5
ナンテック 駐車場	その他関係者	200	80				106			-14 -14 -14	-14 -12 -12			
	ナンテック株式会社駐車場	200	80				入庫台数							
							出庫台数			-14 -14 -14	-14 -12 -12			
合 計							入庫台数							
							出庫台数	-3 -3 -2 -2 -2 -1	-97 -89 -74 -19 -20 -22	-14 -14 -14	-14 -12 -12	-24 -23 -23 -23 -21 -21	-20 -20 -20 -32 -31 -20	-11 -11 -11 -11 -11 -5

※業務員･競技会関係者利用駐車場は除外

④障スポ閉会式

■時間帯別入出庫表（大型車両）

凡例：20 実車入庫　-20 回送出庫　留置　20 回送入庫　-20 実車出庫

参集時

駐車場乗降場名	参加者区分	計画バス 人数	計画バス 台数	持込バス 人数	持込バス 台数	4tトラック 台数	駐車・乗降可能台数	式典スケジュール（想定）／交通量ピーク時間帯（参集時） 6	7	8	10	11	12	13
								0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50
第三駐車場南	大会役員･特別招待者	300	11				161							5 6
	選手団	5,870	210			15			38 36 -35 -34			32 34 39 -31		23 23
	報道員（持込）			30	1								1	
	歓迎演技	85	3									3		
	式典補助員	120	3									3		
	一般招待者	500	18										6 6 6	
	選手団サポーター	1,000	25						10 -10		6 6 -12		3	-3
	競技補助員	280	7					7 -7						7 -7
	第三駐車場南 計	8,155	277	30	1	15	入庫台数	7	10 38 36		6 6 32 34 39	6	1 6 6 9	23 23 7 5 6
							出庫台数	-7	-10 -35 -34		-12	-31		-3 -7
外周道路北	式典音楽隊	280	8	15	1	3	7					6 -6 6 -6		
	外周道路北 計	280	8	15	1	3	入庫台数					6 6		
							出庫台数					-6 -6		
外周道路東	都道府県応援団	750	19				10						10 -10 9	-9
	実施本部員	720	18					6 -6	6 -6	6 -6				
	外周道路東 計	1,470	37				入庫台数	6	6	6			10 9	
							出庫台数	-6	-6	-6			-10	-9
合 計							入庫台数	13 10	38 36 6	6	6 6 32 34 39	6 6 6	1 10 6 6 18	23 23 7 5 6
							出庫台数	-13 -10	-35 -40	-6	-12	-31 -6 -6	-10	-12 -7

解散時

駐車場乗降場名	参加者区分	計画バス 人数	計画バス 台数	持込バス 人数	持込バス 台数	4tトラック 台数	駐車・乗降可能台数	開場／OP／式典／ED／選手団退場／交通量ピーク時間帯（解散時） 14	15	16	17	18	19	20
								0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50
第三駐車場南	大会役員･特別招待者	300	11				161				-11			
	選手団	5,870	210			15					12	-44 -45 -45 35 34 19	-36 -36	-19
	報道員（持込）			30	1							-1		
	歓迎演技	85	3									-3		
	式典補助員	120	3									-3		
	一般招待者	500	18								-9 -9			
	選手団サポーター	1,000	34									15 -8 -7	10 -10	
	競技補助員	280	7											
	第三駐車場南 計	8,155	286	30	1	15	入庫台数				12	50 34 19	10	
							出庫台数				-11 -9 -9	-48 -45 -48 -8 -7	-36 -36	-29
外周道路北	式典音楽隊	280	8	15	1	3	7					6 -6 6 -6		
	外周道路北 計	280	8	15	1	3	入庫台数					6 6		
							出庫台数					-6 -6		
外周道路東	都道府県応援団	750	19				10				10 -10 9	-9		
	実施本部員	720	18									6 -6	6 -6	6 -6
	外周道路東 計	1,470	37				入庫台数				10 9	6	6	6
							出庫台数				-10	-9 -6	-6	-6
合 計							入庫台数				10 12 15	12 50 34 19	16	6
							出庫台数				-21 -9 -9	-63 -45 -48 -12 -8 -7	-36 -36 -35	-6

■時間帯別入出庫表（乗用車等）

凡例：　20 実車入庫　-20 回送出庫　留置　20 回送入庫　-20 実車出庫

参集時

駐車場乗降場名	参加者区分	乗用車 人数	乗用車 台数	福祉車両 人数	福祉車両 台数	2tトラック 台数	駐車・乗降可能台数	式典スケジュール（想定） 6 0 10 20 30 40 50	7 0 10 20 30 40 50	8 0 10 20 30 40 50	10 0 10 20 30 40 50	11 0 10 20 30 40 50	12 0 10 20 30 40 50	13 0 10 20 30 40 50
第一駐車場	大会役員･特別招待者	75	50				66							18 16 16
	歓迎演技（福祉車両）			5	3							1 1 1		
	一般招待者（福祉車両）			20	10								4 3 3	
	一般観覧者（福祉車両）			6	3								1 1 1	
	第一駐車場 計	75	50	31	16		入庫台数					1 1 1	5 4 4	18 16 16
							出庫台数							
第二駐車場	大会役員･特別招待者	105	70				256							23 24 23
	報道員	120	60									12 12 12	12 11 11	
	選手団（福祉車両）			130	65				23			20 20		2
	一般観覧者（福祉車両）			29	15								5 5 5	
	第二駐車場 計	225	130	159	80		入庫台数		23			20 20	12 12 12	12 11 11 5 5 5 2
							出庫台数							23 24 23
駐車場 創宮	競技役員	80	80				80	15 14 14 14 12 11						-15 -14 -14
	創宮株式会社 計	80	80				入庫台数	15 14 14 14 12 11						
							出庫台数							-15 -14 -14
管理地A 創宮	広場関係者	600	240			15	290		24 23 23 23 21 21	20 20 20 20 20 20				
	創宮管理地A 計	600	240			15	入庫台数		24 23 23 23 21 21	20 20 20 20 20 20				
							出庫台数							
テック 双信パワー	競技役員	95	95				118	17 16 16 16 16 14						-17 -16 -16
	式典補助員	15	8									3 3 2		
	創宮管理地A 計	110	103				入庫台数	17 16 16 16 16 14				3 3 2		
							出庫台数							-17 -16 -16
創宮管理地B	式典音楽隊	5	5				72		2 2 1					
	歓迎演技	5	3									1 1 1		
	ED･その他	23	12									4 4 4		
	その他関係者（競技会）	50	50					6 4 4 4 4 5	4 4 4 4 4 3					-6 -4 -4 -4 -4 -5 -4 -4 -4 -4 -4 -3
	創宮管理地B 計	83	70				入庫台数	6 4 4 4 4 5	6 6 5 4 4 3			5 5 5		
							出庫台数						-6 -4 -4 -4 -4 -5	-4 -4 -4 -4 -4 -3
商地 グリーン管理	その他関係者（競技会）	58	58				58	7 6 5 5 5 4	5 4 4 4 4 5				-7 -6 -5 -5 -5 -4	-5 -4 -4 -4 -4 -5
	グリーン商事管理地 計	58	58				入庫台数	7 6 5 5 5 4	5 4 4 4 4 5					
							出庫台数						-7 -6 -5 -5 -5 -4	-5 -4 -4 -4 -4 -5
駐車場 ナンテック	その他関係者	60	60				106	7 5 5 6 5 5	5 5 4 4 5 4					
	その他関係者（競技会）	45	45					5 4 4 4 4 5	4 4 4 3 3 1				-5 -4 -4 -4 -4 -5	-4 -4 -4 -3 -3 -1
	ナンテック株式会社 計	105	105				入庫台数	12 9 9 10 9 10	9 9 8 7 8 5					
							出庫台数						-5 -4 -4 -4 -4 -5	-4 -4 -4 -3 -3 -1
合 計							入庫台数	57 49 48 49 46 44	67 42 40 38 37 34	20 20 20 20 20 20		29 29 8 12 12 12	12 11 11 10 9 9	2 41 40 39
							出庫台数						-18 -14 -13 -13 -13 -14	-13 -12 -12 -43 -41 -39

解散時

駐車場乗降場名	参加者区分	乗用車 人数	乗用車 台数	福祉車両 人数	福祉車両 台数	2tトラック 台数	駐車・乗降可能台数	開場 / OP / 式典 / ED / 選手団退場 14 0 10 20 30 40 50	15 0 10 20 30 40 50	16 0 10 20 30 40 50	17 0 10 20 30 40 50	18 0 10 20 30 40 50	19 0 10 20 30 40 50	20 0 10 20 30 40 50
第一駐車場	大会役員･特別招待者	75	50				66				-18 -16 -16			
	歓迎演技（福祉車両）			5	3							-1 -1 -1		
	一般招待者（福祉車両）			20	10						-4 -3 -3			
	一般観覧者（福祉車両）			6	3						-1 -1 -1			
	第一駐車場 計	75	50	31	16		入庫台数							
							出庫台数				-18 -16 -16 -5 -4 -4	-1 -1 -1		
第二駐車場	大会役員･特別招待者	105	70				256				-23 -24 -23			
	報道員	120	60								-12 -12 -12	-12 -11 -11		
	選手団（福祉車両）			130	65							-22 -20	-23	
	一般観覧者（福祉車両）			29	15						-5 -5 -5			
	第二駐車場 計	225	130	159	80		入庫台数							
							出庫台数				-23 -24 -23 -17 -17 -17	34 -31 -11	-23	
駐車場 創宮	競技役員	80	80				80	-14 -12 -11						
	創宮株式会社 計	80	80				入庫台数							
							出庫台数	-14 -12 -11						
管理地A 創宮	広場関係者	600	240			15	290				-29 -29 -29	-29 -29 -29 -29 -26 -26		
	創宮管理地A 計	600	240			15	入庫台数							
							出庫台数				-29 -29 -29	29 -29 -29 -29 -26 -26		
テック 双信パワー	競技役員	95	95				118	-16 -16 -14						
	式典補助員	15	8									-3 -3 -2		
	双信パワーテック駐車場 計	110	103				入庫台数							
							出庫台数	-16 -16 -14				-3 -3 -2		
創宮管理地B	式典音楽隊	5	5				72			-2 -2 -1				
	歓迎演技	5	3									-1 -1 -1		
	ED･その他	23	12									-4 -4 -4		
	その他関係者（競技会）	50	50											
	創宮管理地B 計	83	70				入庫台数							
							出庫台数			-2 -2 -1		-5 -5 -5		
商地 グリーン管理	その他関係者（競技会）	45	45				58							
	グリーン商事管理地 計	45	45				入庫台数							
							出庫台数							
駐車場 ナンテック	その他関係者	60	60				106					-11 -11 -10 -9 -10 -9		
	その他関係者（競技会）	45	45											
	ナンテック駐車場 計	105	105				入庫台数							
							出庫台数					-11 -11 -10 -9 -10 -9		
合 計							入庫台数				-5 -5 -5			
							出庫台数	-30 -28 -25		-2 -2 -1	-29 -29 -29	-56 -56 -54 -50 -49 -46		

※業務員･競技会関係者利用駐車場は除外

（ウ）会場周辺交通量の推計

前項までに設定した大会関係車両の交通量を既存交通量に付加し、開･閉会式日当日における参集･解散ピーク時間帯の各交差点の交通需要率･交通容量比を算出し、渋滞等の発生について推計した。

【交通量推計結果概要】

総合開会式日の解散ピーク時間帯（17:00～18:00）において、山之口運動公園入口交差点②方向の交通量が交通容量をオーバーしており、交通混雑が発生している。原因としては式典終了後の第二駐車場や会場周辺駐車場からの一斉退出及び芝生広場駐車場からのタクシーの退出が重なっていることが原因と想定される。対応策としては解散時間帯の分散や山之口運動公園入口交差点に交通警備員を配置し、車両誘導を実施するなどが考えられる。

①国スポ総合開会式ピーク時間帯

交差点No.	調査地点	参集ピーク時間帯（11:00～12:00）			解散ピーク時間帯（17:00～18:00）		
		最大交通容量比	交差点需要率	推計結果概要	最大交通容量比	交差点需要率	推計結果概要
1	山之口SIC入口交差点	0.384		交通容量比1.0以下で問題なし	0.307		交通容量比1.0以下で問題なし
2	山之口PA直近交差点	0.451	0.334	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし	0.463	0.359	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし
3	山之口SIC入口交差点東十字路	0.263		交通容量比1.0以下で問題なし	0.139		交通容量比1.0以下で問題なし
4	山之口運動公園入口交差点	0.199		交通容量比1.0以下で問題なし	1.644		②方向の左右混用車線において交通容量比が1.0を超えており交通混雑が発生している
5	山之口運動公園正面交差点	交通規制予定					
6	山之口町向原交差点	0.742	0.473	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし	0.713	0.516	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし
7	大岐医院北交差点	0.252		交通容量比1.0以下で問題なし	0.254		交通容量比1.0以下で問題なし
8	山之口総合支所南交差点	0.410	0.267	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし	0.262	0.210	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし

②国スポ総合閉会式ピーク時間帯

交差点No.	調査地点	参集ピーク時間帯（11:30～12:30）			解散ピーク時間帯（15:30～16:30）		
		最大交通容量比	交差点需要率	推計結果概要	最大交通容量比	交差点需要率	推計結果概要
1	山之口SIC入口交差点	0.230		交通容量比1.0以下で問題なし	0.163		交通容量比1.0以下で問題なし
2	山之口PA直近交差点	0.341	0.280	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし	0.359	0.285	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし
3	山之口SIC入口交差点東十字路	0.170		交通容量比1.0以下で問題なし	0.057		交通容量比1.0以下で問題なし
4	山之口運動公園入口交差点	0.208		交通容量比1.0以下で問題なし	0.724		交通容量比1.0以下で問題なし
5	山之口運動公園正面交差点	交通規制予定					
6	山之口町向原交差点	0.639	0.394	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし	0.513	0.376	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし
7	大岐医院北交差点	0.151		交通容量比1.0以下で問題なし	0.166		交通容量比1.0以下で問題なし
8	山之口総合支所南交差点	0.335	0.220	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし	0.219	0.171	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし

③障スポ開会式ピーク時間帯

交差点No.	調査地点	参集ピーク時間帯（7:30～8:30）			解散ピーク時間帯（12:30～13:30）		
		最大交通容量比	交差点需要率	推計結果概要	最大交通容量比	交差点需要率	推計結果概要
1	山之口SIC入口交差点	0.221		交通容量比1.0以下で問題なし	0.184		交通容量比1.0以下で問題なし
2	山之口PA直近交差点	0.309	0.260	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし	0.377	0.303	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし
3	山之口SIC入口交差点東十字路	0.161		交通容量比1.0以下で問題なし	0.056		交通容量比1.0以下で問題なし
4	山之口運動公園入口交差点	0.167		交通容量比1.0以下で問題なし	0.681		交通容量比1.0以下で問題なし
5	山之口運動公園正面交差点	交通規制予定					
6	山之口町向原交差点	0.674	0.429	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし	0.530	0.360	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし
7	大岐医院北交差点	0.218		交通容量比1.0以下で問題なし	0.159		交通容量比1.0以下で問題なし
8	山之口総合支所南交差点	0.411	0.277	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし	0.217	0.178	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし

④障スポ閉会式ピーク時間帯

交差点No.	調査地点	参集ピーク時間帯（13:00～14:00）			解散ピーク時間帯（18:00～19:00）		
		最大交通容量比	交差点需要率	推計結果概要	最大交通容量比	交差点需要率	推計結果概要
1	山之口SIC入口交差点	0.140		交通容量比1.0以下で問題なし	0.130		交通容量比1.0以下で問題なし
2	山之口PA直近交差点	0.266	0.218	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし	0.227	0.227	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし
3	山之口SIC入口交差点東十字路	0.144		交通容量比1.0以下で問題なし	0.156		交通容量比1.0以下で問題なし
4	山之口運動公園入口交差点	0.236		交通容量比1.0以下で問題なし	0.319		交通容量比1.0以下で問題なし
5	山之口運動公園正面交差点	交通規制予定					
6	山之口町向原交差点	0.608	0.332	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし	0.705	0.422	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし
7	大岐医院北交差点	0.143		交通容量比1.0以下で問題なし	0.215		交通容量比1.0以下で問題なし
8	山之口総合支所南交差点	0.498	0.182	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし	0.190	0.150	交通容量比1.0以下、交差点需要率0.9以下で問題なし

【交差点別交通量推計結果】

No.1　山之口SIC入口交差点

■国スポ総合開会式参集ピーク時間帯（休日11:00～12:00）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点

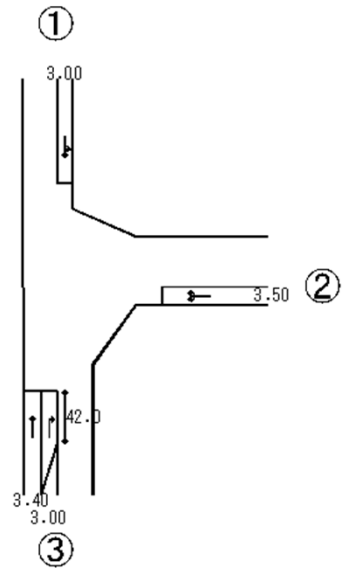
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	82	0.084	4.1	2.2	1,270	1,188	0.065	ＯＫ
2	286	0.083	6.2	3.3	745	459	0.384	ＯＫ
3	0	0.179	7.1	3.5	388	388	0.000	ＯＫ
混1	286	—	—	—	744	458	0.384	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの右折
No.混1 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）左右混用車線

○ 滞留長

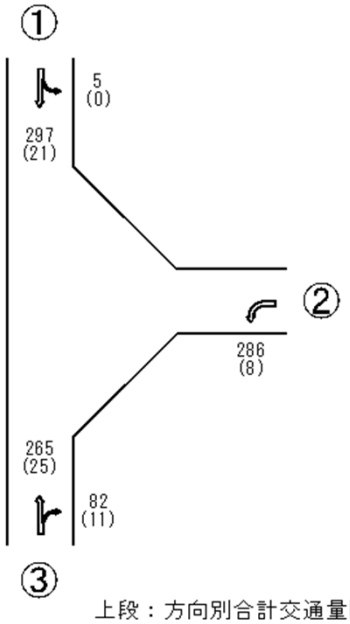
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	286.0	6.168	58.8	—	—
流入部③	右折	82.0	6.805	18.6	42.0	23.4

交差点概略図



①:至　宮崎市
②:至　山之口体育館
③:至　ＪＲ山之口駅

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■国スポ総合開会式解散ピーク時間帯（休日17:00～18:00）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点

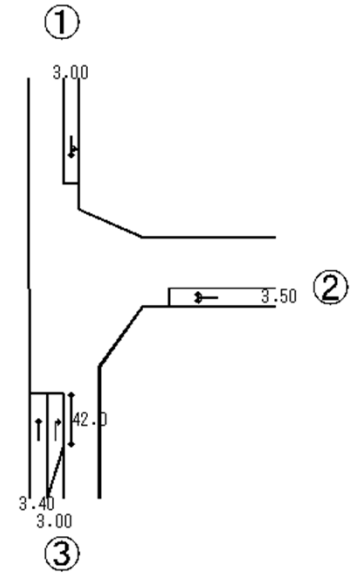
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	390	0.084	4.1	2.2	1,270	880	0.307	ＯＫ
2	153	0.083	6.2	3.3	745	592	0.205	ＯＫ
3	0	0.270	7.1	3.5	234	234	0.000	ＯＫ
混1	153	—	—	—	746	593	0.205	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの右折
No.混1 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）左右混用車線

○ 滞留長

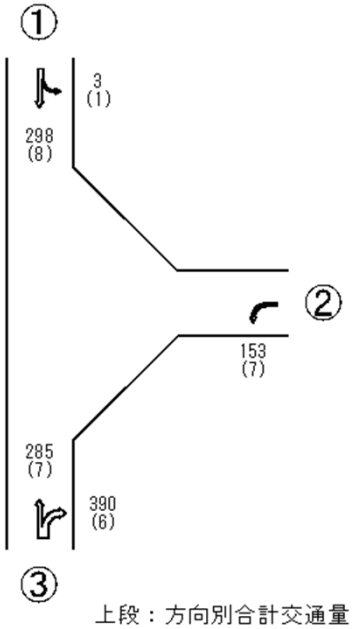
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	153.0	6.275	32.0	—	—
流入部③	右折	390.0	6.092	79.2	42.0	-37.2

交差点概略図



①:至　宮崎市
②:至　山之口体育館
③:至　ＪＲ山之口駅

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■国スポ総合閉会式参集ピーク時間帯（平日11:30～12:30)

表-1 横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点

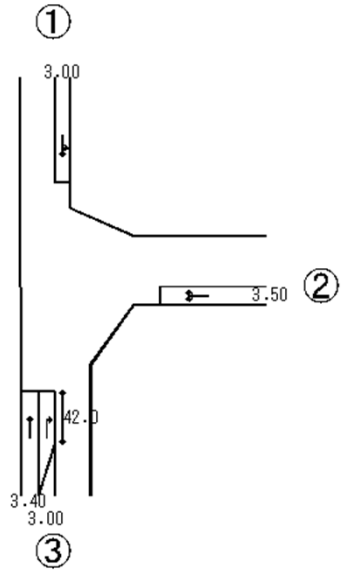
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	48	0.065	4.1	2.2	1,346	1,298	0.036	ＯＫ
2	182	0.064	6.2	3.3	813	631	0.224	ＯＫ
3	3	0.138	7.1	3.5	486	483	0.006	ＯＫ
混1	185	—	—	—	804	619	0.230	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの右折
No.混1 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）左右混用車線

○ 滞留長

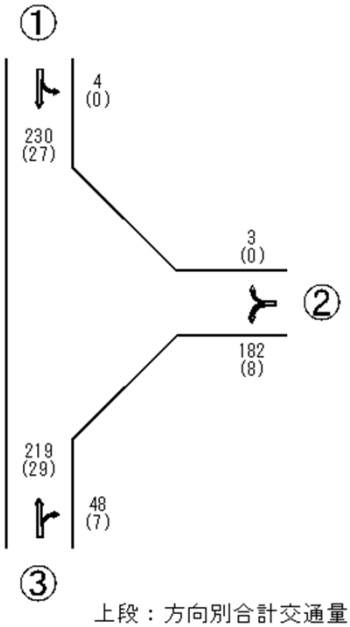
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	185.0	6.259	38.6	—	—
流入部③	右折	48.0	6.875	11.0	42.0	31.0

交差点概略図



①:至　宮崎市
②:至　山之口体育館
③:至　ＪＲ山之口駅

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■国スポ総合閉会式解散ピーク時間帯（平日15:30～16:30)

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点

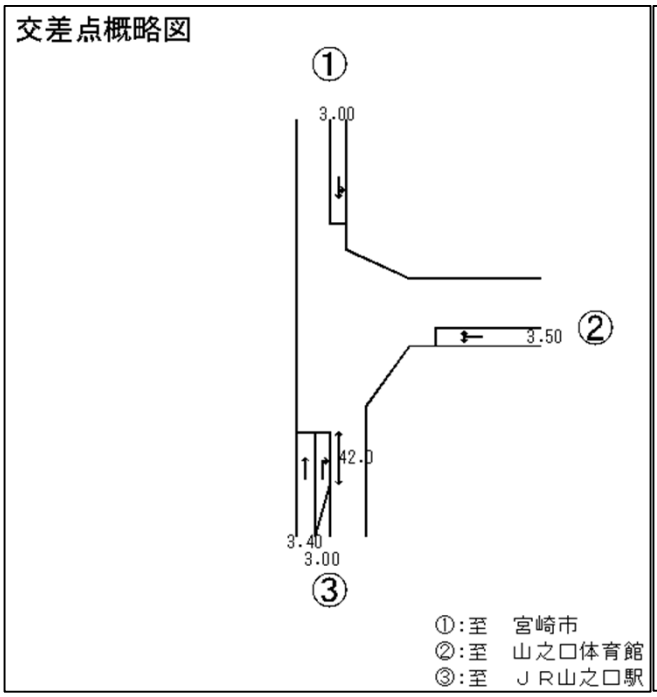
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	212	0.076	4.1	2.2	1,299	1,087	0.163	ＯＫ
2	63	0.075	6.2	3.3	773	710	0.082	ＯＫ
3	1	0.202	7.1	3.5	342	341	0.003	ＯＫ
混1	64	—	—	—	752	688	0.085	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの右折
No.混1 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）左右混用車線

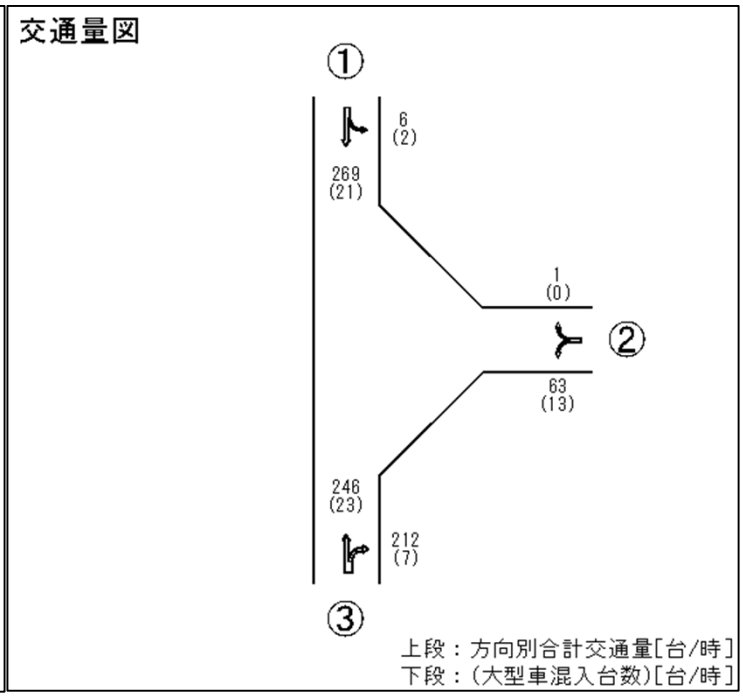
○ 滞留長

	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	64.0	7.219	15.4	—	—
流入部③	右折	212.0	6.198	43.8	42.0	-1.8

交差点概略図



交通量図



■障スポ開会式参集ピーク時間帯（休日7:30～8:30）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点

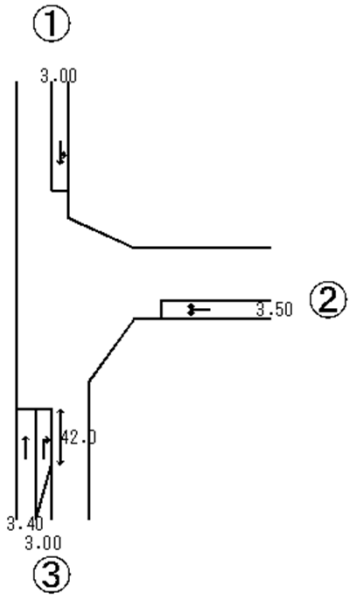
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	103	0.066	4.1	2.2	1,342	1,239	0.077	ＯＫ
2	173	0.065	6.2	3.3	810	637	0.214	ＯＫ
3	3	0.162	7.1	3.5	428	425	0.007	ＯＫ
混1	176	—	—	—	796	620	0.221	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの右折
No.混1 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）左右混用車線

○ 滞留長

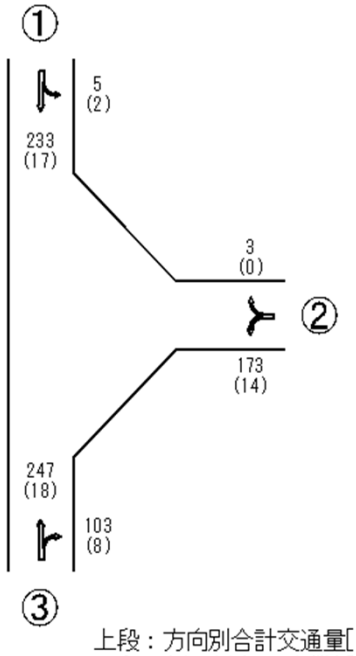
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	176.0	6.477	38.0	—	—
流入部③	右折	103.0	6.466	22.2	42.0	19.8

交差点概略図



①:至　宮崎市
②:至　山之口体育館
③:至　ＪＲ山之口駅

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■障スポ開会式解散ピーク時間帯（休日12:30～13:30）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点

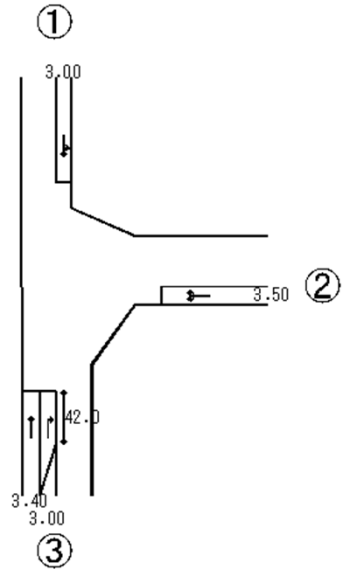
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	243	0.070	4.1	2.2	1,324	1,081	0.184	ＯＫ
2	62	0.070	6.2	3.3	792	730	0.078	ＯＫ
3	0	0.209	7.1	3.5	327	327	0.000	ＯＫ
混1	62	—	—	—	794	732	0.078	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの右折
No.混1 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）左右混用車線

○ 滞留長

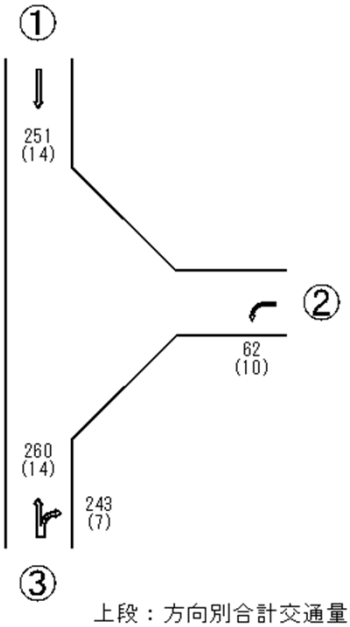
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	62.0	6.968	14.4	—	—
流入部③	右折	243.0	6.173	50.0	42.0	-8.0

交差点概略図



①:至　宮崎市
②:至　山之口体育館
③:至　ＪＲ山之口駅

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■障スポ閉会式参集ピーク時間帯（平日13:00～14:00)

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点

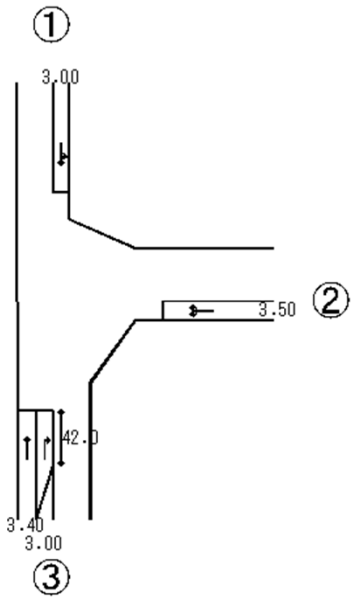
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	161	0.060	4.1	2.2	1,364	1,203	0.118	ＯＫ
2	108	0.060	6.2	3.3	828	720	0.130	ＯＫ
3	4	0.164	7.1	3.5	421	417	0.010	ＯＫ
混1	112	—	—	—	799	687	0.140	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの右折
No.混1 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）左右混用車線

○ 滞留長

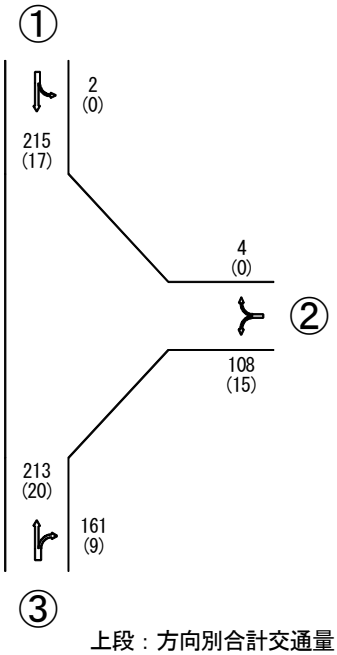
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	112.0	6.803	25.4	—	—
流入部③	右折	161.0	6.335	34.0	42.0	8.0

交差点概略図



①:至　宮崎市
②:至　山之口体育館
③:至　ＪＲ山之口駅

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■障スポ閉会式解散ピーク時間帯（平日18:00～19:00)

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点

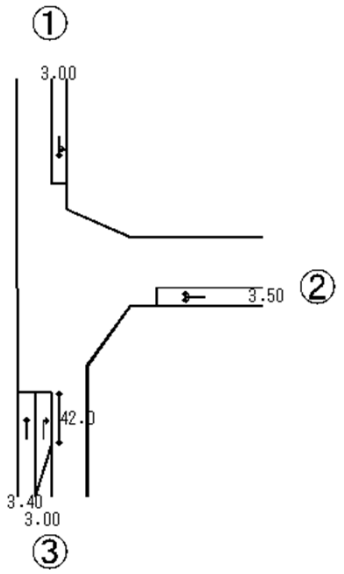
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	166	0.082	4.1	2.2	1,277	1,111	0.130	ＯＫ
2	79	0.081	6.2	3.3	752	673	0.105	ＯＫ
3		0.201	7.1	3.5	342	342		ＯＫ
混1	79	—	—	—	752	673	0.105	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）からの右折
No.混1 ： 従道路（流入部 ②　至　山之口体育館）左右混用車線

○ 滞留長

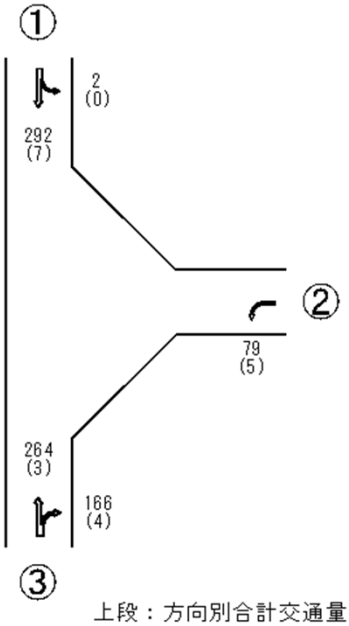
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	79.0	6.380	16.8	—	—
流入部③	右折	166.0	6.145	34.0	42.0	8.0

交差点概略図



①:至　宮崎市
②:至　山之口体育館
③:至　ＪＲ山之口駅

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

No.2　山之口PA直近交差点

■国スポ総合開会式参集ピーク時間帯（休日11:00～12:00）

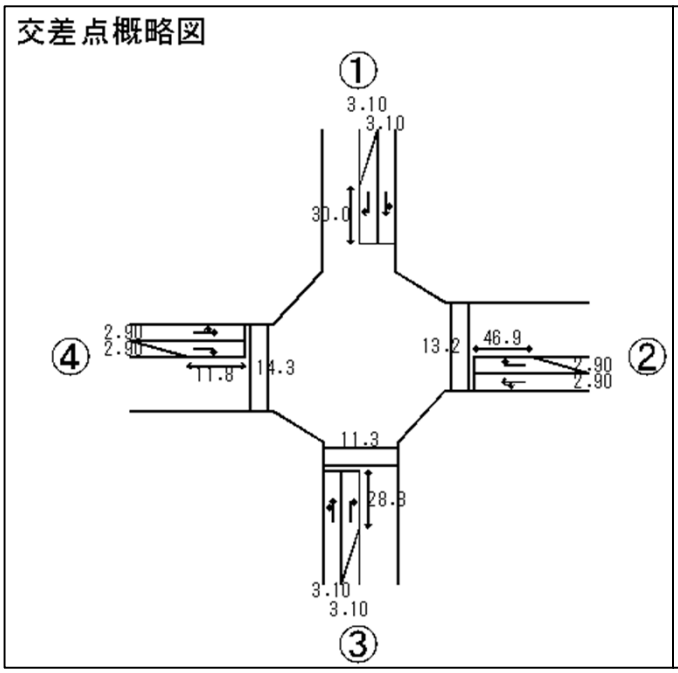
表－１　交差点の需要率の算出

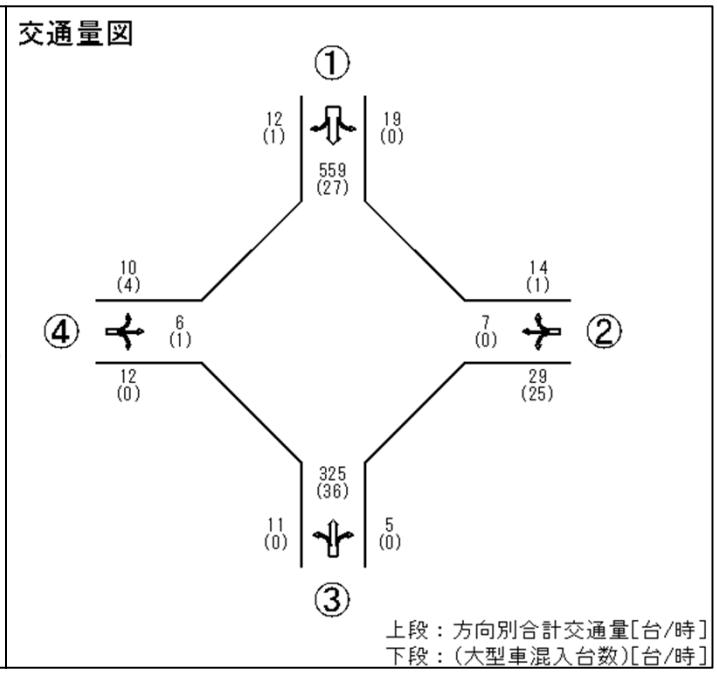
交差点名			（仮）山之口ＰＡ直近交差点									
流入部			①		②		③		④			
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.968	0.945	0.673	0.952	0.930	1.000	0.821	1.000		
（大型車混入率）	％		(4.67)	(8.33)	(69.44)	(7.14)	(10.71)	(0.00)	(31.25)	(0.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.993		0.850		0.993		0.850			
（左折率）	Ｌ％		(3.3)		(80.6)		(3.3)		(62.5)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ											
（有効青時間）	秒											
（歩行者現示時間）	秒											
右折車混入による補正率	αＲＴ											
（右折率）	Ｒ％											
（右折車の通過確率）	ｆＲ											
（有効青時間）	秒											
（サイクル長）	秒											
飽和交通流率	Ｓ		1,922	*804	1,087	*492	1,847	*736	1,326	*519		
設計交通量	ｑ		578 (19+559)	12	36 (29+7)	14	336 (11+325)	5	16 (10+6)	12		
流入部各車線の需要率			0.301	－	0.033	－	0.182	－	0.012	－	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.301	－			0.182	－			0.301	0.334
		2φ			0.033	－			0.012	－	0.033	≦0.889
有効青時間(秒)		1φ	60.0	60.0			60.0	60.0			サイクル長(秒)	
		2φ			20.0	20.0			20.0	20.0	90	
可能交通容量	Ｃｉ		1,281	804	242	492	1,231	736	295	519		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.451	0.015	0.149	0.028	0.273	0.007	0.054	0.023		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			0.0		0.0		0.0		0.0		

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (90 － 10)/ 90 = 0.889
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　宮崎市
②：至　山之口体育館
③：至　ＪＲ山之口駅
④：至　都城市高城町





■国スポ総合開会式解散ピーク時間帯（休日17:00～18:00）

表－１　交差点の需要率の算出

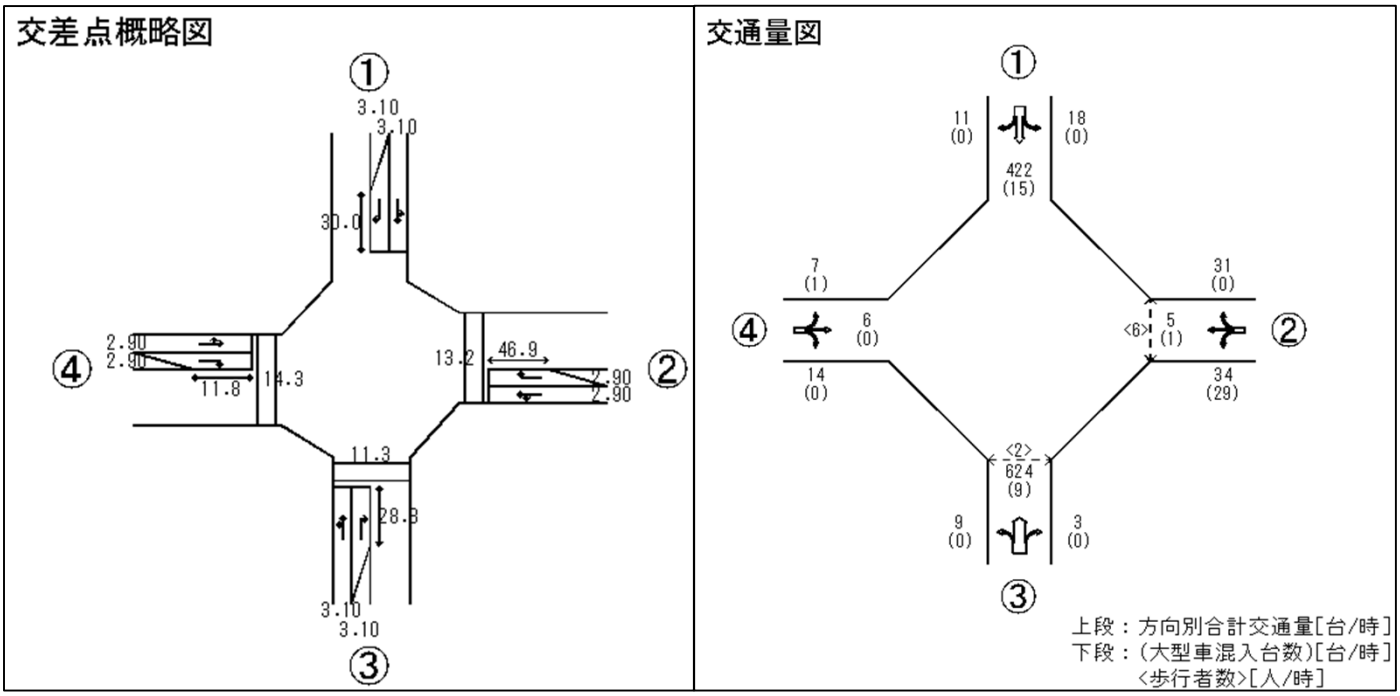
交差点名			（仮）山之口ＰＡ直近交差点							
流入部			①		②		③		④	
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ		(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.977	1.000	0.650	1.000	0.990	1.000	0.949	1.000
（大型車混入率）	％		(3.41)	(0.00)	(76.92)	(0.00)	(1.42)	(0.00)	(7.69)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.988		0.839		0.997		0.850	
（左折率）	Ｌ％		(4.1)		(87.2)		(1.4)		(53.8)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.84		0.84					
（有効青時間）	秒		70		21					
（歩行者現示時間）	秒		63		13					
右折車混入による補正率	αＲＴ									
（右折率）	Ｒ％									
（右折車の通過確率）	ｆＲ									
（有効青時間）	秒									
（サイクル長）	秒									
飽和交通流率	Ｓ		1,931	*601	1,036	*480	1,974	*872	1,533	*482
設計交通量	ｑ		440 (18+422)	11	39 (34+5)	31	633 (9+624)	3	13 (7+6)	14
流入部各車線の需要率			0.228	－	0.038	－	0.321	－	0.008	－
現示の需要率		1φ	0.228	－			0.321	－		
		2φ			0.038	－			0.008	－
有効青時間(秒)		1φ	70.0	70.0			70.0	70.0		
		2φ			21.0	21.0			21.0	21.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,338	601	215	480	1,368	872	319	482
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.329	0.018	0.181	0.065	0.463	0.003	0.041	0.029
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			0.0		0.0		0.0		0.0

現示の需要率	交差点の需要率
0.321	0.359
0.038	≦0.901
サイクル長(秒)	
101	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (101 － 10)/ 101 = 0.901
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　宮崎市
②：至　山之口体育館
③：至　ＪＲ山之口駅
④：至　都城市高城町



■国スポ総合閉会式参集ピーク時間帯（平日11:30～12:30)

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			（仮）山之口ＰＡ直近交差点							
流入部			①		②		③		④	
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ		(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.932	0.887	0.628	0.963	0.915	0.644	0.945	0.958
（大型車混入率）	％		(10.45)	(18.18)	(84.62)	(5.56)	(13.28)	(78.95)	(8.33)	(6.25)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.994		0.819		0.974		0.850	
（左折率）	Ｌ％		(3.1)		(88.5)		(8.5)		(58.3)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ				0.82		0.82			
（有効青時間）	秒				20		60			
（歩行者現示時間）	秒				13		53			
右折車混入による補正率	αＲＴ									
（右折率）	Ｒ％									
（右折車の通過確率）	ｆＲ									
（有効青時間）	秒									
（サイクル長）	秒									
飽和交通流率	Ｓ		1,853	*834	977	*499	1,782	*542	1,526	*496
設計交通量	ｑ		421	11	52	18	271	19	12	16
			(13+408)		(46+6)		(23+248)		(7+5)	
流入部各車線の需要率			0.227	－	0.053	－	0.152	－	0.008	－
現示の需要率		1φ	0.227	－			0.152	－		
		2φ			0.053	－			0.008	－
有効青時間(秒)		1φ	60.0	60.0			60.0	60.0		
		2φ			20.0	20.0			20.0	20.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,235	834	217	499	1,188	542	339	496
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.341	0.013	0.240	0.036	0.228	0.035	0.035	0.032
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			0.0		0.0		0.0		0.0

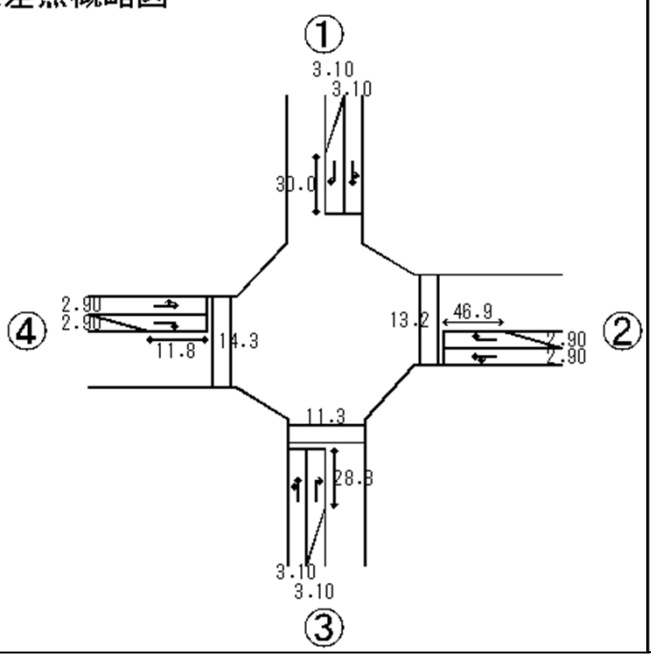
現示の需要率	交差点の需要率
0.227	0.280
0.053	≦0.889
サイクル長(秒)	
90	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (90 － 10)/ 90 = 0.889
Ｃ： サイクル長（秒)、Ｌ： 損失時間（秒）

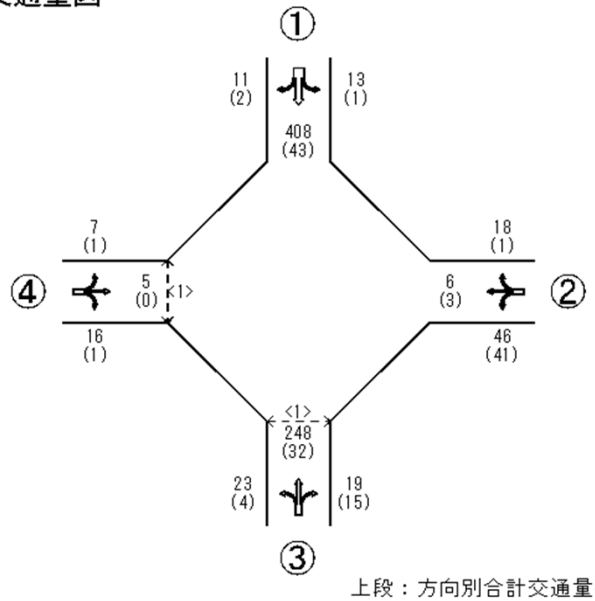
※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

①: 至　宮崎市
②: 至　山之口体育館
③: 至　ＪＲ山之口駅
④: 至　都城市高城町

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

■国スポ総合閉会式解散ピーク時間帯（平日15:30～16:30)

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			(仮) 山之口ＰＡ直近交差点							
流入部			①		②		③		④	
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ		(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.936	0.920	0.688	0.964	0.956	1.000	0.928	1.000
（大型車混入率）	％		(9.74)	(12.50)	(64.71)	(5.26)	(6.59)	(0.00)	(11.11)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.991		0.861		0.993		0.884	
（左折率）	Ｌ％		(3.0)		(64.7)		(3.7)		(38.9)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.82		0.82					
（有効青時間）	秒		60		20					
（歩行者現示時間）	秒		53		13					
右折車混入による補正率	αＲＴ									
（右折率）	Ｒ％									
（右折車の通過確率）	ｆＲ									
（有効青時間）	秒									
（サイクル長）	秒									
飽和交通流率	Ｓ		1,855	*671	1,125	*493	1,899	*1,038	1,559	*508
設計交通量	ｑ		267 (8+259)	8	51 (33+18)	19	455 (17+438)	4	18 (7+11)	13
流入部各車線の需要率			0.144	－	0.045	－	0.240	－	0.012	－
現示の需要率		1φ	0.144	－			0.240	－		
		2φ			0.045	－			0.012	－
有効青時間(秒)		1φ	60.0	60.0			60.0	60.0		
		2φ			20.0	20.0			20.0	20.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,237	671	250	493	1,266	1,038	346	508
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.216	0.012	0.204	0.039	0.359	0.004	0.052	0.026
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			0.0		0.0		0.0		0.0

現示の需要率	交差点の需要率
0.240	0.285
0.045	≦0.889

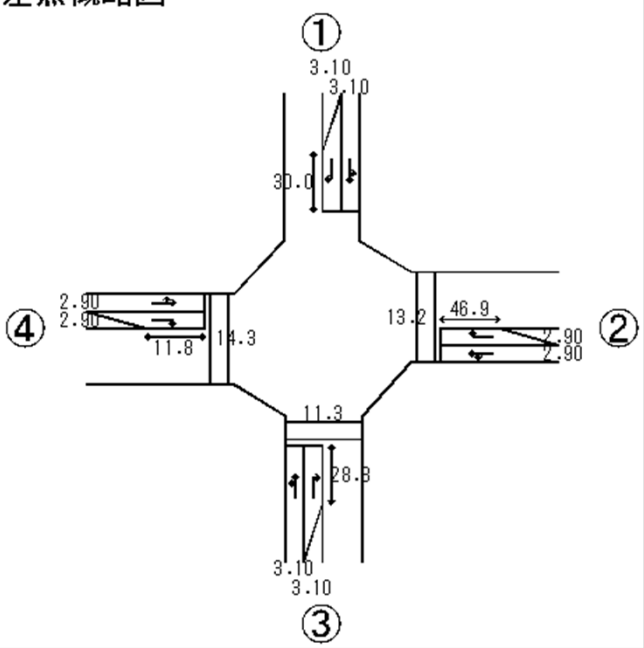
サイクル長(秒)
90

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (90 － 10)/ 90 = 0.889
Ｃ： サイクル長（秒)、Ｌ： 損失時間（秒）

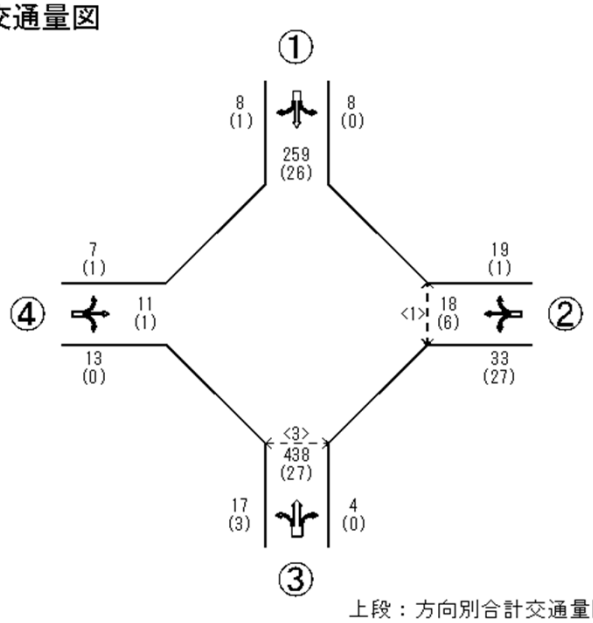
※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

①: 至　宮崎市
②: 至　山之口体育館
③: 至　ＪＲ山之口駅
④: 至　都城市高城町

交差点概略図



交通量図



■障スポ開会式参集ピーク時間帯（休日7:30～8:30）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			（仮）山之口ＰＡ直近交差点							
流入部			①		②		③		④	
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ		(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.949	0.851	0.660	1.000	0.944	1.000	0.882	1.000
（大型車混入率）	％		(7.75)	(25.00)	(73.47)	(0.00)	(8.48)	(0.00)	(19.05)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.985		0.851		0.993		0.850	
（左折率）	Ｌ％		(6.3)		(79.6)		(3.5)		(81.0)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ				0.84					
（有効青時間）	秒				21					
（歩行者現示時間）	秒				13					
右折車混入による補正率	αＲＴ									
（右折率）	Ｒ％									
（右折車の通過確率）	ｆＲ									
（有効青時間）	秒									
（サイクル長）	秒									
飽和交通流率	Ｓ		1,870	*744	1,067	*482	1,875	*920	1,424	*477
設計交通量	ｑ		400 (25+375)	4	49 (39+10)	15	342 (12+330)	19	21 (17+4)	10
流入部各車線の需要率			0.214	－	0.046	－	0.182	－	0.015	－
現示の需要率		1φ	0.214	－			0.182	－		
		2φ			0.046	－			0.015	－
有効青時間(秒)		1φ	70.0	70.0			70.0	70.0		
		2φ			21.0	21.0			21.0	21.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,296	744	222	482	1,300	920	296	477
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.309	0.005	0.221	0.031	0.263	0.021	0.071	0.021
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			0.0		0.0		0.0		0.0

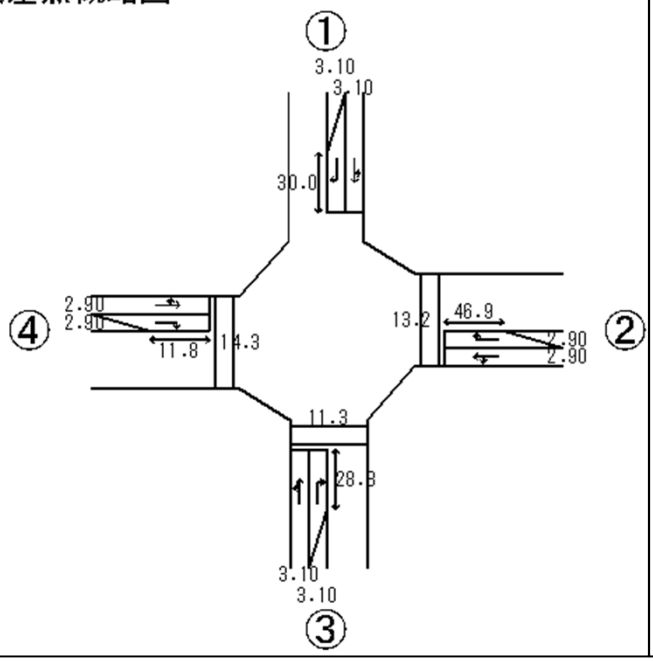
現示の需要率	交差点の需要率
0.214	0.260
0.046	≦0.901

サイクル長(秒)
101

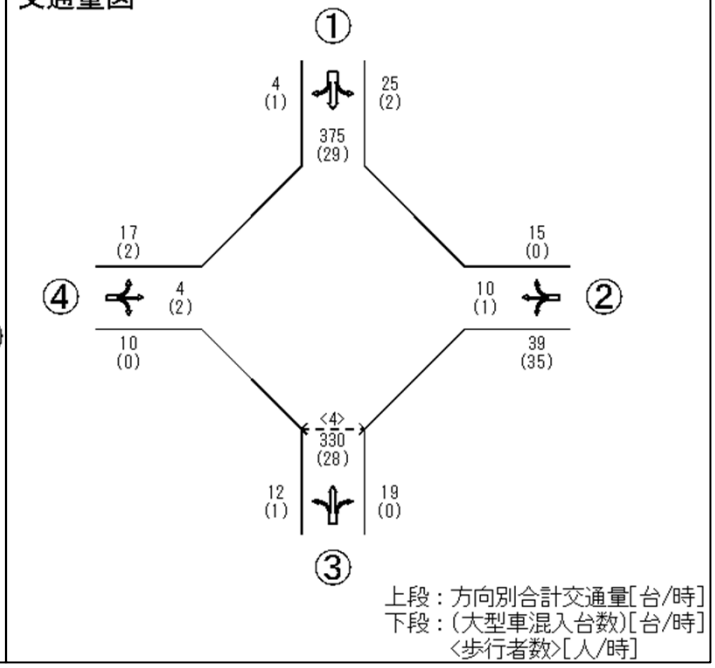
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (101 - 10)/ 101 = 0.901
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

①：至　宮崎市
②：至　山之口体育館
③：至　ＪＲ山之口駅
④：至　都城市高城町

交差点概略図



交通量図



■障スポ開会式解散ピーク時間帯（休日12:30～13:30）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			（仮）山之口ＰＡ直近交差点							
流入部			①		②		③		④	
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ		(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.963	0.769	0.709	0.945	0.972	1.000	0.909	0.833
（大型車混入率）	％		(5.47)	(42.86)	(58.62)	(8.33)	(4.12)	(0.00)	(14.29)	(28.57)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.982		0.820		0.994		0.850	
（左折率）	Ｌ％		(5.8)		(87.9)		(1.9)		(64.3)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.82		0.82		0.82			
（有効青時間）	秒		60		20		60			
（歩行者現示時間）	秒		53		13		53			
右折車混入による補正率	αＲＴ									
（右折率）	Ｒ％									
（右折車の通過確率）	ｆＲ									
（有効青時間）	秒									
（サイクル長）	秒									
飽和交通流率	Ｓ		1,891	*531	1,105	*489	1,932	*1,040	1,468	*425
設計交通量	ｑ		274 (16+258)	7	58 (51+7)	24	485 (9+476)	2	14 (9+5)	7
流入部各車線の需要率			0.145	－	0.052	－	0.251	－	0.010	－
現示の需要率		1φ	0.145	－			0.251	－		
		2φ			0.052	－			0.010	－
有効青時間(秒)		1φ	60.0	60.0			60.0	60.0		
		2φ			20.0	20.0			20.0	20.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,261	531	246	489	1,288	1,040	326	425
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.217	0.013	0.236	0.049	0.377	0.002	0.043	0.016
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			0.0		0.0		0.0		0.0

現示の需要率	交差点の需要率
0.251	0.303
0.052	≦0.889

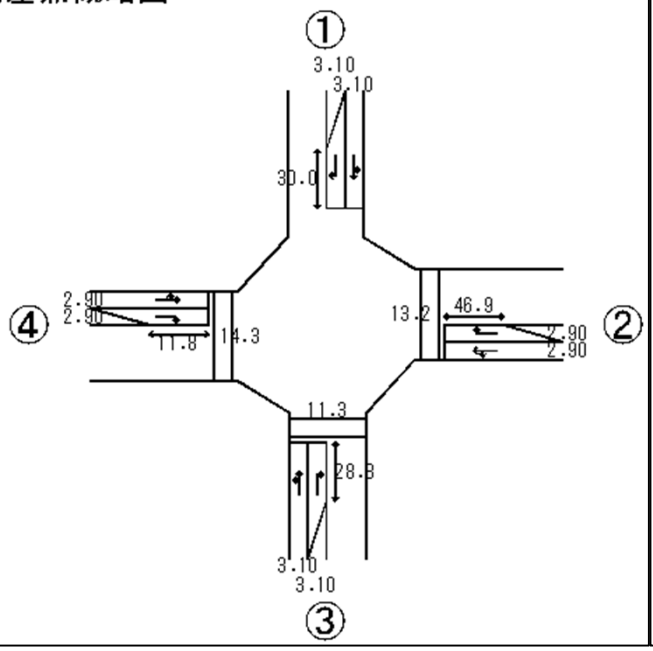
サイクル長(秒)
90

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (90 － 10)/ 90 = 0.889
Ｃ： サイクル長（秒）、Ｌ： 損失時間（秒）

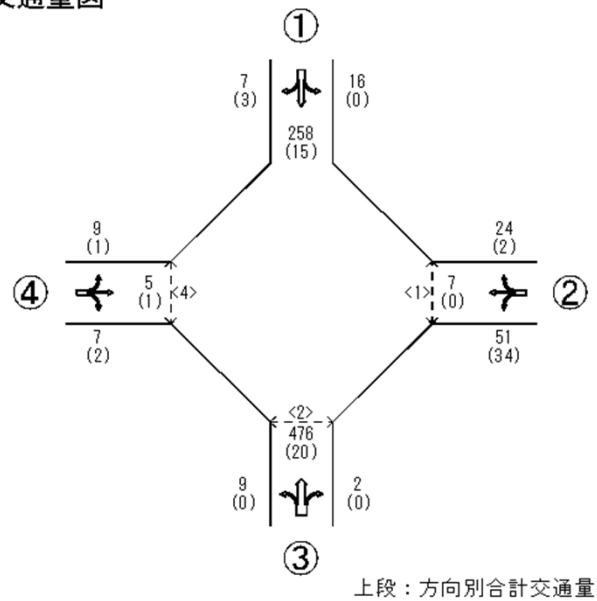
※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

①: 至　宮崎市
②: 至　山之口体育館
③: 至　ＪＲ山之口駅
④: 至　都城市高城町

交差点概略図



交通量図



■障スポ閉会式参集ピーク時間帯（平日13:00～14:00)

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			（仮）山之口ＰＡ直近交差点							
流入部			①		②		③		④	
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ		(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.944	0.833	0.615	0.915	0.935	0.645	0.896	0.887
（大型車混入率）	％		(8.46)	(28.57)	(89.29)	(13.33)	(10.00)	(78.57)	(16.67)	(18.18)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.989		0.850		0.986		0.850	
（左折率）	Ｌ％		(3.6)		(67.9)		(6.0)		(83.3)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.82							
（有効青時間）	秒		60							
（歩行者現示時間）	秒		53							
右折車混入による補正率	αＲＴ									
（右折率）	Ｒ％									
（右折車の通過確率）	ｆＲ									
（有効青時間）	秒									
（サイクル長）	秒									
飽和交通流率	Ｓ		1,867	*702	993	*475	1,844	*608	1,447	*453
設計交通量	ｑ		331 (12+319)	7	28 (19+9)	15	350 (21+329)	14	6 (5+1)	11
流入部各車線の需要率			0.177	－	0.028	－	0.190	－	0.004	－
現示の需要率		1φ	0.177	－			0.190	－		
		2φ			0.028	－			0.004	－
有効青時間(秒)		1φ	60.0	60.0			60.0	60.0		
		2φ			20.0	20.0			20.0	20.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,245	702	221	475	1,229	608	322	453
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.266	0.010	0.127	0.032	0.285	0.023	0.019	0.024
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)									

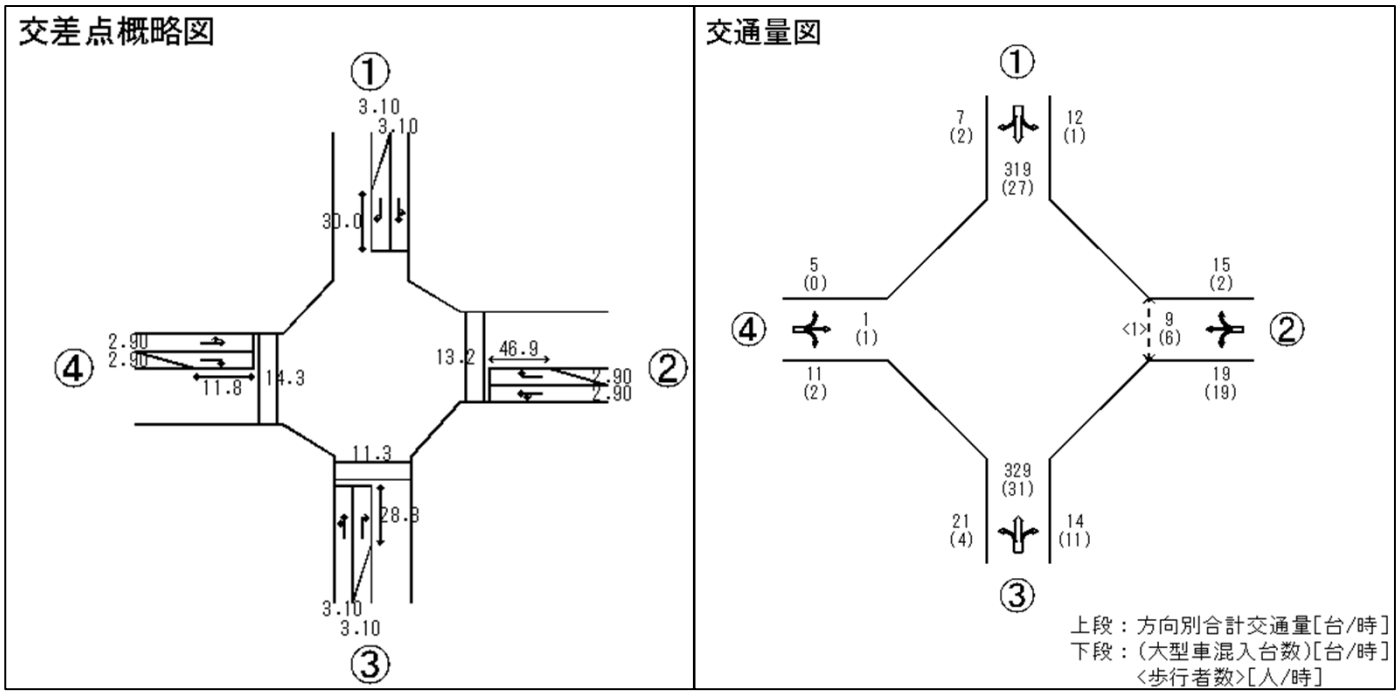
現示の需要率	交差点の需要率
0.190	0.218
0.028	≦0.889

サイクル長(秒)
90

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (90 － 10)/ 90 = 0.889
Ｃ： サイクル長（秒)、Ｌ： 損失時間（秒）

※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

①: 至　宮崎市
②: 至　山之口体育館
③: 至　ＪＲ山之口駅
④: 至　都城市高城町



■障スポ閉会式解散ピーク時間帯（平日18:00～19:00)

表－１　交差点の需要率の算出

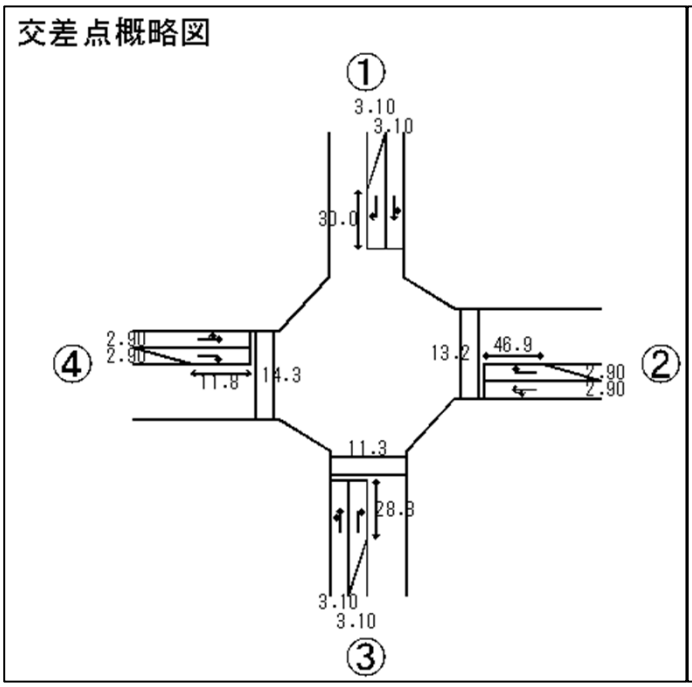
交差点名			（仮）山之口ＰＡ直近交差点							
流入部			①		②		③		④	
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ		(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(2.90)	(2.90)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.987	0.741	0.750	1.000	0.992	1.000	0.958	1.000
（大型車混入率）	％		(1.90)	(50.00)	(47.73)	(0.00)	(1.13)	(0.00)	(6.25)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.984		0.833		0.993		0.850	
（左折率）	Ｌ％		(6.2)		(100.0)		(2.8)		(50.0)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.87		0.87		0.87			0.87
（有効青時間）	秒		152		20		152			20
（歩行者現示時間）	秒		145		13		145			13
右折車混入による補正率	αＲＴ									
（右折率）	Ｒ％									
（右折車の通過確率）	ｆＲ									
（有効青時間）	秒									
（サイクル長）	秒									
飽和交通流率	Ｓ		1,942	*771	1,187	*252	1,970	*1,094	1,547	*181
設計交通量	ｑ		369 (23+346)	8	44 (44+0)	17	353 (10+343)	5	16 (8+8)	9
流入部各車線の需要率			0.190	－	0.037	－	0.179	－	0.010	－
現示の需要率		1φ	0.190	－			0.179	－		
		2φ			0.037	－			0.010	－
有効青時間(秒)		1φ	152.0	152.0			152.0	152.0		
		2φ			20.0	20.0			20.0	20.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,622	771	130	252	1,645	1,094	170	181
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.227	0.010	0.338	0.067	0.215	0.005	0.094	0.050
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)									

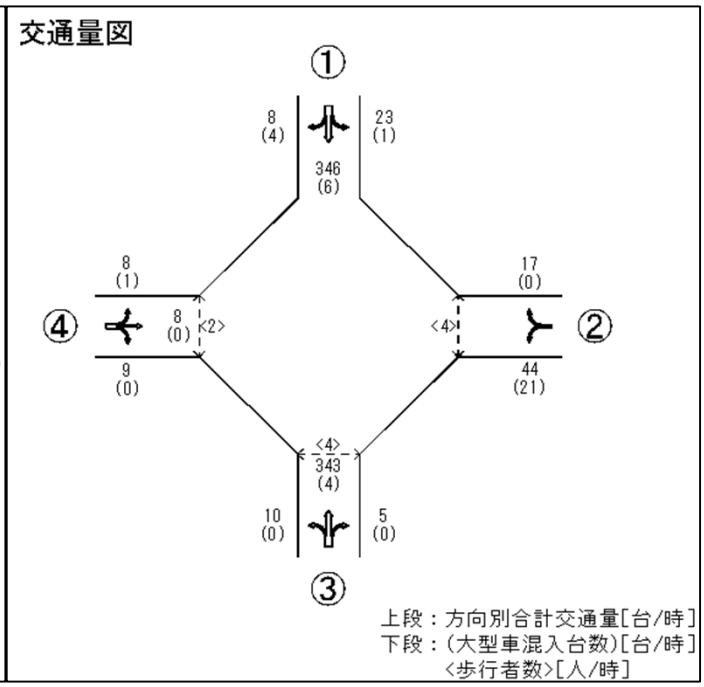
現示の需要率	交差点の需要率
0.190	0.227
0.037	≦0.945
サイクル長(秒)	
182	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (182 － 10)/ 182 = 0.945
Ｃ：サイクル長（秒)、Ｌ：損失時間（秒)

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　宮崎市
②：至　山之口体育館
③：至　ＪＲ山之口駅
④：至　都城市高城町





No.3 山之口SIC入口交差点東十字路

■国スポ総合開会式参集ピーク時間帯（休日11:00～12:00）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点東十字路

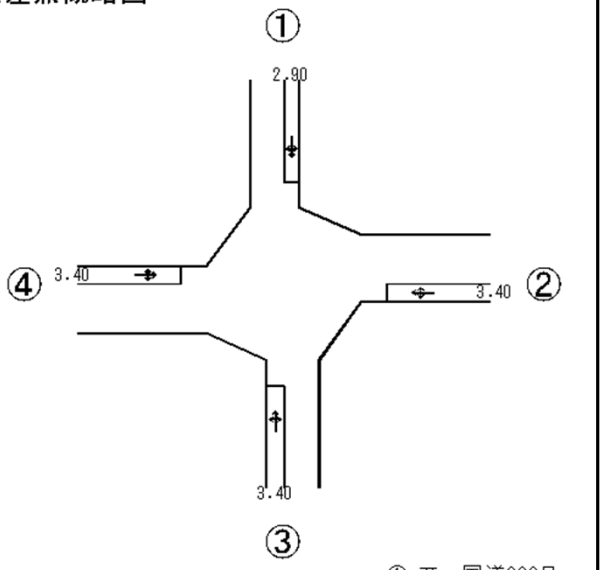
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	0	0.023	4.1	2.2	1,526	1,526	0.000	ＯＫ
2	0	0.023	6.2	3.3	982	982	0.000	ＯＫ
3	0	0.104	7.1	3.5	586	586	0.000	ＯＫ
4	0	0.024	6.5	4.0	806	806	0.000	ＯＫ
5	5	0.001	4.1	2.2	1,630	1,625	0.003	ＯＫ
6	286	0.001	6.2	3.3	1,087	801	0.263	ＯＫ
7	0	0.024	7.1	3.5	903	903	0.000	ＯＫ
8	0	0.024	6.5	4.0	806	806	0.000	ＯＫ
混1	0	—	—	—	0	0	—	ＯＫ
混2	286	—	—	—	1,087	801	0.263	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ②　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの右折
No.4 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）の直進
No.5 ： 主道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.6 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの左折
No.7 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの右折
No.8 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）の直進
No.混1 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）左直右混用車線
No.混2 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）左直右混用車線

○ 滞留長

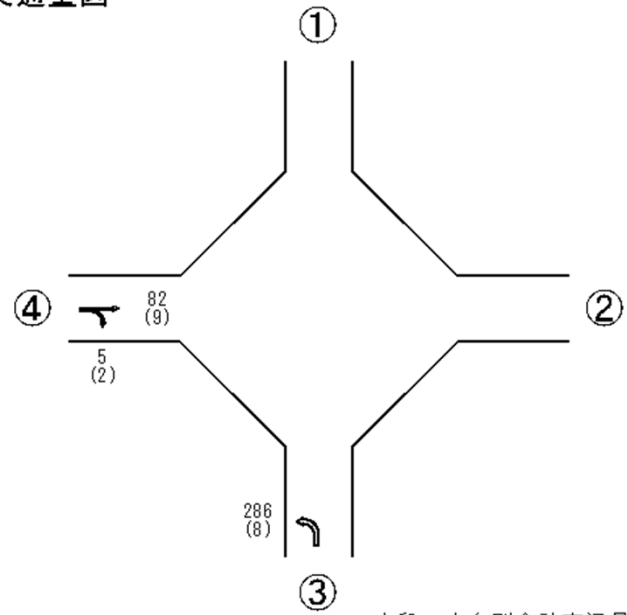
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等	0.0	6.000	0.0	—	—
流入部②	直進等	0.0	6.000	0.0	—	—
流入部③	直進等	286.0	6.168	58.8	—	—
流入部④	直進等	87.0	6.758	19.6	—	—

交差点概略図



①:至　国道269号
②:至　山之口ＳＩＣ
③:至　山之口体育館
④:至　国道269号

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■国スポ総合開会式解散ピーク時間帯（休日17:00～18:00）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点東十字路

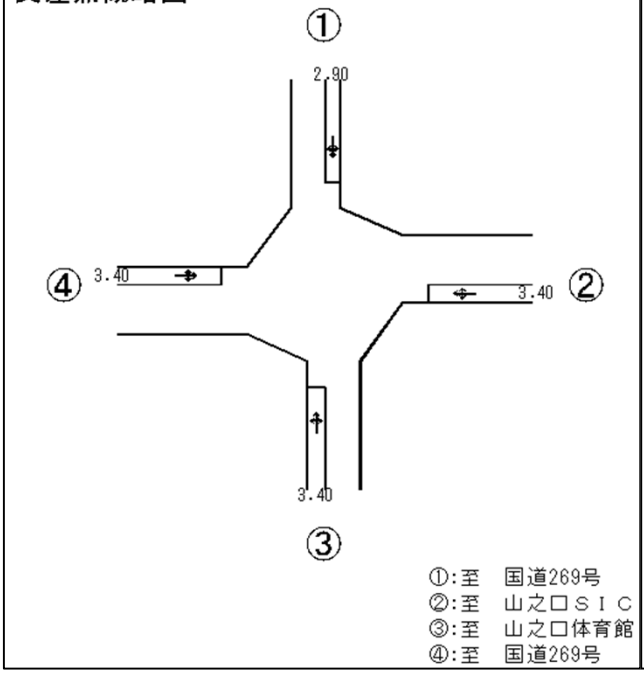
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	0	0.108	4.1	2.2	1,180	1,180	0.000	ＯＫ
2	0	0.108	6.2	3.3	662	662	0.000	ＯＫ
3	1	0.151	7.1	3.5	453	452	0.002	ＯＫ
4	0	0.111	6.5	4.0	539	539	0.000	ＯＫ
5	3	0.002	4.1	2.2	1,627	1,624	0.002	ＯＫ
6	146	0.002	6.2	3.3	1,079	933	0.135	ＯＫ
7	1	0.111	7.1	3.5	565	564	0.002	ＯＫ
8	1	0.111	6.5	4.0	539	538	0.002	ＯＫ
混1	1	—	—	—	500	499	0.002	ＯＫ
混2	148	—	—	—	1,064	916	0.139	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ②　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの右折
No.4 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）の直進
No.5 ： 主道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.6 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの左折
No.7 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの右折
No.8 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）の直進
No.混1 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）左直右混用車線
No.混2 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）左直右混用車線

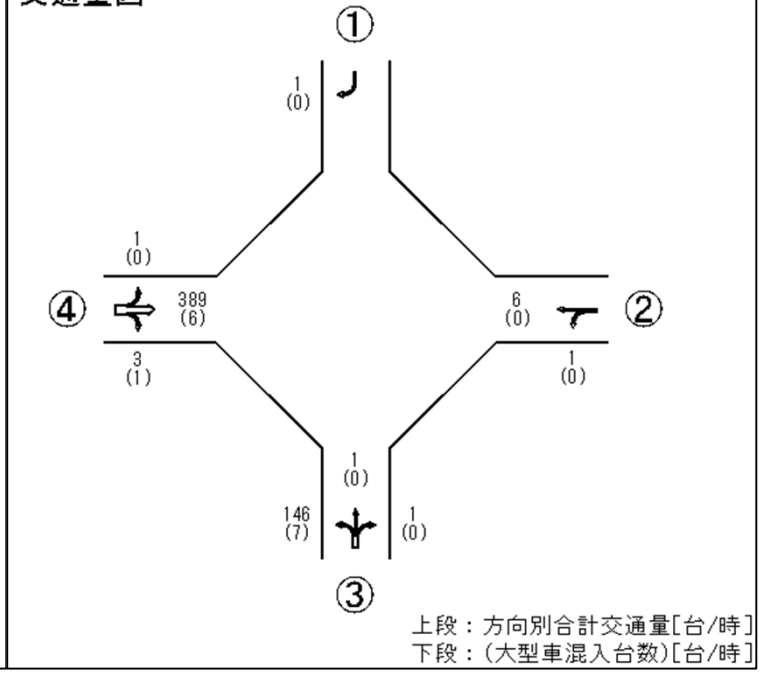
○ 滞留長

	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等	1.0	6.000	0.2	—	—
流入部②	直進等	7.0	6.000	1.4	—	—
流入部③	直進等	148.0	6.284	31.0	—	—
流入部④	直進等	393.0	6.107	80.0	—	—

交差点概略図



交通量図



■国スポ総合閉会式参集ピーク時間帯（平日11:30～12:30)

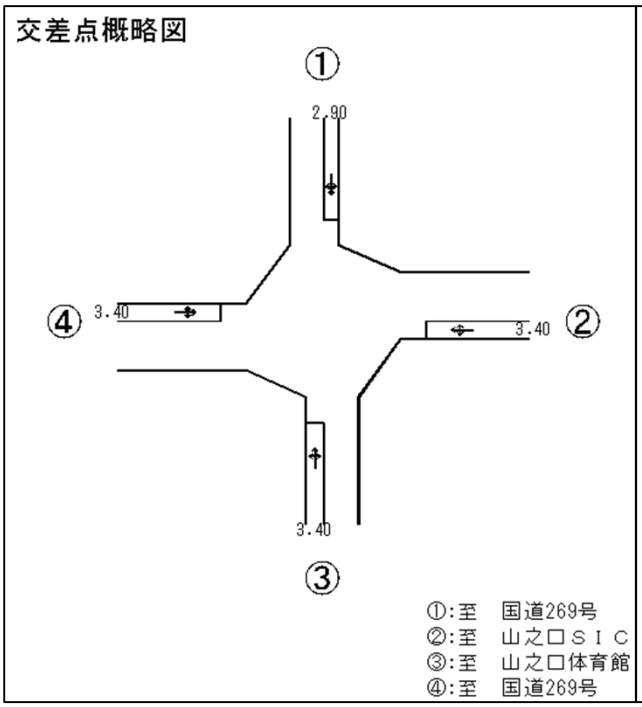
表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点東十字路

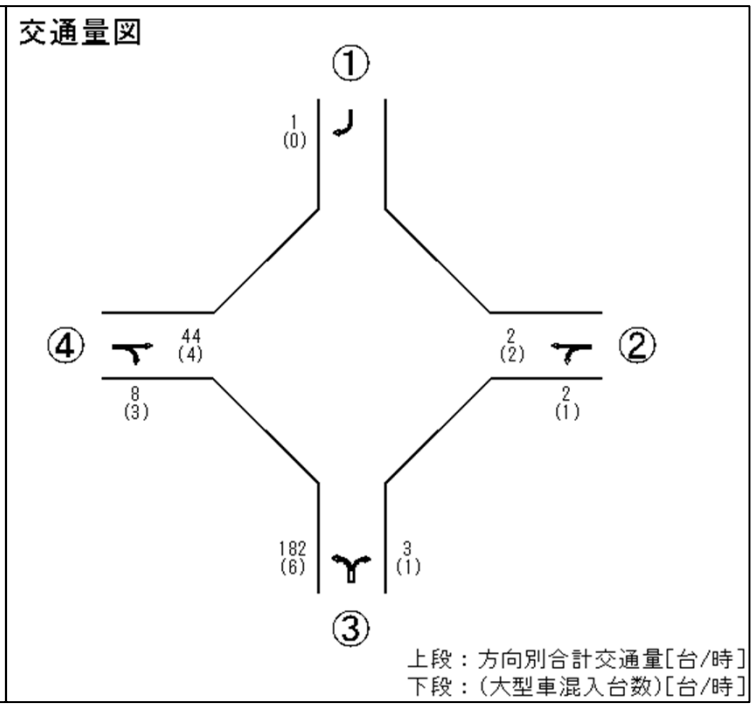
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	0	0.012	4.1	2.2	1,576	1,576	0.000	ＯＫ
2	0	0.012	6.2	3.3	1,033	1,033	0.000	ＯＫ
3	1	0.066	7.1	3.5	720	719	0.001	ＯＫ
4	0	0.016	6.5	4.0	838	838	0.000	ＯＫ
5	8	0.001	4.1	2.2	1,630	1,622	0.005	ＯＫ
6	182	0.001	6.2	3.3	1,087	905	0.167	ＯＫ
7	3	0.015	7.1	3.5	950	947	0.003	ＯＫ
8	0	0.015	6.5	4.0	842	842	0.000	ＯＫ
混1	1	—	—	—	1,000	999	0.001	ＯＫ
混2	185	—	—	—	1,088	903	0.170	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ②　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの右折
No.4 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）の直進
No.5 ： 主道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.6 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの左折
No.7 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの右折
No.8 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）の直進
No.混1 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）左直右混用車線
No.混2 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）左直右混用車線

○ 滞留長

	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等	1.0	6.000	0.2	—	—
流入部②	直進等	4.0	10.500	1.4	—	—
流入部③	直進等	185.0	6.227	38.4	—	—
流入部④	直進等	52.0	6.808	11.8	—	—





■国スポ総合閉会式解散ピーク時間帯（平日15:30～16:30）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点東十字路

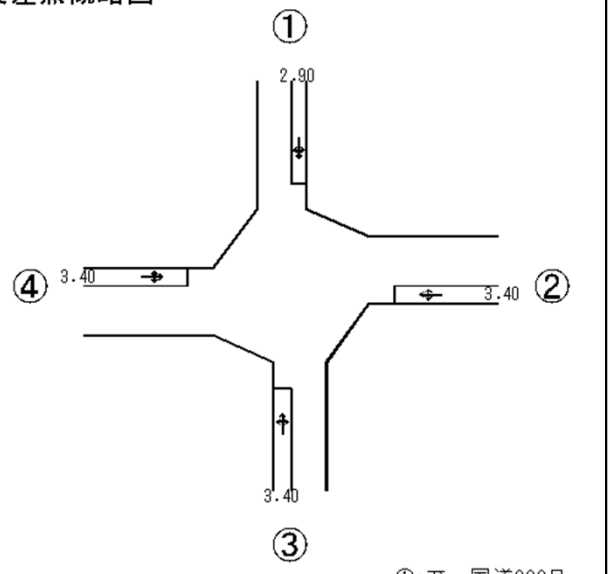
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	1	0.059	4.1	2.2	1,371	1,370	0.001	ＯＫ
2	2	0.059	6.2	3.3	831	829	0.002	ＯＫ
3	0	0.079	7.1	3.5	673	673	0.000	ＯＫ
4	0	0.064	6.5	4.0	673	673	0.000	ＯＫ
5	6	0.003	4.1	2.2	1,620	1,614	0.004	ＯＫ
6	57	0.002	6.2	3.3	1,079	1,022	0.053	ＯＫ
7	2	0.063	7.1	3.5	734	732	0.003	ＯＫ
8	1	0.063	6.5	4.0	676	675	0.001	ＯＫ
混1	2	—	—	—	1,000	998	0.002	ＯＫ
混2	60	—	—	—	1,052	992	0.057	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ②　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの右折
No.4 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）の直進
No.5 ： 主道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.6 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの左折
No.7 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの右折
No.8 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）の直進
No.混1 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）左直右混用車線
No.混2 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）左直右混用車線

○ 滞留長

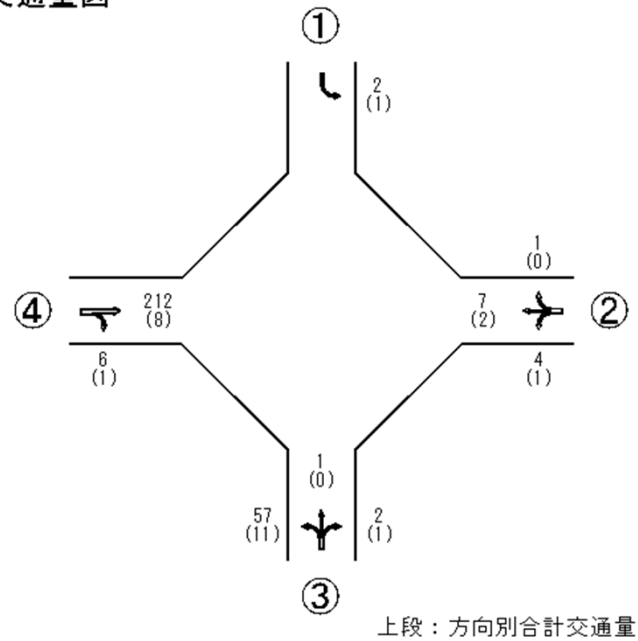
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等	2.0	9.000	0.6	—	—
流入部②	直進等	12.0	7.500	3.0	—	—
流入部③	直進等	60.0	7.200	14.4	—	—
流入部④	直進等	218.0	6.248	45.4	—	—

交差点概略図



①:至　国道269号
②:至　山之口ＳＩＣ
③:至　山之口体育館
④:至　国道269号

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■障スポ開会式参集ピーク時間帯（休日7:30～8:30）

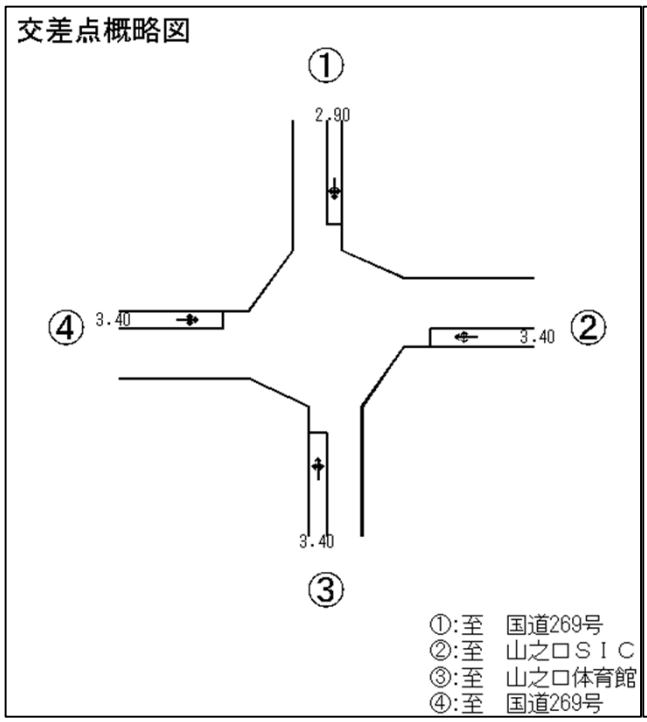
表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点東十字路

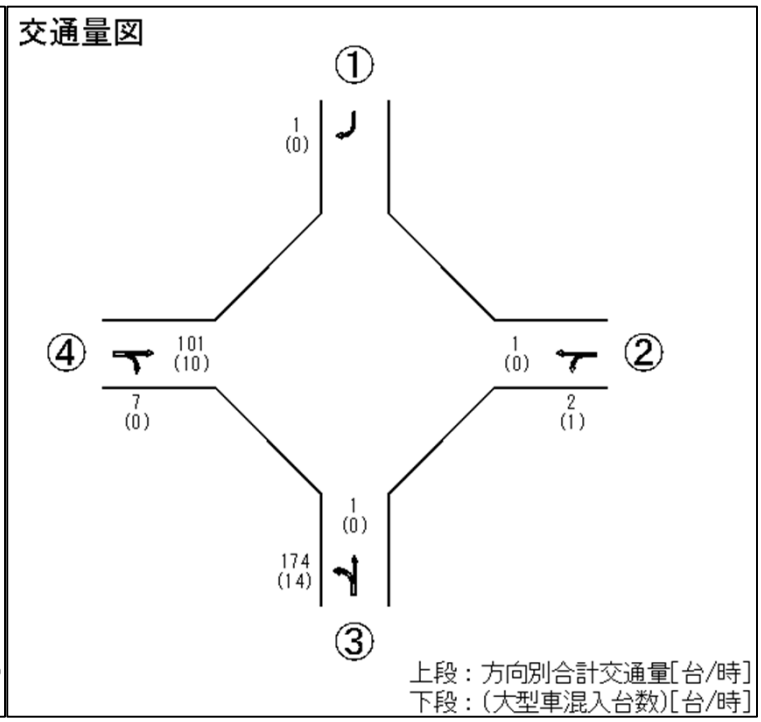
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	0	0.028	4.1	2.2	1,504	1,504	0.000	ＯＫ
2	0	0.028	6.2	3.3	961	961	0.000	ＯＫ
3	1	0.079	7.1	3.5	673	672	0.001	ＯＫ
4	0	0.031	6.5	4.0	781	781	0.000	ＯＫ
5	7	0.001	4.1	2.2	1,630	1,623	0.004	ＯＫ
6	174	0.001	6.2	3.3	1,087	913	0.160	ＯＫ
7	0	0.030	7.1	3.5	874	874	0.000	ＯＫ
8	1	0.030	6.5	4.0	784	783	0.001	ＯＫ
混1	1	—	—	—	1,000	999	0.001	ＯＫ
混2	175	—	—	—	1,086	911	0.161	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ②　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの右折
No.4 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）の直進
No.5 ： 主道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.6 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの左折
No.7 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの右折
No.8 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）の直進
No.混1 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）左直右混用車線
No.混2 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）左直右混用車線

○ 滞留長

	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等	1.0	6.000	0.2	—	—
流入部②	直進等	3.0	8.000	0.8	—	—
流入部③	直進等	175.0	6.480	37.8	—	—
流入部④	直進等	108.0	6.556	23.6	—	—





■障スポ開会式解散ピーク時間帯（休日12:30～13:30）

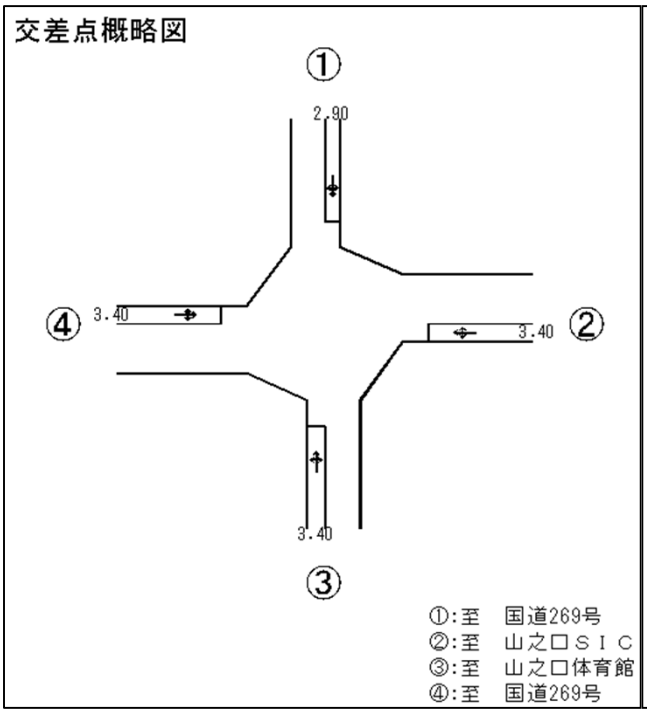
表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点東十字路

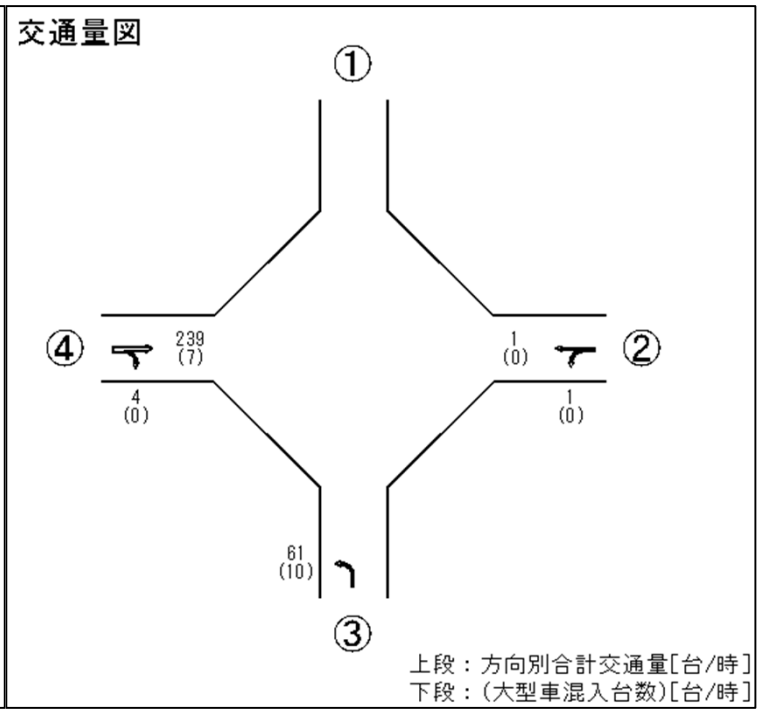
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	0	0.066	4.1	2.2	1,342	1,342	0.000	ＯＫ
2	0	0.066	6.2	3.3	806	806	0.000	ＯＫ
3	0	0.085	7.1	3.5	651	651	0.000	ＯＫ
4	0	0.068	6.5	4.0	662	662	0.000	ＯＫ
5	4	0.001	4.1	2.2	1,630	1,626	0.002	ＯＫ
6	61	0.001	6.2	3.3	1,087	1,026	0.056	ＯＫ
7	0	0.068	7.1	3.5	712	712	0.000	ＯＫ
8	0	0.068	6.5	4.0	662	662	0.000	ＯＫ
混1	0	—	—	—	0	0	—	ＯＫ
混2	61	—	—	—	1,089	1,028	0.056	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ②　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの右折
No.4 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）の直進
No.5 ： 主道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.6 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの左折
No.7 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの右折
No.8 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）の直進
No.混1 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）左直右混用車線
No.混2 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）左直右混用車線

○ 滞留長

	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等	0.0	6.000	0.0	—	—
流入部②	直進等	2.0	6.000	0.4	—	—
流入部③	直進等	61.0	6.983	14.2	—	—
流入部④	直進等	243.0	6.173	50.0	—	—





■障スポ閉会式参集ピーク時間帯（平日13:00～14:00）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点東十字路

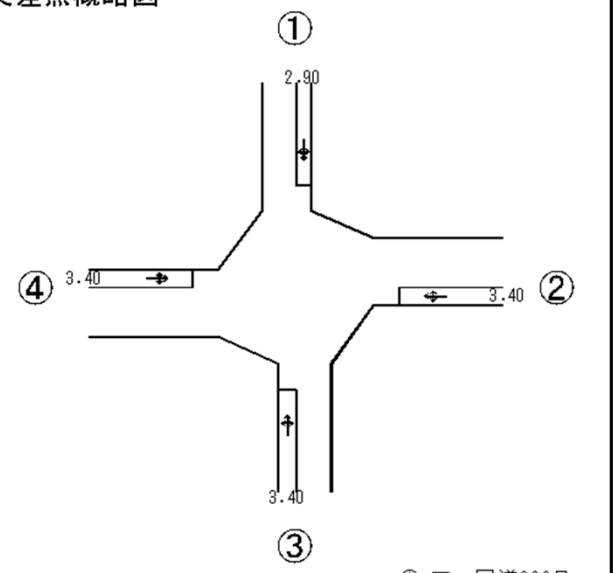
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	1	0.043	4.1	2.2	1,436	1,435	0.001	ＯＫ
2		0.043	6.2	3.3	896	896		ＯＫ
3		0.077	7.1	3.5	680	680		ＯＫ
4		0.046	6.5	4.0	730	730		ＯＫ
5	9	0.001	4.1	2.2	1,630	1,621	0.006	ＯＫ
6	111	0.001	6.2	3.3	1,087	976	0.102	ＯＫ
7	34	0.046	7.1	3.5	802	768	0.042	ＯＫ
8		0.046	6.5	4.0	730	730		ＯＫ
混1		—	—	—			—	ＯＫ
混2	145	—	—	—	1,006	861	0.144	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ②　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの右折
No.4 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）の直進
No.5 ： 主道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.6 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの左折
No.7 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの右折
No.8 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）の直進
No.混1 ： 従道路（流入部 ①　至　国道269号）左直右混用車線
No.混2 ： 従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）左直右混用車線

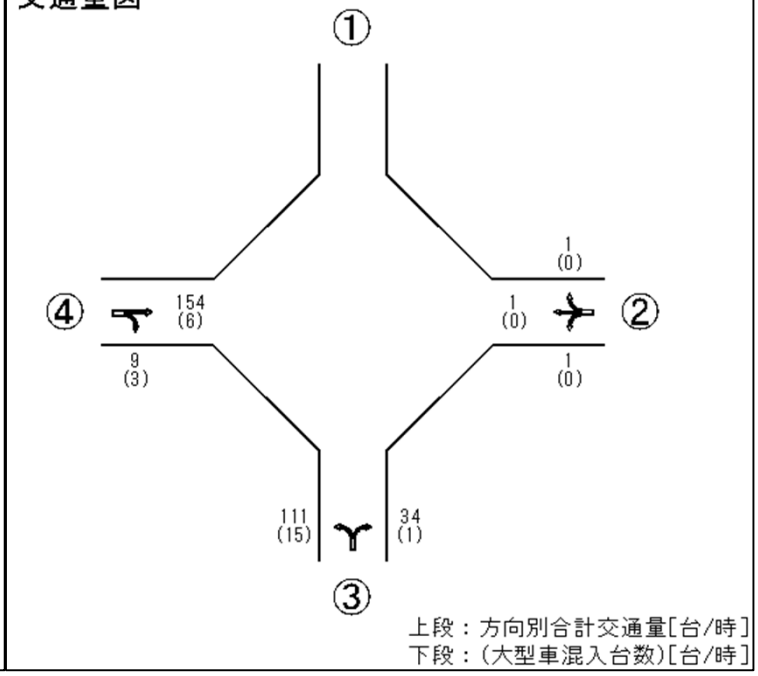
○ 滞留長

	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等		6.000		—	—
流入部②	直進等	3.0	6.000	0.6	—	—
流入部③	直進等	145.0	6.662	32.2	—	—
流入部④	直進等	163.0	6.331	34.4	—	—

交差点概略図



交通量図



■障スポ閉会式解散ピーク時間帯（平日18:00～19:00）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口ＳＩＣ入口交差点東十字路

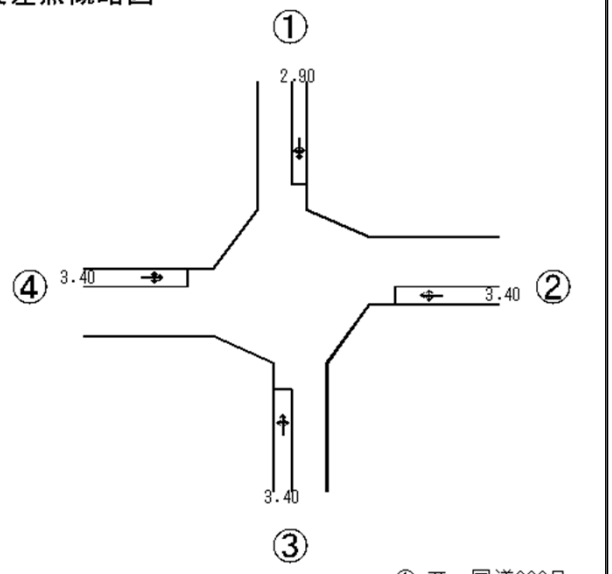
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1		0.046	4.1	2.2	1,425	1,425		ＯＫ
2	1	0.046	6.2	3.3	885	884	0.001	ＯＫ
3		0.068	7.1	3.5	712	712		ＯＫ
4		0.047	6.5	4.0	727	727		ＯＫ
5	1	0.001	4.1	2.2	1,630	1,629	0.001	ＯＫ
6	77	0.001	6.2	3.3	1,087	1,010	0.071	ＯＫ
7	68	0.047	7.1	3.5	799	731	0.085	ＯＫ
8		0.047	6.5	4.0	727	727		ＯＫ
混1	1	—	—	—	1,000	999	0.001	ＯＫ
混2	145	—	—	—	929	784	0.156	ＯＫ

No.１：主道路（流入部 ②　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.２：従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの左折
No.３：従道路（流入部 ①　至　国道269号）からの右折
No.４：従道路（流入部 ①　至　国道269号）の直進
No.５：主道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.６：従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの左折
No.７：従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）からの右折
No.８：従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）の直進
No.混1：従道路（流入部 ①　至　国道269号）左直右混用車線
No.混2：従道路（流入部 ③　至　山之口体育館）左直右混用車線

○ 滞留長

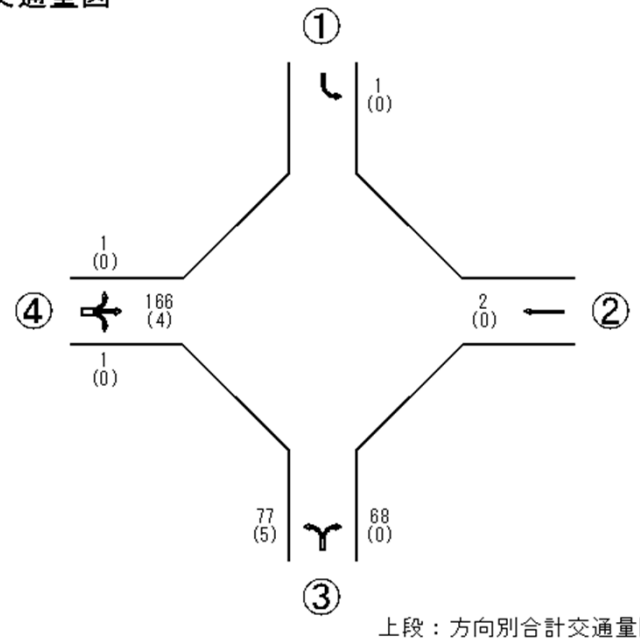
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等	1.0	6.000	0.2	—	—
流入部②	直進等	2.0	6.000	0.4	—	—
流入部③	直進等	145.0	6.207	30.0	—	—
流入部④	直進等	168.0	6.143	34.4	—	—

交差点概略図



①:至　国道269号
②:至　山之口ＳＩＣ
③:至　山之口体育館
④:至　国道269号

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

No.4　山之口運動公園入口交差点

■国スポ総合開会式参集ピーク時間帯（休日11:00～12:00）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口運動公園入口交差点

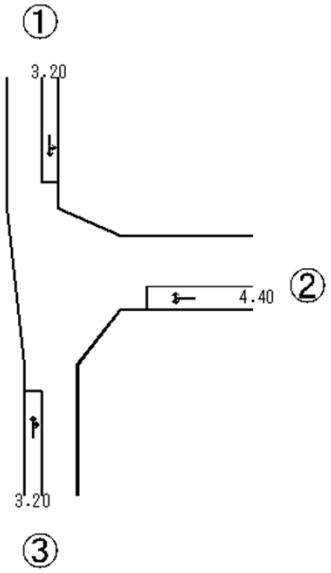
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	171	0.167	4.1	2.2	986	815	0.173	ＯＫ
2	103	0.103	6.2	3.3	680	577	0.151	ＯＫ
3	12	0.258	7.1	3.5	248	236	0.048	ＯＫ
混1	115	—	—	—	577	462	0.199	ＯＫ

No.１：主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.２：従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの左折
No.３：従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの右折
No.混1：従道路（流入部 ②　至　県道442号）左右混用車線

○ 滞留長

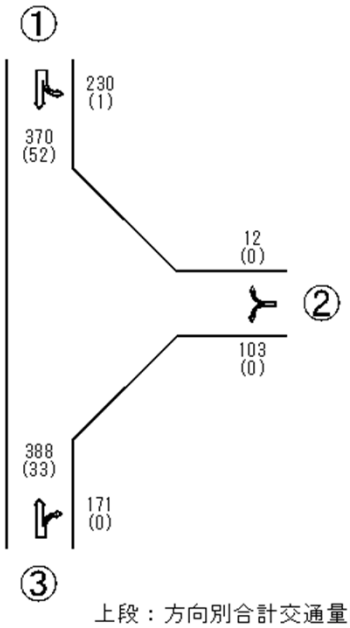
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	115.0	6.000	23.0	—	—
流入部③	直進等	559.0	6.354	118.4	—	—

交差点概略図



①:至　宮崎市
②:至　県道442号
③:至　ＪＲ山之口駅

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■国スポ総合開会式解散ピーク時間帯（休日17:00～18:00）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口運動公園入口交差点

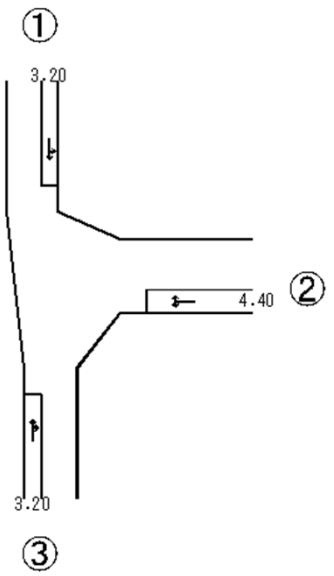
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	155	0.132	4.1	2.2	1,097	942	0.141	ＯＫ
2	220	0.129	6.2	3.3	601	381	0.366	ＯＫ
3	293	0.274	7.1	3.5	230	-63	1.274	ＮＧ
混1	513	—	—	—	312	-201	1.644	ＮＧ

No.1 ： 主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの右折
No.混1 ： 従道路（流入部 ②　至　県道442号）左右混用車線

○ 滞留長

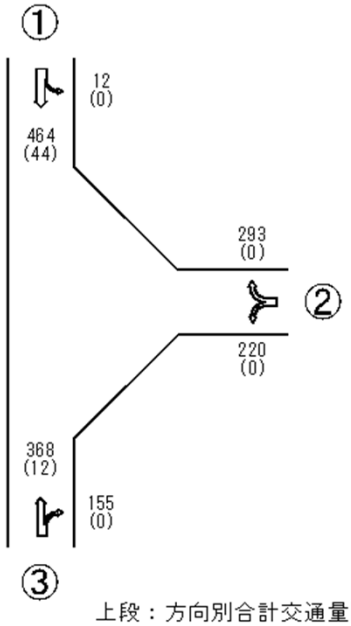
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	513.0	6.000	102.6	—	—
流入部③	直進等	523.0	6.137	107.0	—	—

交差点概略図



①:至　宮崎市
②:至　県道442号
③:至　ＪＲ山之口駅

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■国スポ総合閉会式参集ピーク時間帯（平日11:30～12:30）

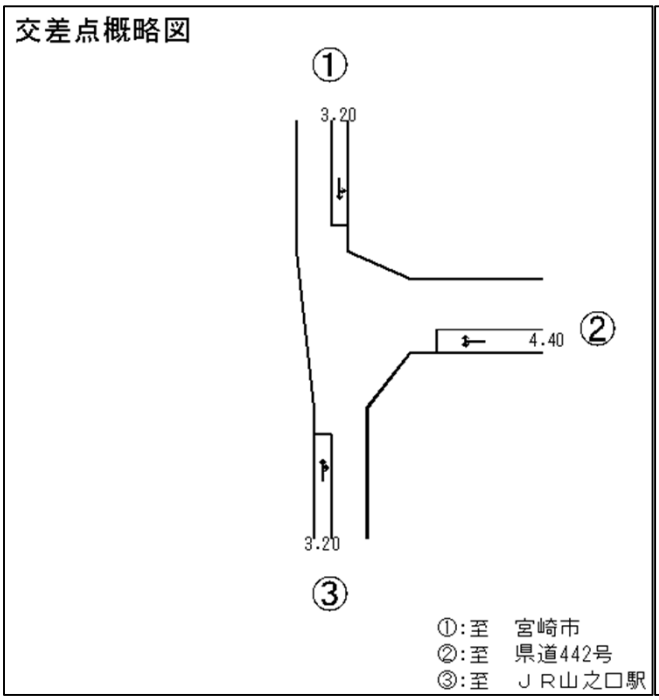
表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口運動公園入口交差点

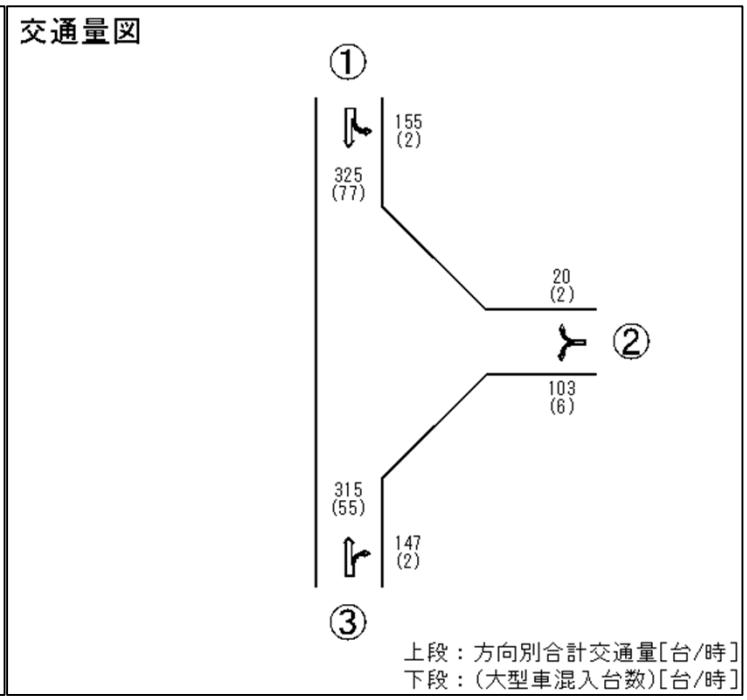
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	147	0.133	4.1	2.2	1,094	947	0.134	ＯＫ
2	103	0.090	6.2	3.3	720	617	0.143	ＯＫ
3	20	0.219	7.1	3.5	309	289	0.065	ＯＫ
混1	123	—	—	—	591	468	0.208	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの右折
No.混1 ： 従道路（流入部 ②　至　県道442号）左右混用車線

○ 滞留長

	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	123.0	6.390	26.2	—	—
流入部③	直進等	462.0	6.740	103.8	—	—





■国スポ総合閉会式解散ピーク時間帯（平日15:30～16:30)

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口運動公園入口交差点

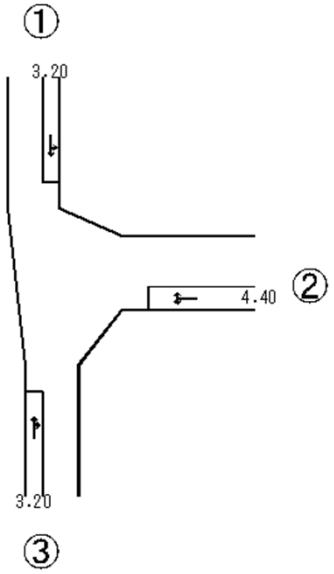
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	104	0.104	4.1	2.2	1,195	1,091	0.087	ＯＫ
2	155	0.103	6.2	3.3	680	525	0.228	ＯＫ
3	155	0.217	7.1	3.5	313	158	0.495	ＯＫ
混1	310	—	—	—	428	118	0.724	ＯＫ

No.１：主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.２：従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの左折
No.３：従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの右折
No.混1：従道路（流入部 ②　至　県道442号）左右混用車線

○ 滞留長

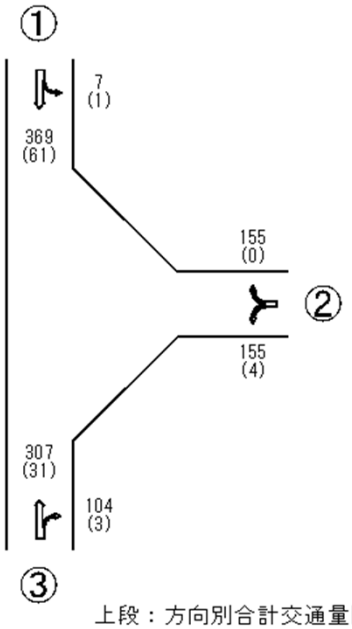
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	310.0	6.077	62.8	—	—
流入部③	直進等	411.0	6.496	89.0	—	—

交差点概略図



①:至　宮崎市
②:至　県道442号
③:至　ＪＲ山之口駅

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■障スポ開会式参集ピーク時間帯（休日7:30～8:30）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口運動公園入口交差点

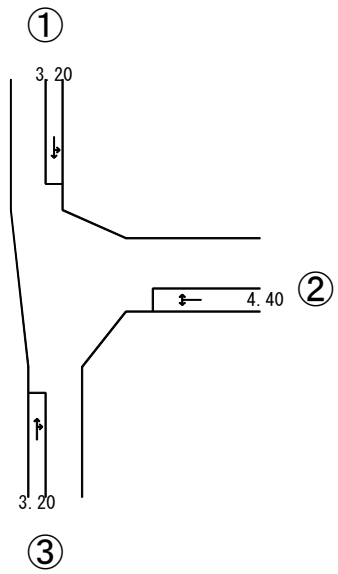
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	142	0.120	4.1	2.2	1,137	995	0.125	ＯＫ
2	110	0.086	6.2	3.3	734	624	0.150	ＯＫ
3	5	0.224	7.1	3.5	302	297	0.017	ＯＫ
混1	115	—	—	—	688	573	0.167	ＯＫ

No.１：主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.２：従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの左折
No.３：従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの右折
No.混1：従道路（流入部 ②　至　県道442号）左右混用車線

○ 滞留長

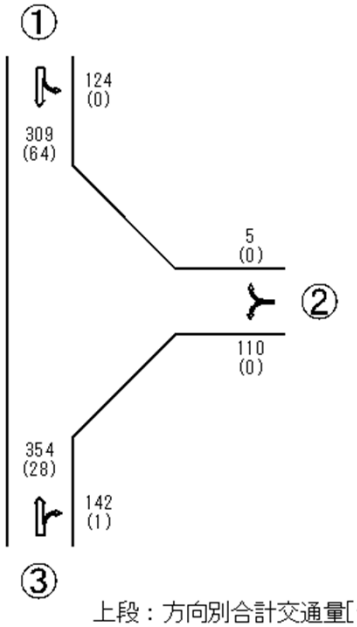
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	115.0	6.000	23.0	—	—
流入部③	直進等	496.0	6.351	105.0	—	—

交差点概略図



①:至　宮崎市
②:至　県道442号
③:至　ＪＲ山之口駅

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■障スポ開会式解散ピーク時間帯（休日12:30～13:30）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口運動公園入口交差点

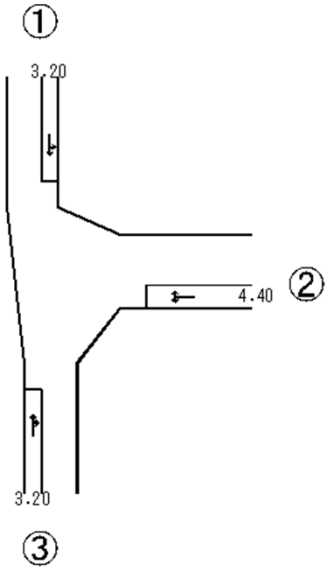
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	103	0.088	4.1	2.2	1,256	1,153	0.082	ＯＫ
2	145	0.088	6.2	3.3	727	582	0.199	ＯＫ
3	154	0.214	7.1	3.5	320	166	0.481	ＯＫ
混1	299	—	—	—	439	140	0.681	ＯＫ

No.１ ： 主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.２ ： 従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの左折
No.３ ： 従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの右折
No.混1 ： 従道路（流入部 ②　至　県道442号）左右混用車線

○ 滞留長

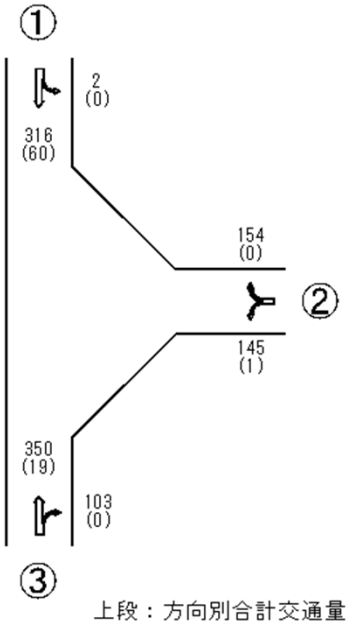
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	299.0	6.020	60.0	—	—
流入部③	直進等	453.0	6.251	94.4	—	—

交差点概略図



①:至　宮崎市
②:至　県道442号
③:至　ＪＲ山之口駅

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■障スポ閉会式参集ピーク時間帯（平日13:00～14:00)

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口運動公園入口交差点

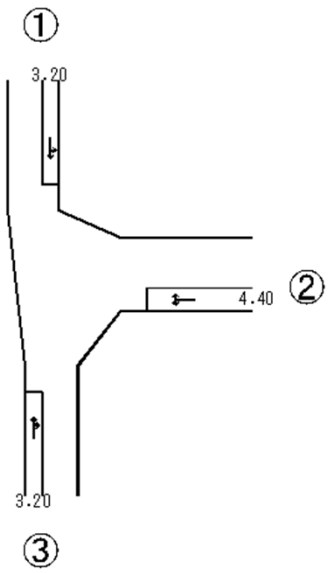
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	41	0.104	4.1	2.2	1,195	1,154	0.034	ＯＫ
2	46	0.088	6.2	3.3	727	681	0.063	ＯＫ
3	66	0.182	7.1	3.5	381	315	0.173	ＯＫ
混1	112	—	—	—	474	362	0.236	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの右折
No.混1 ： 従道路（流入部 ②　至　県道442号）左右混用車線

○ 滞留長

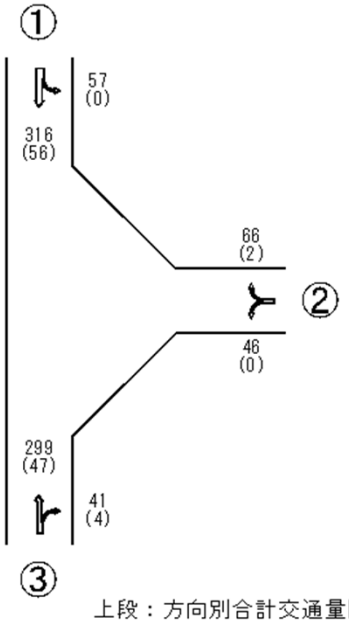
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	112.0	6.107	22.8	—	—
流入部③	直進等	340.0	6.900	78.2	—	—

交差点概略図



①:至　宮崎市
②:至　県道442号
③:至　ＪＲ山之口駅

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■障スポ閉会式解散ピーク時間帯（平日18:00～19:00)

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）山之口運動公園入口交差点

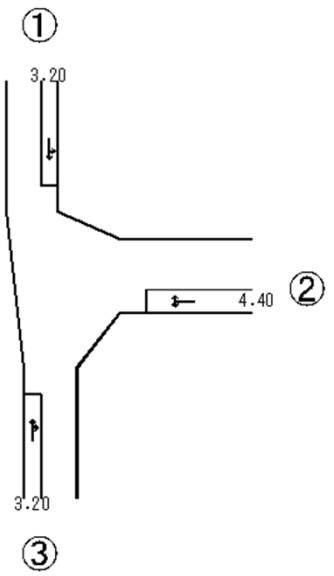
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	31	0.116	4.1	2.2	1,152	1,121	0.027	ＯＫ
2	90	0.115	6.2	3.3	644	554	0.140	ＯＫ
3	56	0.218	7.1	3.5	313	257	0.179	ＯＫ
混1	146	—	—	—	457	311	0.319	ＯＫ

No.１：主道路（流入部 ③　至　ＪＲ山之口駅）からの右折
No.２：従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの左折
No.３：従道路（流入部 ②　至　県道442号）からの右折
No.混1：従道路（流入部 ②　至　県道442号）左右混用車線

○ 滞留長

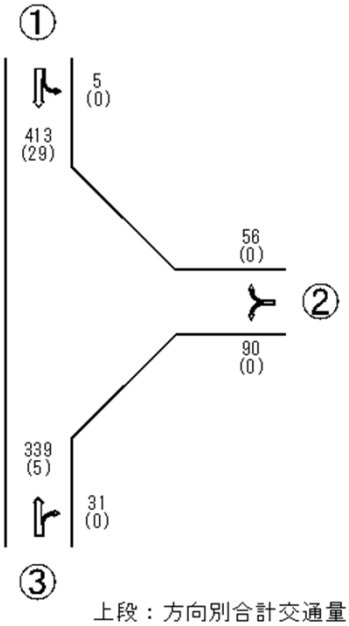
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部②	左右折	146.0	6.000	29.2	—	—
流入部③	直進等	370.0	6.081	75.0	—	—

交差点概略図



①:至　宮崎市
②:至　県道442号
③:至　ＪＲ山之口駅

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

No.6　山之口町向原交差点

■国スポ総合開会式参集ピーク時間帯（休日11:00～12:00）

表－１　交差点の需要率の算出

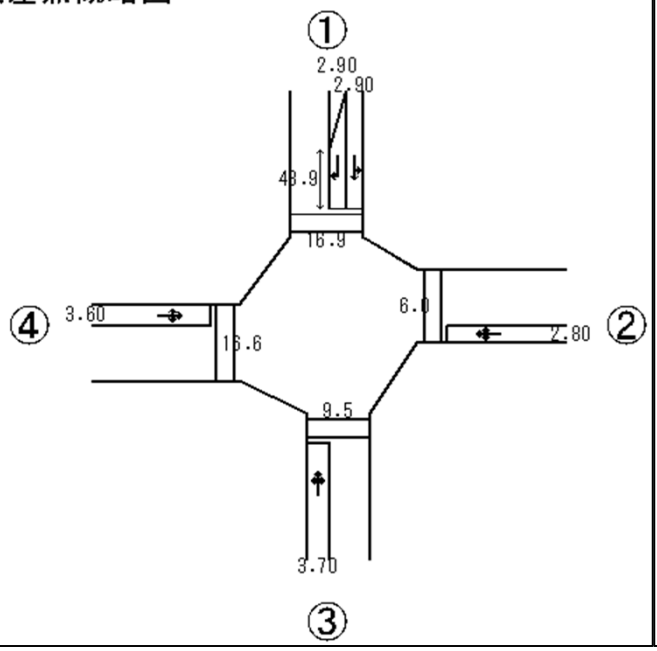
交差点名			山之口町向原交差点						
流入部			①		②	③	④		
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折		
車線数			1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	1.000	0.950	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(2.90)	(2.90)	(2.80)	(3.70)	(3.60)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.914	0.976	0.673	0.960	0.741		
（大型車混入率）	％		(13.49)	(3.57)	(69.50)	(5.91)	(49.83)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.996		0.994	0.982	0.908		
（左折率）	Ｌ％		(1.1)		(2.8)	(5.3)	(33.8)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.79			0.79	0.79		
（有効青時間）	秒		47			47	23		
（歩行者現示時間）	秒		41			41	17		
右折車混入による補正率	αＲＴ				1.000	1.000	1.000		
（右折率）	Ｒ％				(0.7)	(0.4)	(9.4)		
（右折車の通過確率）	ｆＲ				0.845	0.671	0.871		
（有効青時間）	秒				23	47	23		
（サイクル長）	秒				80	80	80		
飽和交通流率	Ｓ		1,730	*581	1,271	1,885	1,346		
設計交通量	ｑ		378 (4+374)	84	141 (4+136+1)	491 (26+463+2)	287 (97+163+27)		
流入部各車線の需要率			0.218	－	0.111	0.260	0.213	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.218	－		0.260		0.260	0.473
		2φ			0.111		0.213	0.213	≦0.875
有効青時間(秒)		1φ	47.0	47.0		47.0		サイクル長(秒)	
		2φ			23.0		23.0	80	
可能交通容量	Ｃｉ		1,016	581	365	1,107	387		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.372	0.145	0.386	0.444	0.742		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			6.2					

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 － 10)/ 80 = 0.875
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

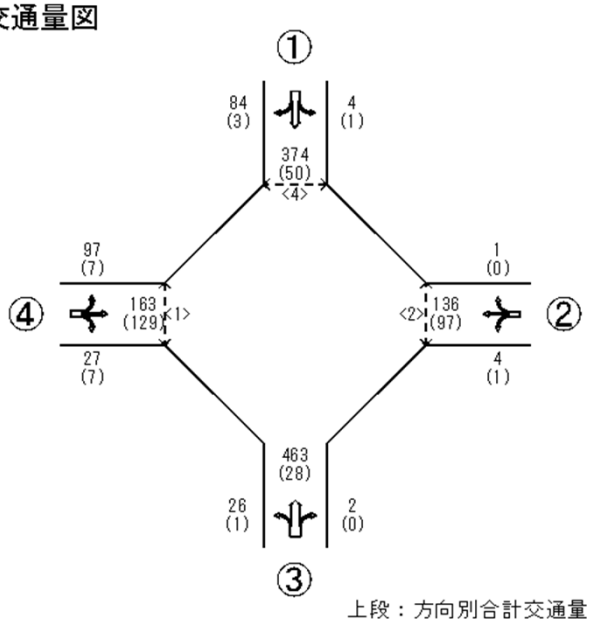
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　宮崎市
②：至　県道422号
③：至　ＪＲ山之口駅
④：至　都城市高城町

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

■国スポ総合開会式解散ピーク時間帯（休日17:00～18:00）

表－１　交差点の需要率の算出

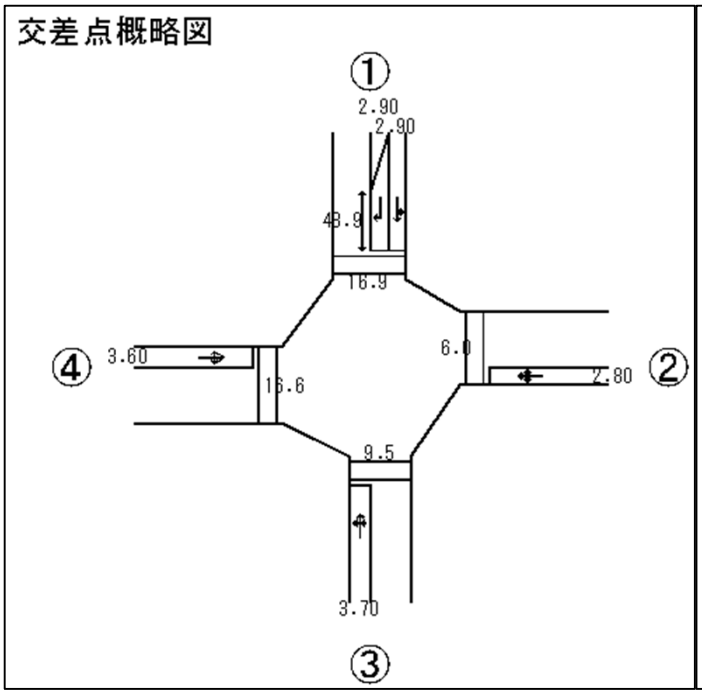
交差点名			山之口町向原交差点				
流入部			①		②	③	④
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	1.000	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(2.90)	(2.90)	(2.80)	(3.70)	(3.60)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.975	0.871	0.661	0.982	0.785
（大型車混入率）	％		(3.59)	(21.09)	(73.33)	(2.65)	(39.19)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.995		0.992	0.966	0.880
（左折率）	Ｌ％		(1.6)		(3.0)	(12.2)	(40.2)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.84		0.84	0.84	
（有効青時間）	秒		60		30	60	
（歩行者現示時間）	秒		54		24	54	
右折車混入による補正率	αＲＴ				1.000	1.000	1.000
（右折率）	Ｒ％				(3.7)	(0.0)	(14.2)
（右折車の通過確率）	ｆＲ				0.872	0.569	0.880
（有効青時間）	秒				30	60	30
（サイクル長）	秒				100	100	100
飽和交通流率	Ｓ		1,843	*542	1,246	1,897	1,382
設計交通量	ｑ		557	147	135	490	296
			(9+548)		(4+126+5)	(60+430+0)	(119+135+42)
流入部各車線の需要率			0.302	－	0.108	0.258	0.214
現示の需要率		1φ	0.302	－		0.258	
		2φ			0.108		0.214
有効青時間(秒)		1φ	60.0	60.0		60.0	
		2φ			30.0		30.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,106	542	374	1,138	415
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.504	0.271	0.361	0.431	0.713
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			33.3			

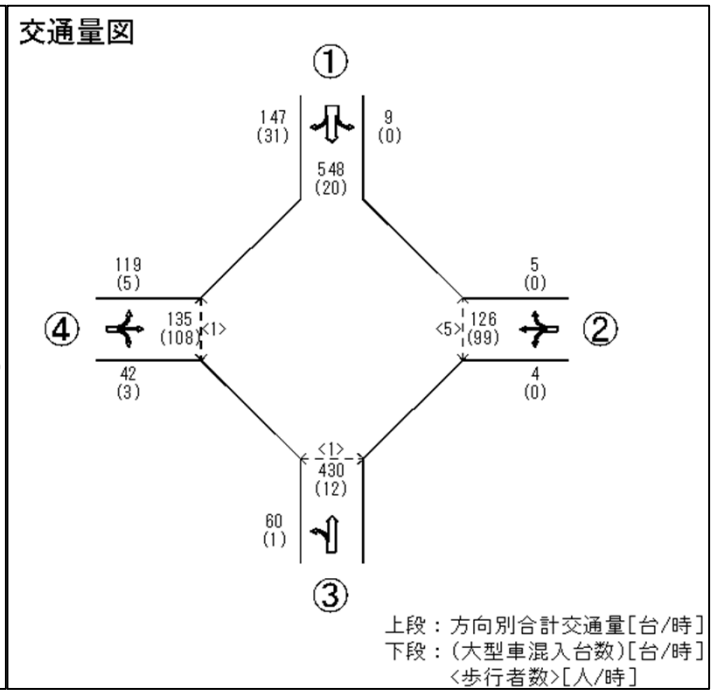
現示の需要率	交差点の需要率
0.302	0.516
0.214	≦0.900
サイクル長(秒)	
100	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 10)/ 100 = 0.900
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　宮崎市
②：至　県道422号
③：至　ＪＲ山之口駅
④：至　都城市高城町





■国スポ総合閉会式参集ピーク時間帯（平日11:30～12:30)

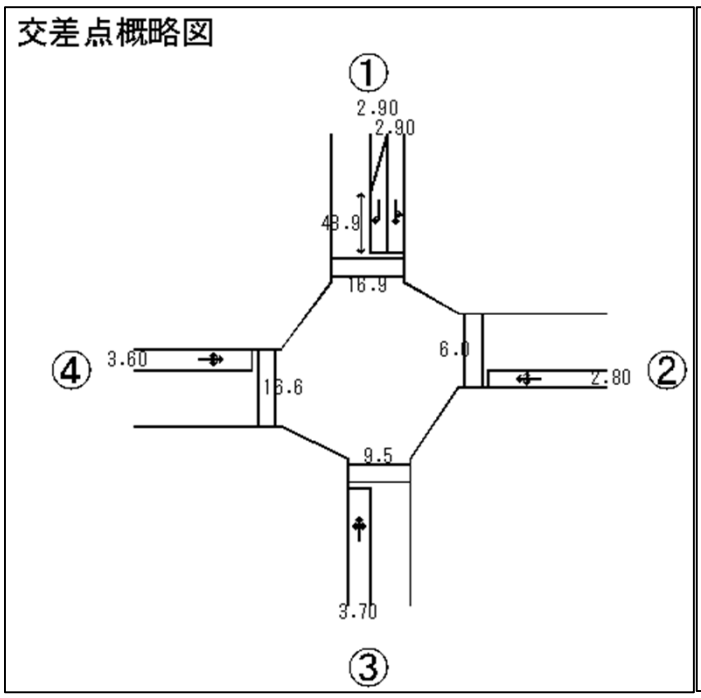
表－１　交差点の需要率の算出

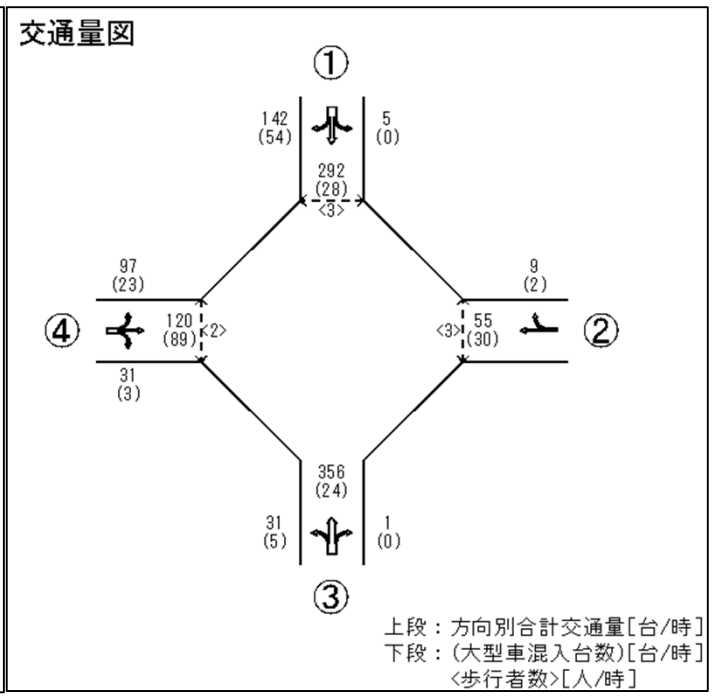
交差点名			山之口町向原交差点						
流入部			①		②	③	④		
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折		
車線数			1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	1.000	0.950	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(2.90)	(2.90)	(2.80)	(3.70)	(3.60)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.938	0.790	0.741	0.950	0.755		
（大型車混入率）	％		(9.43)	(38.03)	(50.00)	(7.47)	(46.37)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.994		1.000	0.973	0.895		
（左折率）	Ｌ％		(1.7)		(0.0)	(8.0)	(39.1)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.79			0.79	0.79		
（有効青時間）	秒		47			47	23		
（歩行者現示時間）	秒		41			41	17		
右折車混入による補正率	αＲＴ				1.000	1.000	1.000		
（右折率）	Ｒ％				(14.1)	(0.3)	(12.5)		
（右折車の通過確率）	ｆＲ				0.886	0.736	0.948		
（有効青時間）	秒				23	47	23		
（サイクル長）	秒				80	80	80		
飽和交通流率	Ｓ		1,772	*546	1,408	1,849	1,351		
設計交通量	ｑ		297	142	64	388	248		
			(5+292)		(0+55+9)	(31+356+1)	(97+120+31)		
流入部各車線の需要率			0.168	－	0.045	0.210	0.184	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.168	－		0.210		0.210	0.394
		2φ			0.045		0.184	0.184	≦0.875
有効青時間(秒)		1φ	47.0	47.0		47.0		サイクル長(秒)	
		2φ			23.0		23.0	80	
可能交通容量	Ｃｉ		1,041	546	405	1,086	388		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.285	0.260	0.158	0.357	0.639		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			28.0					

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 10)/ 80 = 0.875
C : サイクル長（秒)、L : 損失時間（秒）

※ * : 交通容量(台／実１時間)

①: 至　宮崎市
②: 至　県道422号
③: 至　ＪＲ山之口駅
④: 至　都城市高城町





■国スポ総合閉会式解散ピーク時間帯（平日15:30～16:30)

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			山之口町向原交差点				
流入部			①		②	③	④
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	1.000	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(2.90)	(2.90)	(2.80)	(3.70)	(3.60)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.953	0.846	0.676	0.947	0.843
（大型車混入率）	％		(7.06)	(26.06)	(68.55)	(7.97)	(26.70)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.992		0.993	0.967	0.889
（左折率）	Ｌ％		(2.4)		(2.4)	(9.9)	(41.6)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.79		0.79	0.79	0.79
（有効青時間）	秒		47		23	47	23
（歩行者現示時間）	秒		41		17	41	17
右折車混入による補正率	αＲＴ				1.000	1.000	1.000
（右折率）	Ｒ％				(1.6)	(0.8)	(18.1)
（右折車の通過確率）	ｆＲ				0.915	0.649	0.887
（有効青時間）	秒				23	47	23
（サイクル長）	秒				80	80	80
飽和交通流率	Ｓ		1,796	*616	1,275	1,831	1,499
設計交通量	ｑ		411 (10+401)	142	124 (3+119+2)	364 (36+325+3)	221 (92+89+40)
流入部各車線の需要率			0.229	－	0.097	0.199	0.147
現示の需要率		1φ	0.229	－		0.199	
		2φ			0.097		0.147
有効青時間(秒)		1φ	47.0	47.0		47.0	
		2φ			23.0		23.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,055	616	367	1,076	431
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.390	0.231	0.338	0.338	0.513
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			24.6			

現示の需要率	交差点の需要率
0.229	0.376
0.147	≦0.875

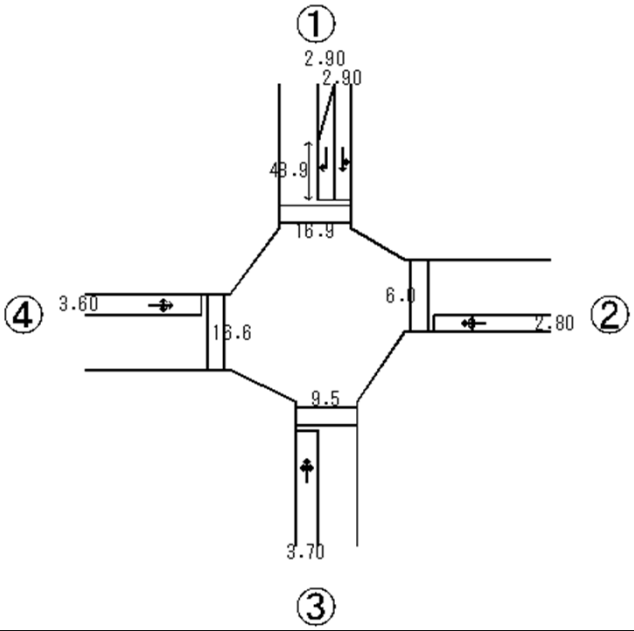
サイクル長(秒)
80

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 10)/ 80 = 0.875
Ｃ： サイクル長（秒)、Ｌ： 損失時間（秒）

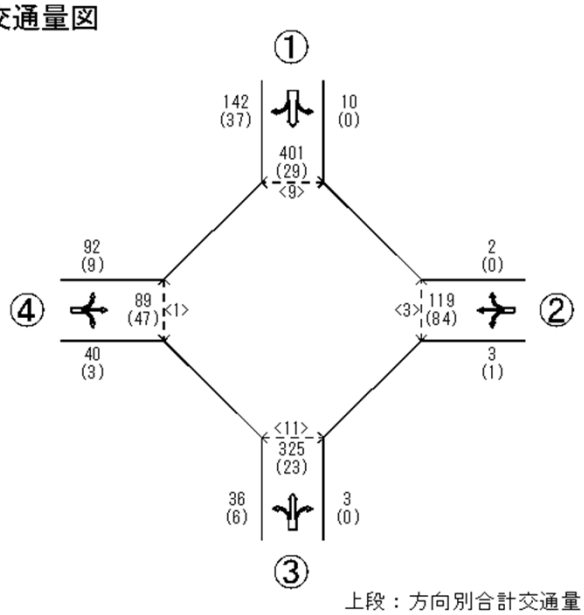
※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

①: 至　宮崎市
②: 至　県道422号
③: 至　ＪＲ山之口駅
④: 至　都城市高城町

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

■障スポ開会式参集ピーク時間帯（休日7:30～8:30）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			山之口町向原交差点				
流入部			①		②	③	④
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	1.000	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(2.90)	(2.90)	(2.80)	(3.70)	(3.60)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.930	0.851	0.720	0.963	0.789
（大型車混入率）	％		(10.77)	(25.00)	(55.67)	(5.48)	(38.16)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.993		1.000	0.978	0.908
（左折率）	Ｌ％		(2.4)		(0.0)	(7.8)	(39.2)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.84		0.84	0.84	0.84
（有効青時間）	秒		60		29	60	29
（歩行者現示時間）	秒		54		23	54	23
右折車混入による補正率	αＲＴ				1.000	1.000	1.000
（右折率）	Ｒ％				(6.2)	(0.5)	(12.7)
（右折車の通過確率）	ｆＲ				0.871	0.738	0.914
（有効青時間）	秒				29	60	29
（サイクル長）	秒				99	99	99
飽和交通流率	Ｓ		1,755	*558	1,368	1,884	1,433
設計交通量	ｑ		297	116	97	438	283
			(7+290)		(0+91+6)	(34+402+2)	(111+136+36)
流入部各車線の需要率			0.169	－	0.071	0.232	0.197
現示の需要率		1φ	0.169	－		0.232	
		2φ			0.071		0.197
有効青時間(秒)		1φ	60.0	60.0		60.0	
		2φ			29.0		29.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,064	558	401	1,142	420
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.279	0.208	0.242	0.384	0.674
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			24.7			

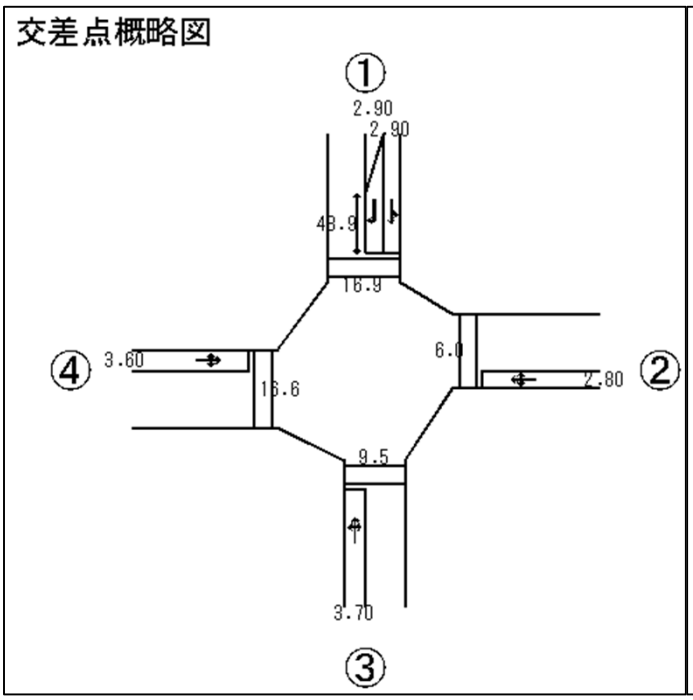
現示の需要率	交差点の需要率
0.232	0.429
0.197	≦0.899

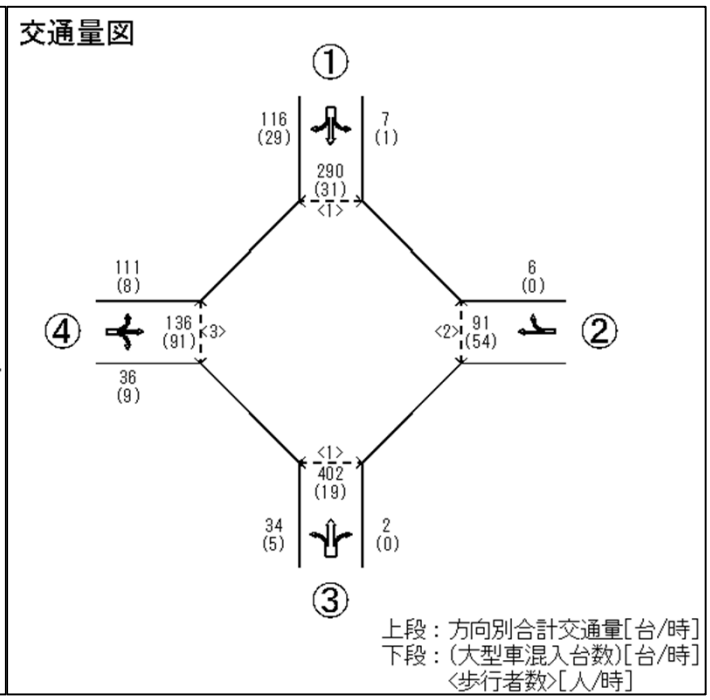
サイクル長(秒)
99

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (99 - 10)/ 99 = 0.899
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　宮崎市
②：至　県道422号
③：至　ＪＲ山之口駅
④：至　都城市高城町





■障スポ開会式解散ピーク時間帯（休日12:30～13:30）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			山之口町向原交差点				
流入部			①		②	③	④
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	1.000	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(2.90)	(2.90)	(2.80)	(3.70)	(3.60)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.962	0.856	0.651	0.967	0.781
（大型車混入率）	％		(5.70)	(24.06)	(76.67)	(4.85)	(40.09)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.998		0.990	0.977	0.890
（左折率）	Ｌ％		(0.6)		(3.3)	(6.6)	(41.0)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.79		0.79	0.79	0.79
（有効青時間）	秒		47		23	47	23
（歩行者現示時間）	秒		41		17	41	17
右折車混入による補正率	αＲＴ				1.000	1.000	1.000
（右折率）	Ｒ％				(1.7)	(0.5)	(9.9)
（右折車の通過確率）	ｆＲ				0.901	0.691	0.892
（有効青時間）	秒				23	47	23
（サイクル長）	秒				80	80	80
飽和交通流率	Ｓ		1,824	*587	1,225	1,890	1,390
設計交通量	ｑ		351 (2+349)	133	120 (4+114+2)	392 (26+364+2)	212 (87+104+21)
流入部各車線の需要率			0.192	－	0.098	0.207	0.153
現示の需要率		1φ	0.192	－		0.207	
		2φ			0.098		0.153
有効青時間(秒)		1φ	47.0	47.0		47.0	
		2φ			23.0		23.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,072	587	352	1,110	400
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.327	0.227	0.341	0.353	0.530
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			21.8			

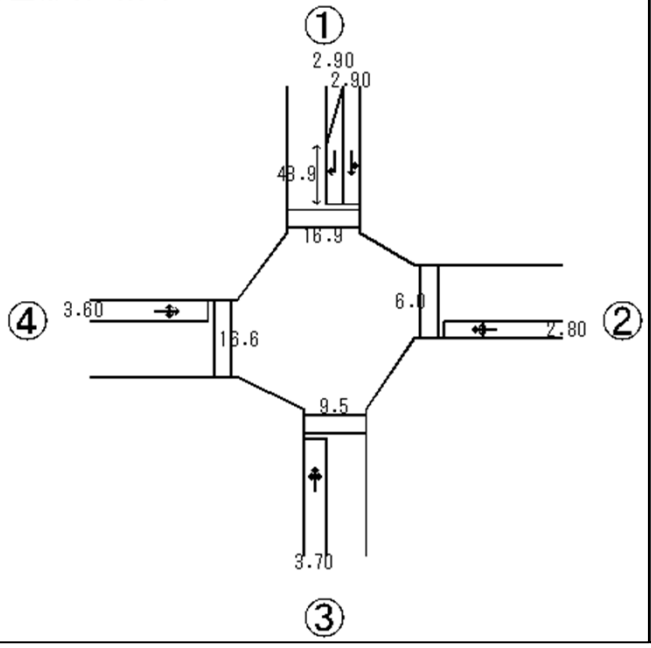
現示の需要率	交差点の需要率
0.207	0.360
0.153	≦0.875
サイクル長(秒)	
80	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 10)/ 80 = 0.875
Ｃ： サイクル長（秒）、Ｌ： 損失時間（秒）

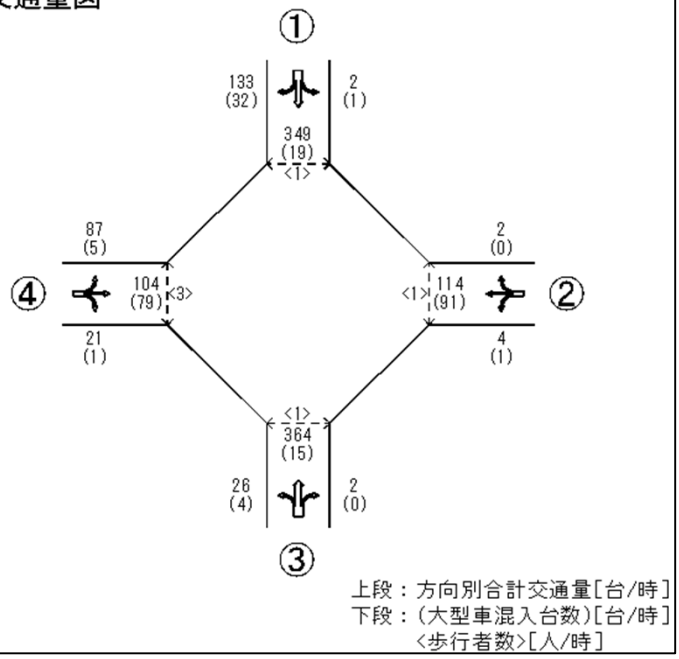
※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

①: 至　宮崎市
②: 至　県道422号
③: 至　ＪＲ山之口駅
④: 至　都城市高城町

交差点概略図



交通量図



■障スポ閉会式参集ピーク時間帯（平日13:00～14:00)

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			山之口町向原交差点				
流入部			①		②	③	④
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	1.000	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ		(2.90)	(2.90)	(2.80)	(3.70)	(3.60)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.935	0.832	0.780	0.912	0.761
（大型車混入率）	％		(10.00)	(28.81)	(40.26)	(13.77)	(44.87)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.993		0.992	0.966	0.880
（左折率）	Ｌ％		(1.9)		(2.6)	(10.1)	(40.2)
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.79		0.79	0.79	
（有効青時間）	秒		47		23	47	
（歩行者現示時間）	秒		41		17	41	
右折車混入による補正率	αＲＴ				1.000	1.000	1.000
（右折率）	Ｒ％				(24.7)	(1.4)	(14.5)
（右折車の通過確率）	ｆＲ				0.899	0.766	0.947
（有効青時間）	秒				23	47	23
（サイクル長）	秒				80	80	80
飽和交通流率	Ｓ		1,764	*680	1,470	1,762	1,339
設計交通量	ｑ		260	118	77	276	234
			(5+255)		(2+56+19)	(28+244+4)	(94+106+34)
流入部各車線の需要率			0.147	－	0.052	0.157	0.175
現示の需要率		1φ	0.147	－		0.157	
		2φ			0.052		0.175
有効青時間(秒)		1φ	47.0	47.0		47.0	
		2φ			23.0		23.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,036	680	423	1,035	385
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.251	0.174	0.182	0.267	0.608
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			19.2			

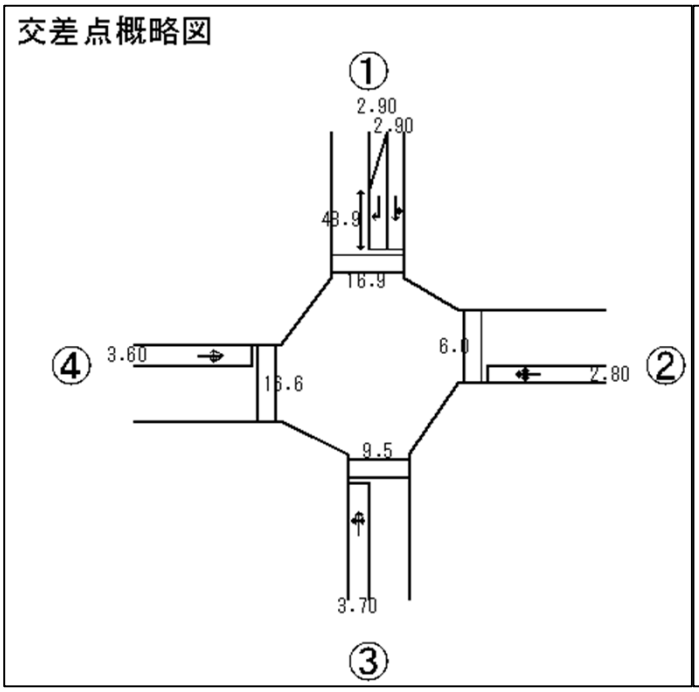
現示の需要率	交差点の需要率
0.157	0.332
0.175	≦0.875

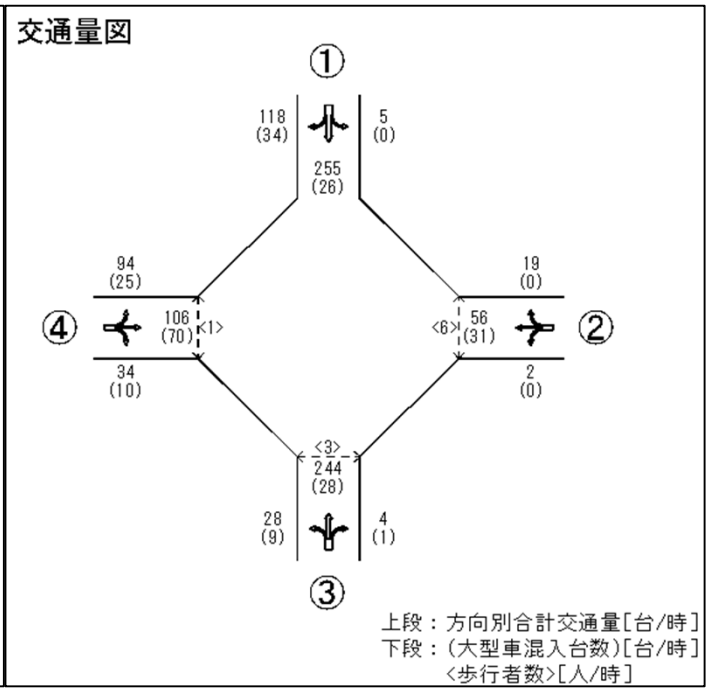
サイクル長(秒)
80

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 10)/ 80 = 0.875
Ｃ：サイクル長（秒)、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　宮崎市
②：至　県道422号
③：至　ＪＲ山之口駅
④：至　都城市高城町





■障スポ閉会式解散ピーク時間帯（平日18:00～19:00)

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		山之口町向原交差点				
流入部		①		②	③	④
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(2.90)	(2.90)	(2.80)	(3.70)	(3.60)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.982	0.911	0.638	0.993	0.791
（大型車混入率）	％	(2.56)	(14.04)	(80.90)	(1.06)	(37.66)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.993		0.996	0.958	0.921
（左折率）	Ｌ％	(2.3)		(1.5)	(15.1)	(33.1)
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.84		0.84	0.84	0.84
（有効青時間）	秒	60		30	60	30
（歩行者現示時間）	秒	54		24	54	24
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	1.000	1.000
（右折率）	Ｒ％			(2.0)	(0.7)	(12.7)
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.841	0.664	0.818
（有効青時間）	秒			30	60	30
（サイクル長）	秒			100	100	100
飽和交通流率	Ｓ	1,853	*756	1,207	1,903	1,457
設計交通量	ｑ	391 (9+382)	114	199 (3+192+4)	284 (43+239+2)	308 (102+167+39)
流入部各車線の需要率		0.211	－	0.165	0.149	0.211
現示の需要率	1φ	0.211	－		0.149	
	2φ			0.165		0.211
有効青時間(秒)	1φ	60.0	60.0		60.0	
	2φ			30.0		30.0
可能交通容量	Ｃｉ	1,112	756	362	1,142	437
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.352	0.151	0.550	0.249	0.705
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		21.3			

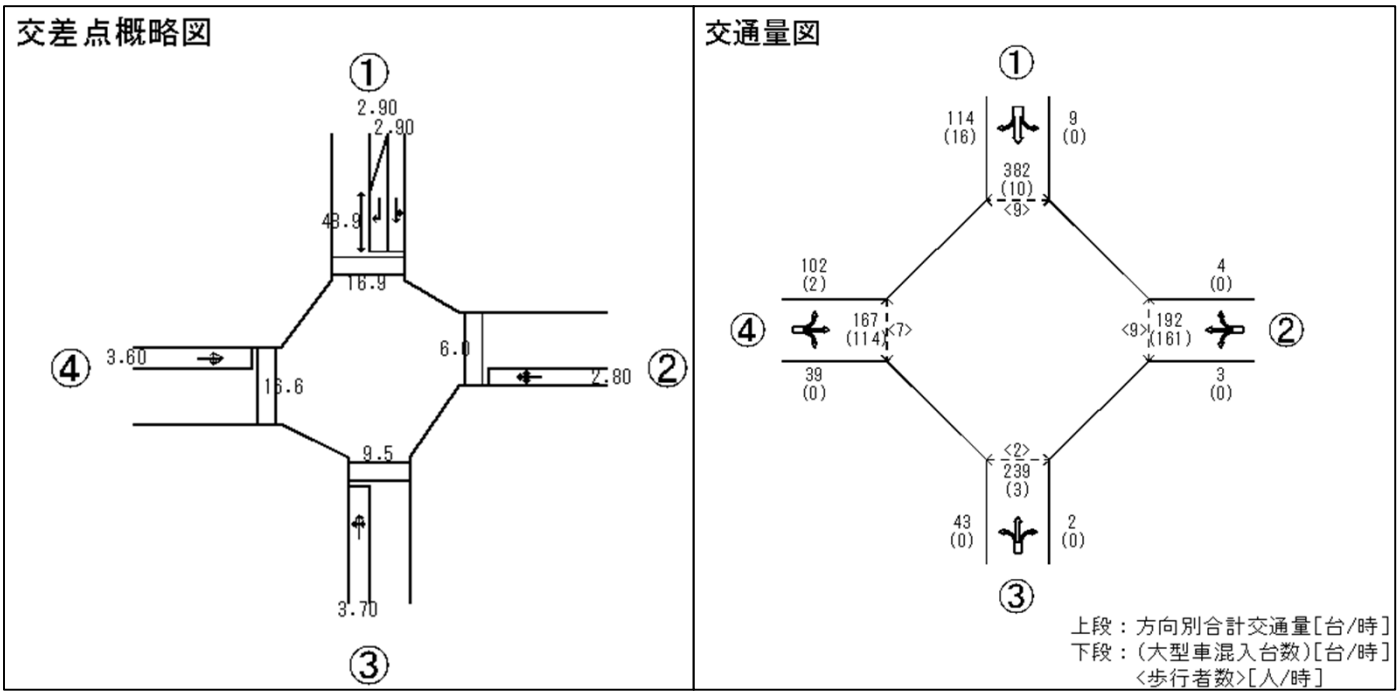
現示の需要率	交差点の需要率
0.211	0.422
0.211	≦0.900

サイクル長(秒)
100

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 10)/ 100 = 0.900
Ｃ：サイクル長（秒)、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　宮崎市
②：至　県道422号
③：至　ＪＲ山之口駅
④：至　都城市高城町



No.7　大岐医院北交差点

■国スポ総合開会式参集ピーク時間帯（休日11:00～12:00）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）大岐医院北交差点

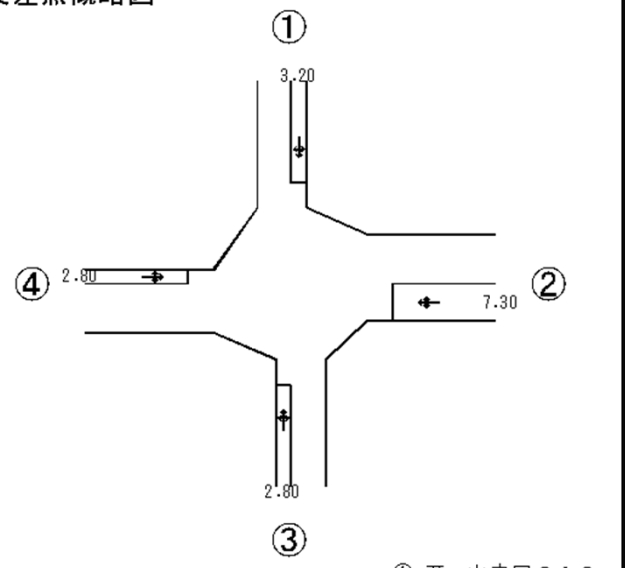
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	10	0.028	4.1	2.2	1,504	1,494	0.007	ＯＫ
2	9	0.009	6.2	3.3	1,047	1,038	0.009	ＯＫ
3	0	0.078	7.1	3.5	676	676	0.000	ＯＫ
4	7	0.040	6.5	4.0	752	745	0.009	ＯＫ
5	1	0.010	4.1	2.2	1,587	1,586	0.001	ＯＫ
6	149	0.022	6.2	3.3	986	837	0.151	ＯＫ
7	74	0.039	7.1	3.5	835	761	0.089	ＯＫ
8	9	0.035	6.5	4.0	766	757	0.012	ＯＫ
混1	16	—	—	—	888	872	0.018	ＯＫ
混2	232	—	—	—	920	688	0.252	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ①　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②）からの右折
No.4 ： 従道路（流入部 ②）の直進
No.5 ： 主道路（流入部 ③　至　山之口総合支所）からの右折
No.6 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの左折
No.7 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.8 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）の直進
No.混1 ： 従道路（流入部 ②）左直右混用車線
No.混2 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）左直右混用車線

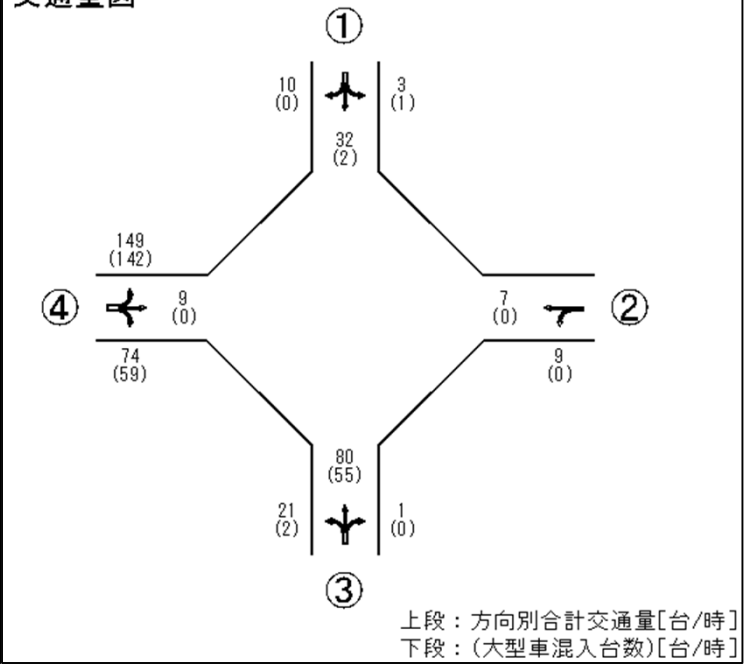
○ 滞留長

	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等	45.0	6.400	9.6	—	—
流入部②	直進等	16.0	6.000	3.2	—	—
流入部③	直進等	102.0	9.353	31.8	—	—
流入部④	直進等	232.0	11.198	86.6	—	—

交差点概略図



交通量図



■国スポ総合開会式解散ピーク時間帯（休日17:00～18:00）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）大岐医院北交差点

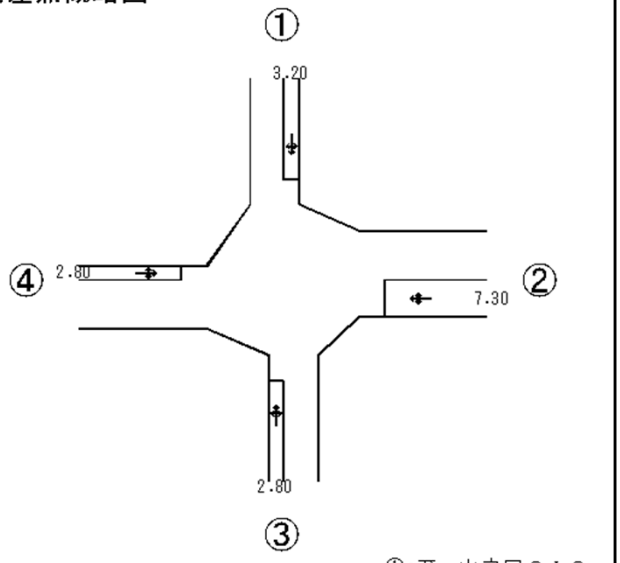
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	15	0.030	4.1	2.2	1,493	1,478	0.010	ＯＫ
2	3	0.008	6.2	3.3	1,051	1,048	0.003	ＯＫ
3	2	0.069	7.1	3.5	709	707	0.003	ＯＫ
4	4	0.044	6.5	4.0	737	733	0.005	ＯＫ
5	4	0.008	4.1	2.2	1,598	1,594	0.003	ＯＫ
6	113	0.023	6.2	3.3	982	869	0.115	ＯＫ
7	111	0.038	7.1	3.5	838	727	0.132	ＯＫ
8	5	0.036	6.5	4.0	763	758	0.007	ＯＫ
混1	9	—	—	—	818	809	0.011	ＯＫ
混2	229	—	—	—	901	672	0.254	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ①　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②）からの右折
No.4 ： 従道路（流入部 ②）の直進
No.5 ： 主道路（流入部 ③　至　山之口総合支所）からの右折
No.6 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの左折
No.7 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.8 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）の直進
No.混1 ： 従道路（流入部 ②）左直右混用車線
No.混2 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）左直右混用車線

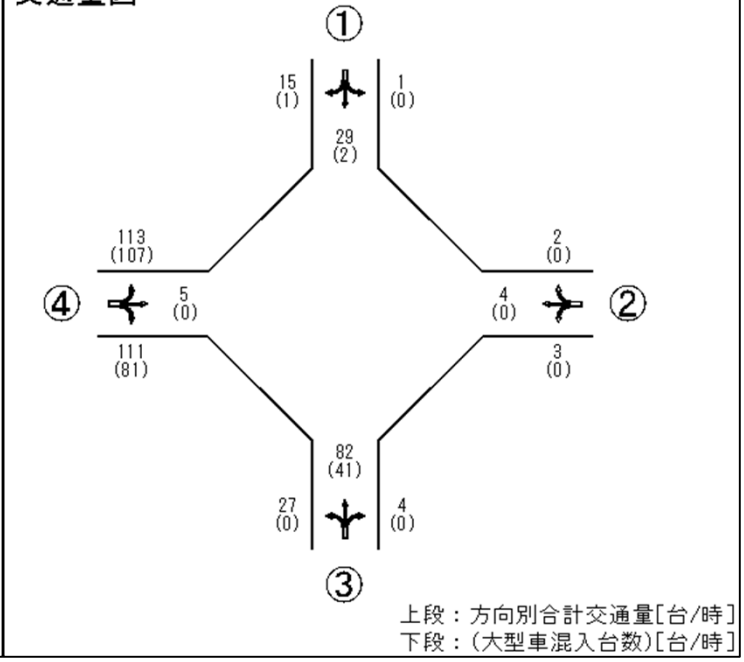
○ 滞留長

	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等	45.0	6.400	9.6	—	—
流入部②	直進等	9.0	6.000	1.8	—	—
流入部③	直進等	113.0	8.177	30.8	—	—
流入部④	直進等	229.0	10.926	83.4	—	—

交差点概略図



交通量図



■国スポ総合閉会式参集ピーク時間帯（平日11:30～12:30）

表-1 横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）大岐医院北交差点

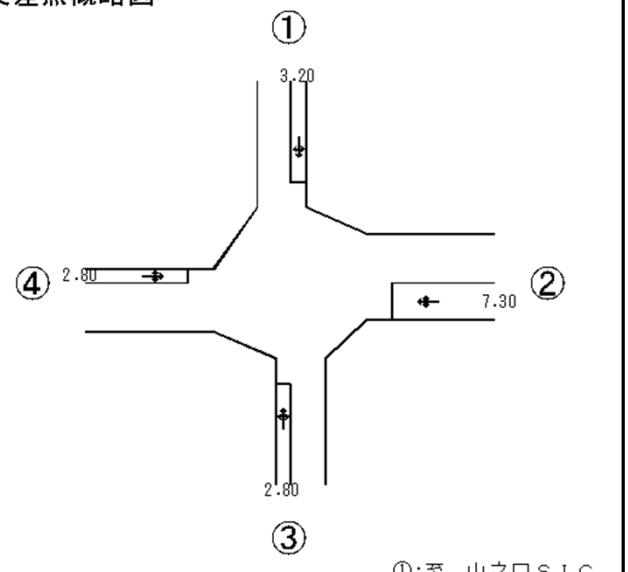
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	11	0.028	4.1	2.2	1,504	1,493	0.007	ＯＫ
2	0	0.008	6.2	3.3	1,051	1,051	0.000	ＯＫ
3	0	0.056	7.1	3.5	759	759	0.000	ＯＫ
4	2	0.039	6.5	4.0	755	753	0.003	ＯＫ
5	1	0.008	4.1	2.2	1,598	1,597	0.001	ＯＫ
6	74	0.023	6.2	3.3	982	908	0.075	ＯＫ
7	62	0.035	7.1	3.5	853	791	0.073	ＯＫ
8	2	0.034	6.5	4.0	770	768	0.003	ＯＫ
混1	2	—	—	—	666	664	0.003	ＯＫ
混2	138	—	—	—	913	775	0.151	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ①　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②）からの右折
No.4 ： 従道路（流入部 ②）の直進
No.5 ： 主道路（流入部 ③　至　山之口総合支所）からの右折
No.6 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの左折
No.7 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.8 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）の直進
No.混1 ： 従道路（流入部 ②）左直右混用車線
No.混2 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）左直右混用車線

○ 滞留長

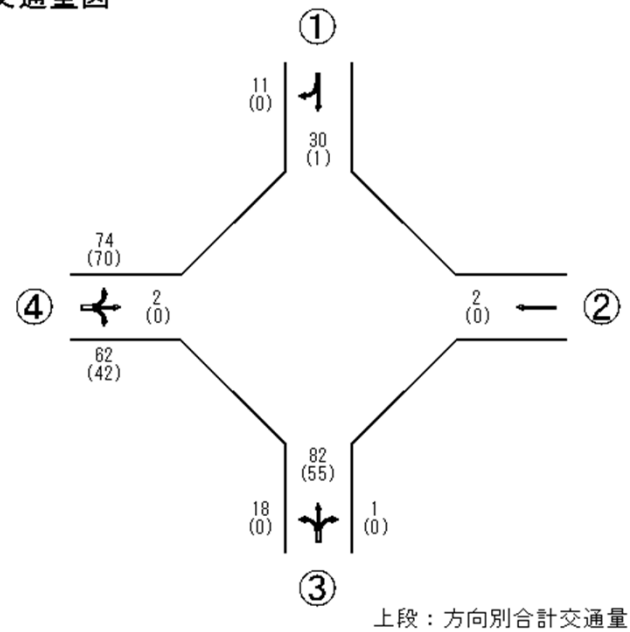
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等	41.0	6.146	8.4	—	—
流入部②	直進等	2.0	6.000	0.4	—	—
流入部③	直進等	101.0	9.268	31.2	—	—
流入部④	直進等	138.0	10.870	50.0	—	—

交差点概略図



①:至　山之口ＳＩＣ
③:至　山之口総合支所
④:至　国道269号

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■国スポ総合閉会式解散ピーク時間帯（平日15:30～16:30）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）大岐医院北交差点

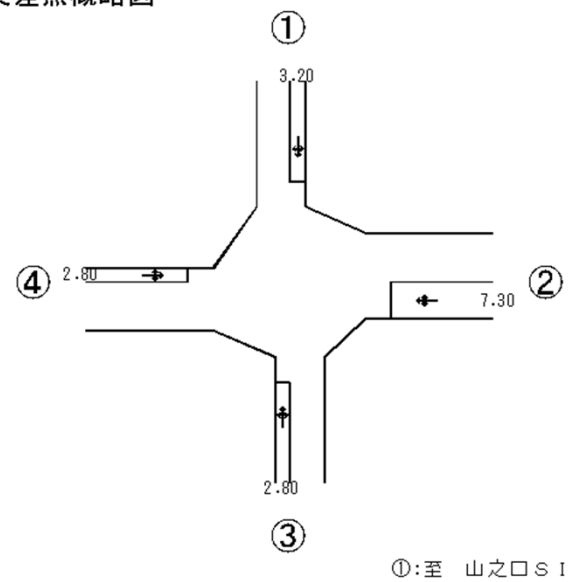
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	10	0.028	4.1	2.2	1,504	1,494	0.007	ＯＫ
2	1	0.011	6.2	3.3	1,036	1,035	0.001	ＯＫ
3	3	0.047	7.1	3.5	799	796	0.004	ＯＫ
4	6	0.044	6.5	4.0	737	731	0.008	ＯＫ
5	4	0.012	4.1	2.2	1,576	1,572	0.003	ＯＫ
6	45	0.018	6.2	3.3	1,004	959	0.045	ＯＫ
7	99	0.035	7.1	3.5	853	754	0.116	ＯＫ
8	4	0.033	6.5	4.0	773	769	0.005	ＯＫ
混1	10	—	—	—	769	759	0.013	ＯＫ
混2	148	—	—	—	891	743	0.166	ＯＫ

No.１ ： 主道路（流入部 ①　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.２ ： 従道路（流入部 ②）からの左折
No.３ ： 従道路（流入部 ②）からの右折
No.４ ： 従道路（流入部 ②）の直進
No.５ ： 主道路（流入部 ③　至　山之口総合支所）からの右折
No.６ ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの左折
No.７ ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.８ ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）の直進
No.混1 ： 従道路（流入部 ②）左直右混用車線
No.混2 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）左直右混用車線

○ 滞留長

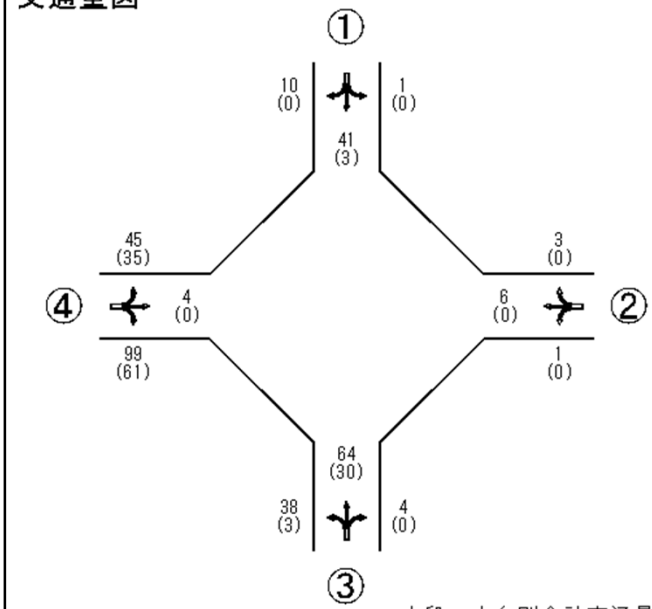
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等	52.0	6.346	11.0	—	—
流入部②	直進等	10.0	6.000	2.0	—	—
流入部③	直進等	106.0	7.868	27.8	—	—
流入部④	直進等	148.0	9.892	48.8	—	—

交差点概略図



①:至　山之口ＳＩＣ
③:至　山之口総合支所
④:至　国道269号

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■障スポ開会式参集ピーク時間帯（休日7:30～8:30）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）大岐医院北交差点

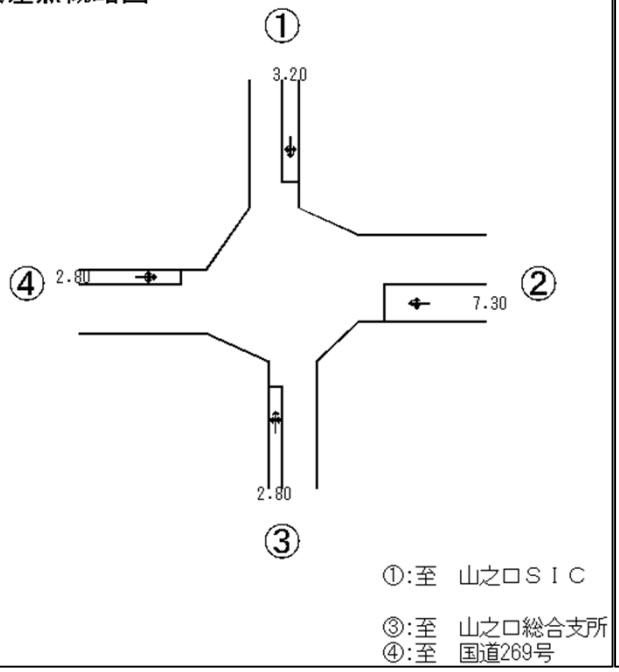
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	5	0.041	4.1	2.2	1,447	1,442	0.003	ＯＫ
2	4	0.010	6.2	3.3	1,043	1,039	0.004	ＯＫ
3	0	0.072	7.1	3.5	698	698	0.000	ＯＫ
4	3	0.054	6.5	4.0	705	702	0.004	ＯＫ
5	6	0.010	4.1	2.2	1,587	1,581	0.004	ＯＫ
6	82	0.035	6.2	3.3	928	846	0.088	ＯＫ
7	97	0.050	7.1	3.5	784	687	0.124	ＯＫ
8	4	0.048	6.5	4.0	723	719	0.006	ＯＫ
混1	7	—	—	—	875	868	0.008	ＯＫ
混2	183	—	—	—	839	656	0.218	ＯＫ

No.１：主道路（流入部 ①　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.２：従道路（流入部 ②）からの左折
No.３：従道路（流入部 ②）からの右折
No.４：従道路（流入部 ②）の直進
No.５：主道路（流入部 ③　至　山之口総合支所）からの右折
No.６：従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの左折
No.７：従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.８：従道路（流入部 ④　至　国道269号）の直進
No.混1：従道路（流入部 ②）左直右混用車線
No.混2：従道路（流入部 ④　至　国道269号）左直右混用車線

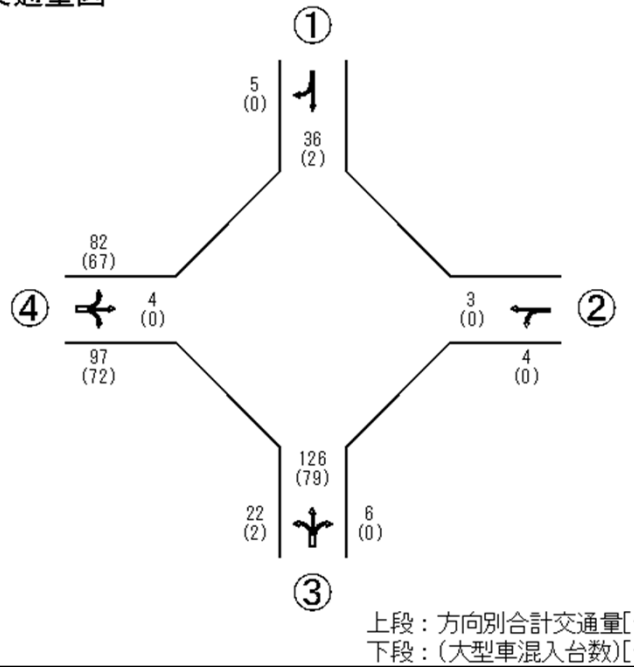
○ 滞留長

	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等	41.0	6.293	8.6	—	—
流入部②	直進等	7.0	6.000	1.4	—	—
流入部③	直進等	154.0	9.156	47.0	—	—
流入部④	直進等	183.0	10.558	64.4	—	—

交差点概略図



交通量図



■障スポ開会式解散ピーク時間帯（休日12:30～13:30）

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）大岐医院北交差点

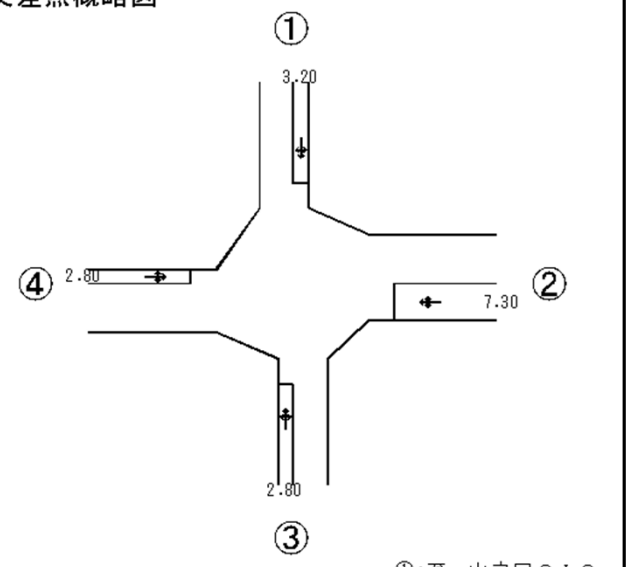
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	5	0.025	4.1	2.2	1,519	1,514	0.003	ＯＫ
2	4	0.006	6.2	3.3	1,061	1,057	0.004	ＯＫ
3	0	0.043	7.1	3.5	817	817	0.000	ＯＫ
4	2	0.034	6.5	4.0	770	768	0.003	ＯＫ
5	7	0.006	4.1	2.2	1,605	1,598	0.004	ＯＫ
6	48	0.020	6.2	3.3	997	949	0.048	ＯＫ
7	96	0.031	7.1	3.5	871	775	0.110	ＯＫ
8	1	0.029	6.5	4.0	788	787	0.001	ＯＫ
混1	6	—	—	—	857	851	0.007	ＯＫ
混2	145	—	—	—	911	766	0.159	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ①　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②）からの右折
No.4 ： 従道路（流入部 ②）の直進
No.5 ： 主道路（流入部 ③　至　山之口総合支所）からの右折
No.6 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの左折
No.7 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.8 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）の直進
No.混1 ： 従道路（流入部 ②）左直右混用車線
No.混2 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）左直右混用車線

○ 滞留長

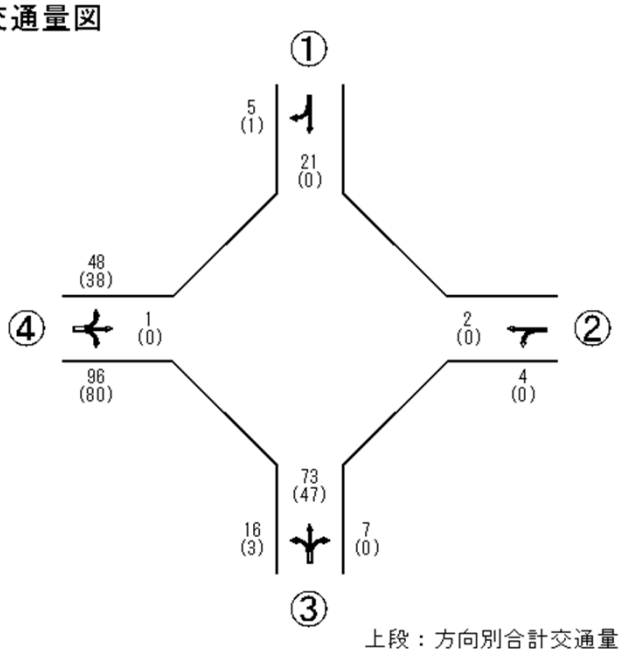
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等	26.0	6.231	5.4	—	—
流入部②	直進等	6.0	6.000	1.2	—	—
流入部③	直進等	96.0	9.125	29.2	—	—
流入部④	直進等	145.0	10.883	52.6	—	—

交差点概略図



①:至　山之口ＳＩＣ
③:至　山之口総合支所
④:至　国道269号

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■障スポ閉会式参集ピーク時間帯（平日13:00～14:00)

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）大岐医院北交差点

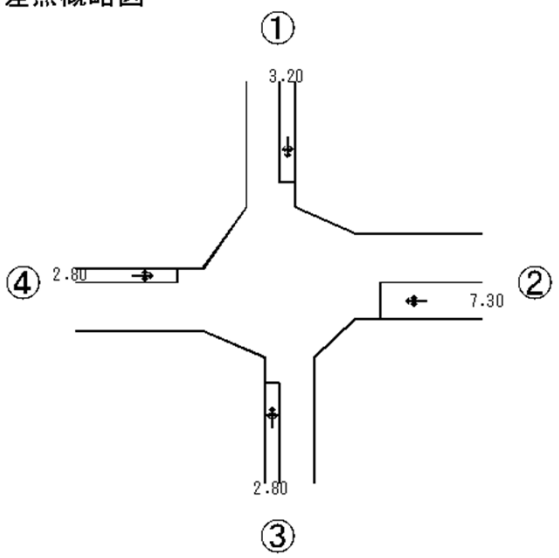
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	6	0.034	4.1	2.2	1,475	1,469	0.004	ＯＫ
2	1	0.006	6.2	3.3	1,061	1,060	0.001	ＯＫ
3		0.054	7.1	3.5	770	770		ＯＫ
4	5	0.042	6.5	4.0	745	740	0.007	ＯＫ
5	2	0.006	4.1	2.2	1,605	1,603	0.001	ＯＫ
6	79	0.022	6.2	3.3	986	907	0.080	ＯＫ
7	49	0.032	7.1	3.5	867	818	0.057	ＯＫ
8	5	0.031	6.5	4.0	781	776	0.006	ＯＫ
混1	6	—	—	—	750	744	0.008	ＯＫ
混2	133	—	—	—	930	797	0.143	ＯＫ

No.1 ： 主道路（流入部 ①　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.2 ： 従道路（流入部 ②）からの左折
No.3 ： 従道路（流入部 ②）からの右折
No.4 ： 従道路（流入部 ②）の直進
No.5 ： 主道路（流入部 ③　至　山之口総合支所）からの右折
No.6 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの左折
No.7 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.8 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）の直進
No.混1 ： 従道路（流入部 ②）左直右混用車線
No.混2 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）左直右混用車線

○ 滞留長

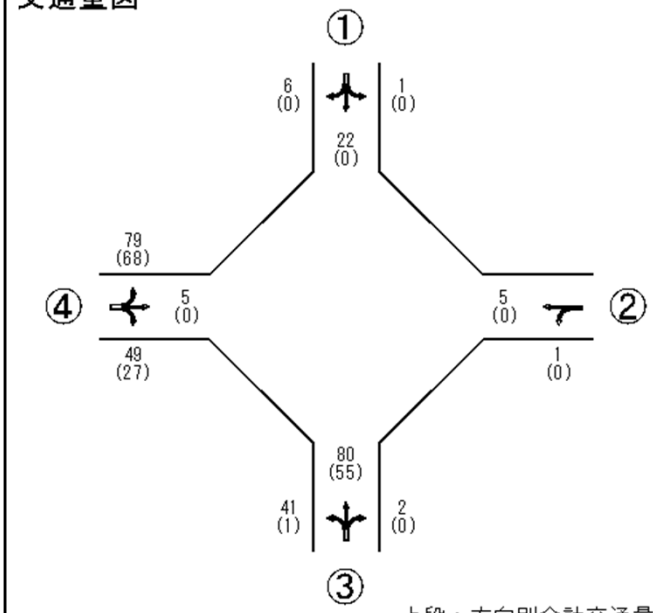
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等	29.0	6.000	5.8	—	—
流入部②	直進等	6.0	6.000	1.2	—	—
流入部③	直進等	123.0	8.732	35.8	—	—
流入部④	直進等	133.0	10.286	45.6	—	—

交差点概略図



①:至　山之口ＳＩＣ
③:至　山之口総合支所
④:至　国道269号

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

■障スポ閉会式解散ピーク時間帯（平日18:00～19:00)

表-1　横断可能容量、評価　　交差点名：（仮）大岐医院北交差点

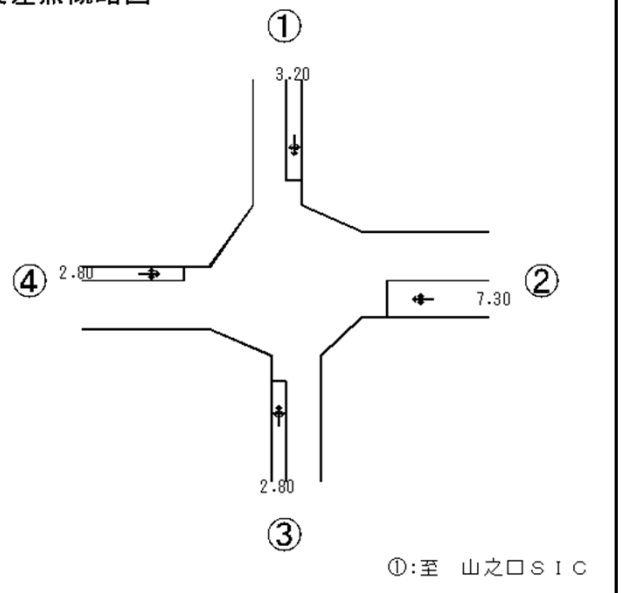
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	14	0.026	4.1	2.2	1,511	1,497	0.009	ＯＫ
2		0.018	6.2	3.3	1,004	1,004		ＯＫ
3		0.080	7.1	3.5	669	669		ＯＫ
4		0.050	6.5	4.0	716	716		ＯＫ
5	6	0.018	4.1	2.2	1,551	1,545	0.004	ＯＫ
6	128	0.018	6.2	3.3	1,004	876	0.127	ＯＫ
7	63	0.042	7.1	3.5	820	757	0.077	ＯＫ
8	8	0.042	6.5	4.0	745	737	0.011	ＯＫ
混1		—	—	—			—	ＯＫ
混2	199	—	—	—	925	726	0.215	ＯＫ

No.１ ： 主道路（流入部 ①　至　山之口ＳＩＣ）からの右折
No.２ ： 従道路（流入部 ②）からの左折
No.３ ： 従道路（流入部 ②）からの右折
No.４ ： 従道路（流入部 ②）の直進
No.５ ： 主道路（流入部 ③　至　山之口総合支所）からの右折
No.６ ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの左折
No.７ ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）からの右折
No.８ ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）の直進
No.混1 ： 従道路（流入部 ②）左直右混用車線
No.混2 ： 従道路（流入部 ④　至　国道269号）左直右混用車線

○ 滞留長

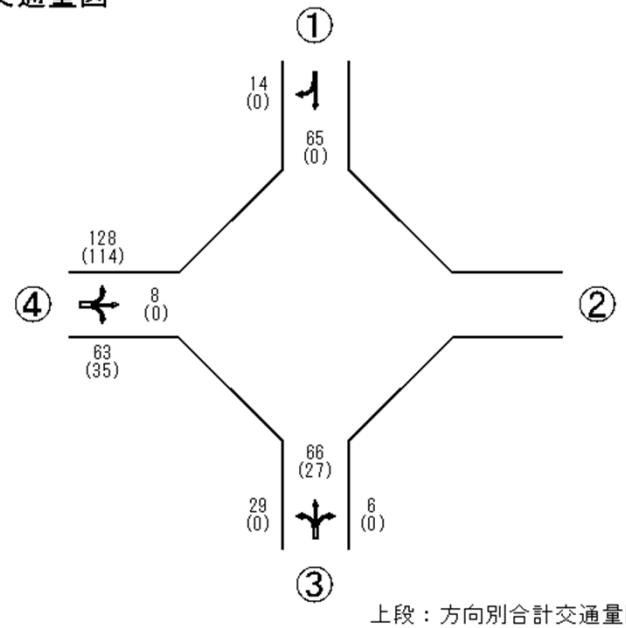
	車線	M(台)	S(m)	滞留長	実滞留長	評価
流入部①	直進等	79.0	6.000	15.8	—	—
流入部②	直進等		6.000		—	—
流入部③	直進等	101.0	7.604	25.6	—	—
流入部④	直進等	199.0	10.492	69.6	—	—

交差点概略図



①:至　山之口ＳＩＣ
③:至　山之口総合支所
④:至　国道269号

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

No.8　山之口総合支所南交差点

■国スポ総合開会式参集ピーク時間帯（休日11:00～12:00）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			山之口総合支所南交差点						
流入部			①		②		③		④
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	ｍ		(3.20)	(3.20)	(3.60)	(3.20)	(3.20)	(2.80)	(2.80)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.816	0.945	0.723	1.000	0.927	0.863	0.829
（大型車混入率）	％		(32.14)	(8.26)	(54.74)	(0.00)	(11.32)	(22.73)	(29.54)
バス停留所による補正率	αＢ		0.990						
（バス停の停止線の距離）	ｍ		54.2						
（バス運行頻度）	台		1						
左折車混入による補正率	αＬＴ		1.000		0.917		0.982		0.838
（左折率）	Ｌ％		(0.0)		(27.4)		(5.7)		(58.6)
（左折車の通過確率）	ｆＬ				0.79		0.79		0.79
（有効青時間）	秒				35		35		35
（歩行者現示時間）	秒				29		29		29
右折車混入による補正率	αＲＴ								1.000
（右折率）	Ｒ％								(7.6)
（右折車の通過確率）	ｆＲ								0.934
（有効青時間）	秒								35
（サイクル長）	秒								80
飽和交通流率	Ｓ		1,616	*703	1,326	*800	1,821	*645	1,320
設計交通量	ｑ		140	121	95	1	159	22	237
			(0+140)		(26+69)		(9+150)		(139+80+18)
流入部各車線の需要率			0.087	－	0.072	－	0.087	－	0.180
現示の需要率		1φ	0.087	－			0.087	－	
		2φ			0.072	－			0.180
有効青時間(秒)		1φ	35.0	35.0			35.0	35.0	
		2φ			35.0	35.0			35.0
可能交通容量	Ｃｉ		707	703	580	800	797	645	578
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.198	0.172	0.164	0.001	0.199	0.034	0.410
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			7.2		0.0		0.0	

現示の需要率	交差点の需要率
0.087	0.267
0.180	≦0.875

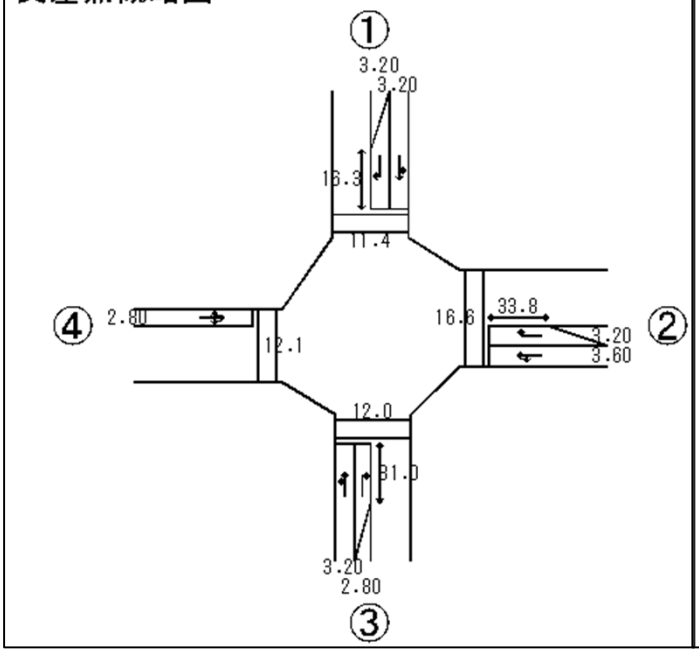
サイクル長(秒)
80

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 － 10)/ 80 = 0.875
Ｃ： サイクル長（秒）、Ｌ： 損失時間（秒）

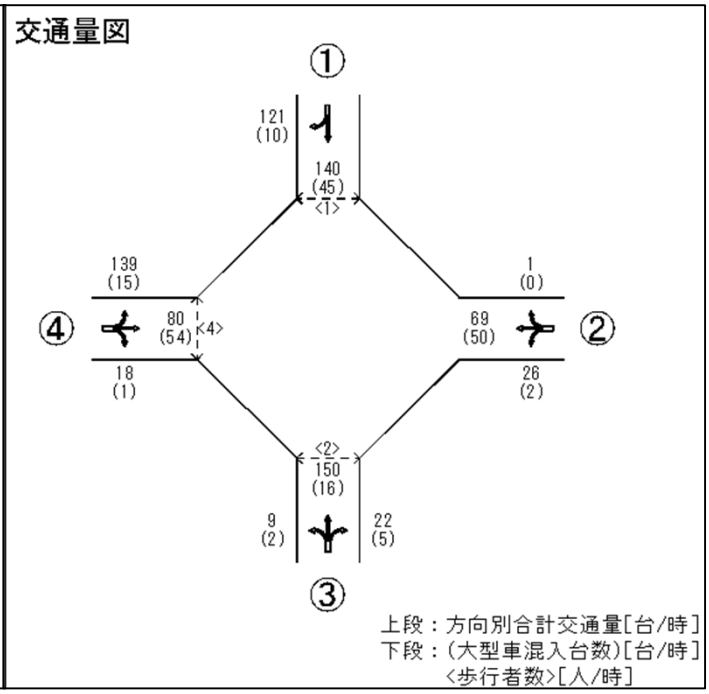
※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

①: 至　ＪＲ山之口駅
②: 至　山之口体育館
③: 至　山之口中学校
④: 至　三股町

交差点概略図



交通量図



■国スポ総合開会式解散ピーク時間帯（休日17:00～18:00）

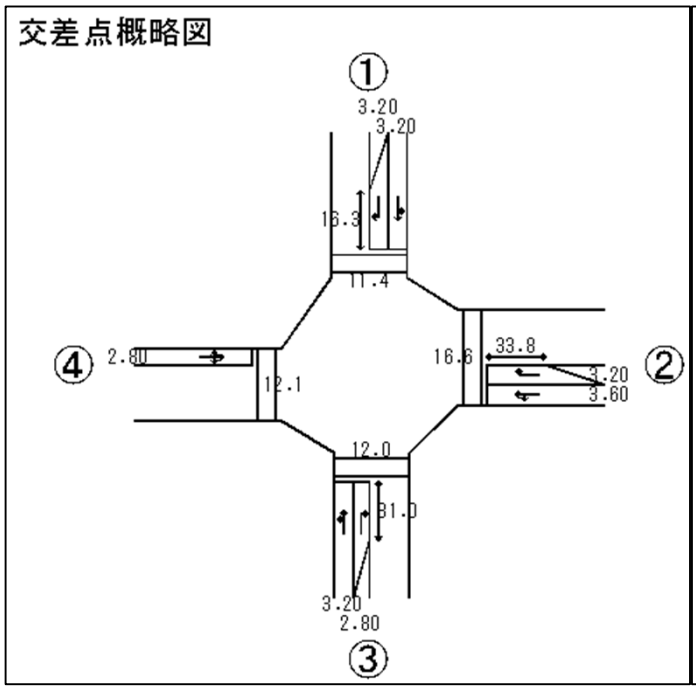
表－１　交差点の需要率の算出

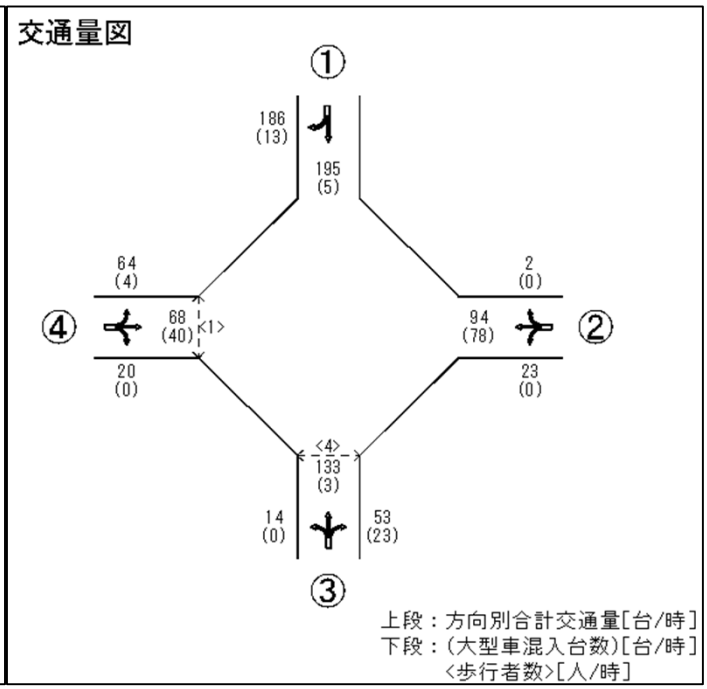
交差点名			山之口総合支所南交差点								
流入部			①		②		③		④		
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折		
車線数			1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(3.20)	(3.20)	(3.60)	(3.20)	(3.20)	(2.80)	(2.80)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.982	0.953	0.682	1.000	0.986	0.767	0.831		
（大型車混入率）	％		(2.56)	(6.99)	(66.67)	(0.00)	(2.04)	(43.40)	(28.95)		
バス停留所による補正率	αＢ		0.990								
（バス停の停止線の距離）	ｍ		54.2								
（バス運行頻度）	台		1								
左折車混入による補正率	αＬＴ		1.000		0.949		0.974		0.876		
（左折率）	Ｌ％		(0.0)		(19.7)		(9.5)		(42.1)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ				0.84		0.84				
（有効青時間）	秒				42		48				
（歩行者現示時間）	秒				36		42				
右折車混入による補正率	αＲＴ								1.000		
（右折率）	Ｒ％								(13.2)		
（右折車の通過確率）	ｆＲ								0.911		
（有効青時間）	秒								42		
（サイクル長）	秒								100		
飽和交通流率	Ｓ		1,944	*771	1,294	*762	1,921	*554	1,383		
設計交通量	ｑ		195	186	117	2	147	53	152		
			(0+195)		(23+94)		(14+133)		(64+68+20)		
流入部各車線の需要率			0.100	－	0.090	－	0.077	－	0.110	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.100	－			0.077	－		0.100	0.210
		2φ			0.090	－			0.110	0.110	≦0.900
有効青時間(秒)		1φ	48.0	48.0			48.0	48.0		サイクル長(秒)	
		2φ			42.0	42.0			42.0	100	
可能交通容量	Ｃｉ		933	771	543	762	922	554	581		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.209	0.241	0.215	0.003	0.159	0.096	0.262		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			30.7		0.0		0.6			

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 10)/ 100 = 0.900
C ： サイクル長（秒）、L ： 損失時間（秒）

※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

①: 至　ＪＲ山之口駅
②: 至　山之口体育館
③: 至　山之口中学校
④: 至　三股町





■国スポ総合閉会式参集ピーク時間帯（平日11:30～12:30)

表－１　交差点の需要率の算出

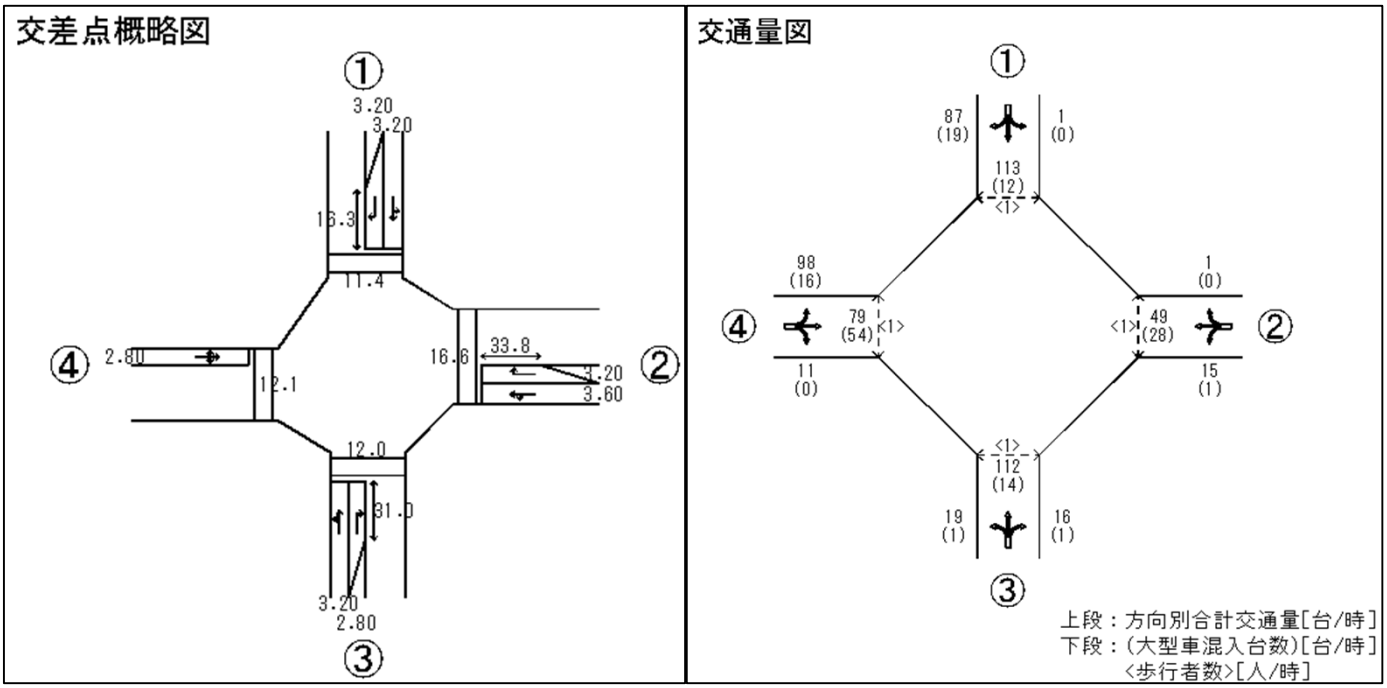
交差点名		山之口総合支所南交差点						
流入部		①		②		③		④
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	ｍ	(3.20)	(3.20)	(3.60)	(3.20)	(3.20)	(2.80)	(2.80)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.931	0.867	0.759	1.000	0.926	0.958	0.793
（大型車混入率）	％	(10.53)	(21.84)	(45.31)	(0.00)	(11.45)	(6.25)	(37.23)
バス停留所による補正率	αＢ	0.990						
（バス停の停止線の距離）	ｍ	54.2						
（バス運行頻度）	台	1						
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.997		0.928		0.954		0.853
（左折率）	Ｌ％	(0.9)		(23.4)		(14.5)		(52.1)
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.79		0.79		0.79		0.79
（有効青時間）	秒	35		35		35		35
（歩行者現示時間）	秒	29		29		29		29
右折車混入による補正率	αＲＴ							1.000
（右折率）	Ｒ％							(5.9)
（右折車の通過確率）	ｆＲ							0.953
（有効青時間）	秒							35
（サイクル長）	秒							80
飽和交通流率	Ｓ	1,838	*681	1,409	*801	1,767	*752	1,285
設計交通量	ｑ	114	87	64	1	131	16	188
		(1+113)		(15+49)		(19+112)		(98+79+11)
流入部各車線の需要率		0.062	－	0.045	－	0.074	－	0.146
現示の需要率	1φ	0.062	－			0.074	－	
	2φ			0.045	－			0.146
有効青時間(秒)	1φ	35.0	35.0			35.0	35.0	
	2φ			35.0	35.0			35.0
可能交通容量	Ｃｉ	804	681	616	801	773	752	562
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.142	0.128	0.104	0.001	0.169	0.021	0.335
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		2.2		0.0		0.0	

現示の需要率	交差点の需要率
0.074	0.220
0.146	≦0.875
サイクル長(秒)	
80	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 10)/ 80 = 0.875
Ｃ：サイクル長（秒)、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　ＪＲ山之口駅
②：至　山之口体育館
③：至　山之口中学校
④：至　三股町



■国スポ総合閉会式解散ピーク時間帯（平日15:30～16:30）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		山之口総合支所南交差点						
流入部		①		②		③		④
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	ｍ	(3.20)	(3.20)	(3.60)	(3.20)	(3.20)	(2.80)	(2.80)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.925	0.909	0.750	1.000	0.925	0.924	0.805
（大型車混入率）	％	(11.59)	(14.29)	(47.62)	(0.00)	(11.59)	(11.76)	(34.65)
バス停留所による補正率	αＢ	0.971						
（バス停の停止線の距離）	ｍ	54.2						
（バス運行頻度）	台	3						
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.993		0.898		0.965		0.879
（左折率）	Ｌ％	(2.2)		(34.3)		(10.9)		(41.7)
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.79		0.79		0.79		0.79
（有効青時間）	秒	35		35		35		35
（歩行者現示時間）	秒	29		29		29		29
右折車混入による補正率	αＲＴ							1.000
（右折率）	Ｒ％							(12.6)
（右折車の通過確率）	ｆＲ							0.934
（有効青時間）	秒							35
（サイクル長）	秒							80
飽和交通流率	Ｓ	1,784	*704	1,347	*827	1,785	*698	1,344
設計交通量	ｑ	138	154	105	0	138	34	127
		(3+135)		(36+69)		(15+123)		(53+58+16)
流入部各車線の需要率		0.077	－	0.078	－	0.077	－	0.094
現示の需要率	1φ	0.077	－			0.077	－	
	2φ			0.078	－			0.094
有効青時間(秒)	1φ	35.0	35.0			35.0	35.0	
	2φ			35.0	35.0			35.0
可能交通容量	Ｃｉ	781	704	589	827	781	698	588
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.177	0.219	0.178	0.000	0.177	0.049	0.216
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		16.2		0.0		0.0	

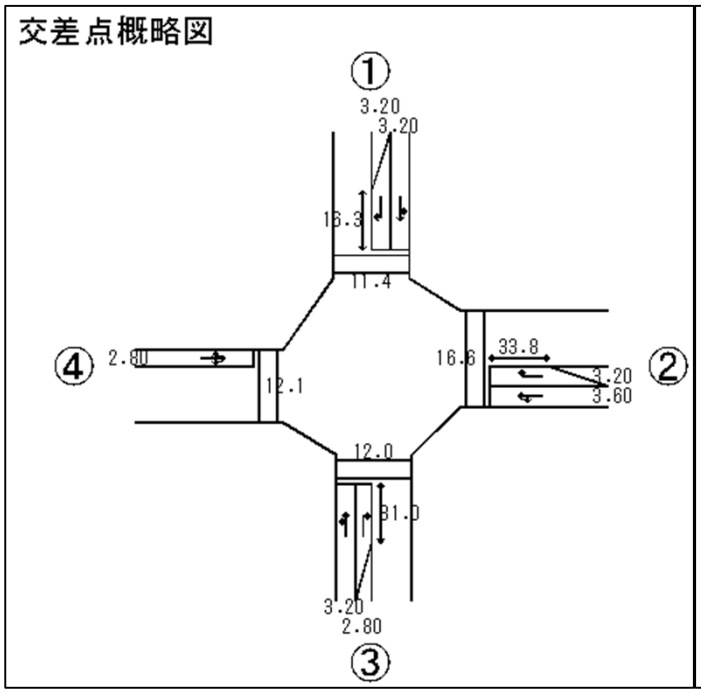
現示の需要率	交差点の需要率
0.077	0.171
0.094	≦0.875

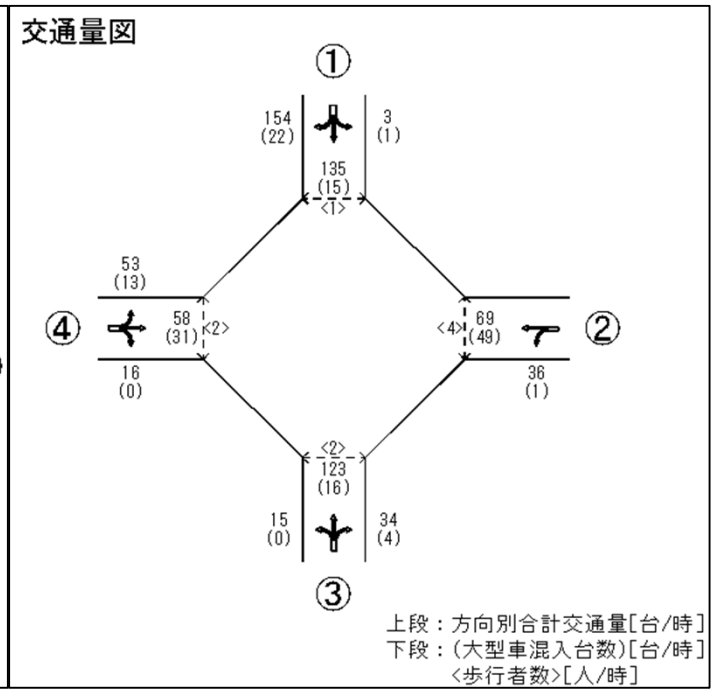
サイクル長(秒)
80

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 10)/ 80 = 0.875
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　ＪＲ山之口駅
②：至　山之口体育館
③：至　山之口中学校
④：至　三股町





■障スポ開会式参集ピーク時間帯（休日7:30～8:30）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			山之口総合支所南交差点						
流入部			①		②		③		④
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	α w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	m		(3.20)	(3.20)	(3.60)	(3.20)	(3.20)	(2.80)	(2.80)
縦断勾配による補正率	α G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T		0.847	0.927	0.739	1.000	0.934	1.000	0.768
（大型車混入率）	%		(25.81)	(11.27)	(50.50)	(0.00)	(10.11)	(0.00)	(43.11)
バス停留所による補正率	α B		0.990						
（バス停の停止線の距離）	m		54.2						
（バス運行頻度）	台		1						
左折車混入による補正率	α L T		0.998		0.917		0.972		0.892
（左折率）	L %		(0.8)		(33.7)		(10.1)		(36.9)
（左折車の通過確率）	f L				0.84		0.84		
（有効青時間）	秒				42		48		
（歩行者現示時間）	秒				36		42		
右折車混入による補正率	α R T								1.000
（右折率）	R %								(11.1)
（右折車の通過確率）	f R								0.936
（有効青時間）	秒								42
（サイクル長）	秒								100
飽和交通流率	S		1,674	*708	1,355	*703	1,816	*820	1,302
設計交通量	q		124	71	101	0	188	47	225
			(1+123)		(34+67)		(19+169)		(83+117+25)
流入部各車線の需要率			0.074	－	0.075	－	0.104	－	0.173
現示の需要率		1φ	0.074	－			0.104	－	
		2φ			0.075	－			0.173
有効青時間(秒)		1φ	48.0	48.0			48.0	48.0	
		2φ			42.0	42.0			42.0
可能交通容量	C i		804	708	569	703	872	820	547
交通容量比	q／C i		0.154	0.100	0.178	0.000	0.216	0.057	0.411
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			0.7		0.0		0.0	

現示の需要率	交差点の需要率
0.104	0.277
0.173	≦0.900

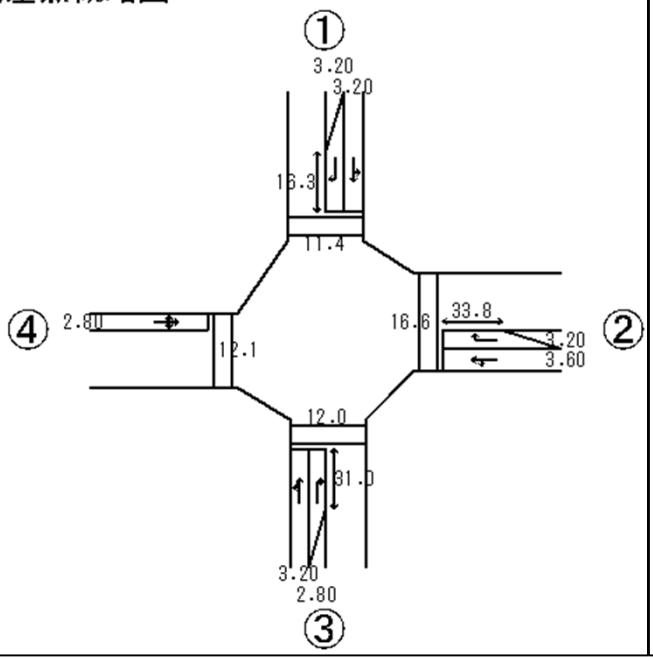
サイクル長(秒)
100

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 － 10)/ 100 = 0.900
C ： サイクル長 (秒)、L ： 損失時間 (秒)

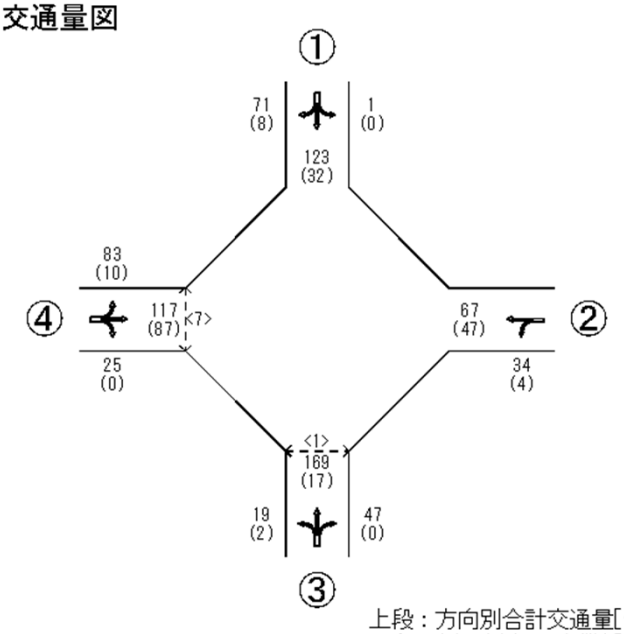
※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

①: 至　ＪＲ山之口駅
②: 至　山之口体育館
③: 至　山之口中学校
④: 至　三股町

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

■障スポ開会式解散ピーク時間帯（休日12:30～13:30）

表－１　交差点の需要率の算出

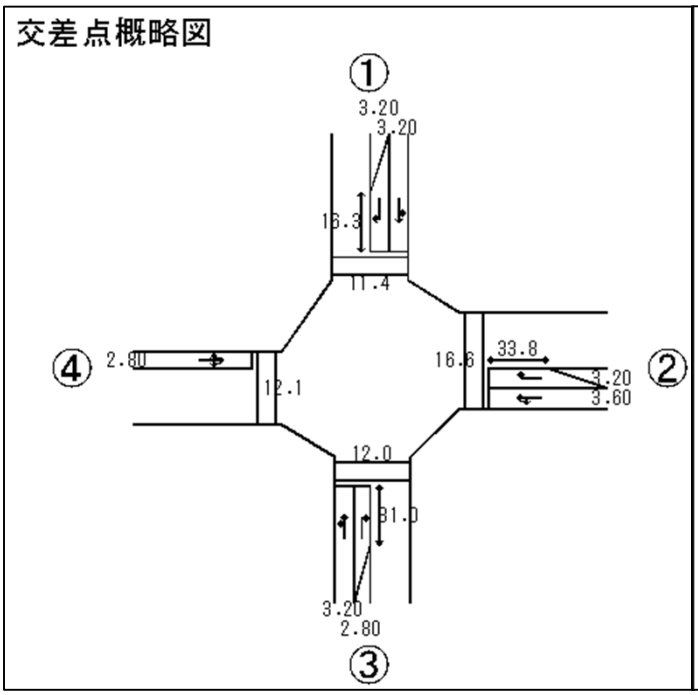
交差点名		山之口総合支所南交差点						
流入部		①		②		③		④
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	ｍ	(3.20)	(3.20)	(3.60)	(3.20)	(3.20)	(2.80)	(2.80)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.919	0.928	0.689	1.000	0.944	0.943	0.776
（大型車混入率）	％	(12.62)	(11.03)	(64.58)	(0.00)	(8.55)	(8.70)	(41.13)
バス停留所による補正率	αＢ	0.990						
（バス停の停止線の距離）	ｍ	54.2						
（バス運行頻度）	台	1						
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.997		0.951		0.967		0.885
（左折率）	Ｌ％	(1.0)		(15.6)		(10.5)		(38.7)
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.79		0.79		0.79		
（有効青時間）	秒	35		35		35		
（歩行者現示時間）	秒	29		29		29		
右折車混入による補正率	αＲＴ							1.000
（右折率）	Ｒ％							(7.3)
（右折車の通過確率）	ｆＲ							0.923
（有効青時間）	秒							35
（サイクル長）	秒							80
飽和交通流率	Ｓ	1,814	*705	1,310	*815	1,826	*751	1,305
設計交通量	ｑ	103	136	96	0	152	23	124
		(1+102)		(15+81)		(16+136)		(48+67+9)

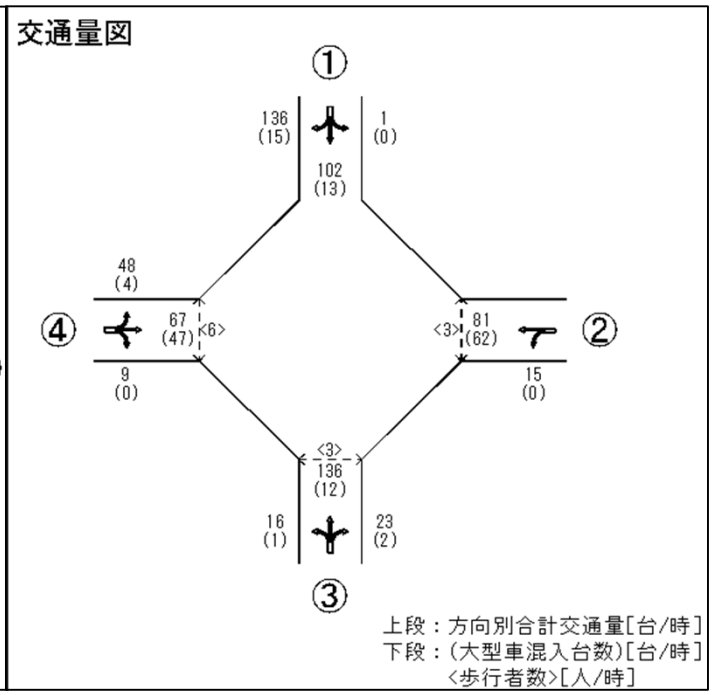
流入部各車線の需要率		0.057	－	0.073	－	0.083	－	0.095	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.057	－			0.083	－		0.083	0.178
	2φ			0.073	－			0.095	0.095	≦0.875
有効青時間(秒)	1φ	35.0	35.0			35.0	35.0		サイクル長(秒)	
	2φ			35.0	35.0			35.0	80	
可能交通容量	Ｃｉ	794	705	573	815	799	751	571		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.130	0.193	0.168	0.000	0.190	0.031	0.217		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		11.2		0.0		0.0			

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 － 10)/ 80 = 0.875
C ： サイクル長（秒）、L ： 損失時間（秒）

※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

①: 至　ＪＲ山之口駅
②: 至　山之口体育館
③: 至　山之口中学校
④: 至　三股町





■障スポ閉会式参集ピーク時間帯（平日13:00～14:00)

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			山之口総合支所南交差点						
流入部			①		②		③		④
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折
車線数			1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	ｍ		(3.20)	(3.20)	(3.60)	(3.20)	(3.20)	(2.80)	(2.80)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ		0.883	0.974	0.747	1.000	0.892	0.784	0.780
（大型車混入率）	％		(18.90)	(3.77)	(48.28)	(0.00)	(17.32)	(39.29)	(40.29)
バス停留所による補正率	αＢ		0.990						
（バス停の停止線の距離）	ｍ		54.2						
（バス運行頻度）	台		1						
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.997		0.926		0.975		0.860
（左折率）	Ｌ％		(1.6)		(25.9)		(8.7)		(47.5)
（左折車の通過確率）	ｆＬ								
（有効青時間）	秒								
（歩行者現示時間）	秒								
右折車混入による補正率	αＲＴ								1.000
（右折率）	Ｒ％								(7.2)
（右折車の通過確率）	ｆＲ								0.959
（有効青時間）	秒								35
（サイクル長）	秒								160
飽和交通流率	Ｓ		1,743	*1,163	1,383	*383	1,739	*920	1,275
設計交通量	ｑ		127 (2+125)	106	58 (15+43)		127 (11+116)	28	139 (66+63+10)
流入部各車線の需要率			0.073	－	0.042	－	0.073	－	0.109
現示の需要率		1φ	0.073	－			0.073	－	
		2φ			0.042	－			0.109
有効青時間(秒)		1φ	115.0	115.0			115.0	115.0	
		2φ			35.0	35.0			35.0
可能交通容量	Ｃｉ		1,253	1,163	303	383	1,250	920	279
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.101	0.091	0.191		0.102	0.030	0.498
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			25.0					

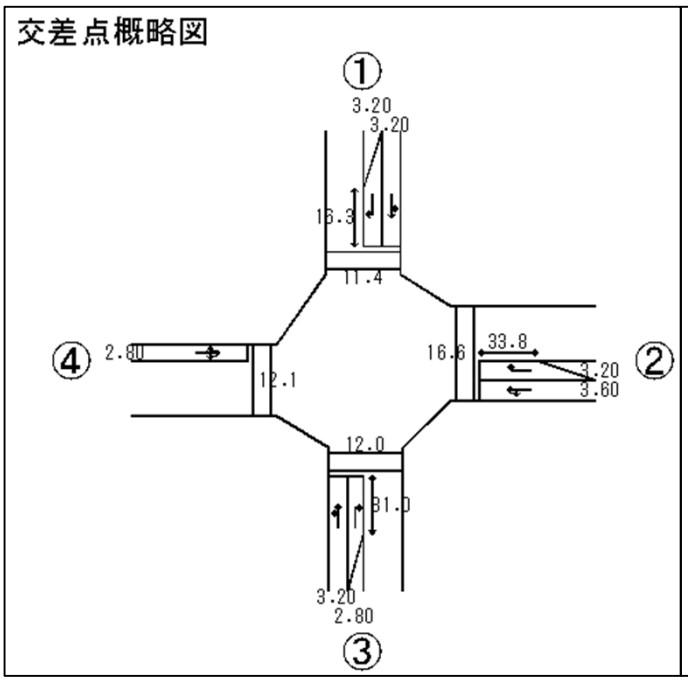
現示の需要率	交差点の需要率
0.073	0.182
0.109	≦0.938

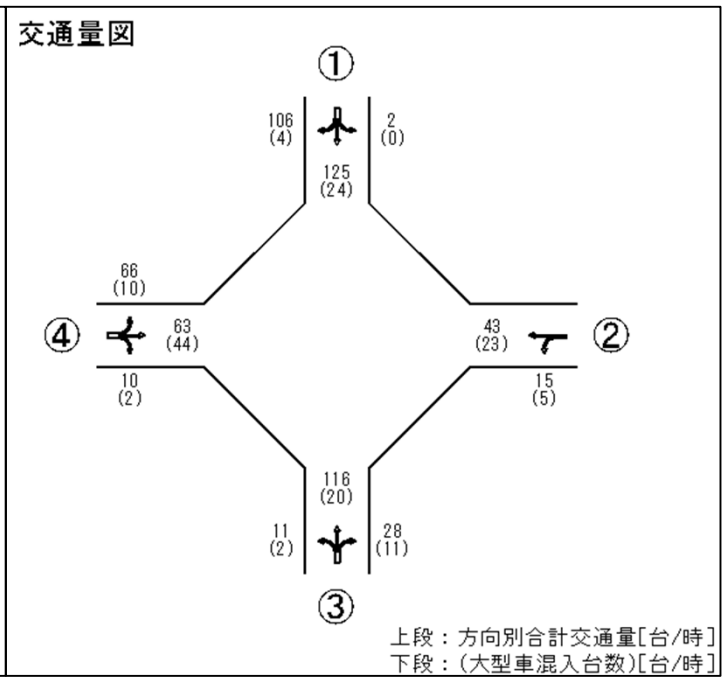
サイクル長(秒)
160

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (160 - 10)/ 160 = 0.938
Ｃ：サイクル長（秒)、Ｌ：損失時間（秒)

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　ＪＲ山之口駅
②：至　山之口体育館
③：至　山之口中学校
④：至　三股町





■障スポ閉会式解散ピーク時間帯（平日18:00～19:00)

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		山之口総合支所南交差点						
流入部		①		②		③		④
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	ｍ	(3.20)	(3.20)	(3.60)	(3.20)	(3.20)	(2.80)	(2.80)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.977	0.977	0.882	1.000	0.980	0.773	0.874
（大型車混入率）	％	(3.37)	(3.31)	(19.15)	(0.00)	(2.86)	(42.03)	(20.51)
バス停留所による補正率	αＢ	1.000						
（バス停の停止線の距離）	ｍ	54.2						
（バス運行頻度）	台							
左折車混入による補正率	αＬＴ	1.000		0.899		0.971		0.922
（左折率）	Ｌ％	(0.0)		(41.5)		(10.7)		(26.9)
（左折車の通過確率）	ｆＬ			0.84		0.84		
（有効青時間）	秒			42		48		
（歩行者現示時間）	秒			36		42		
右折車混入による補正率	αＲＴ							1.000
（右折率）	Ｒ％							(15.4)
（右折車の通過確率）	ｆＲ							0.948
（有効青時間）	秒							42
（サイクル長）	秒							100
飽和交通流率	Ｓ	1,954	*801	1,586	*789	1,903	*574	1,531
設計交通量	ｑ	178	151	94	1	140	69	78
		(0+178)		(39+55)		(15+125)		(21+45+12)
流入部各車線の需要率		0.091	－	0.059	－	0.074	－	0.051
現示の需要率	1φ	0.091	－			0.074	－	
	2φ			0.059	－			0.051
有効青時間(秒)	1φ	48.0	48.0			48.0	48.0	
	2φ			42.0	42.0			42.0
可能交通容量	Ｃｉ	938	801	666	789	913	574	643
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.190	0.189	0.141	0.001	0.153	0.120	0.121
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		20.0				6.1	

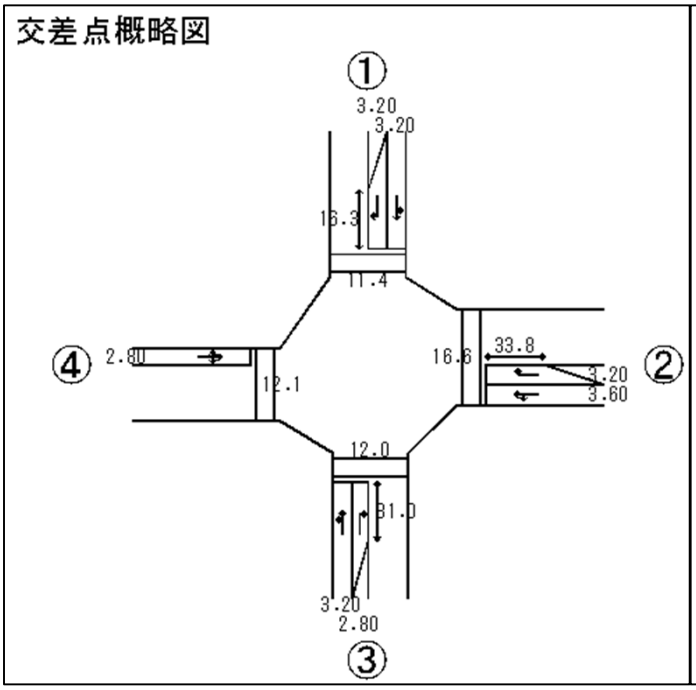
現示の需要率	交差点の需要率
0.091	0.150
0.059	≦0.900

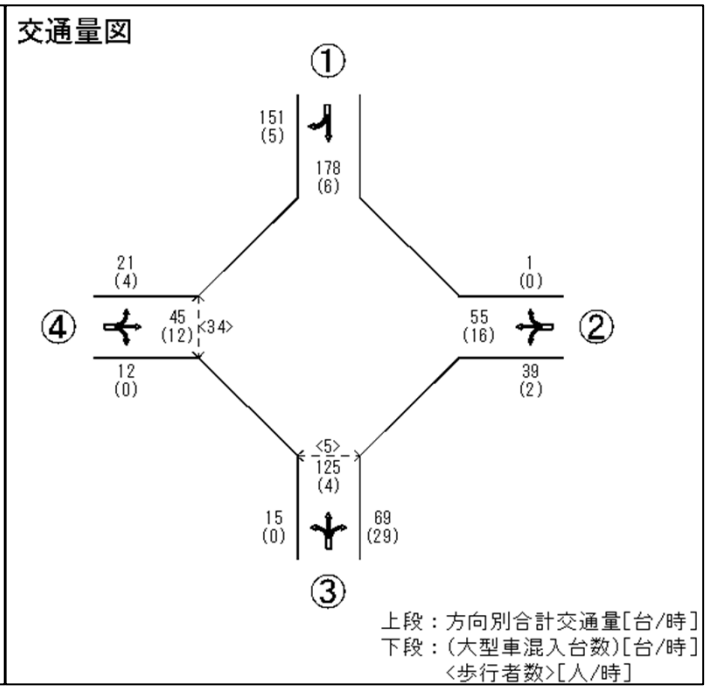
サイクル長(秒)
100

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 10)/ 100 = 0.900
Ｃ：サイクル長（秒)、Ｌ：損失時間（秒）

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　ＪＲ山之口駅
②：至　山之口体育館
③：至　山之口中学校
④：至　三股町





（３）バス実走調査

ア　事前調査

（ア）事前調査対象箇所の抽出

バス実走調査にあたり、計画バス・シャトルバスの駐車場・乗降場・回送待機場等について事前調査のための調査対象箇所の抽出を行った。なお、抽出にあたっては令和4年度に宮崎県が実施した輸送・交通基礎調査業務における駐車場利用計画を基に、バスでの実走が必要と思われる箇所を想定した。

NO.	調査箇所名		設定理由
1	新宮崎県陸上競技場	第三駐車場南側市道	第三駐車場から出庫するシャトルバス・計画バスはピーク時間帯には相当な台数になる可能性があり、第三駐車場からの出庫動線である市道の整備状況の確認
		会場東側通路	外周道路東側の幅員の確認および整備状況の確認
2	都城市高城生涯学習センター	第2駐車場	計画バス回送待機場としての設定可否の確認
3	都城市観音池公園	園内各駐車場	計画バス回送待機場としての園内各駐車場におけるバス入出庫可否の確認
4	都城市高城総合運動公園	園内ロータリー	P&R駐車場としての利用を想定した場合の乗降場の設定場所についての確認
5	都城市志和池市民広場		P&R駐車場としての利用を想定した場合の乗降場の設定場所についての確認と動線確認
6	ＪＡ都城本所		P&R駐車場としての利用を想定した場合のバス入出庫動線の確認および乗降場の設定場所についての確認
7	ＪＲ都城駅		駅シャトルバスを想定した場合の乗降場の確認

（イ）事前調査結果

前項の調査箇所について実踏した結果を下表の通りまとめた。

●調査実施日：令和5年11月14日（火）
●調査工程表：下記の通り

時刻	視察箇所・内容	
10:00	10:00　新宮崎県陸上競技場芝生広場駐車場	・第3駐車場南側通路視察 ・会場東側視察
11:00	11:00　ＪＲ山之口駅 11:30　都城市高城生涯学習センター第2駐車場	・方針確認 ・バス待機場候補地確認
12:00	12:00　都城市観音池公園	・バス待機場候補地確認
13:00	13:00　都城市高城総合運動公園	・シャトルバス乗降場候補地確認
14:00	14:30　志和地市民広場	・シャトルバス乗降場候補地確認
15:00	15:30　都城市公設地方卸売市場	・シャトルバス乗降場候補地確認
16:00	16:30　ＪＲ都城駅	・シャトルバス乗降場候補地確認

前項の調査箇所について実踏した結果を下表の通りまとめた。

NO.	調査箇所名		調査結果
1	山之口スマートインターチェンジから会場までの動線		山之口SICから会場までの市道丸岡440号は引き続き工事中であった。
2	新宮崎県陸上競技場	第三駐車場南側市道	整備計画より市道幅員が狭いことが判明した。 拡幅予定について県国スポ・障スポ準備課より整備課に確認することとした。
		会場東側通路	調整池より北側は整備中であったが、南側は片側1車線での整備が終わっていると思われる。
3	都城市高城生涯学習センター	第2駐車場	市有地のため借用について実現性が高いため、計画バス回送待機場としての候補としたい。場内の樹木の張り出しがあり、バスの駐車についてどの程度干渉するか確認が必要。
4	都城市観音池公園	ふれあいランド駐車場	場内の樹木が駐車区画に張り出しているため、計画バス駐車位置の確認が必要。南側の駐車場での計画バス展開可否確認要。
		プール駐車場	駐車可能台数の検証必要。出入口動線の樹木選定要否の確認が必要。
		観音池公園駐車場	駐車可能台数が少なく、借用可能性が低いため試走検証対象からは外すこととした。
		観音池公園西駐車場	入出庫動線の検証要。場内樹木の選定要否の確認要。
5	都城市高城総合運動公園	園内ロータリー	バス乗降場想定の中央ロータリー南側は設定に関しての課題は少ないと思われることを確認した。
6	都城市志和池市民広場		国道221号からの動線について、バスでの対面通行が出来ない可能性が高く、広場の駐車場への入出庫についても難しいと思われる。また、広場がドクターヘリの発着地となっているためP＆R候補地としては不適であり、バス試走からは除外することとした。
7	ＪＡ都城本所		P&R駐車場として適しているため、バス試走候補とし借用についても交渉を進めることとした。
8	ＪＲ都城駅		駅前ロータリー内で1バース設定可能。2バース以上設定の場合他の候補地が必要であることが判明した。

イ　バス実走調査の実施

前項で実施した事前調査結果に基づき、バス実走調査箇所について下表の通り設定した。

NO.	試走予定箇所	予定時刻 着	予定時刻 発	調査予定内容等
実施日：2023年12月23日(土)　車両：大型バス(宮崎交通)　1台				
1	ＪＲ宮崎駅東口	9:15	9:30	バス乗降場候補地確認
2	山之口SIC	45分		インターチェンジ通過所要時間の計測
3	新宮崎県陸上競技場　第三駐車場南側市道	10:15	10:30	バス車両の離合可否確認 県道47号右折の可否確認
4	↓　移動	15分		市道街区117号から県道47号への右折検証
5	都城市高城生涯学習センター　第2駐車場	10:45	11:00	大型バス入退場可否確認 場内転回･駐車位置等確認
6	↓　移動	10分		
7	都城市観音池公園　子ども村プール駐車場	11:10	11:25	駐車区画検証、入出庫動線上の樹木干渉調査
8	↓　移動	5分		
9	都城市観音池公園　ふれあいランド駐車場	11:30	11:50	駐車場入出庫検証、場内転回、駐車区画検証
10	↓　移動	10分		シャトルバスルート試走
11	都城市高城総合運動公園　中央ロータリー	12:00	12:15	シャトルバス乗降場確認ロータリー転回確認
12	↓　移動	5分		
13	都城市観音池公園　観覧車前駐車場	12:20	12:35	駐車場入出庫検証、場内転回、駐車区画検証
14	↓　移動	15分		
15	ＪＡ都城本所（昼食休憩含む）	12:50	13:50	場内視察
16	↓　移動	15分		
17	新宮崎県陸上競技場　第三駐車場南側市道	14:05	14:15	市道街区117号→市道街区118号への左折検証
18	↓　移動	5分		
19	新宮崎県陸上競技場　東側外周道路	14:20	14:35	乗降場適地検証
20	↓　移動	30分		シャトルバスルート試走
21	ＪＲ都城駅	15:05	15:25	シャトルバスバース検証
22	↓　移動	15分		
23	都城市公設地方卸売市場前駐車場 （霧島酒造管理地）	15:40	16:00	駐車場入出庫検証、場内転回、駐車区画検証
24	↓　移動	60分		
25	ＪＲ宮崎駅東口	17:00		

実走結果は以下の通り。

NO.	実走調査箇所	計測時刻 着	計測時刻 発	実施結果
実施日：2023年12月23日(土)　車両：大型バス(宮崎交通)　1台				
1	ＪＲ宮崎駅東口	**8:55**	**9:10**	ロータリー内に2バース、3バース以上はリッチモンドホテル前方面に設定可能（運用実績あり）。
2	山之口SIC	**40分**		インターチェンジ通過所要時間9秒
3	新宮崎県陸上競技場　第三駐車場南側市道	**9:50**	**10:18**	民家付近から第三駐車場出口方向に北側道路は幅員が狭くなり、大型バスの離合はできない。【写真①②】
4	↓ 移動	**6分**		市道街区117号から県道47号への右折は可能であるが、車線を跨るので警備員等の誘導が必要。
5	都城市高城生涯学習センター　第2駐車場	**10:24**	**10:38**	大型バス入退場に課題はない。小学校校庭側に樹木の張り出しがあり【写真②】
6	↓ 移動	**9分**		
7	都城市観音池公園　子ども村プール駐車場	**10:47**	**10:56**	入出口動線部分の樹木干渉についてはプール側に寄って通行すれば剪定不要。駐車区画は予定通り設定可能。【写真③】
8	↓ 移動	**2分**		
9	都城市観音池公園　ふれあいランド駐車場	**10:58**	**11:21**	道路側の樹木が張り出しており、6m程度区画を前に移動する必要があるが、設定可能区画数に変更はない【写真④】
10	↓ 移動	**8分**		両側から街路樹が張り出している区間があり、大型バスの場合、中央車線を跨がないと接触する。【写真⑤】
11	都城市高城総合運動公園　中央ロータリー	**11:29**	**11:40**	シャトルバスバースはロータリー南側の野球場前に予定通り設定可能。【写真⑥】
12	↓ 移動	**3分**		
13	都城市観音池公園　観覧車前駐車場	**11:43**	**11:52**	駐車区画は想定どおり設定可能
14	↓ 移動	**12分**		
15	ＪＡ都城本所（昼食休憩含む）	**12:04**	**12:56**	P＆R駐車場として適地である。
16	↓ 移動	**14分**		
17	新宮崎県陸上競技場　第三駐車場南側市道	**13:10**	**13:18**	大型バスでの市道街区117号から市道街区118号への左折は側溝を踏んでしまうため不可【写真⑦】
18	↓ 移動	**4分**		
19	新宮崎県陸上競技場　東側外周道路	**13:22**	**13:39**	片側1車線あり、通行規制があれば乗降場としての利用が可能【写真⑧】
20	↓ 移動	**24分**		国道269号の日豊本線のアンダーパスは一定の降雨がある場合は通行止めとなる可能性がある。
21	ＪＲ都城駅	**14:03**	**14:17**	ロータリー内で2バースの設定が可能（運用実績あり）。【写真⑨⑩】
22	↓ 移動	**14分**		国道10号から市場入口交差点の左折は鋭角であるため、大型車の左折は不可。ルートを東からの直進に変更して対応。
23	都城市公設地方卸売市場前駐車場（霧島酒造管理地）	**14:31**	**14:40**	霧島酒造管理地へ左折入庫は可能だが、右折出庫は交通量が多く厳しい。
24	↓ 移動	**74分**		
25	ＪＲ宮崎駅東口	**15:54**		



写真①　第三駐車場西側通路



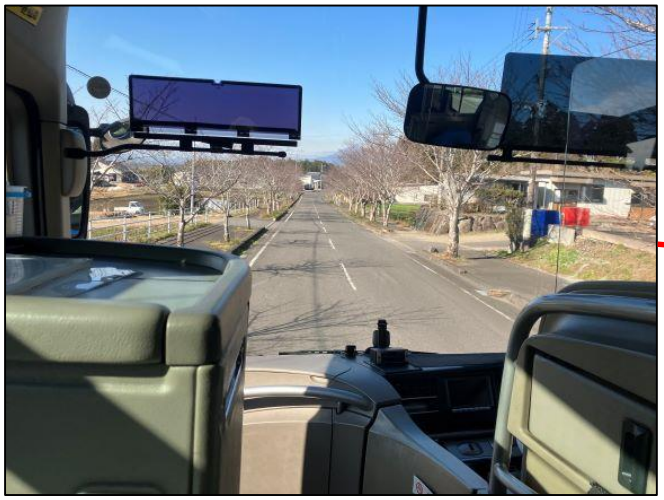
写真②　高城生涯学習センター第2駐車場



写真③　観音池公園プール駐車場



写真④　観音池公園ふれあいランド駐車場



写真⑤　高城運動公園シャトルバスルート



該当区間



写真⑥　高城運動公園



写真⑦　第三駐車場南側通路



写真⑧　新宮崎県陸上競技場東側外周道路



写真⑨　JR都城駅ロータリー①



写真⑩　JR都城駅ロータリー②

ウ　課題と対応策の検討

NO.	試走実施箇所	課題への対応策等
1	ＪＲ宮崎駅東口	顕在化した課題なし。
2	山之口SIC	インターチェンジ通過所要時間9秒は基礎調査での設定と同じであり、今後計画バスについても通行するルート設定可能か検討することとする。
3	新宮崎県陸上競技場　第三駐車場南側市道	大型バス同士の離合が出来ないことから、第三駐車場からの出庫動線として計画を推進することとする。
4	↓　移動	市道街区117号から県道47号への右折は警備員を配置のうえ動線計画を行うこととする。
5	都城市高城生涯学習センター　第2駐車場	樹木の干渉に対しては剪定養生をせずに駐車区画をフェンス側より2m程度空けることで対応する。
6	↓　移動	
7	都城市観音池公園　子ども村プール駐車場	顕在化した課題なし。
8	↓　移動	
9	都城市観音池公園　ふれあいランド駐車場	樹木の干渉に対しては剪定養生をせずに駐車区画を道路側から6m程度前に移動することにより対応する。
10	↓　移動	シャトルバスルート変更（県道47号仲町交差点経由）にて対応することとする。
11	都城市高城総合運動公園　中央ロータリー	顕在化した課題なし。
12	↓　移動	
13	都城市観音池公園　観覧車前駐車場	
14	↓　移動	
15	ＪＡ都城本所（昼食休憩含む）	
16	↓　移動	
17	新宮崎県陸上競技場　第三駐車場南側市道	第三駐車場からのバス出庫動線は市道街区117号から県道47号を右折するルートとする。
18	↓　移動	
19	新宮崎県陸上競技場　東側外周道路	バス乗降に関する顕在化した課題はないが、急な階段が会場までの歩行動線となるため、対象者を限定する必要あり。
20	↓　移動	荒天時ルートとしてアンダーパス北側のルートを設定することとする。その場合は信号のない丁字路があるため、警備員の誘導整理を置くこととする。
21	ＪＲ都城駅	駅前ロータリーに２バース設定可能なため、駅前ロータリーをシャトルバス乗降場候補地として設定する。
22	↓　移動	
23	都城市公設地方卸売市場前駐車場 （霧島酒造管理地）	シャトルバス乗降場を公設市場駐車場側に設定できるよう管理者と交渉することとする。
24	↓　移動	
25	ＪＲ宮崎駅東口	

3　開･閉会式輸送計画（案）の作成

（1）開･閉会式輸送の基本的な考え方

項目		基本的な考え方
①輸送人数の設定	参加者区分別輸送人数の設定	・先催県平均値を基に設定する。
②輸送手段の設定	参加者区分別輸送手段の設定	・先催県実績を参照するが、式典会場の立地条件・交通事情を加味し、会場周辺の駐車場候補地の収容数に合わせた輸送手段を設定する。
③輸送時間の設定	式典式次第	・2023年開催のかごしま国体・大会の式次第と同様とする。
	参加者区分別参集・解散時間帯の設定	・先催県における参集・解散時間帯を基に設定する。
④輸送ルートの設定	乗用車ルートの設定	・県内各地からの参集が想定されるため、式典会場最寄ICである山之口SICを利用した会場北側からの参集ルートを基本ルートとして設定する。
	計画バス輸送ルートの設定	・山之口SICは利用せず、都城ICから街区三股線を利用した会場南側からのルートを基本ルートとして設定する。
	シャトルバス輸送ルートの設定	・乗用車及び計画バスの基本ルートを避けて設定する。

①輸送人数の設定

■参加者区分別輸送人数の設定（国スポ）

参加区分	参加者区分	参加者区分内容	設定人数（人）	
			総合開会式	総合閉会式
大会役員等	大会役員	名誉会長（文科省大臣）、会長（日本スポーツ協会会長）、副会長（日本スポーツ協会副会長･専務理事、スポーツ庁長官、開催県知事等、顧問、参与等）	400	300
	特別招待者	（県外）知事･議会議長、政令市長･議会議長、次期開催県等、中央官庁関係者、特別協力者等 （県内）報道関係者、県各種行政委員会委員、県スポーツ推進審議会委員、市町村長･市町村議会議長等、学校関係、体育団体関係、県関係、市町村関係、県政功労者、特別協力者等	1,200	700
選手団	都道府県本部役員	47都道府県の団長、総監督、総務、顧問ほか	900	400
	選手･監督	各都道府県の競技団体の選手･監督	3,355	1,100
視察員	視察員	国スポ視察のために来会する後催県の体育･スポーツ協会･スポーツ主管課、国スポ準備主管課	400	200
報道員	報道員	報道関係者及び各都道府県等の報道員	500	400
式典音楽隊	吹奏楽隊	式典に係る吹奏楽隊、指揮者、楽器リペア	200	200
	合唱隊	式典に係る合唱隊、指揮者	200	200
式典出演者	OPプログラム	オープニングプログラム出演者	2,000	400
	式典前演技	式典演技出演者	2,000	0
	ED･その他	エンディングプログラムアーティスト、炬火走者等、式典アナウンサー、フィールド司会者、式典アシスタント等	100	50
式典補助員	式典補助員	ボーイスカウト、式典プラカーダー	150	150
観覧者	一般招待者	関係団体等の特別枠に基づく招待者	900	700
	一般観覧者	入場券による観覧者	6,000	4,500
	都道府県応援団	各都道府県選手団を応援する小･中学生	1,300	1,200
運営関係者	実施本部員	開･閉会式の運営業務に従事する県職員	1,300	850
	運営ボランティア	式典運営に関わる業務補助者	800	400
	情報ボランティア	情報支援に関わる業務補助者（手話、要約筆記、筆談等）	200	100
その他関係者	業務員	施設設営業者、警備員、運行管理要員等	1,300	1,200
	広場関係者	おもてなし広場出店業者、運営委託業者等	800	800
	その他関係者	警察･消防職員、医師･看護師･薬剤師、衛生監視員、服飾調整担当	200	150
合 計			24,205	14,000

■参加者区分別輸送人数の設定（障スポ）

参加区分		参加者区分	参加者区分内容	設定人数（人）	
				開会式	閉会式
式典関係者	選手団	選手･監督･役員	式典に参加する選手･監督･役員	200	100
	大会役員等	大会役員	名誉会長（文科省大臣）、名誉副会長（スポーツ庁長官･次長、日パラ協会長）、会長（県知事）、副会長（スポーツ庁、日パラ協副会長、県議会議長、開催地市長、関係団体の長等）、顧問（国会議員等）、参与（県教育長，県議会議員等）等	600	500
		特別招待者	（県外）知事･議会議長、政令市長･議会議長、次期開催県等、中央官庁関係者、特別協力者等 （県内）県実行委員会･専門委員会･部会委員、障害福祉団体関係、大会協力学校長、特別支援学校長、体育団体関係、県関係、市町村関係、県政功労者、特別協力者等	2,640	6,000
	視察員	視察員	大会視察のために来会する各都道府県障害者スポーツ協会、大会準備主管課	400	300
	報道員	報道員	報道関係者及び各都道府県等の報道員	400	300
	式典音楽隊	吹奏楽隊	式典に係る吹奏楽隊、指揮者、楽器リペア	200	150
		合唱隊	式典に係る合唱隊、指揮者	200	150
	式典出演者	OPプログラム	オープニングプログラム出演者	800	100
		歓迎演技	歓迎演技出演者、フィールド司会者、炬火走者　※開会式のみ	1,300	0
		ED･その他	エンディング出演者、ファイナルステージ出演者、カラーガード隊、選手宣誓者	50	25
	式典補助員	式典補助員	ボーイスカウト、式典プラカーダー、式典アナウンサー（プロ･高校生）、式典アシスタント、服飾調整	150	150
	観覧者	一般招待者	関係団体等の特別枠に基づく招待者、障害福祉施設入･通所者、特別支援学校児童･生徒	1,500	1,000
		一般観覧者	入場券による観覧者	5,500	3,500
		都道府県応援団	各都道府県選手団を応援する小･中学生	1,300	1,000
	運営関係者	実施本部員（選手団班）	来県から離県まで選手団と一緒に行動する県職員	400	650
		実施本部員（選手団班以外）	開･閉会式の運営業務に従事する県職員	1,200	800
		運営ボランティア	総合案内所での案内、誘導、会場サービス	700	350
		情報支援ボランティア	手話、要約筆記、筆談	200	100
		選手団サポーター	開･閉会式会場、競技会場における選手団の歓送迎、誘導等介助者	500	1,000
	その他関係者	業務員	施設設営業者、警備員、運行管理要員等	1,300	1,000
		広場関係者	広場ステージ関係者（ステージ出演者、出店者、業務員）等	800	800
		その他関係者	警察･消防職員、医師･看護師･薬剤師、衛生監視員	200	150
	式典関係者　計			20,540	18,125
競技会場関係者	競技会関係者	選手団	式典には不参加で、式典会場内で開催される競技に参加する選手団	0	0
		選手団サポーター	式典には不参加で、式典会場内で開催される競技に参加する選手団サポーター	0	0
		競技役員	競技運営、審判、記録等の業務に従事する者	350	350
		競技補助員	競技運営を補助する高校生等	350	350
		その他関係者	競技会に係る来賓、競技会運営に従事する実施本部員（市実施本部員含む）、競技会の運営ボランティア、情報支援スタッフ、医師、看護師、その他関係者（競技会に係る広場出店者、車椅子修理、コンディショニングルーム、施設設営、その他委託業者等）	200	200
	競技会関係者　計			900	900

②輸送手段の設定

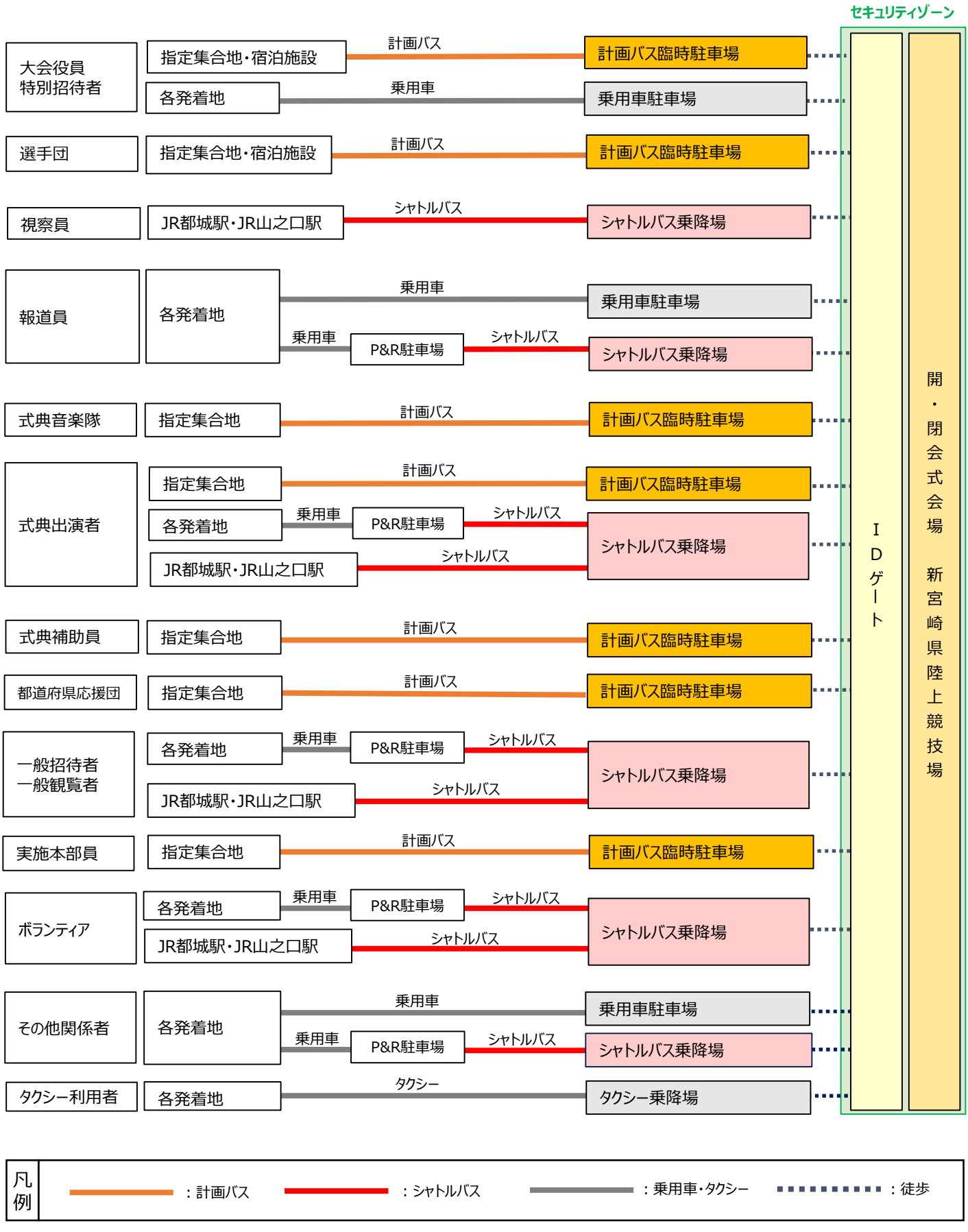
■国スポ

参加者区分	主な輸送手段
大会役員・特別招待者	計画バス輸送もしくは乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。
選手団	宿泊地から計画バスにより輸送する。一部乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。
視察員	駅シャトルバスにより輸送する。
報道員	P&Rシャトルバスによる輸送を中心とするが、機材の運搬等が必要な場合は乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。
式典音楽隊	計画バスにより輸送する。
式典出演者	計画バス及び駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
式典補助員	計画バスにより輸送する。
一般招待者	駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
一般観覧者	駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
都道府県応援団	計画バスにより輸送する。
実施本部員	計画バスにより輸送する。
ボランティア	駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
その他関係者	P&Rシャトルバス輸送を中心とするが、一部乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。

■障スポ

参加者区分	主な輸送手段
大会役員・特別招待者	計画バス輸送もしくは乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。
選手団	宿泊地から計画バスにより輸送する。電動車いす利用者は福祉車両にて輸送する。
視察員	駅シャトルバスにより輸送する。
報道員	P&Rシャトルバスによる輸送を中心とするが、機材の運搬等が必要な場合は乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。
式典音楽隊	計画バスにより輸送する。
式典出演者	計画バス及び駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
式典補助員	計画バスにより輸送する。
一般招待者	障がい者施設等が含まれるため、計画バスもしくは駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
一般観覧者	駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
都道府県応援団	計画バスにより輸送する。
実施本部員	計画バスにより輸送する。
ボランティア	駅・P&Rシャトルバスにより輸送する。
その他関係者	P&Rシャトルバス輸送を中心とするが、一部乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。
競技役員	乗用車及びP&Rシャトルバスにて輸送する。
競技補助員	計画バスにより輸送する。
その他関係者	乗用車にて会場周辺駐車場に駐車する。

■輸送体系図



※輸送手段は主たる輸送手段のみ記載。

③輸送時間の設定

【先催県実績を基に想定した式典スケジュール】

■国スポ総合開会式

時刻	式典スケジュール	役員・選手団	一般観覧者 招待者	実施本部員	式典音楽隊	OPプログラム 出演者	式典演技 出演者	EDプログラム 出演者
6:00	実施態度決定			集合				
～					集合	集合		
					サウンドチェック		集合	
10:30	開場		受付	実施対応				
	（役員・選手団受付開始）	受付						
12:30	オープニングプログラム開始		観覧			出演		
	（役員・選手団受付終了）							
13:40	入場締切							
14:20	オープニングプログラム終了	集合～整列～移動						
14:31	式典前演技開始					解散	出演	集合
15:01	式典前演技終了							
(15:10)	（役員・選手団整列完了）							
15:23	開式通告				出演			
15:25	役員・選手団入場開始	式典参加						
15:50	役員・選手団整列完了							
15:51	開会宣言							
～	～						解散	
16:18	閉式通告							
16:20	選手団激励メッセージ開始							
16:35	選手団激励メッセージ終了							
16:35	役員・選手団退場開始							
16:45	役員・選手団退場完了							
16:46	エンディングプログラム開始	移動・解散						出演
16:58	エンディングプログラム終了							
16:59	終了							
～					解散			解散

■国スポ総合閉会式

時刻	式典スケジュール	役員・選手団	一般観覧者 招待者	実施本部員	式典音楽隊	OPプログラム 出演者
6:00	実施態度決定					
～				集合	集合	
						集合
(12:00)	（陸上競技終了）			実施対応	サウンドチェック	
～	（役員・選手団受付開始）	受付	入場			
	（役員・選手団受付終了）					
13:00	オープニングプログラム開始	集合～整列～移動				出演
～	（役員・選手団集合完了）					
13:45	オープニングプログラム終了					
～	（役員・選手団整列完了）					
14:00	開式通告	式典参加	観覧		出演	
14:01	役員・選手団入場開始					
14:11	役員・選手団整列完了					
～	～					
14:51	閉式通告					
14:53	役員・選手団退場開始					
15:06	役員・選手団退場完了					
15:07	終了	移動・解散				
～					解散	

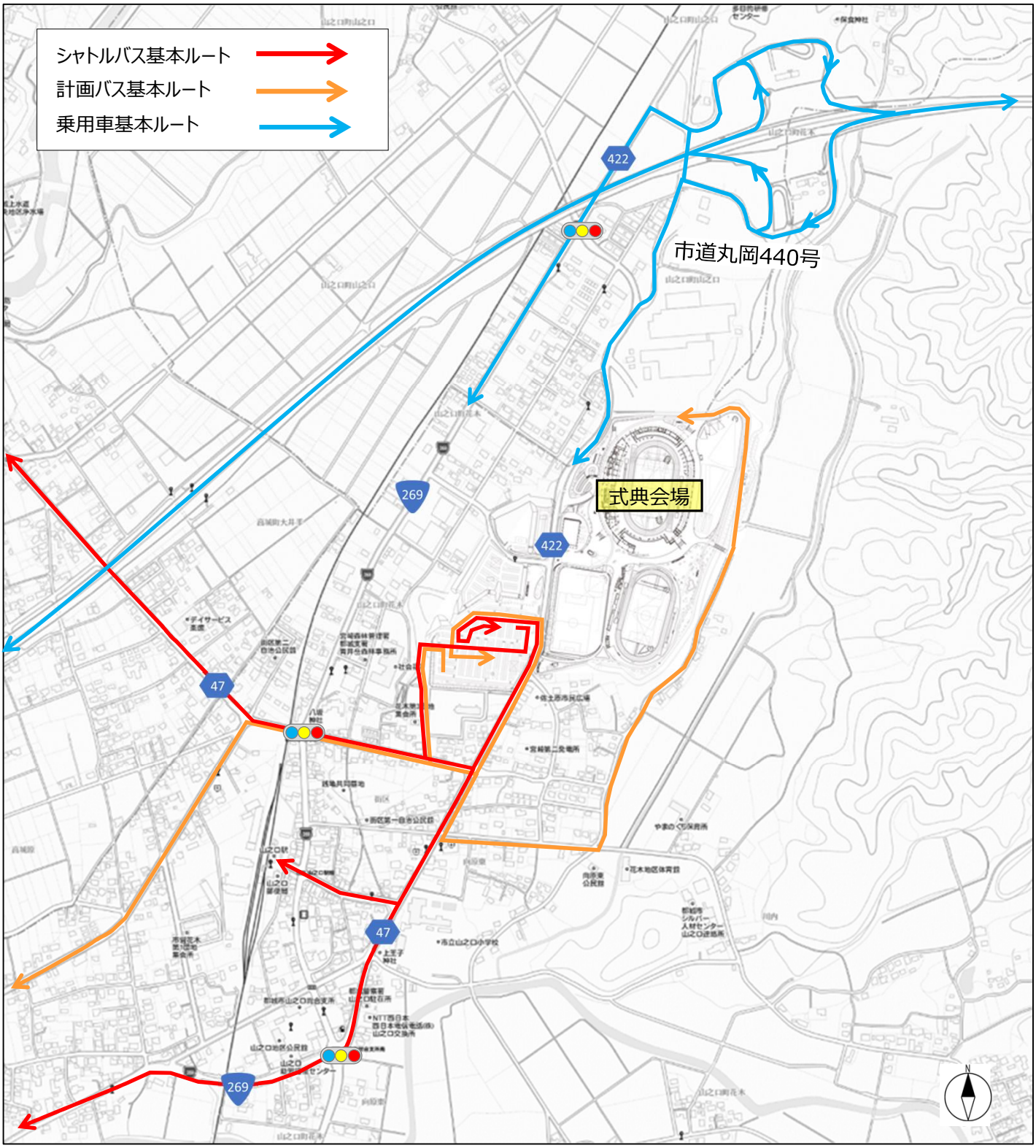
■障スポ開会式

時刻	式典スケジュール	役員・選手団	一般観覧者 招待者	実施本部員	式典音楽隊	歓迎演技出演者	OPプログラム 出演者	EDプログラム 出演者
5:00	実施態度決定			集合				
～								
7:30	開場		受付	実施対応	集合	集合	集合	
	（役員・選手団受付開始）	受付			サウンドチェック			
8:50	オープニングプログラム開始						出演	
9:10	入場締切							
	（役員・選手団受付終了）							
	（役員・選手団集合整列開始）	集合～整列～移動						
9:50	オープニングプログラム終了							集合
	（役員・選手団入場準備完了）							
10:00	開式通告	式典参加	観覧		出演			
10:01	役員・選手団入場開始							
10:36	役員・選手団整列完了							
～	～						解散	
11:01	歓迎演技開始					出演		
11:16	歓迎演技終了							
11:17	閉式通告							
11:19	役員・選手団退場開始							
11:37	役員・選手団退場完了							
11:38	エンディングプログラム開始							出演
11:58	エンディングプログラム終了							
11:59	終了							
～					解散			解散

■障スポ閉会式

時刻	式典スケジュール	役員・選手団	一般観覧者 招待者	実施本部員	式典音楽隊	OPプログラム 出演者	EDプログラム 出演者
5:00	実施態度決定						
～				集合			
					集合	集合	集合
(13:00)	（陸上競技終了）			実施対応	サウンドチェック		
14:00	開場		受付				
	（役員・選手団受付開始）	受付					
	（役員・選手団受付終了）						
15:00	オープニングプログラム開始	移動→入場	観覧			出演	
15:30	オープニングプログラム終了						
	（役員・選手団集合完了）					解散	
15:40	開式通告	式典参加			出演		
～	～						
16:04	閉会通告						
16:10	エンディングプログラム開始						出演
16:40	エンディングプログラム終了						
16:42	役員・選手団退場開始						
17:00	役員・選手団退場完了						
17:01	終了						
～					解散		解散

④輸送ルートの設定



（２）輸送手段別人数･台数の設定

①国スポ総合開会式

■輸送手段別人数･台数表

参加区分		輸送人数	計画バス			持込バス		トラック台数		乗用車（ハイヤー含む）		福祉車両		タクシー		シャトルバス 都城駅･山之口駅			シャトルバス P&R				二輪車		徒歩
			人数	計画台数	必要台数	人数	台数	2t	4t	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	計画台数	必要台数	人数	駐車台数	計画台数	必要台数	人数	台数	人数
大会役員等	大会役員	400	200	8	8					120	80			40	20				40	20					
	特別招待者	1,200	600	20	20					360	240			120	60				120	60					
選手団	都道府県本部役員	900	800	27	27					100	50														
	選手･監督	3,055	3,055	107	107																				
	選手･監督（本県）	300	300	10	10																				
視察員	視察員	400												20	10	380									
報道員	報道員	500				50	2			200	100			50	25				200	100					
式典音楽隊	式典音楽隊	400	375	10	10	20	1		4	5	5														
式典出演者	OPプログラム	2,000	1,200	30	30					20	10			20	10	380			380	190					
	式典前演技	2,000	1,800	45	90					20	10			20	10				160	80					
	ED･その他	100								90	45			10	5		32	39			50	62			
式典補助員	式典補助員	150	120	3	6					15	8			15	8										
観覧者	一般招待者	900												50	25	400			450	225					
	一般観覧者	6,000										60	30	120	60	1,650			3,300	1,320			300	300	570
	都道府県応援団	1,300	1,000	25	25																				300
運営関係者	実施本部員	1,300	1,170	30	52					65	65												65	65	
	運営ボランティア	800														400			400	200					
	情報支援ボランティア	200														100			100	50					
その他関係者	業務員	1,300								375	150								925	370					
	広場関係者	800						15		600	240								200	80					
	その他関係者	200								200	80														
合　計		24,205	10,620	315	385	70	3	15	4	2,170	1,083	60	30	465	233	3,310	32	39	6,275	2,695	50	62	365	365	870

※シャトルバス台数はシャトルバス輸送計画に基づく

■バス台数まとめ

バス区分	総合開会式	
	計画台数	必要台数
計画バス	315	385
シャトルバス	82	101
合計	397	486

計画台数･･･人数等を基に算出した台数。
必要台数･･･長時間拘束への対応等を考慮した場合、実際に必要となる台数。
運行スケジュール案を基に想定。

■乗車人数設定表

参加者区分		乗車人数/台			
		計画バス	タクシー	乗用車	P&R乗用車
大会役員等	大会役員	30	2	1.5	2
	特別招待者	30	2	1.5	2
選手団	都道府県本部役員	30	－	2	－
	選手･監督	30（競技毎）	－	－	－
	選手･監督（本県）	30	－	－	－
視察員	視察員	－	2	－	－
報道員	報道員	－	2	2	2
式典音楽隊	式典音楽隊	40	－	1	－
式典出演者	OPプログラム	40	2	2	2
	式典前演技	40	2	2	2
	ED･その他	－	2	2	－
式典補助員	式典補助員	40	2	2	－
観覧者	一般招待者	－	2	－	2
	一般観覧者	－	2	2	2.5
	都道府県応援団	40	－	－	－
運営関係者	実施本部員	40	－	1	－
	運営ボランティア	－	－	－	2
	情報支援ボランティア	－	－	－	2
その他関係者	業務員	－	－	2.5	2.5
	広場関係者	－	－	2.5	2.5
	その他関係者	－	－	2.5	－

②国スポ総合閉会式

■輸送手段別人数・台数表

参加区分		輸送人数	計画バス			持込バス		トラック台数		乗用車（ハイヤー含む）		福祉車両		タクシー		シャトルバス 都城駅・山之口駅			シャトルバス P&R				二輪車		徒歩
			人数	計画台数	必要台数	人数	台数	2t	4t	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	計画台数	必要台数	人数	駐車台数	計画台数	必要台数	人数	台数	人数
大会役員等	大会役員	300	150	5	5					90	60			30	15				30	15					
	特別招待者	700	350	12	12					210	140			70	35				70	35					
選手団	都道府県本部役員	400	300	10	10					100	50														
	選手・監督	800	800	27	27																				
	選手・監督（本県）	300	300	10	10																				
視察員	視察員	200												10	5	190									
報道員	報道員	400				40	2			160	80			40	20				160	80					
式典音楽隊	式典音楽隊	400	375	10	14	20	1		4	5	5														
式典出演者	OPプログラム	400	240	6	6					5	3			5	3	70			80	40					
	式典前演技																								
	ED・その他	50								45	23			5	3		18	22			38	47			
式典補助員	式典補助員	150	120	3	3					15	8			15	8										
観覧者	一般招待者	700												40	20	330			360	180					
	一般観覧者	4,500										25	13	45	23	1,250			2,500	1,000			230	230	450
	都道府県応援団	1,200	1,000	25	25																				200
運営関係者	実施本部員	850	765	20	34					45	45														40
	運営ボランティア	400														100			200	100					100
	情報支援ボランティア	100														25			50	25					25
その他関係者	業務員	1,200								375	150								825	330					
	広場関係者	800						15		600	240								200	80					
	その他関係者	150								150	60														
合　計		14,000	4,400	128	146	60	3	15	4	1,800	864	25	13	260	132	1,965	18	22	4,475	1,885	38	47	230	230	815

※シャトルバス台数はシャトルバス輸送計画に基づく

■バス台数まとめ

バス区分	総合閉会式	
	計画台数	必要台数
計画バス	128	146
シャトルバス	56	69
合計	184	215

計画台数・・・人数等を基に算出した台数。
必要台数・・・長時間拘束への対応等を考慮した場合、実際に必要となる台数。
運行スケジュール案を基に想定。

■乗車人数設定表

参加者区分		乗車人数/台			
		計画バス	タクシー	乗用車	P&R乗用車
大会役員等	大会役員	30	2	1.5	2
	特別招待者	30	2	1.5	2
選手団	都道府県本部役員	30	–	2	–
	選手・監督	30（競技毎）	–	–	–
	選手・監督（本県）	30	–	–	–
視察員	視察員	–	2	–	–
報道員	報道員	–	2	2	2
式典音楽隊	式典音楽隊	40	–	1	–
式典出演者	OPプログラム	40	2	2	2
	式典前演技	–	–	–	–
	ED・その他	–	2	2	–
式典補助員	式典補助員	40	2	2	–
観覧者	一般招待者	–	2	–	2
	一般観覧者	–	2	2	2.5
	都道府県応援団	40	–	–	–
運営関係者	実施本部員	40	–	1	–
	運営ボランティア	–	–	–	2
	情報支援ボランティア	–	–	–	2
その他関係者	業務員	–	–	2.5	2.5
	広場関係者	–	–	2.5	2.5
	その他関係者	–	–	2.5	–

③障スポ開会式

■輸送手段別人数・台数表

参加区分		輸送人数	計画バス			持込バス		トラック台数		乗用車（ハイヤー含む）		福祉車両		タクシー		シャトルバス 都城駅・山之口駅			シャトルバス P&R				二輪車		徒歩
			人数	計画台数	必要台数	人数	台数	2t	4t	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	計画台数	必要台数	人数	駐車台数	計画台数	必要台数	人数	台数	人数
大会役員等	大会役員	200	100	4	4					60	40			20	10				20	10					
	特別招待者	600	300	10	10					180	120			60	30				60	30					
選手団	選手団	2,640	2,594	90	159				5			46	23												
視察員	視察員	400												20	10	380									
報道員	報道員	400				40	2			160	80			40	20				160	80					
式典音楽隊	式典音楽隊	400	375	10	10	20	1		4	5	5														
式典出演者	OPプログラム	800	560	14	14	30	1			10	5	10	5	20	10	190									
	歓迎演技	1,300	900	23	23	50	2			15	8	15	8	40	20	280									
	ED・その他	50								45	23			5	3										
式典補助員	式典補助員	150	120	3	3					15	8			15	8										
観覧者	一般招待者	1,500	600	20	20	150	4					30	15			360			360	180					
	一般観覧者	5,500										55	28	120	60	1,500			3,000	1,200			275	275	550
	都道府県応援団	1,300	1,000	25	25												27	33			43	53			300
運営関係者	実施本部員（選手団付）	400	400																						
	実施本部員	1,200	1,100	28	48					50	50												50	50	
	運営ボランティア	700														340			360	180					
	情報支援ボランティア	200														100			100	50					
	選手団サポーター	500	500	13	23																				
その他関係者	業務員	1,300								375	150								925	370					
	広場関係者	800						15		600	240								200	80					
	その他関係者	200								200	80														
開会式参加者 計		20,540	8,549	240	339	290	10	15	9	1,715	809	156	79	340	171	3,150			5,185	2,180			325	325	850
競技会関係者	競技役員	350								175	175								175	175					
	競技補助員	350	280	7	14																		70	70	
	その他	200								200	200														
合　計		21,440	8,829	247	353	290	10	15	9	2,090	1,184	156	79	340	171	3,150	27	33	5,360	2,355	43	53	395	395	850

※シャトルバス台数はシャトルバス輸送計画に基づく
※実施本部員（選手団付）は選手団バスに同乗するためバス台数は計上しない

■バス台数まとめ

バス区分	開会式	
	計画台数	必要台数
計画バス	247	353
シャトルバス	70	86
合計	317	439

計画台数・・・人数等を基に算出した台数。
必要台数・・・長時間拘束への対応等を考慮した場合、実際に必要となる台数。
運行スケジュール案を基に想定。

■乗車人数設定表

参加者区分		乗車人数/台			
		計画バス	タクシー	乗用車	P&R乗用車
大会役員等	大会役員	30	2	1.5	2
	特別招待者	30	2	1.5	2
選手団	選手団	30（競技毎）	–	2	–
視察員	視察員	–	2	–	–
報道員	報道員	–	2	2	2
式典音楽隊	式典音楽隊	40	–	1	–
式典出演者	OPプログラム	40	2	2	–
	歓迎演技	40	2	2	–
	ED・その他	–	2	2	–
式典補助員	式典補助員	40	2	2	–
観覧者	一般招待者	30	–	2	2
	一般観覧者	–	2	2	2.5
	都道府県応援団	40	–	–	–
運営関係者	実施本部員	40	–	1	–
	運営ボランティア	–	–	–	2
	情報支援ボランティア	–	–	–	2
	選手団サポーター	40	–	–	–
その他関係者	業務員	–	–	2.5	2.5
	広場関係者	–	–	2.5	2.5
	その他関係者	–	–	2.5	–
競技会関係者	競技役員	–	–	1	1
	競技補助員	40	–	–	–
	その他	–	–	1	–

④障スポ閉会式

■輸送手段別人数・台数表

参加区分		輸送人数	計画バス			持込バス		トラック		乗用車（ハイヤー含む）		福祉車両		タクシー		シャトルバス							二輪車		徒歩
								台数								都城駅・山之口駅			P&R						
			人数	計画台数	必要台数	人数	台数	2t	4t	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	計画台数	必要台数	人数	駐車台数	計画台数	必要台数	人数	台数	人数
大会役員等	大会役員	100	50	2	2					30	20			10	5				10	5					
	特別招待者	500	250	9	9					150	100			50	25				50	25					
選手団	選手団	6,000	5,870	210	325				15			130	65												
視察員	視察員	300												15	8	285									
報道員	報道員	300				30	1			120	60			30	15				120	60					
式典音楽隊	式典音楽隊	300	280	8	8	15	1		3	5	5														
式典出演者	OPプログラム	100	85	3	3					5	3	5	3	5	2										
	歓迎演技																								
	ED・その他	25								23	12			3	2										
式典補助員	式典補助員	150	120	3	3					15	8			15	8										
観覧者	一般招待者	1,000	400	14	14	100	4					20	10			240			240	120					
	一般観覧者	3,500										35	18	35	18	1,000			1,900	760			180	180	350
	都道府県応援団	1,000	750	19	19												14	18			29	37			250
運営関係者	実施本部員（選手団付）	650	650																						
	実施本部員	800	720	18	36					40	40												40	40	
	運営ボランティア	350														185			185	93					
	情報支援ボランティア	100														50			50	25					
	選手団サポーター	1,000	1,000	25	35																				
その他関係者	業務員	1,000								375	150								625	250					
	広場関係者	800						15		600	240								200	80					
	その他関係者	150								150	60														
閉会式参加者 計		18,125	10,175	311	454	145	6	15	18	1,513	698	190	96	163	83	1,760			3,380	1,418			220	220	600
競技会関係者	競技役員	350								175	175								175	175					
	競技補助員	350	280	7	7																		70	70	
	その他	200								200	200														
合　計		19,025	10,455	318	461	145	6	15	18	1,888	1,073	190	96	163	83	1,760	14	18	3,555	1,593	29	37	290	290	600

※シャトルバス台数はシャトルバス輸送計画に基づく
※実施本部員（選手団付）は選手団バスに同乗するためバス台数は計上しない

■バス台数まとめ

バス区分	閉会式	
	計画台数	必要台数
計画バス	318	461
シャトルバス	43	55
合計	361	516

計画台数・・・人数等を基に算出した台数。
必要台数・・・長時間拘束への対応等を考慮した場合、実際に必要となる台数。
運行スケジュール案を基に想定。

■乗車人数設定表

参加者区分		乗車人数/台			
		計画バス	タクシー	乗用車	P&R乗用車
大会役員等	大会役員	30	2	1.5	2
	特別招待者	30	2	1.5	2
選手団	選手団	30（競技毎）	–	2	–
視察員	視察員	–	2	–	–
報道員	報道員	–	2	2	2
式典音楽隊	式典音楽隊	40	–	1	–
式典出演者	OPプログラム	40	2	2	–
	歓迎演技	–	–	–	–
	ED・その他	–	2	2	–
式典補助員	式典補助員	40	2	2	–
観覧者	一般招待者	30	–	2	2
	一般観覧者	–	2	2	2.5
	都道府県応援団	40	–	–	–
運営関係者	実施本部員	40	–	1	–
	運営ボランティア	–	–	–	2
	情報支援ボランティア	–	–	–	2
	選手団サポーター	40	–	–	–
その他関係者	業務員	–	–	2.5	2.5
	広場関係者	–	–	2.5	2.5
	その他関係者	–	–	2.5	–
競技会関係者	競技役員	–	–	1	1
	競技補助員	40	–	–	–
	その他	–	–	1	–

（3）計画バス運行計画

ア 輸送ルートの設定

【各市町村別計画バス輸送ルート】

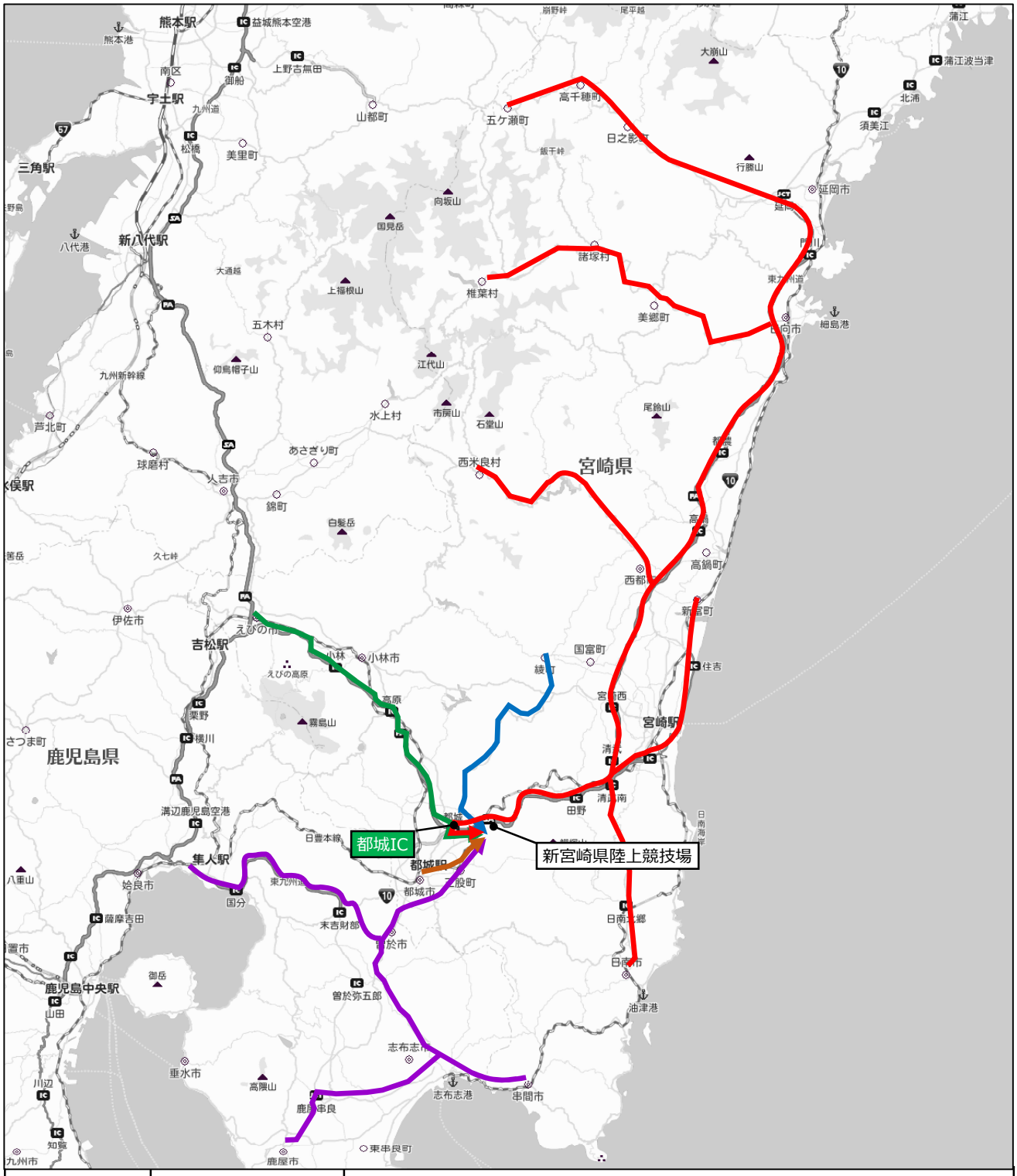
県内各市町村及び鹿児島県方面からの計画バス輸送ルート及び所要時間を以下の通り設定した。

地区	市町村	指定集合地	ルート概要	距離※1	計画時間※2
県北地区	延岡市	延岡市役所	延岡市役所 ⇒ **延岡IC** ⇒ 延岡道路･東九州自動車道･宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	136km	140分
	日向市	日向市役所	日向市役所 ⇒ **日向IC** ⇒ 延岡道路･東九州自動車道･宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	112km	120分
	門川町	門川町役場	門川町役場 ⇒ **門川南IC** ⇒ 延岡道路･東九州自動車道･宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	124km	130分
	諸塚村	諸塚村役場	諸塚村役場 ⇒ **日向IC** ⇒ 延岡道路･東九州自動車道･宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	158km	185分
	椎葉村	椎葉村役場	椎葉村役場 ⇒ **日向IC** ⇒ 延岡道路･東九州自動車道･宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	179km	215分
	美郷町	美郷町役場	美郷町役場 ⇒ **日向IC** ⇒ 延岡道路･東九州自動車道･宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	138km	165分
	高千穂町	高千穂町役場	高千穂町役場 ⇒ 国道218号 ⇒ 九州中央自動車道 ⇒ 延岡JCT ⇒ 延岡道路･東九州自動車道･宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	170km	180分
	五ヶ瀬町	五ヶ瀬町役場	五ヶ瀬町役場 ⇒ 国道218号 ⇒ 九州中央自動車道 ⇒ 延岡JCT ⇒ 延岡道路･東九州自動車道･宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	184km	210分
県央地区	宮崎市	宮崎県庁 宮崎市役所	宮崎県庁･宮崎市役所 ⇒ 国道220号 ⇒ **宮崎IC** ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	47km	60分
	西都市	西都市役所	西都市役所 ⇒ 県道24号 ⇒ 県道219号 ⇒ **西都IC** ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 清武JCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	69km	80分
	国富町	国富町役場	国富町役場 ⇒ 県道26号 ⇒ **国富SIC** ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 清武JCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	57km	70分
	綾町	綾町役場	綾町役場 ⇒ 国道10号 ⇒ 高城町役場穂満坊交差点 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	39km	65分
	高鍋町	高鍋町役場	高鍋町役場 ⇒ 県道313号 ⇒ 県道19号 ⇒ **高鍋IC** ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 清武JCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	81km	90分
	新富町	新富町役場	新富町役場 ⇒ 国道10号 ⇒ 一ッ葉有料道路 ⇒ **田吉IC** ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	68km	80分
	西米良村	西米良村役場	西米良村役場 ⇒ 県道219号 ⇒ **西都IC** ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 清武JCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	112km	150分
	木城町	木城町役場	木城町役場 ⇒ 県道19号 ⇒ **高鍋IC** ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 清武JCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	79km	85分
	川南町	川南町役場	川南町役場 ⇒ 国道10号 ⇒ **高鍋IC** ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 清武JCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	82km	90分
	都農町	都農町役場	都農町役場 ⇒ **都農IC** ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 清武JCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	92km	100分
県西地区	都城市	都城市役所	都城市役所 ⇒ 国道269号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	13km	30分
	小林市	小林市役所	小林市役所 ⇒ **小林IC** ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	45km	55分
	えびの市	えびの市役所	えびの市役所 ⇒ **えびのIC** ⇒ えびのJCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	58km	60分
	三股町	三股町役場	三股町役場 ⇒ 県道33号 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	9km	20分
	高原町	高原町役場	高原町役場 ⇒ **高原IC** ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	30km	40分
県南地区	日南市	日南市役所	日南市役所 ⇒ **日南東郷IC** ⇒ 東九州自動車道 ⇒ 清武JCT ⇒ 宮崎自動車道 ⇒ **都城IC** ⇒ 国道10号 ⇒ 街区三股線 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	65km	75分
	串間市	串間市役所	串間市役所 ⇒ 国道448号 ⇒ 県道63号 ⇒ **志布志IC** ⇒ 都城志布志道路 ⇒ **梅北IC** ⇒ 県道12号 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	61km	90分
鹿児島県	霧島市	霧島市役所	霧島市役所 ⇒ **国分IC** ⇒ 東九州自動車道 ⇒ **末吉財部IC** ⇒ 国道10号 ⇒ **五十町IC** ⇒ 都城志布志道路 ⇒ **梅北IC** ⇒ 県道12号 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	60km	90分
	鹿屋市	鹿屋市役所	鹿屋市役所 ⇒ 国道269号 ⇒ **東原IC** ⇒ 串良鹿屋道路 ⇒ 鹿屋串良JCT ⇒ 東九州自動車道･都城志布志道路 ⇒ **梅北IC** ⇒ 県道12号 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	74km	100分
	志布志市	志布志市役所	志布志市役所 ⇒ 県道523号 ⇒ **伊崎田IC** ⇒ 都城志布志道路 ⇒ **梅北IC** ⇒ 県道12号 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 会場	44km	65分

※1 距離は山之口体育館前までの距離で設定。
※2 GoogleMAPにて算出した所要時間に、大型車両での移動を踏まえ係数1.3を乗じ、5分単位で算出した数値。

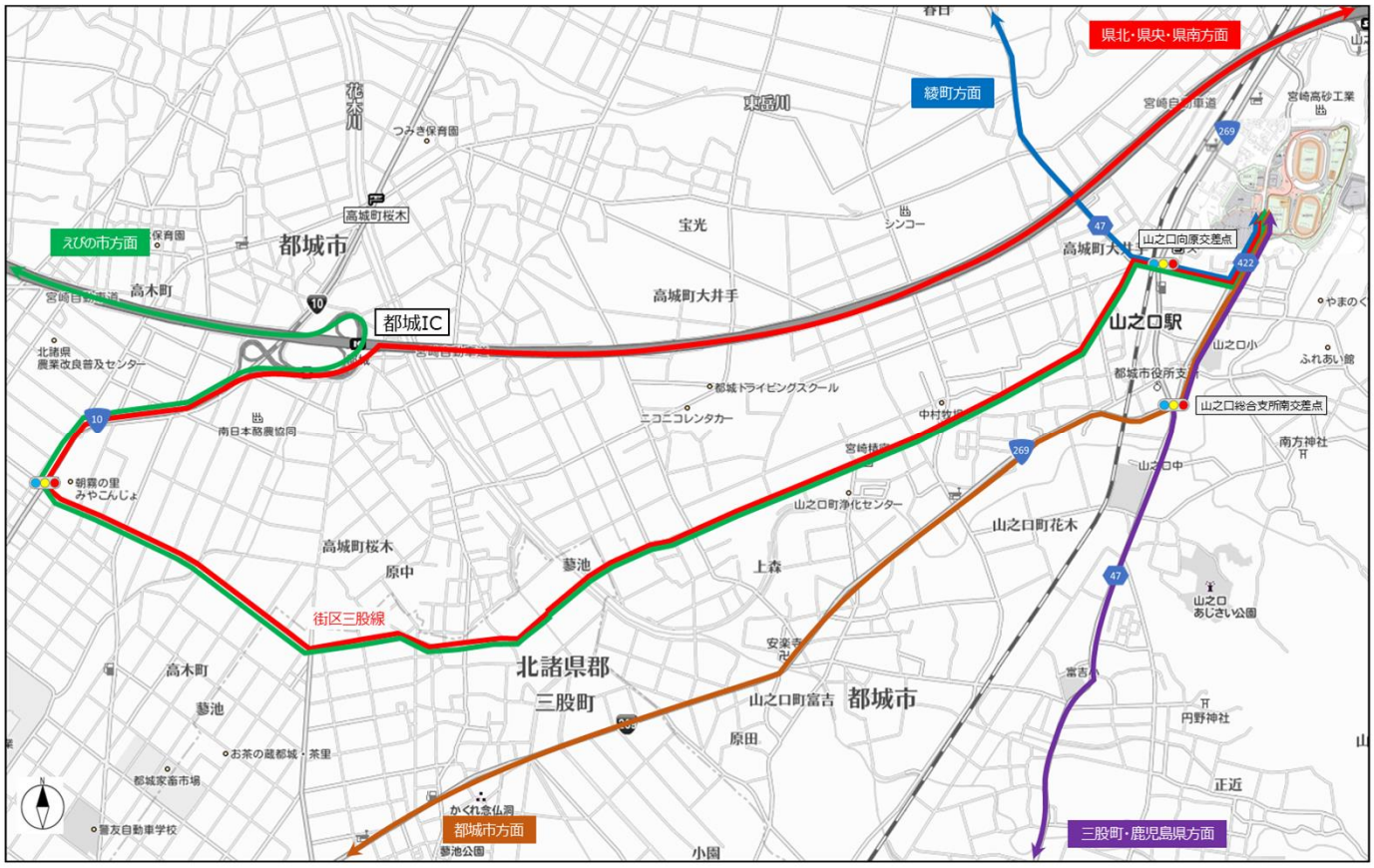
【方面別輸送ルート】

各方面から式典会場までの計画バス輸送ルートは以下の5ルートに大別される。交通量調査結果より会場周辺道路においては国道269号が最も交通量が多く、また会場最寄ICである山之口SICは現状1レーンしかなく短時間で大量の大型バスが通行すると高速道路上でのSIC通過待ちによる交通渋滞が発生する可能性があるため、都城IC経由のルートを設定する。

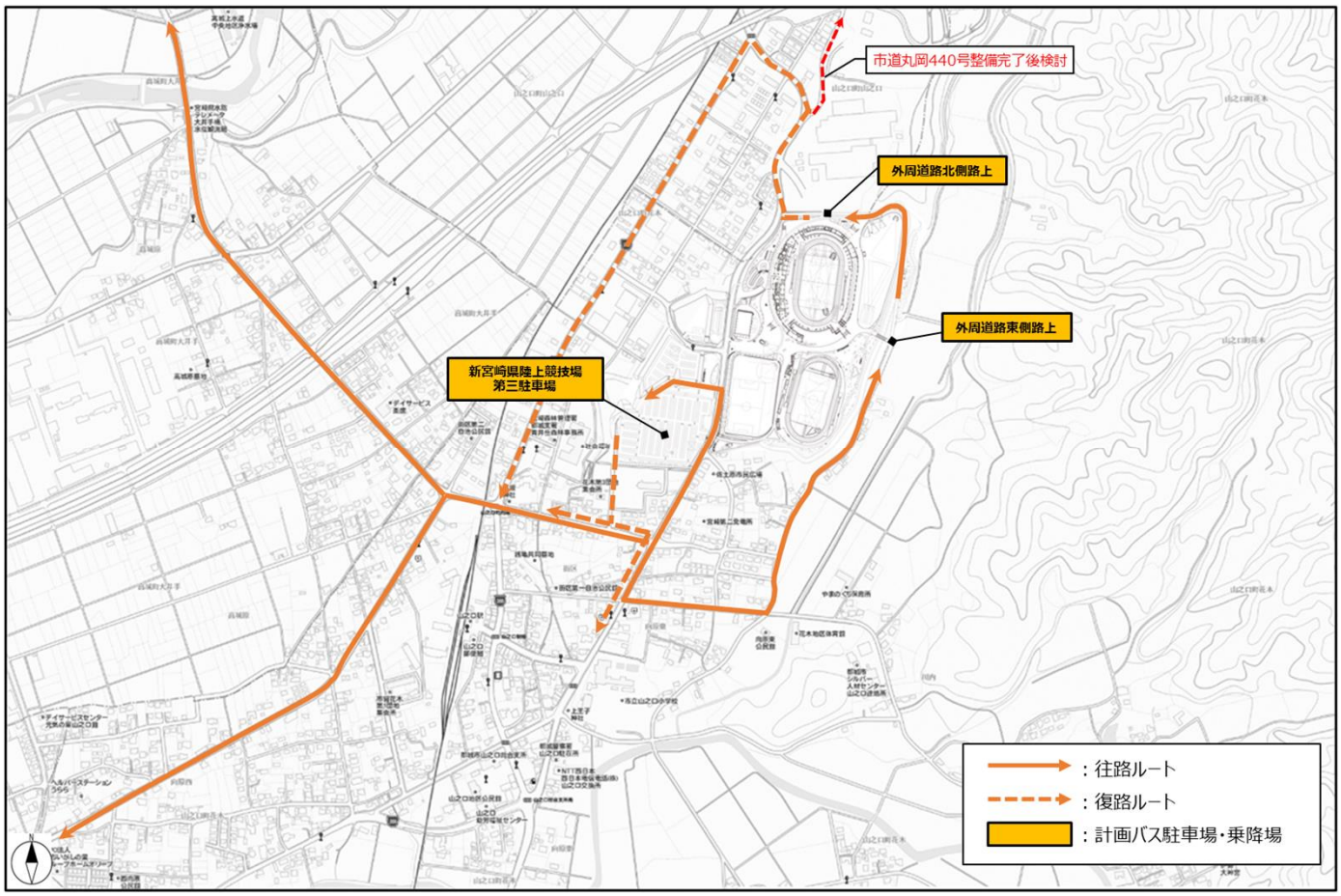


→	県央･県北･県南方面	利用対象市町村：県北地区市町村･県央地区市町村（綾町･国富町除く）･日南市
→	綾町方面	利用対象市町村：綾町･国富町
→	えびの市方面	利用対象市町村：小林市･えびの市･高原町
→	都城市方面	利用対象市町村：都城市
→	三股町･鹿児島県方面	利用対象市町村：三股町･串間市･鹿児島県（霧島市･鹿屋市･志布志市）

■会場周辺計画バス輸送ルート図



■会場直近ルート図



イ　会場着発時間帯の設定

参集・解散スケジュール及び先催県実績を基に計画バス輸送対象者の会場側駐車場・乗降場への着発時間帯を設定した。

■国スポ総合開会式

凡例　・・・駐車場・乗降場到着人数・台数　・・・駐車場・乗降場出発人数・台数

参集時

| 参加者区分 | 会場側駐車場 | | 計画バス人数・台数 | 駐車場・乗降場着時間帯 | 式典スケジュール（想定） | | |

■国スポ総合閉会式

凡例：・・・駐車場・乗降場到着人数・台数　・・・駐車場・乗降場出発人数・台数

参集時

| 参加者区分 | 会場側駐車場 | 計画バス 人数・台数 | | 駐車場・乗降場着時間帯 | 式典スケジュール（想定） | | |

■障スポ開会式

凡例　・・・駐車場・乗降場到着人数・台数　・・・駐車場・乗降場出発人数・台数

参加者区分	会場側駐車場	計画バス 人数・台数		駐車場・乗降場 着時間帯	式典スケジュール（想定）
					開場 / 選手団受付 / 入場締切 / ＯＰプログラム / 式典
					5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10
					0 10 20 30 40 50 / 0 10 20 30 40 50 / 0 10 20 30 40 50 / 0 10 20 30 40 50 / 0 10 20 30 40 50 / 0 10 20 30 40 50
大会役員・特別招待者	第三駐車場	人数	400	7:40～8:40	170 115 115
		台数	14		6 4 4
選手団		人数	2,594	7:00～8:30	670 670 664 / バス回送 / 280 310
		台数	90		23 23 23 / 10 11
OPプログラム		人数	560	6:30～7:30	200 200 160
		台数	14		5 5 4
歓迎演技		人数	900	6:30～7:30	310 310 280
		台数	23		8 8 7
式典補助員		人数	120	6:30～7:30	120
		台数	3		3
一般招待者		人数	600	7:30～8:30	210 210 180
		台数	20		7 7 6
選手団サポーター		人数	500	6:30～8:00	400 / 100
		台数	13		10 / 3
競技補助員		人数	280	9:00～10:00	120 80 80
		台数	7		3 2 2
式典音楽隊	外周道路東北	人数	375	6:30～7:30	190 / バス 185 バス
		台数	10		5 / 回送 5 回送
都道府県応援団		人数	1,000	7:30～8:30	600 バス 400 バス
		台数	25		15 回送 10 回送
実施本部員		人数	1,100	5:00～7:00	390 バス / 390 バス / 320 バス
		台数	28		10 回送 / 10 回送 / 8 回送
合 計		人数	8,429		390 / 390 / 320 710 430 470 / 870 1,055 824 100 600 / 1,060 635 295 / 120 80 80
		台数	247		10 / 10 / 8 18 11 12 / 28 33 27 3 15 / 33 22 10 / 3 2 2

解散時

参加者区分	会場側駐車場	計画バス 人数・台数		駐車場・乗降場 発時間帯	式典 / 選手団退場 / EDプログラム / 陸上競技 14:00～19:00
					11 / 12 / 13 / 14 / 15 / 19
					0 10 20 30 40 50 / 0 10 20 30 40 50 / 0 10 20 30 40 50 / 0 10 20 30 40 50 / 0 10 20 30 40 50 / 0 10 20 30 40 50
大会役員・特別招待者	第三駐車場	人数	400	12:30～13:30	170 115 115
		台数	14		6 4 4
選手団		人数	2,594	12:00～13:00 19:00～20:00(陸上)	310 280 / バス回送 / 1,020 984
		台数	90		11 10 / 35 34
OPプログラム		人数	560	11:00～12:00	280 280
		台数	14		7 7
歓迎演技		人数	900	13:00～14:00	310 310 280
		台数	23		8 8 7
式典補助員		人数	120	13:00～14:00	120
		台数	3		3
一般招待者		人数	600	12:30～13:30	210 210 180
		台数	20		7 7 6
選手団サポーター		人数	500	12:00～13:00 19:00～20:00(陸上)	100 / 400
		台数	13		3 / 10
競技補助員		人数	280	19:00～20:00	80 80 120
		台数	7		2 2 3
式典音楽隊	外周道路東北	人数	375	13:30～14:30	バス回送 / 190 / バス回送 / 185
		台数	10		5 / 5
都道府県応援団		人数	1,000	13:00～14:00	バス回送 / 600 / バス回送 / 400
		台数	25		15 / 10
実施本部員		人数	1,100	14:00～16:00	バス回送 390 / バス回送 390 / バス回送 320
		台数	28		10 / 10 / 8
合 計		人数	8,429		280 280 / 310 280 / 700 / 1,090 635 575 310 / 185 / 390 / 390 / 320 / 1,100 1,064 520
		台数	247		7 7 / 11 10 / 18 / 31 19 17 8 / 5 / 10 / 10 / 8 / 37 36 13

凡例　■・・・駐車場・乗降場到着人数・台数　■・・・駐車場・乗降場出発人数・台数

■障スポ閉会式

参集時

| 参加者区分 | 会場側駐車場 | 計画バス人数・台数 | | 駐車場・乗降場着時間帯 | 式典スケジュール（想定） | | | | | | | | | | | | | | | | | | 陸上競技 9:00～13:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

（４）シャトルバス運行計画

ア 運行系統別人数･台数の設定

（ア）シャトルバス利用人数･P＆R駐車台数の整理

■国スポ

シャトル区分	参加者区分	人数・台数			
		総合開会式		総合閉会式	
		人数	P&R駐車台数	人数	P&R駐車台数
駅	視察員	380		190	
	OPプログラム	380		70	
	一般招待者	400		300	
	一般観覧者	1,650		1,250	
	運営ボランティア	400		100	
	情報支援ボランティア	100		25	
	小 計	3,310		1,935	
P&R	大会役員･特別招待者	160	80	100	50
	報道員	200	100	160	80
	OPプログラム	380	190	80	40
	式典前演技	160	80		
	一般招待者	450	225	360	165
	一般観覧者	3,300	1,320	2,500	1,000
	運営ボランティア	400	200	200	100
	情報支援ボランティア	100	50	50	25
	業務員	925	370	825	330
	広場関係者	200	80	200	80
	小 計	6,275	2,695	4,475	1,870
総 合 計		9,585	2,695	6,410	1,870

■障スポ

シャトル区分	参加者区分	人数・台数			
		開会式		閉会式	
		人数	P&R駐車台数	人数	P&R駐車台数
駅	視察員	380		285	
	OPプログラム	190			
	歓迎演技	280			
	一般招待者	360		240	
	一般観覧者	1,500		1,000	
	運営ボランティア	340		185	
	情報支援ボランティア	100		50	
	小 計	3,150		1,760	
P&R	大会役員･特別招待者	80	40	60	30
	報道員	160	80	120	60
	一般招待者	360	180	240	120
	一般観覧者	3,000	1,200	1,900	760
	運営ボランティア	360	180	185	93
	情報支援ボランティア	100	50	50	25
	業務員	925	370	625	250
	広場関係者	200	80	200	80
	競技役員	175	175	175	175
	小 計	5,360	2,355	3,555	1,593
総 合 計		8,510	2,355	5,315	1,593

（イ）参集・解散スケジュールの設定

先催県での設定事例を基に、以下の通り各参加者区分の会場着・発時間帯を設定した。

■国スポ

参加者区分	総合開会式		総合閉会式	
	会場着時間帯	会場発時間帯	会場着時間帯	会場発時間帯
大会役員・特別招待者	10:30～13:00	17:00～18:30	10:00～12:30	15:30～17:00
視察員	8:00～10:00	18:00～19:30	7:30～9:30	17:00～18:30
報道員	8:00～10:00	18:00～19:30	7:30～9:30	17:00～18:30
OPプログラム	8:00～10:00	14:30～15:30	7:30～9:30	14:00～15:00
式典前演技	8:00～10:00	16:00～17:00		
一般招待者	10:00～13:00	17:00～18:30	9:30～12:30	15:30～17:00
一般観覧者	10:00～13:00	17:00～18:30	9:30～12:30	15:30～17:00
運営ボランティア	8:00～10:00	18:00～19:30	7:30～9:30	17:00～18:30
情報支援ボランティア	8:00～10:00	18:00～19:30	7:30～9:30	17:00～18:30
業務員	5:00～8:00	19:30～21:00	5:00～8:00	18:30～20:30
広場関係者	7:30～9:30	18:30～20:00	6:30～8:30	17:30～19:00

■障スポ

参加者区分	開会式		閉会式	
	会場着時間帯	会場発時間帯	会場着時間帯	会場発時間帯
大会役員・特別招待者	7:30～8:30	12:30～14:00	13:00～14:30	17:00～18:30
視察員	6:00～7:30	14:00～15:30	10:30～12:30	18:30～20:00
報道員	6:00～7:30	14:00～15:30	10:30～12:30	18:30～20:00
OPプログラム	6:30～7:30	11:00～12:00		
歓迎演技	6:30～7:30	13:00～14:30		
一般招待者	7:00～8:30	12:30～14:00	12:30～14:30	17:00～18:30
一般観覧者※1	7:00～8:30	12:30～14:00	12:30～14:30	17:00～18:30
運営ボランティア	6:00～7:00	14:00～15:30	10:30～12:30	18:30～19:30
情報支援ボランティア	6:00～7:00	14:00～15:30	10:30～12:30	18:30～19:30
業務員	4:00～6:00	19:30～21:00	5:00～7:00	20:00～21:30
広場関係者	6:00～7:00	18:30～19:30	7:00～8:30	18:30～19:30
競技役員	9:00～10:00	19:30～20:30	5:00～6:30	14:00～15:00

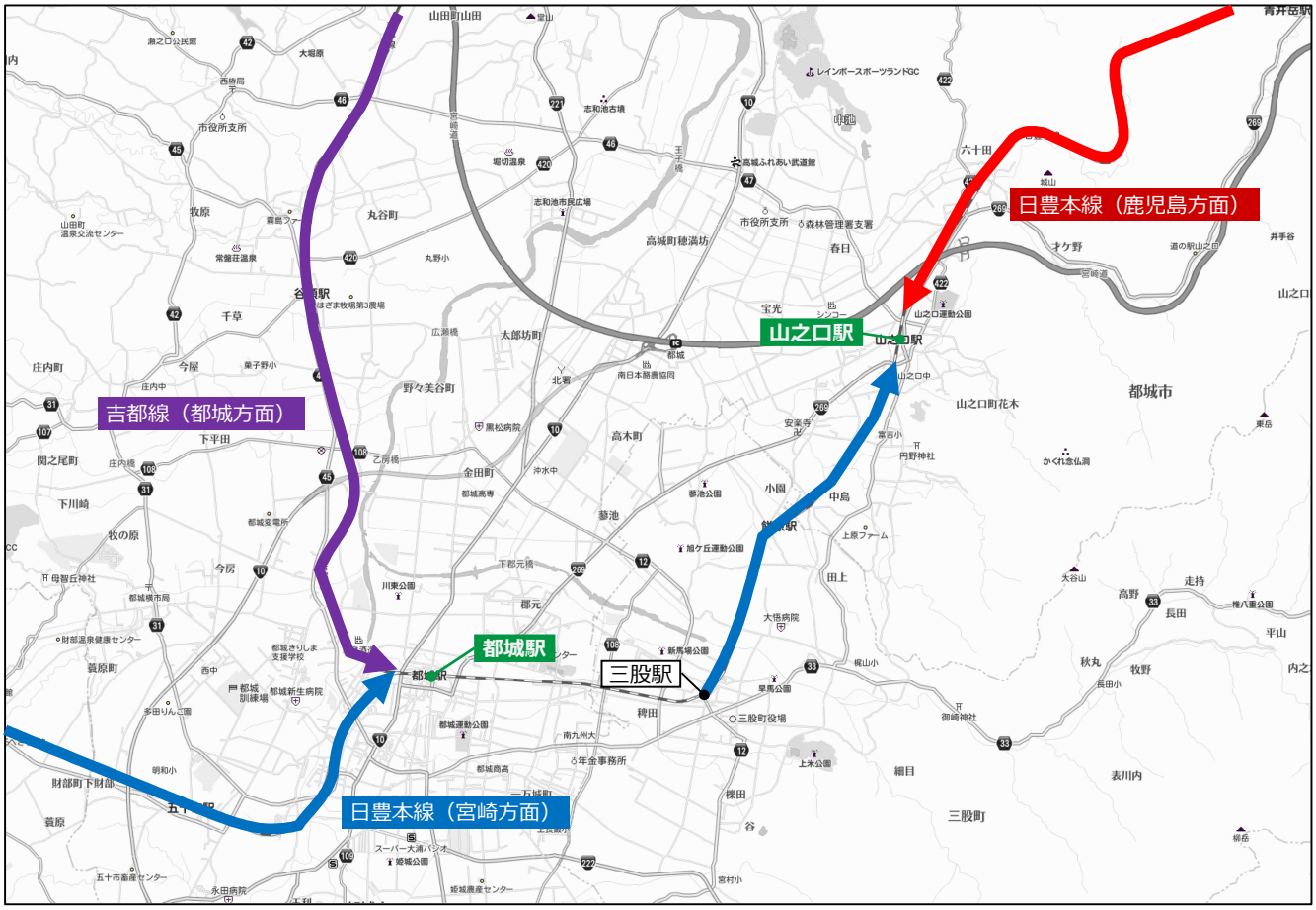
※1　陸上競技観覧者除く

（ウ）駅シャトルバス系統別人数の設定

①利用路線の想定

駅シャトルバスについては、会場最寄駅である山之口駅と、吉都線の終着駅である都城駅の2系統を設定する。各駅の想定利用路線は下図の通り。山之口駅の混雑緩和のため、山之口駅については日豊本線（鹿児島方面）を利用して参集する大会関係者と三股駅から参集する一部の一般観覧者のみ想定し、都城駅については吉都線（都城方面）及び日豊本線（宮崎方面）を利用する大会関係者及び県外からの参集者を想定して設定する。

■駅別想定利用路線



②鉄道輸送力の検証

参集･解散スケジュールを基に山之口駅を発着する日豊本線の輸送力について検証した。検証時間帯は最も駅シャトルバスの利用人数が多い一般観覧者の参集･解散時間帯とし、輸送可能人数を想定した。本検証では乗車率150%までを輸送可能人数として設定した。

乗車率（混雑率）とは

輸送人員÷輸送力で算出される混雑度の指標。

[100%]＝定員乗車。座席につくか、吊り革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる。

[150%]＝肩が触れ合う程度で、新聞は楽に読める。

[200%]＝体が触れ合い、相当な圧迫感がある。しかし、週刊誌なら何とか読める。

[250%]＝電車が触れるたびに、体が斜めになって身動きができない、手も動かせない。

※一般社団法人日本民営鉄道協会HPより抜粋

■国スポ総合開会式

参集時

鹿児島方面（下り）	座席数（立席含む）	一般利用者		観覧者等輸送可能人数	
		乗車率	想定人数	乗車率100%	乗車率150%
5					
6 16	258				
7 44	258				
8 24	258				
9 44	258	15%	208	824	1,340
10 37	258	25%			
11 50	258	15%			
12 38	258	25%			
13 34	258				
14 27	258				
15 46	258				
16 47	258				
17 14 57	516				
18					
19 23	258				
20 14	258				
21 5	258				
22 18	258				
23 15	258				
24 7	258				

解散時

宮崎方面（上り）	座席数（立席含む）	一般利用者		観覧者等輸送可能人数	
		乗車率	想定人数	乗車率100%	乗車率150%
5 56	258				
6 43	258				
7 9 24 44	705				
8 45	258				
9 44	258				
10 57	258				
11 50	258				
12 38	258				
13 33	258				
14 27	258				
15 21	258				
16 37	258				
17 57	258	35%	181	335	593
18 40	258				
19 23	258				
20 43	258				
21					
22 6 55	258				
23					
24					

■国スポ総合閉会式

参集時

鹿児島方面（下り）	座席数（立席含む）	一般利用者		観覧者等輸送可能人数	
		乗車率	想定人数	乗車率100%	乗車率150%
5					
6 16	258				
7 44	258				
8 24	258				
9 44	258	15%	143	631	1,018
10 37	258	25%			
11 50	258	15%			
12 38	258				
13 34	258				
14 27	258				
15 46	258				
16 47	258				
17 14 57	516				
18					
19 23	258				
20 14	258				
21 5	258				
22 18	258				
23 15	258				
24 7	258				

解散時

宮崎方面（上り）	座席数（立席含む）	一般利用者		観覧者等輸送可能人数	
		乗車率	想定人数	乗車率100%	乗車率150%
5 56	258				
6 43	258				
7 9 24 44	705				
8 45	258				
9 44	258				
10 57	258				
11 50	258				
12 38	258				
13 33	258				
14 27	258				
15 21	258				
16 37	258	35%	181	335	593
17 57	258				
18 40	258				
19 23	258				
20 43	258				
21					
22 6 55	258				
23					
24					

・・・一般観覧者鉄道利用時間帯（参集時）　・・・一般観覧者鉄道利用時間帯（解散時）

※座席数及び一般利用者乗車率については、「宮崎国スポ輸送交通基礎調査業務報告書」より設定。
報告書に乗車率の記載が無い時間帯については、最も近い時間帯の乗車率にて設定。

■障スポ開会式

参集時

鹿児島方面（下り）			座席数（立席含む）	一般利用者		一般観覧者等輸送可能人数	
				乗車率	想定人数	乗車率100%	乗車率150%
5							
6	16		258				
7		44	258	15%	78	438	696
8	24		258				
9		44	258				
10	37		258				
11		50	258				
12	38		258				
13	34		258				
14	27		258				
15		46	258				
16		47	258				
17	14	57	516				
18							
19	23		258				
20	14		258				
21	5		258				
22	18		258				
23	15		258				
24	7		258				

解散時

宮崎方面（上り）			座席数（立席含む）	一般利用者		一般観覧者等輸送可能人数	
				乗車率	想定人数	乗車率100%	乗車率150%
5		56	258				
6		43	258				
7	9	24 44	705				
8		45	258				
9		44	258				
10		57	258				
11		50	258				
12	38		258				
13	33		258	15%	104	412	670
14	27		258	25%			
15	21		258				
16	37		258				
17		57	258				
18	40		258				
19	23		258				
20		43	258				
21							
22	6	55	258				
23							
24							

■障スポ閉会式

参集時

鹿児島方面（下り）			座席数（立席含む）	一般利用者		一般観覧者等輸送可能人数	
				乗車率	想定人数	乗車率100%	乗車率150%
5							
6	16		258				
7		44	258				
8	24		258				
9		44	258				
10	37		258				
11		50	258				
12	38		258	25%	130	386	644
13	34		258	25%			
14	27		258				
15		46	258				
16		47	258				
17	14	57	516				
18							
19	23		258				
20	14		258				
21	5		258				
22	18		258				
23	15		258				
24	7		258				

解散時

宮崎方面（上り）			座席数（立席含む）	一般利用者		一般観覧者等輸送可能人数	
				乗車率	想定人数	乗車率100%	乗車率150%
5		56	258				
6		43	258				
7	9	24 44	705				
8		45	258				
9		44	258				
10		57	258				
11		50	258				
12	38		258				
13	33		258				
14	27		258				
15	21		258				
16	37		258				
17		57	258	35%	181	335	593
18	40		258				
19	23		258				
20		43	258				
21							
22	6	55	258				
23							
24							

・・・一般観覧者鉄道利用時間帯（参集時）

・・・一般観覧者鉄道利用時間帯（解散時）

※座席数及び一般利用者乗車率については、「宮崎国スポ輸送交通基礎調査業務報告書」より設定。
報告書に乗車率の記載が無い時間帯については、最も近い時間帯の乗車率にて設定。

③駅別利用人数の設定

前項の検証結果を基に、山之口駅の鉄道輸送力に合わせてシャトルバス利用人数を以下の通り設定した。山之口駅における一般観覧者の利用時間帯においては、利用者は一般観覧者及び一般招待者のみとしその数は600人程度とする。

■国スポ

参加者区分	総合開会式		総合閉会式	
	都城駅	山之口駅	都城駅	山之口駅
視察員	380		190	
OPプログラム	190	190	35	35
一般招待者	200	200	150	150
一般観覧者	1,250	400	800	450
運営ボランティア	200	200	50	50
情報支援ボランティア	50	50	25	
合　計	2,270	1,040	1,250	685

■障スポ

参加者区分	開会式		閉会式	
	都城駅	山之口駅	都城駅	山之口駅
視察員	380		285	
OPプログラム	95	95		
歓迎演技	140	140		
一般招待者	180	180	120	120
一般観覧者	1,100	400	550	450
運営ボランティア	290	50	135	50
情報支援ボランティア	50	50	25	25
合　計	2,235	915	1,115	645

（エ）P&Rシャトルバス系統別人数･台数の設定

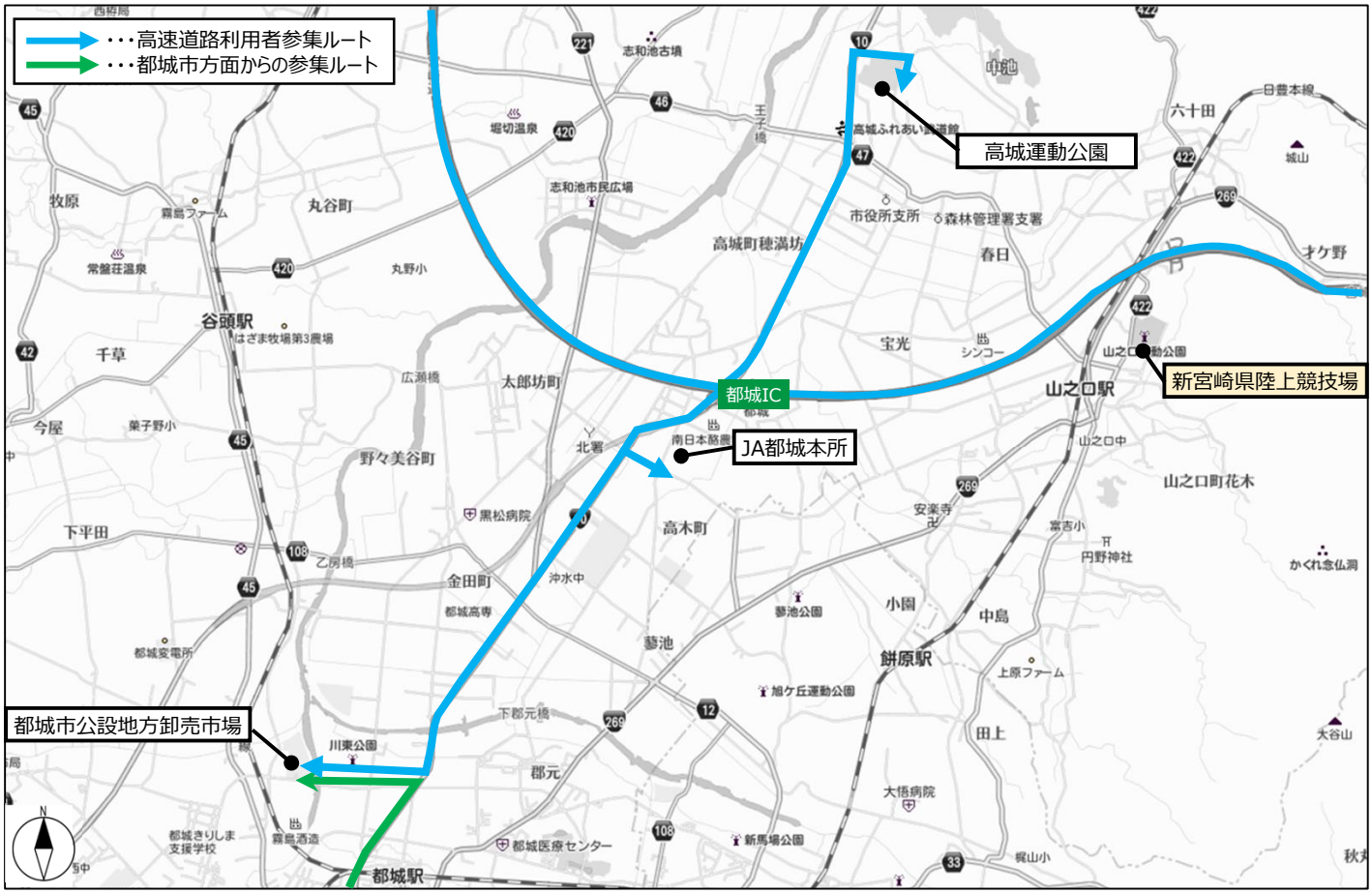
①P&Rシャトルバス候補地の設定

P＆Rシャトルバスの候補地については、P&Rシャトルバス利用者の多数が高速道路を利用して参集することが想定されるため、都城IC周辺にある以下の3か所を候補地として設定した。

■P&Rシャトルバス候補地

候補地名	都城ICから		駐車場名	駐車可能台数	既存区画	路面状況	設定理由･課題
	距離	所要時間(乗用車)					
高城運動公園	6.2km	8分	テニスコート横駐車場	173	有り	アスファルト	・都城ICから近く、令和8年度までに駐車場増設予定。 ・市有地のため借用可能性が高い。 ・都城IC北側に有り、他の大会関係車両動線と交錯しづらい。 [課題]バスケットボール成年女子の競技会場であるため、都城市と調整が必要。 [課題]屋内球技場の一部及び臨時駐車場は既存区画が無いため、区画施工等養生が必要。
			体育館駐車場	64	有り	アスファルト	
			屋内球技場駐車場	146	一部無し	アスファルト＋砂利	
			臨時駐車場	95	無し	砂利	
			合 計	478			
都城市公設地方卸売市場	7.0km	11分	北側駐車場	185	有り	アスファルト	・市施設のため、借用できる可能性が高い。 ・都城ICからは多少離れるが、霧島酒造所有地と合わせて、1,000台以上の乗用車の駐車が可能。 [課題]卸売市場前駐車場については霧島酒造所有地のため交渉必要。 [課題]土曜日も開場しているため、借用範囲については要調整。 [課題]卸売市場前駐車場は既存区画が無いため、区画施工等の養生が必要。
			卸売市場駐車場	558	有り	アスファルト	
			卸売市場前駐車場（霧島酒造所有地）	740	無し	砂利	
			合 計	1,483			
JA都城本所	1.6km	3分	JA都城本所駐車場	668	有り	アスファルト	・都城ICから最も近く、駐車可能台数も多い。 ・都城観光協会主催のイベントでP&Rシャトルバス駐車場として利用実績あり。 [課題]隣の直売所は土日も営業中のため、借用範囲については要調整。 [課題]都城ICからの動線が計画バスの主要動線と重なる。 [課題]北側芝生広場は既存区画が無いため区画施工等の養生が必要。
			北側芝生広場	272	無し	草地	
			合 計	940			

■P&Rシャトルバス利用者参集イメージ


・・・高速道路利用者参集ルート
・・・都城市方面からの参集ルート
高城運動公園
新宮崎県陸上競技場
都城IC
JA都城本所
都城市公設地方卸売市場
都城駅
谷頭駅
山之口駅
餅原駅
志和池古墳
志和池市民広場
高城町穂満坊
丸谷町
太郎坊町
野々美谷町
高木町
金田町
藝池
小園
中島
田上
六十田
春日
宝光
山之口町花木
都城高専
都城医療センター
大悟病院
黒松病院
都城市役所
都城警察署
都城北高
都城工業高
都城西高
都城商業高
都城泉ヶ丘高
都城東高
都城農業高
都城盲学校
都城聾学校
都城きりしま支援学校
都城北諸県農林振興局
都城地区農業改良普及センター
都城地区農業協同組合
都城地区農業協同組合 JA都城農産物直売所
都城地区農業協同組合 JA都城農産物直売所 ファーマーズ・ガーデン
都城地区農業協同組合 JA都城農産物直売所 ファーマーズ・ガーデン 都城店
都城地区農業協同組合 JA都城農産物直売所 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン
都城地区農業協同組合 JA都城農産物直売所 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン
都城地区農業協同組合 JA都城農産物直売所 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン
都城地区農業協同組合 JA都城農産物直売所 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン
都城地区農業協同組合 JA都城農産物直売所 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン
都城地区農業協同組合 JA都城農産物直売所 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン
都城地区農業協同組合 JA都城農産物直売所 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン
都城地区農業協同組合 JA都城農産物直売所 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン
都城地区農業協同組合 JA都城農産物直売所 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン
都城地区農業協同組合 JA都城農産物直売所 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン
都城地区農業協同組合 JA都城農産物直売所 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン 都城店 ファーマーズ・ガーデン
都城地区農業協同組合 JA都城農産物直売所 ファーマーズ・ガーデン 都城店

②系統別人数･台数の設定

■国スポ

候補地名	駐車場名	駐車可能台数	利用対象者	駐車場割当			
				総合開会式		総合閉会式	
				人数	台数	人数	台数
高城運動公園	テニスコート横駐車場	173	一般観覧者	1,175	470	1,175	470
	体育館駐車場	64					
	屋内球技場駐車場	146					
	臨時駐車場	95					
	合 計	478		1,175	470	1,175	470
都城市公設地方卸売市場	北側駐車場	185	業務員	450	180		
	卸売市場駐車場	558	一般観覧者	800	320	425	170
	卸売市場前駐車場（霧島酒造所有地）	740	OPプログラム	380	190	80	40
			式典前演技	160	80		
			運営ボランティア	400	200	200	100
			情報支援ボランティア	100	50	50	25
			業務員	475	190	825	330
			広場関係者	200	80	200	80
	合 計	1,483		2,965	1,290	1,780	745
JA都城本所	JA都城本所駐車場	668	大会役員･特別招待者	160	80	100	50
			報道員	200	100	160	80
			一般招待者	450	225	360	165
			一般観覧者	650	260	900	360
	北側芝生広場	272	一般観覧者	675	270		
	合 計	940		2,135	935	1,520	655
総 合 計		2,901		6,275	2,695	4,475	1,870

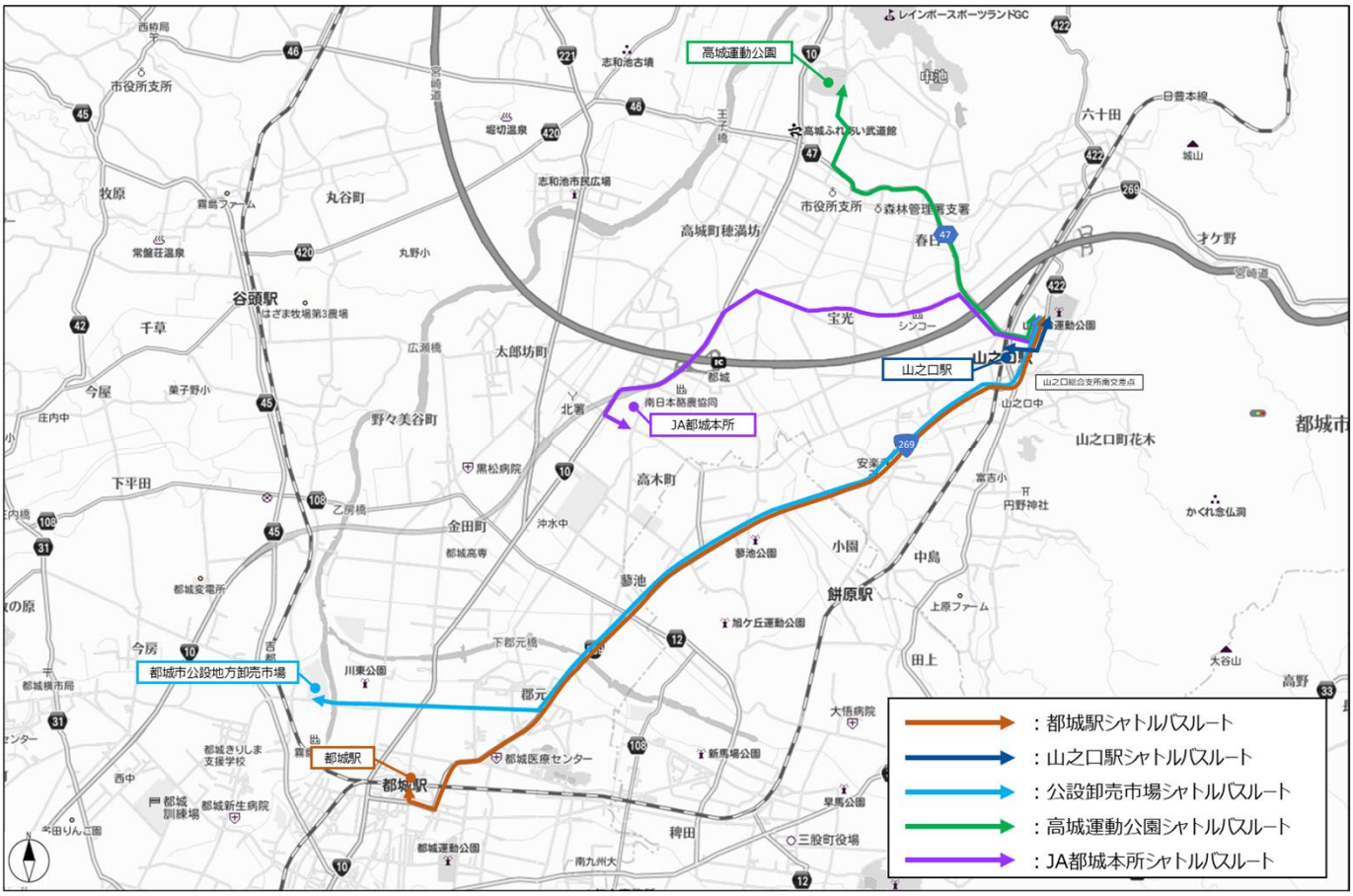
■障スポ

候補地名	駐車場名	駐車可能台数	利用対象者	駐車場割当			
				開会式		閉会式	
				人数	台数	人数	台数
高城運動公園	テニスコート横駐車場	173	一般観覧者	1,175	470	1,175	470
	体育館駐車場	64					
	屋内球技場駐車場	146					
	臨時駐車場	95					
	合 計	478		1,175	470	1,175	470
都城市公設地方卸売市場	北側駐車場	185	業務員	450	180		
	卸売市場駐車場	558	一般観覧者	200	80		
	卸売市場前駐車場（霧島酒造所有地）	740	一般観覧者	500	200	500	200
			運営ボランティア	360	180	185	93
			情報支援ボランティア	100	50	50	25
			業務員	475	190	625	250
			広場関係者	200	80	200	80
	合 計	1,483		2,285	960	1,560	648
JA都城本所	JA都城本所駐車場	668	大会役員･特別招待者	80	40	60	30
			報道員	160	80	120	60
			一般招待者	360	180	240	120
			一般観覧者	450	180	225	90
			競技役員	175	175	175	175
	北側芝生広場	272	一般観覧者	675	270		
	合 計	940		1,900	925	820	475
総 合 計		2,901		5,360	2,355	3,555	1,593

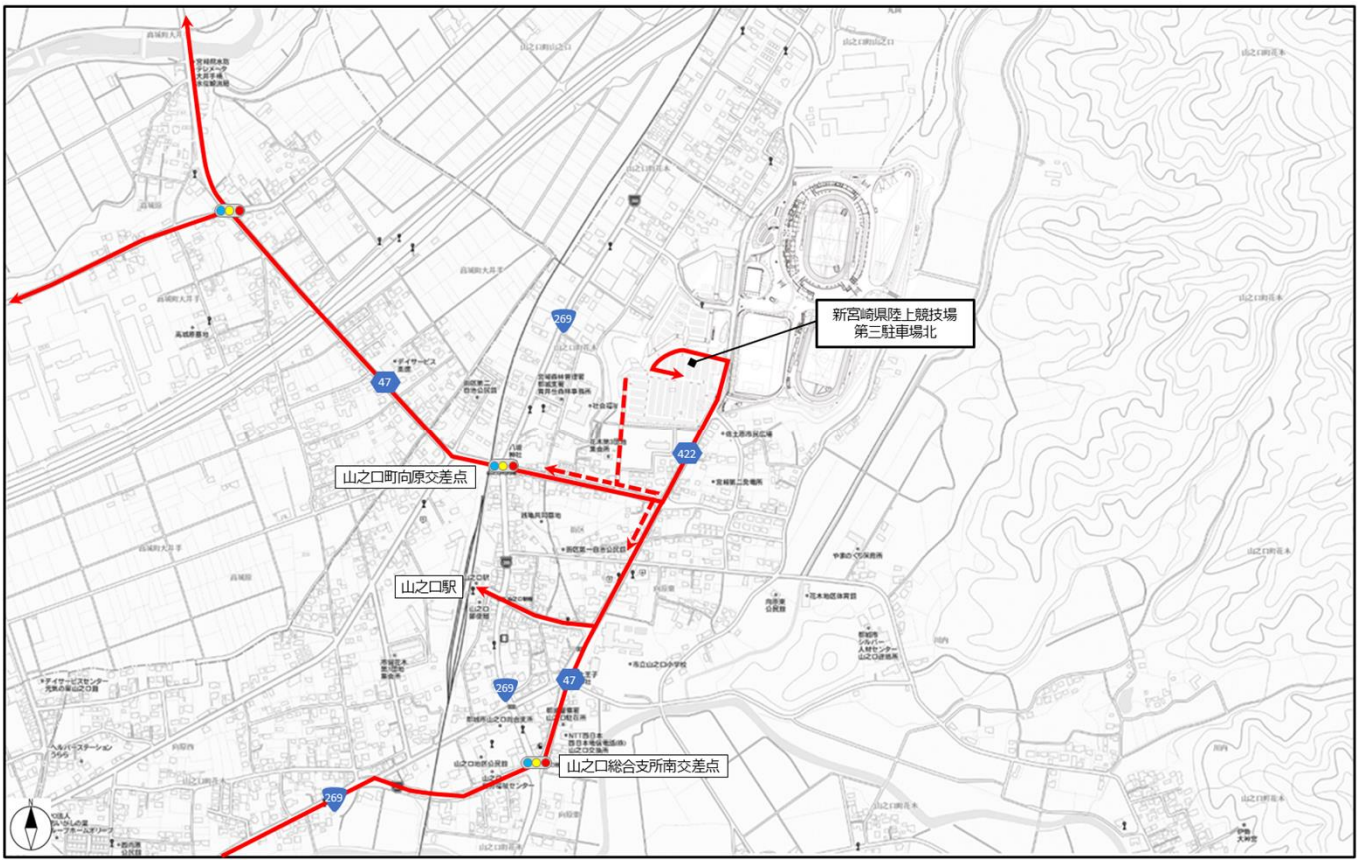
イ 運行ルートの設定

シャトルバスの運行ルートについては、計画バスの主要ルートである都城ICから街区三股線を通行するルートを避けて設定した。式典会場側のシャトルバス乗降場については、第3駐車場北側をシャトルバス乗降場及び待機場として設定した。

■シャトルバスルート全体図



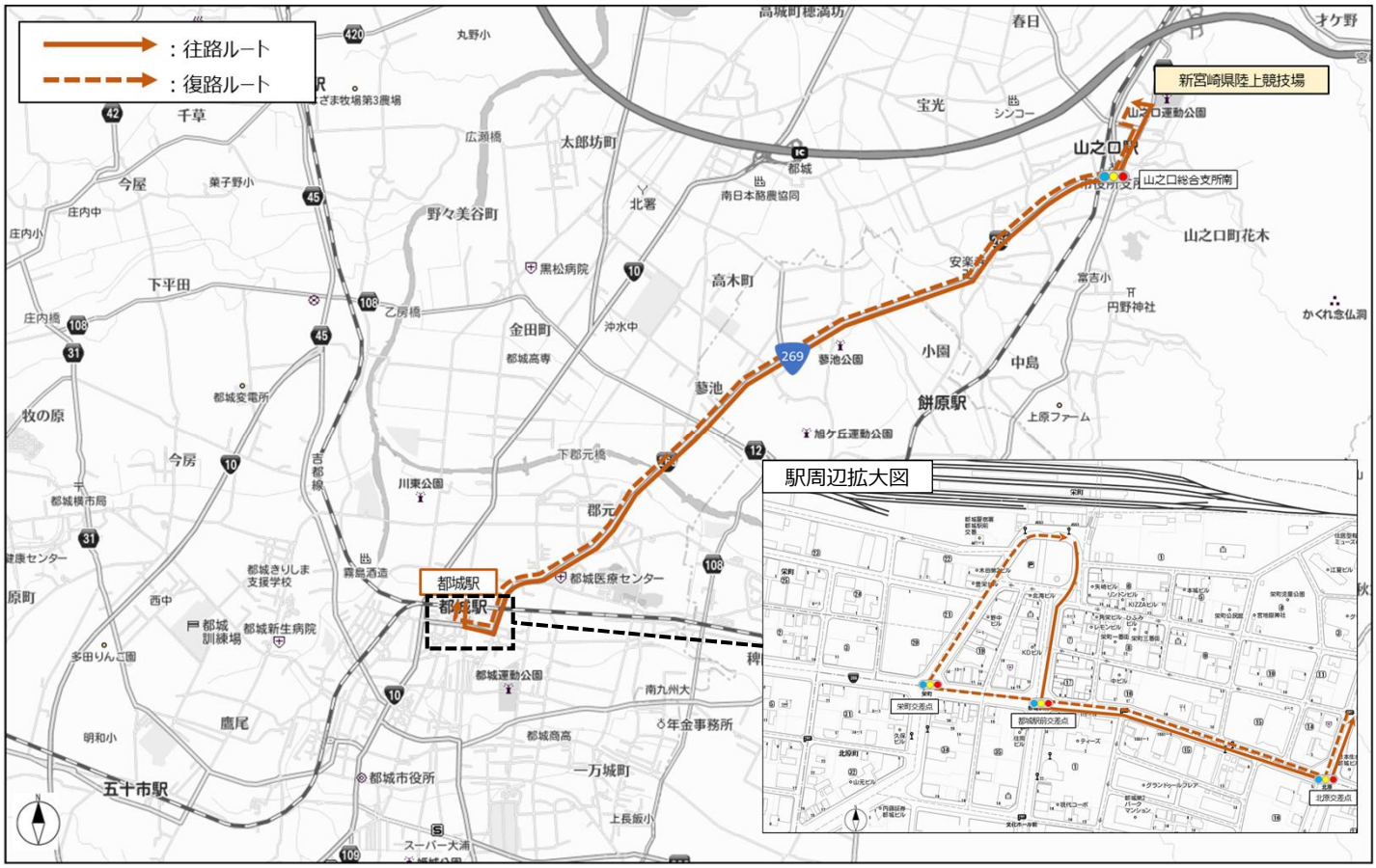
■会場直近ルート図



■系統別ルート図

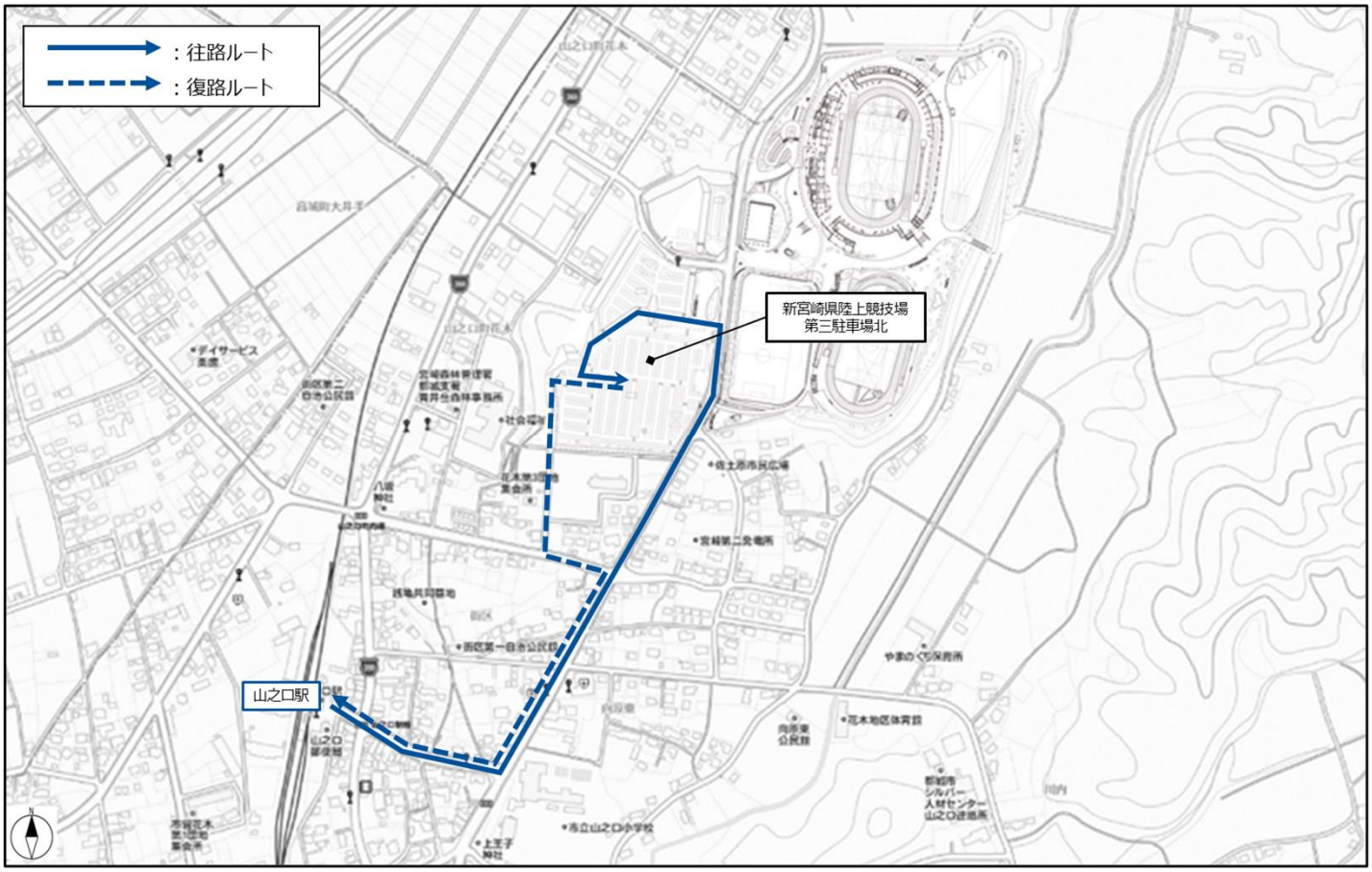
①都城駅

系統名	乗降場名	ルート概要		距離	計画時間
都城駅	都城駅前ロータリー	往路	駅側乗降場 ⇒ 都城駅前交差点 ⇒ 北原交差点 ⇒ 国道269号 ⇒ 山之口総合支所南交差点 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 第三駐車場北	11.0km	25分
		復路	第三駐車場北 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 山之口総合支所南交差点 ⇒ 国道269号 ⇒ 北原交差点 ⇒ 栄町交差点 ⇒ 駅側乗降場		



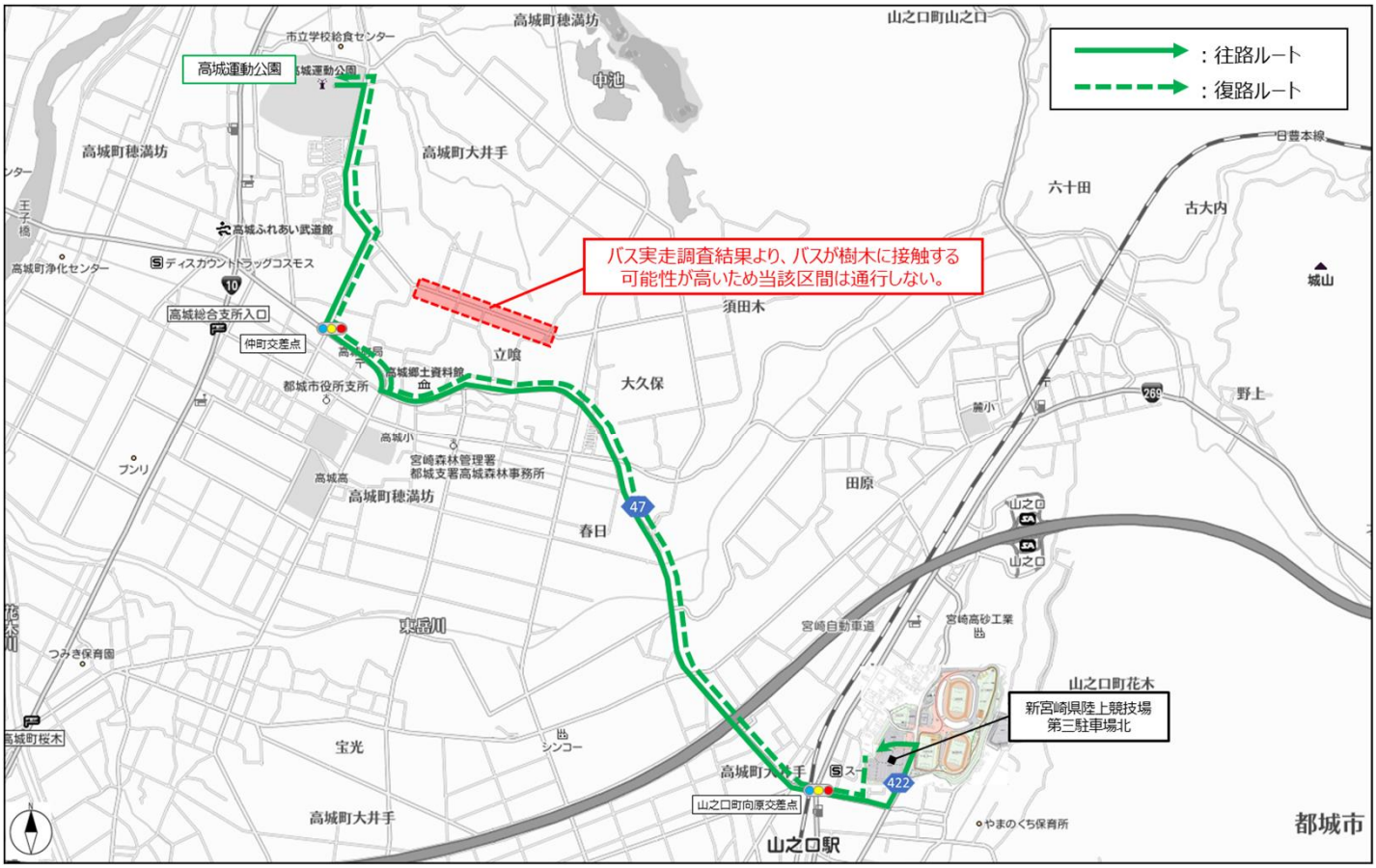
②山之口駅

系統名	乗降場名	ルート概要		距離	計画時間
山之口駅	山之口駅前ロータリー	往路	駅側乗降場 ⇒ 県道422号 ⇒ 第三駐車場北	1.0km	5分
		復路	第三駐車場北 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 駅側乗降場		



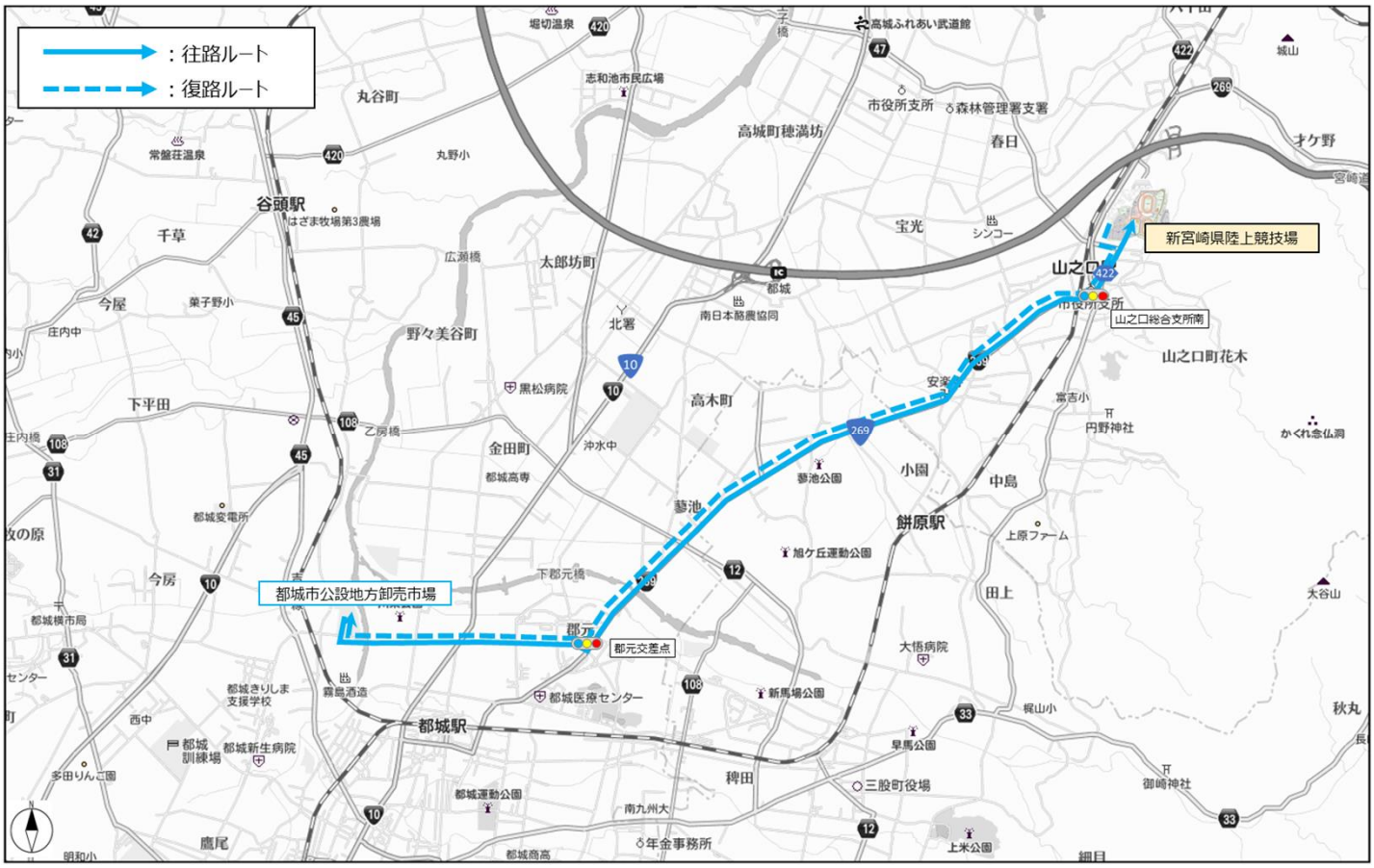
③高城運動公園

系統名	乗降場名	ルート概要		距離	計画時間
高城運動公園	中央ロータリー	往路	駐車場側乗降場 ⇒ 仲町交差点 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 第三駐車場北	5.4km	15分
		復路	第三駐車場北 ⇒ 県道47号 ⇒ 仲町交差点 ⇒ 駐車場側乗降場		



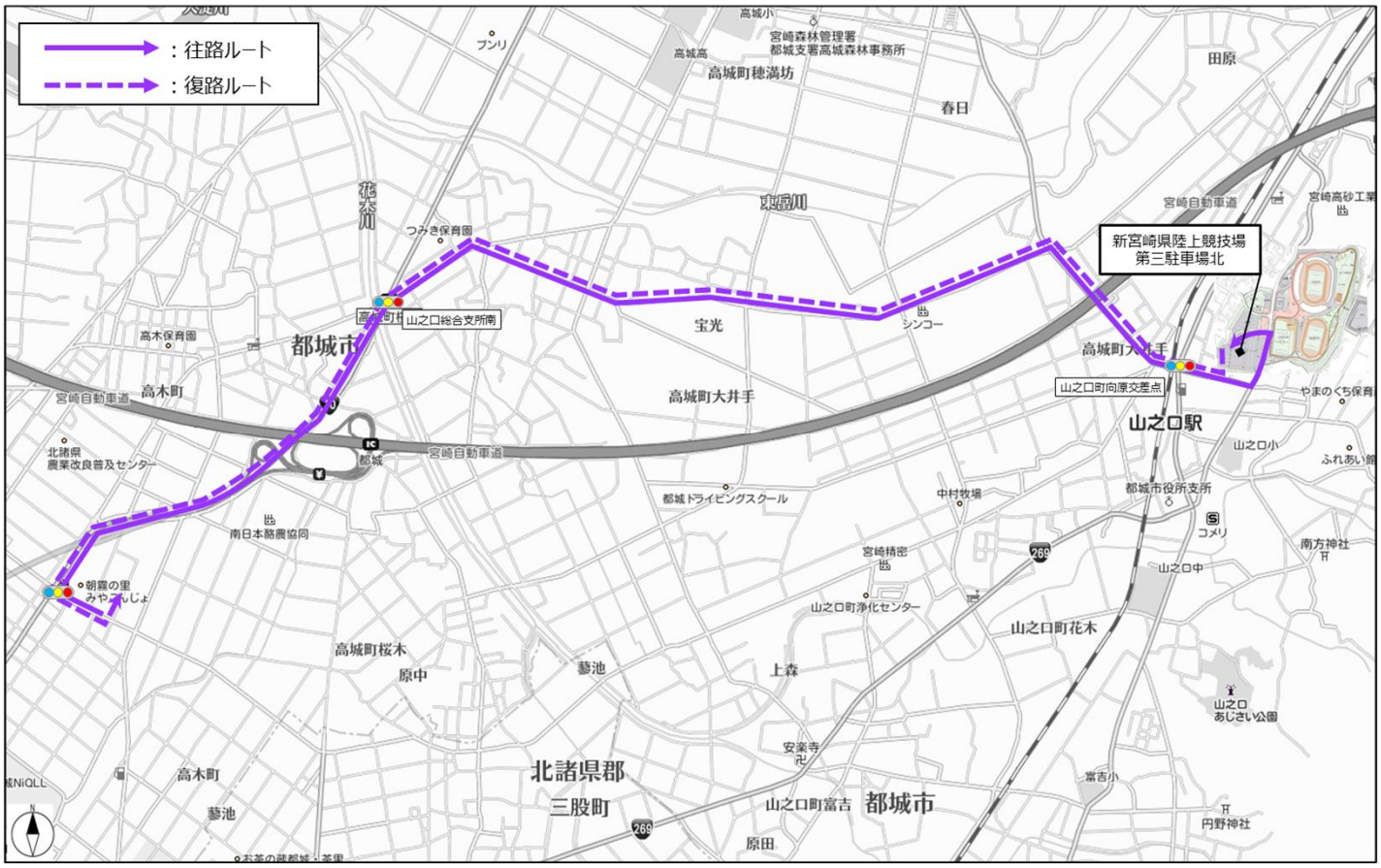
④都城市公設地方卸売市場

系統名	乗降場名	ルート概要		距離	計画時間
都城市公設地方卸売市場	卸売市場駐車場	往路	駐車場側乗降場 ⇒ 郡元交差点 ⇒ 国道269号 ⇒ 山之口総合支所南交差点 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 第三駐車場北	11.3km	25分
		復路	第三駐車場北 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 山之口総合支所南交差点 ⇒ 国道269号 ⇒ 郡元交差点 ⇒ 駐車場側乗降場		



⑤JA都城本所

系統名	乗降場名	ルート概要		距離	計画時間
JA都城本所	JA都城本所駐車場	往路	駐車場側乗降場 ⇒ 国道10号 ⇒ 高城町桜木交差点 ⇒ 県道47号 ⇒ 県道422号 ⇒ 第三駐車場北	7.0km	15分
		復路	第三駐車場北 ⇒ 県道47号 ⇒ 高城町桜木交差点 ⇒ 国道10号 ⇒ 駐車場側乗降場		



ウ 運行スケジュールの作成

シャトルバスの運行時間帯について、割当対象者の参集・解散スケジュールに基づき系統ごとに以下の通り設定した。

■シャトルバス会場着発時間帯

国スポ

系統名	総合開会式		総合閉会式	
	会場着時間帯	会場発時間帯	会場着時間帯	会場発時間帯
都城駅シャトルバス	8:00～13:00	14:30～15:30（OP用） 17:00～19:30	7:30～12:30	14:00～15:00（OP用） 15:30～18:30
山之口駅シャトルバス	8:00～13:00	14:30～15:30（OP用） 17:00～19:30	7:30～12:30	14:00～15:00（OP用） 15:30～18:30
高城運動公園シャトルバス	10:00～13:00	17:00～19:00	9:30～12:30	15:30～17:30
都城市公設地方卸売市場シャトルバス	5:00～13:00	14:30～21:00	5:00～13:00	14:00～15:00（OP用） 15:30～20:30
JA都城本所シャトルバス	8:00~13:00	17:00～19:30	8:00~13:00	15:30～18:30

障スポ

系統名	開会式		閉会式	
	会場着時間帯	会場発時間帯	会場着時間帯	会場発時間帯
都城駅シャトルバス	6:00～8:30	11:00～12:00（OP用） 12:30～14:30	10:00～14:30	17:00～20:00
山之口駅シャトルバス	7:00～8:30	11:00～12:00（OP用） 12:30～14:30	10:00～14:30	17:00～19:30
高城運動公園シャトルバス	10:00～13:00	12:30～14:30	12:30～14:30	17:00～19:00
都城市公設地方卸売市場シャトルバス	4:00～8:30	12:30～21:00	5:00～14:30	17:00～21:30
JA都城本所シャトルバス	6:00~10:00	12:30～21:00	5:00～14:30	14:00～15:00 （競技会関係者用） 17:00～20:00

■時間帯別シャトルバス利用人数の設定

凡例：会場側駐車場到着人数　会場側駐車場出発人数　1時間当たりの輸送人数が最も多い時間帯

国スポ総合開会式

参集時

| 区分 | 系統名 | 利用対象者 | 人数 | 式典スケジュール（想定） | | |

国スポ総合閉会式

凡例：会場側駐車場到着人数　会場側駐車場出発人数　1時間当たりの輸送人数が最も多い時間帯

参集時

| 区分 | 系統名 | 利用対象者 | 人数 | 式典スケジュール（想定） | | |

障スポ開会式

凡例：会場側駐車場到着人数　会場側駐車場出発人数　1時間当たりの輸送人数が最も多い時間帯

参集時

| シャトル区分 | 系統名 | 利用対象者 | 人数 | 式典スケジュール（想定） | | |

障スポ閉会式

凡例：会場側駐車場到着人数　会場側駐車場出発人数　1時間当たりの輸送人数が最も多い時間帯

参集時

| 区分 | 系統名 | 利用対象者 | 人数 | 式典スケジュール（想定） | | |

エ 必要台数･バース数の設定

前項で設定したスケジュール案における最大ピーク時間帯の輸送人数を基に必要なバス台数及びバース数を算出した。

■必要台数･バース数の算出

国スポ総合開会式

系統名	項目	輸送想定人数	バス平均乗車人数	ピーク時間帯			片道所要時間	乗降時間	1回転所要時間	1時間当たりの運行可能本数		必要バース数	バス計画台数	バス必要台数
				時間帯	輸送人数	必要運行本数				1台当たり	1バース当たり			
	単位	（人）	（人）		（人）	（本）	（分）	（分）	（分）	（本）	（本）	（バース）	（台）	（台）
	No.	①	②		③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
	計算式					③/②			(⑤+⑥)X2	60/⑦	60/⑥	④/⑨	④/⑧	⑪X1.2
都城駅		2,270	40	17:30～18:30	1,179	30	25	3	56	1.1	20	2	28	34
山之口駅		1,040	40	17:30～18:30	483	13	5	3	16	3.8	20	1	4	5
高城運動公園		1,175	40	17:00～18:00	785	20	15	3	36	1.7	20	1	12	15
都城市公設地方卸売市場		2,965	40	17:30～18:30	702	18	25	3	56	1.1	20	1	17	21
JA都城本所		2,135	40	17:30～18:30	1,356	34	15	3	36	1.7	20	2	21	26
合計		9,585										7	82	101

国スポ総合閉会式

系統名	項目	輸送想定人数	バス平均乗車人数	ピーク時間帯			片道所要時間	乗降時間	1回転所要時間	1時間当たりの運行可能本数		必要バース数	バス計画台数	バス必要台数
				時間帯	輸送人数	必要運行本数				1台当たり	1バース当たり			
	単位	（人）	（人）		（人）	（本）	（分）	（分）	（分）	（本）	（本）	（バース）	（台）	（台）
	No.	①	②		③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
	計算式					③/②			(⑤+⑥)X2	60/⑦	60/⑥	④/⑨	④/⑧	⑪X1.2
都城駅		1,470	40	15:30～16:30	636	16	25	3	56	1.1	20	1	15	18
山之口駅		1,040	40	15:30～16:30	402	11	5	3	16	3.8	20	1	3	4
高城運動公園		1,150	40	15:30～16:30	785	20	15	3	36	1.7	20	1	12	15
都城市公設地方卸売市場		1,355	40	18:30～19:30	480	12	25	3	56	1.1	20	1	12	15
JA都城本所		1,540	40	15:30～16:30	907	23	15	3	36	1.7	20	2	14	17
合計		6,555										6	56	69

【各項目の説明】

①輸送想定人数･･･系統別の輸送対象人数。

②バス平均乗車人数･･･バス1台当たりの乗車人数。大型バス正座席の利用を想定し40人で設定。

③ピーク時間帯輸送人数･･･ピーク時間帯1時間当たりの輸送人数。運行スケジュールより設定。

④ピーク時間帯必要運行本数･･･③の人数を輸送するために必要なバスの運行本数。

⑤片道所要時間･･･バスが出発から到着するまでの所要時間。

⑥乗降時間･･･バスの乗降にかかる時間。3分で設定。

⑦1回転所要時間･･･バスが最初の出発から1往復して次の出発までにかかる時間。

⑧1時間 1 台当たりの運行可能本数･･･1時間当たりに1台のバスが何本運行できるか。

⑨1時間1バース当たりの運行可能本数･･･ 1 時間当たりに 1 バースで運行できるバスの本数。

⑩必要バース数･･･④の運行本数を運行するために必要なバスバース数。

⑪バス計画台数･･･④の運行本数を運行するために必要なバス台数。

⑫バス必要台数･･･バス乗務員の休憩･拘束時間等を考慮したバス必要台数。⑪×1.2で仮設定。

障スポ開会式

系統名	項目	輸送想定人数	バス平均乗車人数	ピーク時間帯			片道所要時間	乗降時間	1回転所要時間	1時間当たりの運行可能本数		必要バース数	バス計画台数	バス必要台数
				時間帯	輸送人数	必要運行本数				1台当たり	1バース当たり			
	単位	（人）	（人）		（人）	（本）	（分）	（分	（分）	（本）	（本）	（バース）	（台）	（台）
	No.	①	②		③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
	計算式					③/②			(⑤+⑥)X2	60/⑦	60/⑥	④/⑨	④/⑧	⑪X1.2
都城駅		2,235	40	13:00～14:00	947	24	25	3	56	1.1	20	2	23	28
山之口駅		915	40	13:00～14:00	480	12	5	3	16	3.8	20	1	4	5
高城運動公園		1,175	40	12:30～13:30	785	20	15	3	36	1.7	20	1	12	15
都城市公設地方卸売市場		2,285	40	19:30～20:30	618	15	25	3	56	1.1	20	1	15	18
JA都城本所		1,900	40	12:30～13:30	1,044	26	15	3	36	1.7	20	2	16	20
合計		8,510										7	70	86

障スポ閉会式

系統名	項目	輸送想定人数	バス平均乗車人数	ピーク時間帯			片道所要時間	乗降時間	1回転所要時間	1時間当たりの運行可能本数		必要バース数	バス計画台数	バス必要台数
				時間帯	輸送人数	必要運行本数				1台当たり	1バース当たり			
	単位	（人）	（人）		（人）	（本）	（分）	（分	（分）	（本）	（本）	（バース）	（台）	（台）
	No.	①	②		③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
	計算式					③/②			(⑤+⑥)X2	60/⑦	60/⑥	④/⑨	④/⑧	⑪X1.2
都城駅		1,115	40	17:00~18:00	448	11	25	3	56	1.1	20	1	11	14
山之口駅		645	40	17:00~18:00	381	10	5	3	16	3.8	20	1	3	4
高城運動公園		1,175	40	17:00~18:00	785	20	15	3	36	1.7	20	1	12	15
都城市公設地方卸売市場		1,560	40	18:30~19:30	435	11	25	3	56	1.1	20	1	11	14
JA都城本所		820	40	17:00~18:00	354	9	15	3	36	1.7	20	1	6	8
合計		5,315										5	43	55

（５）駐車場･乗降場利用計画

ア 駐車場･乗降場候補地の利用方針

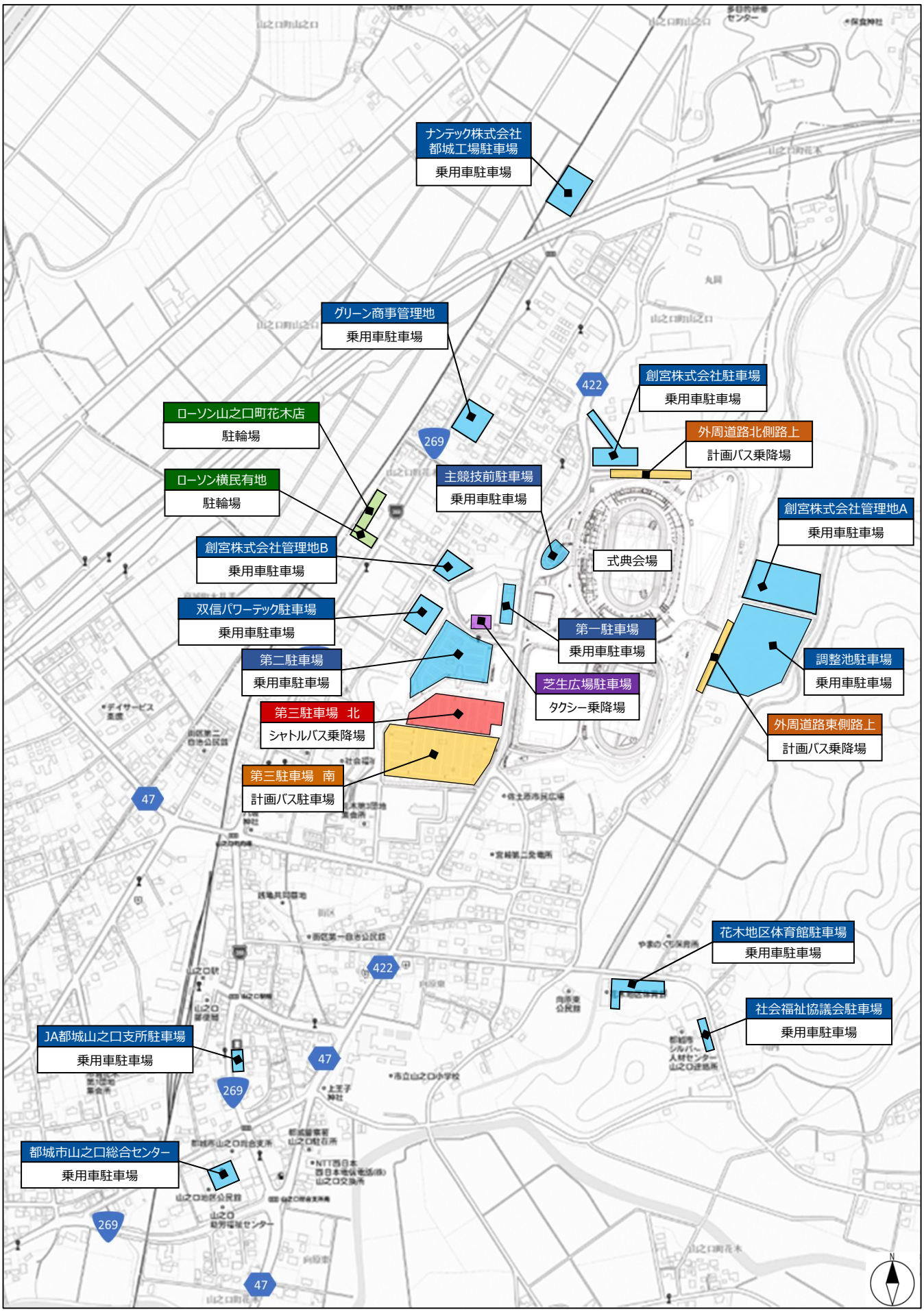
（ア）利用駐車場･乗降場候補地

輸送計画（素案）及び現地調査を踏まえ、本計画にて利用する駐車場･乗降場候補地及び利用方針について下表の通り設定した（利用計画図面は巻末に掲載）。

■利用駐車場･乗降場候補地

区分	管理No.	名称		駐車場･乗降場利用方針	駐車／待機 可能台数			
					乗用車	身障者用	大型車	二輪車
会場内	1	新宮崎県陸上競技場 第一駐車場		乗用車駐車場	50	16		
	2	新宮崎県陸上競技場 芝生広場駐車場		タクシー乗降場				
	3	新宮崎県陸上競技場 第二駐車場		乗用車駐車場	238	18		
	4	新宮崎県陸上競技場 第三駐車場北		シャトルバス乗降場･待機場			8バース	
	5	新宮崎県陸上競技場 第三駐車場南		計画バス駐車場			161	
	6	新宮崎県陸上競技場 主競技場前駐車場		乗用車駐車場	37			
	7	新宮崎県陸上競技場 外周道路北側路上		計画バス乗降場			7バース	
	8	新宮崎県陸上競技場 外周道路東側路上		計画バス乗降場			10バース	
	9	新宮崎県陸上競技場 調整池駐車場		乗用車駐車場	337			
		小計			662	34	161	
徒歩圏内	11	創宮株式会社駐車場		乗用車駐車場	80			
	12	創宮株式会社管理地A		乗用車駐車場	290			
	13	双信パワーテック駐車場		乗用車駐車場	118			
	14	創宮株式会社管理地B		乗用車駐車場	72			
	15	グリーン商事管理地		乗用車駐車場	58			
	16	ナンテック株式会社都城工場駐車場		乗用車駐車場	106			
	17	花木地区体育館駐車場		乗用車駐車場	64			
	18	社会福祉協議会駐車場		乗用車駐車場	42			
	19	JA都城山之口支所駐車場		乗用車駐車場	38			
	20	都城市山之口総合センター		乗用車駐車場	130			
	21	都城市山之口多目的研修センター		乗用車駐車場	27			
	22	ローソン横民有地		駐輪場				320
	23	ローソン山之口町花木店		駐輪場				360
		小計			1,025			680
会場内･徒歩圏内 計					1,687	34	161	680
シャトルバス駐車場・乗降場	41	都城駅	駅前ロータリー	シャトルバス乗降場			2バース	
	42	山之口駅	駅前ロータリー	シャトルバス乗降場			1バース	
	43	高城運動公園	中央ロータリー	シャトルバス乗降場			1バース	
			テニスコート横駐車場	P&R駐車場	173			
			体育館駐車場	P&R駐車場	64			
			屋内球技場駐車場	P&R駐車場	146			
			臨時駐車場	P&R駐車場	95			
			合 計		478			
	44	都城市公設地方卸売市場	北側駐車場	P&R駐車場	185			
			卸売市場駐車場	シャトルバス乗降場･P&R駐車場	558		1バース	
			卸売市場前駐車場	P&R駐車場	740			
			合 計		1,483			
	45	JA都城本所	JA都城本所駐車場	シャトルバス乗降場･P&R駐車場	668		2バース	
			北側芝生広場	P&R駐車場	272			
			合 計		940			
シャトルバス駐車場･乗降場 計					2,901		7バース	
バス待機場	51	高城観音池公園	ふれあいランド駐車場	バス待機場			70	
			観音池公園駐車場	バス待機場			21	
			子ども村プール駐車場	バス待機場			12	
			観覧車前駐車場	バス待機場			21	
			合 計				124	
	52	都城市高城生涯学習センター	第2駐車場	バス待機場			60	
	53	都城東高等学校	学校敷地	バス待機場			87	
バス待機場 計							271	

■会場周辺駐車場･乗降場位置図



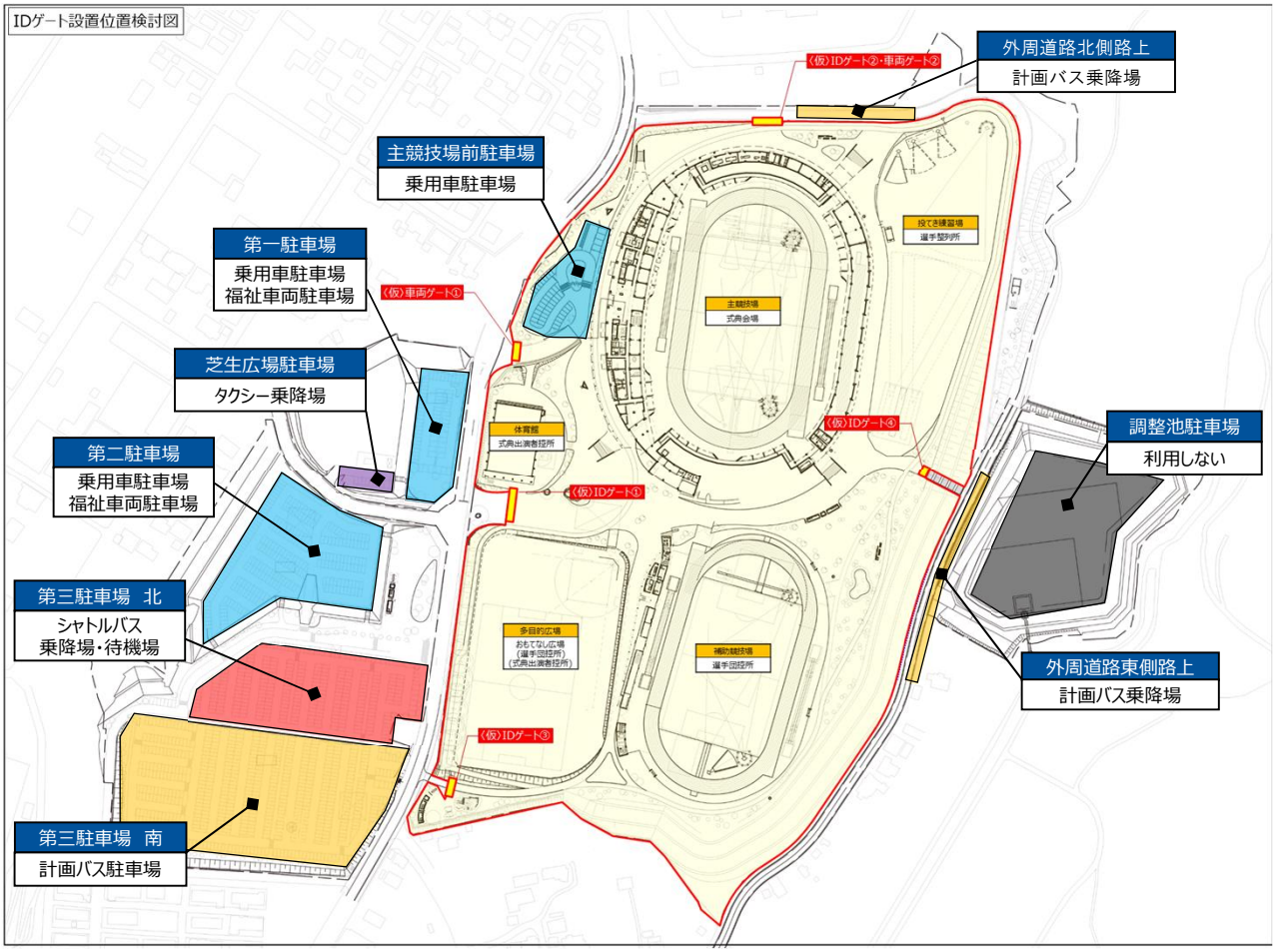
（イ）会場駐車場・乗降場の利用方針

会場内の駐車場・乗降場の利用方針について、開・閉会式輸送計画（素案）を基に以下の通り設定した。
IDゲート及びID管理エリアについては想定のため、今後会場側のゾーニング計画と調整する必要がある。

■会場駐車場・乗降場の利用方針案

駐車場・乗降場名	既存区画（台）			計画区画（台）			利用方針案
	乗用車	身障者用	大型車	乗用車	身障者用	大型車	
第一駐車場	50	16		50	16		会場直近の駐車場であるため、既存区画をそのまま利用し、大会役員・特別招待者等VIP系の駐車場及び車いす使用者など障害者等用駐車区画を利用する対象者向けの駐車場として利用する。
芝生広場駐車場	8	1		4バース			駐車可能台数が少ないため、駐車場としては利用せずタクシーの乗降場として設定する。
第二駐車場	264			238 (167)	18 (66)		第一駐車場に駐車しきれない大会役員・特別招待者および障害者等用駐車区画利用者の駐車場として利用する。障スポ開閉会式日においては選手団福祉車両の駐車が増えるため、乗用車区画を減らし障害者等用駐車区画を拡充する。
第三駐車場北	825	20				7バース [24]	会場直近で最も広い駐車場であるため、計画バス・シャトルバス等大型車両の駐車場として利用する。駐車場北側をシャトルバス乗降場および待機場（[ ]内の数字）、南側を計画バス駐車場として設定する。
第三駐車場南						161	
主競技場前駐車場	34	3		37			会場内駐車場であるため、ID管理エリア内となる可能性が高い。そのため、通常の車両は割当せず、行幸啓関係者及び警察関係車両の駐車場として設定する。
調整池駐車場	–	–	–	–	–	–	会場直近で300台近くの乗用車の駐車が可能であるが、雨天時における利用可否が不明のため、本業務においては駐車場として設定しない。
外周道路北側路上	–	–	–			7バース	第三駐車場における大型バスの集中及び計画バス乗降場不足の解消のため、外周道路上を計画バス乗降場として設定。利用にあたっては一方通行等の交通規制が必要。
外周道路東側路上	–	–	–			10バース	
駐車可能台数 計	1181	40		325 (254)	34 (82)	161	シャトルバス待機場及び乗降バースは除く。（）内の数字は障スポにおける台数。

■ID管理エリアの想定及び会場駐車場・乗降場利用方針



イ 計画バス駐車場・乗降場・待機場利用計画

会場周辺に大型車両が駐車できる駐車場が無く、第三駐車場南のみでは計画バス及び大型車両（持込バス・4tトラック等）の駐車場が不足するため、会場外に計画バスの回送待機場を設定する必要がある。回送する計画バスについては参集・解散スケジュールを基に参加者区分ごとに設定する。

■計画バス等駐車場・乗降場割当

国スポ総合開会式

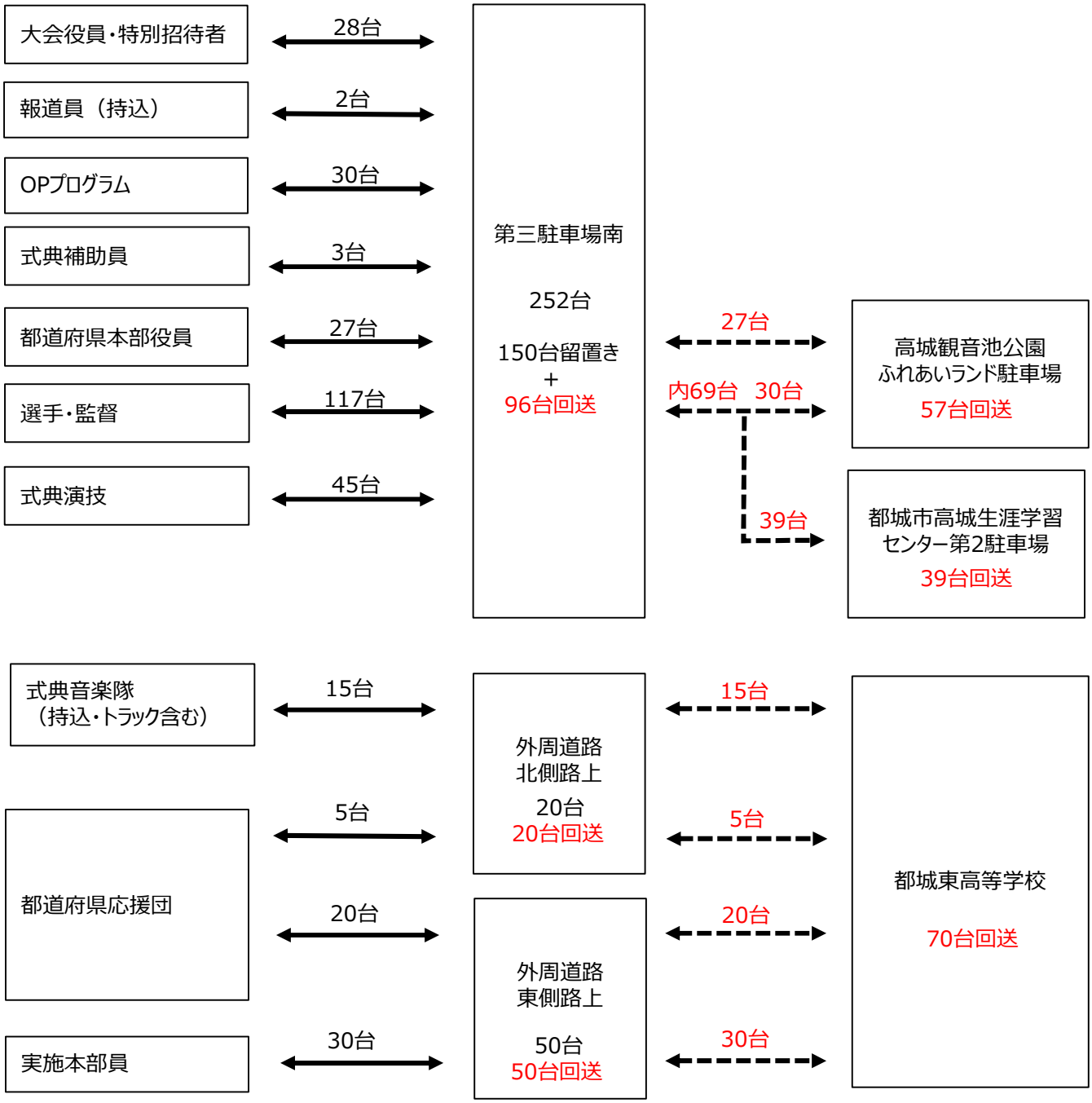
区分	名称		駐車／乗降可能台数	利用対象者	割当台数 台数	割当台数 計	備考
大型バス駐車場・乗降場	新宮崎県陸上競技場 第三駐車場南		161	大会役員・特別招待者	28	252 [96]	[]内の数字は合計台数のうち待機場へ回送する台数
				都道府県本部役員	[27]		
				選手・監督	48		
				選手・監督	[69]		
				報道員（持込）	2		
				OPプログラム	30		
				式典前演技	45		
				式典補助員	3		
	新宮崎県陸上競技場 外周道路北側路上		7バース	都道府県応援団	[5]	20 [20]	乗降のみ []内の数字は合計台数のうち待機場へ回送する台数
				式典音楽隊（持込含む）	[11]		
				式典音楽隊トラック	[4]		
	新宮崎県陸上競技場 外周道路東側路上		10バース	都道府県応援団	[20]	50 [50]	
				実施本部員	[30]		
	合 計		161		322	322	
バス待機場	高城観音池公園	ふれあいランド駐車場	70	都道府県本部役員バス（回送）	27	57	会場まで約15分
				選手・監督バス（回送）	30		
		観音池公園駐車場	21				待機場予備
		子ども村プール駐車場	12				
		観覧車前駐車場	21				
	都城市高城生涯学習センター 第2駐車場		60	選手・監督バス（回送）	39	39	会場まで約15分
	都城東高等学校		87	式典音楽隊バス（回送）	11	70	会場まで約20分
				式典音楽隊トラック（回送）	4		
				都道府県応援団バス（回送）	25		
				実施本部員バス（回送）	30		
	合 計		271		166	166	

国スポ総合閉会式

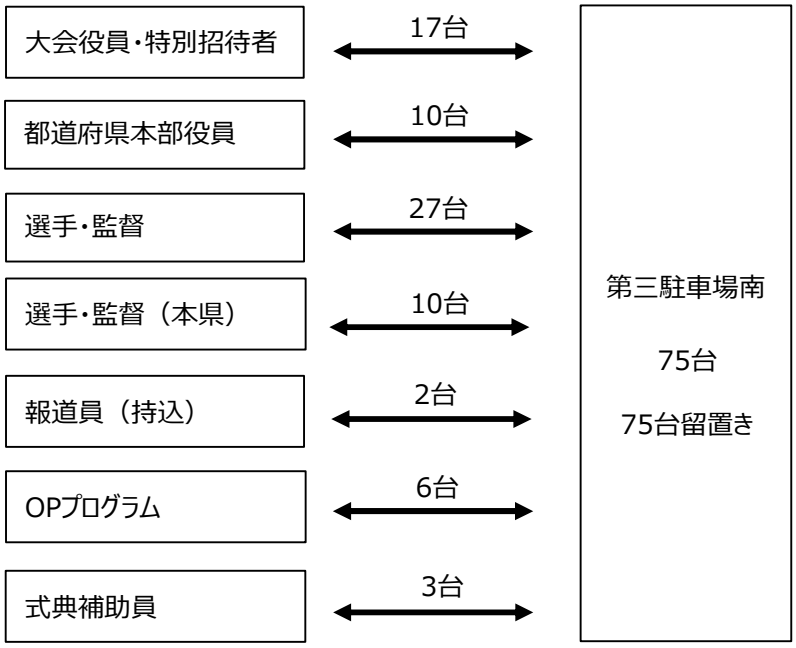
区分	名称		駐車／乗降可能台数	利用対象者	割当台数 台数	割当台数 計	備考
大型バス駐車場・乗降場	新宮崎県陸上競技場 第三駐車場南		161	大会役員・特別招待者	17	75	留置き
				都道府県本部役員	10		
				選手・監督	27		
				選手・監督（本県）	10		
				報道員（持込）	2		
				OPプログラム	6		
				式典補助員	3		
				陸上競技会利用想定	80	80	陸上競技会利用想定として台数仮置き
	新宮崎県陸上競技場 外周道路北側路上		7バース	式典音楽隊（持込含む）	[11]	20 [20]	乗降のみ []内の数字は合計台数のうち待機場へ回送する台数
				式典音楽隊トラック	[4]		
				都道府県応援団	[5]		
	新宮崎県陸上競技場 外周道路東側路上		10バース	都道府県応援団	[20]	40 [40]	
				実施本部員	[20]		
	合 計		161		135	135	陸上競技会利用想定除く
バス待機場	高城観音池公園	ふれあいランド駐車場	70	式典音楽隊バス（回送）	11	60	会場まで約15分
				式典音楽隊トラック（回送）	4		
				都道府県応援団バス（回送）	25		
				実施本部員バス（回送）	20		
		観音池公園駐車場	21				待機場予備
		子ども村プール駐車場	12				
		観覧車前駐車場	21				
	都城市高城生涯学習センター		60				利用しない
	都城東高等学校		87				利用しない
	合 計		271		60	60	

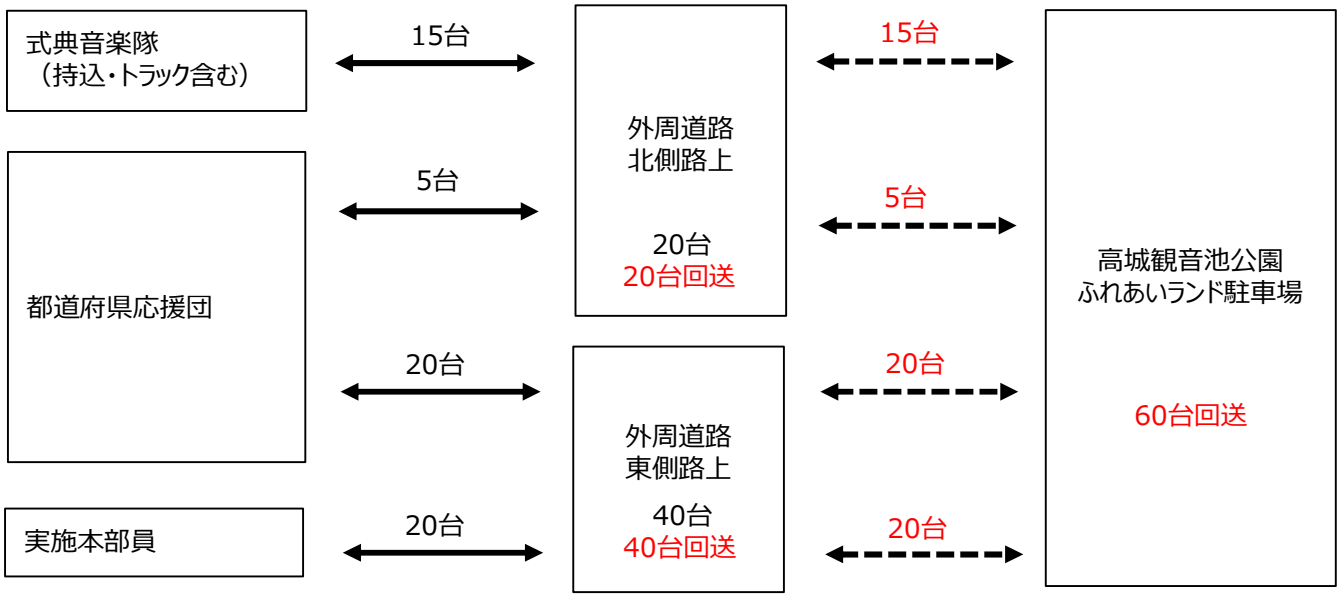
■計画バス等駐車場利用体系図

国スポ総合開会式



国スポ総合閉会式


大会役員･特別招待者
17台
都道府県本部役員
10台
選手･監督
27台
選手･監督（本県）
10台
報道員（持込）
2台
OPプログラム
6台
式典補助員
3台
第三駐車場南
75台
75台留置き


式典音楽隊
（持込･トラック含む）
15台
都道府県応援団
5台
20台
実施本部員
20台
外周道路
北側路上
20台
20台回送
外周道路
東側路上
40台
40台回送
15台
5台
20台
20台
高城観音池公園
ふれあいランド駐車場
60台回送

■計画バス等駐車場･乗降場割当

障スポ開会式

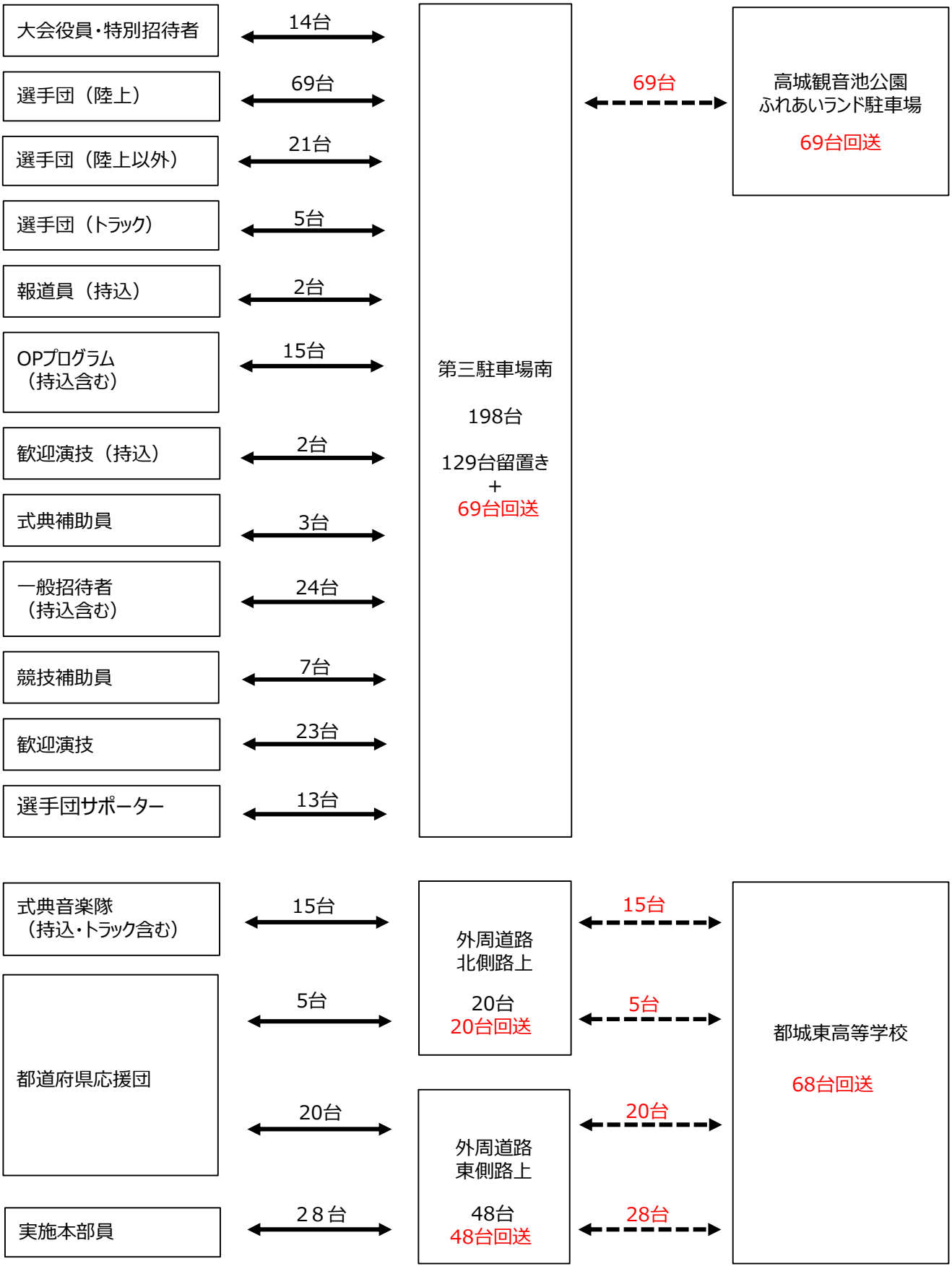
区分	名称		駐車／乗降可能台数	利用対象者	割当台数 台数	割当台数 計	備考
大型バス駐車場・乗降場	新宮崎県陸上競技場 第三駐車場南		161	大会役員･特別招待者	14	198 [69]	[]内の数字は合計台数のうち待機場へ回送する台数
				選手団	21		
				選手団（陸上）	[69]		
				選手団（トラック）	5		
				報道員（持込）	2		
				OPプログラム（持込含む）	15		
				歓迎演技（持込含む）	25		
				式典補助員	3		
				一般招待者（持込含む）	24		
				選手団サポーター	13		
				競技補助員	7		
	新宮崎県陸上競技場 外周道路北側路上		7バース	式典音楽隊（持込含む）	[11]	20 [20]	乗降のみ []内の数字は合計台数のうち待機場へ回送する台数
				式典音楽隊トラック	[4]		
				都道府県応援団	[5]		
	新宮崎県陸上競技場 外周道路東側路上		10バース	都道府県応援団	[20]	48 [48]	
				実施本部員	[28]		
	合 計		161		266	266	
バス待機場	高城観音池公園	ふれあいランド駐車場	70	選手団（陸上）バス	69	69	会場まで約15分
		観音池公園駐車場	21				待機場予備
		子ども村プール駐車場	12				
		観覧車前駐車場	21				
	都城市高城生涯学習センター第2駐車場		60				待機場予備
	都城東高等学校		87	式典音楽隊（持込含む）	11	68	会場まで約20分
				式典音楽隊トラック	4		会場まで約20分
				都道府県応援団バス（回送）	25		会場まで約20分
				実施本部員バス（回送）	28		会場まで約20分
	合 計		271		137	137	

障スポ閉会式

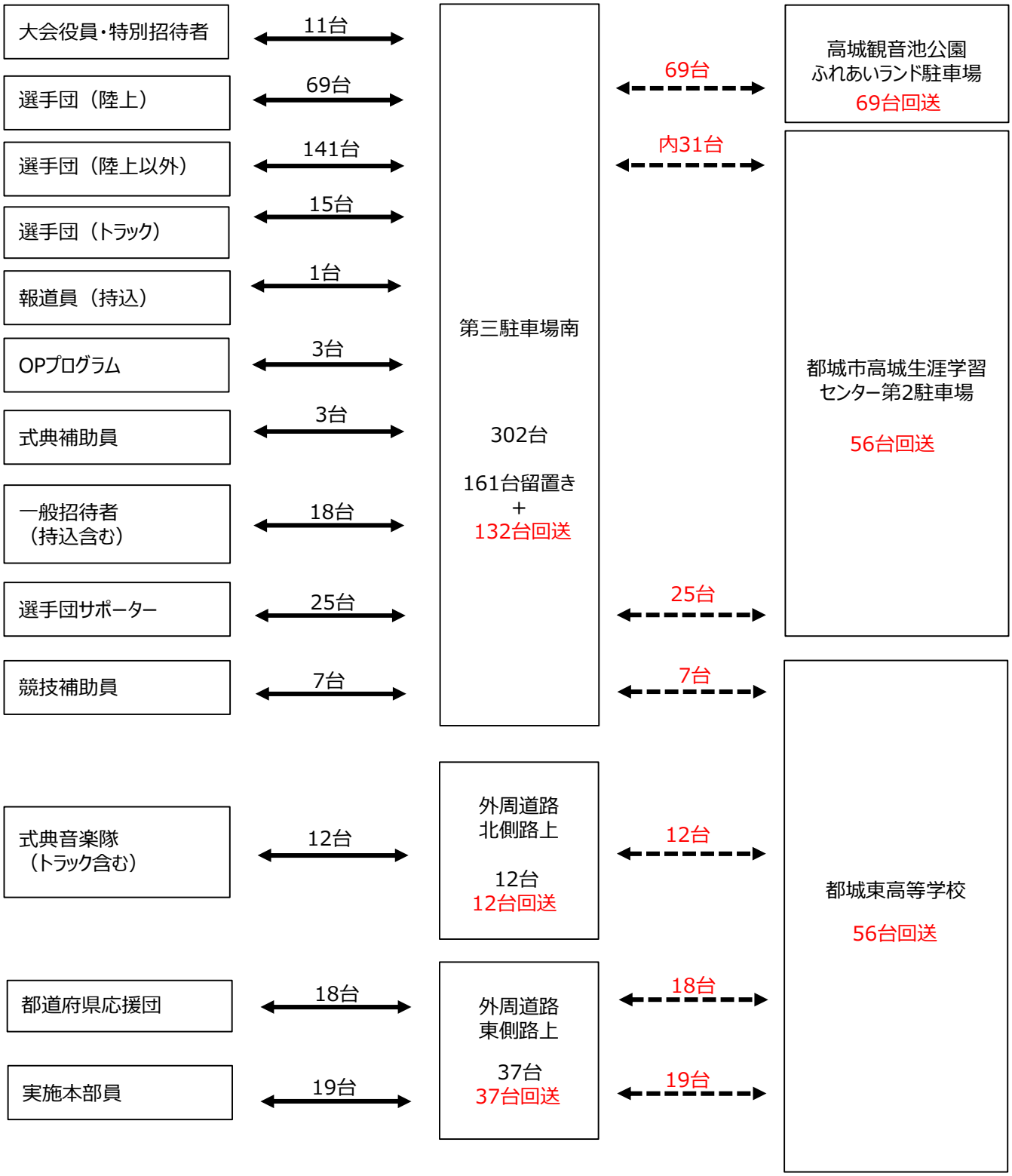
区分	名称		駐車／乗降可能台数	利用対象者	割当台数 台数	割当台数 計	備考
大型バス駐車場・乗降場	新宮崎県陸上競技場 第三駐車場南		161	大会役員･特別招待者	11	293 [132]	[]内の数字は合計台数のうち待機場へ回送する台数
				選手団	110		
				選手団	[31]		
				選手団（陸上）	[69]		
				選手団（トラック）	15		
				報道員（持込）	1		
				OPプログラム	3		
				式典補助員	3		
				一般招待者（持込含む）	18		
				選手団サポーター	[25]		
				競技補助員	[7]		
	新宮崎県陸上競技場 外周道路北側路上		7バース	式典音楽隊	[9]	12 [12]	乗降のみ []内の数字は合計台数のうち待機場へ回送する台数
				式典音楽隊トラック	[3]		
	新宮崎県陸上競技場 外周道路東側路上		10バース	都道府県応援団	[19]	37 [37]	
				実施本部員	[18]		
	合 計		161		342	342	
バス待機場	高城観音池公園	ふれあいランド駐車場	70	選手団（陸上）バス（回送）	69	69	会場まで約15分
		観音池公園駐車場	21				
		子ども村プール駐車場	12				
		観覧車前駐車場	21				
	都城市高城生涯学習センター第2駐車場		60	選手団バス（回送）	31	56	会場まで約15分
				選手団サポーター（回送）	25		
	都城東高等学校		87	都道府県応援団バス（回送）	19	56	会場まで約20分
				式典音楽隊バス（回送）	9		
				式典音楽隊トラック（回送）	3		
				実施本部員バス（回送）	18		
				競技補助員バス（回送）	7		
	合 計		271		181	181	

■計画バス等駐車場利用体系図

障スポ開会式



障スポ閉会式


大会役員･特別招待者
11台
選手団（陸上）
69台
選手団（陸上以外）
141台
選手団（トラック）
15台
報道員（持込）
1台
OPプログラム
3台
式典補助員
3台
一般招待者
（持込含む）
18台
選手団サポーター
25台
競技補助員
7台
第三駐車場南
302台
161台留置き
＋
132台回送
69台
高城観音池公園
ふれあいランド駐車場
69台回送
内31台
都城市高城生涯学習
センター第2駐車場
56台回送
25台
7台
都城東高等学校
56台回送
式典音楽隊
（トラック含む）
12台
外周道路
北側路上
12台
12台回送
12台
都道府県応援団
18台
実施本部員
19台
外周道路
東側路上
37台
37台回送
18台
19台

ウ 乗用車等駐車場利用計画

会場駐車場のみでは乗用車駐車場が不足するため、会場周辺に臨時の乗用車等駐車場を設定する。駐車場への割当てにおいては、優先順位の高い参加者区分の順番に会場までの距離が短い順に割当てした。会場周辺の市保有地・民間企業等保有地を利用すれば充足可能であるが、今後借用調整を進めていく必要がある。

■駐車場割当て優先順位

順番	参加者区分
1	行幸啓関係者
2	大会役員・特別招待者、障害者等用駐車区画利用者
3	都道府県本部役員
4	式典出演者・音楽隊
5	報道員
6	運営関係者・その他関係者

■乗用車駐車場割当て

国スポ総合開会式

区分	名称	駐車可能台数		利用対象者	計画台数		過不足		備考
		乗用車	身障者用		乗用車	身障者用	乗用車	身障者用	
会場内	新宮崎県陸上競技場 第一駐車場	50	16	大会役員	50			1	
				一般観覧者（福祉車両）		15			
	新宮崎県陸上競技場 第二駐車場	238	18	大会役員	30		3	3	
				特別招待者	205				
				一般観覧者（福祉車両）		15			
	新宮崎県陸上競技場 主競技場前駐車場	37		（行幸啓関係者）	[37]				行幸啓関係者専用駐車場
	小計	325	34		285	30	3	4	
徒歩圏内	創宮株式会社駐車場	80		都道府県本部役員	50				会場まで約500m
				報道員	30				
	創宮株式会社管理地A	290		広場関係者	240		15		会場まで約650m
				広場関係者トラック	15				
				実施本部員	20				
	双信パワーテック駐車場	118		特別招待者	35		5		会場まで約250m
				報道員	70				
				式典補助員	8				
	創宮株式会社管理地B	72		式典音楽隊	5		2		会場まで約250m
				OPプログラム	10				
				ED・その他	45				
				式典前演技	10				
	グリーン商事管理地	58		実施本部員	45		13		会場まで約700m
	ナンテック株式会社駐車場	106		その他関係者	80		26		会場まで約900m
	花木地区体育館駐車場	64		業務員	60		4		会場まで約1.1km
	社会福祉協議会駐車場	42		業務員	30		12		会場まで約1.3km
	JA都城山之口支所駐車場	38					38		会場まで約1.3km
	都城市山之口総合センター	130		業務員	60		70		会場まで約1.3km
	小計	998			813		185		
会場内・徒歩圏内 計		1,323	34		1,098	30	188	4	

国スポ総合閉会式

区分	名称	駐車可能台数		利用対象者	計画台数		過不足		備考
		乗用車	身障者用		乗用車	身障者用	乗用車	身障者用	
会場内	新宮崎県陸上競技場 第一駐車場	50	16	大会役員	25		25	8	陸上競技会と共用想定
				一般観覧者（福祉車両）		8			
				（陸上競技会利用想定）	[25]	[8]			
	新宮崎県陸上競技場 第二駐車場	238	18	大会役員	35		123	13	陸上競技会と共用想定
				特別招待者	80				
				一般観覧者（福祉車両）		5			
				（陸上競技会利用想定）	[120]	[9]			
	新宮崎県陸上競技場 主競技場前駐車場	37		（行幸啓関係者）	[37]				行幸啓関係者専用駐車場
	小計	325	34		140	13	148	21	
徒歩圏内	創宮株式会社駐車場	80		都道府県本部役員	50				会場まで約500m
				報道員	30				
	創宮株式会社管理地A	290		広場関係者	240		15		会場まで約650m
				広場関係者トラック	15				
				実施本部員	20				
	双信パワーテック駐車場	118		特別招待者	60				会場まで約250m
				報道員	50				
				式典補助員	8				
	創宮株式会社管理地B	72		式典音楽隊	3		16		会場まで約250m
				OPプログラム	23				
				ED･その他	5				
				実施本部員	25				
	グリーン商事管理地	58		業務員	50		8		会場まで約700m
	ナンテック株式会社駐車場	106		その他関係者	60		46		会場まで約900m
	花木地区体育館駐車場	64		業務員	60		4		会場まで約1.1km
	社会福祉協議会駐車場	42		業務員	40		2		会場まで約1.3km
	JA都城山之口支所駐車場	38					38		会場まで約1.3km
	都城市山之口総合センター	130					130		会場まで約1.3km
	小計	998			739		259		
会場内･徒歩圏内 計		1,323	34		879	13	407	21	

障スポ開会式

区分	名称	駐車可能台数		利用対象者	計画台数		過不足		備考
		乗用車	身障者用		乗用車	身障者用	乗用車	身障者用	
会場内	新宮崎県陸上競技場 第一駐車場	50	16	大会役員	40			3	
				特別招待者	10				
				OPプログラム（福祉車両）		5			
				歓迎演技（福祉車両）		8			
	新宮崎県陸上競技場 第二駐車場	167	66	特別招待者	110		7		
				報道員	50				
				選手団（福祉車両）		23			
				一般招待者（福祉車両）		15			
				一般観覧者（福祉車両）		28			
	新宮崎県陸上競技場 主競技場前駐車場	37		（行幸啓関係者）	［37］				行幸啓関係者専用駐車場
	小計	254	82		210	79	7	3	
徒歩圏内	創宮株式会社駐車場	80		競技役員	80				会場まで約500m
	創宮株式会社管理地A	290		広場関係者	240				会場まで約650m
				広場関係者（トラック）	15				
				実施本部員	35				
	双信パワーテック駐車場	118		報道員	15				会場まで約250m
				競技役員	95				
				式典補助員	8				
	創宮株式会社管理地B	72		式典音楽隊	5		1		会場まで約250m
				OPプログラム	5				
				歓迎演技	8				
				ED･その他	23				
				報道員	15				
				その他関係者（競技会）	15				
	グリーン商事管理地	58		その他関係者（競技会）	58				会場まで約700m
	ナンテック株式会社都城工場	106		その他関係者（式典）	80		1		会場まで約900m
				その他関係者（競技会）	25				
	花木地区体育館駐車場	64		その他関係者（競技会）	60		4		会場まで約1.1km
	社会福祉協議会駐車場	42		その他関係者（競技会）	42				会場まで約1.3km
	JA都城山之口支所駐車場	38		業務員	20		3		会場まで約1.3km
				実施本部員	15				
	都城市山之口総合センター	130		業務員	130				会場まで約1.3km
	小計	998			989		9		
会場内･徒歩圏内 計		1,252	82		1,199	79	16	3	

障スポ閉会式

区分	名称	駐車可能台数		利用対象者	計画台数		過不足		備考
		乗用車	身障者用		乗用車	身障者用	乗用車	身障者用	
会場内	新宮崎県陸上競技場　第一駐車場	50	16	大会役員	20				
				特別招待者	30				
				OPプログラム（福祉車両）		3			
				一般招待者（福祉車両）		10			
				一般観覧者（福祉車両）		3			
	新宮崎県陸上競技場　第二駐車場	167	66	特別招待者	70		37	-14	身障者区画不足分は乗用車区画を利用
				報道員	60				
				選手団（福祉車両）		65			
				一般観覧者（福祉車両）		15			
	新宮崎県陸上競技場　主競技場前駐車場	37		（行幸啓関係者）	[37]				行幸啓関係者専用駐車場
	小計	254	82		180	96	37	-14	
徒歩圏内	創宮株式会社駐車場	80		競技役員	80				会場まで約500m
	創宮株式会社管理地A	290		広場関係者	240		50		会場まで約650m
				広場関係者（トラック）	15				
	双信パワーテック駐車場	118		競技役員	95		23		会場まで約250m
				式典補助員	8				
	創宮株式会社管理地B	72		式典音楽隊	5		67		会場まで約250m
				歓迎演技	3				
				ED･その他	12				
				その他関係者（競技会）	50				
	グリーン商事管理地	58		その他関係者（競技会）	58				会場まで約700m
	ナンテック株式会社都城工場	106		その他関係者（式典）	60		46		会場まで約900m
				その他関係者（競技会）	45				
	花木地区体育館駐車場	64		その他関係者（競技会）	47		17		会場まで約1.1km
	社会福祉協議会駐車場	42		実施本部員	40		2		会場まで約1.3km
	JA都城山之口支所駐車場	38		業務員	30		8		会場まで約1.3km
	都城市山之口総合センター	130		業務員	120		10		会場まで約1.3km
	小計	998			908		90		
会場内･徒歩圏内　計		1,252	82		1,088	96	127	-14	

（６）交通対策案の作成

国スポ総合開･閉会式及び障スポ開･閉会式日においては、参集･解散時に相当数の関係車両（特に大型バス）が流入･流出するため、周辺道路の交通渋滞を引き起こし、式典の開催に影響を及ぼす可能性がある。そのため、安全かつ円滑な国スポ輸送の実施、周辺道路の渋滞緩和のため、以下の通り交通規制案を作成した。

■交通規制内容及び規制箇所（案）

規制内容	規制箇所	主な規制理由
車両通行止め（緊急車両を除く）	山之口運動公園正面交差点周辺	式典会場正面周辺においては、駐車場からの歩行者の流れが集中するため、緊急車両や行幸啓関係車両以外の通行を完全に止める事が望ましい。
車両通行止め（大会関係車両を除く）	会場駐車場出入口周辺	通行する車両を関係車両のみに限定することで、関係車両の円滑な通行及び入出庫誘導が可能。
車両通行止め（大会関係車両を除く） 及び一方通行規制	会場外周道路北側･東側	通行する車両を関係車両のみに限定し、一方通行とすることで、計画バスの乗降レーン及び通行レーンの設定が可能となる。
車両通行止め（大会関係車両･許可車両を除く）	会場直近道路	通行する車両を関係車両及び許可車両のみに限定することで関係車両のスムーズな誘導が可能となる。規制区間内の居住者等には通行証を発行する。
車両通行自粛	会場周辺計画バス･シャトルバスルート	大会関係者および周辺居住者等以外の通行の自粛を促すことで、計画バス･シャトルバスのスムーズな通行が可能。
指定方向外進行禁止①	車両通行止め区間の出入口交差点	車両通行止め（大会関係者･許可車両を除く）に連動して実施する。
指定方向外進行禁止②	山之口向原の跨線橋西側交差点	東進右折レーンを規制することで、警備員の誘導により北進右折する計画バスをスムーズに誘導する事が可能。
駐停車禁止	国道269号上	大会関係車両の路上駐停車･乗降による渋滞防止のため。

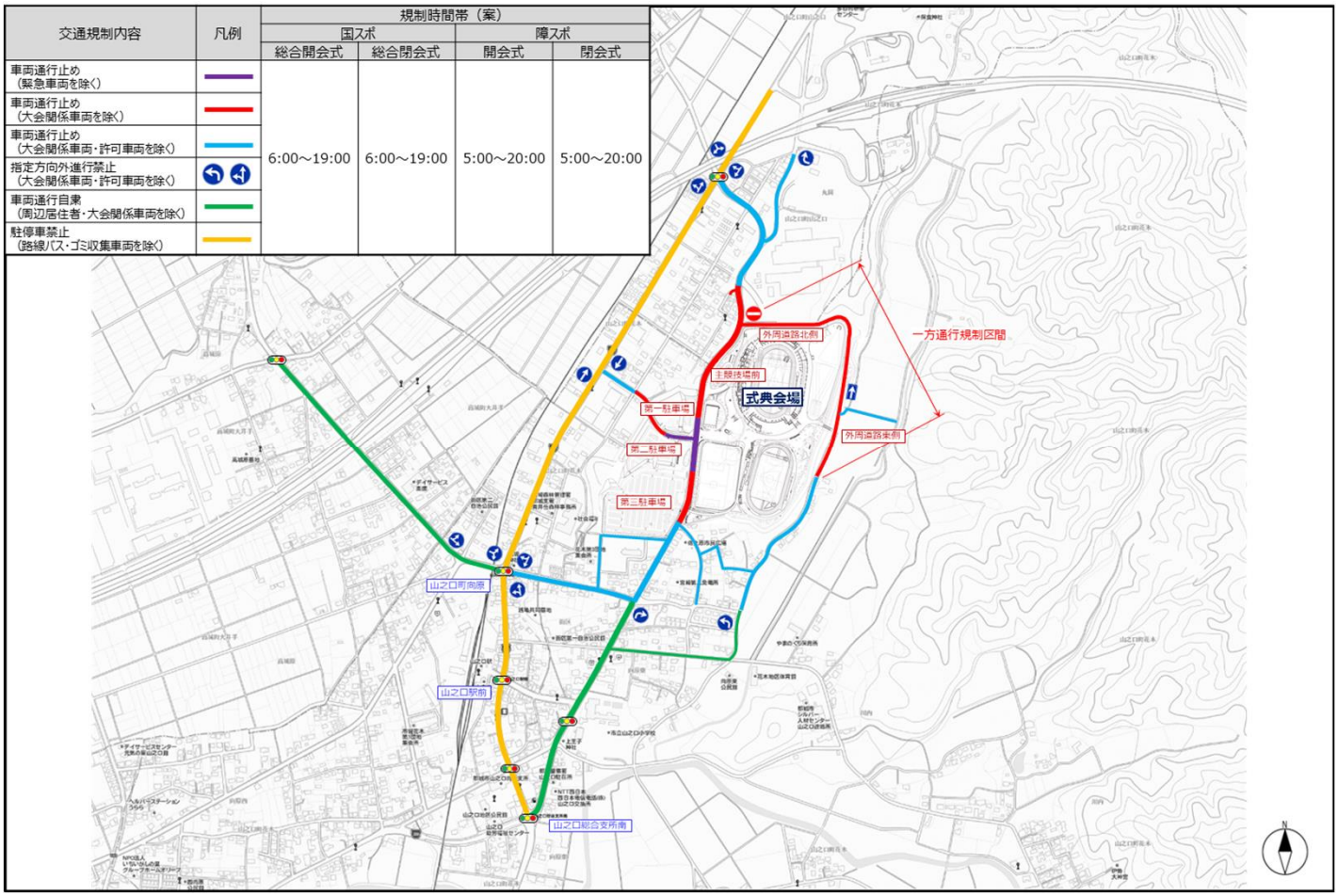
交通規制時間については先催県事例を基に以下の通り設定した。

■交通規制時間（案）

交通規制内容	規制時間（案）			
	国スポ		障スポ	
	総合開会式	総合閉会式	開会式	閉会式
車両通行止め（緊急車両を除く）	6:00～19:00	6:00~19:00	5:00~20:00	5:00～20:00
車両通行止め（大会関係車両を除く）				
車両通行止め（大会関係車両･許可車両を除く）				
指定方向外進行禁止（大会関係車両･許可車両を除く）				
車両通行自粛（周辺居住者･大会関係車両を除く）				
駐停車禁止（路線バス･ゴミ収集車両を除く）				

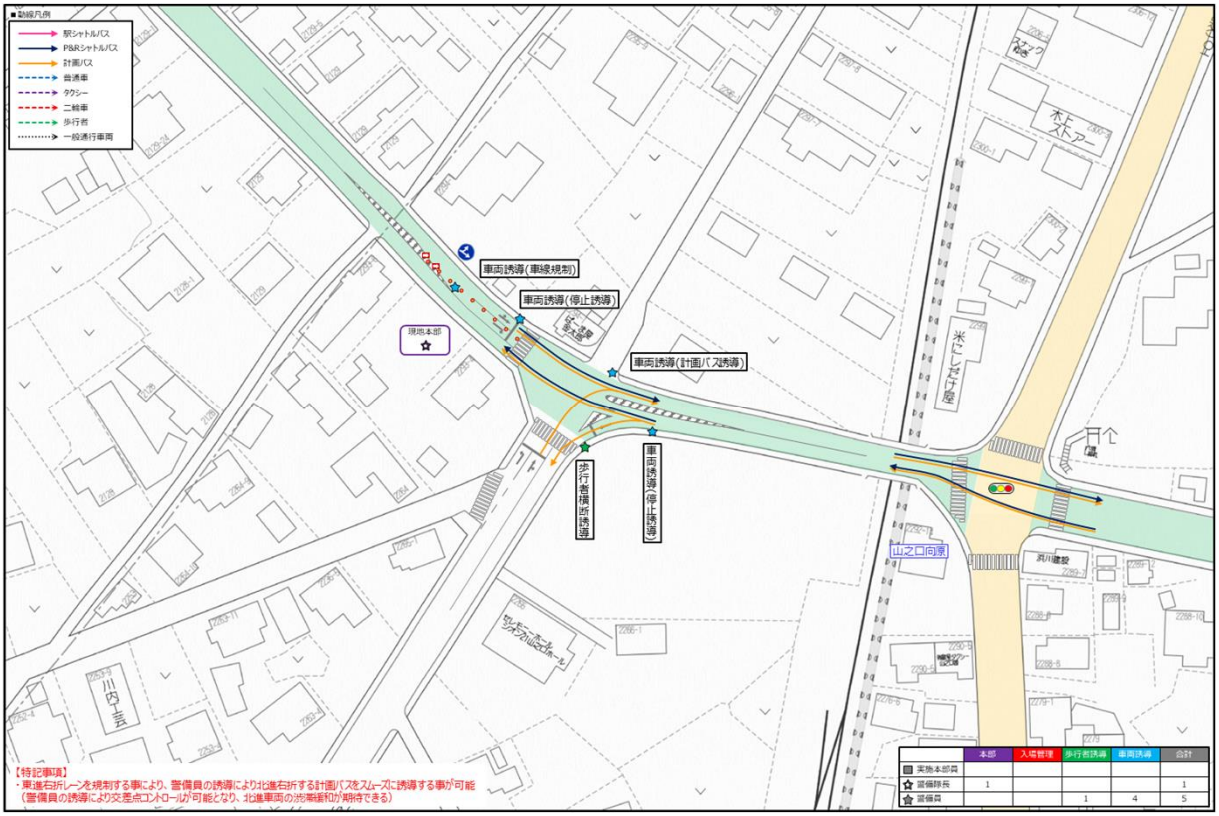
■交通規制（案）図

交通規制内容	凡例	規制時間帯（案）			
		国スポ		障スポ	
		総合開会式	総合閉会式	開会式	閉会式
車両通行止め（緊急車両を除く）		6:00～19:00	6:00～19:00	5:00～20:00	5:00～20:00
車両通行止め（大会関係車両を除く）					
車両通行止め（大会関係車両・許可車両を除く）					
指定方向外進行禁止（大会関係車両・許可車両を除く）					
車両通行目的（周辺居住者・大会関係車両を除く）					
駐停車禁止（路線バス・ゴミ収集車両を除く）					



※山之口町向原交差点の跨線橋西側交差点の規制について

信号のない交差点を計画バス・シャトルバスが多数右左折するため、下図の通り東進右折レーンを規制して警備員の誘導により交差点を北進右折する計画バスをスムーズに誘導する事が可能となる。また、西進車両についても対向右折車両が規制されているため、特に左折車両の通行がスムーズになる。



（7）今後の課題・対策

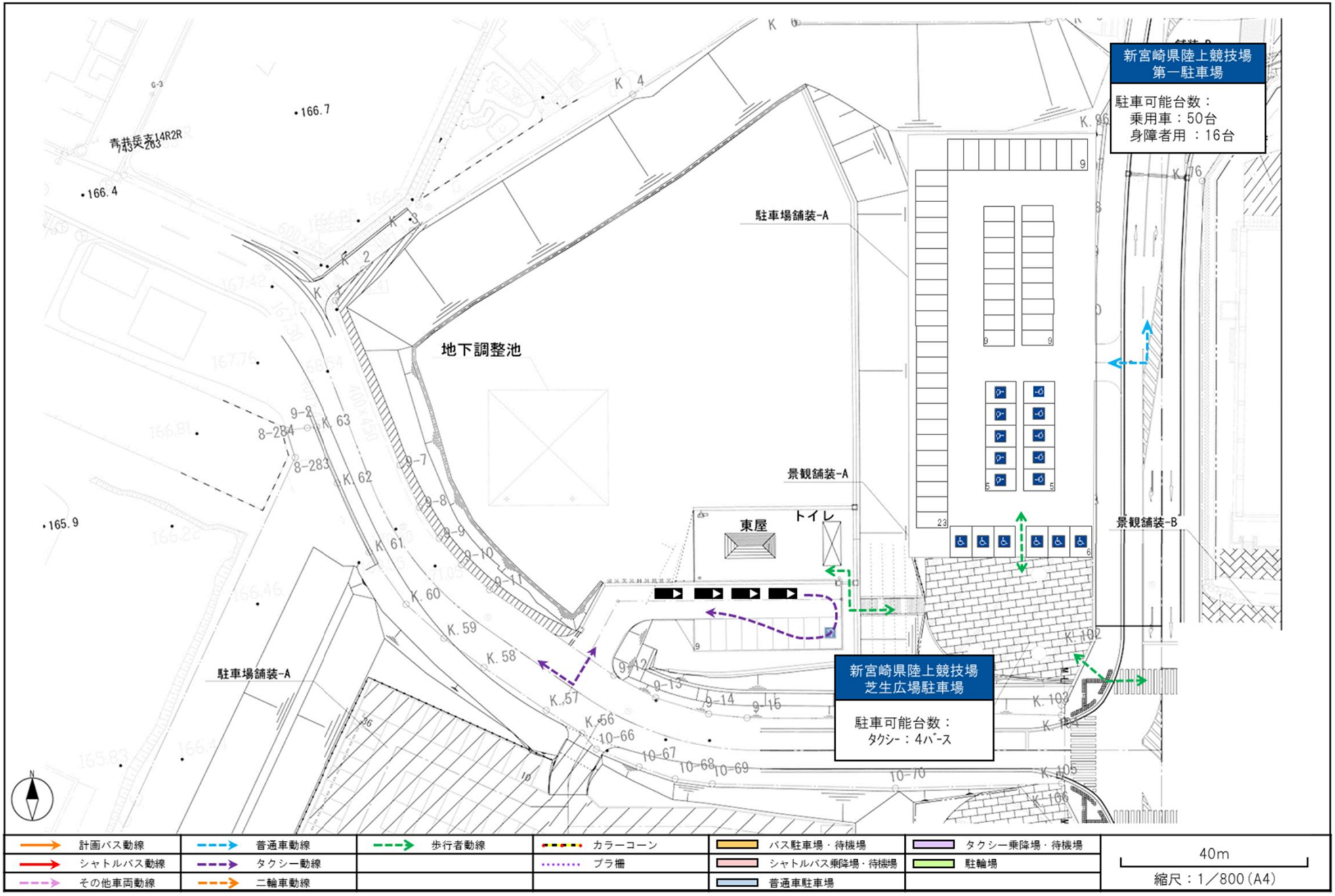
No.	課題	課題の詳細	対策案
1	会場外駐車場の確保	新宮崎県陸上競技場内で駐車できる台数が限られているため、会場外に臨時の駐車場を設定する必要があるが、会場周辺に県有地・市有地が少なく民間企業等の駐車場を利用する必要がある。また、P&R駐車場及びバス待機場についても民間企業所有地が含まれるため、借用交渉が必要である。	駐車場の借用交渉を進めるとともに、借用状況に応じて代替地の検討が必要である。また、会場内及びその周辺に駐車する輸送対象者については、会場周辺混雑緩和の観点からも、駐車台数を限定し、可能な限りP&R駐車場の利用を関係部署と調整する必要がある。会場内駐車場についてはゾーニング計画次第で会場内駐車場の一部が利用不可になる場合があるため、会場整備チームとの連携も重要である。
2	総合閉会式日の駐車場運営・確保	総合閉会式日に都城市が運営する陸上競技が実施される場合、会場内駐車場について陸上競技会関係者も駐車することになるため、駐車場が不足する可能性がある。また、閉会式日は平日であるため、民間企業等の駐車場が借用できない可能性があり駐車場が不足する可能性がある。	閉会式日も含めた駐車場の借用交渉を進めるとともに都城市が計画する駐車場利用計画との調整が必要である。 〇調整が必要な項目 ・駐車場の利用範囲 →駐車場ごとに式典関係者用と陸上競技会関係者用で分けることが望ましいが、現状大型バス駐車駐車場が第三駐車場のみである。そのため第三駐車場については駐車場内で利用範囲を分けることが想定される。 ・会場周辺動線 ・閉会式日の交通規制 ・タクシー乗降場の設置場所 ・総合閉会式に参加する陸上競技選手団の輸送
3	バス輸送運営上の課題	現状計画バス等大型車両の駐車場が第三駐車場しかなく、計画バスの大多数及び全てのシャトルバスが第三駐車場に集中する。また、計画バスについては2回転で運用するため、さらに第三駐車場への入出庫台数が増える。	会場周辺に大型バス駐車場の確保、もしくは式典会場駐車場の整備完了後、シャトルバス乗降場の設置場所・入出庫動線について再検証が必要である。第三駐車場内で計画バス駐車場とシャトルバス乗降場を共用する場合は、入出庫動線を分けることが望ましい。第三駐車場については輸送運営が複雑であるため、入出庫口周辺や駐車場内に警備員・運行管理要員を適切に配置し、迅速な車両誘導・歩行者誘導を実施することが必須である。
4	バス輸送ルート上の課題	山之口町向原交差点の跨線橋西側交差点から第三駐車場までの経路が都城ICからの計画バスルート・高城運動公園やJA都城本所からのP&Rシャトルバスルート・観音池公園や高城生涯学習センターなどの計画バス待機場の回送ルートと重なっている。また、第三駐車場からの退出ルートも第三駐車場南西にある市道街区117号から三股高城線へ右左折して退出するルートのため、特に解散時において交通混雑が想定される。	時間帯によって山之口町向原交差点から第三駐車場までの道路において一般車両の交通規制を行い、バスが円滑に通行できるよう対策する必要がある。また、市道街区117号と三股高城線との交差点においては交通警備員を配置し、第三駐車場からの退出車両の誘導を行う必要がある。
5	公共交通機関輸送力の課題	最寄駅である山之口駅・都城駅を発着する日豊本線が1時間に1便程度であり、輸送力が少ない。特に解散時においては短時間で多くの一般観覧者等が退場するため、予定していた便に乗り切れず駅構内に滞留してしまう可能性がある。	JRへの増便・増結交渉を進めるとともに、鉄道輸送力に合わせたシャトルバスの運行スケジュールを設定することで駅混雑を緩和する。ただし山之口駅までは徒歩移動が可能な距離であるため、徒歩移動者とシャトルバス利用者の鉄道利用時間帯が重なり、駅構内が混雑する可能性が高い。そのため式典終了後も式典会場への残留を促す対策を検討する必要がある（おもてなし広場への誘導など）。また、参集・解散のピーク時間帯においてはシャトルバスの利用者を観覧者に限定し、その他の大会関係者についてはピーク時間帯以外での利用を設定するなどの分散案を検討する必要がある。

巻末①　駐車場・乗降場利用計画図面

■巻末①目次

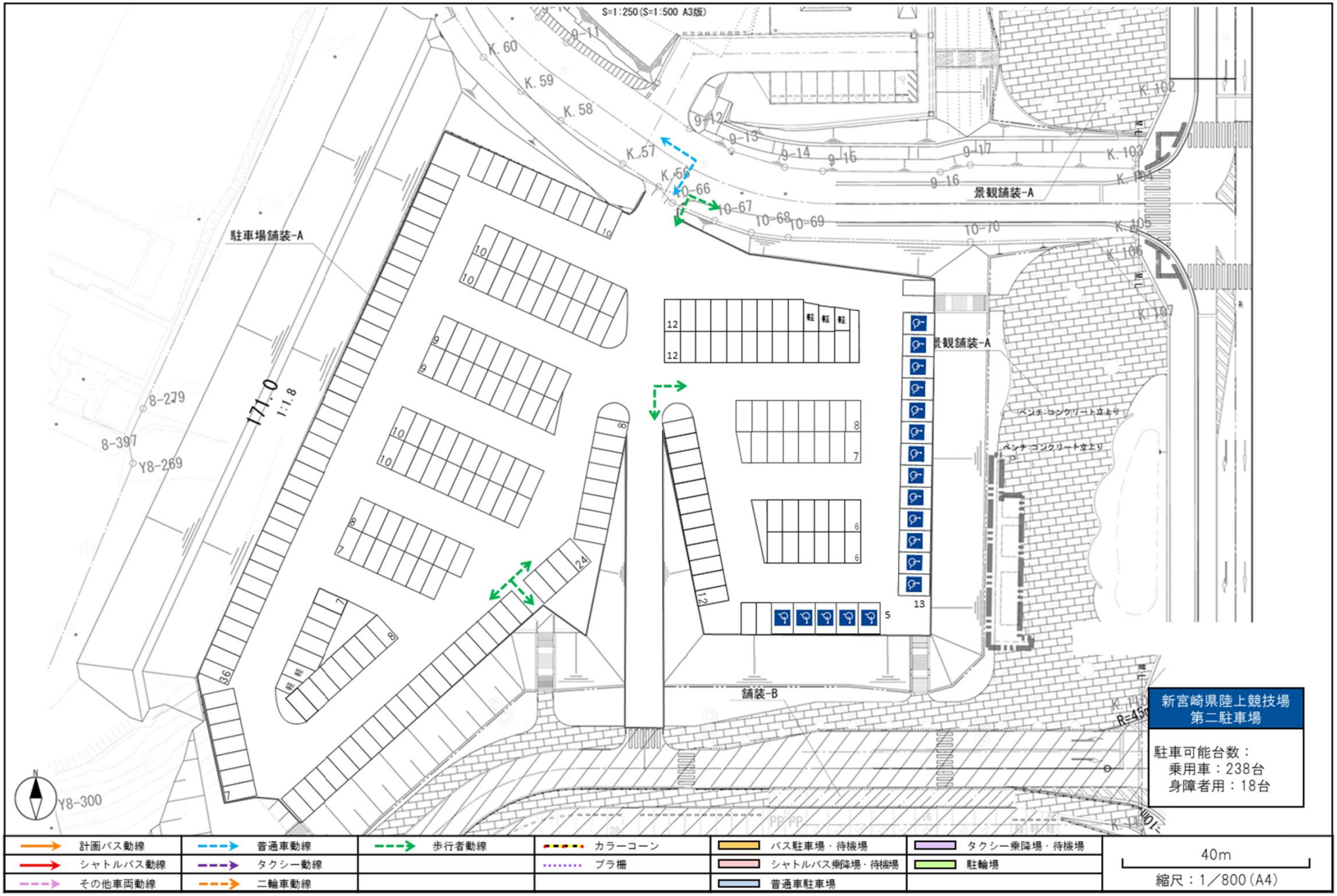
区分	管理No.	駐車場・乗降場名称	掲載頁
会場内駐車場	1	新宮崎県陸上競技場　第一駐車場	巻末 － 3
	2	新宮崎県陸上競技場　芝生広場駐車場	
	3	新宮崎県陸上競技場　第二駐車場	巻末 － 4
	4	新宮崎県陸上競技場　第三駐車場北	巻末 － 6
	5	新宮崎県陸上競技場　第三駐車場南	
	6	新宮崎県陸上競技場　主競技場前駐車場	巻末 － 7
	7	新宮崎県陸上競技場　外周道路北側	巻末 － 8
	8	新宮崎県陸上競技場　外周道路東側	巻末 － 9
	9	新宮崎県陸上競技場　調整池駐車場	巻末 － 10
徒歩圏内駐車場	11	創宮株式会社駐車場	巻末 － 11
	12	創宮株式会社管理地A	巻末 － 12
	13	双信パワーテック駐車場	巻末 － 13
	14	創宮株式会社管理地B	
	15	グリーン商事管理地	巻末 － 14
	16	ナンテック株式会社都城工場駐車場	巻末 － 15
	17	花木地区体育館駐車場	巻末 － 16
	18	社会福祉協議会駐車場	巻末 － 17
	19	JA都城山之口支所駐車場	巻末 － 18
	20	都城市山之口総合センター	巻末 － 19
	21	ローソン横民有地	巻末 － 20
	22	ローソン山之口町花木店	
駅・P&Rシャトルバス乗降場・駐車場	41	都城駅	巻末 － 21
	42	山之口駅	巻末 － 22
	43	高城運動公園	巻末 － 23
	44	都城市公設地方卸売市場	巻末 － 28
	45	JA都城本所	巻末 － 32
バス待機場	51	高城観音池公園	巻末 － 33
	52	都城市高城生涯学習センター	巻末 － 38
	53	都城東高等学校	巻末 － 39

01.新宮崎県陸上競技場　第一駐車場/02.新宮崎県陸上競技場　芝生広場駐車場



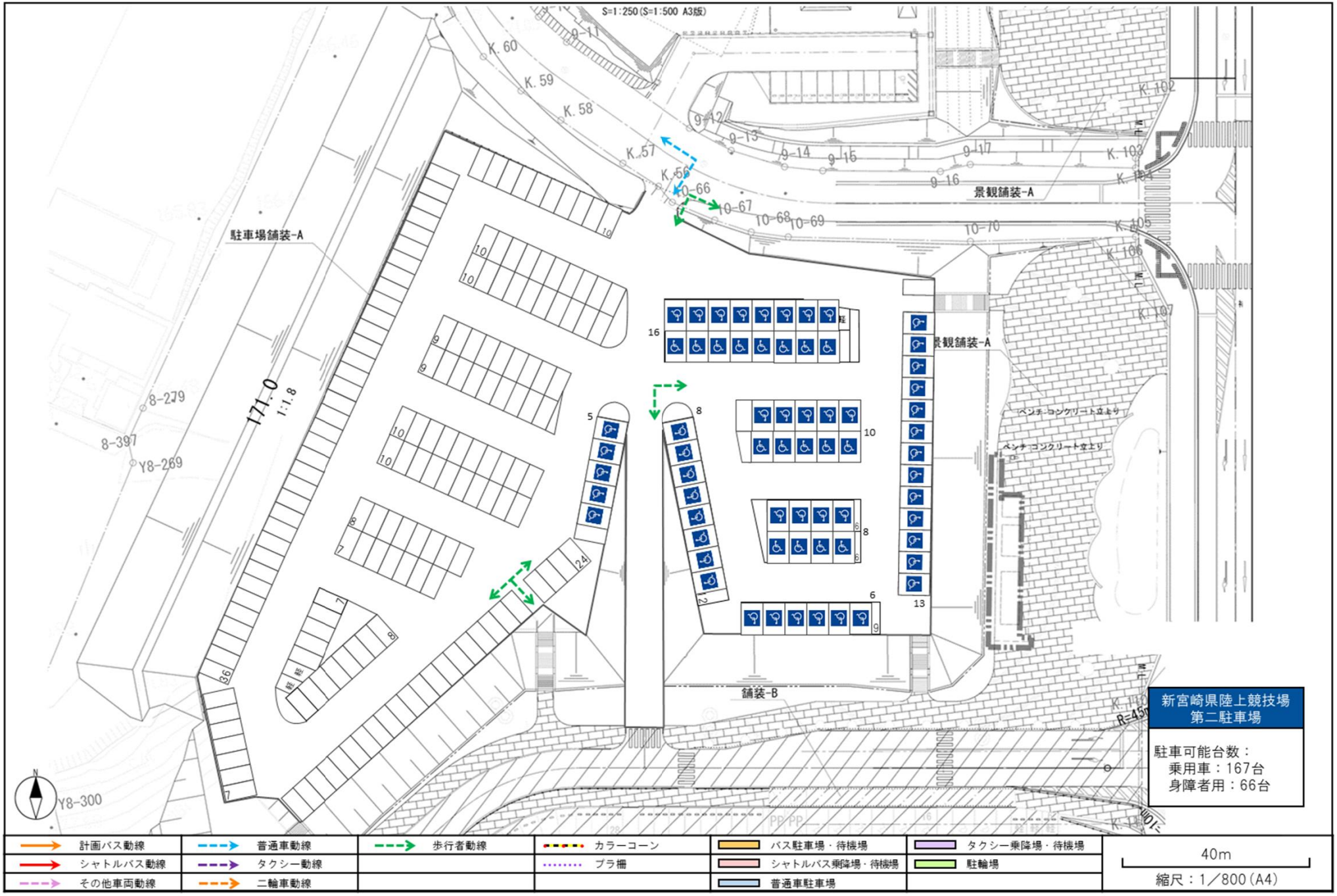
02.新宮崎県陸上競技場　第二駐車場（国スポ総合開・閉会式）

駐車場計画02-01



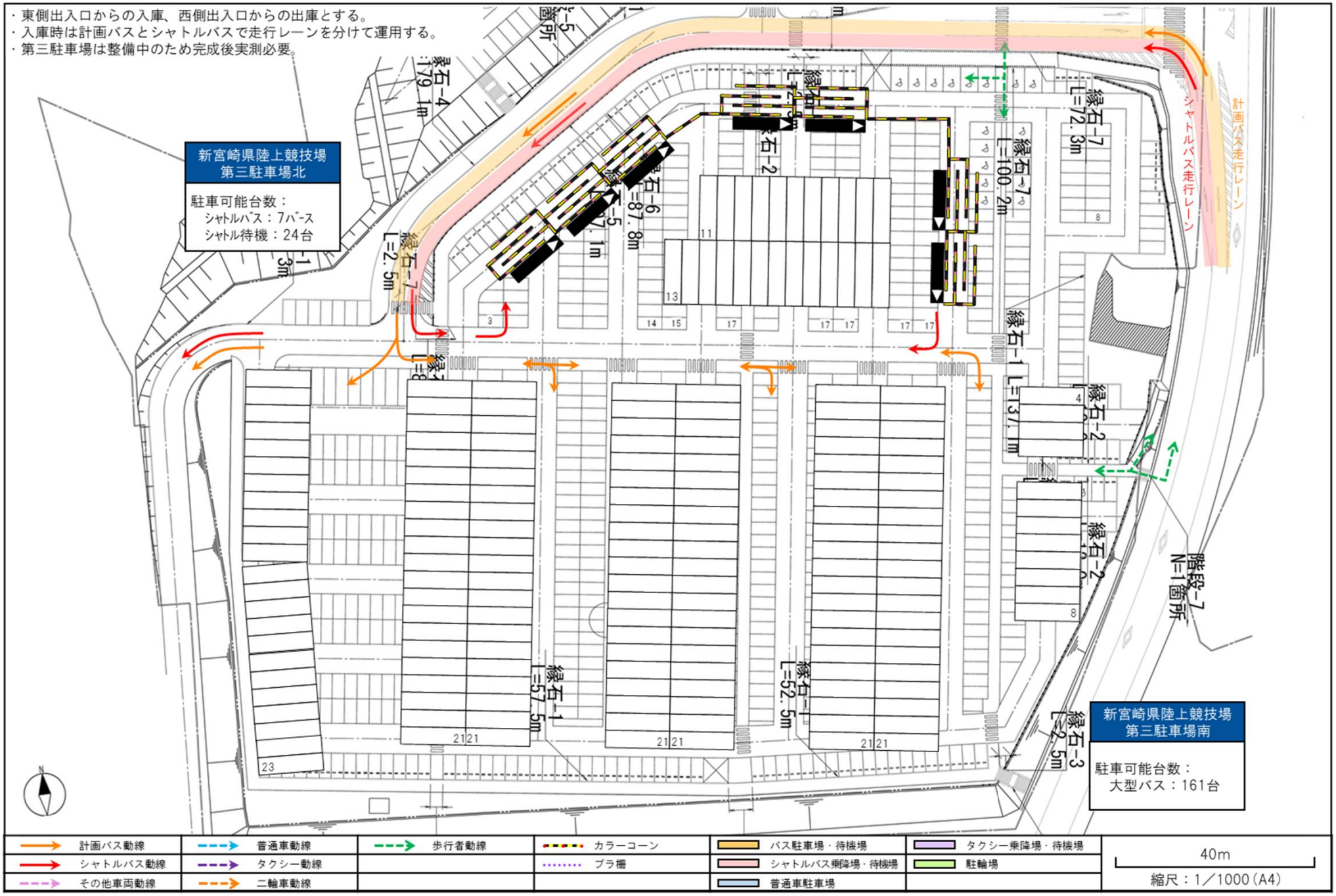
02.新宮崎県陸上競技場　第二駐車場（障スポ開・閉会式）

駐車場計画02-02

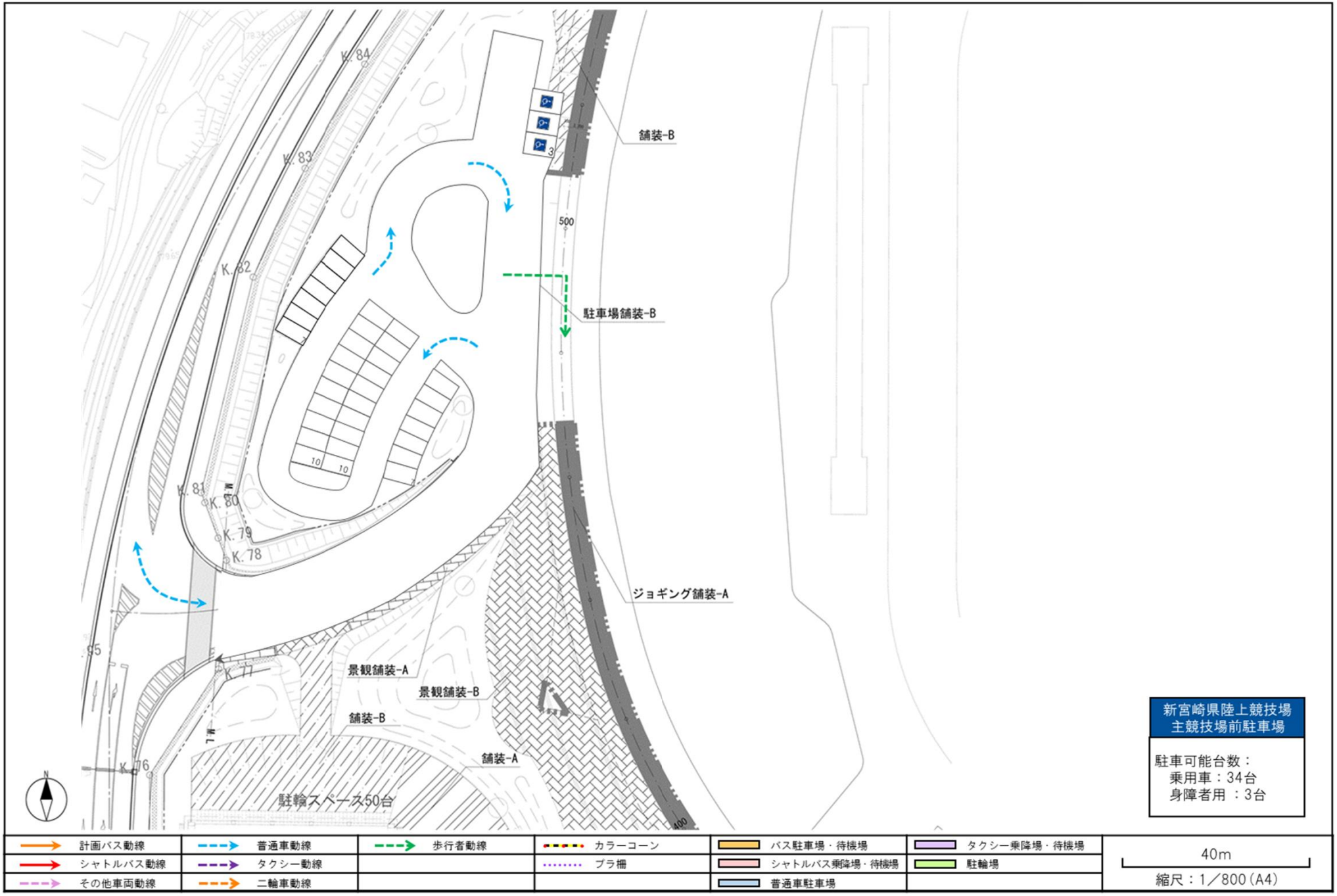


03.新宮崎県陸上競技場　第三駐車場北/04.新宮崎県陸上競技場　第三駐車場南

・東側出入口からの入庫、西側出入口からの出庫とする。
・入庫時は計画バスとシャトルバスで走行レーンを分けて運用する。
・第三駐車場は整備中のため完成後実測必要。

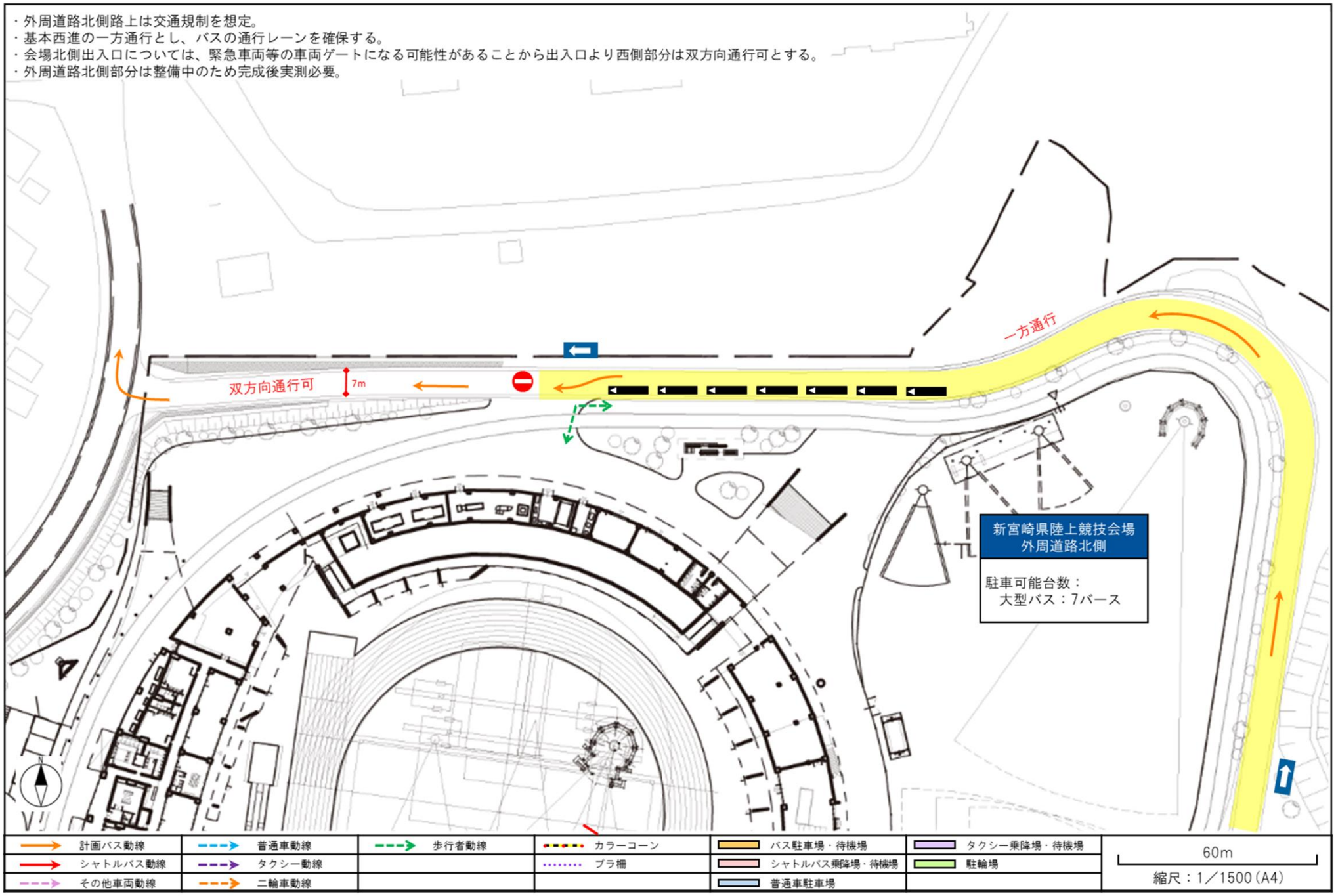


05.新宮崎県陸上競技場　主競技場前駐車場



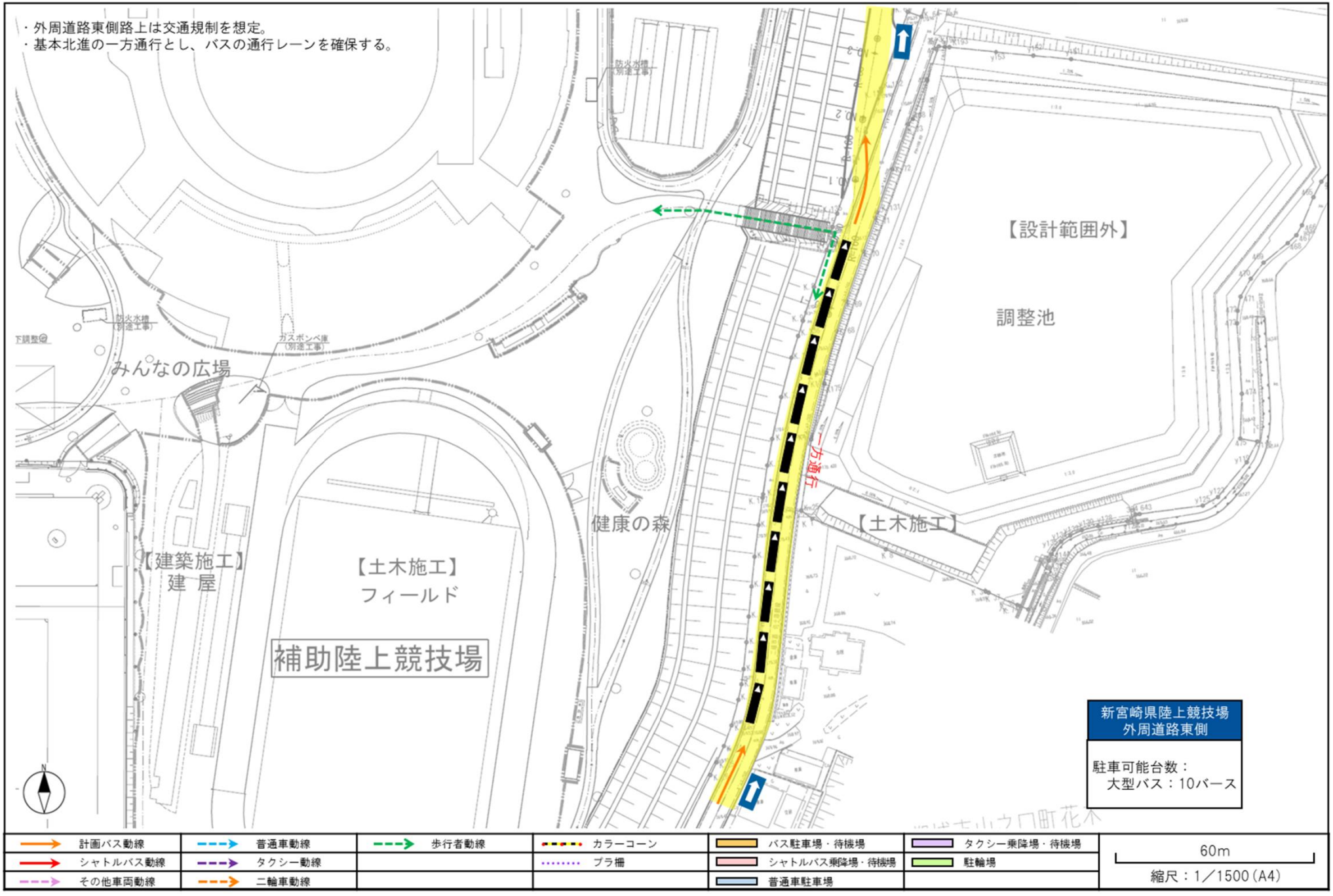
07.新宮崎県陸上競技場　外周道路北側

・外周道路北側路上は交通規制を想定。
・基本西進の一方通行とし、バスの通行レーンを確保する。
・会場北側出入口については、緊急車両等の車両ゲートになる可能性があることから出入口より西側部分は双方向通行可とする。
・外周道路北側部分は整備中のため完成後実測必要。

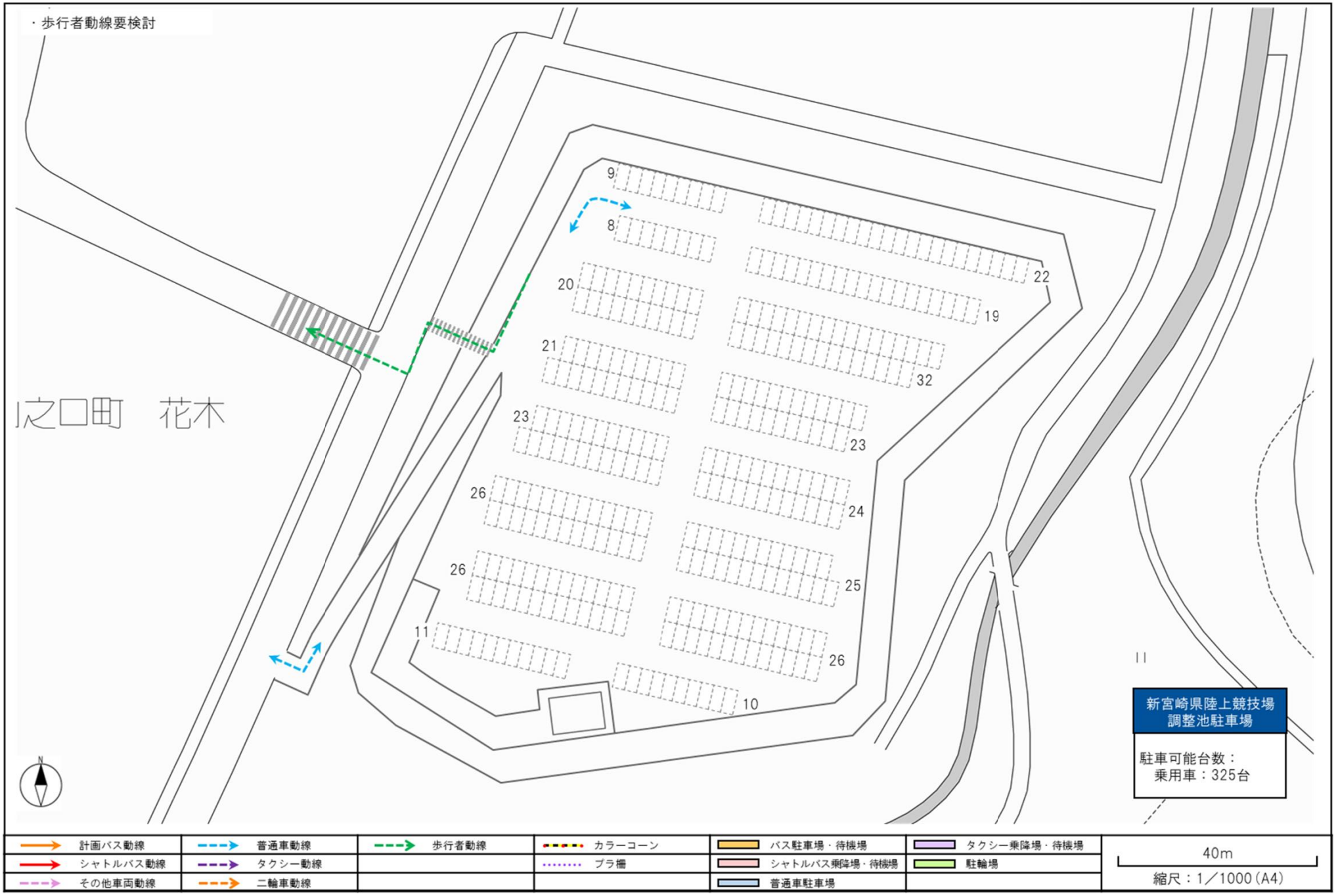


08.新宮崎県陸上競技場　外周道路東側

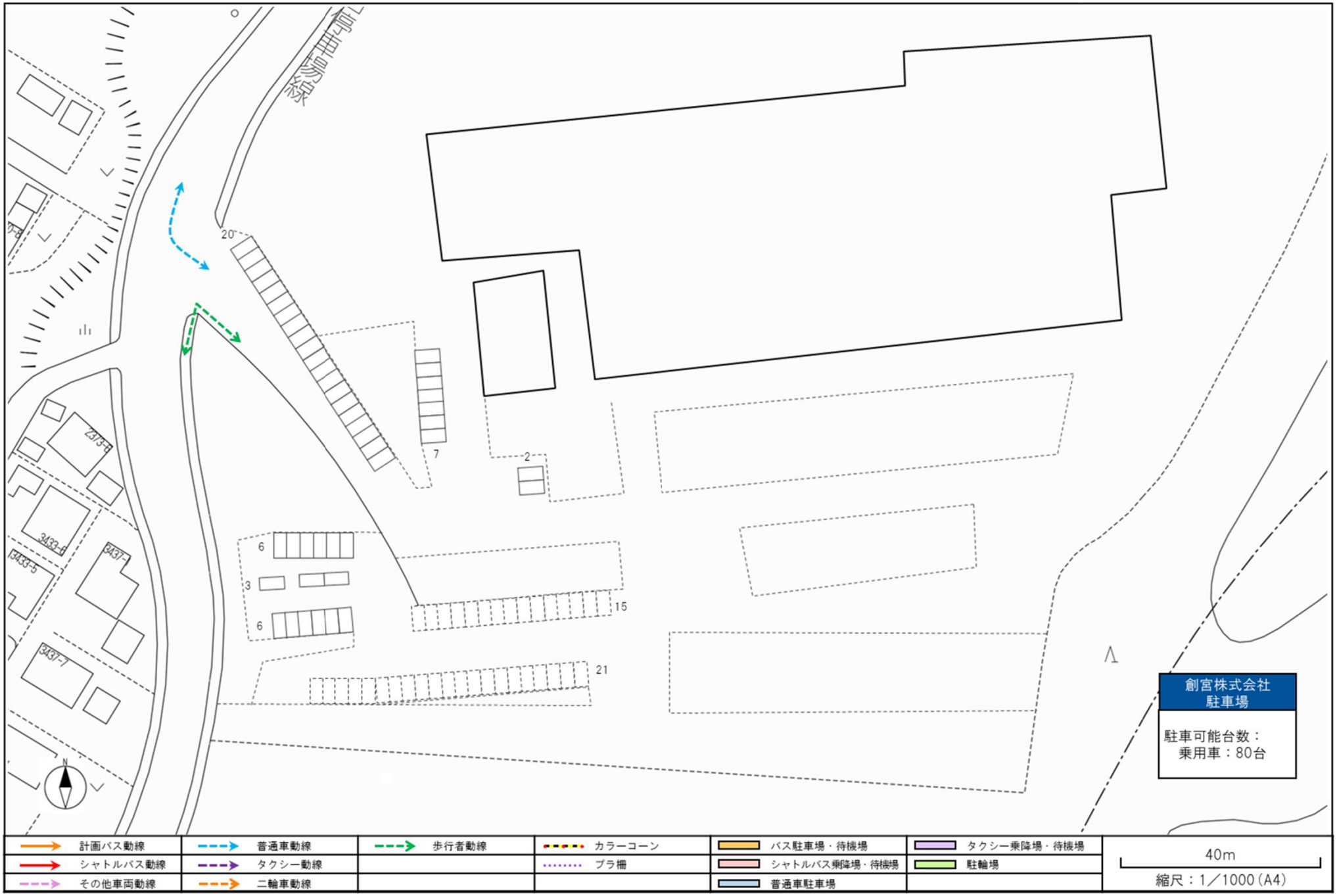
・外周道路東側路上は交通規制を想定。
・基本北進の一方通行とし、バスの通行レーンを確保する。



09.新宮崎県陸上競技場　調整池駐車場

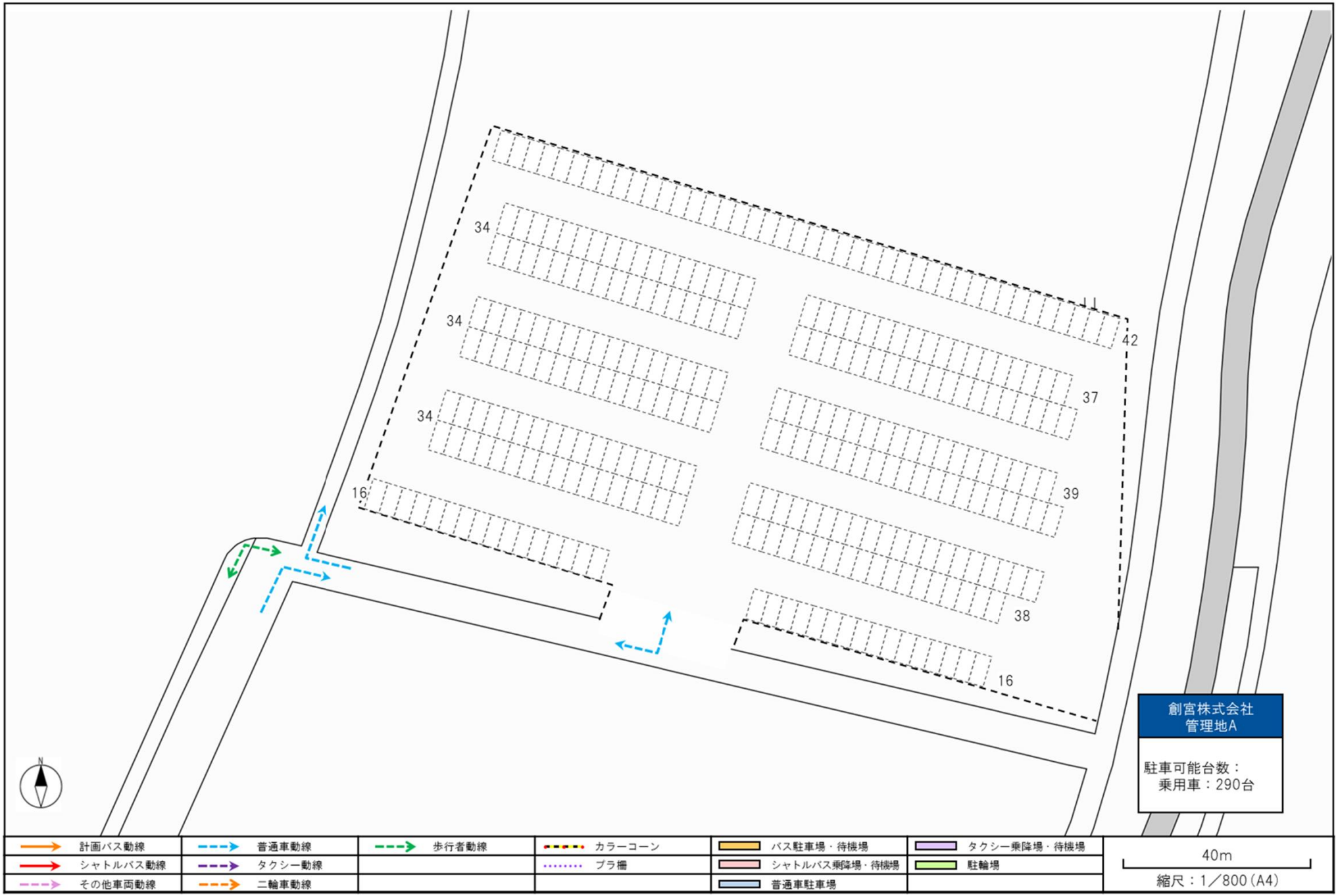


11.創宮株式会社駐車場

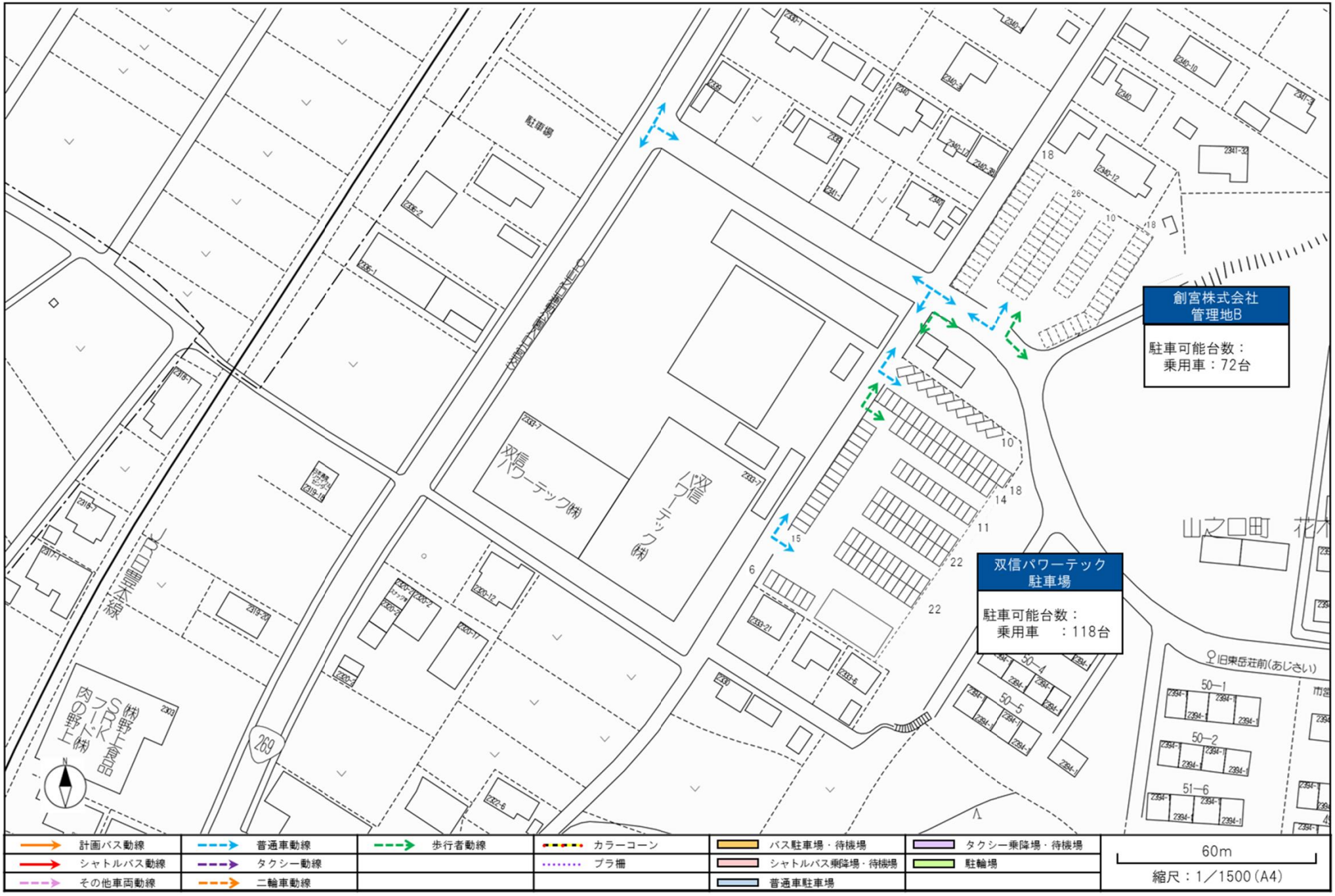


12.創宮株式会社管理地Ａ

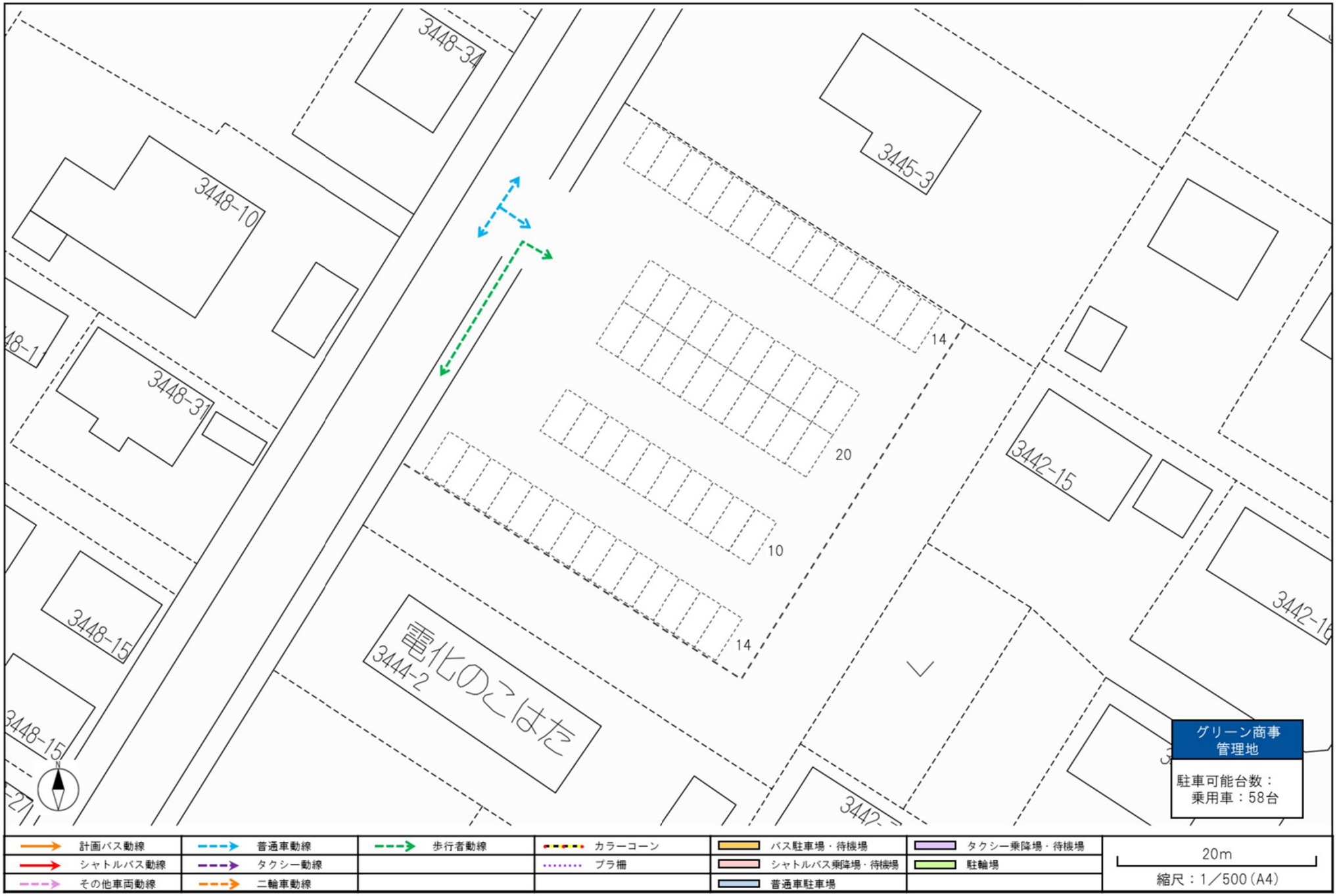
駐車場計画12



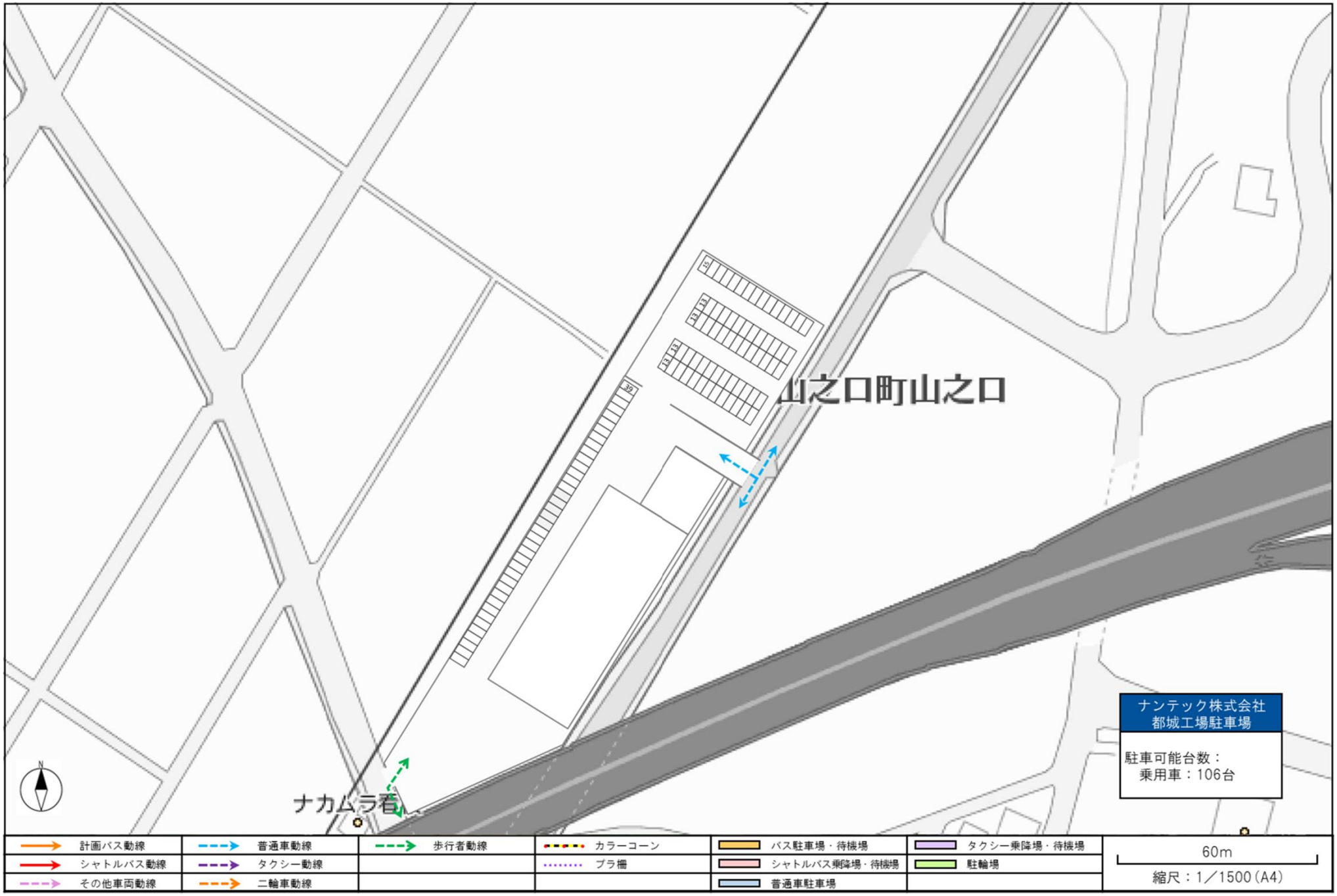
13.双信パワーテック駐車場/14.創宮株式会社管理地Ｂ



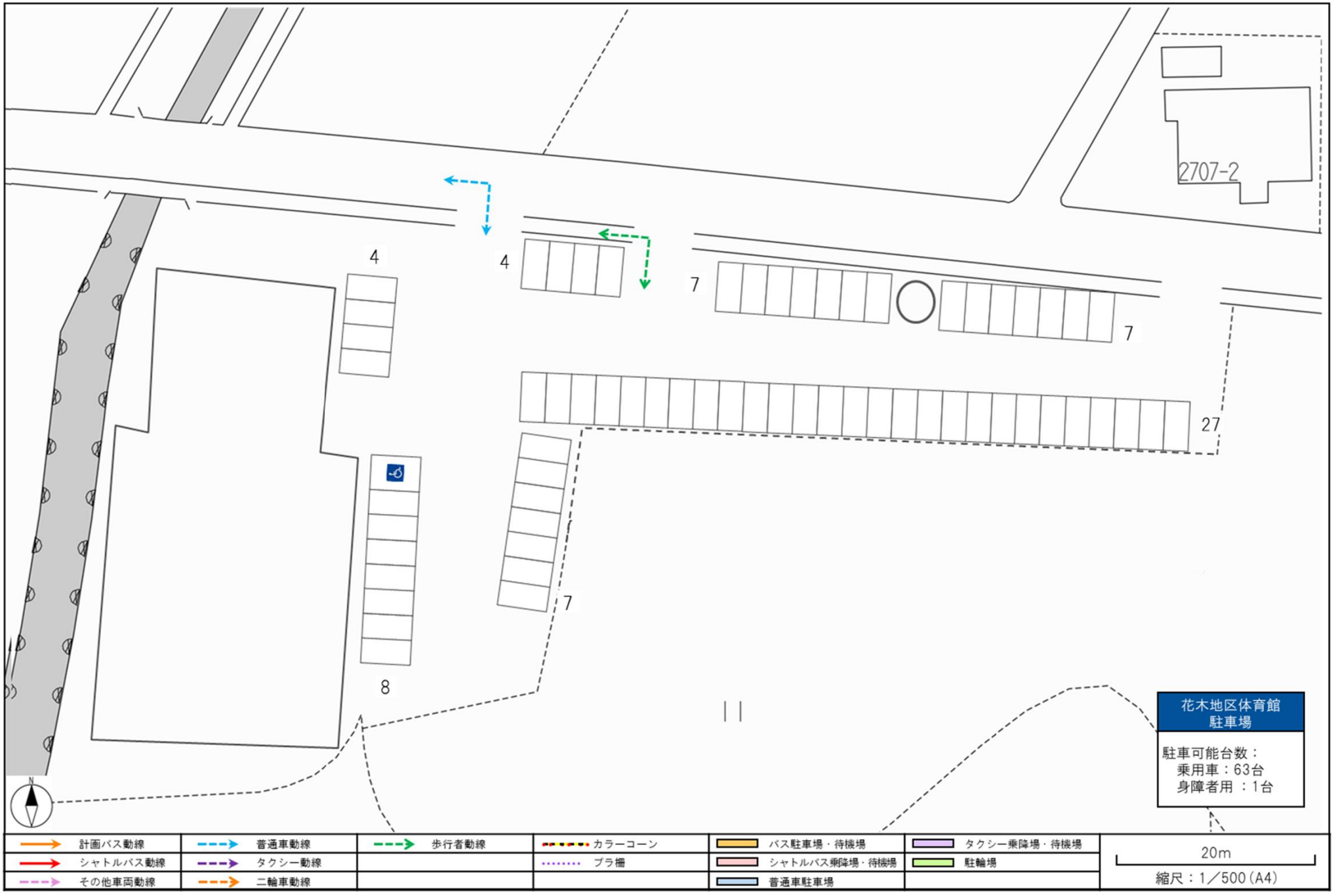
14.グリーン商事管理地



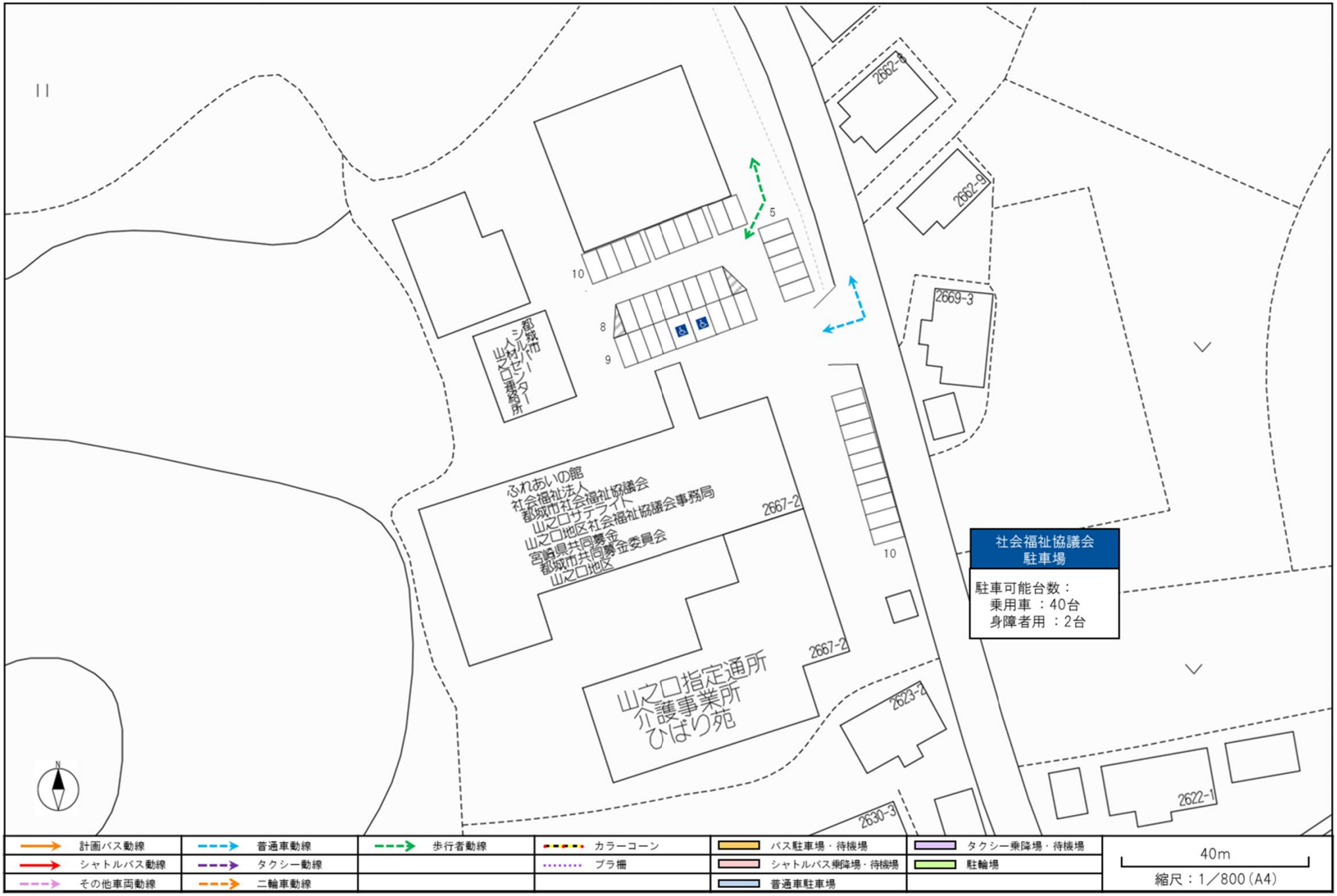
16.ナンテック株式会社都城工場駐車場



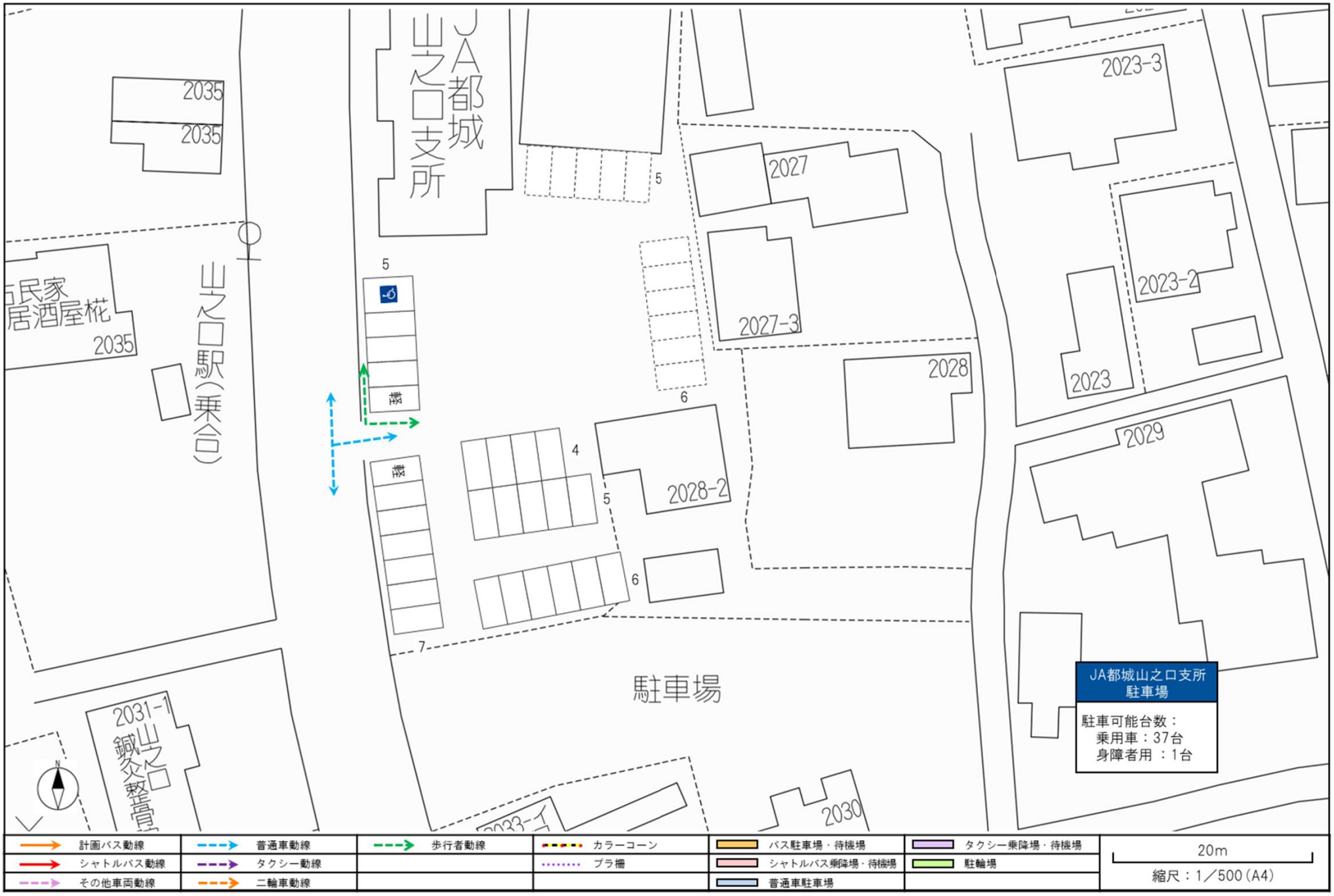
17.花木地区体育館駐車場



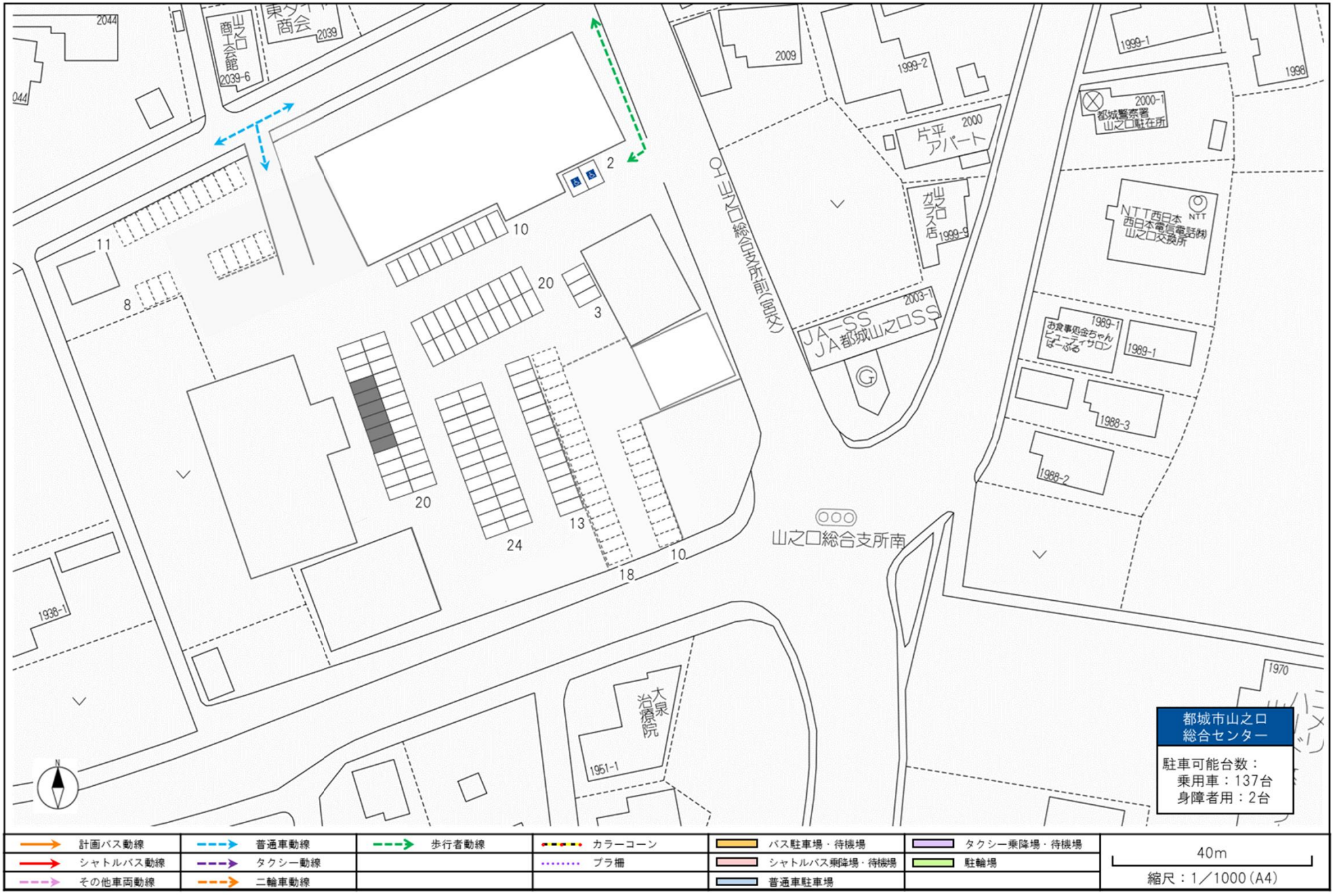
18.社会福祉協議会駐車場



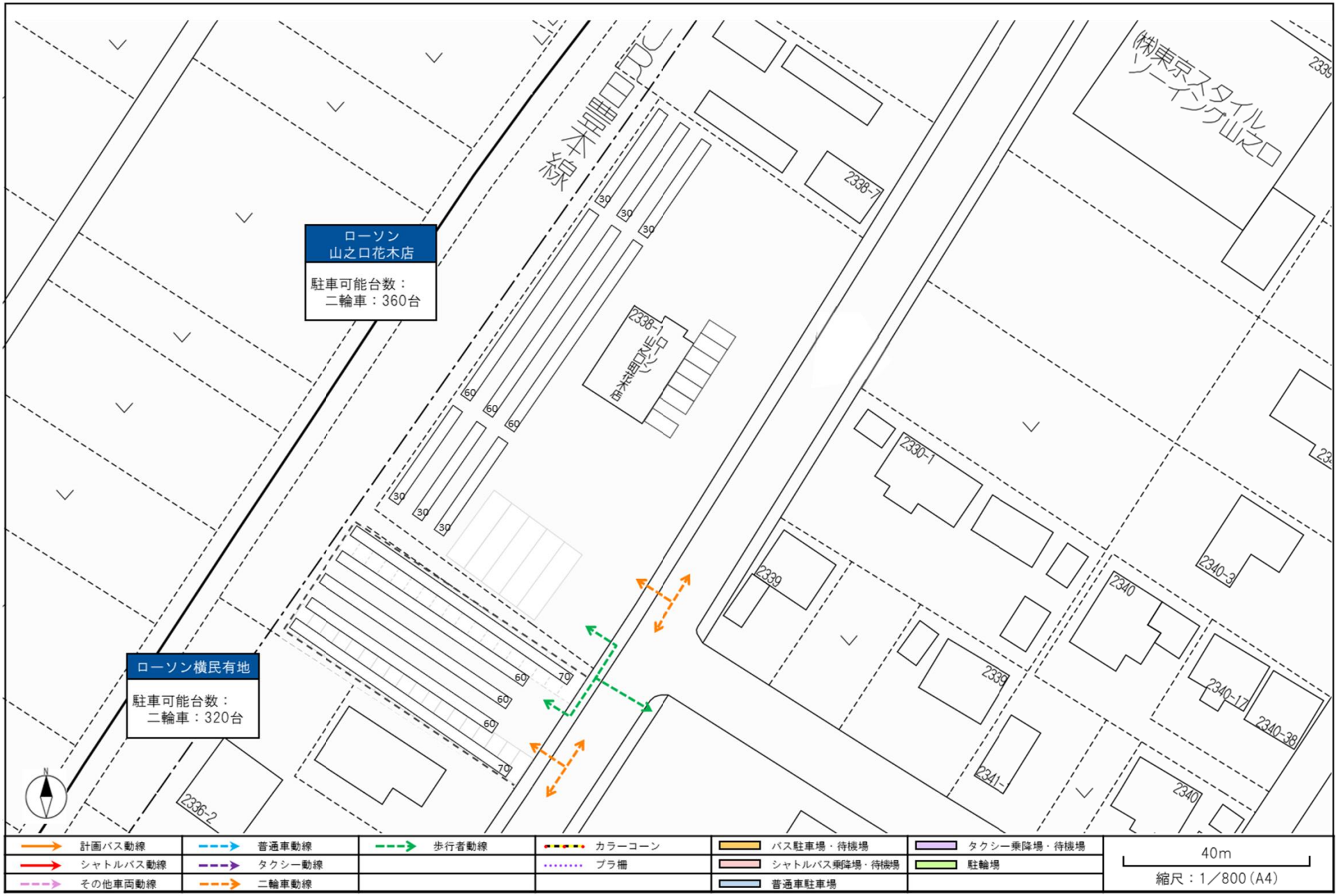
19.JA都城山之口支所駐車場



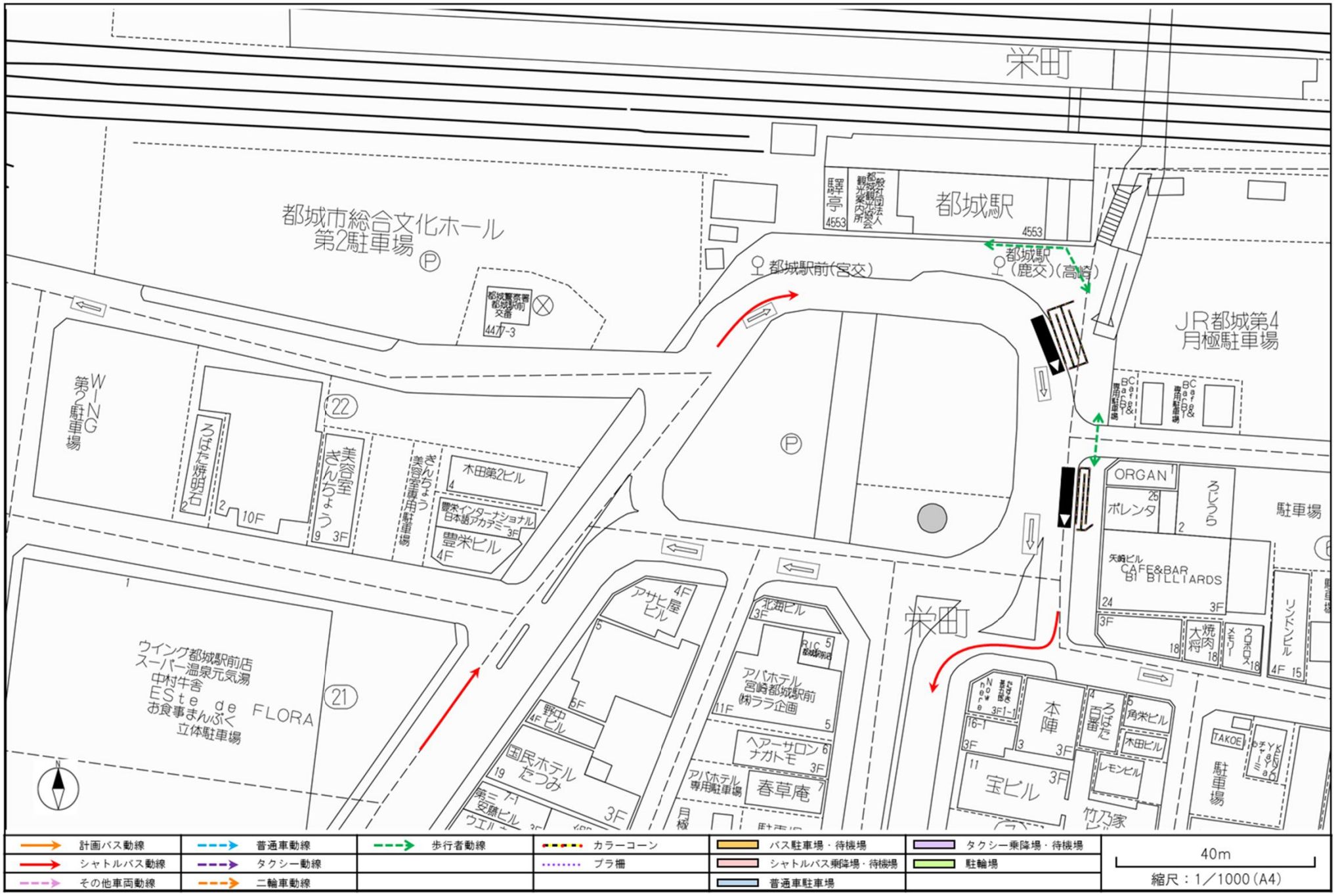
20.都城市山之口総合センター



21.ローソン山之口町花木店/22.ローソン横民有地

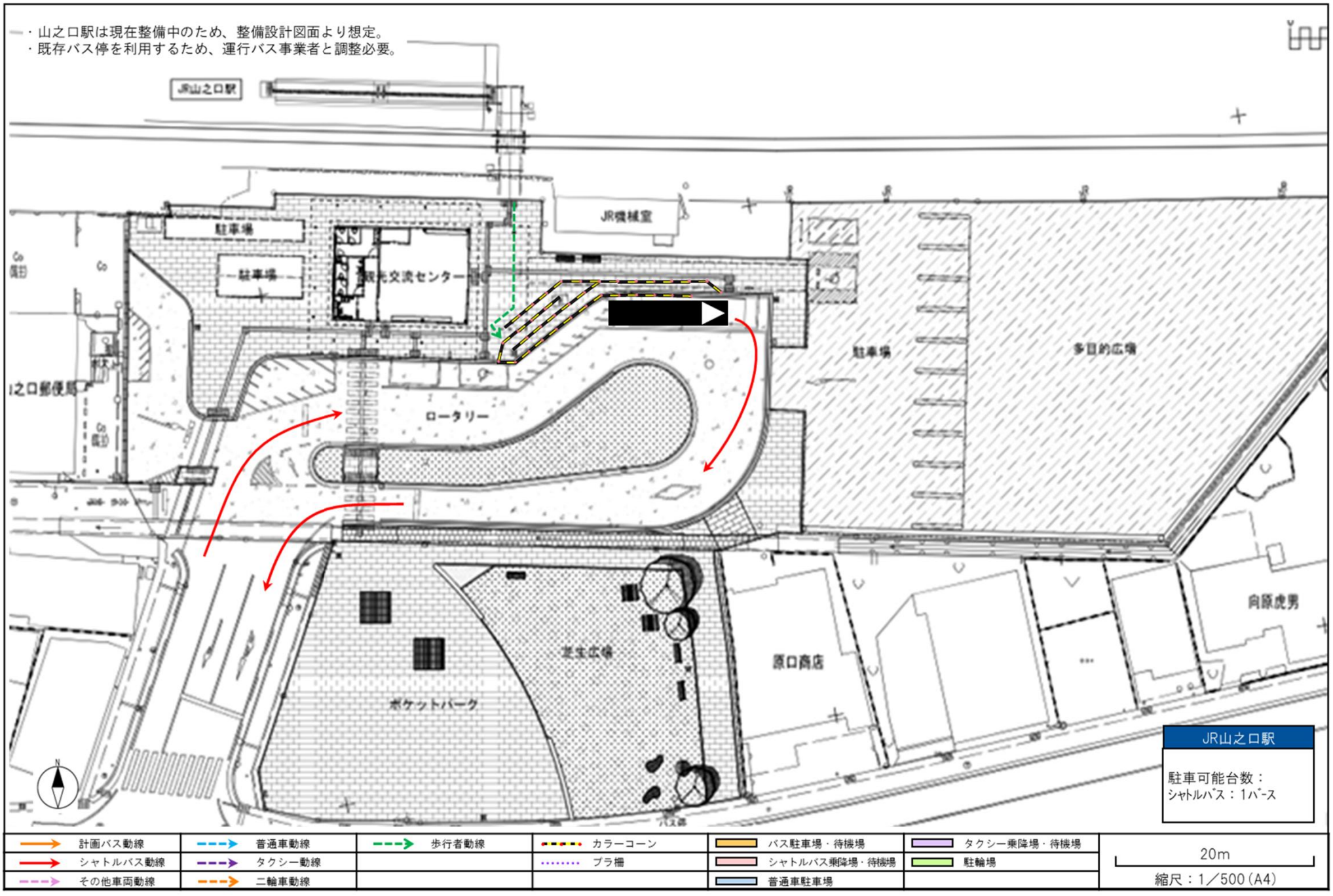


41.JR都城駅

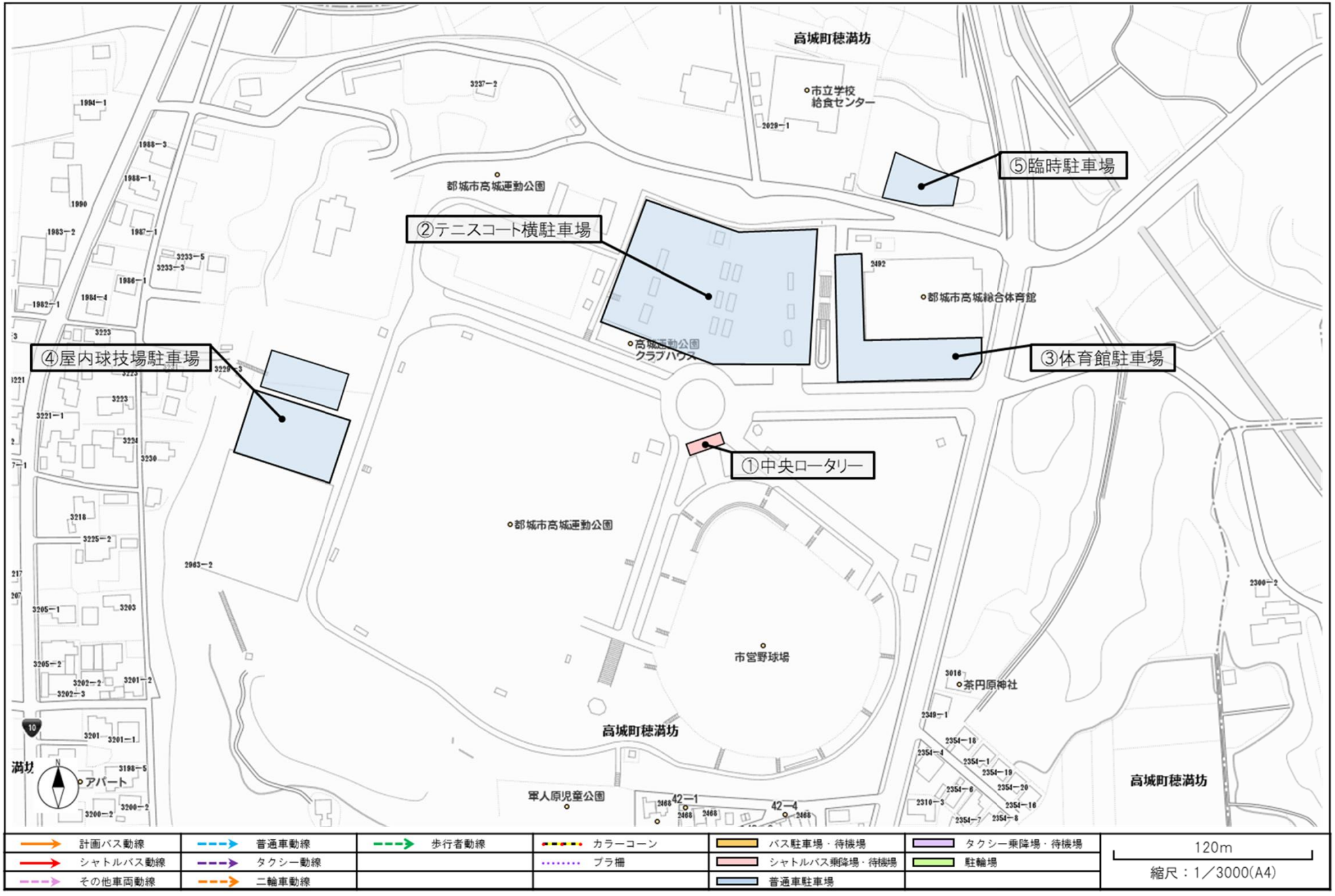

栄町
都城市総合文化ホール
第2駐車場 Ⓟ
都城駅
4553
都城駅前(宮交)
都城駅
(鹿交)(高崎)
JR都城第4
月極駐車場
WING
第2駐車場
ろばた焼明石
美容室
ぎんちょう
木田第2ビル
豊栄インターナショナル
日本語アカデミー
豊栄ビル
4F
ORGAN
ポレンタ
ろじうら
駐車場
矢崎ビル
CAFE&BAR
BI BILLIARDS
焼肉
大将
クロス
メモリー
リンドンビル
ウイング都城駅前店
スーパー温泉元気湯
中村牛舎
ESTe de FLORA
お食事まんぷく
立体駐車場
アサヒ屋
ビル
北海ビル
アパホテル
宮崎都城駅前
㈱ララ企画
ヘアーサロン
ナガトモ
春草庵
国民ホテル
たつみ
野中
4F ビル
アパホテル
専用駐車場
栄町
本陣
宝ビル
竹乃家
角栄ビル
木田ビル
レモンビル
TAKOE
駐車場
計画バス動線
シャトルバス動線
その他車両動線
普通車動線
タクシー動線
二輪車動線
歩行者動線
カラーコーン
プラ柵
バス駐車場・待機場
シャトルバス乗降場・待機場
普通車駐車場
タクシー乗降場・待機場
駐輪場
40m
縮尺：1／1000（A4）

42.JR山之口駅

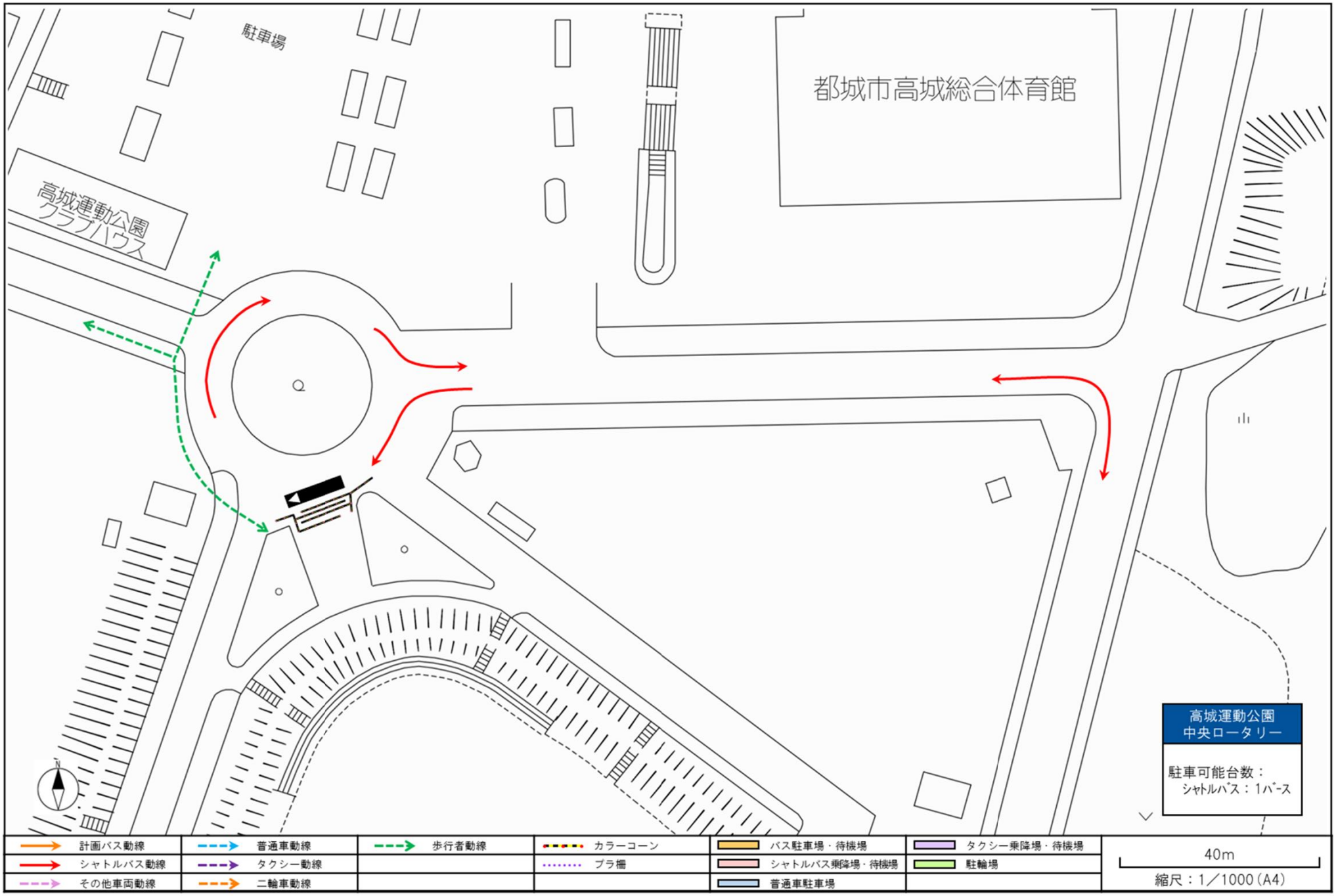
・山之口駅は現在整備中のため、整備設計図面より想定。
・既存バス停を利用するため、運行バス事業者と調整必要。



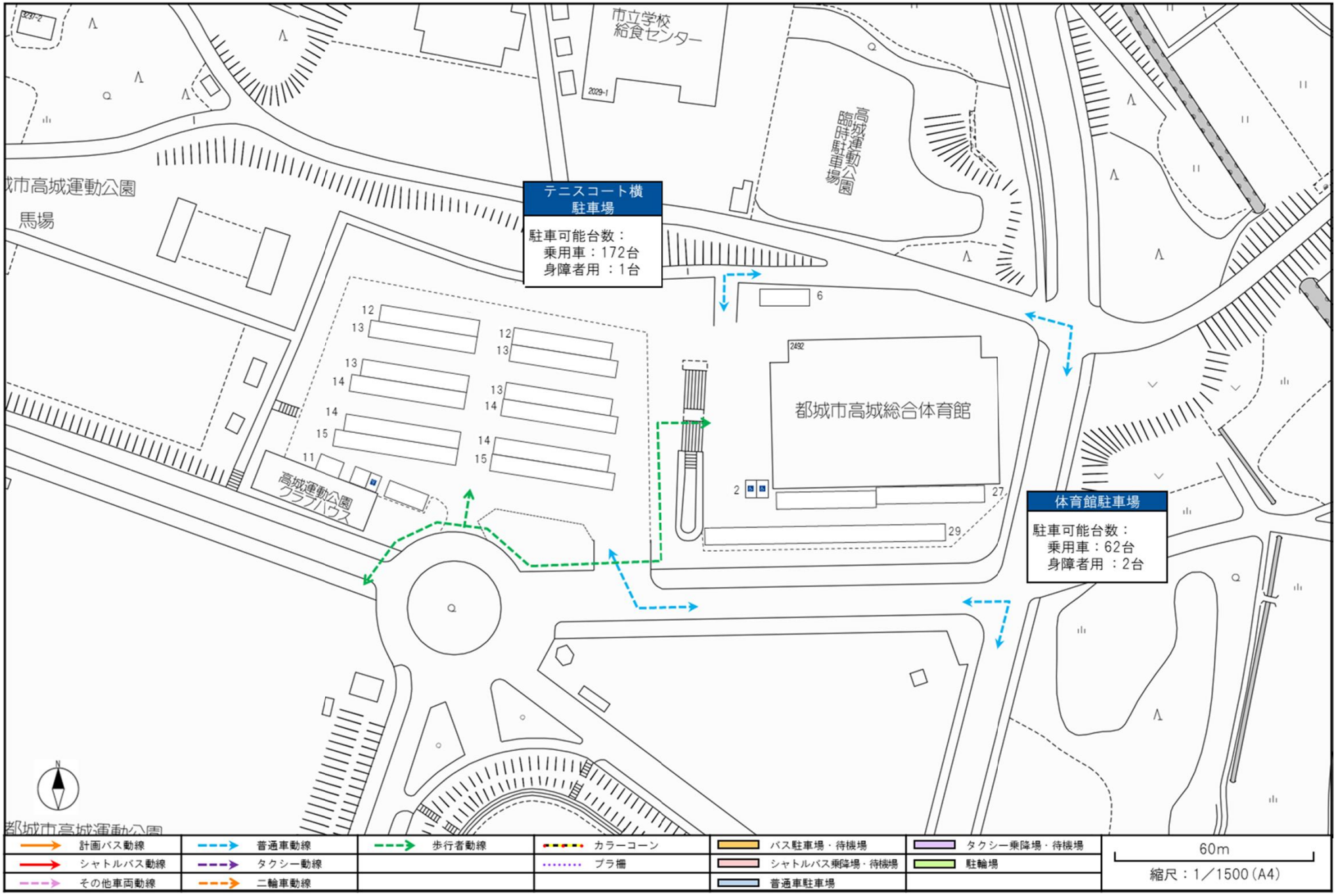
43.高城運動公園全体図



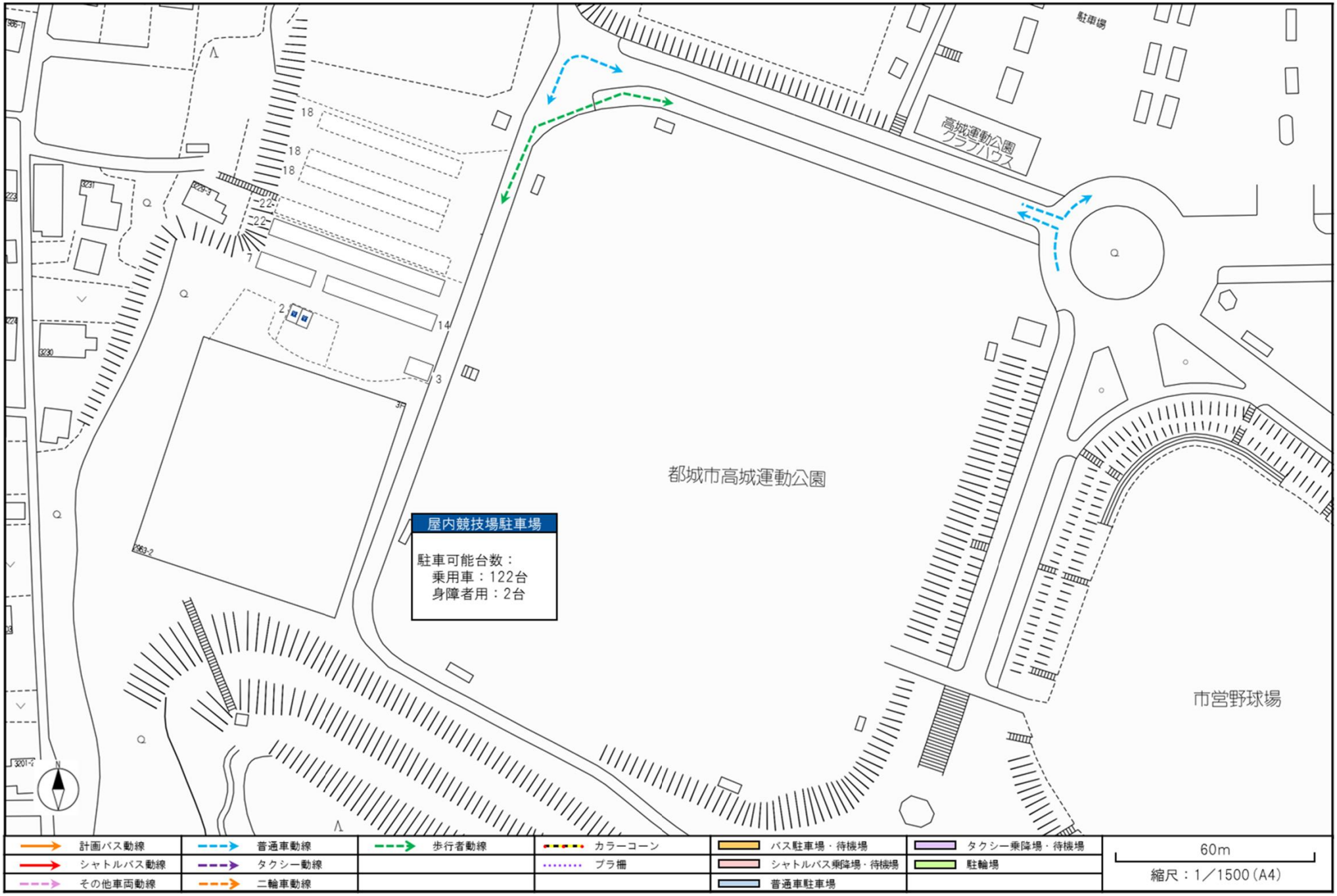
①高城運動公園中央ロータリー



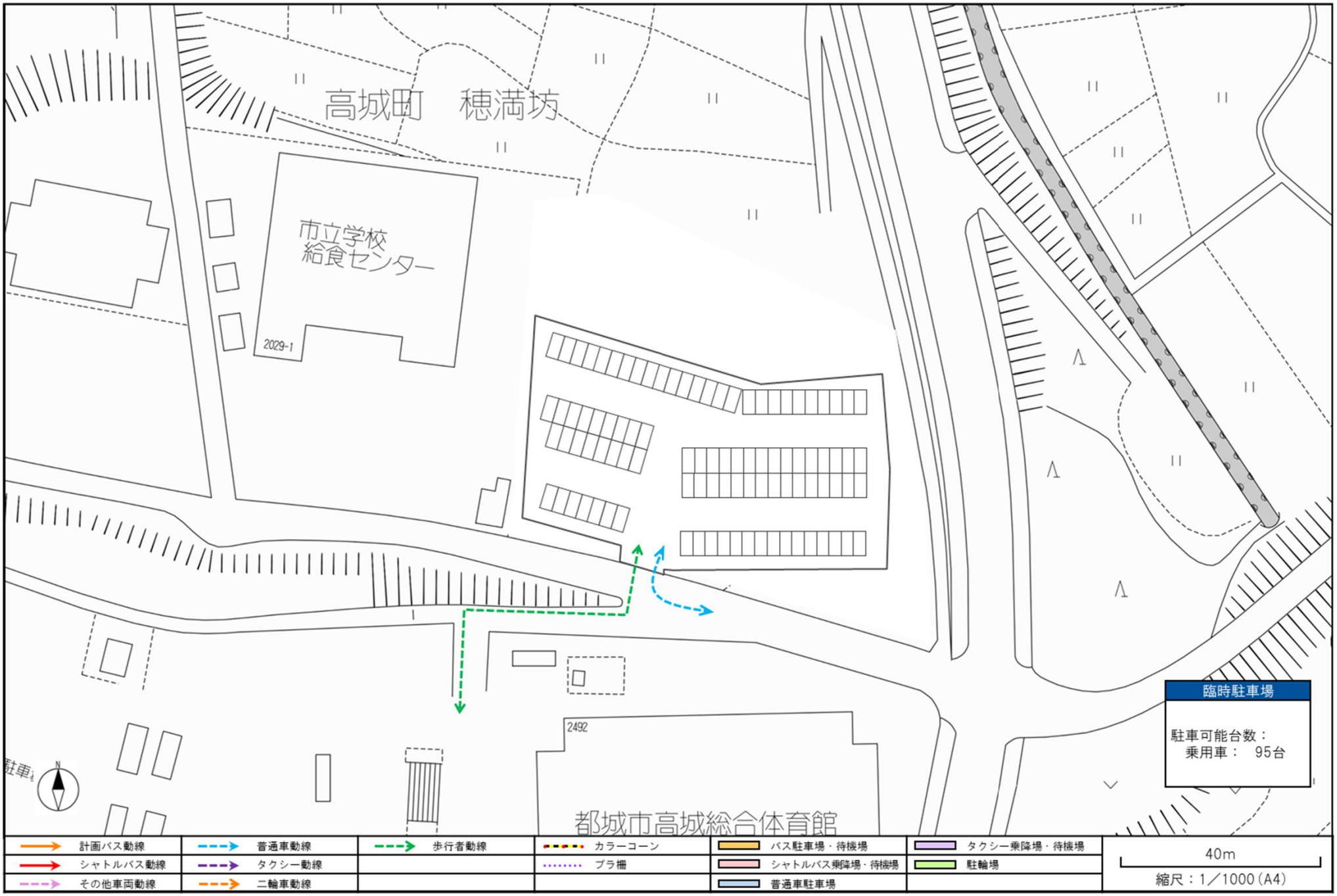
②テニスコート横駐車場/③体育館駐車場



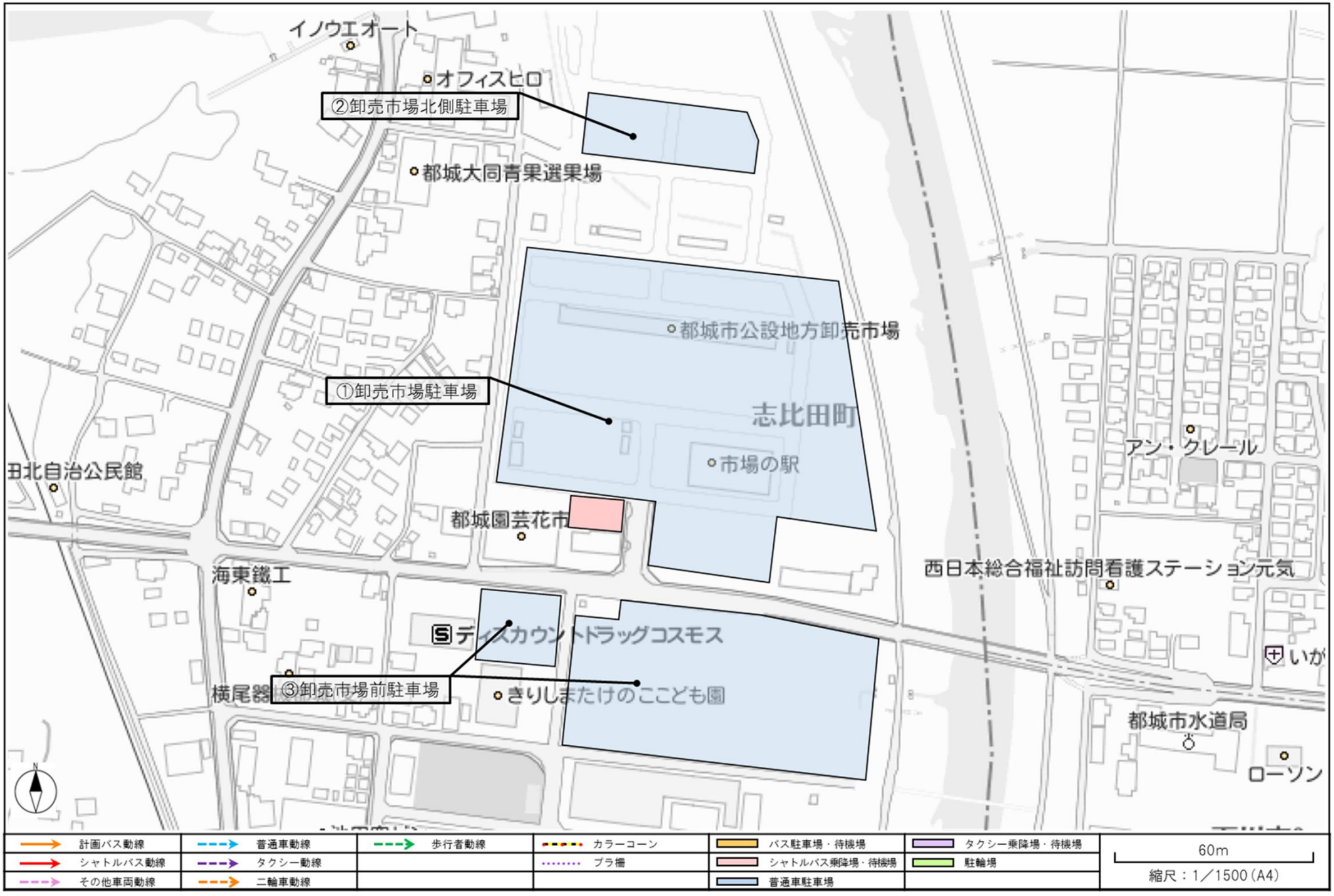
④屋内競技場駐車場


駐車場
高城運動公園
クラブハウス
都城市高城運動公園
市営野球場
屋内競技場駐車場
駐車可能台数：
乗用車：122台
身障者用：2台
計画バス動線
普通車動線
歩行者動線
カラーコーン
バス駐車場・待機場
タクシー乗降場・待機場
シャトルバス動線
タクシー動線
プラ柵
シャトルバス乗降場・待機場
駐輪場
その他車両動線
二輪車動線
普通車駐車場
60m
縮尺：1／1500（A4）

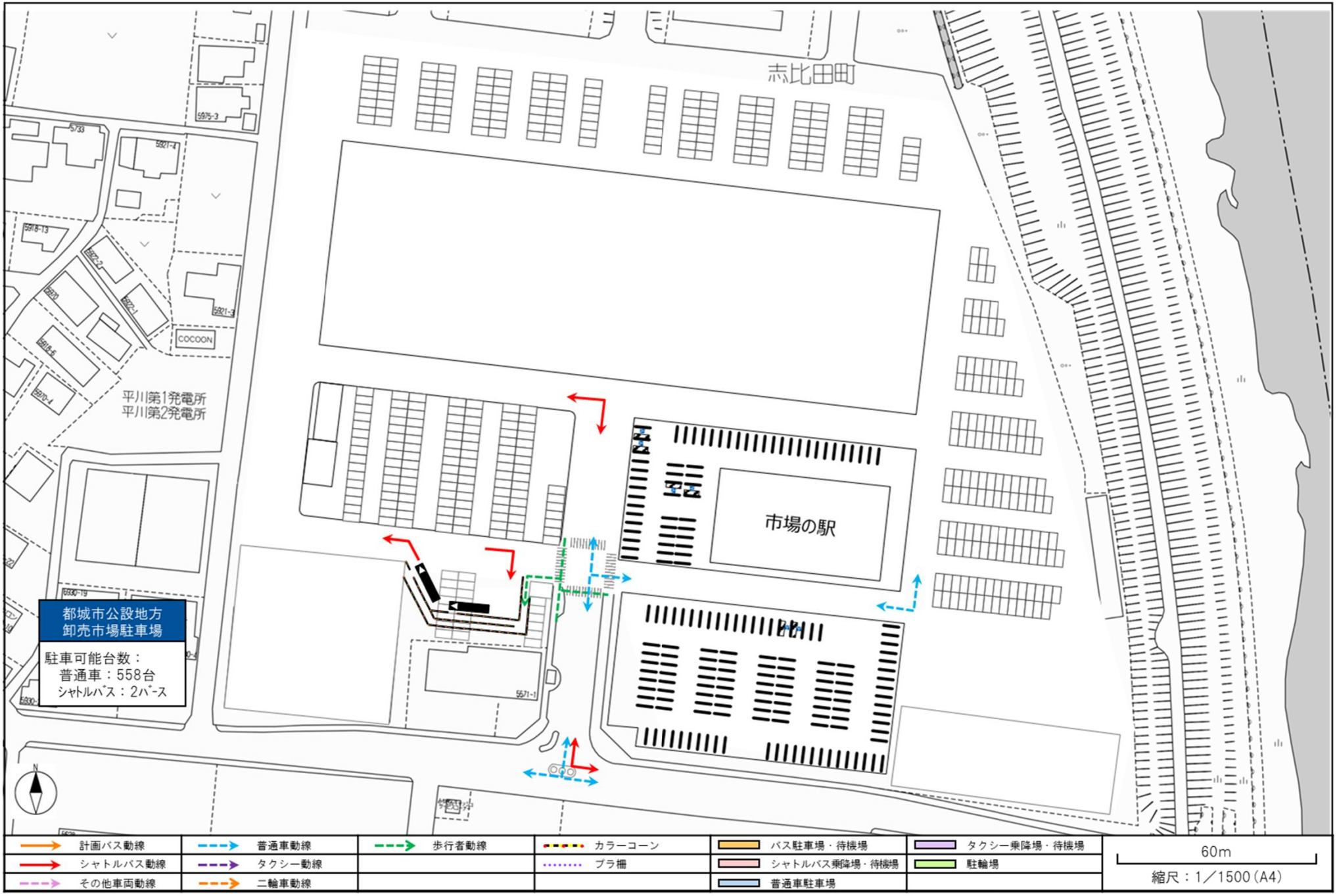
⑤臨時駐車場


高城町　穂満坊
市立学校
給食センター
2029-1
2492
都城市高城総合体育館
臨時駐車場
駐車可能台数：
乗用車：　95台
計画バス動線
シャトルバス動線
その他車両動線
普通車動線
タクシー動線
二輪車動線
歩行者動線
カラーコーン
プラ柵
バス駐車場・待機場
シャトルバス乗降場・待機場
普通車駐車場
タクシー乗降場・待機場
駐輪場
40m
縮尺：1／1000（A4）

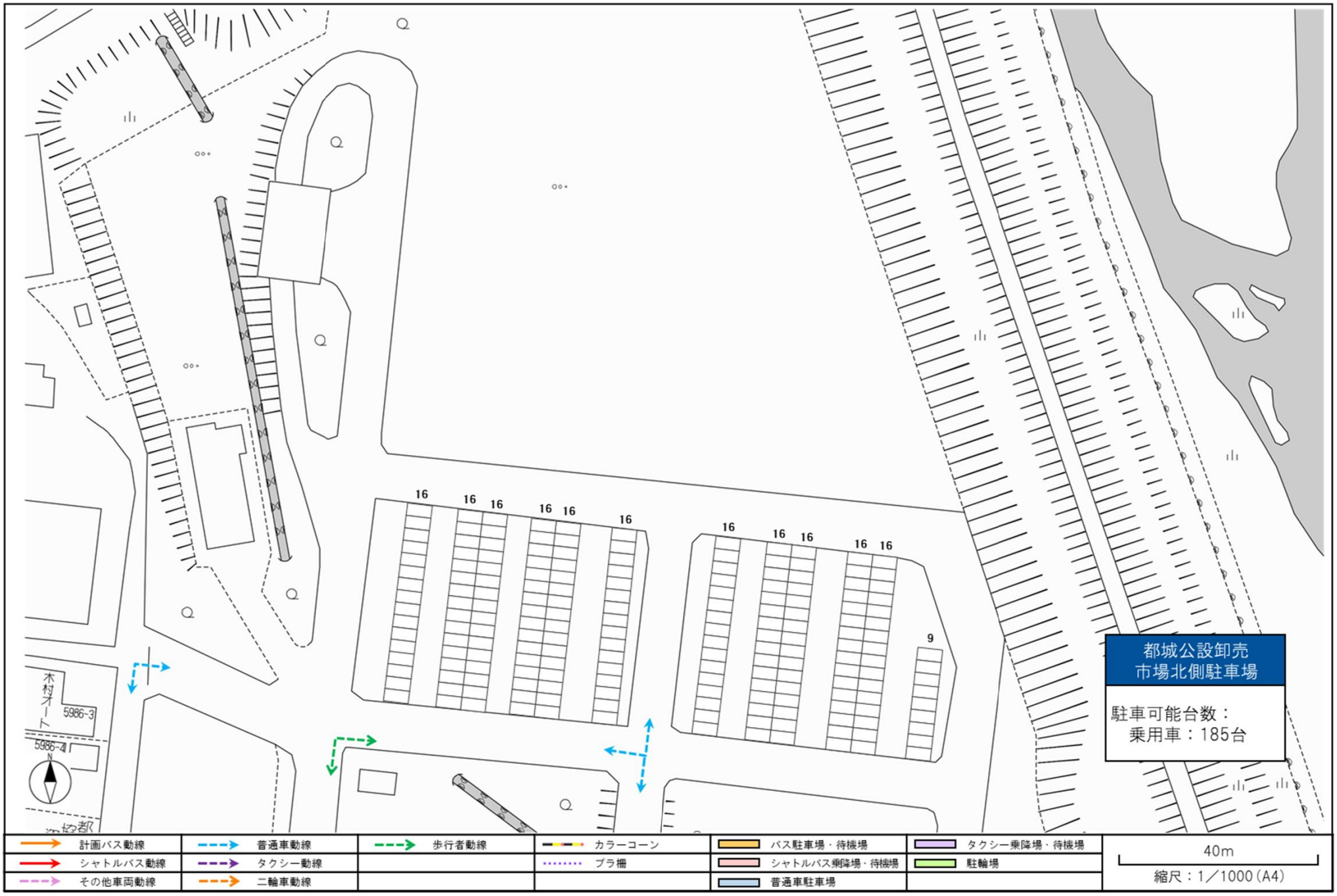
44.都城市公設地方卸売市場全体図



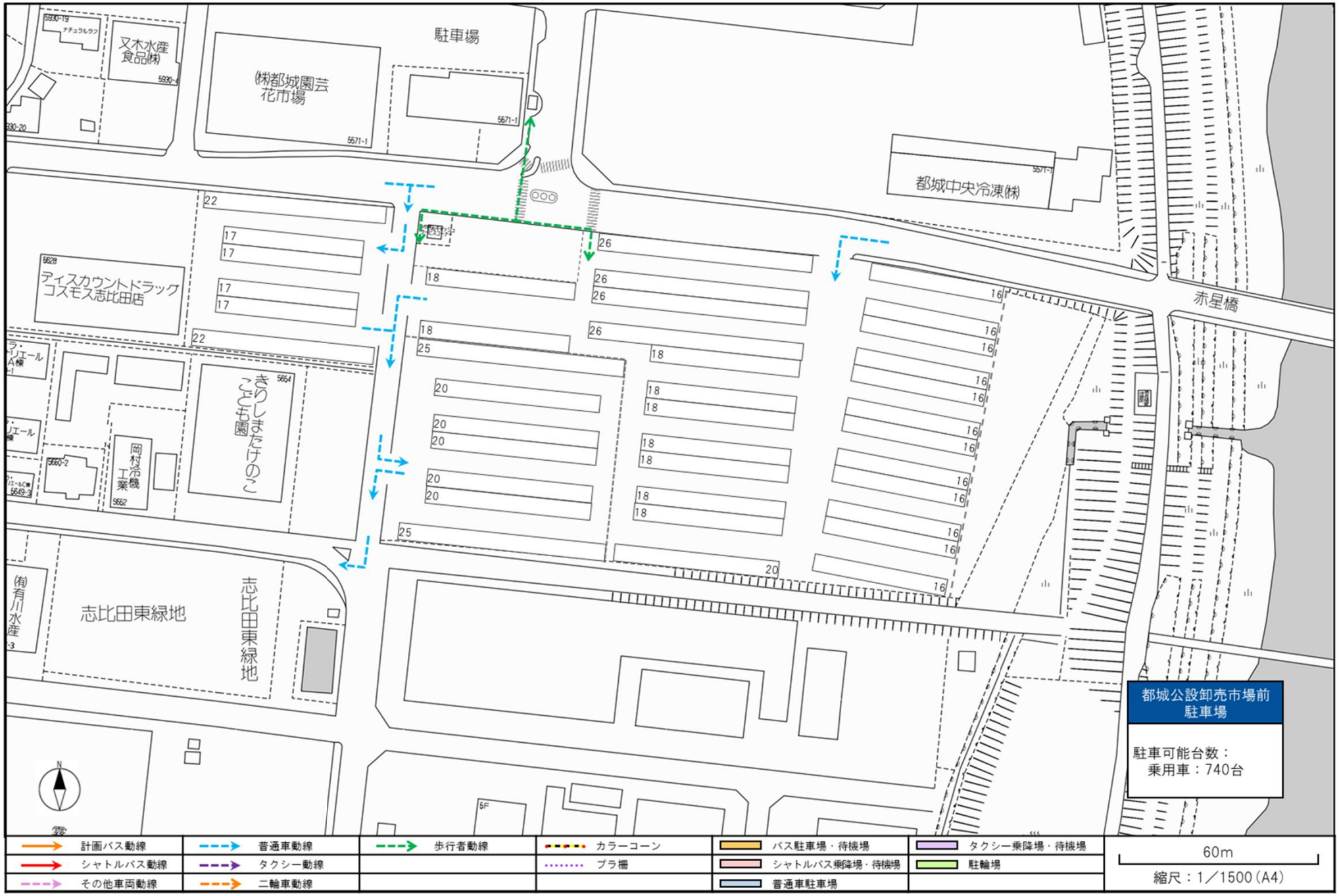
①都城市公設地方卸売市場駐車場



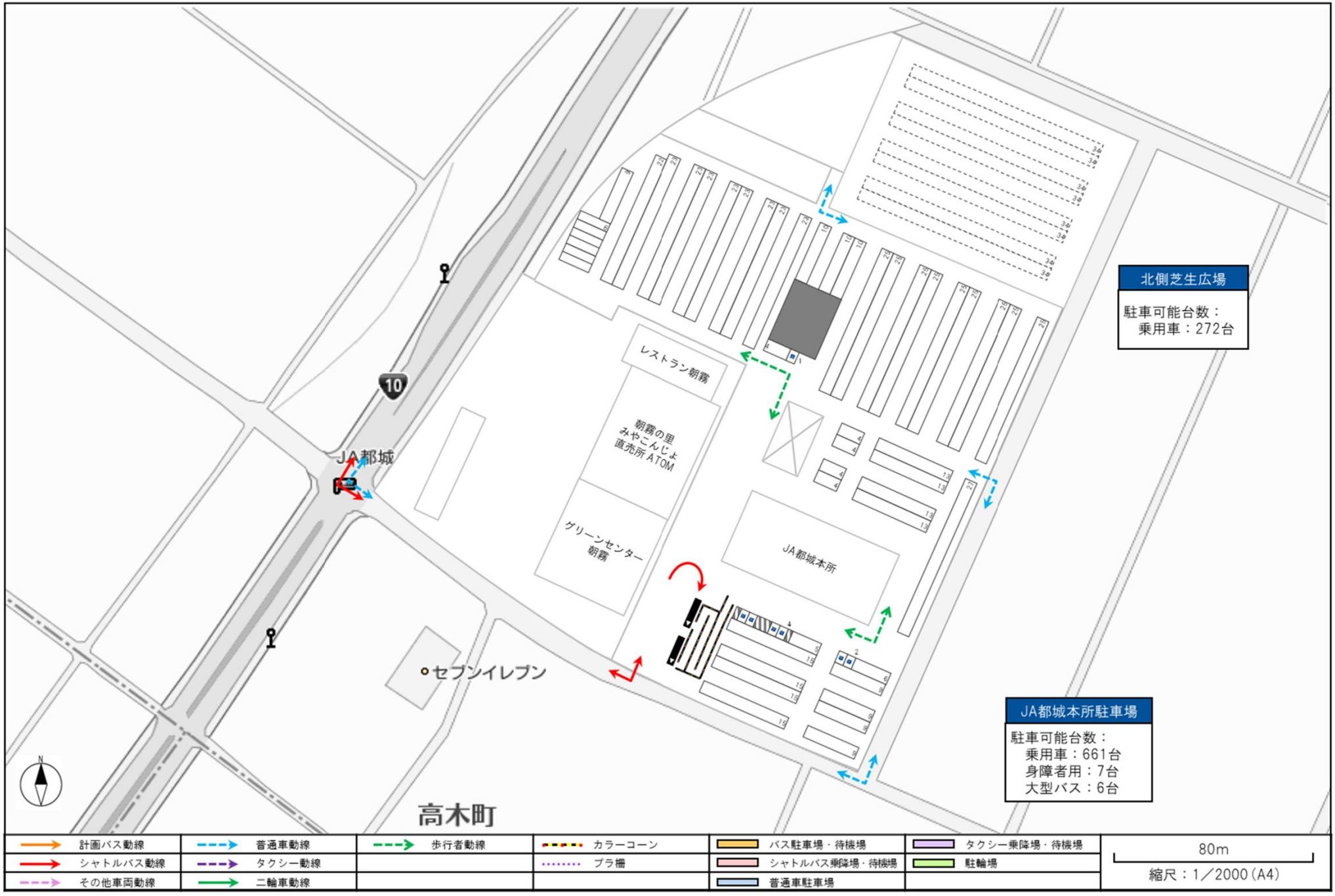
②都城公設卸売市場北側駐車場



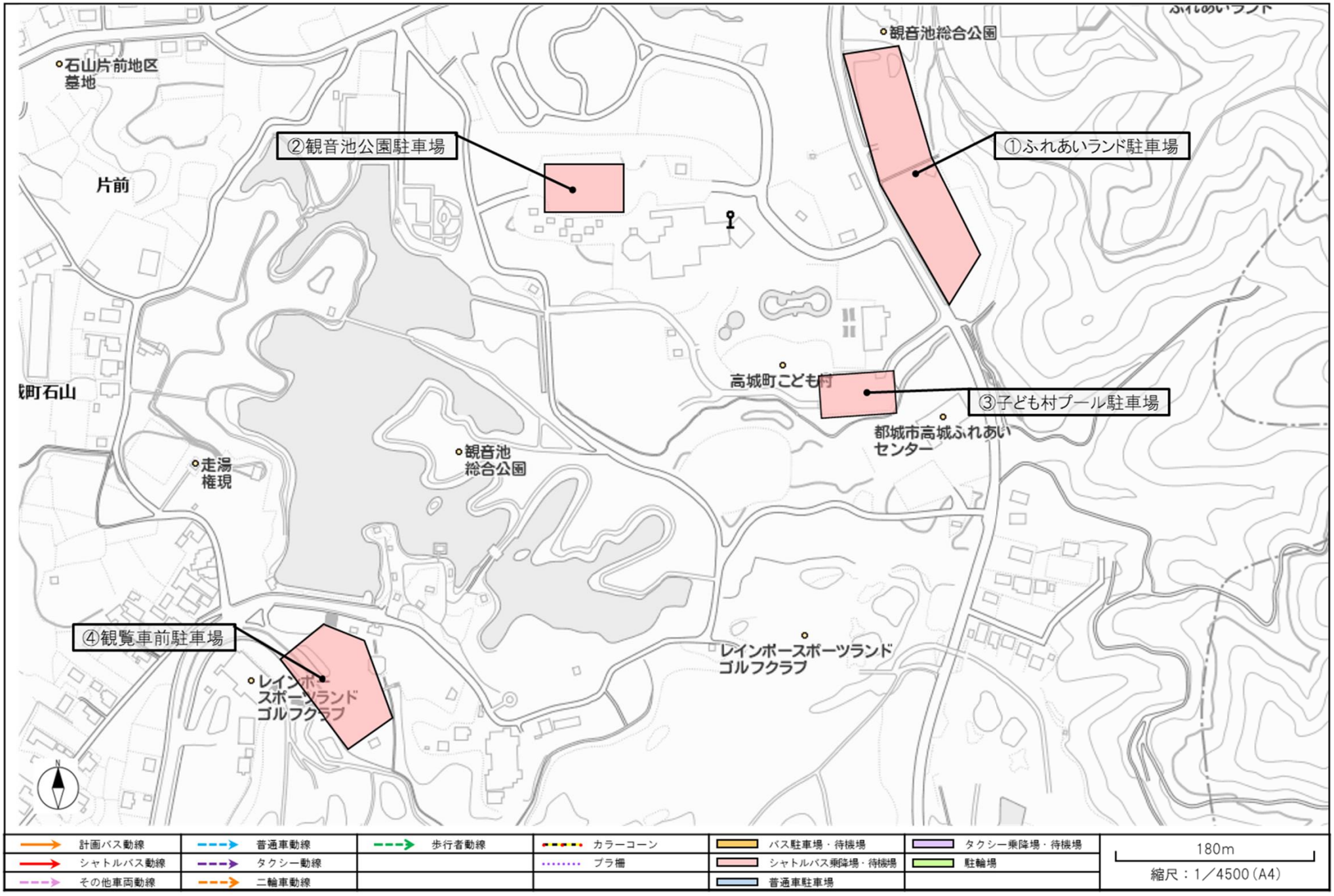
③卸売市場前駐車場


駐車場
(株)都城園芸
花市場
又木水産
食品(株)
都城中央冷凍(株)
赤星橋
ディスカウントドラック
コスモス志比田店
きりしまたけのこ
こども園
岡村冷機
工業
志比田東緑地
志比田東緑地
(有)
有川水
産
都城公設卸売市場前
駐車場
駐車可能台数：
乗用車：740台
計画バス動線
シャトルバス動線
その他車両動線
普通車動線
タクシー動線
二輪車動線
歩行者動線
カラーコーン
プラ柵
バス駐車場・待機場
シャトルバス乗降場・待機場
普通車駐車場
タクシー乗降場・待機場
駐輪場
60m
縮尺：1／1500（A4）

45.JA都城本所

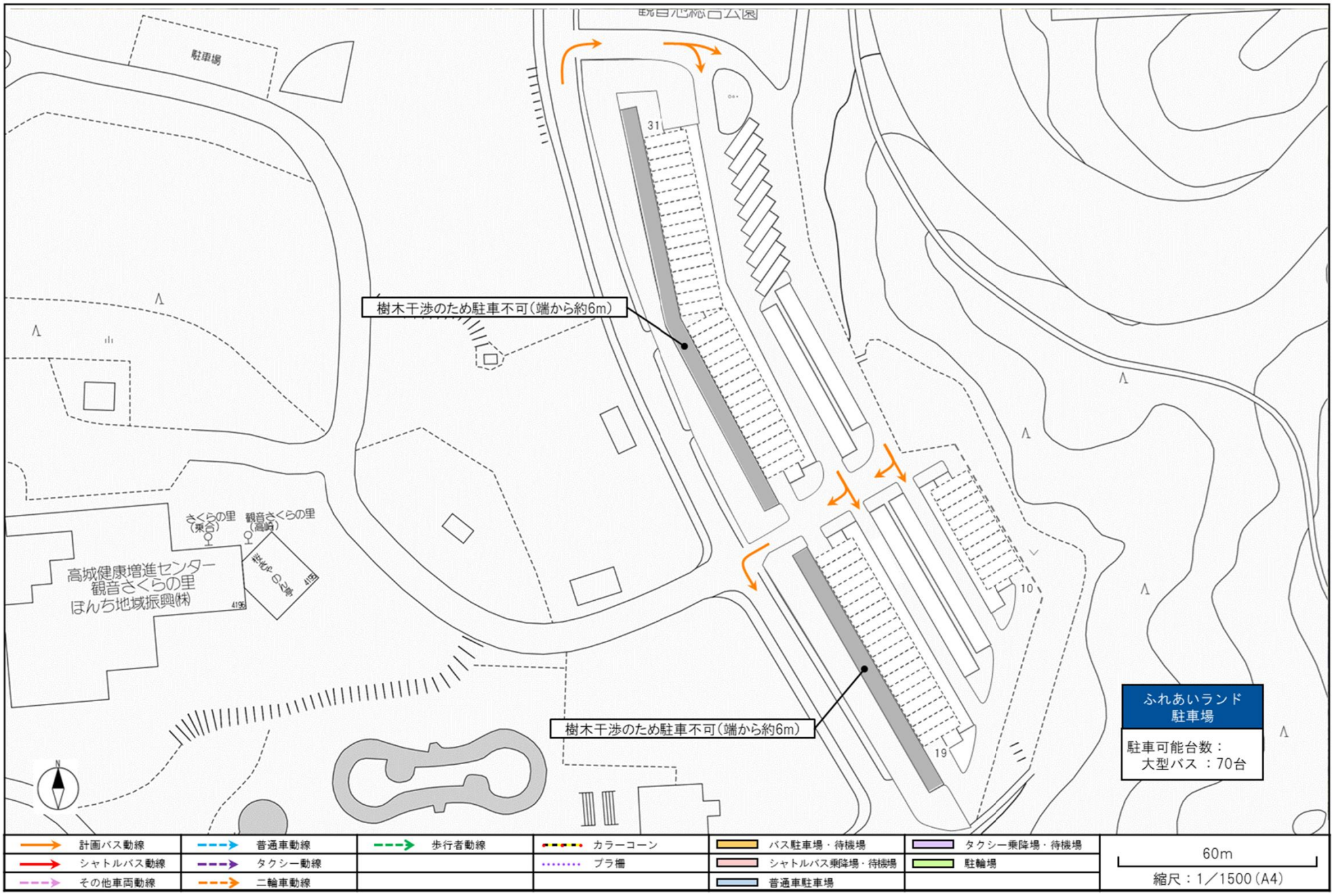

北側芝生広場
駐車可能台数：
乗用車：272台
JA都城本所駐車場
駐車可能台数：
乗用車：661台
身障者用：7台
大型バス：6台
レストラン朝霧
朝霧の里
みやこんじょ
直売所 ATOM
グリーンセンター
朝霧
JA都城本所
JA都城
セブンイレブン
10
高木町
計画バス動線
シャトルバス動線
その他車両動線
普通車動線
タクシー動線
二輪車動線
歩行者動線
カラーコーン
ブラ柵
バス駐車場・待機場
シャトルバス乗降場・待機場
普通車駐車場
タクシー乗降場・待機場
駐輪場
80m
縮尺：1／2000（A4）

51.観音池公園全体図


観音池総合公園
石山片前地区
墓地
②観音池公園駐車場
①ふれあいランド駐車場
片前
高城町こども村
③子ども村プール駐車場
都城市高城ふれあい
センター
町石山
走湯
権現
観音池
総合公園
④観覧車前駐車場
レインボースポーツランド
ゴルフクラブ
レインボースポーツランド
ゴルフクラブ
N
計画バス動線
普通車動線
歩行者動線
カラーコーン
バス駐車場・待機場
タクシー乗降場・待機場
シャトルバス動線
タクシー動線
プラ柵
シャトルバス乗降場・待機場
駐輪場
その他車両動線
二輪車動線
普通車駐車場
180m
縮尺：1／4500（A4）

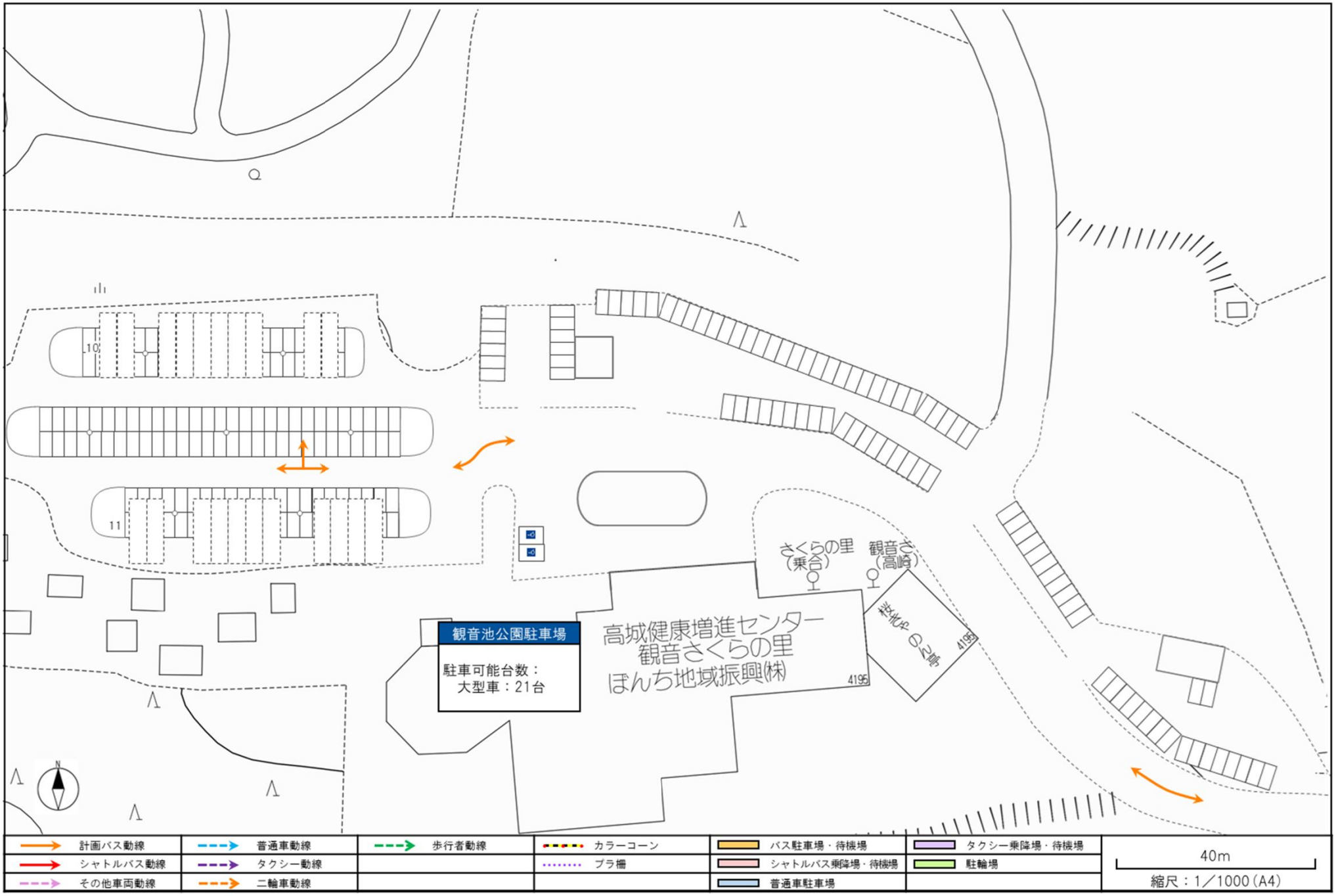
①ふれあいランド駐車場

駐車場計画51-01



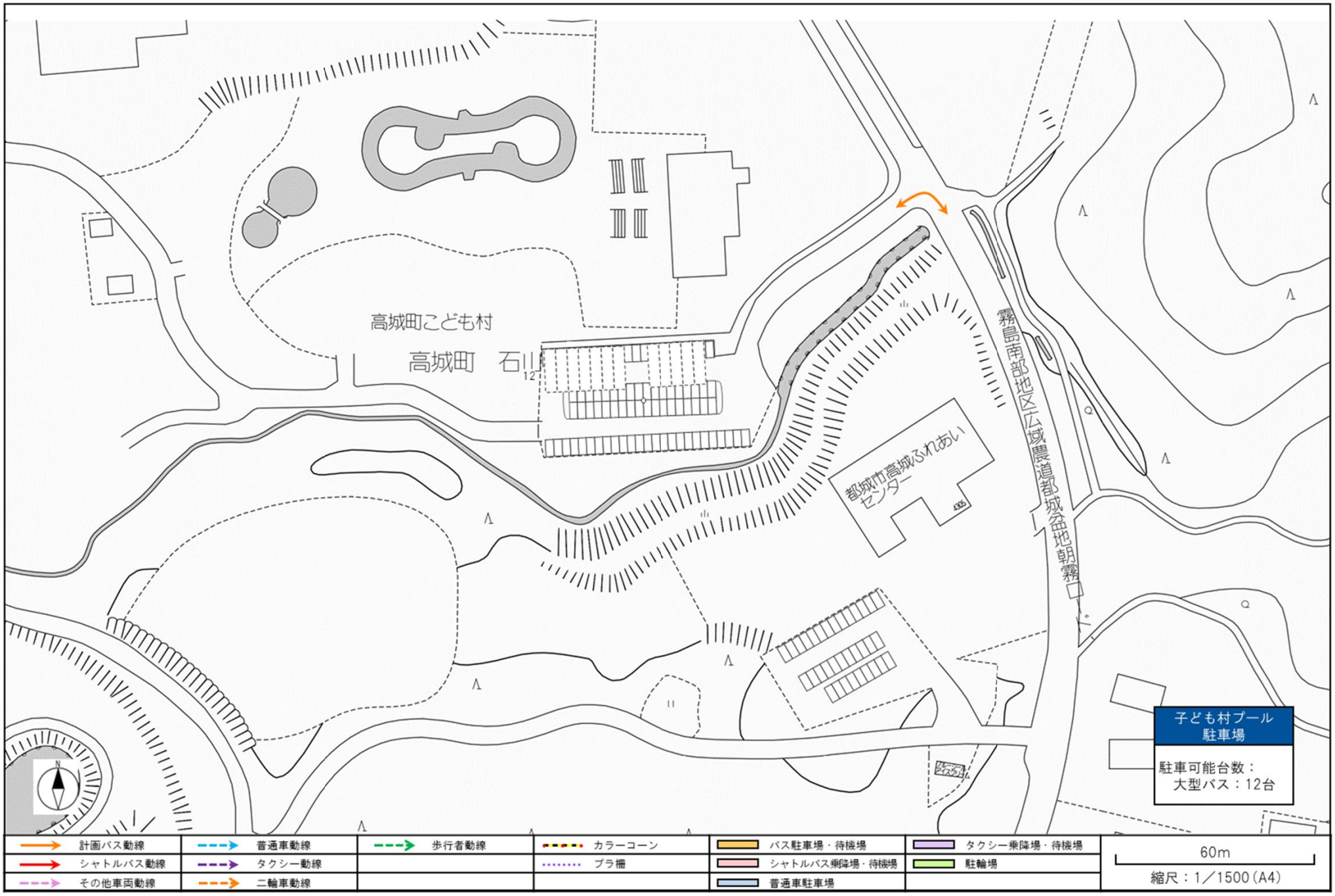
②観音池公園駐車場

駐車場計画51-02



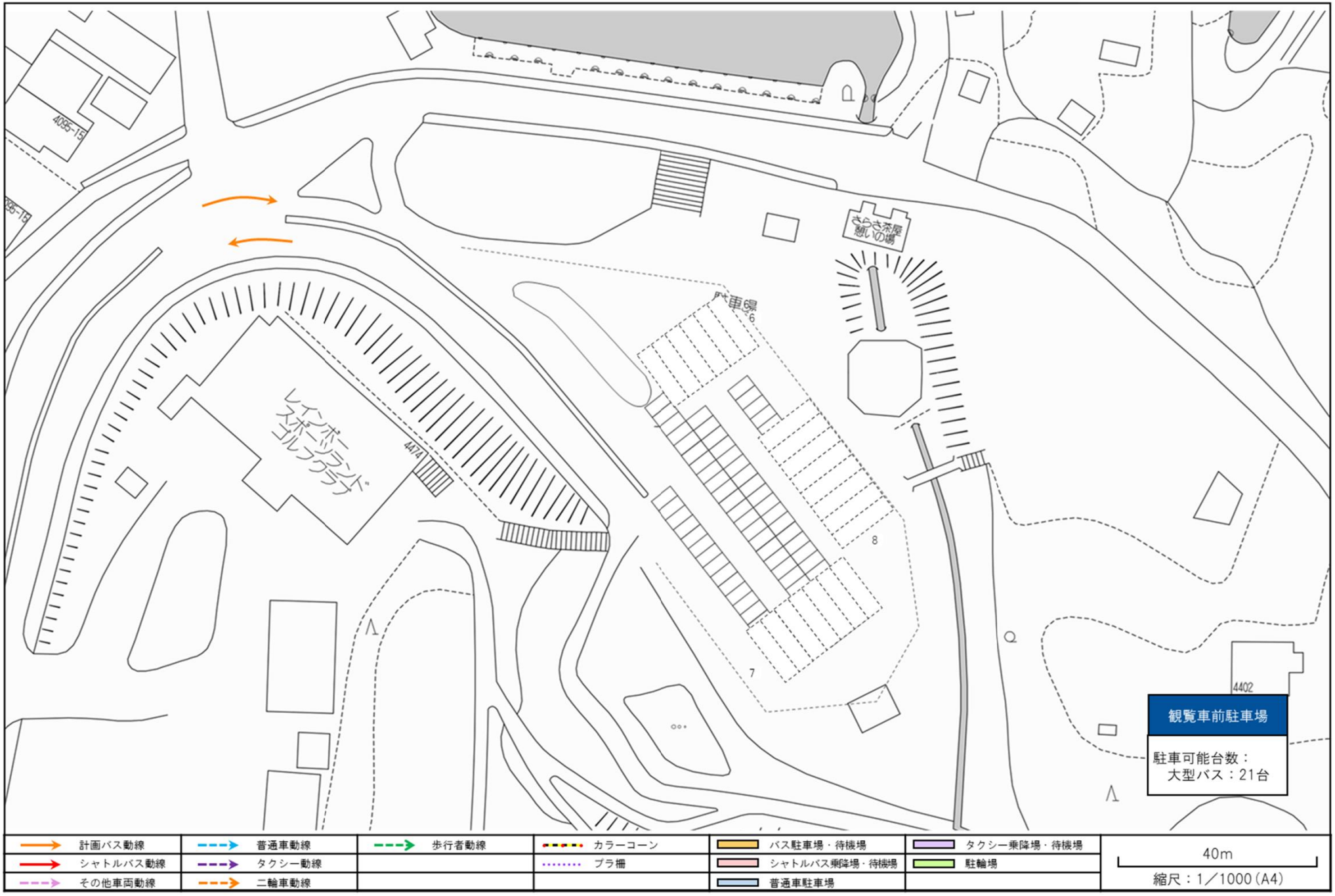
③子ども村プール駐車場

駐車場計画51-03

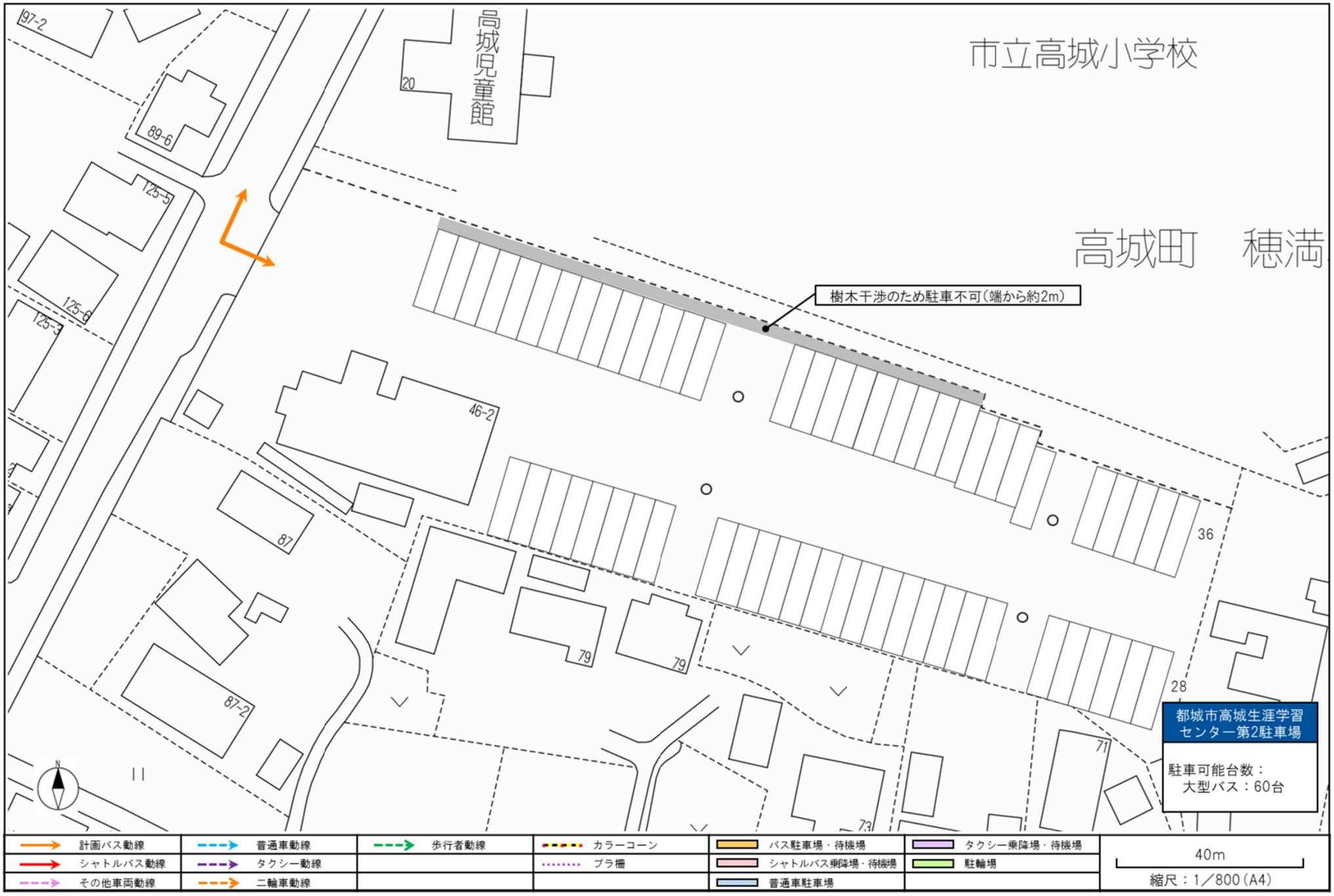


④観覧車前駐車場

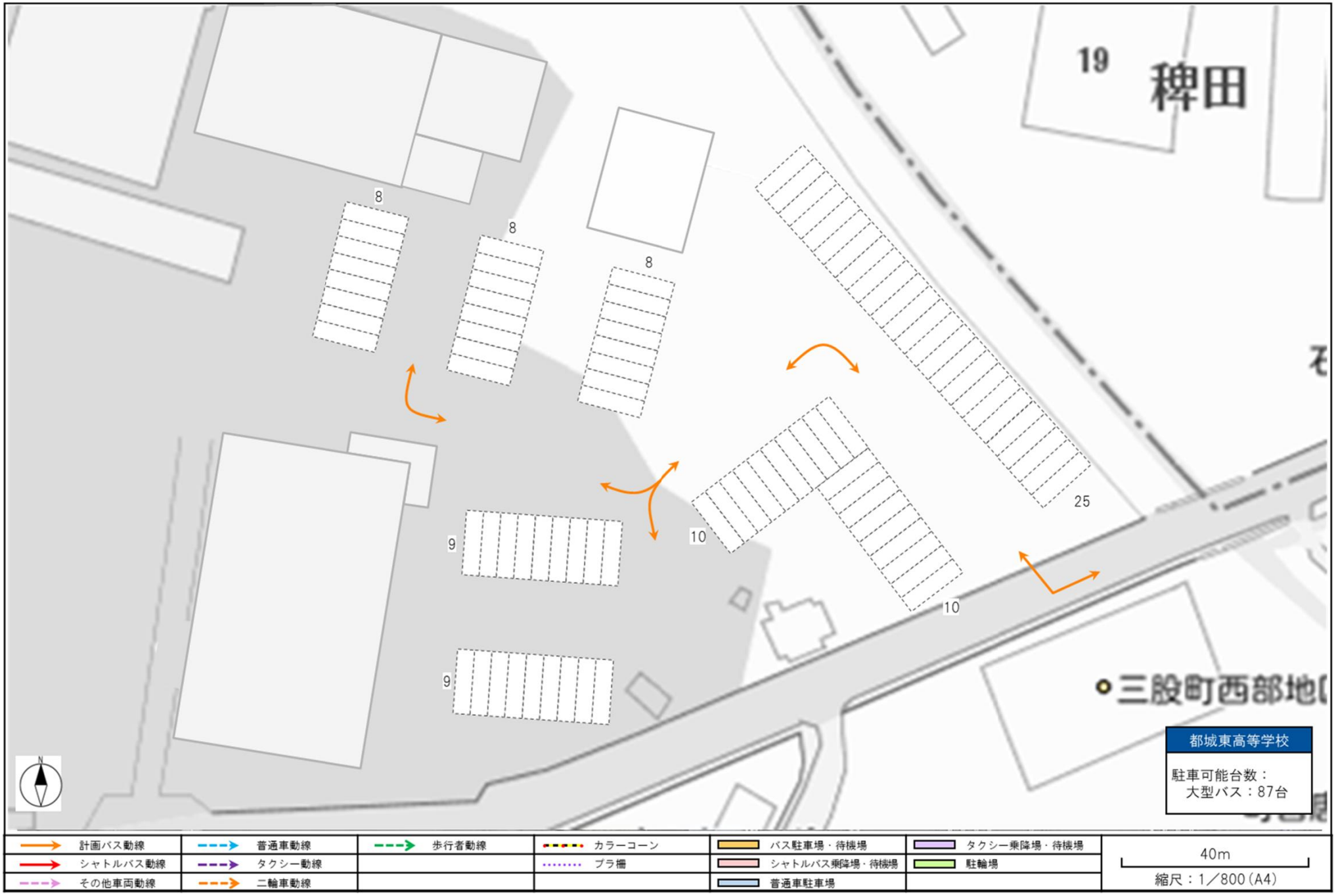
駐車場計画51-04



52.都城市高城生涯学習センター第2駐車場



53.都城東高等学校


19
稗田
8
8
8
25
10
10
9
9
三股町西部地
都城東高等学校
駐車可能台数：
大型バス：87台
計画バス動線
シャトルバス動線
その他車両動線
普通車動線
タクシー動線
二輪車動線
歩行者動線
カラーコーン
ブラ柵
バス駐車場・待機場
シャトルバス乗降場・待機場
普通車駐車場
タクシー乗降場・待機場
駐輪場
40m
縮尺：1／800（A4）

巻末②　交通量調査結果資料

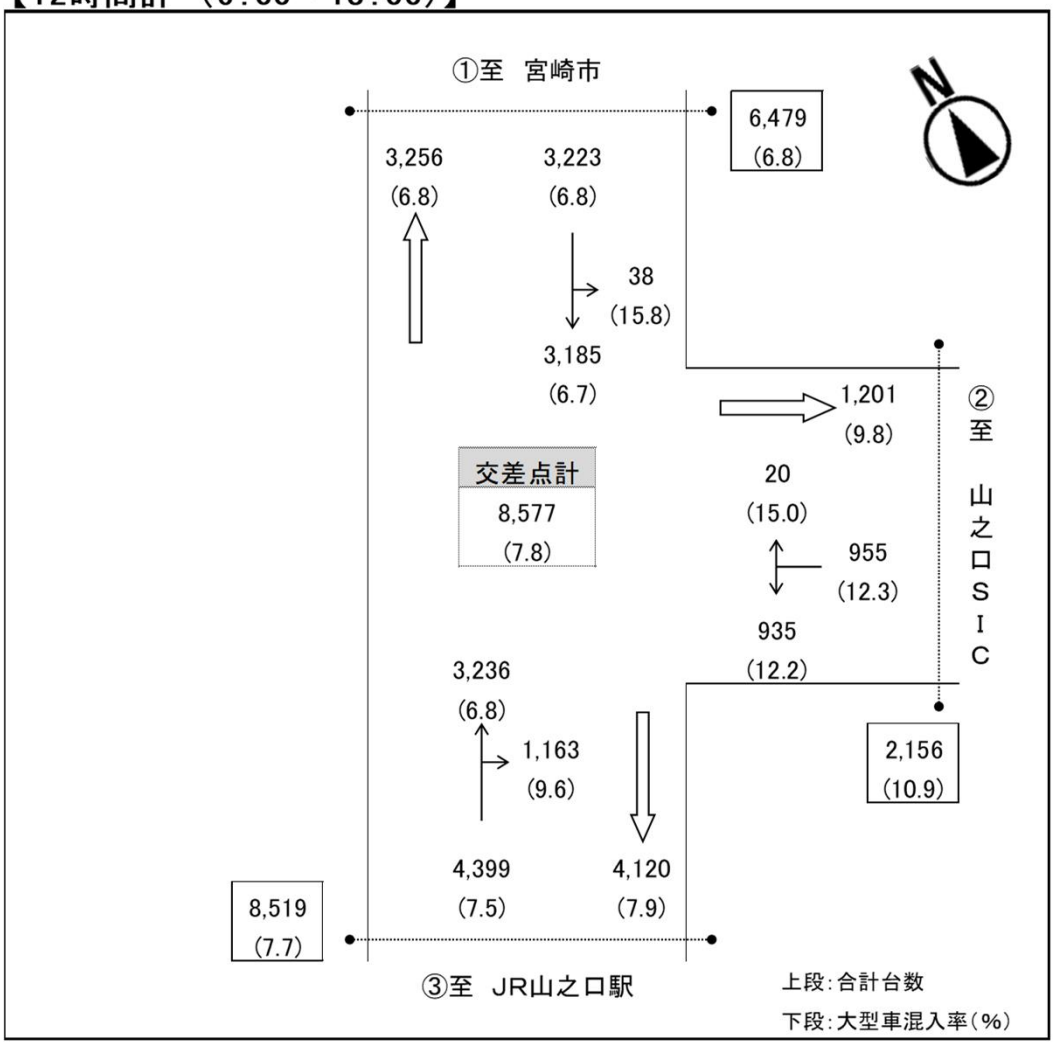
（１）交通量調査結果（自動車類）

ア 山之口SIC入口交差点

（ア）９月30日（土）実施

①交通量図

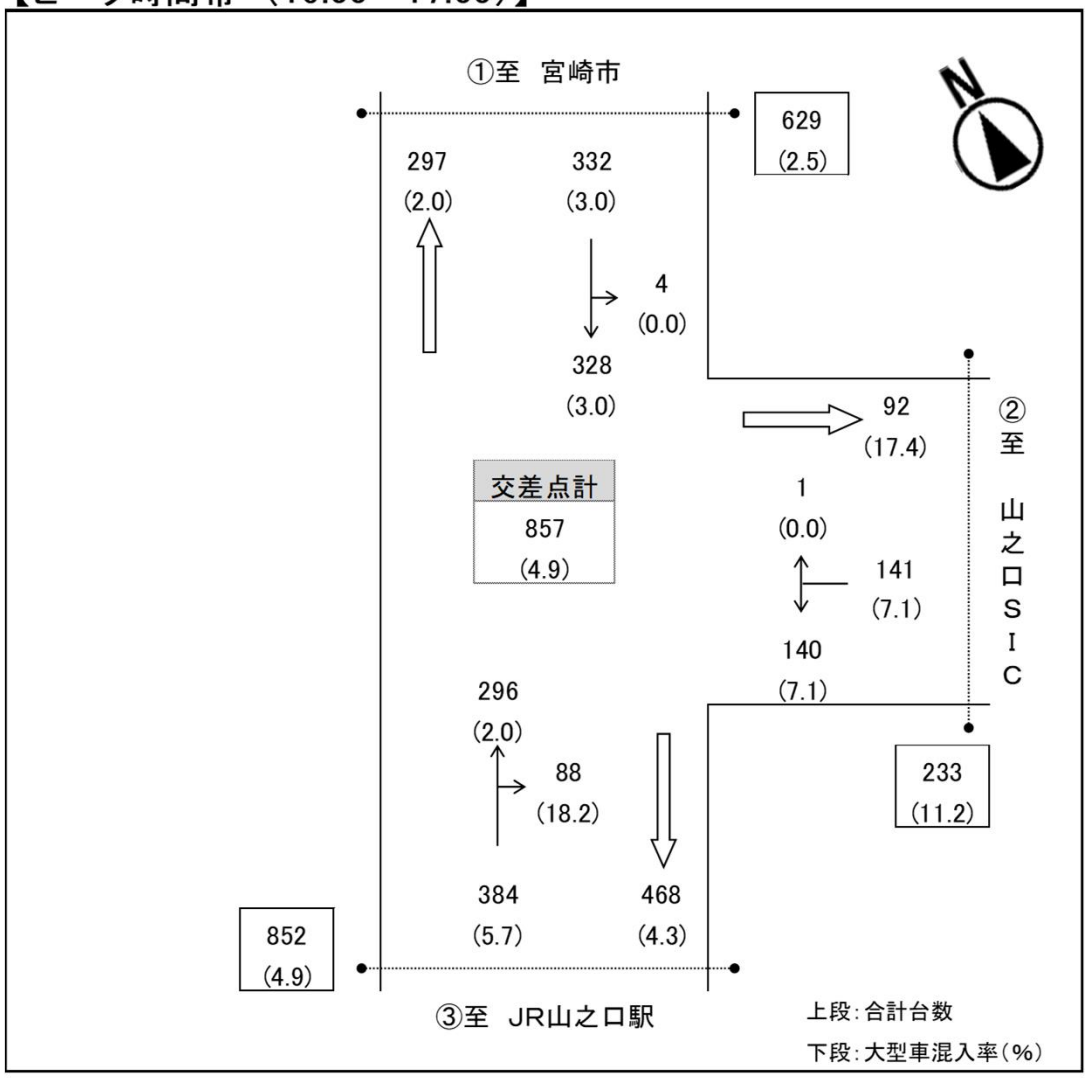
【12時間計 （6:00～18:00）】



総括表 12時間計(6:00～18:00)

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	31	1	32	0	6	6	38	15.8%
	①→③(直進)	2,490	483	2,973	7	205	212	3,185	6.7%
	②→①(右折)	15	2	17	0	3	3	20	15.0%
	②→③(左折)	724	97	821	1	113	114	935	12.2%
	③→①(直進)	2,547	469	3,016	8	212	220	3,236	6.8%
	③→②(右折)	949	102	1,051	2	110	112	1,163	9.6%
流入計	①方向	2,521	484	3,005	7	211	218	3,223	6.8%
	②方向	739	99	838	1	116	117	955	12.3%
	③方向	3,496	571	4,067	10	322	332	4,399	7.5%
流出計	①方向	2,562	471	3,033	8	215	223	3,256	6.8%
	②方向	980	103	1,083	2	116	118	1,201	9.8%
	③方向	3,214	580	3,794	8	318	326	4,120	7.9%
断面計	①方向	5,083	955	6,038	15	426	441	6,479	6.8%
	②方向	1,719	202	1,921	3	232	235	2,156	10.9%
	③方向	6,710	1,151	7,861	18	640	658	8,519	7.7%
交差点計		6,756	1,154	7,910	18	649	667	8,577	7.8%

【ピーク時間帯 （16:00～17:00）】



総括表 ピーク時間帯（16:00～17:00）

分類 / 方向		小型			大型			合計	大型車混入率
		乗用	貨物	合計	バス	貨物	合計		
方向別	①→②（左折）	4	0	4	0	0	0	4	0.0%
	①→③（直進）	277	41	318	2	8	10	328	3.0%
	②→①（右折）	1	0	1	0	0	0	1	0.0%
	②→③（左折）	118	12	130	0	10	10	140	7.1%
	③→①（直進）	239	51	290	1	5	6	296	2.0%
	③→②（右折）	60	12	72	0	16	16	88	18.2%
流入計	①方向	281	41	322	2	8	10	332	3.0%
	②方向	119	12	131	0	10	10	141	7.1%
	③方向	299	63	362	1	21	22	384	5.7%
流出計	①方向	240	51	291	1	5	6	297	2.0%
	②方向	64	12	76	0	16	16	92	17.4%
	③方向	395	53	448	2	18	20	468	4.3%
断面計	①方向	521	92	613	3	13	16	629	2.5%
	②方向	183	24	207	0	26	26	233	11.2%
	③方向	694	116	810	3	39	42	852	4.9%
交差点計		699	116	815	3	39	42	857	4.9%

②調査結果集計表

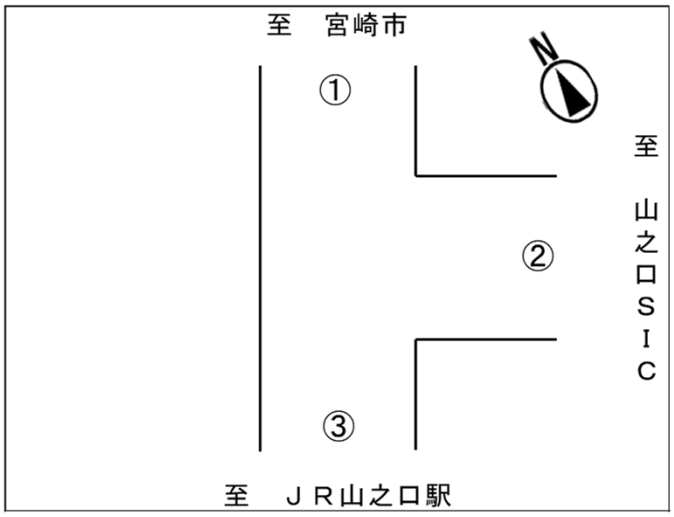
交通量調査結果集計表

調 査 日：令和5年9月30日(土)

調査時間：6：00～18：00

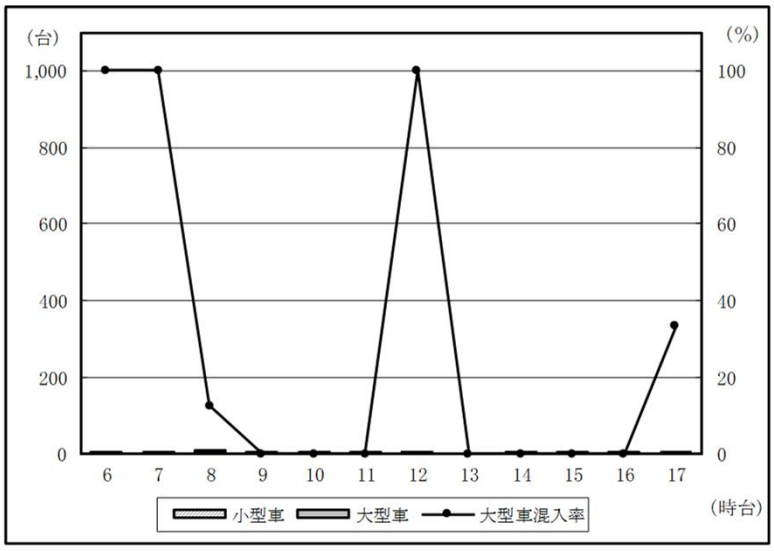
調査地点：1.(仮)山之口ＳＩＣ入口交差点

天　　候：晴れ



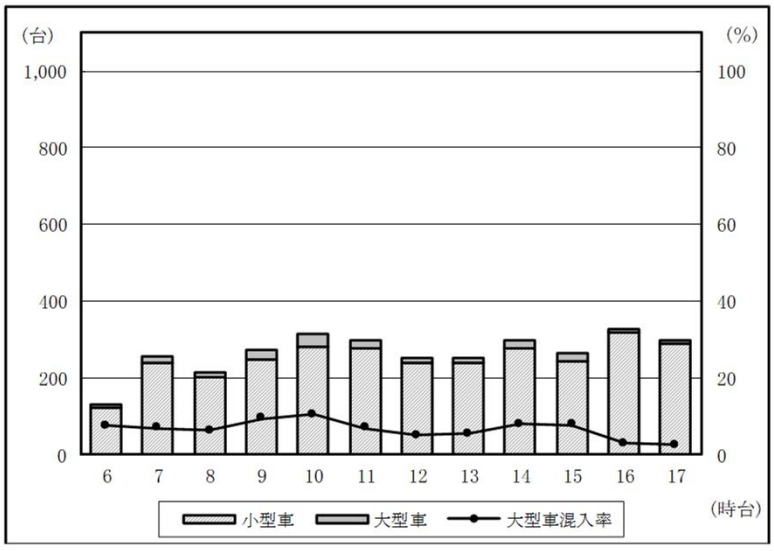
①→②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00		1	1	100.0
7:00 ～ 8:00		2	2	100.0
8:00 ～ 9:00	7	1	8	12.5
9:00 ～ 10:00	1		1	
10:00 ～ 11:00	5		5	
11:00 ～ 12:00	5		5	
12:00 ～ 13:00		1	1	100.0
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00	4		4	
15:00 ～ 16:00	4		4	
16:00 ～ 17:00	4		4	
17:00 ～ 18:00	2	1	3	33.3
12時間計	32	6	38	15.8



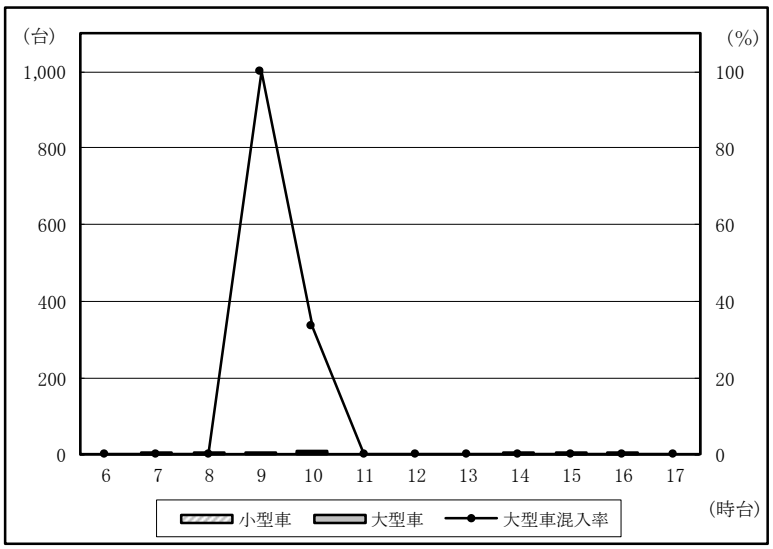
①→③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	122	10	132	7.6
7:00 ～ 8:00	238	18	256	7.0
8:00 ～ 9:00	203	14	217	6.5
9:00 ～ 10:00	247	26	273	9.5
10:00 ～ 11:00	281	33	314	10.5
11:00 ～ 12:00	276	21	297	7.1
12:00 ～ 13:00	238	13	251	5.2
13:00 ～ 14:00	238	14	252	5.6
14:00 ～ 15:00	276	24	300	8.0
15:00 ～ 16:00	246	21	267	7.9
16:00 ～ 17:00	318	10	328	3.0
17:00 ～ 18:00	290	8	298	2.7
12時間計	2,973	212	3,185	6.7



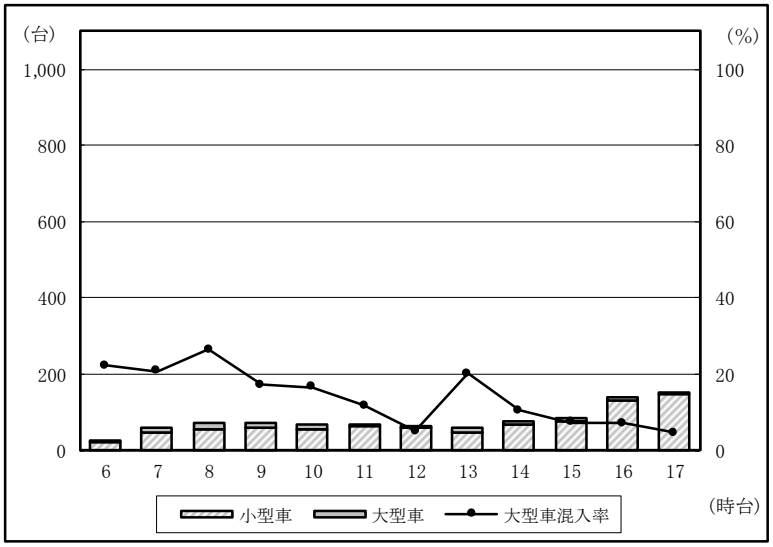
②→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	3		3	
8:00 ～ 9:00	2		2	
9:00 ～ 10:00		1	1	100.0
10:00 ～ 11:00	4	2	6	33.3
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00				-
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00	6		6	
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00	1		1	
17:00 ～ 18:00				-
12時間計	17	3	20	15.0



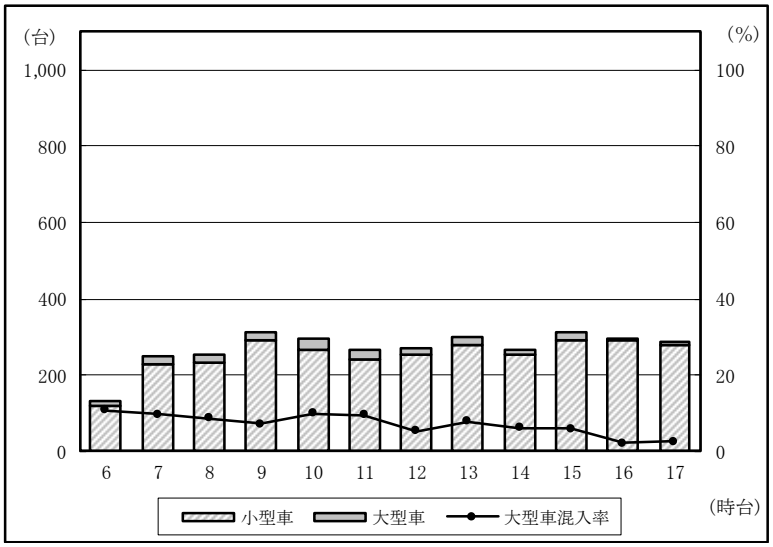
②→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	21	6	27	22.2
7:00 ～ 8:00	46	12	58	20.7
8:00 ～ 9:00	53	19	72	26.4
9:00 ～ 10:00	58	12	70	17.1
10:00 ～ 11:00	56	11	67	16.4
11:00 ～ 12:00	61	8	69	11.6
12:00 ～ 13:00	57	3	60	5.0
13:00 ～ 14:00	48	12	60	20.0
14:00 ～ 15:00	69	8	77	10.4
15:00 ～ 16:00	76	6	82	7.3
16:00 ～ 17:00	130	10	140	7.1
17:00 ～ 18:00	146	7	153	4.6
12時間計	821	114	935	12.2



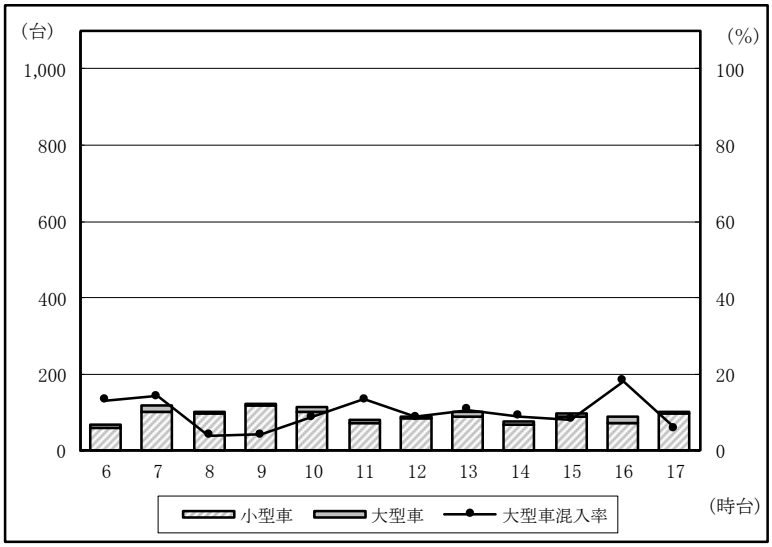
③→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	118	14	132	10.6
7:00 ～ 8:00	226	24	250	9.6
8:00 ～ 9:00	233	22	255	8.6
9:00 ～ 10:00	290	22	312	7.1
10:00 ～ 11:00	267	29	296	9.8
11:00 ～ 12:00	240	25	265	9.4
12:00 ～ 13:00	254	14	268	5.2
13:00 ～ 14:00	277	23	300	7.7
14:00 ～ 15:00	251	16	267	6.0
15:00 ～ 16:00	292	18	310	5.8
16:00 ～ 17:00	290	6	296	2.0
17:00 ～ 18:00	278	7	285	2.5
12時間計	3,016	220	3,236	6.8



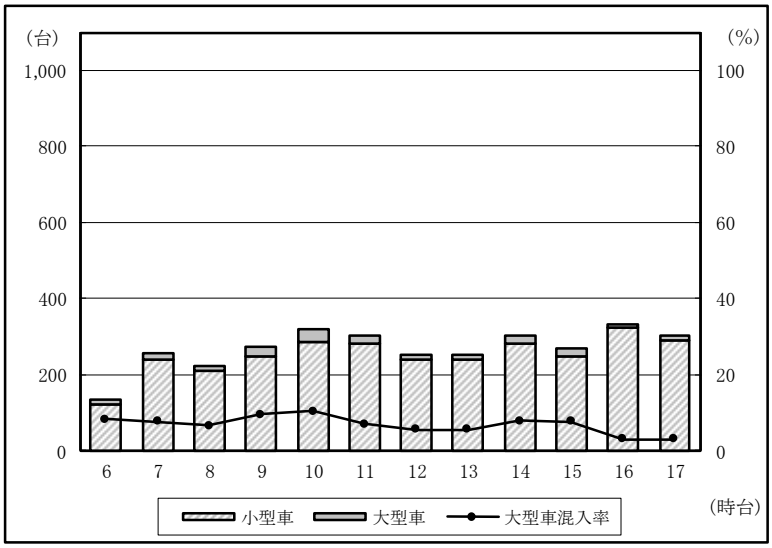
③→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	59	9	68	13.2
7:00 ～ 8:00	102	17	119	14.3
8:00 ～ 9:00	96	4	100	4.0
9:00 ～ 10:00	117	5	122	4.1
10:00 ～ 11:00	103	10	113	8.8
11:00 ～ 12:00	71	11	82	13.4
12:00 ～ 13:00	83	8	91	8.8
13:00 ～ 14:00	91	11	102	10.8
14:00 ～ 15:00	70	7	77	9.1
15:00 ～ 16:00	90	8	98	8.2
16:00 ～ 17:00	72	16	88	18.2
17:00 ～ 18:00	97	6	103	5.8
12時間計	1,051	112	1,163	9.6



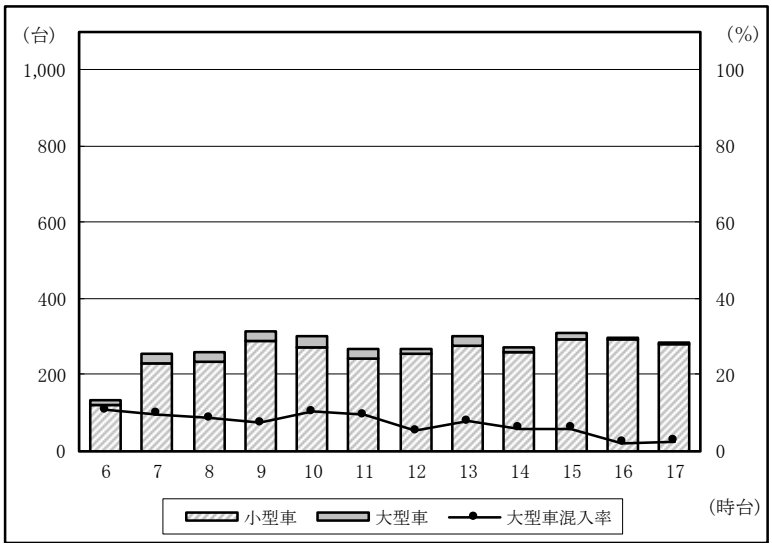
流入①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	122	11	133	8.3
7:00 ～ 8:00	238	20	258	7.8
8:00 ～ 9:00	210	15	225	6.7
9:00 ～ 10:00	248	26	274	9.5
10:00 ～ 11:00	286	33	319	10.3
11:00 ～ 12:00	281	21	302	7.0
12:00 ～ 13:00	238	14	252	5.6
13:00 ～ 14:00	238	14	252	5.6
14:00 ～ 15:00	280	24	304	7.9
15:00 ～ 16:00	250	21	271	7.7
16:00 ～ 17:00	322	10	332	3.0
17:00 ～ 18:00	292	9	301	3.0
12時間計	3,005	218	3,223	6.8



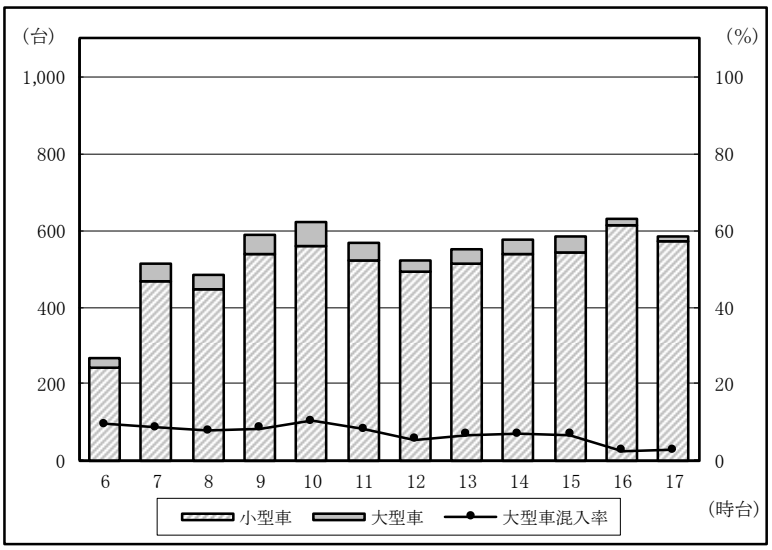
流出①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	118	14	132	10.6
7:00 ～ 8:00	229	24	253	9.5
8:00 ～ 9:00	235	22	257	8.6
9:00 ～ 10:00	290	23	313	7.3
10:00 ～ 11:00	271	31	302	10.3
11:00 ～ 12:00	240	25	265	9.4
12:00 ～ 13:00	254	14	268	5.2
13:00 ～ 14:00	277	23	300	7.7
14:00 ～ 15:00	257	16	273	5.9
15:00 ～ 16:00	293	18	311	5.8
16:00 ～ 17:00	291	6	297	2.0
17:00 ～ 18:00	278	7	285	2.5
12時間計	3,033	223	3,256	6.8



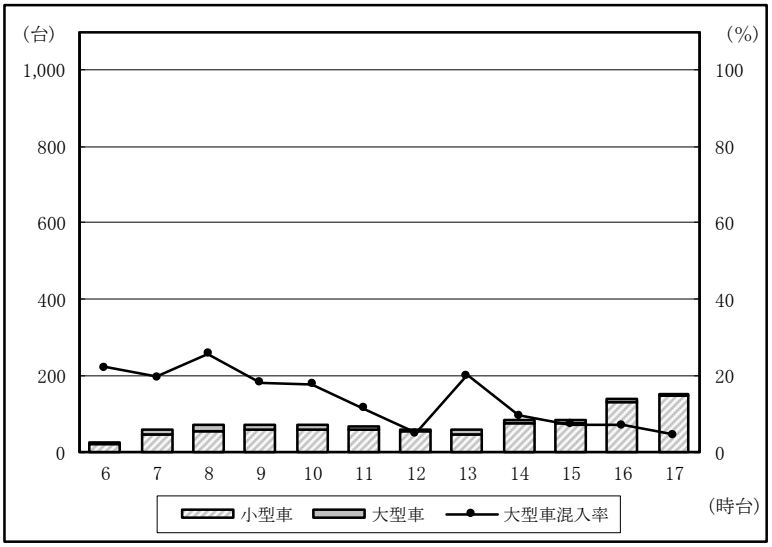
断面計①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	240	25	265	9.4
7:00 ～ 8:00	467	44	511	8.6
8:00 ～ 9:00	445	37	482	7.7
9:00 ～ 10:00	538	49	587	8.3
10:00 ～ 11:00	557	64	621	10.3
11:00 ～ 12:00	521	46	567	8.1
12:00 ～ 13:00	492	28	520	5.4
13:00 ～ 14:00	515	37	552	6.7
14:00 ～ 15:00	537	40	577	6.9
15:00 ～ 16:00	543	39	582	6.7
16:00 ～ 17:00	613	16	629	2.5
17:00 ～ 18:00	570	16	586	2.7
12時間計	6,038	441	6,479	6.8



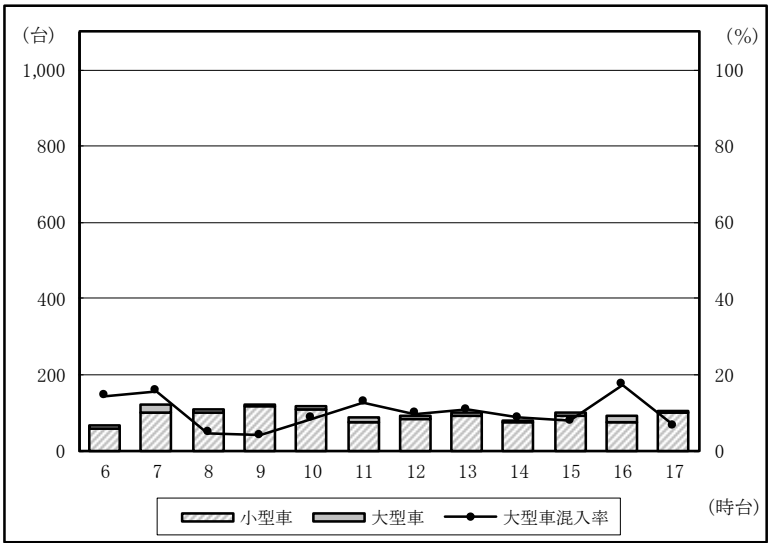
流入②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	21	6	27	22.2
7:00 ～ 8:00	49	12	61	19.7
8:00 ～ 9:00	55	19	74	25.7
9:00 ～ 10:00	58	13	71	18.3
10:00 ～ 11:00	60	13	73	17.8
11:00 ～ 12:00	61	8	69	11.6
12:00 ～ 13:00	57	3	60	5.0
13:00 ～ 14:00	48	12	60	20.0
14:00 ～ 15:00	75	8	83	9.6
15:00 ～ 16:00	77	6	83	7.2
16:00 ～ 17:00	131	10	141	7.1
17:00 ～ 18:00	146	7	153	4.6
12時間計	838	117	955	12.3



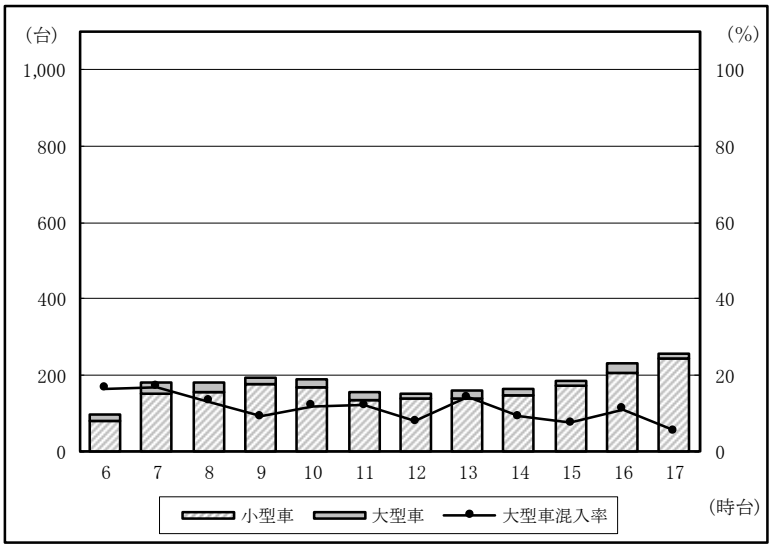
流出②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	59	10	69	14.5
7:00 ～ 8:00	102	19	121	15.7
8:00 ～ 9:00	103	5	108	4.6
9:00 ～ 10:00	118	5	123	4.1
10:00 ～ 11:00	108	10	118	8.5
11:00 ～ 12:00	76	11	87	12.6
12:00 ～ 13:00	83	9	92	9.8
13:00 ～ 14:00	91	11	102	10.8
14:00 ～ 15:00	74	7	81	8.6
15:00 ～ 16:00	94	8	102	7.8
16:00 ～ 17:00	76	16	92	17.4
17:00 ～ 18:00	99	7	106	6.6
12時間計	1,083	118	1,201	9.8



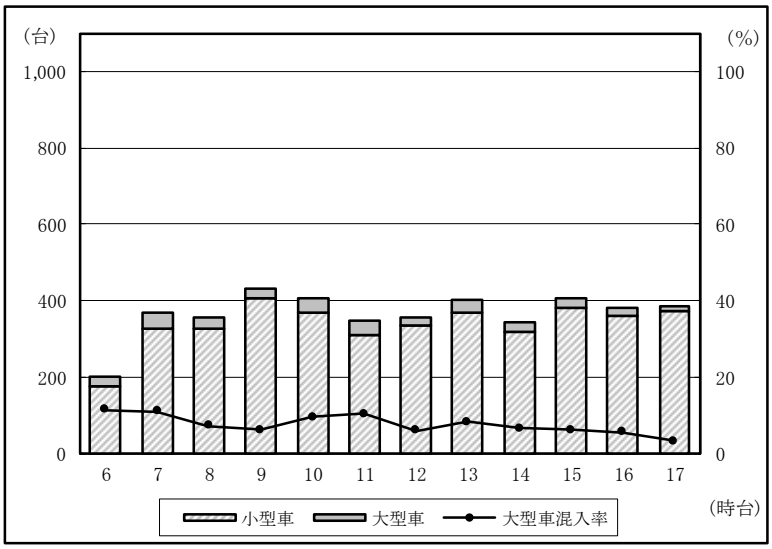
断面計②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	80	16	96	16.7
7:00 ～ 8:00	151	31	182	17.0
8:00 ～ 9:00	158	24	182	13.2
9:00 ～ 10:00	176	18	194	9.3
10:00 ～ 11:00	168	23	191	12.0
11:00 ～ 12:00	137	19	156	12.2
12:00 ～ 13:00	140	12	152	7.9
13:00 ～ 14:00	139	23	162	14.2
14:00 ～ 15:00	149	15	164	9.1
15:00 ～ 16:00	171	14	185	7.6
16:00 ～ 17:00	207	26	233	11.2
17:00 ～ 18:00	245	14	259	5.4
12時間計	1,921	235	2,156	10.9



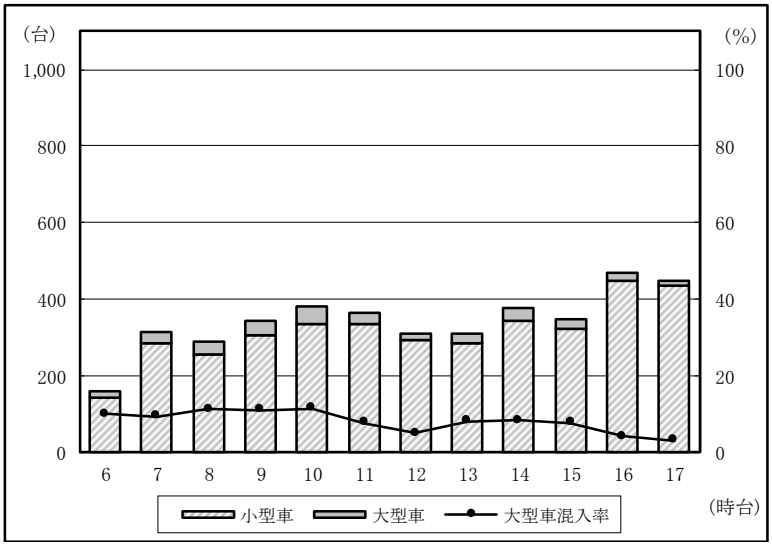
流入③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	177	23	200	11.5
7:00 ～ 8:00	328	41	369	11.1
8:00 ～ 9:00	329	26	355	7.3
9:00 ～ 10:00	407	27	434	6.2
10:00 ～ 11:00	370	39	409	9.5
11:00 ～ 12:00	311	36	347	10.4
12:00 ～ 13:00	337	22	359	6.1
13:00 ～ 14:00	368	34	402	8.5
14:00 ～ 15:00	321	23	344	6.7
15:00 ～ 16:00	382	26	408	6.4
16:00 ～ 17:00	362	22	384	5.7
17:00 ～ 18:00	375	13	388	3.4
12時間計	4,067	332	4,399	7.5



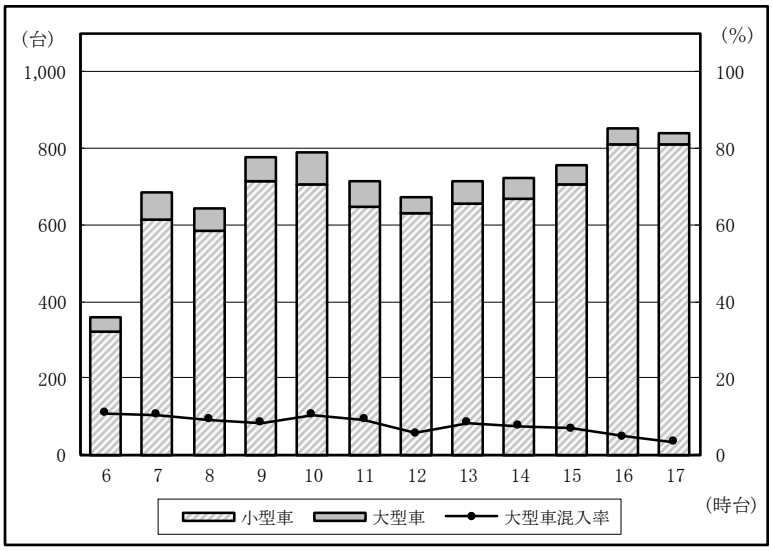
流出③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	143	16	159	10.1
7:00 ～ 8:00	284	30	314	9.6
8:00 ～ 9:00	256	33	289	11.4
9:00 ～ 10:00	305	38	343	11.1
10:00 ～ 11:00	337	44	381	11.5
11:00 ～ 12:00	337	29	366	7.9
12:00 ～ 13:00	295	16	311	5.1
13:00 ～ 14:00	286	26	312	8.3
14:00 ～ 15:00	345	32	377	8.5
15:00 ～ 16:00	322	27	349	7.7
16:00 ～ 17:00	448	20	468	4.3
17:00 ～ 18:00	436	15	451	3.3
12時間計	3,794	326	4,120	7.9



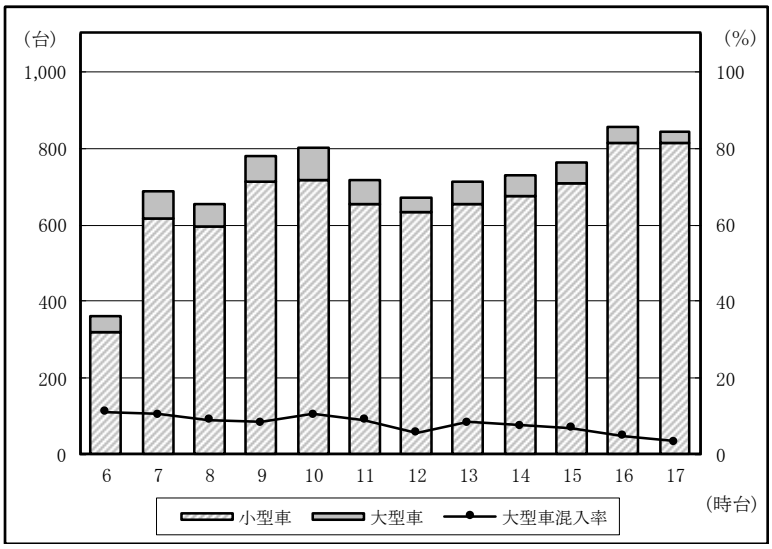
断面計③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	320	39	359	10.9
7:00 ～ 8:00	612	71	683	10.4
8:00 ～ 9:00	585	59	644	9.2
9:00 ～ 10:00	712	65	777	8.4
10:00 ～ 11:00	707	83	790	10.5
11:00 ～ 12:00	648	65	713	9.1
12:00 ～ 13:00	632	38	670	5.7
13:00 ～ 14:00	654	60	714	8.4
14:00 ～ 15:00	666	55	721	7.6
15:00 ～ 16:00	704	53	757	7.0
16:00 ～ 17:00	810	42	852	4.9
17:00 ～ 18:00	811	28	839	3.3
12時間計	7,861	658	8,519	7.7



交差点計

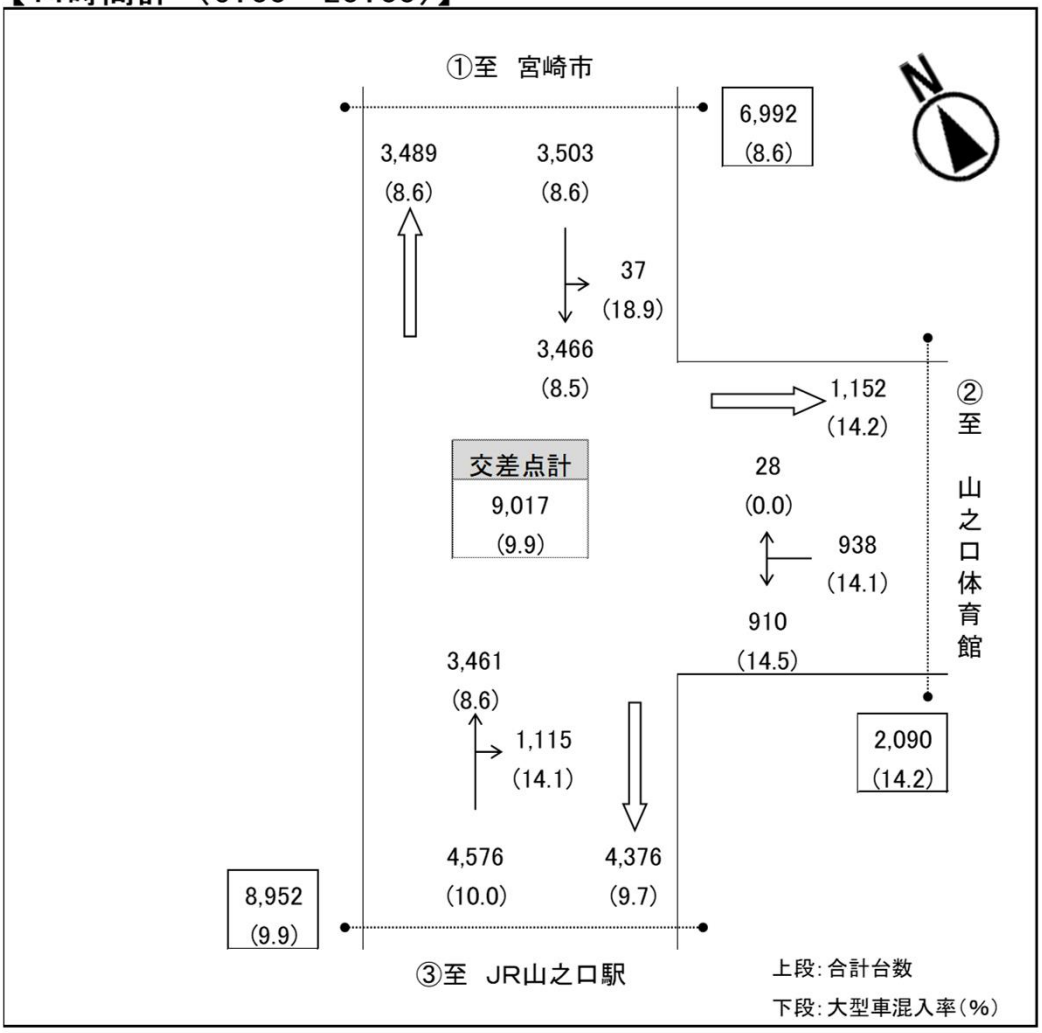
分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	320	40	360	11.1
7:00 ～ 8:00	615	73	688	10.6
8:00 ～ 9:00	594	60	654	9.2
9:00 ～ 10:00	713	66	779	8.5
10:00 ～ 11:00	716	85	801	10.6
11:00 ～ 12:00	653	65	718	9.1
12:00 ～ 13:00	632	39	671	5.8
13:00 ～ 14:00	654	60	714	8.4
14:00 ～ 15:00	676	55	731	7.5
15:00 ～ 16:00	709	53	762	7.0
16:00 ～ 17:00	815	42	857	4.9
17:00 ～ 18:00	813	29	842	3.4
12時間計	7,910	667	8,577	7.8



（イ）10月3日（火）実施

①交通量図

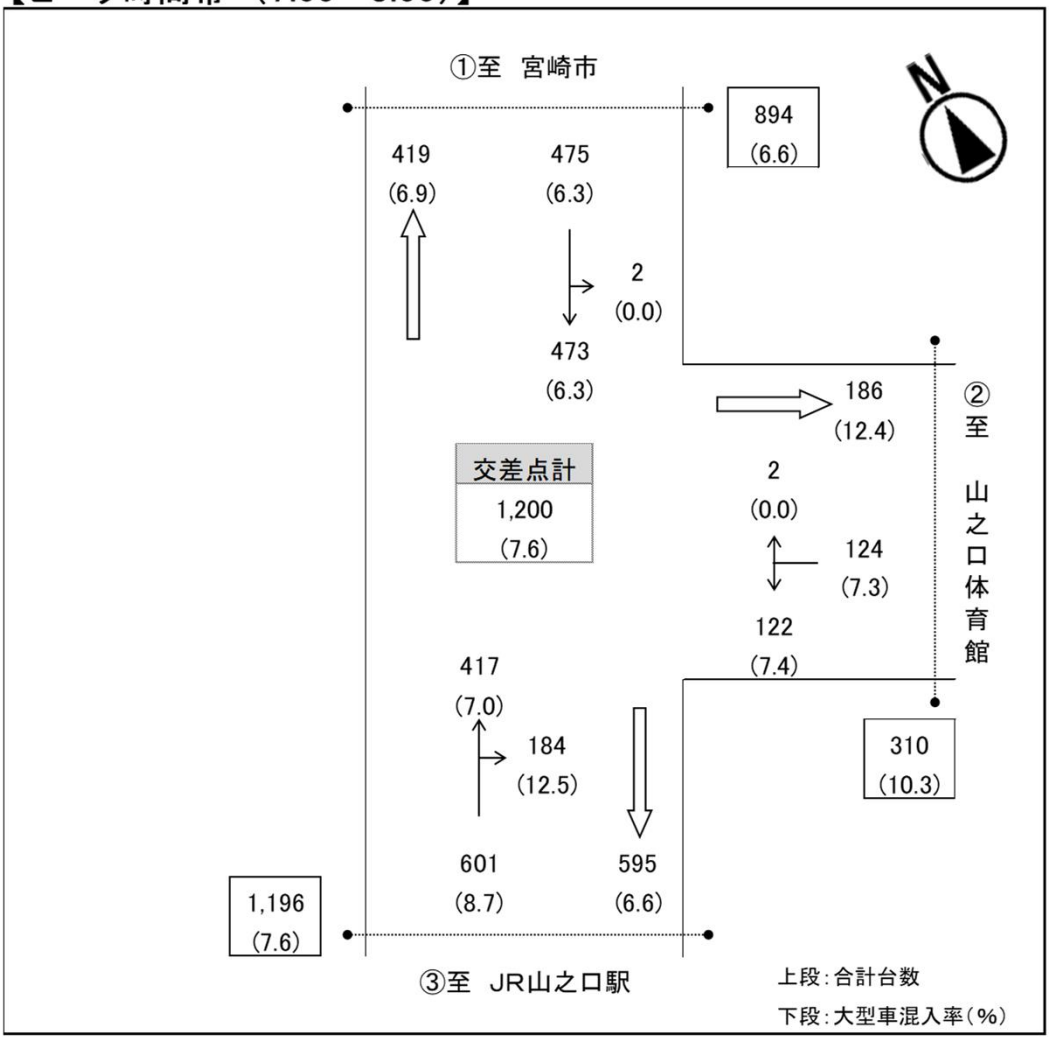
【14時間計 （6:00～20:00）】



総括表 14時間計(6:00～20:00)

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	25	5	30	0	7	7	37	18.9%
	①→③(直進)	2,462	710	3,172	11	283	294	3,466	8.5%
	②→①(右折)	16	12	28	0	0	0	28	0.0%
	②→③(左折)	585	193	778	1	131	132	910	14.5%
	③→①(直進)	2,457	705	3,162	9	290	299	3,461	8.6%
	③→②(右折)	744	214	958	1	156	157	1,115	14.1%
流入計	①方向	2,487	715	3,202	11	290	301	3,503	8.6%
	②方向	601	205	806	1	131	132	938	14.1%
	③方向	3,201	919	4,120	10	446	456	4,576	10.0%
流出計	①方向	2,473	717	3,190	9	290	299	3,489	8.6%
	②方向	769	219	988	1	163	164	1,152	14.2%
	③方向	3,047	903	3,950	12	414	426	4,376	9.7%
断面計	①方向	4,960	1,432	6,392	20	580	600	6,992	8.6%
	②方向	1,370	424	1,794	2	294	296	2,090	14.2%
	③方向	6,248	1,822	8,070	22	860	882	8,952	9.9%
交差点計		6,289	1,839	8,128	22	867	889	9,017	9.9%

【ピーク時間帯 （7:00～8:00）】



総括表 ピーク時間帯（7:00～8:00）

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②（左折）	2	0	2	0	0	0	2	0.0%
	①→③（直進）	349	94	443	1	29	30	473	6.3%
	②→①（右折）	1	1	2	0	0	0	2	0.0%
	②→③（左折）	89	24	113	0	9	9	122	7.4%
	③→①（直進）	310	78	388	0	29	29	417	7.0%
	③→②（右折）	130	31	161	1	22	23	184	12.5%
流入計	①方向	351	94	445	1	29	30	475	6.3%
	②方向	90	25	115	0	9	9	124	7.3%
	③方向	440	109	549	1	51	52	601	8.7%
流出計	①方向	311	79	390	0	29	29	419	6.9%
	②方向	132	31	163	1	22	23	186	12.4%
	③方向	438	118	556	1	38	39	595	6.6%
断面計	①方向	662	173	835	1	58	59	894	6.6%
	②方向	222	56	278	1	31	32	310	10.3%
	③方向	878	227	1,105	2	89	91	1,196	7.6%
交差点計		881	228	1,109	2	89	91	1,200	7.6%

②調査結果集計表

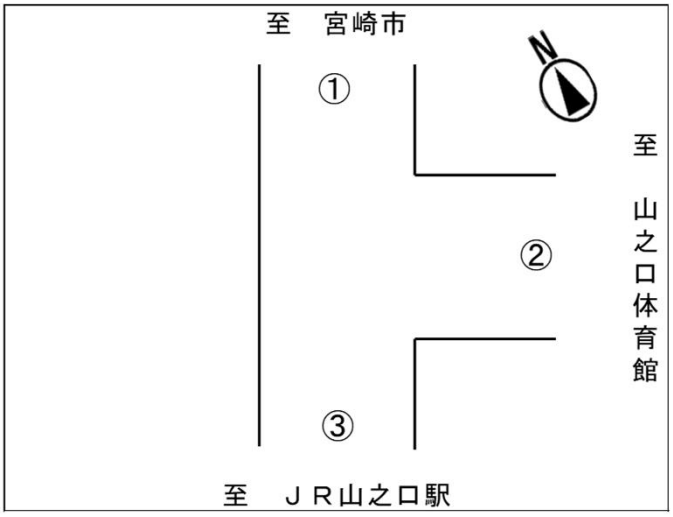
交通量調査結果集計表

調 査 日：令和5年10月3日(火)

調査時間：6：00～20：00

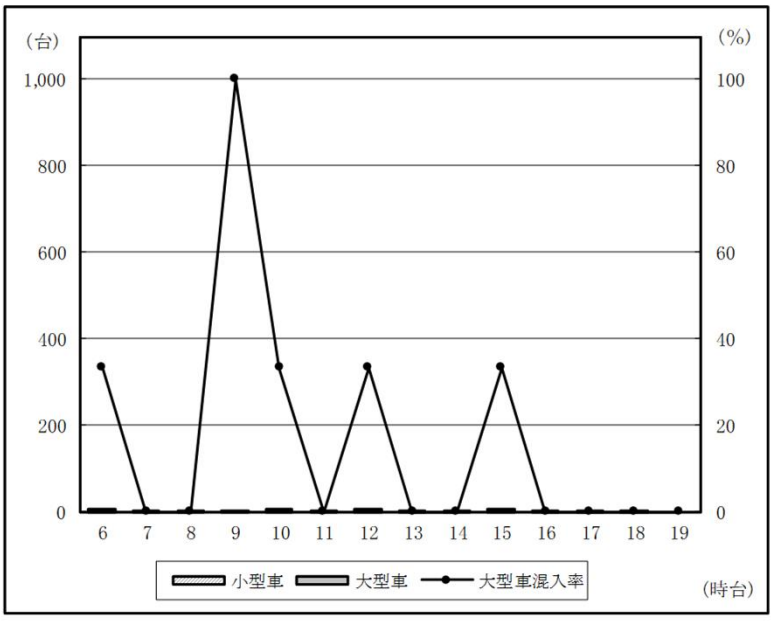
調査地点：1.(仮)山之口ＳＩＣ入口交差点

天　　候：晴れ



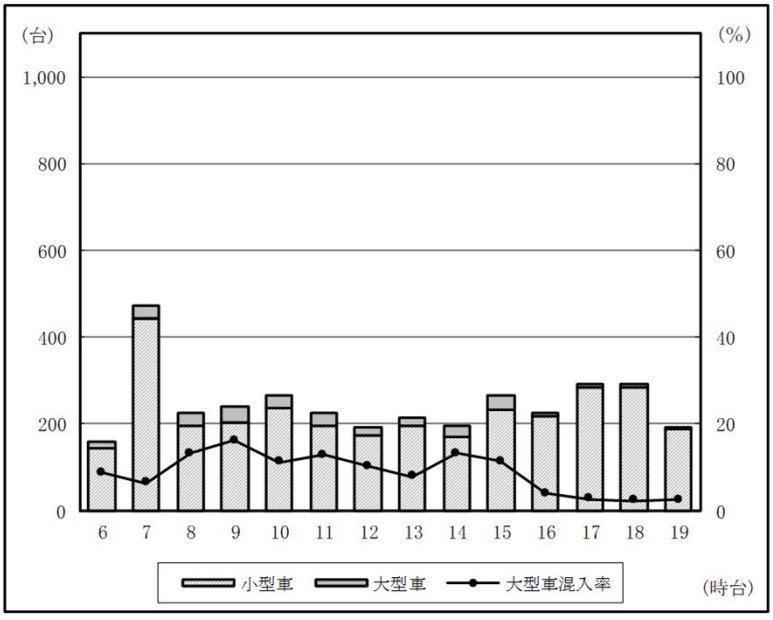
①→②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	2	1	3	33.3
7:00 ～ 8:00	2		2	
8:00 ～ 9:00	1		1	
9:00 ～ 10:00		2	2	100.0
10:00 ～ 11:00	2	1	3	33.3
11:00 ～ 12:00	5		5	
12:00 ～ 13:00	2	1	3	33.3
13:00 ～ 14:00	2		2	
14:00 ～ 15:00	2		2	
15:00 ～ 16:00	4	2	6	33.3
16:00 ～ 17:00	3		3	
17:00 ～ 18:00	3		3	
18:00 ～ 19:00	2		2	
19:00 ～ 20:00				-
14時間計	30	7	37	18.9



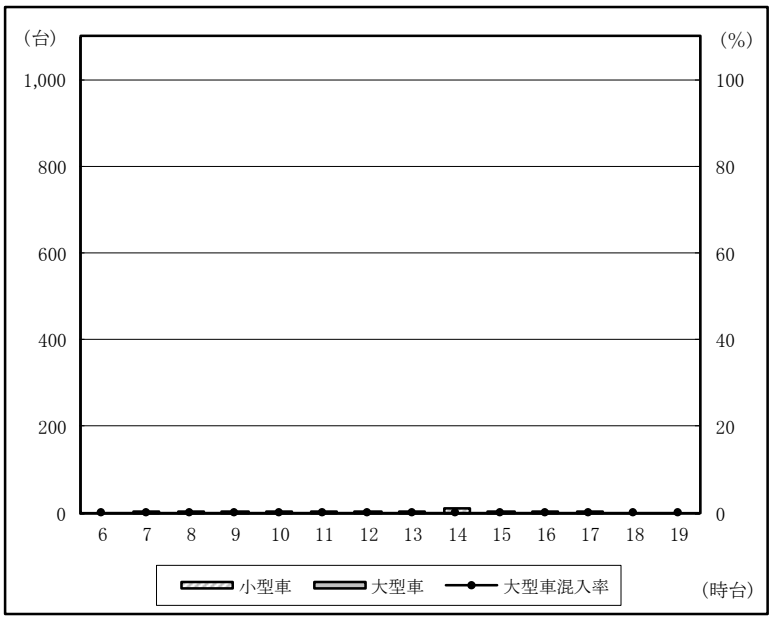
①→③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	145	14	159	8.8
7:00 ～ 8:00	443	30	473	6.3
8:00 ～ 9:00	196	30	226	13.3
9:00 ～ 10:00	202	39	241	16.2
10:00 ～ 11:00	237	30	267	11.2
11:00 ～ 12:00	196	29	225	12.9
12:00 ～ 13:00	174	20	194	10.3
13:00 ～ 14:00	198	17	215	7.9
14:00 ～ 15:00	171	26	197	13.2
15:00 ～ 16:00	235	30	265	11.3
16:00 ～ 17:00	218	9	227	4.0
17:00 ～ 18:00	284	8	292	2.7
18:00 ～ 19:00	285	7	292	2.4
19:00 ～ 20:00	188	5	193	2.6
14時間計	3,172	294	3,466	8.5



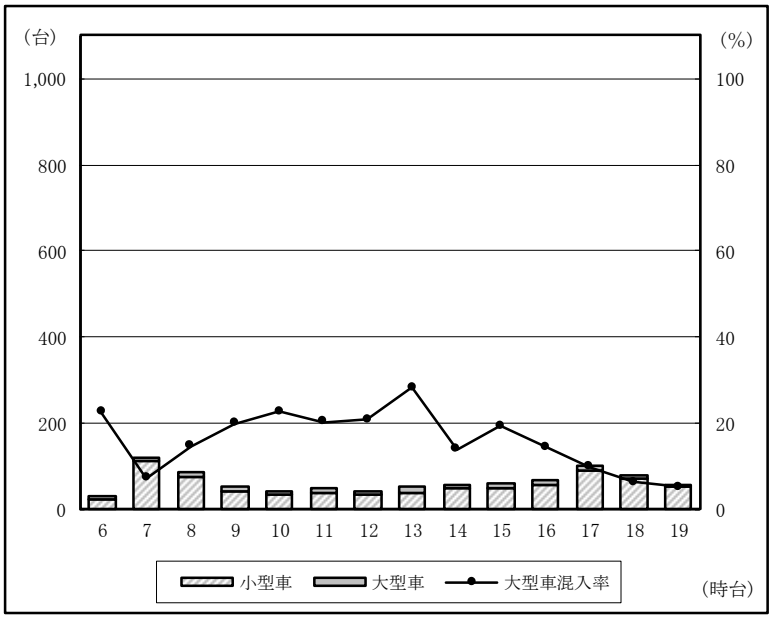
②→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	2		2	
8:00 ～ 9:00	2		2	
9:00 ～ 10:00	1		1	
10:00 ～ 11:00	2		2	
11:00 ～ 12:00	3		3	
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00	4		4	
14:00 ～ 15:00	10		10	
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00	1		1	
17:00 ～ 18:00	1		1	
18:00 ～ 19:00				-
19:00 ～ 20:00				-
14時間計	28		28	



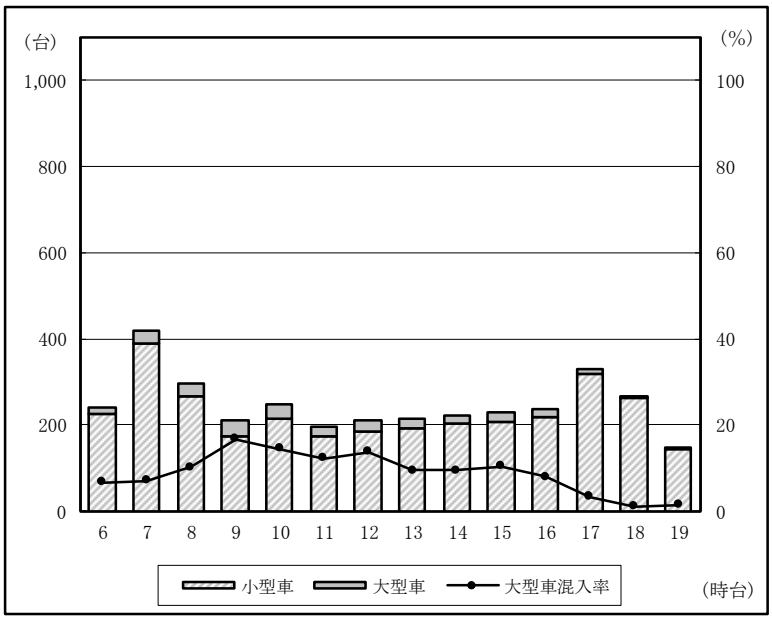
②→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	24	7	31	22.6
7:00 ～ 8:00	113	9	122	7.4
8:00 ～ 9:00	75	13	88	14.8
9:00 ～ 10:00	44	11	55	20.0
10:00 ～ 11:00	34	10	44	22.7
11:00 ～ 12:00	39	10	49	20.4
12:00 ～ 13:00	34	9	43	20.9
13:00 ～ 14:00	38	15	53	28.3
14:00 ～ 15:00	49	8	57	14.0
15:00 ～ 16:00	50	12	62	19.4
16:00 ～ 17:00	59	10	69	14.5
17:00 ～ 18:00	91	10	101	9.9
18:00 ～ 19:00	74	5	79	6.3
19:00 ～ 20:00	54	3	57	5.3
14時間計	778	132	910	14.5



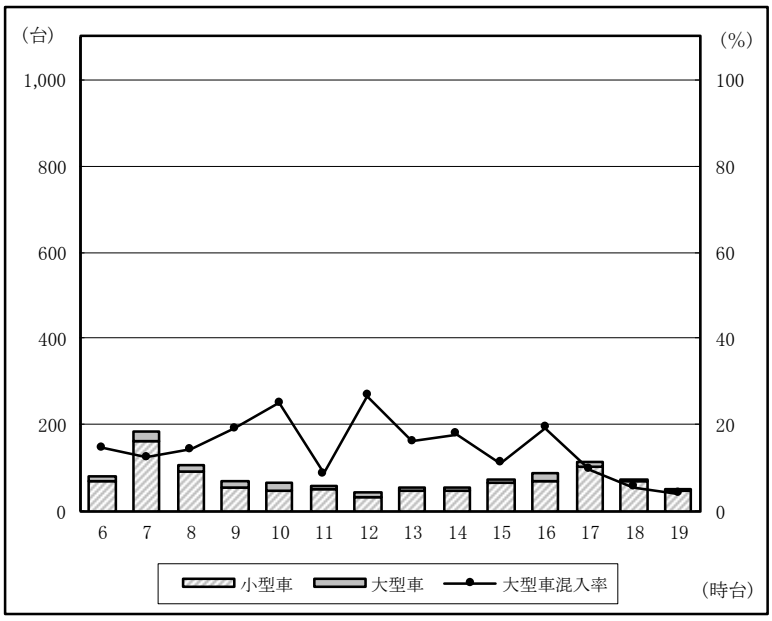
③→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	225	16	241	6.6
7:00 ～ 8:00	388	29	417	7.0
8:00 ～ 9:00	265	30	295	10.2
9:00 ～ 10:00	175	35	210	16.7
10:00 ～ 11:00	213	36	249	14.5
11:00 ～ 12:00	172	24	196	12.2
12:00 ～ 13:00	183	29	212	13.7
13:00 ～ 14:00	193	20	213	9.4
14:00 ～ 15:00	202	21	223	9.4
15:00 ～ 16:00	207	24	231	10.4
16:00 ～ 17:00	219	19	238	8.0
17:00 ～ 18:00	317	11	328	3.4
18:00 ～ 19:00	261	3	264	1.1
19:00 ～ 20:00	142	2	144	1.4
14時間計	3,162	299	3,461	8.6



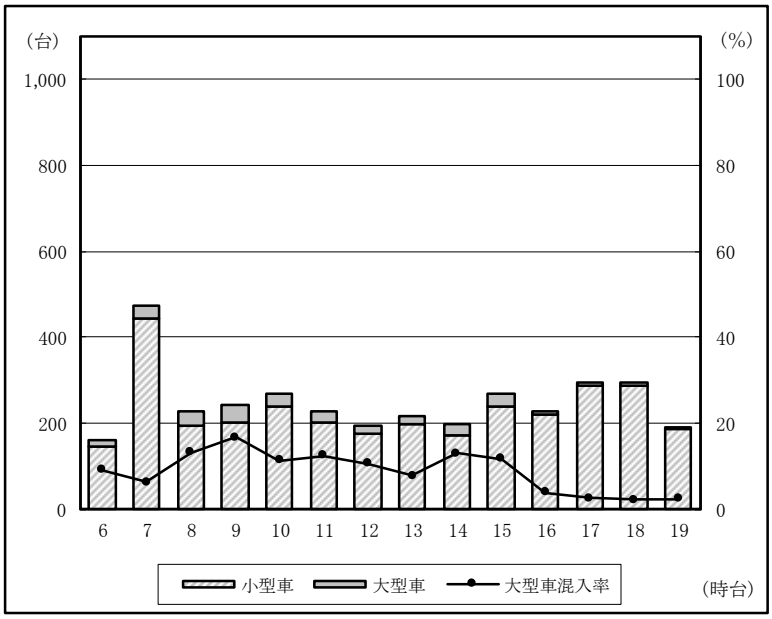
③→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	70	12	82	14.6
7:00 ～ 8:00	161	23	184	12.5
8:00 ～ 9:00	90	15	105	14.3
9:00 ～ 10:00	55	13	68	19.1
10:00 ～ 11:00	48	16	64	25.0
11:00 ～ 12:00	52	5	57	8.8
12:00 ～ 13:00	33	12	45	26.7
13:00 ～ 14:00	47	9	56	16.1
14:00 ～ 15:00	46	10	56	17.9
15:00 ～ 16:00	64	8	72	11.1
16:00 ～ 17:00	71	17	88	19.3
17:00 ～ 18:00	104	11	115	9.6
18:00 ～ 19:00	69	4	73	5.5
19:00 ～ 20:00	48	2	50	4.0
14時間計	958	157	1,115	14.1



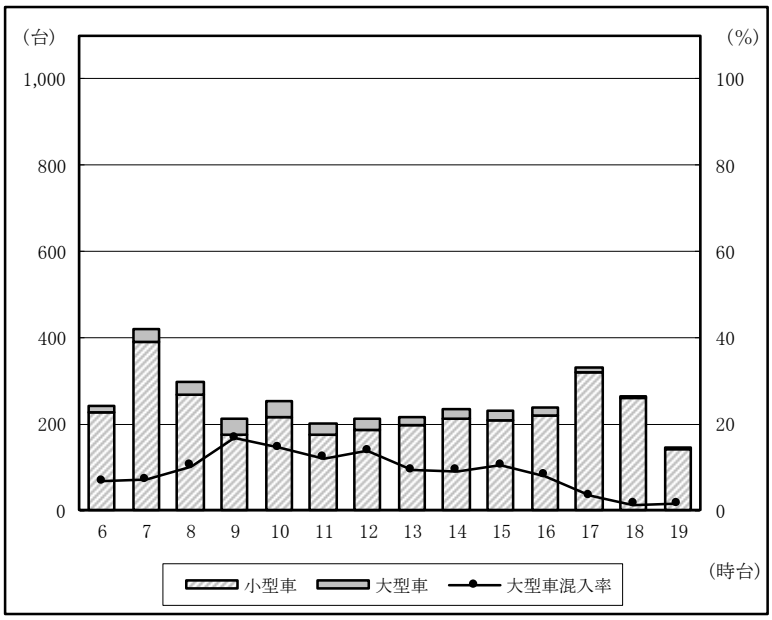
流入①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	147	15	162	9.3
7:00 ～ 8:00	445	30	475	6.3
8:00 ～ 9:00	197	30	227	13.2
9:00 ～ 10:00	202	41	243	16.9
10:00 ～ 11:00	239	31	270	11.5
11:00 ～ 12:00	201	29	230	12.6
12:00 ～ 13:00	176	21	197	10.7
13:00 ～ 14:00	200	17	217	7.8
14:00 ～ 15:00	173	26	199	13.1
15:00 ～ 16:00	239	32	271	11.8
16:00 ～ 17:00	221	9	230	3.9
17:00 ～ 18:00	287	8	295	2.7
18:00 ～ 19:00	287	7	294	2.4
19:00 ～ 20:00	188	5	193	2.6
14時間計	3,202	301	3,503	8.6



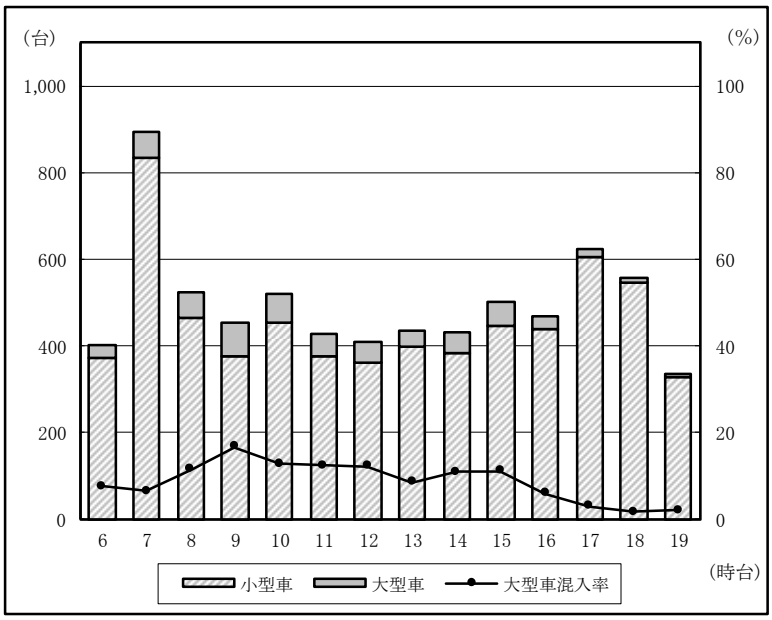
流出①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	225	16	241	6.6
7:00 ～ 8:00	390	29	419	6.9
8:00 ～ 9:00	267	30	297	10.1
9:00 ～ 10:00	176	35	211	16.6
10:00 ～ 11:00	215	36	251	14.3
11:00 ～ 12:00	175	24	199	12.1
12:00 ～ 13:00	184	29	213	13.6
13:00 ～ 14:00	197	20	217	9.2
14:00 ～ 15:00	212	21	233	9.0
15:00 ～ 16:00	208	24	232	10.3
16:00 ～ 17:00	220	19	239	7.9
17:00 ～ 18:00	318	11	329	3.3
18:00 ～ 19:00	261	3	264	1.1
19:00 ～ 20:00	142	2	144	1.4
14時間計	3,190	299	3,489	8.6



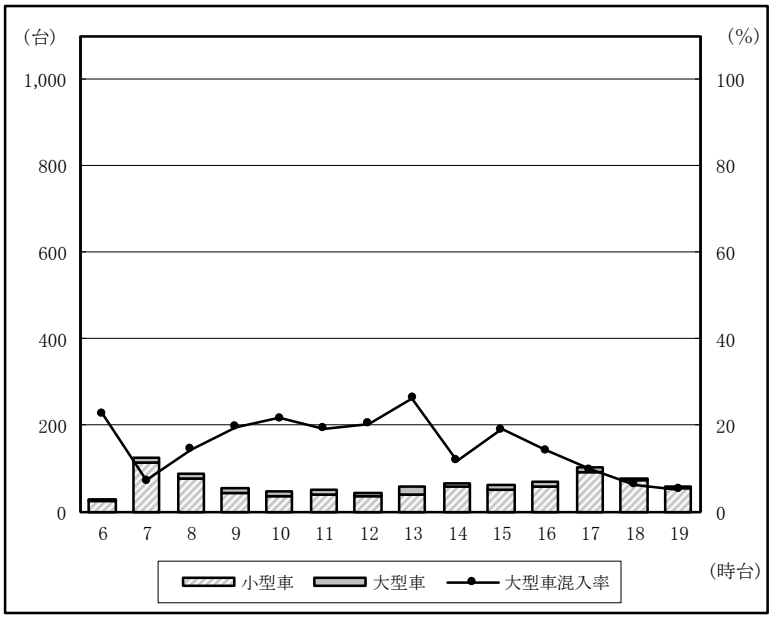
断面計①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	372	31	403	7.7
7:00 ～ 8:00	835	59	894	6.6
8:00 ～ 9:00	464	60	524	11.5
9:00 ～ 10:00	378	76	454	16.7
10:00 ～ 11:00	454	67	521	12.9
11:00 ～ 12:00	376	53	429	12.4
12:00 ～ 13:00	360	50	410	12.2
13:00 ～ 14:00	397	37	434	8.5
14:00 ～ 15:00	385	47	432	10.9
15:00 ～ 16:00	447	56	503	11.1
16:00 ～ 17:00	441	28	469	6.0
17:00 ～ 18:00	605	19	624	3.0
18:00 ～ 19:00	548	10	558	1.8
19:00 ～ 20:00	330	7	337	2.1
14時間計	6,392	600	6,992	8.6



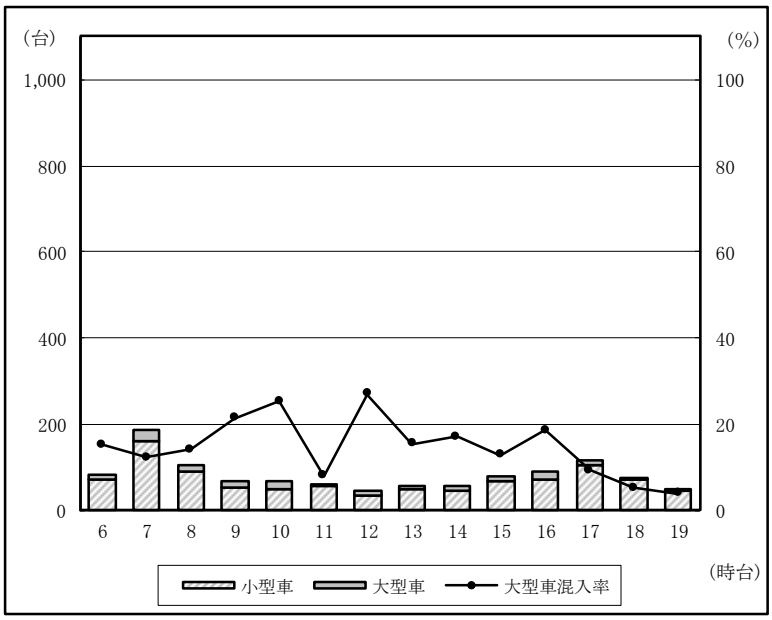
流入②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	24	7	31	22.6
7:00 ～ 8:00	115	9	124	7.3
8:00 ～ 9:00	77	13	90	14.4
9:00 ～ 10:00	45	11	56	19.6
10:00 ～ 11:00	36	10	46	21.7
11:00 ～ 12:00	42	10	52	19.2
12:00 ～ 13:00	35	9	44	20.5
13:00 ～ 14:00	42	15	57	26.3
14:00 ～ 15:00	59	8	67	11.9
15:00 ～ 16:00	51	12	63	19.0
16:00 ～ 17:00	60	10	70	14.3
17:00 ～ 18:00	92	10	102	9.8
18:00 ～ 19:00	74	5	79	6.3
19:00 ～ 20:00	54	3	57	5.3
14時間計	806	132	938	14.1



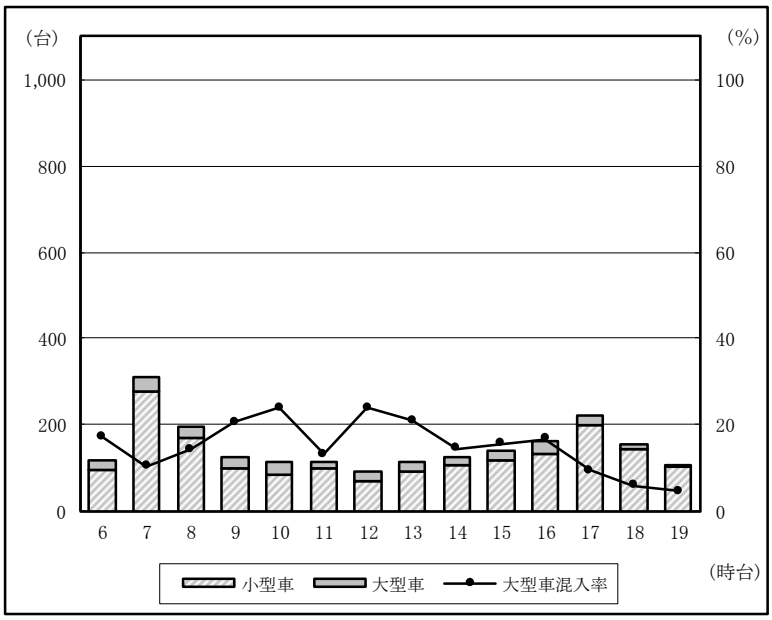
流出②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	72	13	85	15.3
7:00 ～ 8:00	163	23	186	12.4
8:00 ～ 9:00	91	15	106	14.2
9:00 ～ 10:00	55	15	70	21.4
10:00 ～ 11:00	50	17	67	25.4
11:00 ～ 12:00	57	5	62	8.1
12:00 ～ 13:00	35	13	48	27.1
13:00 ～ 14:00	49	9	58	15.5
14:00 ～ 15:00	48	10	58	17.2
15:00 ～ 16:00	68	10	78	12.8
16:00 ～ 17:00	74	17	91	18.7
17:00 ～ 18:00	107	11	118	9.3
18:00 ～ 19:00	71	4	75	5.3
19:00 ～ 20:00	48	2	50	4.0
14時間計	988	164	1,152	14.2



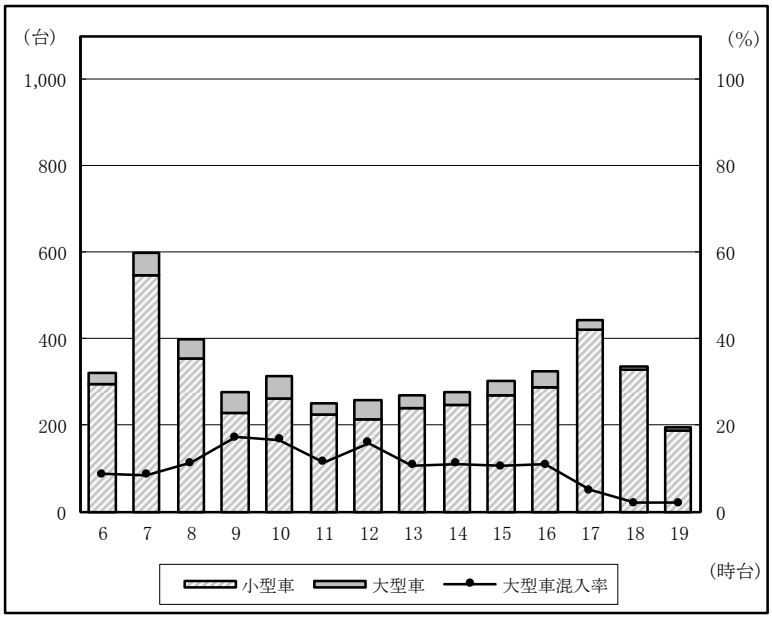
断面計②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	96	20	116	17.2
7:00 ～ 8:00	278	32	310	10.3
8:00 ～ 9:00	168	28	196	14.3
9:00 ～ 10:00	100	26	126	20.6
10:00 ～ 11:00	86	27	113	23.9
11:00 ～ 12:00	99	15	114	13.2
12:00 ～ 13:00	70	22	92	23.9
13:00 ～ 14:00	91	24	115	20.9
14:00 ～ 15:00	107	18	125	14.4
15:00 ～ 16:00	119	22	141	15.6
16:00 ～ 17:00	134	27	161	16.8
17:00 ～ 18:00	199	21	220	9.5
18:00 ～ 19:00	145	9	154	5.8
19:00 ～ 20:00	102	5	107	4.7
14時間計	1,794	296	2,090	14.2



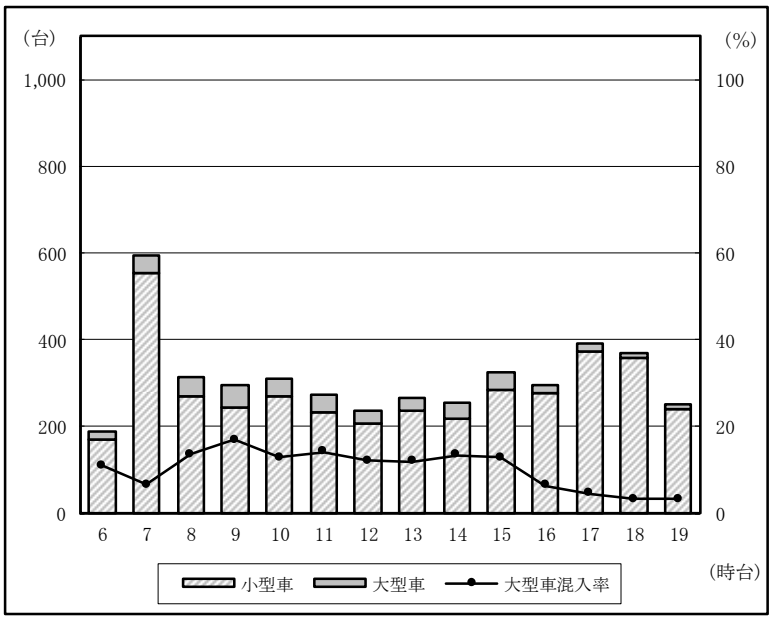
流入③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	295	28	323	8.7
7:00 ～ 8:00	549	52	601	8.7
8:00 ～ 9:00	355	45	400	11.3
9:00 ～ 10:00	230	48	278	17.3
10:00 ～ 11:00	261	52	313	16.6
11:00 ～ 12:00	224	29	253	11.5
12:00 ～ 13:00	216	41	257	16.0
13:00 ～ 14:00	240	29	269	10.8
14:00 ～ 15:00	248	31	279	11.1
15:00 ～ 16:00	271	32	303	10.6
16:00 ～ 17:00	290	36	326	11.0
17:00 ～ 18:00	421	22	443	5.0
18:00 ～ 19:00	330	7	337	2.1
19:00 ～ 20:00	190	4	194	2.1
14時間計	4,120	456	4,576	10.0



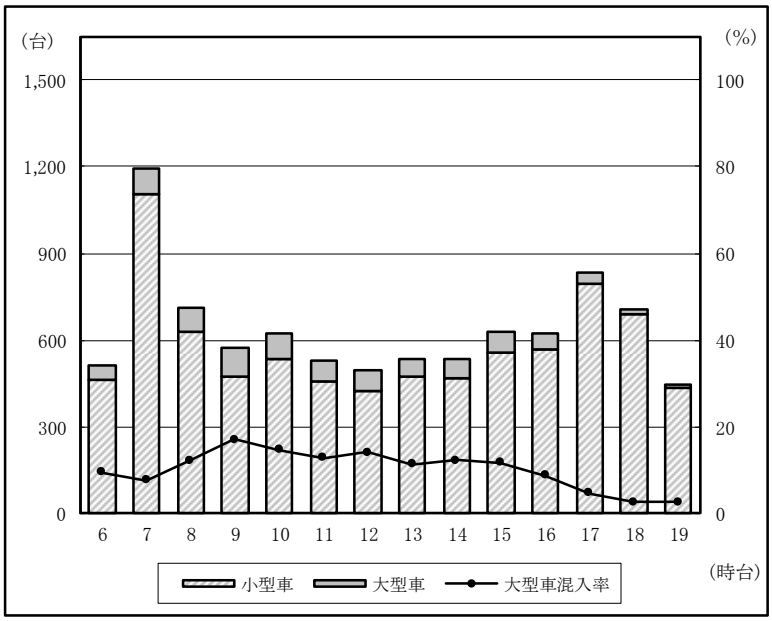
流出③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	169	21	190	11.1
7:00 ～ 8:00	556	39	595	6.6
8:00 ～ 9:00	271	43	314	13.7
9:00 ～ 10:00	246	50	296	16.9
10:00 ～ 11:00	271	40	311	12.9
11:00 ～ 12:00	235	39	274	14.2
12:00 ～ 13:00	208	29	237	12.2
13:00 ～ 14:00	236	32	268	11.9
14:00 ～ 15:00	220	34	254	13.4
15:00 ～ 16:00	285	42	327	12.8
16:00 ～ 17:00	277	19	296	6.4
17:00 ～ 18:00	375	18	393	4.6
18:00 ～ 19:00	359	12	371	3.2
19:00 ～ 20:00	242	8	250	3.2
14時間計	3,950	426	4,376	9.7



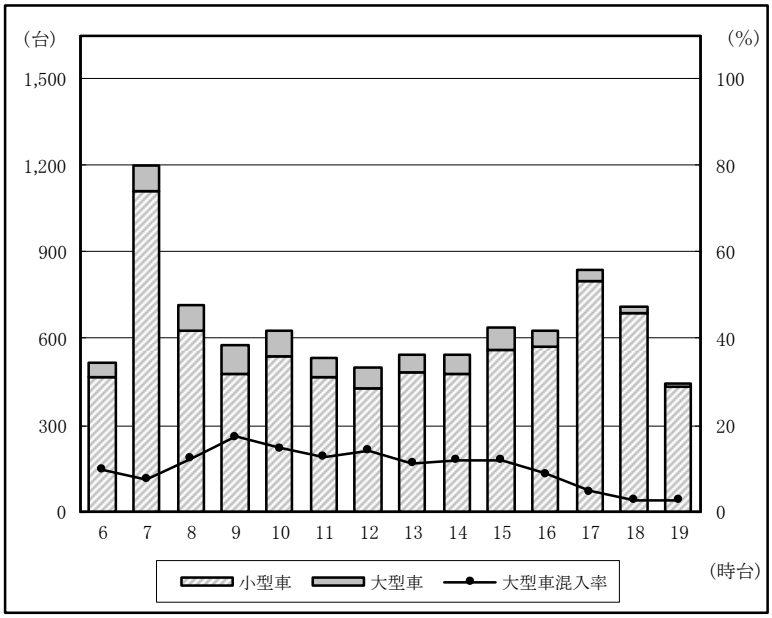
断面計③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	464	49	513	9.6
7:00 ～ 8:00	1,105	91	1,196	7.6
8:00 ～ 9:00	626	88	714	12.3
9:00 ～ 10:00	476	98	574	17.1
10:00 ～ 11:00	532	92	624	14.7
11:00 ～ 12:00	459	68	527	12.9
12:00 ～ 13:00	424	70	494	14.2
13:00 ～ 14:00	476	61	537	11.4
14:00 ～ 15:00	468	65	533	12.2
15:00 ～ 16:00	556	74	630	11.7
16:00 ～ 17:00	567	55	622	8.8
17:00 ～ 18:00	796	40	836	4.8
18:00 ～ 19:00	689	19	708	2.7
19:00 ～ 20:00	432	12	444	2.7
14時間計	8,070	882	8,952	9.9



交差点計

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	466	50	516	9.7
7:00 ～ 8:00	1,109	91	1,200	7.6
8:00 ～ 9:00	629	88	717	12.3
9:00 ～ 10:00	477	100	577	17.3
10:00 ～ 11:00	536	93	629	14.8
11:00 ～ 12:00	467	68	535	12.7
12:00 ～ 13:00	427	71	498	14.3
13:00 ～ 14:00	482	61	543	11.2
14:00 ～ 15:00	480	65	545	11.9
15:00 ～ 16:00	561	76	637	11.9
16:00 ～ 17:00	571	55	626	8.8
17:00 ～ 18:00	800	40	840	4.8
18:00 ～ 19:00	691	19	710	2.7
19:00 ～ 20:00	432	12	444	2.7
14時間計	8,128	889	9,017	9.9

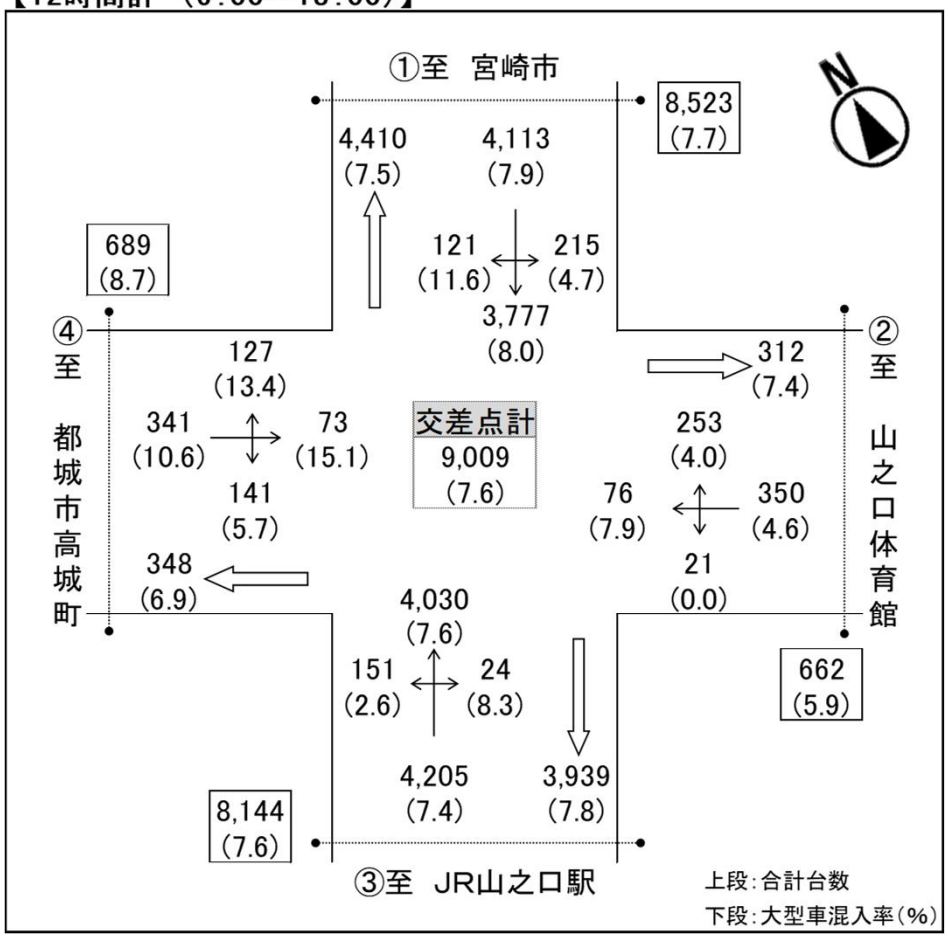


イ 山之口PA直近交差点

（ア）9月30日（土）実施

①交通量図

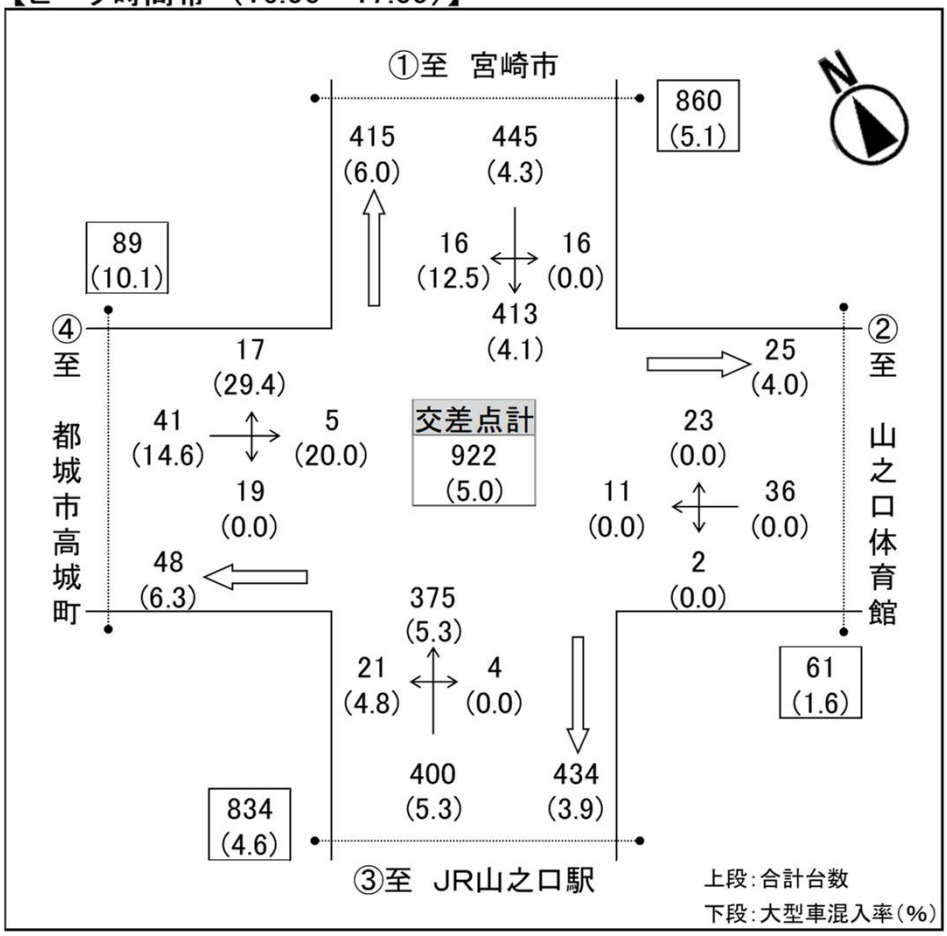
【12時間計 （6:00～18:00）】



総括表 12時間計(6:00～18:00)

方向	分類	小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	163	42	205	1	9	10	215	4.7%
	①→③(直進)	2,938	538	3,476	7	294	301	3,777	8.0%
	①→④(右折)	83	24	107	0	14	14	121	11.6%
	②→①(右折)	195	48	243	0	10	10	253	4.0%
	②→③(左折)	15	6	21	0	0	0	21	0.0%
	②→④(直進)	38	32	70	0	6	6	76	7.9%
	③→①(直進)	3,219	506	3,725	10	295	305	4,030	7.6%
	③→②(右折)	17	5	22	0	2	2	24	8.3%
	③→④(左折)	113	34	147	0	4	4	151	2.6%
	④→①(左折)	94	16	110	0	17	17	127	13.4%
	④→②(直進)	29	33	62	0	11	11	73	15.1%
	④→③(右折)	88	45	133	0	8	8	141	5.7%
流入計	①方向	3,184	604	3,788	8	317	325	4,113	7.9%
	②方向	248	86	334	0	16	16	350	4.6%
	③方向	3,349	545	3,894	10	301	311	4,205	7.4%
	④方向	211	94	305	0	36	36	341	10.6%
流出計	①方向	3,508	570	4,078	10	322	332	4,410	7.5%
	②方向	209	80	289	1	22	23	312	7.4%
	③方向	3,041	589	3,630	7	302	309	3,939	7.8%
	④方向	234	90	324	0	24	24	348	6.9%
断面計	①方向	6,692	1,174	7,866	18	639	657	8,523	7.7%
	②方向	457	166	623	1	38	39	662	5.9%
	③方向	6,390	1,134	7,524	17	603	620	8,144	7.6%
	④方向	445	184	629	0	60	60	689	8.7%
交差点計		6,992	1,329	8,321	18	670	688	9,009	7.6%

【ピーク時間帯 （16:00～17:00）】



総括表 ピーク時間帯（16:00～17:00）

方向	分類	小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②（左折）	14	2	16	0	0	0	16	0.0%
	①→③（直進）	348	48	396	1	16	17	413	4.1%
	①→④（右折）	11	3	14	0	2	2	16	12.5%
	②→①（右折）	19	4	23	0	0	0	23	0.0%
	②→③（左折）	2	0	2	0	0	0	2	0.0%
	②→④（直進）	9	2	11	0	0	0	11	0.0%
	③→①（直進）	310	45	355	1	19	20	375	5.3%
	③→②（右折）	3	1	4	0	0	0	4	0.0%
	③→④（左折）	15	5	20	0	1	1	21	4.8%
	④→①（左折）	9	3	12	0	5	5	17	29.4%
	④→②（直進）	1	3	4	0	1	1	5	20.0%
	④→③（右折）	12	7	19	0	0	0	19	0.0%
流入計	①方向	373	53	426	1	18	19	445	4.3%
	②方向	30	6	36	0	0	0	36	0.0%
	③方向	328	51	379	1	20	21	400	5.3%
	④方向	22	13	35	0	6	6	41	14.6%
流出計	①方向	338	52	390	1	24	25	415	6.0%
	②方向	18	6	24	0	1	1	25	4.0%
	③方向	362	55	417	1	16	17	434	3.9%
	④方向	35	10	45	0	3	3	48	6.3%
断面計	①方向	711	105	816	2	42	44	860	5.1%
	②方向	48	12	60	0	1	1	61	1.6%
	③方向	690	106	796	2	36	38	834	4.6%
	④方向	57	23	80	0	9	9	89	10.1%
交差点計		753	123	876	2	44	46	922	5.0%

②調査結果集計表

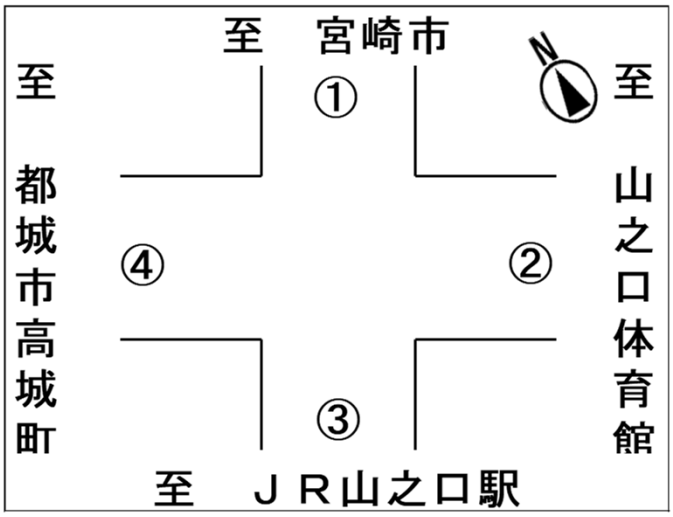
交通量調査結果集計表

調 査 日：令和5年9月30日（土）

調査時間：6：00～18：00

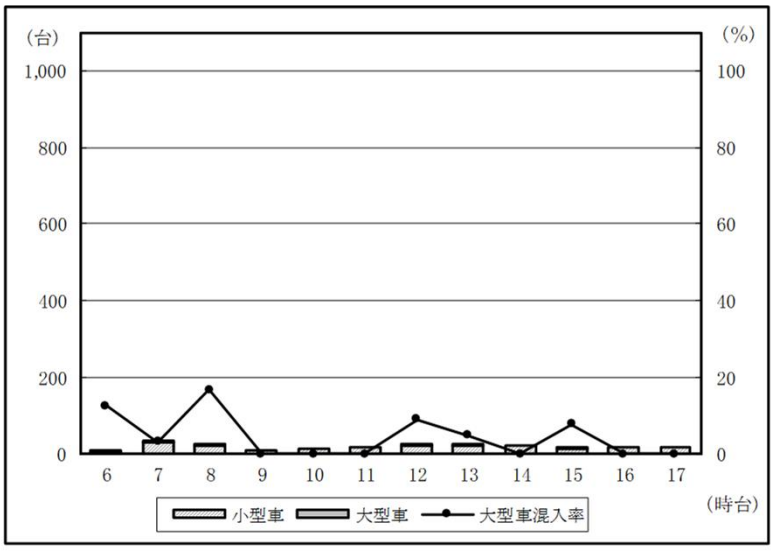
調査地点：2.（仮）山之口ＰＡ直近交差点

天　　候：晴れ



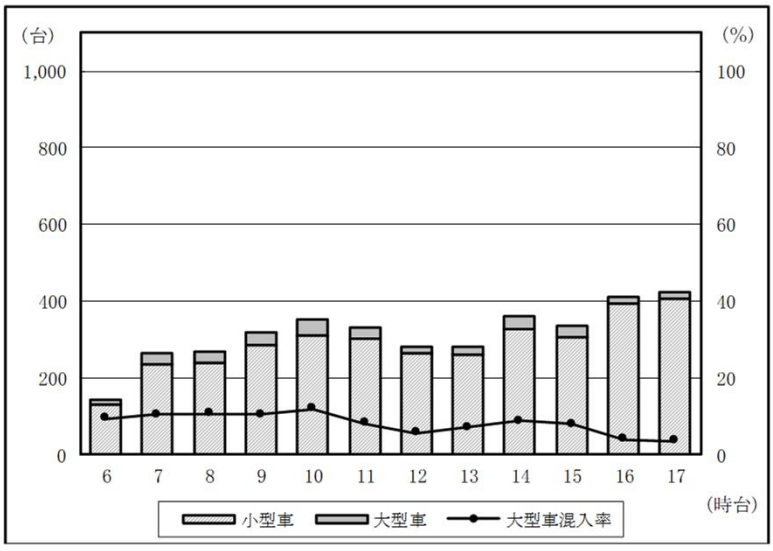
①→②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	7	1	8	12.5
7:00 ～ 8:00	31	1	32	3.1
8:00 ～ 9:00	20	4	24	16.7
9:00 ～ 10:00	8		8	
10:00 ～ 11:00	13		13	
11:00 ～ 12:00	19		19	
12:00 ～ 13:00	20	2	22	9.1
13:00 ～ 14:00	20	1	21	4.8
14:00 ～ 15:00	21		21	
15:00 ～ 16:00	12	1	13	7.7
16:00 ～ 17:00	16		16	
17:00 ～ 18:00	18		18	
12時間計	205	10	215	4.7



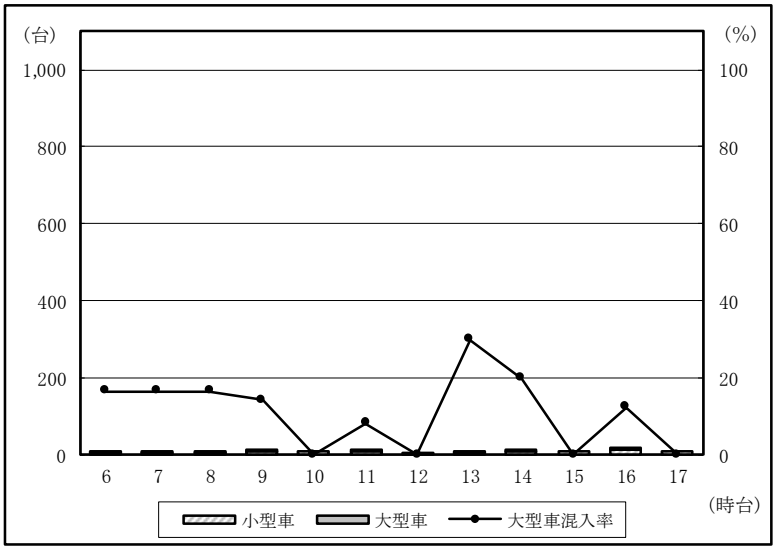
①→③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	132	14	146	9.6
7:00 ～ 8:00	236	28	264	10.6
8:00 ～ 9:00	241	29	270	10.7
9:00 ～ 10:00	287	34	321	10.6
10:00 ～ 11:00	310	42	352	11.9
11:00 ～ 12:00	303	27	330	8.2
12:00 ～ 13:00	267	16	283	5.7
13:00 ～ 14:00	260	20	280	7.1
14:00 ～ 15:00	329	32	361	8.9
15:00 ～ 16:00	308	27	335	8.1
16:00 ～ 17:00	396	17	413	4.1
17:00 ～ 18:00	407	15	422	3.6
12時間計	3,476	301	3,777	8.0



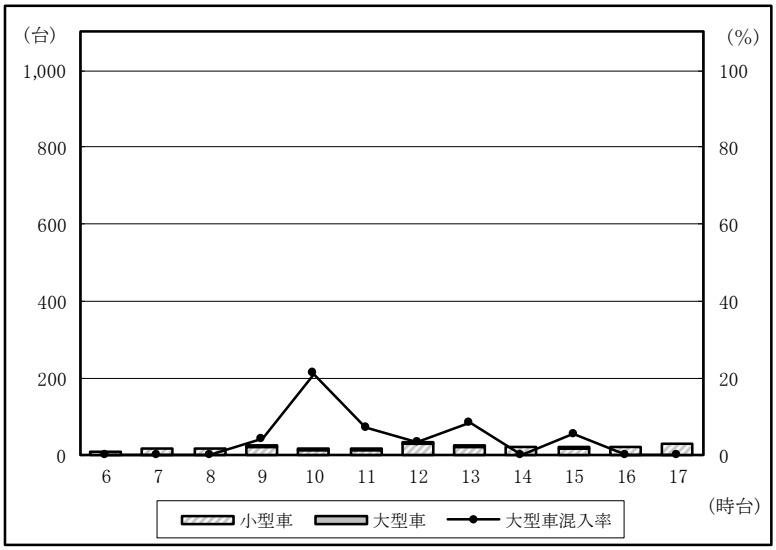
①→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	5	1	6	16.7
7:00 ～ 8:00	5	1	6	16.7
8:00 ～ 9:00	5	1	6	16.7
9:00 ～ 10:00	12	2	14	14.3
10:00 ～ 11:00	11		11	
11:00 ～ 12:00	11	1	12	8.3
12:00 ～ 13:00	2		2	
13:00 ～ 14:00	7	3	10	30.0
14:00 ～ 15:00	12	3	15	20.0
15:00 ～ 16:00	12		12	
16:00 ～ 17:00	14	2	16	12.5
17:00 ～ 18:00	11		11	
12時間計	107	14	121	11.6



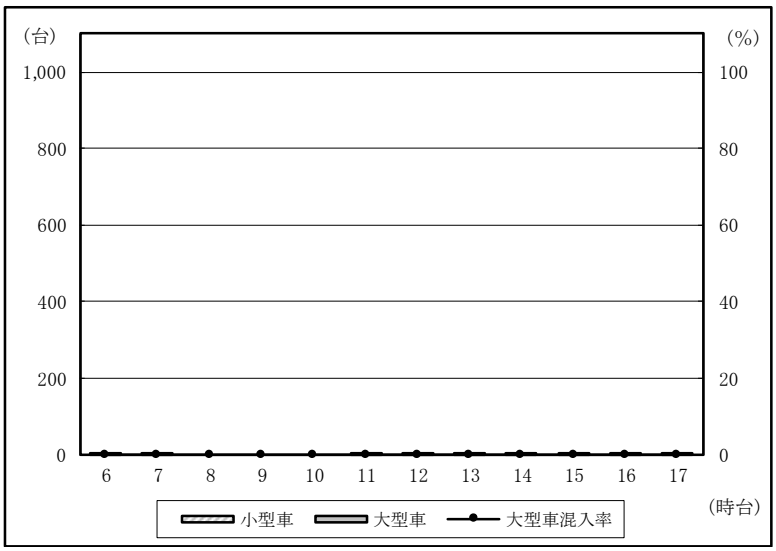
②→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	10		10	
7:00 ～ 8:00	18		18	
8:00 ～ 9:00	20		20	
9:00 ～ 10:00	23	1	24	4.2
10:00 ～ 11:00	15	4	19	21.1
11:00 ～ 12:00	13	1	14	7.1
12:00 ～ 13:00	29	1	30	3.3
13:00 ～ 14:00	22	2	24	8.3
14:00 ～ 15:00	22		22	
15:00 ～ 16:00	17	1	18	5.6
16:00 ～ 17:00	23		23	
17:00 ～ 18:00	31		31	
12時間計	243	10	253	4.0



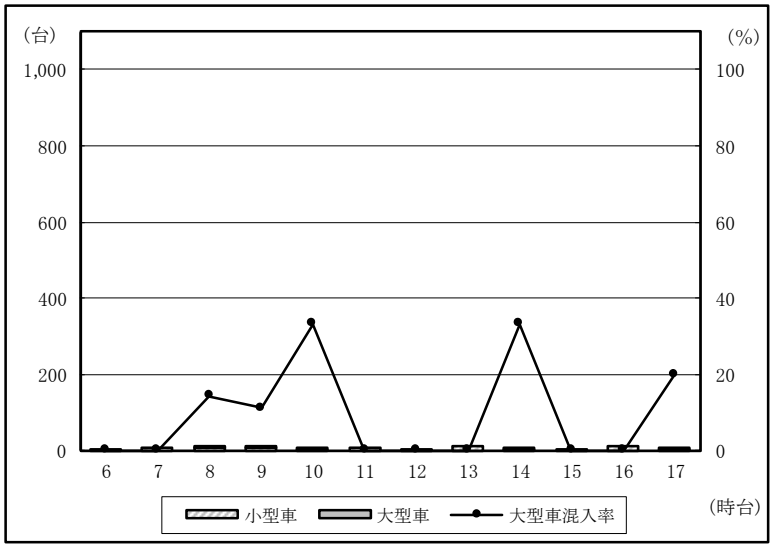
②→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	2		2	
7:00 ～ 8:00	4		4	
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00				-
10:00 ～ 11:00				-
11:00 ～ 12:00	4		4	
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00	2		2	
14:00 ～ 15:00	2		2	
15:00 ～ 16:00	2		2	
16:00 ～ 17:00	2		2	
17:00 ～ 18:00	2		2	
12時間計	21		21	



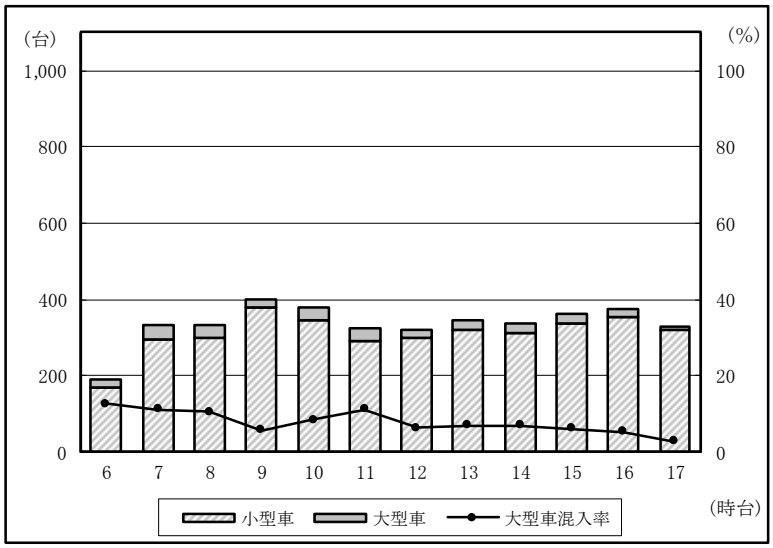
②→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	5		5	
7:00 ～ 8:00	7		7	
8:00 ～ 9:00	6	1	7	14.3
9:00 ～ 10:00	8	1	9	11.1
10:00 ～ 11:00	4	2	6	33.3
11:00 ～ 12:00	7		7	
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00	12		12	
14:00 ～ 15:00	2	1	3	33.3
15:00 ～ 16:00	3		3	
16:00 ～ 17:00	11		11	
17:00 ～ 18:00	4	1	5	20.0
12時間計	70	6	76	7.9



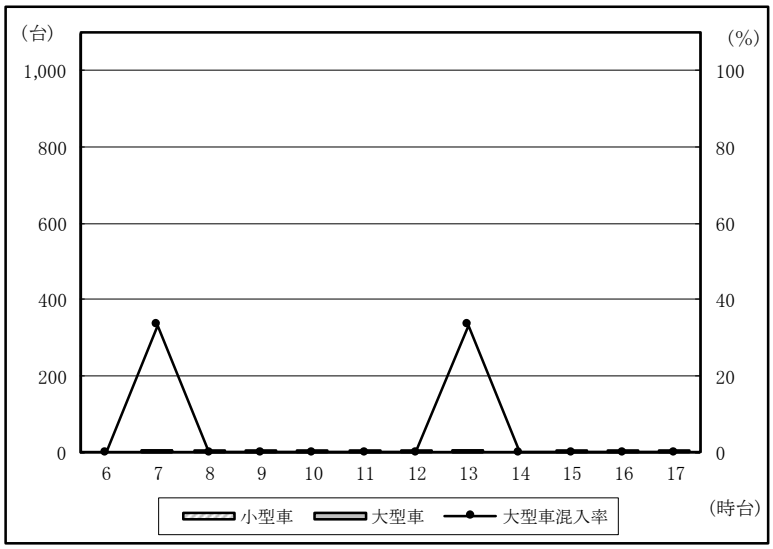
③→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	167	24	191	12.6
7:00 ～ 8:00	297	37	334	11.1
8:00 ～ 9:00	299	35	334	10.5
9:00 ～ 10:00	379	23	402	5.7
10:00 ～ 11:00	347	32	379	8.4
11:00 ～ 12:00	289	36	325	11.1
12:00 ～ 13:00	299	20	319	6.3
13:00 ～ 14:00	321	24	345	7.0
14:00 ～ 15:00	314	23	337	6.8
15:00 ～ 16:00	339	22	361	6.1
16:00 ～ 17:00	355	20	375	5.3
17:00 ～ 18:00	319	9	328	2.7
12時間計	3,725	305	4,030	7.6



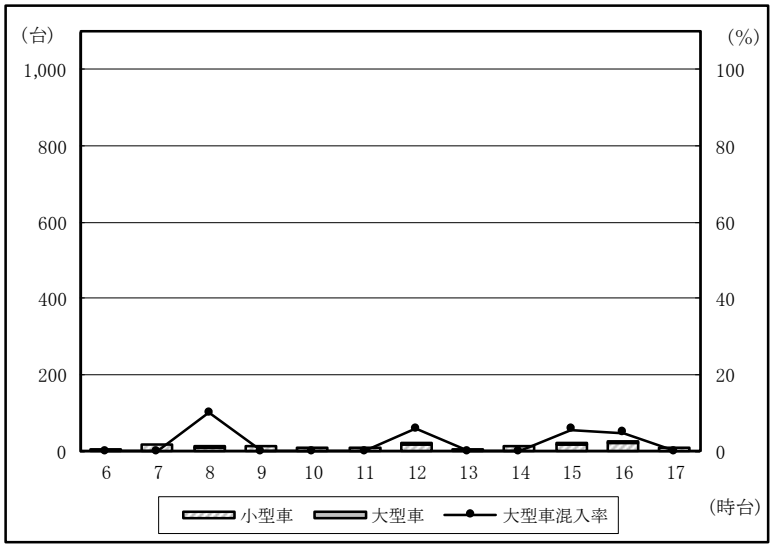
③→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	2	1	3	33.3
8:00 ～ 9:00	3		3	
9:00 ～ 10:00	1		1	
10:00 ～ 11:00	2		2	
11:00 ～ 12:00	1		1	
12:00 ～ 13:00	3		3	
13:00 ～ 14:00	2	1	3	33.3
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00	4		4	
17:00 ～ 18:00	3		3	
12時間計	22	2	24	8.3



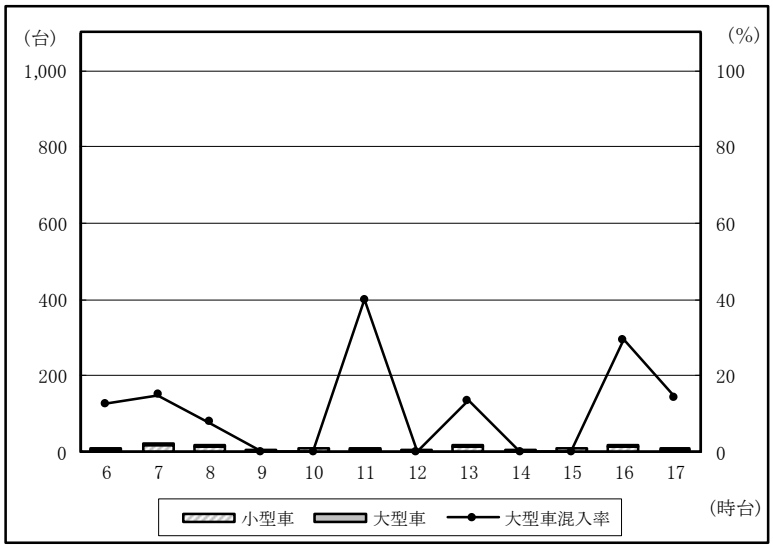
③→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	7		7	
7:00 ～ 8:00	16		16	
8:00 ～ 9:00	9	1	10	10.0
9:00 ～ 10:00	14		14	
10:00 ～ 11:00	8		8	
11:00 ～ 12:00	11		11	
12:00 ～ 13:00	16	1	17	5.9
13:00 ～ 14:00	7		7	
14:00 ～ 15:00	13		13	
15:00 ～ 16:00	17	1	18	5.6
16:00 ～ 17:00	20	1	21	4.8
17:00 ～ 18:00	9		9	
12時間計	147	4	151	2.6



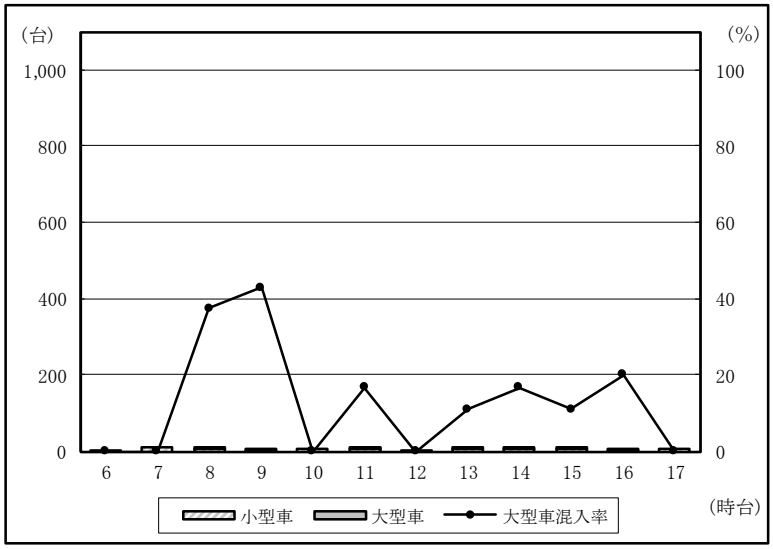
④→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	7	1	8	12.5
7:00 ～ 8:00	17	3	20	15.0
8:00 ～ 9:00	12	1	13	7.7
9:00 ～ 10:00	6		6	
10:00 ～ 11:00	9		9	
11:00 ～ 12:00	6	4	10	40.0
12:00 ～ 13:00	5		5	
13:00 ～ 14:00	13	2	15	13.3
14:00 ～ 15:00	6		6	
15:00 ～ 16:00	11		11	
16:00 ～ 17:00	12	5	17	29.4
17:00 ～ 18:00	6	1	7	14.3
12時間計	110	17	127	13.4



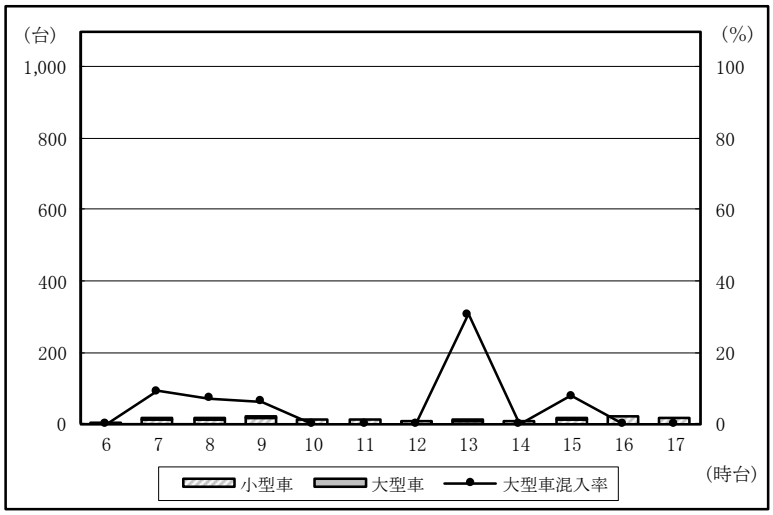
④→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	9		9	
8:00 ～ 9:00	5	3	8	37.5
9:00 ～ 10:00	4	3	7	42.9
10:00 ～ 11:00	6		6	
11:00 ～ 12:00	5	1	6	16.7
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00	8	1	9	11.1
14:00 ～ 15:00	5	1	6	16.7
15:00 ～ 16:00	8	1	9	11.1
16:00 ～ 17:00	4	1	5	20.0
17:00 ～ 18:00	6		6	
12時間計	62	11	73	15.1



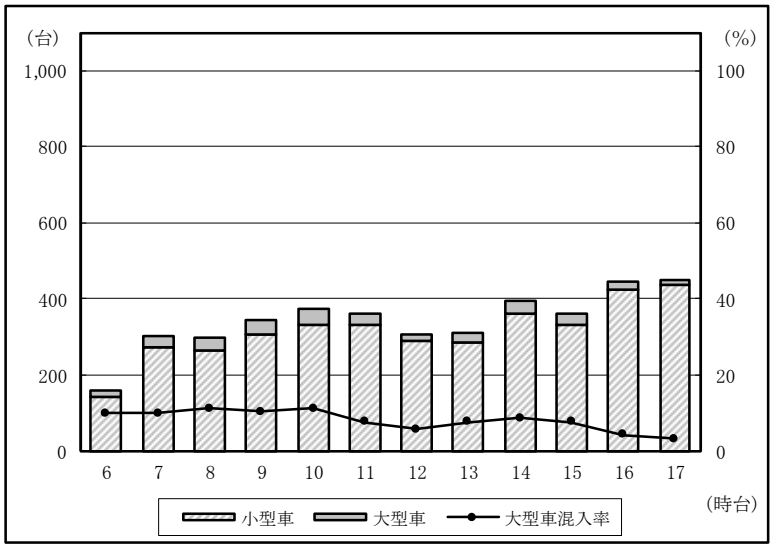
④→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	3		3	
7:00 ～ 8:00	10	1	11	9.1
8:00 ～ 9:00	13	1	14	7.1
9:00 ～ 10:00	15	1	16	6.3
10:00 ～ 11:00	10		10	
11:00 ～ 12:00	12		12	
12:00 ～ 13:00	8		8	
13:00 ～ 14:00	9	4	13	30.8
14:00 ～ 15:00	8		8	
15:00 ～ 16:00	12	1	13	7.7
16:00 ～ 17:00	19		19	
17:00 ～ 18:00	14		14	
12時間計	133	8	141	5.7



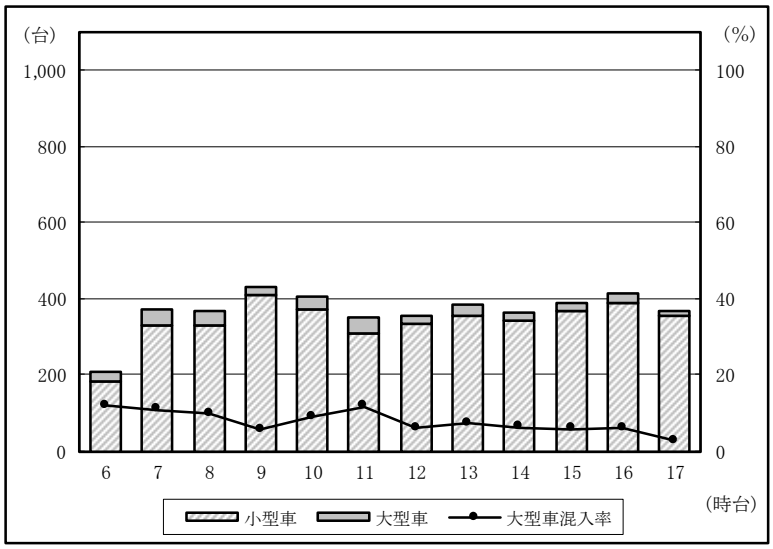
流入①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	144	16	160	10.0
7:00 ～ 8:00	272	30	302	9.9
8:00 ～ 9:00	266	34	300	11.3
9:00 ～ 10:00	307	36	343	10.5
10:00 ～ 11:00	334	42	376	11.2
11:00 ～ 12:00	333	28	361	7.8
12:00 ～ 13:00	289	18	307	5.9
13:00 ～ 14:00	287	24	311	7.7
14:00 ～ 15:00	362	35	397	8.8
15:00 ～ 16:00	332	28	360	7.8
16:00 ～ 17:00	426	19	445	4.3
17:00 ～ 18:00	436	15	451	3.3
12時間計	3,788	325	4,113	7.9



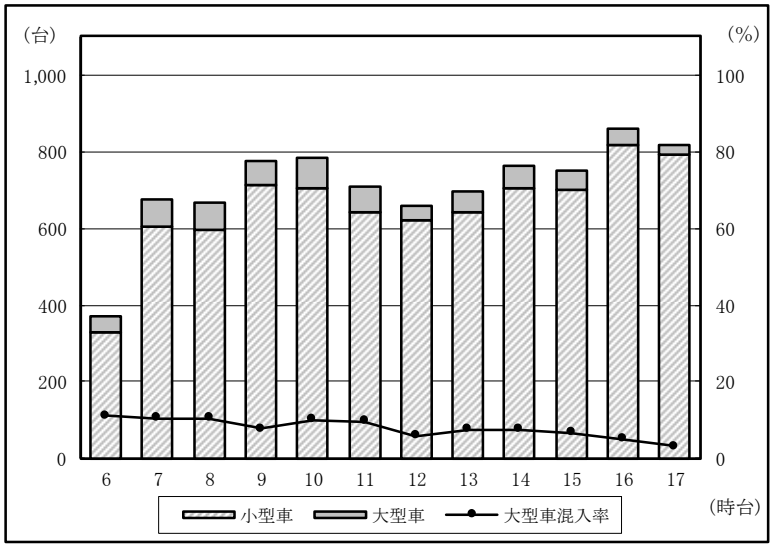
流出①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	184	25	209	12.0
7:00 ～ 8:00	332	40	372	10.8
8:00 ～ 9:00	331	36	367	9.8
9:00 ～ 10:00	408	24	432	5.6
10:00 ～ 11:00	371	36	407	8.8
11:00 ～ 12:00	308	41	349	11.7
12:00 ～ 13:00	333	21	354	5.9
13:00 ～ 14:00	356	28	384	7.3
14:00 ～ 15:00	342	23	365	6.3
15:00 ～ 16:00	367	23	390	5.9
16:00 ～ 17:00	390	25	415	6.0
17:00 ～ 18:00	356	10	366	2.7
12時間計	4,078	332	4,410	7.5



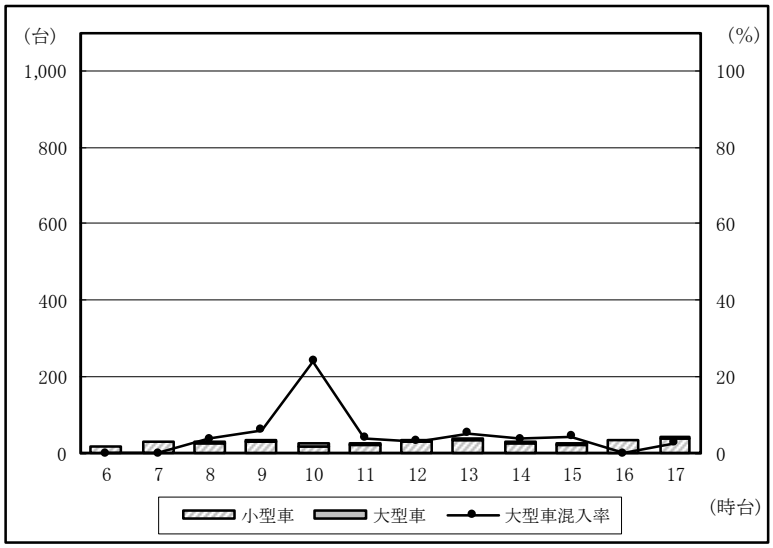
断面計①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	328	41	369	11.1
7:00 ～ 8:00	604	70	674	10.4
8:00 ～ 9:00	597	70	667	10.5
9:00 ～ 10:00	715	60	775	7.7
10:00 ～ 11:00	705	78	783	10.0
11:00 ～ 12:00	641	69	710	9.7
12:00 ～ 13:00	622	39	661	5.9
13:00 ～ 14:00	643	52	695	7.5
14:00 ～ 15:00	704	58	762	7.6
15:00 ～ 16:00	699	51	750	6.8
16:00 ～ 17:00	816	44	860	5.1
17:00 ～ 18:00	792	25	817	3.1
12時間計	7,866	657	8,523	7.7



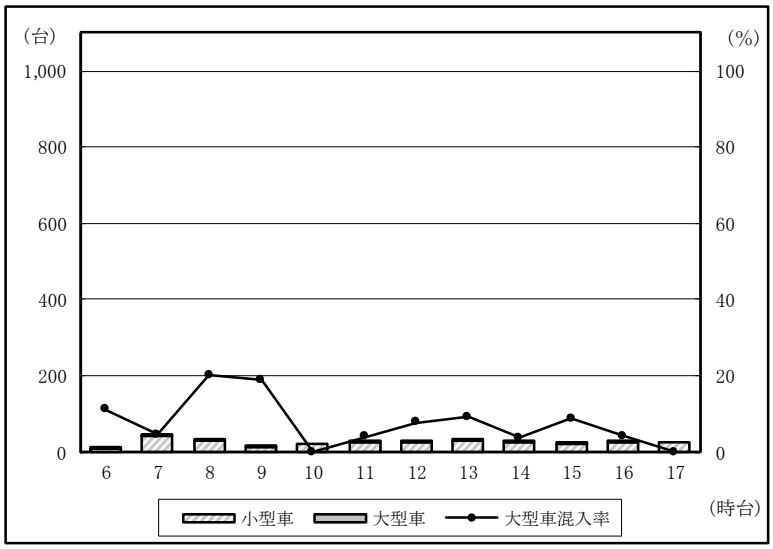
流入②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	17		17	
7:00 ～ 8:00	29		29	
8:00 ～ 9:00	26	1	27	3.7
9:00 ～ 10:00	31	2	33	6.1
10:00 ～ 11:00	19	6	25	24.0
11:00 ～ 12:00	24	1	25	4.0
12:00 ～ 13:00	31	1	32	3.1
13:00 ～ 14:00	36	2	38	5.3
14:00 ～ 15:00	26	1	27	3.7
15:00 ～ 16:00	22	1	23	4.3
16:00 ～ 17:00	36		36	
17:00 ～ 18:00	37	1	38	2.6
12時間計	334	16	350	4.6



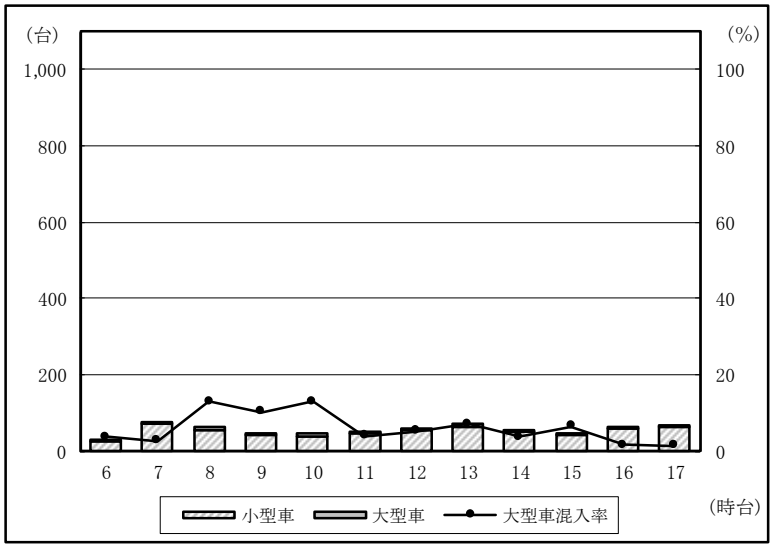
流出②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	8	1	9	11.1
7:00 ～ 8:00	42	2	44	4.5
8:00 ～ 9:00	28	7	35	20.0
9:00 ～ 10:00	13	3	16	18.8
10:00 ～ 11:00	21		21	
11:00 ～ 12:00	25	1	26	3.8
12:00 ～ 13:00	24	2	26	7.7
13:00 ～ 14:00	30	3	33	9.1
14:00 ～ 15:00	26	1	27	3.7
15:00 ～ 16:00	21	2	23	8.7
16:00 ～ 17:00	24	1	25	4.0
17:00 ～ 18:00	27		27	
12時間計	289	23	312	7.4



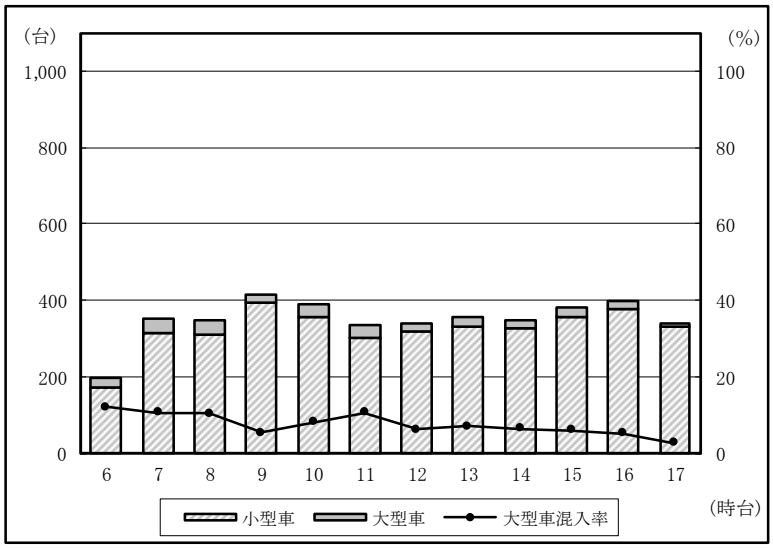
断面計②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	25	1	26	3.8
7:00 ～ 8:00	71	2	73	2.7
8:00 ～ 9:00	54	8	62	12.9
9:00 ～ 10:00	44	5	49	10.2
10:00 ～ 11:00	40	6	46	13.0
11:00 ～ 12:00	49	2	51	3.9
12:00 ～ 13:00	55	3	58	5.2
13:00 ～ 14:00	66	5	71	7.0
14:00 ～ 15:00	52	2	54	3.7
15:00 ～ 16:00	43	3	46	6.5
16:00 ～ 17:00	60	1	61	1.6
17:00 ～ 18:00	64	1	65	1.5
12時間計	623	39	662	5.9



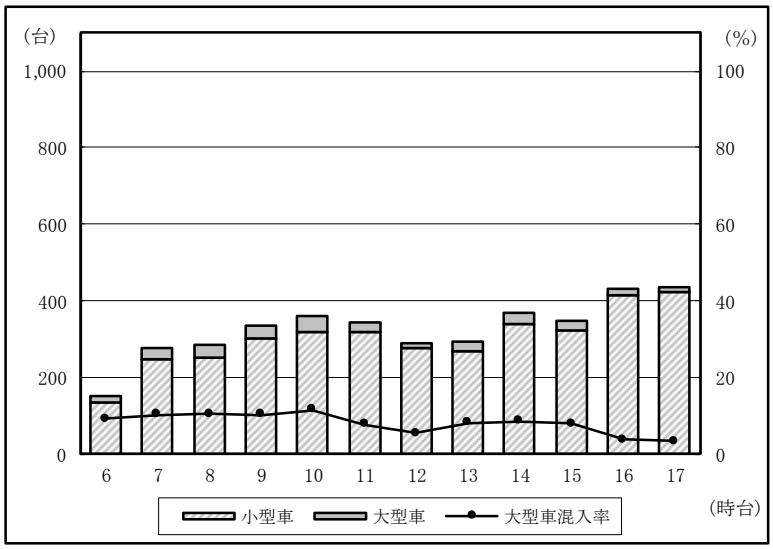
流入③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	174	24	198	12.1
7:00 ～ 8:00	315	38	353	10.8
8:00 ～ 9:00	311	36	347	10.4
9:00 ～ 10:00	394	23	417	5.5
10:00 ～ 11:00	357	32	389	8.2
11:00 ～ 12:00	301	36	337	10.7
12:00 ～ 13:00	318	21	339	6.2
13:00 ～ 14:00	330	25	355	7.0
14:00 ～ 15:00	327	23	350	6.6
15:00 ～ 16:00	357	23	380	6.1
16:00 ～ 17:00	379	21	400	5.3
17:00 ～ 18:00	331	9	340	2.6
12時間計	3,894	311	4,205	7.4



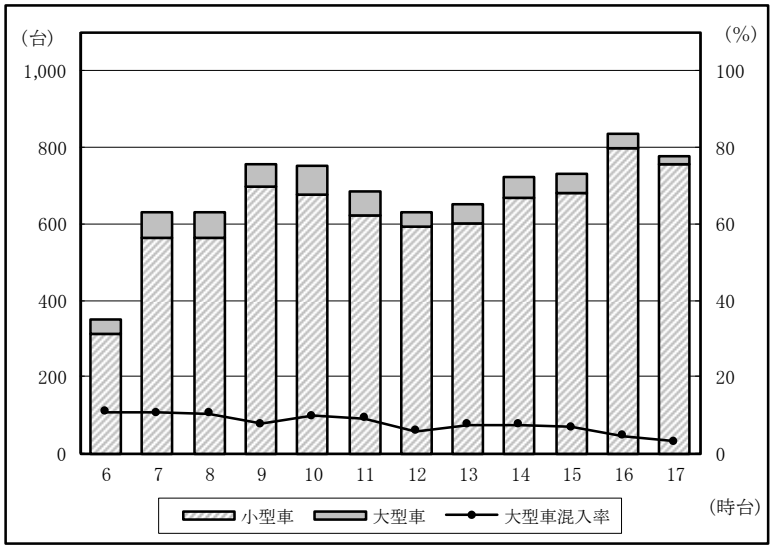
流出③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	137	14	151	9.3
7:00 ～ 8:00	250	29	279	10.4
8:00 ～ 9:00	254	30	284	10.6
9:00 ～ 10:00	302	35	337	10.4
10:00 ～ 11:00	320	42	362	11.6
11:00 ～ 12:00	319	27	346	7.8
12:00 ～ 13:00	276	16	292	5.5
13:00 ～ 14:00	271	24	295	8.1
14:00 ～ 15:00	339	32	371	8.6
15:00 ～ 16:00	322	28	350	8.0
16:00 ～ 17:00	417	17	434	3.9
17:00 ～ 18:00	423	15	438	3.4
12時間計	3,630	309	3,939	7.8



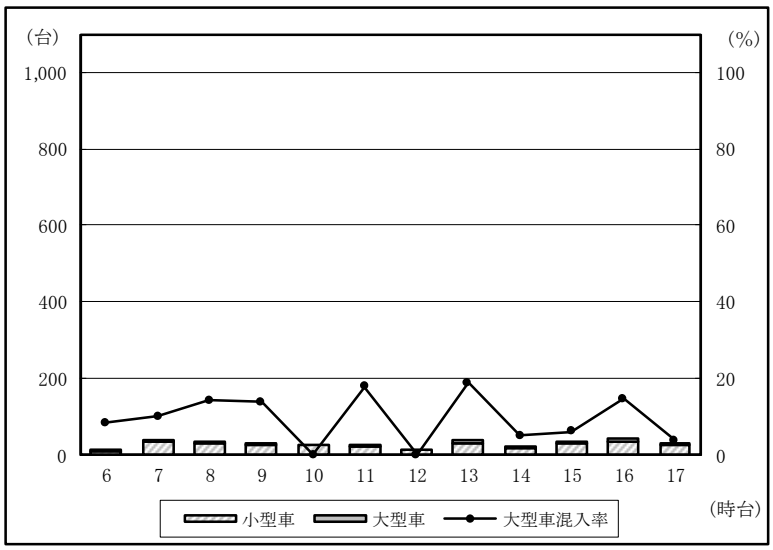
断面計③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	311	38	349	10.9
7:00 ～ 8:00	565	67	632	10.6
8:00 ～ 9:00	565	66	631	10.5
9:00 ～ 10:00	696	58	754	7.7
10:00 ～ 11:00	677	74	751	9.9
11:00 ～ 12:00	620	63	683	9.2
12:00 ～ 13:00	594	37	631	5.9
13:00 ～ 14:00	601	49	650	7.5
14:00 ～ 15:00	666	55	721	7.6
15:00 ～ 16:00	679	51	730	7.0
16:00 ～ 17:00	796	38	834	4.6
17:00 ～ 18:00	754	24	778	3.1
12時間計	7,524	620	8,144	7.6



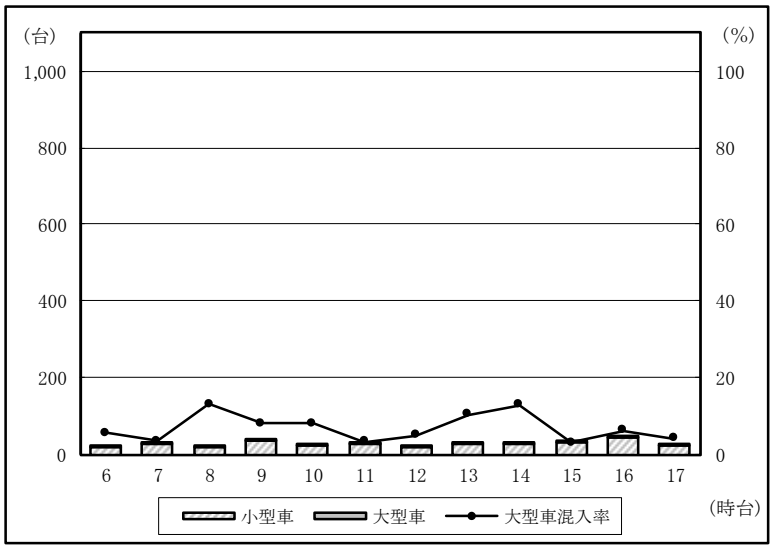
流入④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	11	1	12	8.3
7:00 ～ 8:00	36	4	40	10.0
8:00 ～ 9:00	30	5	35	14.3
9:00 ～ 10:00	25	4	29	13.8
10:00 ～ 11:00	25		25	
11:00 ～ 12:00	23	5	28	17.9
12:00 ～ 13:00	14		14	
13:00 ～ 14:00	30	7	37	18.9
14:00 ～ 15:00	19	1	20	5.0
15:00 ～ 16:00	31	2	33	6.1
16:00 ～ 17:00	35	6	41	14.6
17:00 ～ 18:00	26	1	27	3.7
12時間計	305	36	341	10.6



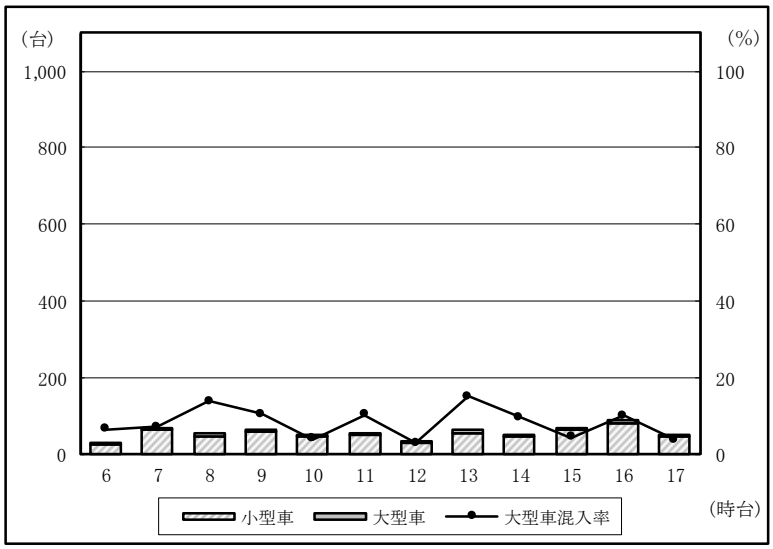
流出④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	17	1	18	5.6
7:00 ～ 8:00	28	1	29	3.4
8:00 ～ 9:00	20	3	23	13.0
9:00 ～ 10:00	34	3	37	8.1
10:00 ～ 11:00	23	2	25	8.0
11:00 ～ 12:00	29	1	30	3.3
12:00 ～ 13:00	19	1	20	5.0
13:00 ～ 14:00	26	3	29	10.3
14:00 ～ 15:00	27	4	31	12.9
15:00 ～ 16:00	32	1	33	3.0
16:00 ～ 17:00	45	3	48	6.3
17:00 ～ 18:00	24	1	25	4.0
12時間計	324	24	348	6.9



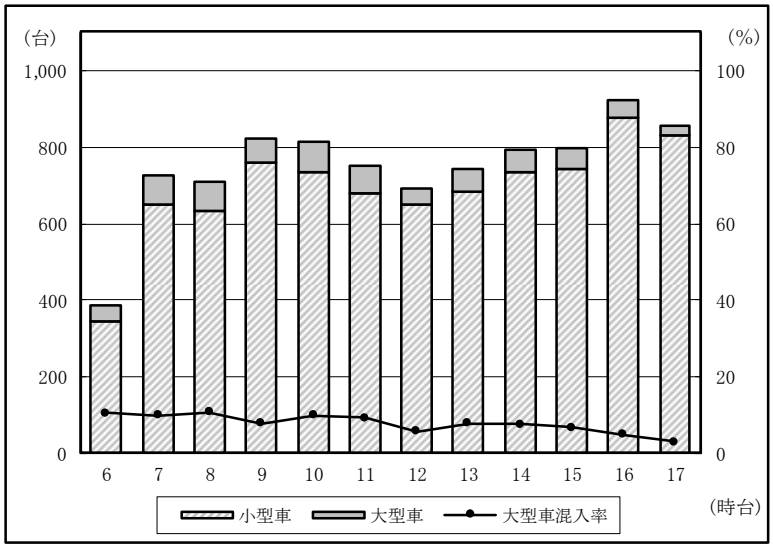
断面計④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	28	2	30	6.7
7:00 ～ 8:00	64	5	69	7.2
8:00 ～ 9:00	50	8	58	13.8
9:00 ～ 10:00	59	7	66	10.6
10:00 ～ 11:00	48	2	50	4.0
11:00 ～ 12:00	52	6	58	10.3
12:00 ～ 13:00	33	1	34	2.9
13:00 ～ 14:00	56	10	66	15.2
14:00 ～ 15:00	46	5	51	9.8
15:00 ～ 16:00	63	3	66	4.5
16:00 ～ 17:00	80	9	89	10.1
17:00 ～ 18:00	50	2	52	3.8
12時間計	629	60	689	8.7



交差点計

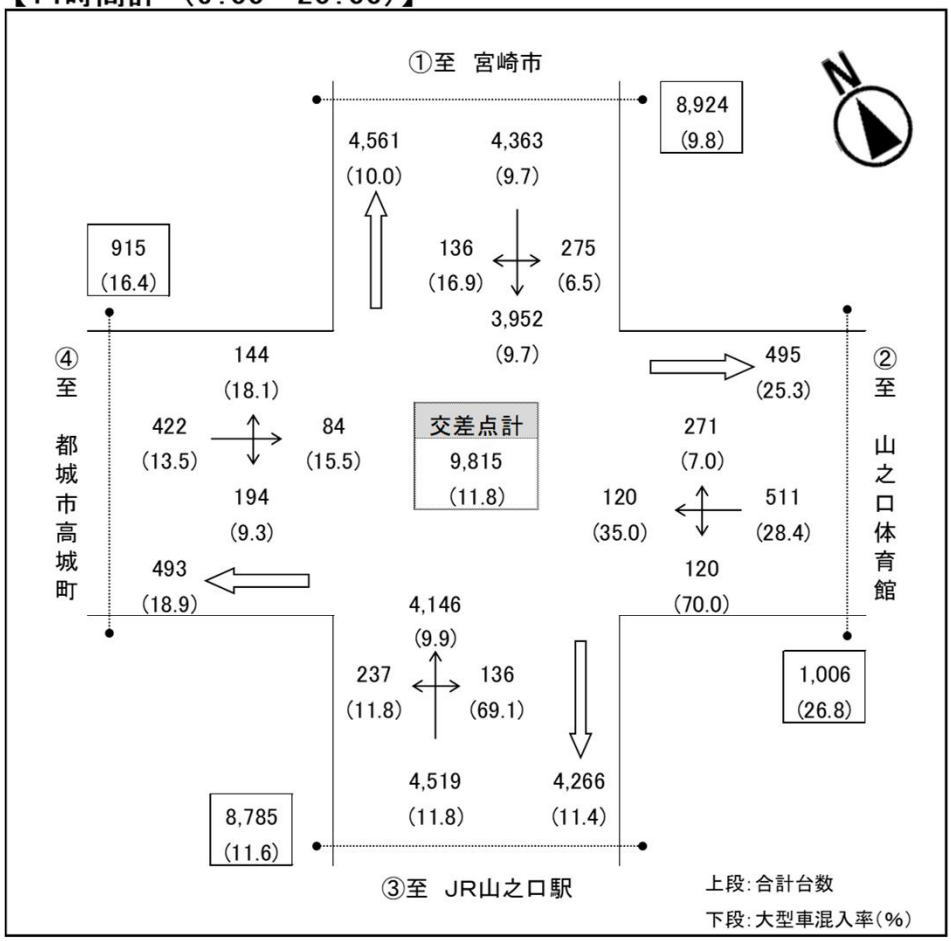
分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	346	41	387	10.6
7:00 ～ 8:00	652	72	724	9.9
8:00 ～ 9:00	633	76	709	10.7
9:00 ～ 10:00	757	65	822	7.9
10:00 ～ 11:00	735	80	815	9.8
11:00 ～ 12:00	681	70	751	9.3
12:00 ～ 13:00	652	40	692	5.8
13:00 ～ 14:00	683	58	741	7.8
14:00 ～ 15:00	734	60	794	7.6
15:00 ～ 16:00	742	54	796	6.8
16:00 ～ 17:00	876	46	922	5.0
17:00 ～ 18:00	830	26	856	3.0
12時間計	8,321	688	9,009	7.6



（イ）10月3日（火）実施

①交通量図

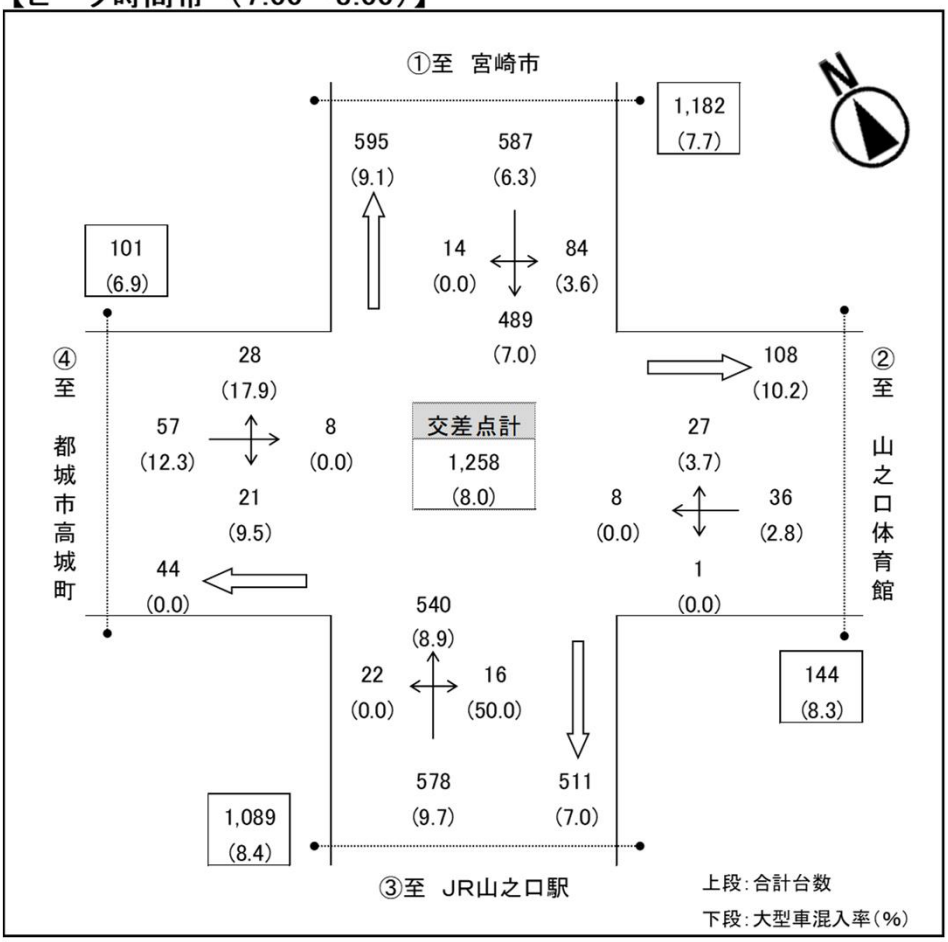
【14時間計　(6:00～20:00)】



総括表　14時間計(6:00～20:00)

方向	分類	小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	172	85	257	0	18	18	275	6.5%
	①→③(直進)	2,777	792	3,569	12	371	383	3,952	9.7%
	①→④(右折)	81	32	113	0	23	23	136	16.9%
	②→①(右折)	164	88	252	0	19	19	271	7.0%
	②→③(左折)	27	9	36	0	84	84	120	70.0%
	②→④(直進)	41	37	78	0	42	42	120	35.0%
	③→①(直進)	2,949	788	3,737	10	399	409	4,146	9.9%
	③→②(右折)	29	13	42	0	94	94	136	69.1%
	③→④(左折)	130	79	209	0	28	28	237	11.8%
	④→①(左折)	84	34	118	0	26	26	144	18.1%
	④→②(直進)	42	29	71	0	13	13	84	15.5%
	④→③(右折)	108	68	176	1	17	18	194	9.3%
流入計	①方向	3,030	909	3,939	12	412	424	4,363	9.7%
	②方向	232	134	366	0	145	145	511	28.4%
	③方向	3,108	880	3,988	10	521	531	4,519	11.8%
	④方向	234	131	365	1	56	57	422	13.5%
流出計	①方向	3,197	910	4,107	10	444	454	4,561	10.0%
	②方向	243	127	370	0	125	125	495	25.3%
	③方向	2,912	869	3,781	13	472	485	4,266	11.4%
	④方向	252	148	400	0	93	93	493	18.9%
断面計	①方向	6,227	1,819	8,046	22	856	878	8,924	9.8%
	②方向	475	261	736	0	270	270	1,006	26.8%
	③方向	6,020	1,749	7,769	23	993	1,016	8,785	11.6%
	④方向	486	279	765	1	149	150	915	16.4%
交差点計		6,604	2,054	8,658	23	1,134	1,157	9,815	11.8%

【ピーク時間帯 （7:00～8:00）】



総括表 ピーク時間帯（7:00～8:00）

分類 / 方向		小型			大型			合計	大型車混入率
		乗用	貨物	合計	バス	貨物	合計		
方向別	①→②（左折）	58	23	81	0	3	3	84	3.6%
	①→③（直進）	363	92	455	1	33	34	489	7.0%
	①→④（右折）	14	0	14	0	0	0	14	0.0%
	②→①（右折）	20	6	26	0	1	1	27	3.7%
	②→③（左折）	1	0	1	0	0	0	1	0.0%
	②→④（直進）	2	6	8	0	0	0	8	0.0%
	③→①（直進）	394	98	492	1	47	48	540	8.9%
	③→②（右折）	5	3	8	0	8	8	16	50.0%
	③→④（左折）	19	3	22	0	0	0	22	0.0%
	④→①（左折）	19	4	23	0	5	5	28	17.9%
	④→②（直進）	3	5	8	0	0	0	8	0.0%
	④→③（右折）	8	11	19	0	2	2	21	9.5%
流入計	①方向	435	115	550	1	36	37	587	6.3%
	②方向	23	12	35	0	1	1	36	2.8%
	③方向	418	104	522	1	55	56	578	9.7%
	④方向	30	20	50	0	7	7	57	12.3%
流出計	①方向	433	108	541	1	53	54	595	9.1%
	②方向	66	31	97	0	11	11	108	10.2%
	③方向	372	103	475	1	35	36	511	7.0%
	④方向	35	9	44	0	0	0	44	0.0%
断面計	①方向	868	223	1,091	2	89	91	1,182	7.7%
	②方向	89	43	132	0	12	12	144	8.3%
	③方向	790	207	997	2	90	92	1,089	8.4%
	④方向	65	29	94	0	7	7	101	6.9%
交差点計		906	251	1,157	2	99	101	1,258	8.0%

②調査結果集計表

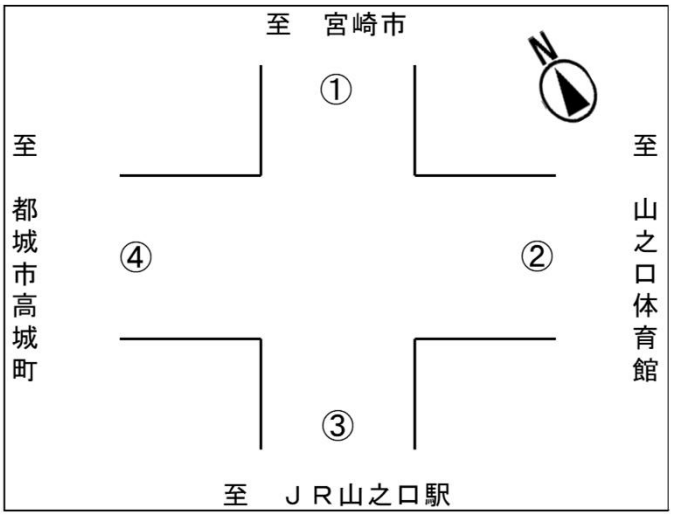
交通量調査結果集計表

調 査 日：令和5年10月3日(火)

調査時間：6：00～20：00

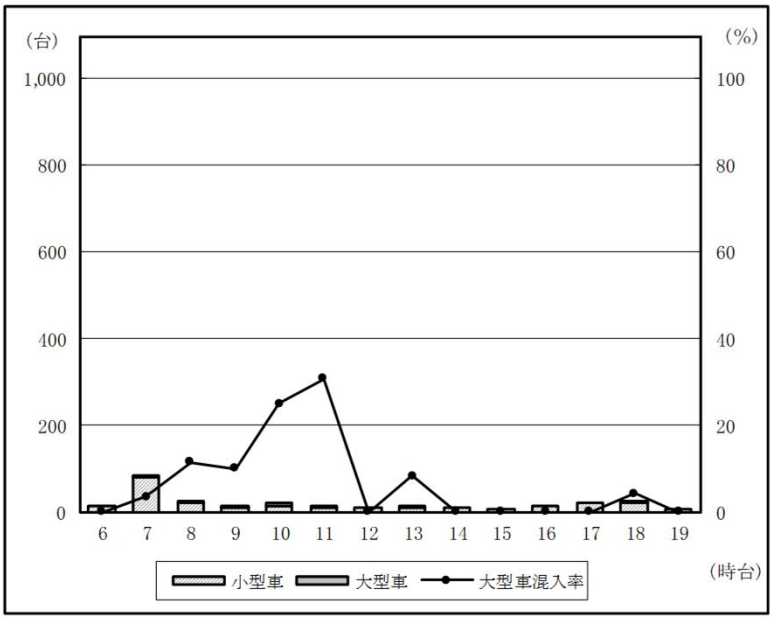
調査地点：2.(仮)山之口ＰＡ直近交差点

天　　候：晴れ



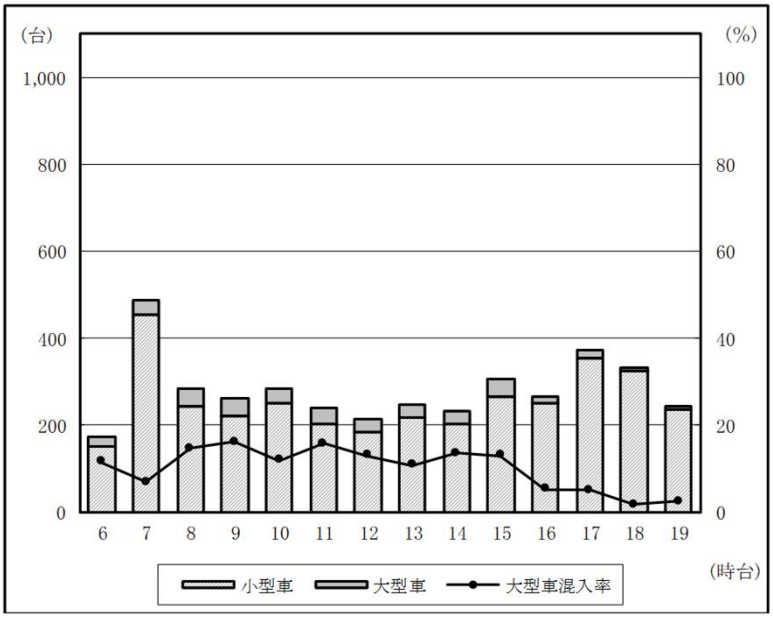
①→②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	16		16	
7:00 ～ 8:00	81	3	84	3.6
8:00 ～ 9:00	23	3	26	11.5
9:00 ～ 10:00	9	1	10	10.0
10:00 ～ 11:00	15	5	20	25.0
11:00 ～ 12:00	9	4	13	30.8
12:00 ～ 13:00	12		12	
13:00 ～ 14:00	11	1	12	8.3
14:00 ～ 15:00	9		9	
15:00 ～ 16:00	7		7	
16:00 ～ 17:00	15		15	
17:00 ～ 18:00	22		22	
18:00 ～ 19:00	22	1	23	4.3
19:00 ～ 20:00	6		6	
14時間計	257	18	275	6.5



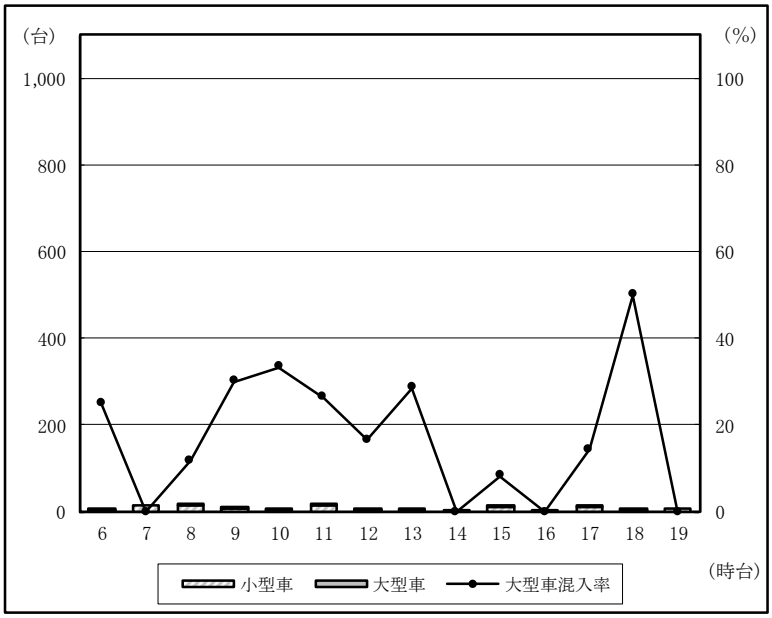
①→③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	153	20	173	11.6
7:00 ～ 8:00	455	34	489	7.0
8:00 ～ 9:00	244	42	286	14.7
9:00 ～ 10:00	221	43	264	16.3
10:00 ～ 11:00	250	34	284	12.0
11:00 ～ 12:00	202	38	240	15.8
12:00 ～ 13:00	185	28	213	13.1
13:00 ～ 14:00	220	27	247	10.9
14:00 ～ 15:00	203	32	235	13.6
15:00 ～ 16:00	266	40	306	13.1
16:00 ～ 17:00	251	14	265	5.3
17:00 ～ 18:00	356	19	375	5.1
18:00 ～ 19:00	326	6	332	1.8
19:00 ～ 20:00	237	6	243	2.5
14時間計	3,569	383	3,952	9.7



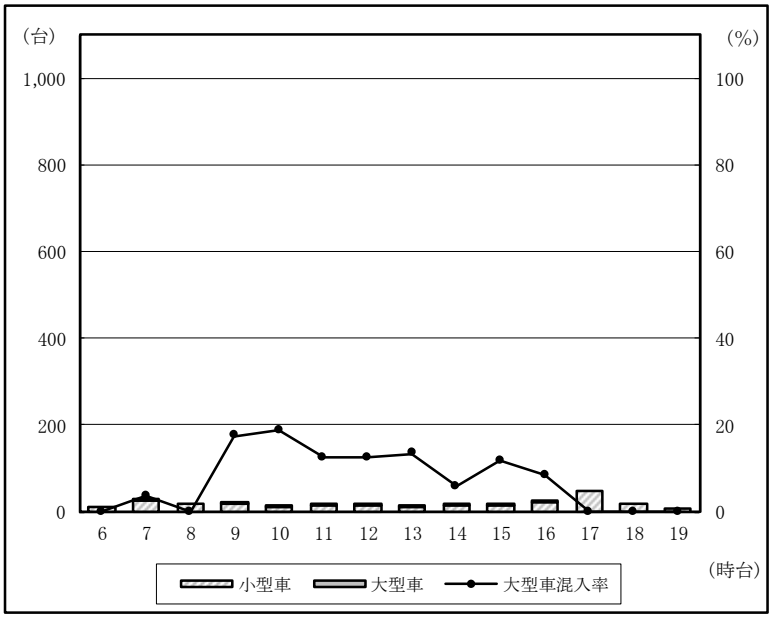
①→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	3	1	4	25.0
7:00 ～ 8:00	14		14	
8:00 ～ 9:00	15	2	17	11.8
9:00 ～ 10:00	7	3	10	30.0
10:00 ～ 11:00	4	2	6	33.3
11:00 ～ 12:00	14	5	19	26.3
12:00 ～ 13:00	5	1	6	16.7
13:00 ～ 14:00	5	2	7	28.6
14:00 ～ 15:00	4		4	
15:00 ～ 16:00	11	1	12	8.3
16:00 ～ 17:00	6		6	
17:00 ～ 18:00	12	2	14	14.3
18:00 ～ 19:00	4	4	8	50.0
19:00 ～ 20:00	9		9	
14時間計	113	23	136	16.9



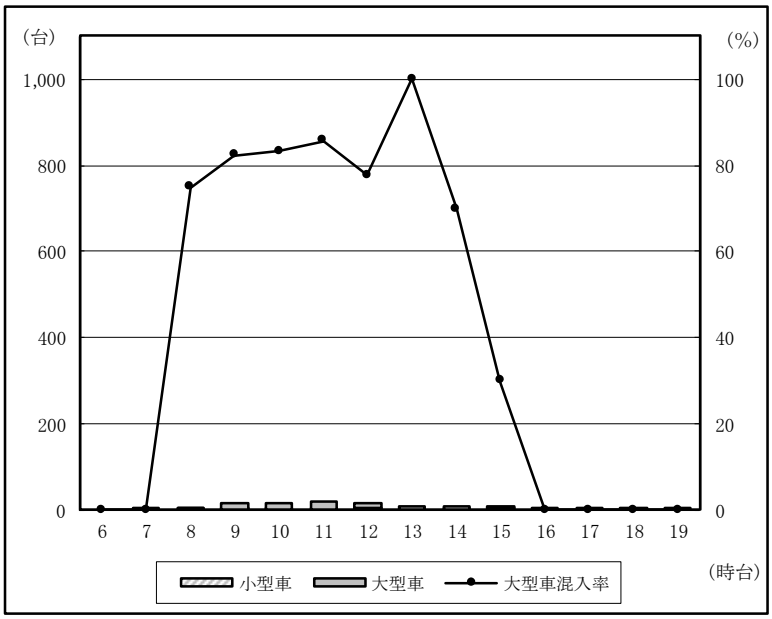
②→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	10		10	
7:00 ～ 8:00	26	1	27	3.7
8:00 ～ 9:00	17		17	
9:00 ～ 10:00	19	4	23	17.4
10:00 ～ 11:00	13	3	16	18.8
11:00 ～ 12:00	14	2	16	12.5
12:00 ～ 13:00	14	2	16	12.5
13:00 ～ 14:00	13	2	15	13.3
14:00 ～ 15:00	16	1	17	5.9
15:00 ～ 16:00	15	2	17	11.8
16:00 ～ 17:00	22	2	24	8.3
17:00 ～ 18:00	47		47	
18:00 ～ 19:00	17		17	
19:00 ～ 20:00	9		9	
14時間計	252	19	271	7.0



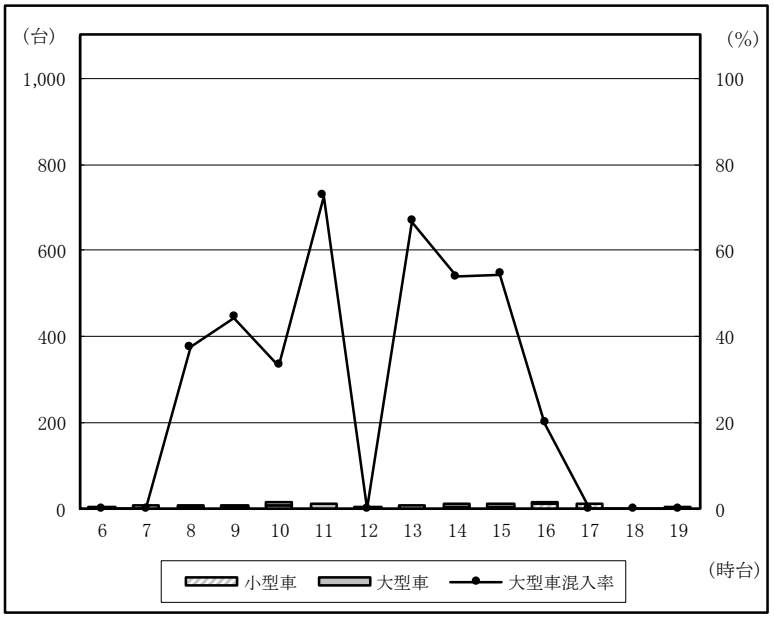
②→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				－
7:00 ～ 8:00	1		1	
8:00 ～ 9:00	1	3	4	75.0
9:00 ～ 10:00	3	14	17	82.4
10:00 ～ 11:00	3	15	18	83.3
11:00 ～ 12:00	3	18	21	85.7
12:00 ～ 13:00	4	14	18	77.8
13:00 ～ 14:00		10	10	100.0
14:00 ～ 15:00	3	7	10	70.0
15:00 ～ 16:00	7	3	10	30.0
16:00 ～ 17:00	2		2	
17:00 ～ 18:00	6		6	
18:00 ～ 19:00	2		2	
19:00 ～ 20:00	1		1	
14時間計	36	84	120	70.0



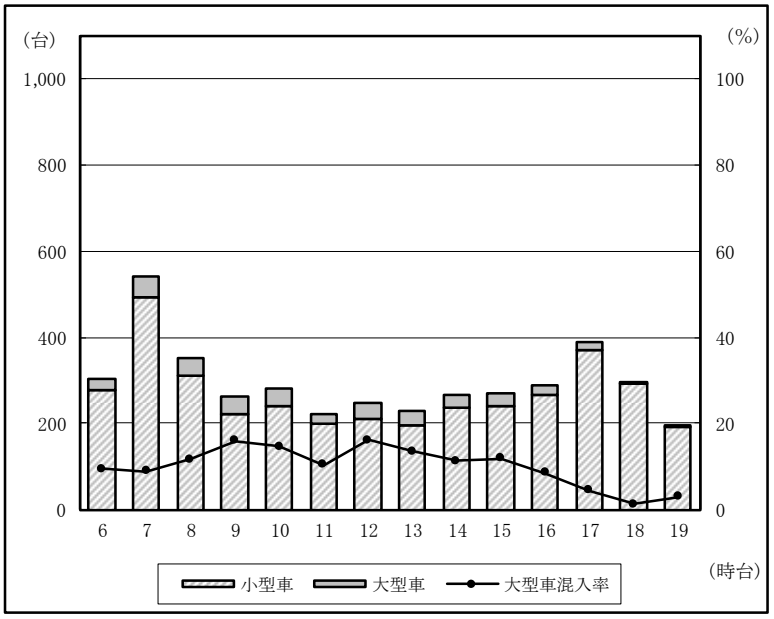
②→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	4		4	
7:00 ～ 8:00	8		8	
8:00 ～ 9:00	5	3	8	37.5
9:00 ～ 10:00	5	4	9	44.4
10:00 ～ 11:00	10	5	15	33.3
11:00 ～ 12:00	3	8	11	72.7
12:00 ～ 13:00	2		2	
13:00 ～ 14:00	3	6	9	66.7
14:00 ～ 15:00	6	7	13	53.8
15:00 ～ 16:00	5	6	11	54.5
16:00 ～ 17:00	12	3	15	20.0
17:00 ～ 18:00	14		14	
18:00 ～ 19:00				-
19:00 ～ 20:00	1		1	
14時間計	78	42	120	35.0



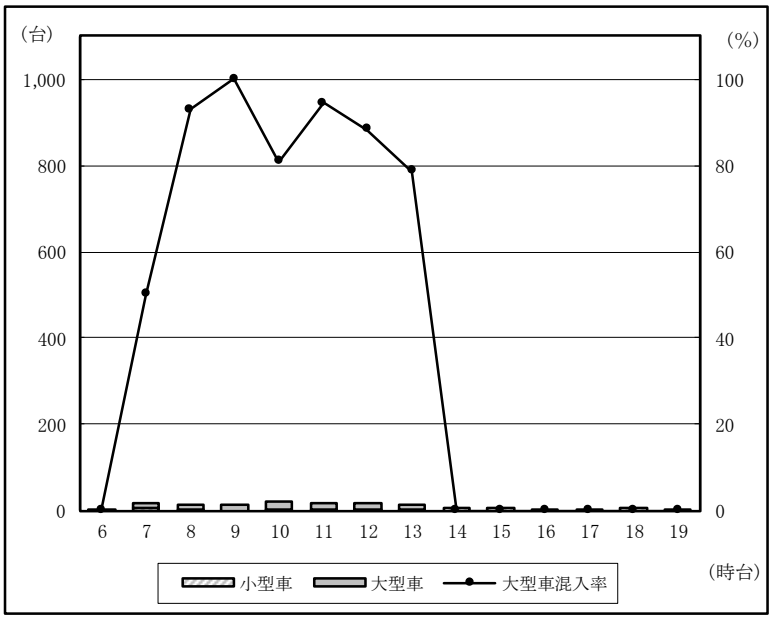
③→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	276	29	305	9.5
7:00 ～ 8:00	492	48	540	8.9
8:00 ～ 9:00	310	41	351	11.7
9:00 ～ 10:00	220	42	262	16.0
10:00 ～ 11:00	240	41	281	14.6
11:00 ～ 12:00	198	23	221	10.4
12:00 ～ 13:00	209	40	249	16.1
13:00 ～ 14:00	197	31	228	13.6
14:00 ～ 15:00	236	30	266	11.3
15:00 ～ 16:00	239	32	271	11.8
16:00 ～ 17:00	265	25	290	8.6
17:00 ～ 18:00	372	17	389	4.4
18:00 ～ 19:00	292	4	296	1.4
19:00 ～ 20:00	191	6	197	3.0
14時間計	3,737	409	4,146	9.9



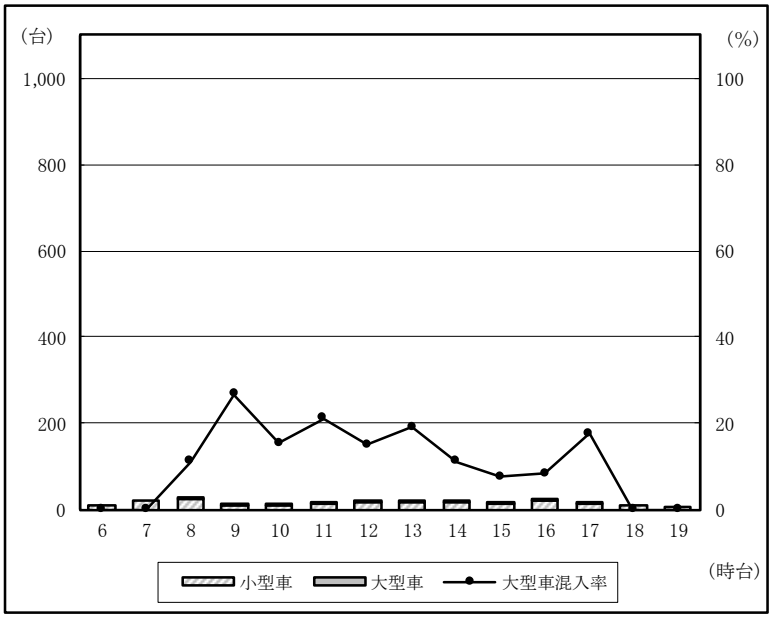
③→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	8	8	16	50.0
8:00 ～ 9:00	1	13	14	92.9
9:00 ～ 10:00		13	13	100.0
10:00 ～ 11:00	4	17	21	81.0
11:00 ～ 12:00	1	17	18	94.4
12:00 ～ 13:00	2	15	17	88.2
13:00 ～ 14:00	3	11	14	78.6
14:00 ～ 15:00	5		5	
15:00 ～ 16:00	5		5	
16:00 ～ 17:00	3		3	
17:00 ～ 18:00	2		2	
18:00 ～ 19:00	5		5	
19:00 ～ 20:00	2		2	
14時間計	42	94	136	69.1



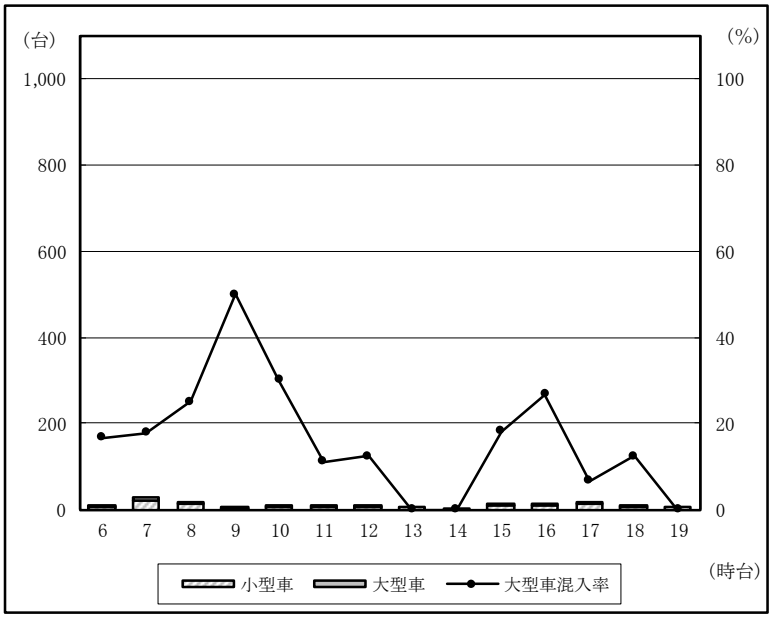
③→④

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	10		10	
7:00 ～ 8:00	22		22	
8:00 ～ 9:00	24	3	27	11.1
9:00 ～ 10:00	11	4	15	26.7
10:00 ～ 11:00	11	2	13	15.4
11:00 ～ 12:00	15	4	19	21.1
12:00 ～ 13:00	17	3	20	15.0
13:00 ～ 14:00	17	4	21	19.0
14:00 ～ 15:00	16	2	18	11.1
15:00 ～ 16:00	12	1	13	7.7
16:00 ～ 17:00	22	2	24	8.3
17:00 ～ 18:00	14	3	17	17.6
18:00 ～ 19:00	10		10	
19:00 ～ 20:00	8		8	
14時間計	209	28	237	11.8



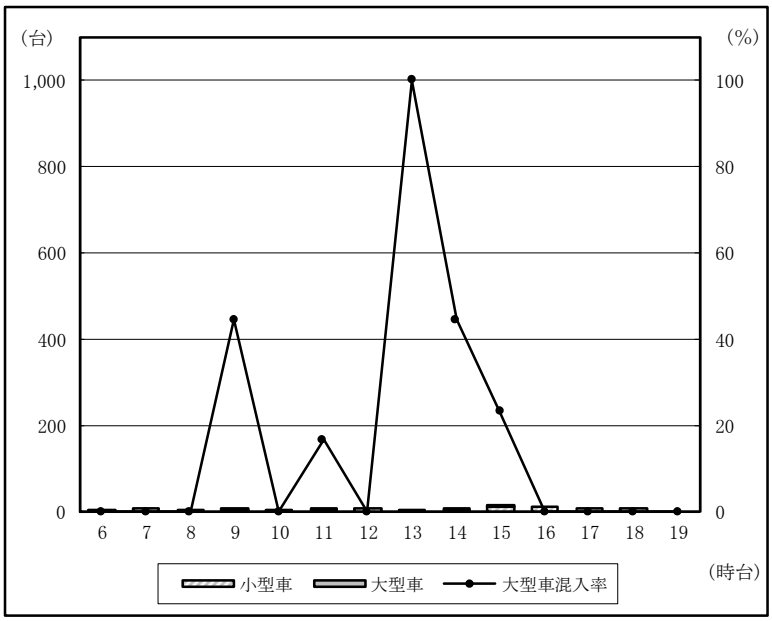
④→①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	5	1	6	16.7
7:00 ～ 8:00	23	5	28	17.9
8:00 ～ 9:00	12	4	16	25.0
9:00 ～ 10:00	3	3	6	50.0
10:00 ～ 11:00	7	3	10	30.0
11:00 ～ 12:00	8	1	9	11.1
12:00 ～ 13:00	7	1	8	12.5
13:00 ～ 14:00	5		5	
14:00 ～ 15:00	2		2	
15:00 ～ 16:00	9	2	11	18.2
16:00 ～ 17:00	11	4	15	26.7
17:00 ～ 18:00	14	1	15	6.7
18:00 ～ 19:00	7	1	8	12.5
19:00 ～ 20:00	5		5	
14時間計	118	26	144	18.1



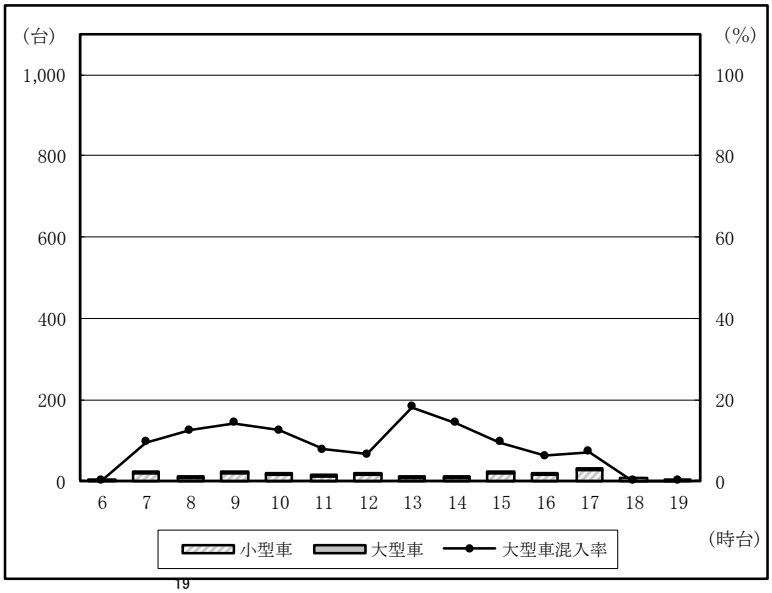
④→②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	8		8	
8:00 ～ 9:00	5		5	
9:00 ～ 10:00	5	4	9	44.4
10:00 ～ 11:00	1		1	
11:00 ～ 12:00	5	1	6	16.7
12:00 ～ 13:00	6		6	
13:00 ～ 14:00		1	1	100.0
14:00 ～ 15:00	5	4	9	44.4
15:00 ～ 16:00	10	3	13	23.1
16:00 ～ 17:00	11		11	
17:00 ～ 18:00	6		6	
18:00 ～ 19:00	8		8	
19:00 ～ 20:00				-
14時間計	71	13	84	15.5



④→③

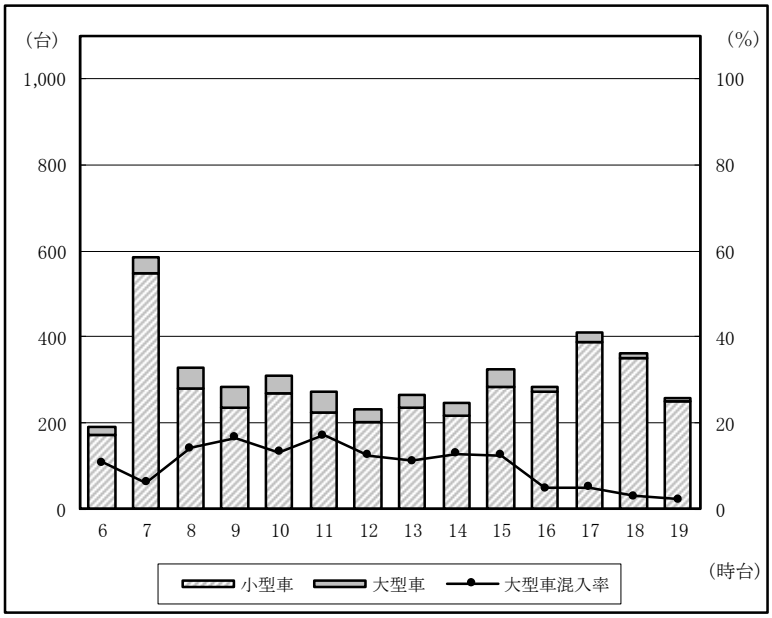
時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	4		4	
7:00 ～ 8:00	19	2	21	9.5
8:00 ～ 9:00	7	1	8	12.5
9:00 ～ 10:00	18	3	21	14.3
10:00 ～ 11:00	14	2	16	12.5
11:00 ～ 12:00	12	1	13	7.7
12:00 ～ 13:00	14	1	15	6.7
13:00 ～ 14:00	9	2	11	18.2
14:00 ～ 15:00	6	1	7	14.3
15:00 ～ 16:00	19	2	21	9.5
16:00 ～ 17:00	15	1	16	6.3
17:00 ～ 18:00	26	2	28	7.1
18:00 ～ 19:00	9		9	
19:00 ～ 20:00	4		4	
14時間計	176	18	194	9.3



19

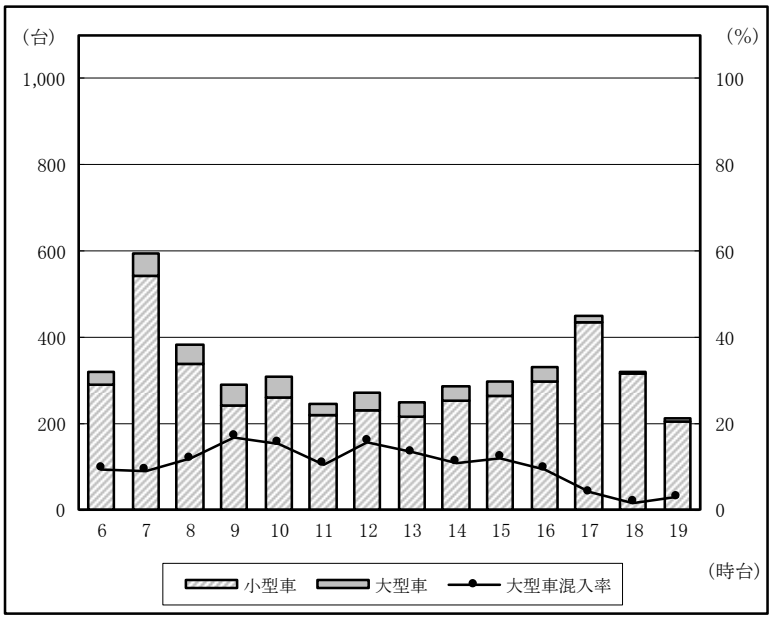
流入①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	172	21	193	10.9
7:00 ～ 8:00	550	37	587	6.3
8:00 ～ 9:00	282	47	329	14.3
9:00 ～ 10:00	237	47	284	16.5
10:00 ～ 11:00	269	41	310	13.2
11:00 ～ 12:00	225	47	272	17.3
12:00 ～ 13:00	202	29	231	12.6
13:00 ～ 14:00	236	30	266	11.3
14:00 ～ 15:00	216	32	248	12.9
15:00 ～ 16:00	284	41	325	12.6
16:00 ～ 17:00	272	14	286	4.9
17:00 ～ 18:00	390	21	411	5.1
18:00 ～ 19:00	352	11	363	3.0
19:00 ～ 20:00	252	6	258	2.3
14時間計	3,939	424	4,363	9.7



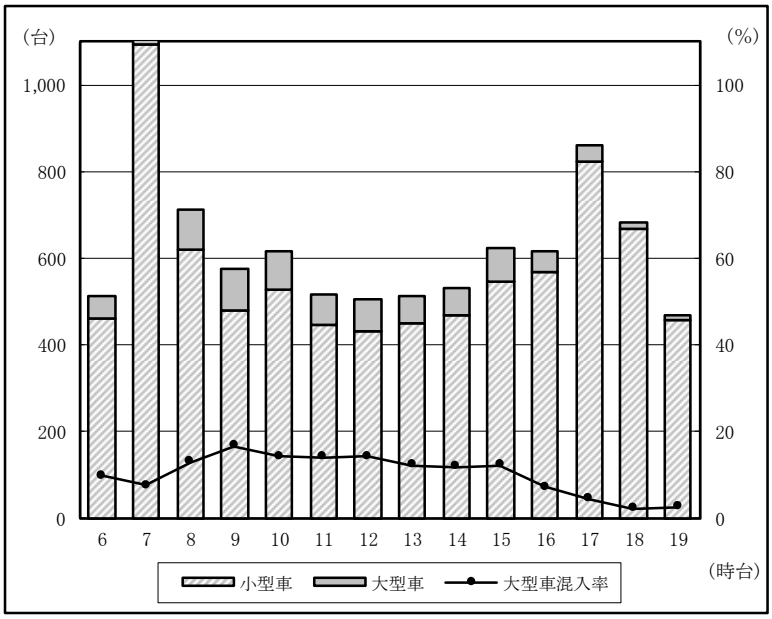
流出①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	291	30	321	9.3
7:00 ～ 8:00	541	54	595	9.1
8:00 ～ 9:00	339	45	384	11.7
9:00 ～ 10:00	242	49	291	16.8
10:00 ～ 11:00	260	47	307	15.3
11:00 ～ 12:00	220	26	246	10.6
12:00 ～ 13:00	230	43	273	15.8
13:00 ～ 14:00	215	33	248	13.3
14:00 ～ 15:00	254	31	285	10.9
15:00 ～ 16:00	263	36	299	12.0
16:00 ～ 17:00	298	31	329	9.4
17:00 ～ 18:00	433	18	451	4.0
18:00 ～ 19:00	316	5	321	1.6
19:00 ～ 20:00	205	6	211	2.8
14時間計	4,107	454	4,561	10.0



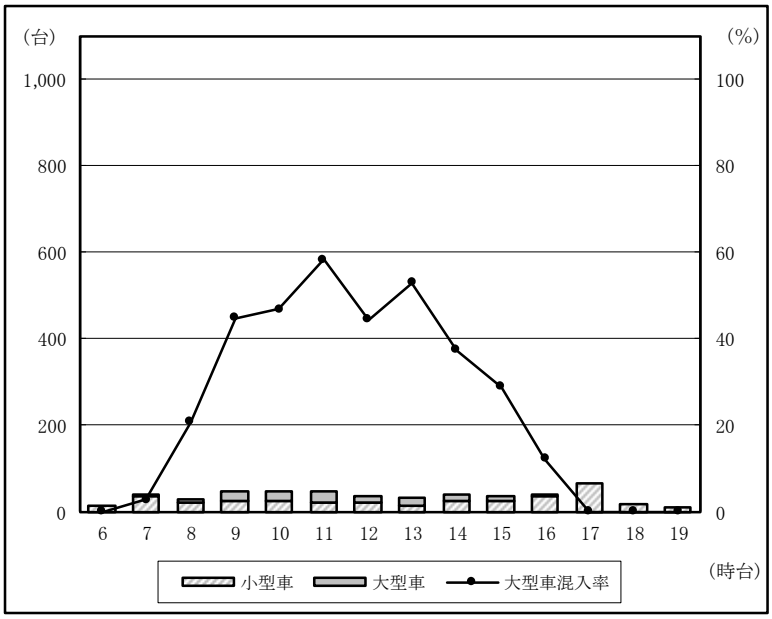
断面計①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	463	51	514	9.9
7:00 ～ 8:00	1,091	91	1,182	7.7
8:00 ～ 9:00	621	92	713	12.9
9:00 ～ 10:00	479	96	575	16.7
10:00 ～ 11:00	529	88	617	14.3
11:00 ～ 12:00	445	73	518	14.1
12:00 ～ 13:00	432	72	504	14.3
13:00 ～ 14:00	451	63	514	12.3
14:00 ～ 15:00	470	63	533	11.8
15:00 ～ 16:00	547	77	624	12.3
16:00 ～ 17:00	570	45	615	7.3
17:00 ～ 18:00	823	39	862	4.5
18:00 ～ 19:00	668	16	684	2.3
19:00 ～ 20:00	457	12	469	2.6
14時間計	8,046	878	8,924	9.8



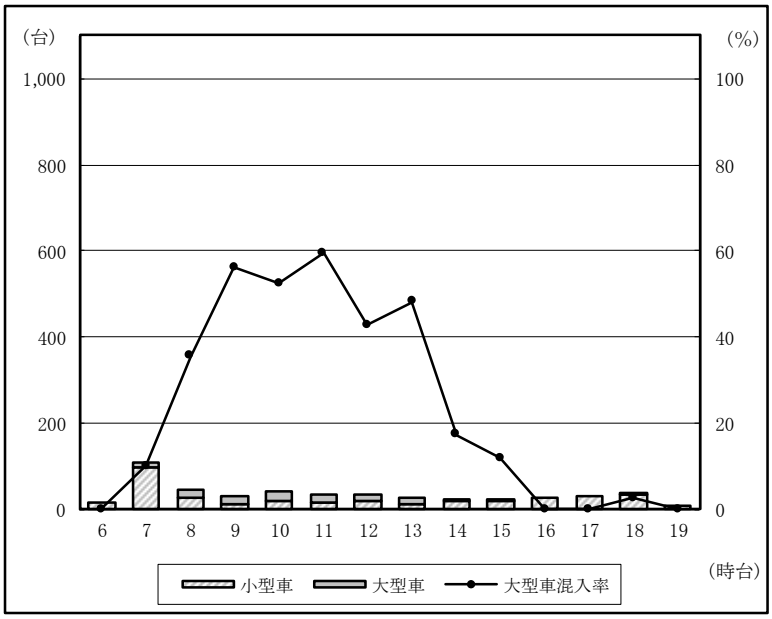
流入②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	14		14	
7:00 ～ 8:00	35	1	36	2.8
8:00 ～ 9:00	23	6	29	20.7
9:00 ～ 10:00	27	22	49	44.9
10:00 ～ 11:00	26	23	49	46.9
11:00 ～ 12:00	20	28	48	58.3
12:00 ～ 13:00	20	16	36	44.4
13:00 ～ 14:00	16	18	34	52.9
14:00 ～ 15:00	25	15	40	37.5
15:00 ～ 16:00	27	11	38	28.9
16:00 ～ 17:00	36	5	41	12.2
17:00 ～ 18:00	67		67	
18:00 ～ 19:00	19		19	
19:00 ～ 20:00	11		11	
14時間計	366	145	511	28.4



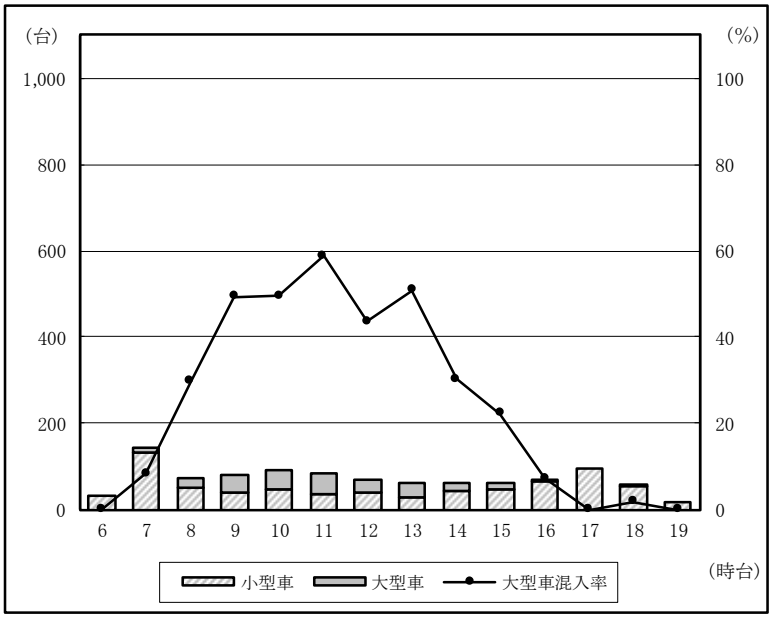
流出②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	18		18	
7:00 ～ 8:00	97	11	108	10.2
8:00 ～ 9:00	29	16	45	35.6
9:00 ～ 10:00	14	18	32	56.3
10:00 ～ 11:00	20	22	42	52.4
11:00 ～ 12:00	15	22	37	59.5
12:00 ～ 13:00	20	15	35	42.9
13:00 ～ 14:00	14	13	27	48.1
14:00 ～ 15:00	19	4	23	17.4
15:00 ～ 16:00	22	3	25	12.0
16:00 ～ 17:00	29		29	
17:00 ～ 18:00	30		30	
18:00 ～ 19:00	35	1	36	2.8
19:00 ～ 20:00	8		8	
14時間計	370	125	495	25.3



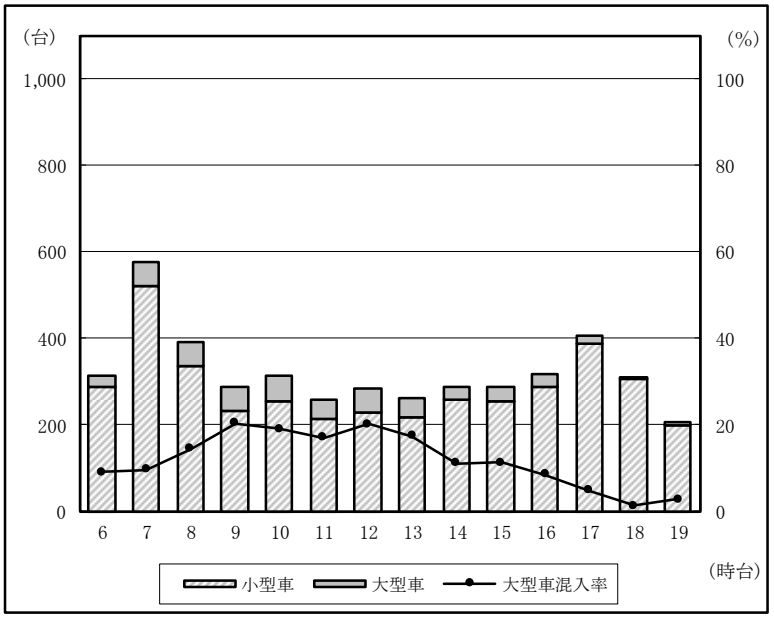
断面計②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	32		32	
7:00 ～ 8:00	132	12	144	8.3
8:00 ～ 9:00	52	22	74	29.7
9:00 ～ 10:00	41	40	81	49.4
10:00 ～ 11:00	46	45	91	49.5
11:00 ～ 12:00	35	50	85	58.8
12:00 ～ 13:00	40	31	71	43.7
13:00 ～ 14:00	30	31	61	50.8
14:00 ～ 15:00	44	19	63	30.2
15:00 ～ 16:00	49	14	63	22.2
16:00 ～ 17:00	65	5	70	7.1
17:00 ～ 18:00	97		97	
18:00 ～ 19:00	54	1	55	1.8
19:00 ～ 20:00	19		19	
14時間計	736	270	1,006	26.8



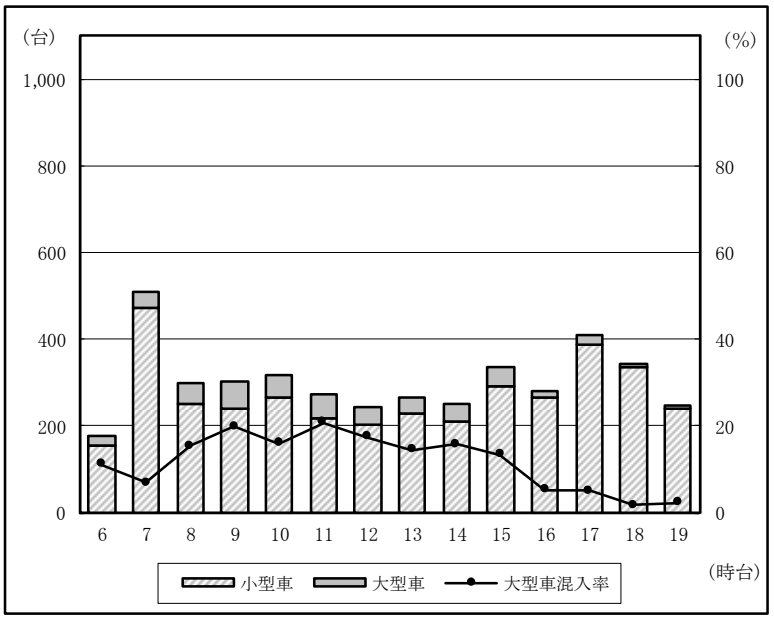
流入③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	287	29	316	9.2
7:00 ～ 8:00	522	56	578	9.7
8:00 ～ 9:00	335	57	392	14.5
9:00 ～ 10:00	231	59	290	20.3
10:00 ～ 11:00	255	60	315	19.0
11:00 ～ 12:00	214	44	258	17.1
12:00 ～ 13:00	228	58	286	20.3
13:00 ～ 14:00	217	46	263	17.5
14:00 ～ 15:00	257	32	289	11.1
15:00 ～ 16:00	256	33	289	11.4
16:00 ～ 17:00	290	27	317	8.5
17:00 ～ 18:00	388	20	408	4.9
18:00 ～ 19:00	307	4	311	1.3
19:00 ～ 20:00	201	6	207	2.9
14時間計	3,988	531	4,519	11.8



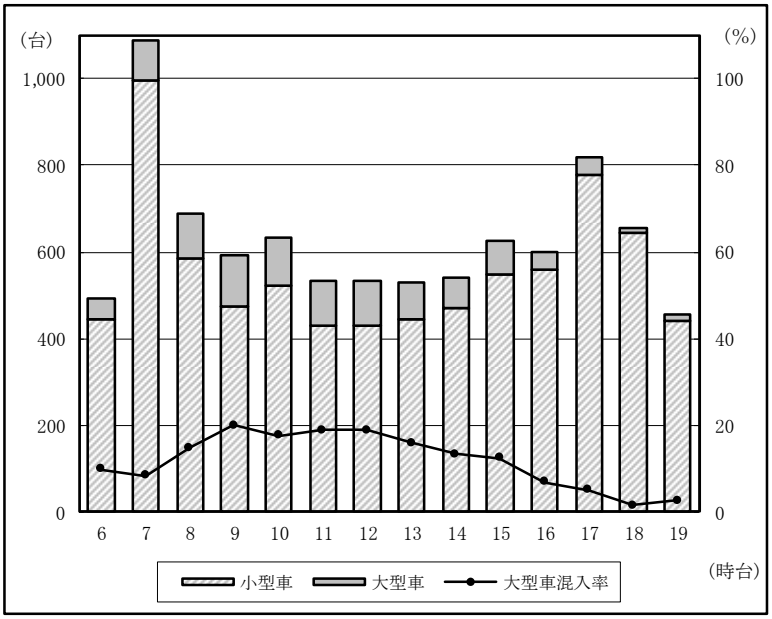
流出③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	157	20	177	11.3
7:00 ～ 8:00	475	36	511	7.0
8:00 ～ 9:00	252	46	298	15.4
9:00 ～ 10:00	242	60	302	19.9
10:00 ～ 11:00	267	51	318	16.0
11:00 ～ 12:00	217	57	274	20.8
12:00 ～ 13:00	203	43	246	17.5
13:00 ～ 14:00	229	39	268	14.6
14:00 ～ 15:00	212	40	252	15.9
15:00 ～ 16:00	292	45	337	13.4
16:00 ～ 17:00	268	15	283	5.3
17:00 ～ 18:00	388	21	409	5.1
18:00 ～ 19:00	337	6	343	1.7
19:00 ～ 20:00	242	6	248	2.4
14時間計	3,781	485	4,266	11.4



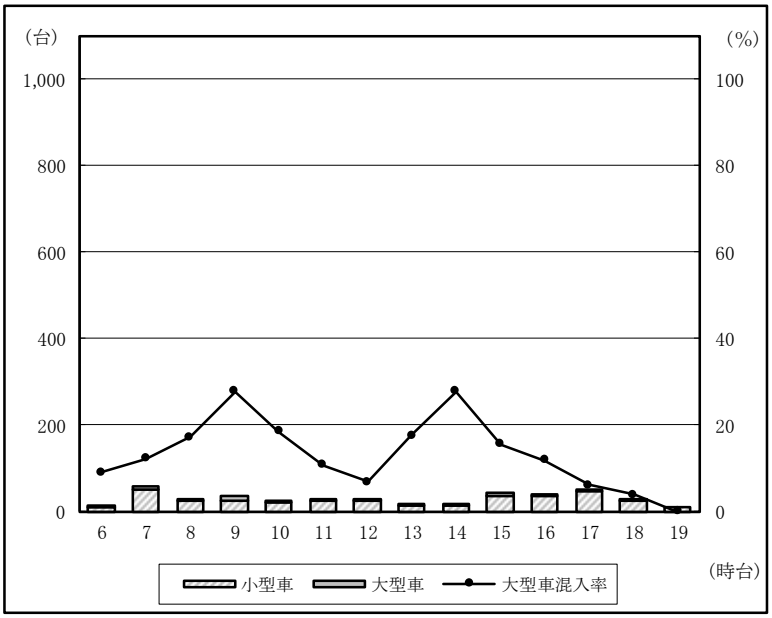
断面計③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	444	49	493	9.9
7:00 ～ 8:00	997	92	1,089	8.4
8:00 ～ 9:00	587	103	690	14.9
9:00 ～ 10:00	473	119	592	20.1
10:00 ～ 11:00	522	111	633	17.5
11:00 ～ 12:00	431	101	532	19.0
12:00 ～ 13:00	431	101	532	19.0
13:00 ～ 14:00	446	85	531	16.0
14:00 ～ 15:00	469	72	541	13.3
15:00 ～ 16:00	548	78	626	12.5
16:00 ～ 17:00	558	42	600	7.0
17:00 ～ 18:00	776	41	817	5.0
18:00 ～ 19:00	644	10	654	1.5
19:00 ～ 20:00	443	12	455	2.6
14時間計	7,769	1,016	8,785	11.6



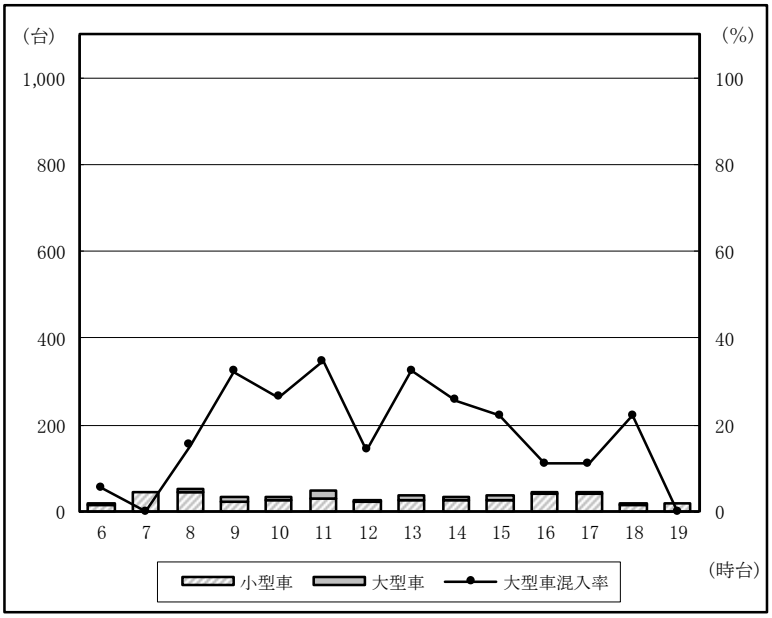
流入④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	10	1	11	9.1
7:00 ～ 8:00	50	7	57	12.3
8:00 ～ 9:00	24	5	29	17.2
9:00 ～ 10:00	26	10	36	27.8
10:00 ～ 11:00	22	5	27	18.5
11:00 ～ 12:00	25	3	28	10.7
12:00 ～ 13:00	27	2	29	6.9
13:00 ～ 14:00	14	3	17	17.6
14:00 ～ 15:00	13	5	18	27.8
15:00 ～ 16:00	38	7	45	15.6
16:00 ～ 17:00	37	5	42	11.9
17:00 ～ 18:00	46	3	49	6.1
18:00 ～ 19:00	24	1	25	4.0
19:00 ～ 20:00	9		9	
14時間計	365	57	422	13.5



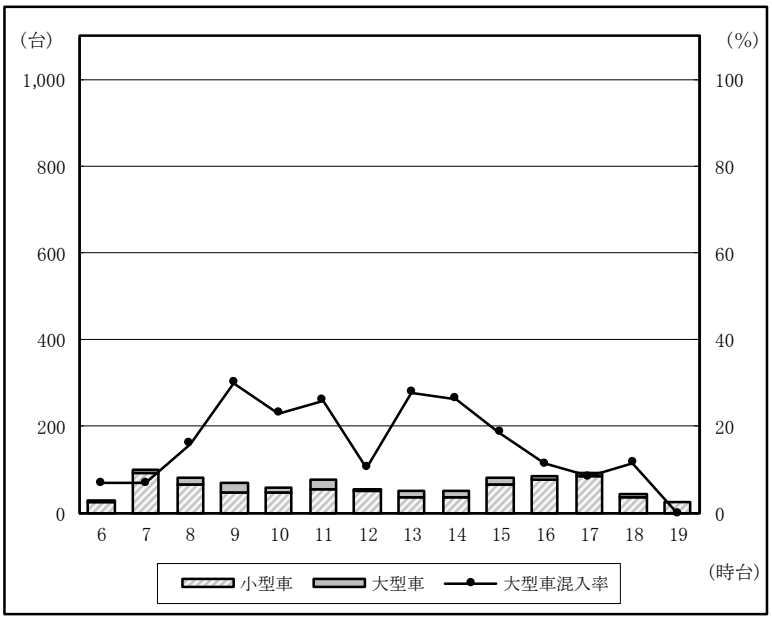
流出④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	17	1	18	5.6
7:00 ～ 8:00	44		44	
8:00 ～ 9:00	44	8	52	15.4
9:00 ～ 10:00	23	11	34	32.4
10:00 ～ 11:00	25	9	34	26.5
11:00 ～ 12:00	32	17	49	34.7
12:00 ～ 13:00	24	4	28	14.3
13:00 ～ 14:00	25	12	37	32.4
14:00 ～ 15:00	26	9	35	25.7
15:00 ～ 16:00	28	8	36	22.2
16:00 ～ 17:00	40	5	45	11.1
17:00 ～ 18:00	40	5	45	11.1
18:00 ～ 19:00	14	4	18	22.2
19:00 ～ 20:00	18		18	
14時間計	400	93	493	18.9



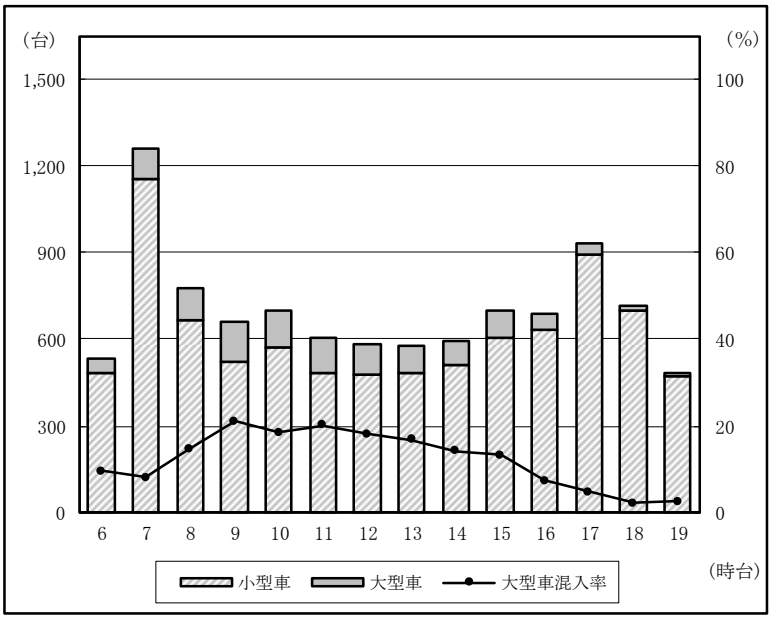
断面計④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	27	2	29	6.9
7:00 ～ 8:00	94	7	101	6.9
8:00 ～ 9:00	68	13	81	16.0
9:00 ～ 10:00	49	21	70	30.0
10:00 ～ 11:00	47	14	61	23.0
11:00 ～ 12:00	57	20	77	26.0
12:00 ～ 13:00	51	6	57	10.5
13:00 ～ 14:00	39	15	54	27.8
14:00 ～ 15:00	39	14	53	26.4
15:00 ～ 16:00	66	15	81	18.5
16:00 ～ 17:00	77	10	87	11.5
17:00 ～ 18:00	86	8	94	8.5
18:00 ～ 19:00	38	5	43	11.6
19:00 ～ 20:00	27		27	
14時間計	765	150	915	16.4



交差点計

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	483	51	534	9.6
7:00 ～ 8:00	1,157	101	1,258	8.0
8:00 ～ 9:00	664	115	779	14.8
9:00 ～ 10:00	521	138	659	20.9
10:00 ～ 11:00	572	129	701	18.4
11:00 ～ 12:00	484	122	606	20.1
12:00 ～ 13:00	477	105	582	18.0
13:00 ～ 14:00	483	97	580	16.7
14:00 ～ 15:00	511	84	595	14.1
15:00 ～ 16:00	605	92	697	13.2
16:00 ～ 17:00	635	51	686	7.4
17:00 ～ 18:00	891	44	935	4.7
18:00 ～ 19:00	702	16	718	2.2
19:00 ～ 20:00	473	12	485	2.5
14時間計	8,658	1,157	9,815	11.8

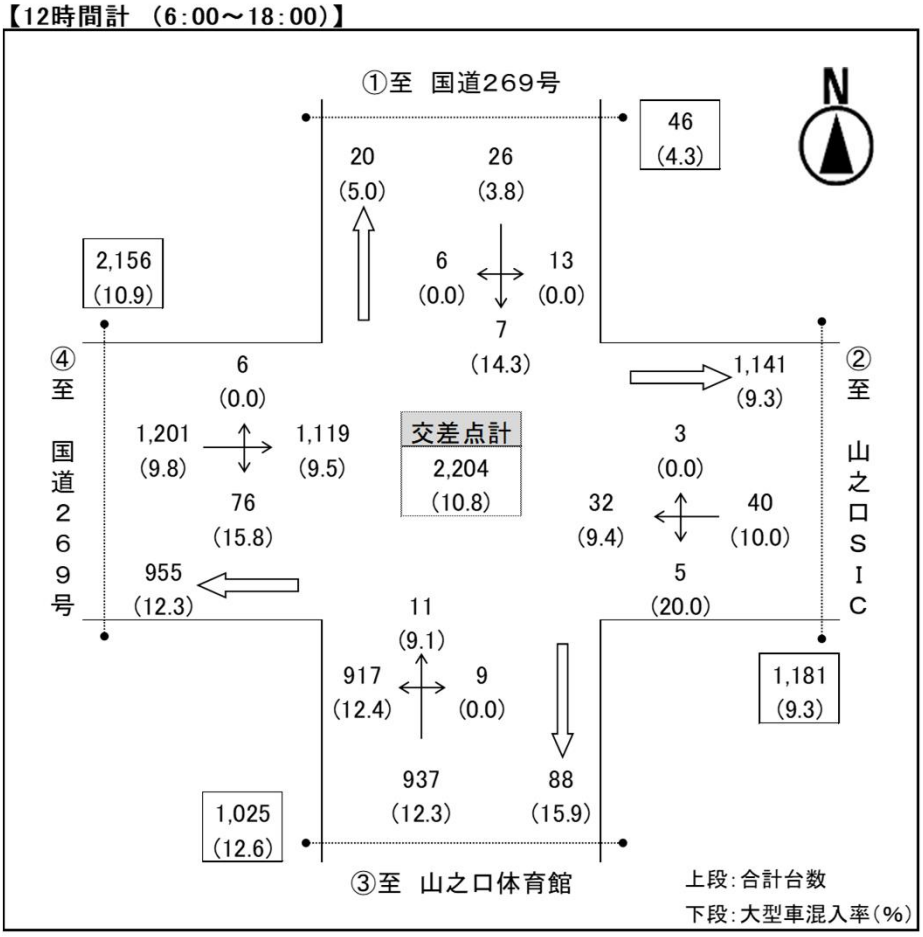


ウ 山之口SIC入口交差点東十字路

（ア）９月30日（土）実施

①交通量図

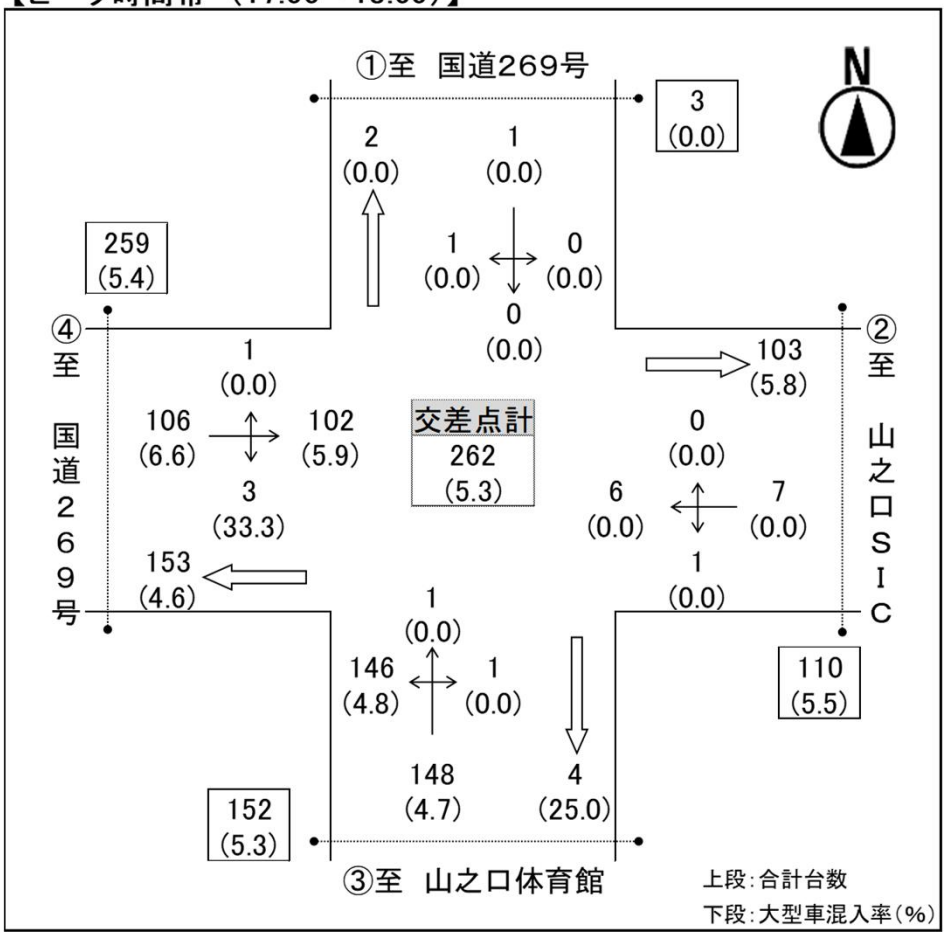
【12時間計 （6:00～18:00）】



総括表 12時間計（6:00～18:00）

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②（左折）	13	0	13	0	0	0	13	0.0%
	①→③（直進）	5	1	6	0	1	1	7	14.3%
	①→④（右折）	3	3	6	0	0	0	6	0.0%
	②→①（右折）	2	1	3	0	0	0	3	0.0%
	②→③（左折）	4	0	4	0	1	1	5	20.0%
	②→④（直進）	25	4	29	0	3	3	32	9.4%
	③→①（直進）	8	2	10	0	1	1	11	9.1%
	③→②（右折）	8	1	9	0	0	0	9	0.0%
	③→④（左折）	711	92	803	1	113	114	917	12.4%
	④→①（左折）	3	3	6	0	0	0	6	0.0%
	④→②（直進）	916	97	1,013	2	104	106	1,119	9.5%
	④→③（右折）	61	3	64	0	12	12	76	15.8%
流入計	①方向	21	4	25	0	1	1	26	3.8%
	②方向	31	5	36	0	4	4	40	10.0%
	③方向	727	95	822	1	114	115	937	12.3%
	④方向	980	103	1,083	2	116	118	1,201	9.8%
流出計	①方向	13	6	19	0	1	1	20	5.0%
	②方向	937	98	1,035	2	104	106	1,141	9.3%
	③方向	70	4	74	0	14	14	88	15.9%
	④方向	739	99	838	1	116	117	955	12.3%
断面計	①方向	34	10	44	0	2	2	46	4.3%
	②方向	968	103	1,071	2	108	110	1,181	9.3%
	③方向	797	99	896	1	128	129	1,025	12.6%
	④方向	1,719	202	1,921	3	232	235	2,156	10.9%
交差点計		1,759	207	1,966	3	235	238	2,204	10.8%

【ピーク時間帯 （17:00～18:00）】



総括表 ピーク時間帯（17:00～18:00）

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②（左折）	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	①→③（直進）	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	①→④（右折）	0	1	1	0	0	0	1	0.0%
	②→①（右折）	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	②→③（左折）	1	0	1	0	0	0	1	0.0%
	②→④（直進）	6	0	6	0	0	0	6	0.0%
	③→①（直進）	1	0	1	0	0	0	1	0.0%
	③→②（右折）	1	0	1	0	0	0	1	0.0%
	③→④（左折）	125	14	139	0	7	7	146	4.8%
	④→①（左折）	0	1	1	0	0	0	1	0.0%
	④→②（直進）	84	12	96	0	6	6	102	5.9%
	④→③（右折）	2	0	2	0	1	1	3	33.3%
流入計	①方向	0	1	1	0	0	0	1	0.0%
	②方向	7	0	7	0	0	0	7	0.0%
	③方向	127	14	141	0	7	7	148	4.7%
	④方向	86	13	99	0	7	7	106	6.6%
流出計	①方向	1	1	2	0	0	0	2	0.0%
	②方向	85	12	97	0	6	6	103	5.8%
	③方向	3	0	3	0	1	1	4	25.0%
	④方向	131	15	146	0	7	7	153	4.6%
断面計	①方向	1	2	3	0	0	0	3	0.0%
	②方向	92	12	104	0	6	6	110	5.5%
	③方向	130	14	144	0	8	8	152	5.3%
	④方向	217	28	245	0	14	14	259	5.4%
交差点計		220	28	248	0	14	14	262	5.3%

②調査結果集計表

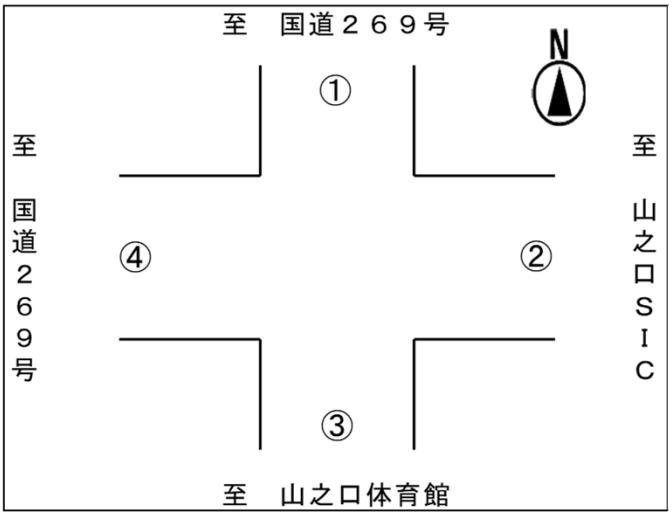
交通量調査結果集計表

調 査 日：令和5年9月30日(土)

調査時間：6：00～18：00

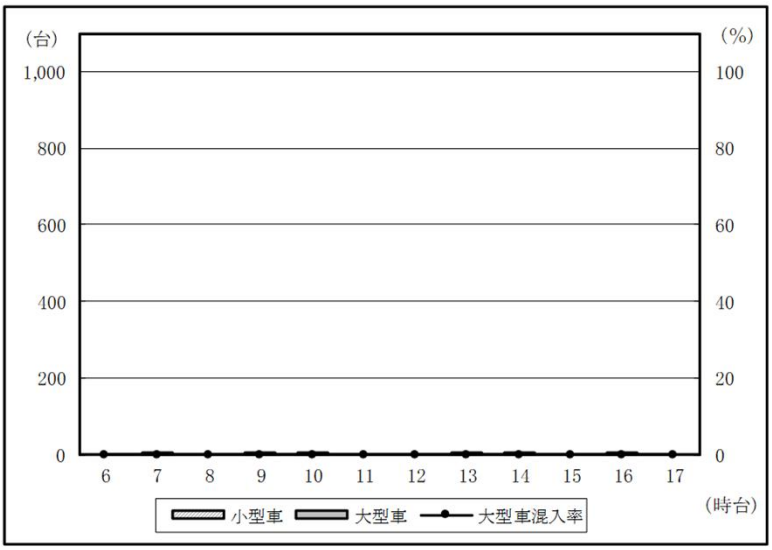
調査地点：3.(仮)山之口ＳＩＣ入口交差点東十字路

天　　候：晴れ



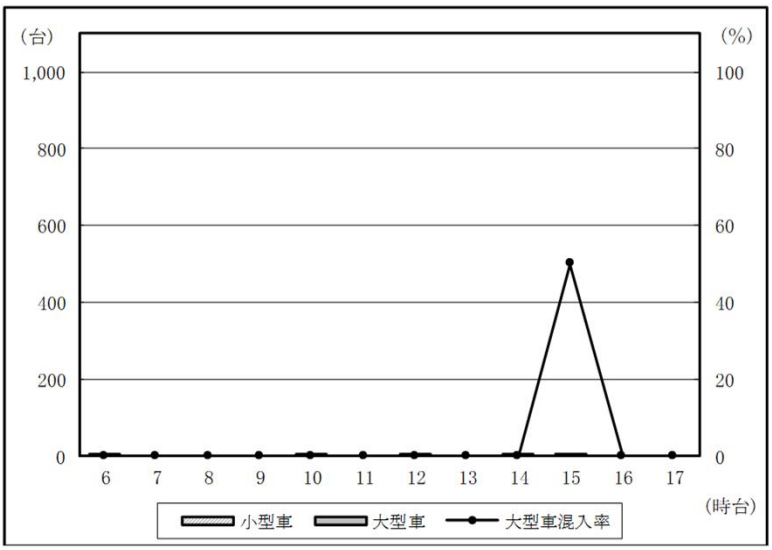
①→②

分類 / 時間帯	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	1		1	
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00	3		3	
10:00 ～ 11:00	2		2	
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00				-
13:00 ～ 14:00	3		3	
14:00 ～ 15:00	3		3	
15:00 ～ 16:00				-
16:00 ～ 17:00	1		1	
17:00 ～ 18:00				-
12時間計	13		13	



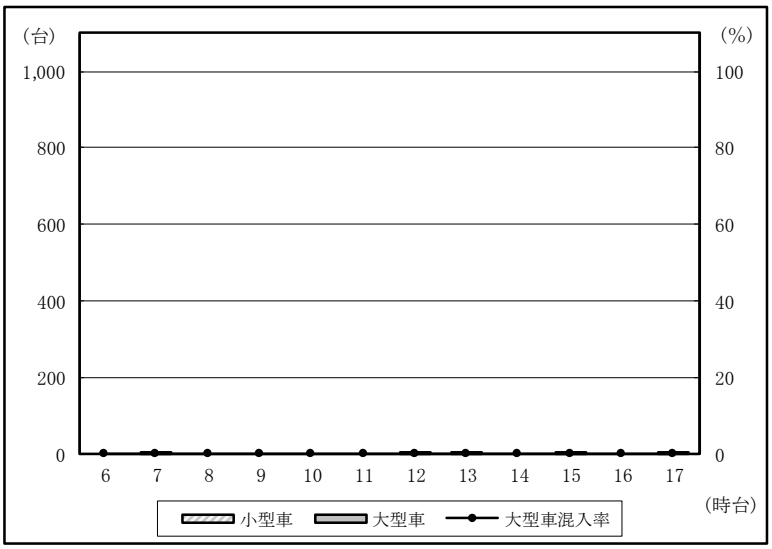
①→③

分類 / 時間帯	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00				-
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00				-
10:00 ～ 11:00	2		2	
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00	1		1	
15:00 ～ 16:00	1	1	2	50.0
16:00 ～ 17:00				-
17:00 ～ 18:00				-
12時間計	6	1	7	14.3



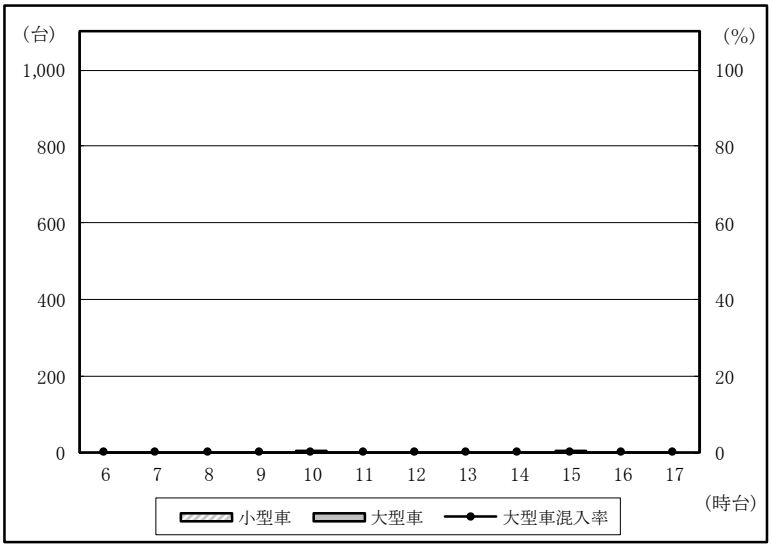
①→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	1		1	
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00				-
10:00 ～ 11:00				-
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00	1		1	
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00	2		2	
16:00 ～ 17:00				-
17:00 ～ 18:00	1		1	
12時間計	6		6	



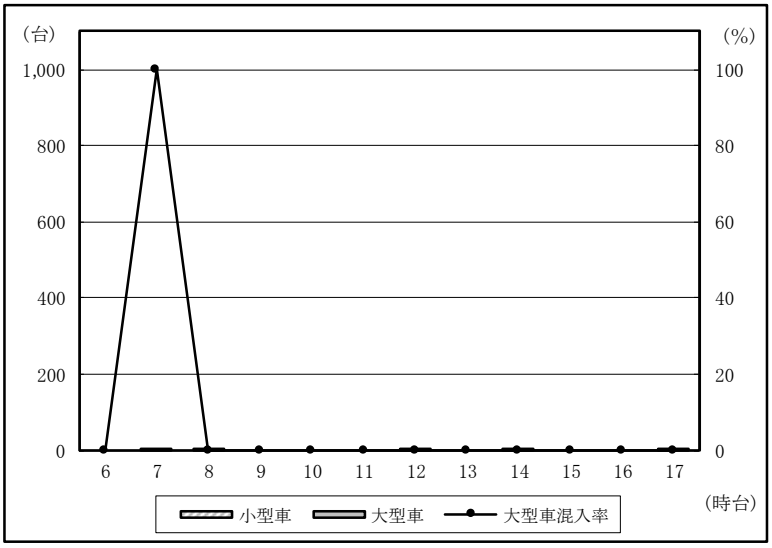
②→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00				-
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00				-
10:00 ～ 11:00	1		1	
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00				-
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00	2		2	
16:00 ～ 17:00				-
17:00 ～ 18:00				-
12時間計	3		3	



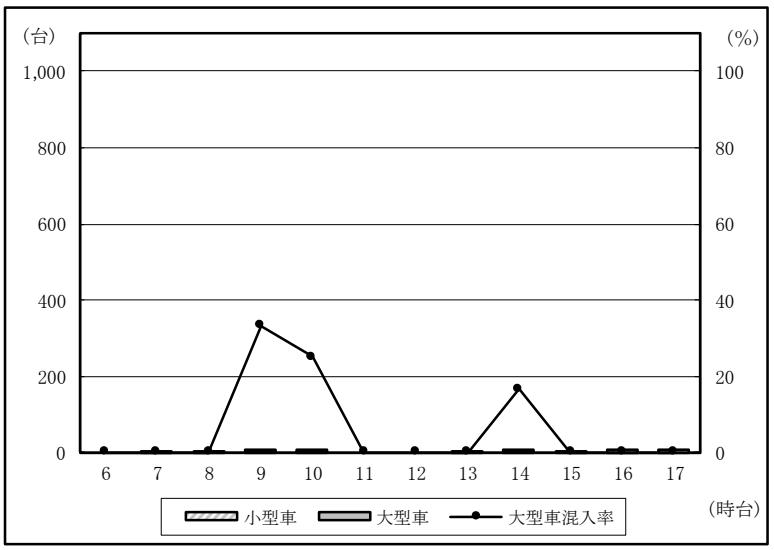
②→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00		1	1	100.0
8:00 ～ 9:00	1		1	
9:00 ～ 10:00				-
10:00 ～ 11:00				-
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00	1		1	
15:00 ～ 16:00				-
16:00 ～ 17:00				-
17:00 ～ 18:00	1		1	
12時間計	4	1	5	20.0



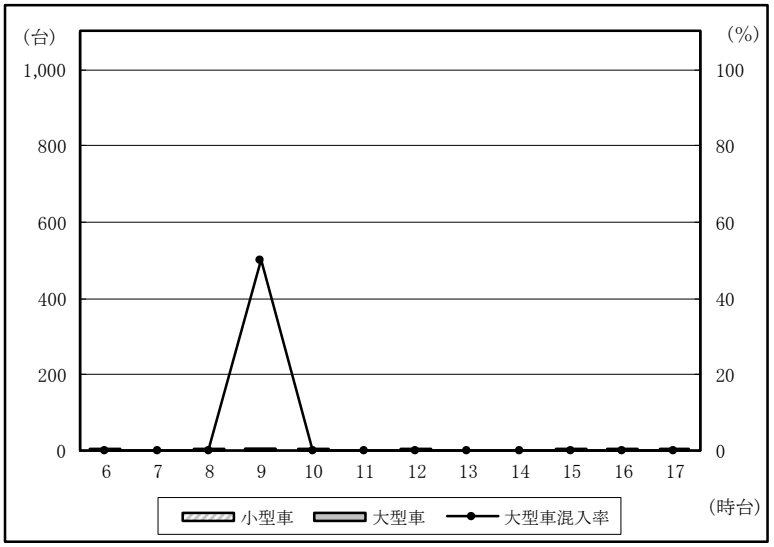
②→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	1		1	
8:00 ～ 9:00	3		3	
9:00 ～ 10:00	2	1	3	33.3
10:00 ～ 11:00	3	1	4	25.0
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00				-
13:00 ～ 14:00	1		1	
14:00 ～ 15:00	5	1	6	16.7
15:00 ～ 16:00	2		2	
16:00 ～ 17:00	6		6	
17:00 ～ 18:00	6		6	
12時間計	29	3	32	9.4



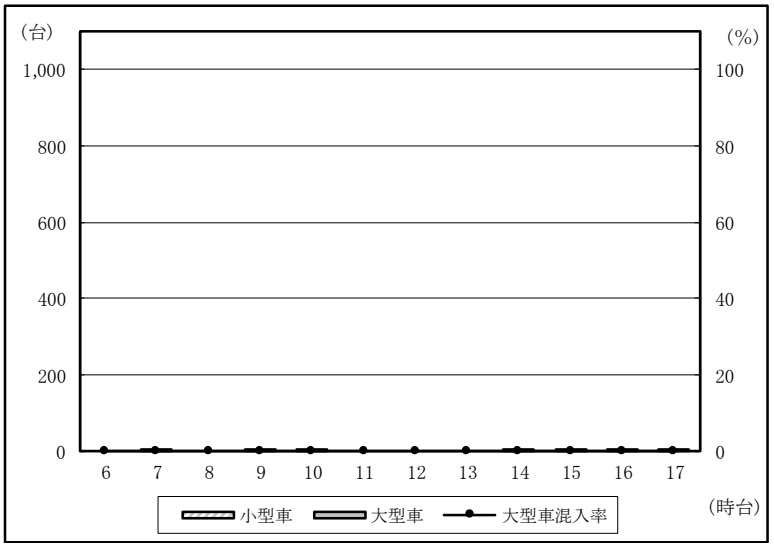
③→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00				-
8:00 ～ 9:00	1		1	
9:00 ～ 10:00	1	1	2	50.0
10:00 ～ 11:00	2		2	
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00	2		2	
17:00 ～ 18:00	1		1	
12時間計	10	1	11	9.1



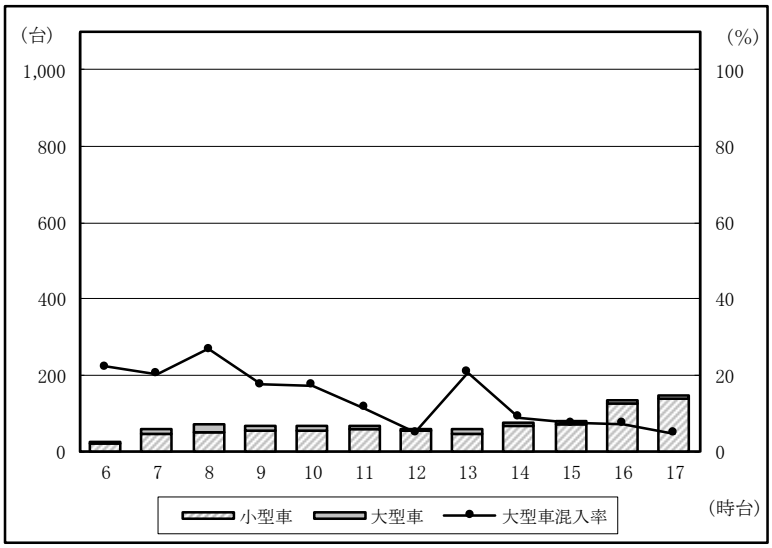
③→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	1		1	
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00	3		3	
10:00 ～ 11:00	1		1	
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00				-
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00	1		1	
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00	1		1	
17:00 ～ 18:00	1		1	
12時間計	9		9	



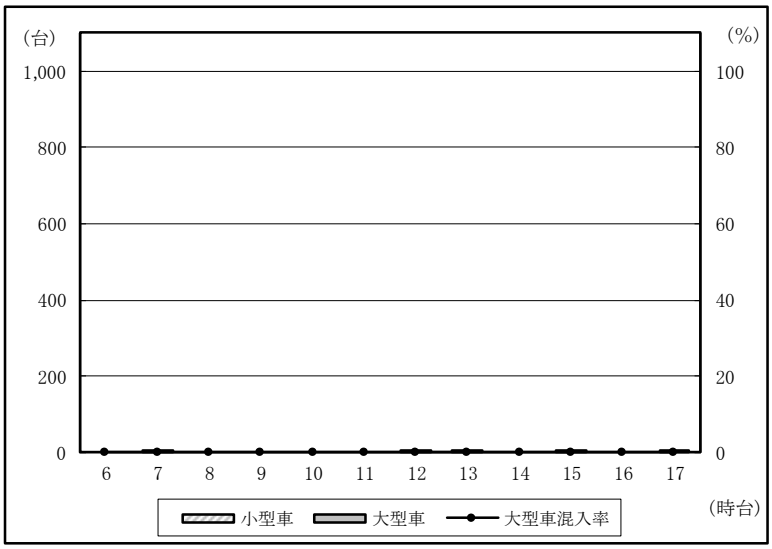
③→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	21	6	27	22.2
7:00 ～ 8:00	47	12	59	20.3
8:00 ～ 9:00	52	19	71	26.8
9:00 ～ 10:00	56	12	68	17.6
10:00 ～ 11:00	57	12	69	17.4
11:00 ～ 12:00	61	8	69	11.6
12:00 ～ 13:00	56	3	59	5.1
13:00 ～ 14:00	46	12	58	20.7
14:00 ～ 15:00	70	7	77	9.1
15:00 ～ 16:00	73	6	79	7.6
16:00 ～ 17:00	125	10	135	7.4
17:00 ～ 18:00	139	7	146	4.8
12時間計	803	114	917	12.4



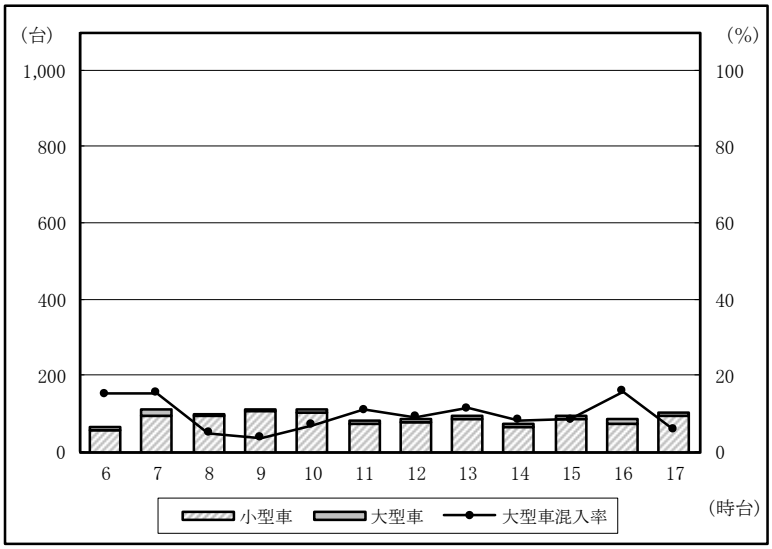
④→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	1		1	
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00				-
10:00 ～ 11:00				-
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00	1		1	
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00	2		2	
16:00 ～ 17:00				-
17:00 ～ 18:00	1		1	
12時間計	6		6	



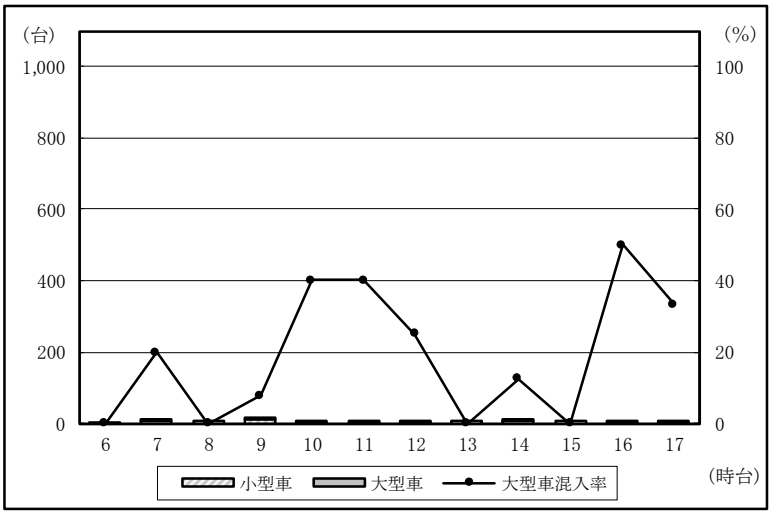
④→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	56	10	66	15.2
7:00 ～ 8:00	93	17	110	15.5
8:00 ～ 9:00	94	5	99	5.1
9:00 ～ 10:00	106	4	110	3.6
10:00 ～ 11:00	105	8	113	7.1
11:00 ～ 12:00	73	9	82	11.0
12:00 ～ 13:00	79	8	87	9.2
13:00 ～ 14:00	85	11	96	11.5
14:00 ～ 15:00	67	6	73	8.2
15:00 ～ 16:00	85	8	93	8.6
16:00 ～ 17:00	74	14	88	15.9
17:00 ～ 18:00	96	6	102	5.9
12時間計	1,013	106	1,119	9.5



④→③

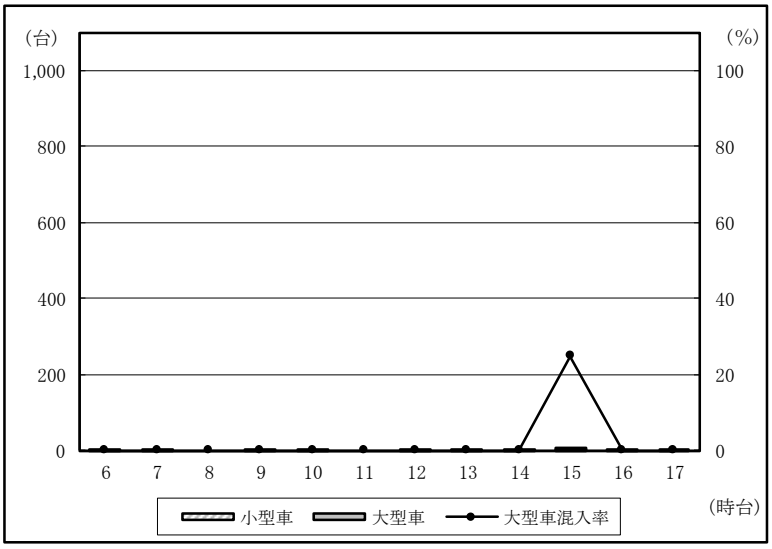
分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	3		3	
7:00 ～ 8:00	8	2	10	20.0
8:00 ～ 9:00	9		9	
9:00 ～ 10:00	12	1	13	7.7
10:00 ～ 11:00	3	2	5	40.0
11:00 ～ 12:00	3	2	5	40.0
12:00 ～ 13:00	3	1	4	25.0
13:00 ～ 14:00	5		5	
14:00 ～ 15:00	7	1	8	12.5
15:00 ～ 16:00	7		7	
16:00 ～ 17:00	2	2	4	50.0
17:00 ～ 18:00	2	1	3	33.3
12時間計	64	12	76	15.8



17

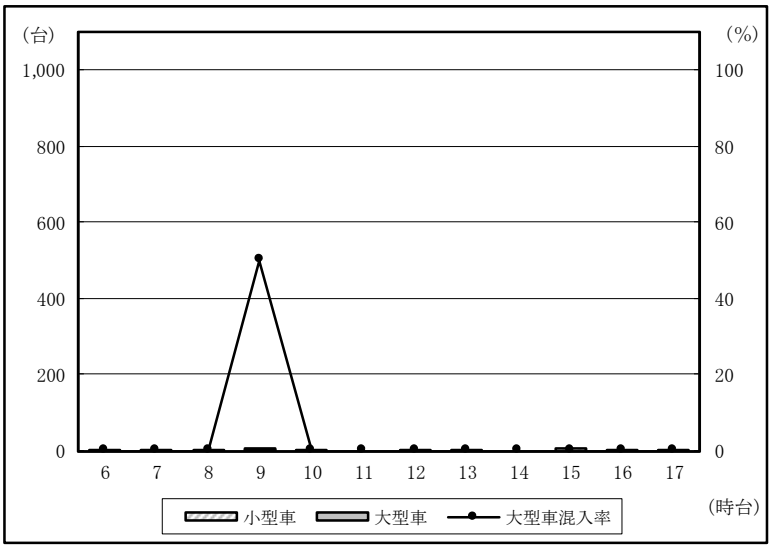
流入①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	2		2	
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00	3		3	
10:00 ～ 11:00	4		4	
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00	2		2	
13:00 ～ 14:00	4		4	
14:00 ～ 15:00	4		4	
15:00 ～ 16:00	3	1	4	25.0
16:00 ～ 17:00	1		1	
17:00 ～ 18:00	1		1	
12時間計	25	1	26	3.8



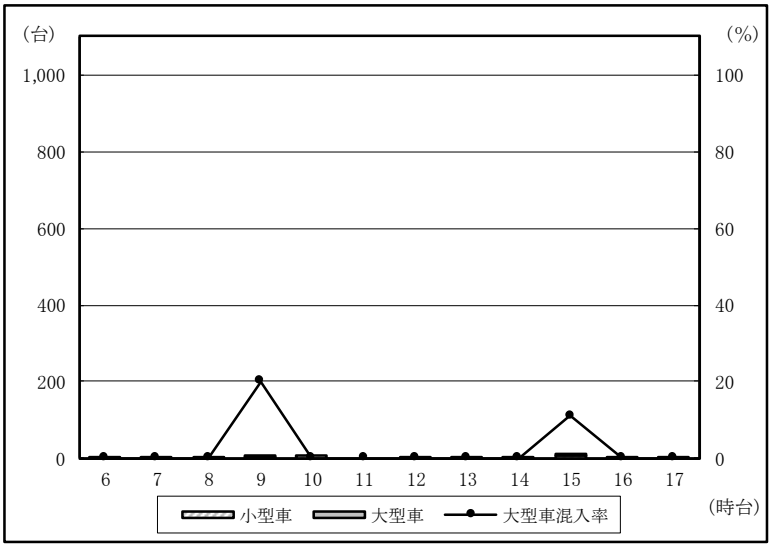
流出①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	1		1	
8:00 ～ 9:00	1		1	
9:00 ～ 10:00	1	1	2	50.0
10:00 ～ 11:00	3		3	
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00	2		2	
13:00 ～ 14:00	1		1	
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00	5		5	
16:00 ～ 17:00	2		2	
17:00 ～ 18:00	2		2	
12時間計	19	1	20	5.0



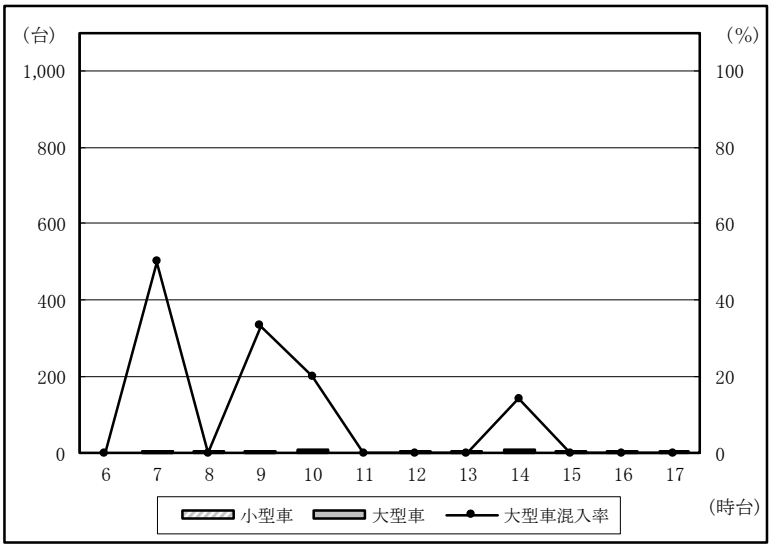
断面計①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	2		2	
7:00 ～ 8:00	3		3	
8:00 ～ 9:00	1		1	
9:00 ～ 10:00	4	1	5	20.0
10:00 ～ 11:00	7		7	
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00	4		4	
13:00 ～ 14:00	5		5	
14:00 ～ 15:00	4		4	
15:00 ～ 16:00	8	1	9	11.1
16:00 ～ 17:00	3		3	
17:00 ～ 18:00	3		3	
12時間計	44	2	46	4.3



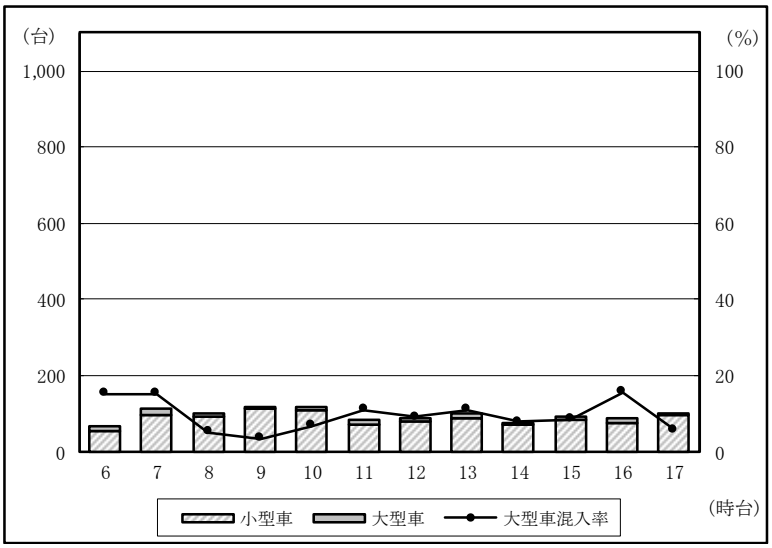
流入②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	1	1	2	50.0
8:00 ～ 9:00	4		4	
9:00 ～ 10:00	2	1	3	33.3
10:00 ～ 11:00	4	1	5	20.0
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00	1		1	
14:00 ～ 15:00	6	1	7	14.3
15:00 ～ 16:00	4		4	
16:00 ～ 17:00	6		6	
17:00 ～ 18:00	7		7	
12時間計	36	4	40	10.0



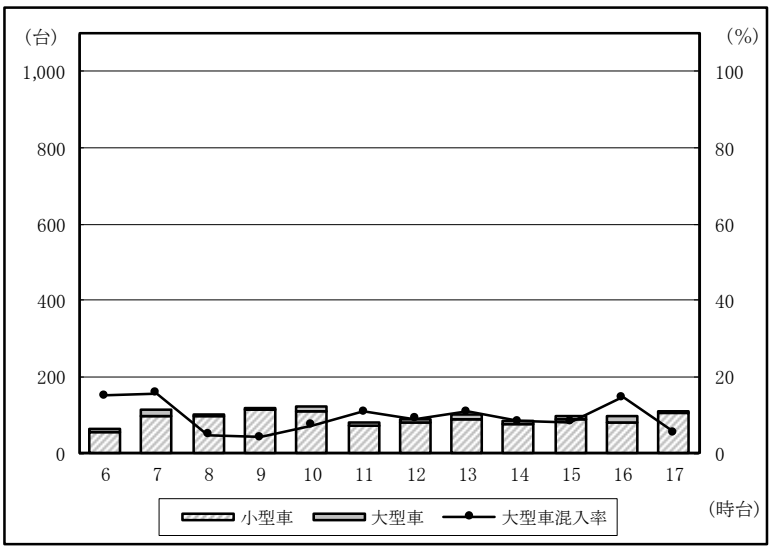
流出②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	56	10	66	15.2
7:00 ～ 8:00	95	17	112	15.2
8:00 ～ 9:00	94	5	99	5.1
9:00 ～ 10:00	112	4	116	3.4
10:00 ～ 11:00	108	8	116	6.9
11:00 ～ 12:00	73	9	82	11.0
12:00 ～ 13:00	79	8	87	9.2
13:00 ～ 14:00	88	11	99	11.1
14:00 ～ 15:00	71	6	77	7.8
15:00 ～ 16:00	86	8	94	8.5
16:00 ～ 17:00	76	14	90	15.6
17:00 ～ 18:00	97	6	103	5.8
12時間計	1,035	106	1,141	9.3



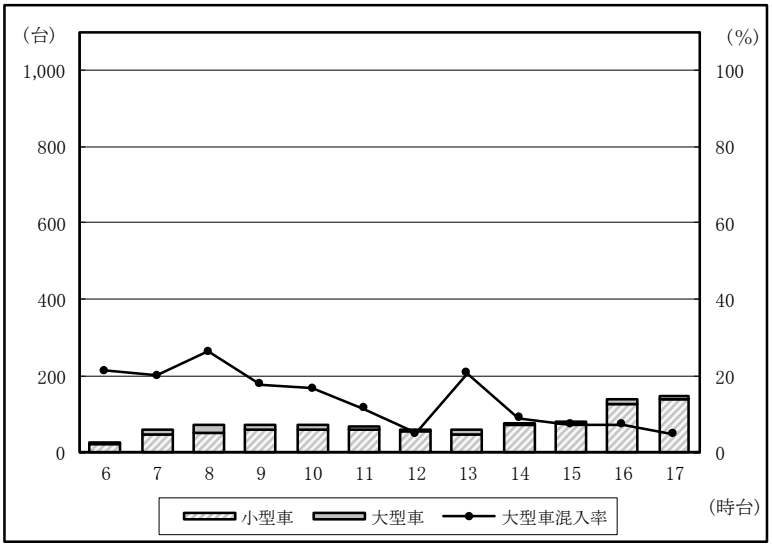
断面計②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	56	10	66	15.2
7:00 ～ 8:00	96	18	114	15.8
8:00 ～ 9:00	98	5	103	4.9
9:00 ～ 10:00	114	5	119	4.2
10:00 ～ 11:00	112	9	121	7.4
11:00 ～ 12:00	73	9	82	11.0
12:00 ～ 13:00	80	8	88	9.1
13:00 ～ 14:00	89	11	100	11.0
14:00 ～ 15:00	77	7	84	8.3
15:00 ～ 16:00	90	8	98	8.2
16:00 ～ 17:00	82	14	96	14.6
17:00 ～ 18:00	104	6	110	5.5
12時間計	1,071	110	1,181	9.3



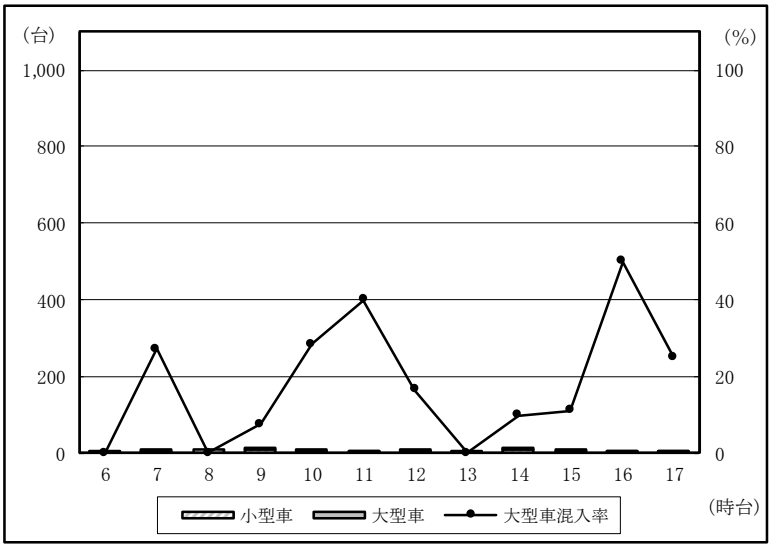
流入③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	22	6	28	21.4
7:00 ～ 8:00	48	12	60	20.0
8:00 ～ 9:00	53	19	72	26.4
9:00 ～ 10:00	60	13	73	17.8
10:00 ～ 11:00	60	12	72	16.7
11:00 ～ 12:00	61	8	69	11.6
12:00 ～ 13:00	57	3	60	5.0
13:00 ～ 14:00	46	12	58	20.7
14:00 ～ 15:00	71	7	78	9.0
15:00 ～ 16:00	75	6	81	7.4
16:00 ～ 17:00	128	10	138	7.2
17:00 ～ 18:00	141	7	148	4.7
12時間計	822	115	937	12.3



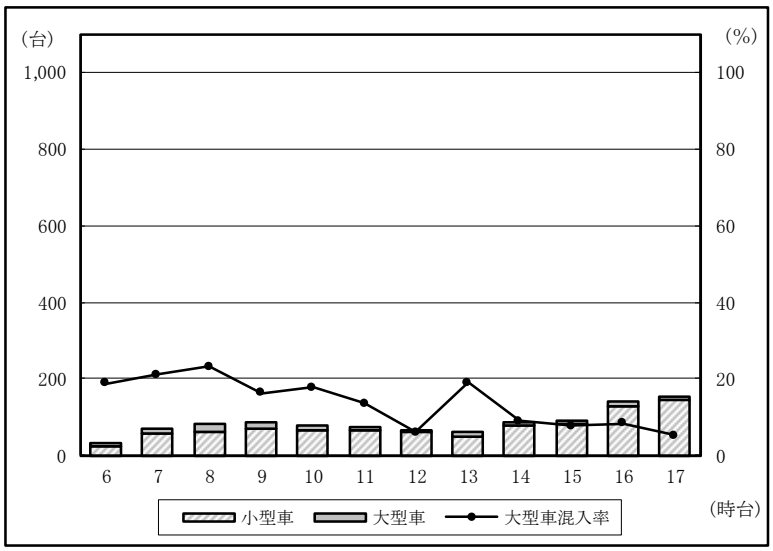
流出③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	4		4	
7:00 ～ 8:00	8	3	11	27.3
8:00 ～ 9:00	10		10	
9:00 ～ 10:00	12	1	13	7.7
10:00 ～ 11:00	5	2	7	28.6
11:00 ～ 12:00	3	2	5	40.0
12:00 ～ 13:00	5	1	6	16.7
13:00 ～ 14:00	5		5	
14:00 ～ 15:00	9	1	10	10.0
15:00 ～ 16:00	8	1	9	11.1
16:00 ～ 17:00	2	2	4	50.0
17:00 ～ 18:00	3	1	4	25.0
12時間計	74	14	88	15.9



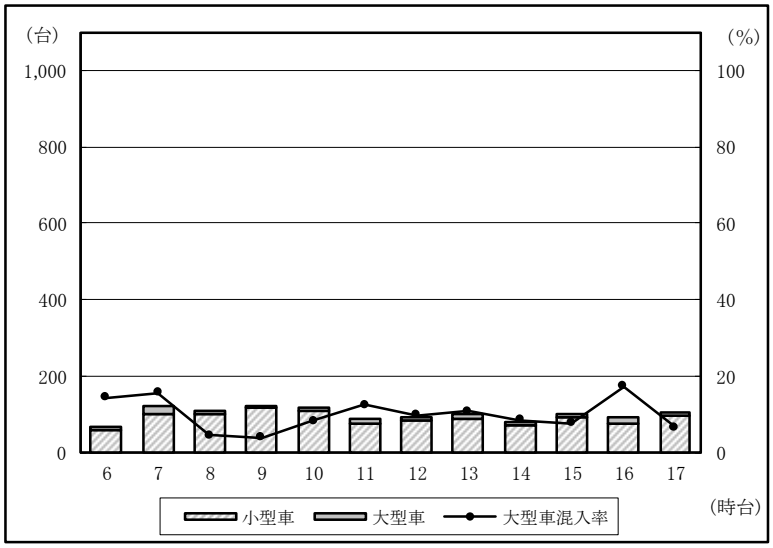
断面計③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	26	6	32	18.8
7:00 ～ 8:00	56	15	71	21.1
8:00 ～ 9:00	63	19	82	23.2
9:00 ～ 10:00	72	14	86	16.3
10:00 ～ 11:00	65	14	79	17.7
11:00 ～ 12:00	64	10	74	13.5
12:00 ～ 13:00	62	4	66	6.1
13:00 ～ 14:00	51	12	63	19.0
14:00 ～ 15:00	80	8	88	9.1
15:00 ～ 16:00	83	7	90	7.8
16:00 ～ 17:00	130	12	142	8.5
17:00 ～ 18:00	144	8	152	5.3
12時間計	896	129	1,025	12.6



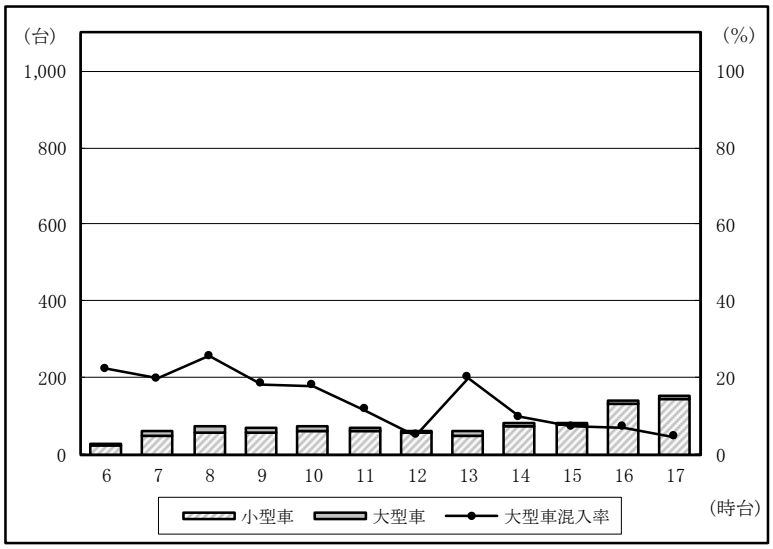
流入④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	59	10	69	14.5
7:00 ～ 8:00	102	19	121	15.7
8:00 ～ 9:00	103	5	108	4.6
9:00 ～ 10:00	118	5	123	4.1
10:00 ～ 11:00	108	10	118	8.5
11:00 ～ 12:00	76	11	87	12.6
12:00 ～ 13:00	83	9	92	9.8
13:00 ～ 14:00	91	11	102	10.8
14:00 ～ 15:00	74	7	81	8.6
15:00 ～ 16:00	94	8	102	7.8
16:00 ～ 17:00	76	16	92	17.4
17:00 ～ 18:00	99	7	106	6.6
12時間計	1,083	118	1,201	9.8



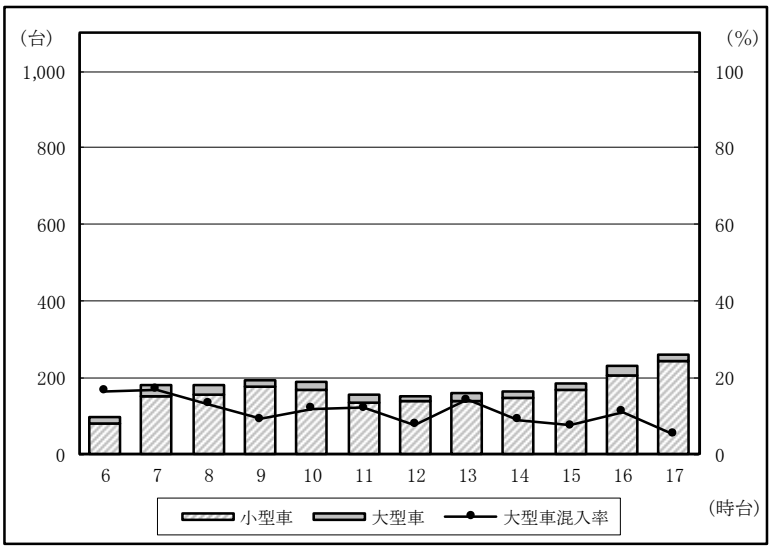
流出④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	21	6	27	22.2
7:00 ～ 8:00	49	12	61	19.7
8:00 ～ 9:00	55	19	74	25.7
9:00 ～ 10:00	58	13	71	18.3
10:00 ～ 11:00	60	13	73	17.8
11:00 ～ 12:00	61	8	69	11.6
12:00 ～ 13:00	57	3	60	5.0
13:00 ～ 14:00	48	12	60	20.0
14:00 ～ 15:00	75	8	83	9.6
15:00 ～ 16:00	77	6	83	7.2
16:00 ～ 17:00	131	10	141	7.1
17:00 ～ 18:00	146	7	153	4.6
12時間計	838	117	955	12.3



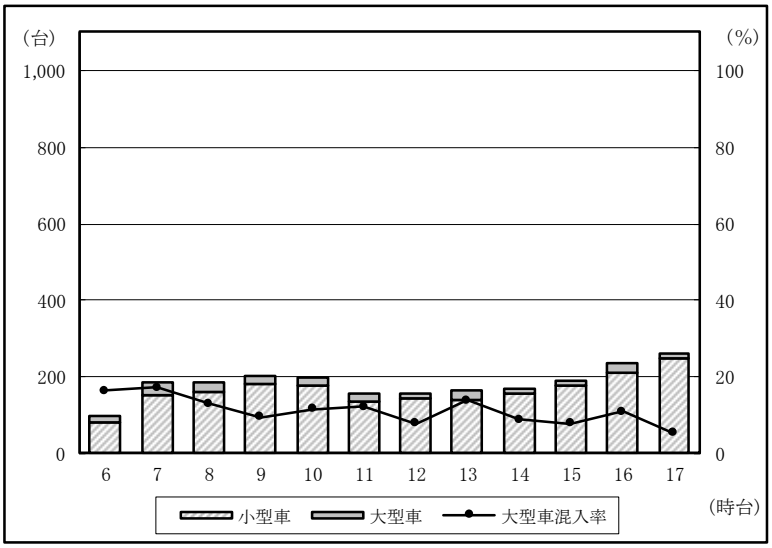
断面計④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	80	16	96	16.7
7:00 ～ 8:00	151	31	182	17.0
8:00 ～ 9:00	158	24	182	13.2
9:00 ～ 10:00	176	18	194	9.3
10:00 ～ 11:00	168	23	191	12.0
11:00 ～ 12:00	137	19	156	12.2
12:00 ～ 13:00	140	12	152	7.9
13:00 ～ 14:00	139	23	162	14.2
14:00 ～ 15:00	149	15	164	9.1
15:00 ～ 16:00	171	14	185	7.6
16:00 ～ 17:00	207	26	233	11.2
17:00 ～ 18:00	245	14	259	5.4
12時間計	1,921	235	2,156	10.9



交差点計

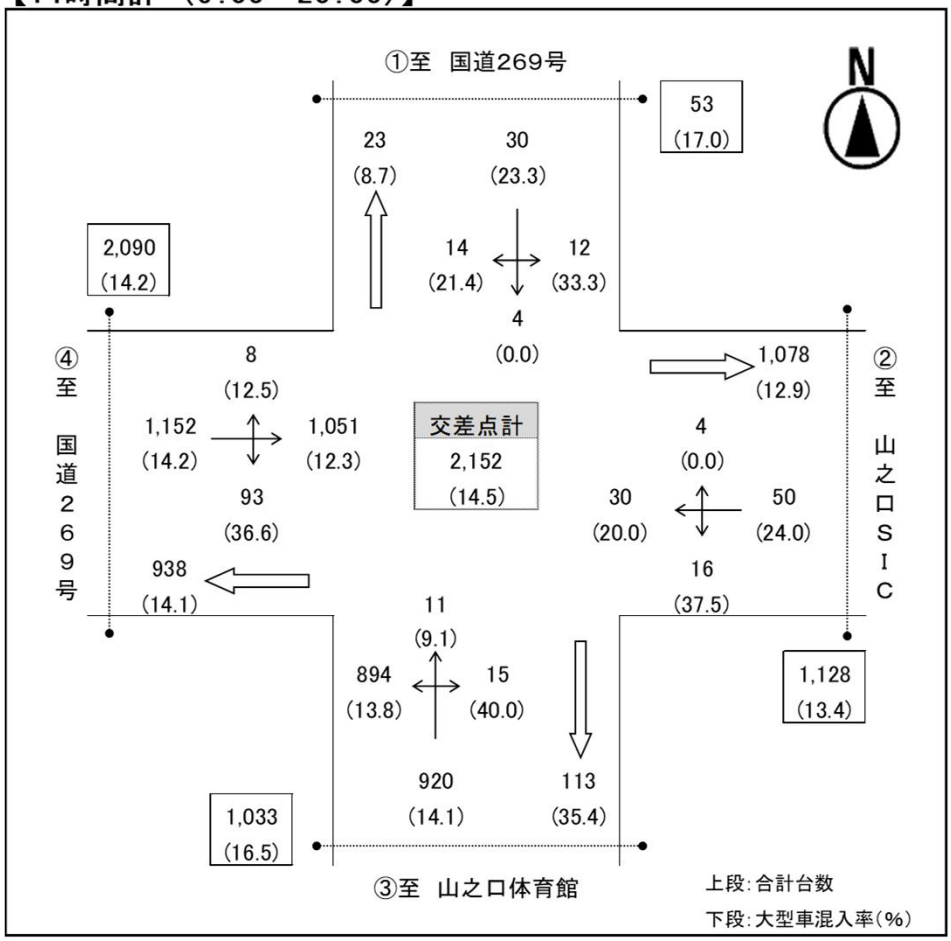
分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	82	16	98	16.3
7:00 ～ 8:00	153	32	185	17.3
8:00 ～ 9:00	160	24	184	13.0
9:00 ～ 10:00	183	19	202	9.4
10:00 ～ 11:00	176	23	199	11.6
11:00 ～ 12:00	137	19	156	12.2
12:00 ～ 13:00	143	12	155	7.7
13:00 ～ 14:00	142	23	165	13.9
14:00 ～ 15:00	155	15	170	8.8
15:00 ～ 16:00	176	15	191	7.9
16:00 ～ 17:00	211	26	237	11.0
17:00 ～ 18:00	248	14	262	5.3
12時間計	1,966	238	2,204	10.8



（イ）10月3日（火）実施

①交通量図

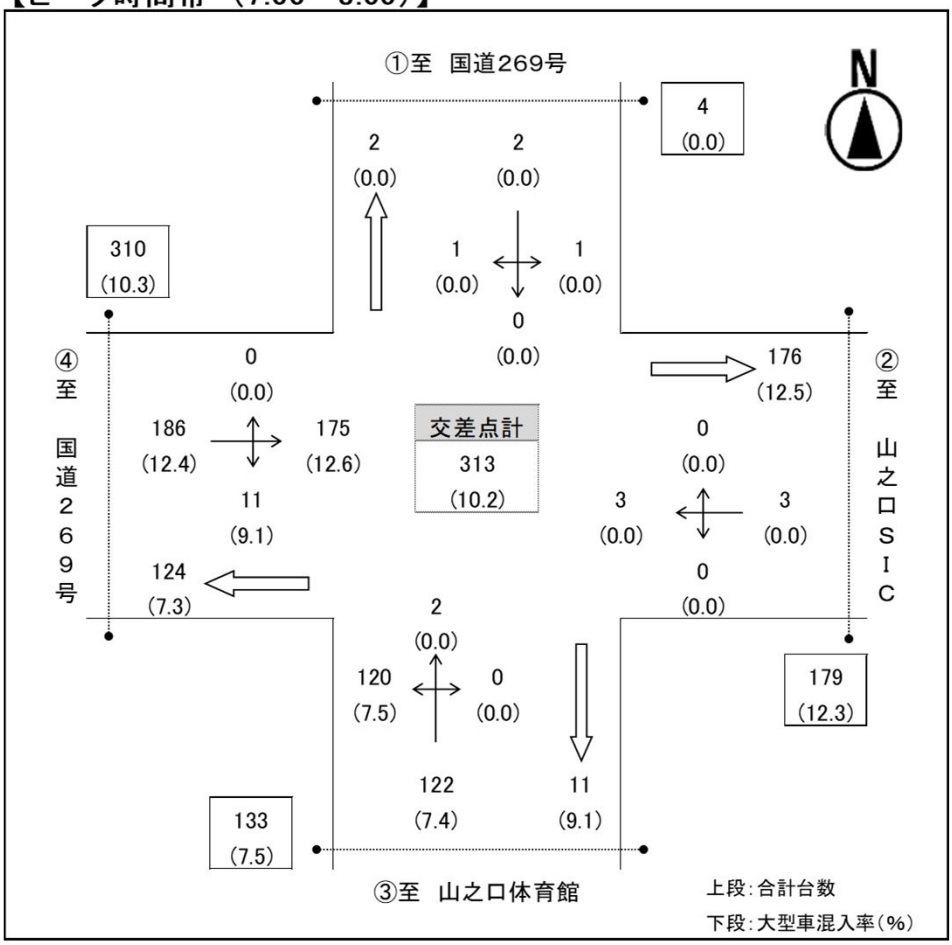
【14時間計　(6:00～20:00)】



総括表　14時間計(6:00～20:00)

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	7	1	8	0	4	4	12	33.3%
	①→③(直進)	3	1	4	0	0	0	4	0.0%
	①→④(右折)	9	2	11	0	3	3	14	21.4%
	②→①(右折)	2	2	4	0	0	0	4	0.0%
	②→③(左折)	9	1	10	0	6	6	16	37.5%
	②→④(直進)	22	2	24	0	6	6	30	20.0%
	③→①(直進)	10	0	10	0	1	1	11	9.1%
	③→②(右折)	4	5	9	0	6	6	15	40.0%
	③→④(左折)	570	201	771	1	122	123	894	13.8%
	④→①(左折)	5	2	7	0	1	1	8	12.5%
	④→②(直進)	721	201	922	1	128	129	1,051	12.3%
	④→③(右折)	43	16	59	0	34	34	93	36.6%
流入計	①方向	19	4	23	0	7	7	30	23.3%
	②方向	33	5	38	0	12	12	50	24.0%
	③方向	584	206	790	1	129	130	920	14.1%
	④方向	769	219	988	1	163	164	1,152	14.2%
流出計	①方向	17	4	21	0	2	2	23	8.7%
	②方向	732	207	939	1	138	139	1,078	12.9%
	③方向	55	18	73	0	40	40	113	35.4%
	④方向	601	205	806	1	131	132	938	14.1%
断面計	①方向	36	8	44	0	9	9	53	17.0%
	②方向	765	212	977	1	150	151	1,128	13.4%
	③方向	639	224	863	1	169	170	1,033	16.5%
	④方向	1,370	424	1,794	2	294	296	2,090	14.2%
交差点計		1,405	434	1,839	2	311	313	2,152	14.5%

【ピーク時間帯 （7:00～8:00）】

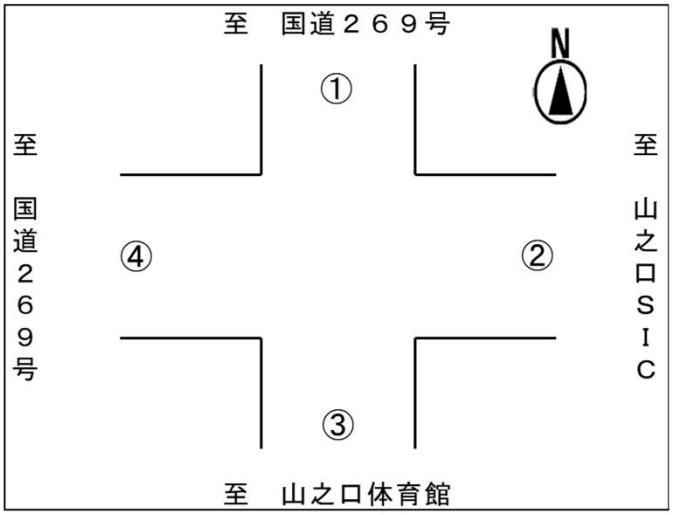


総括表 ピーク時間帯（7:00～8:00）

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②（左折）	1	0	1	0	0	0	1	0.0%
	①→③（直進）	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	①→④（右折）	1	0	1	0	0	0	1	0.0%
	②→①（右折）	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	②→③（左折）	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	②→④（直進）	2	1	3	0	0	0	3	0.0%
	③→①（直進）	2	0	2	0	0	0	2	0.0%
	③→②（右折）	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	③→④（左折）	87	24	111	0	9	9	120	7.5%
	④→①（左折）	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	④→②（直進）	126	27	153	1	21	22	175	12.6%
	④→③（右折）	6	4	10	0	1	1	11	9.1%
流入計	①方向	2	0	2	0	0	0	2	0.0%
	②方向	2	1	3	0	0	0	3	0.0%
	③方向	89	24	113	0	9	9	122	7.4%
	④方向	132	31	163	1	22	23	186	12.4%
流出計	①方向	2	0	2	0	0	0	2	0.0%
	②方向	127	27	154	1	21	22	176	12.5%
	③方向	6	4	10	0	1	1	11	9.1%
	④方向	90	25	115	0	9	9	124	7.3%
断面計	①方向	4	0	4	0	0	0	4	0.0%
	②方向	129	28	157	1	21	22	179	12.3%
	③方向	95	28	123	0	10	10	133	7.5%
	④方向	222	56	278	1	31	32	310	10.3%
交差点計		225	56	281	1	31	32	313	10.2%

②調査結果集計表

交通量調査結果集計表



調 査 日：令和5年10月3日(火)

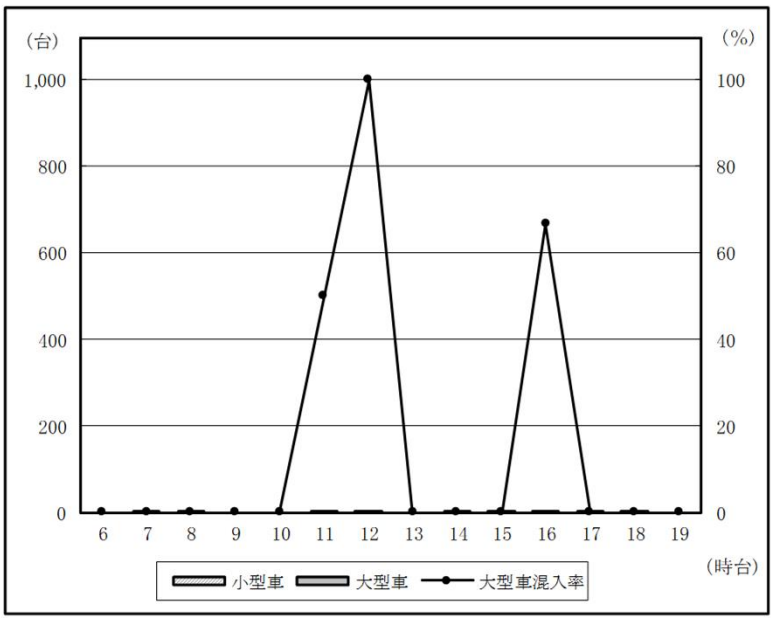
調査時間：6：00～20：00

調査地点：3.(仮)山之口ＳＩＣ入口交差点東十字路

天　　候：晴れ

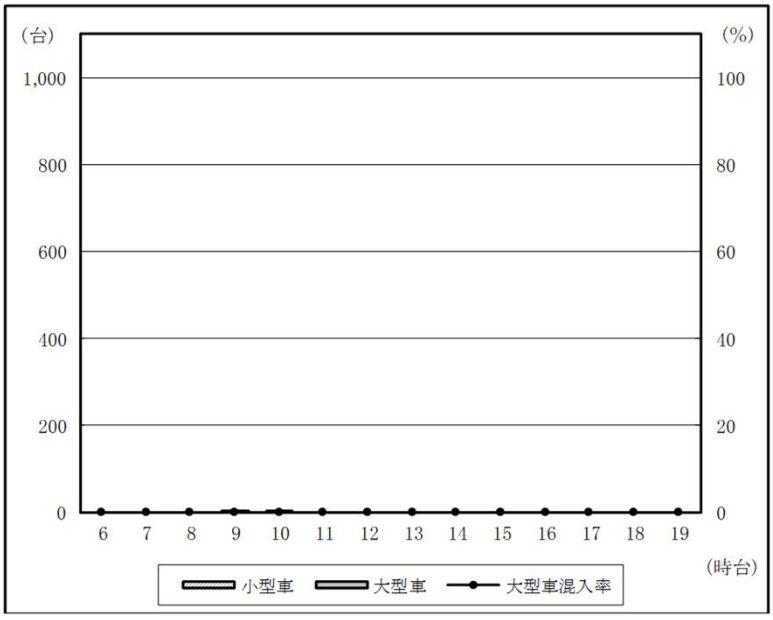
①→②

分類 / 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	1		1	
8:00 ～ 9:00	1		1	
9:00 ～ 10:00				-
10:00 ～ 11:00				-
11:00 ～ 12:00	1	1	2	50.0
12:00 ～ 13:00		1	1	100.0
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00	1		1	
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00	1	2	3	66.7
17:00 ～ 18:00	1		1	
18:00 ～ 19:00	1		1	
19:00 ～ 20:00				-
14時間計	8	4	12	33.3



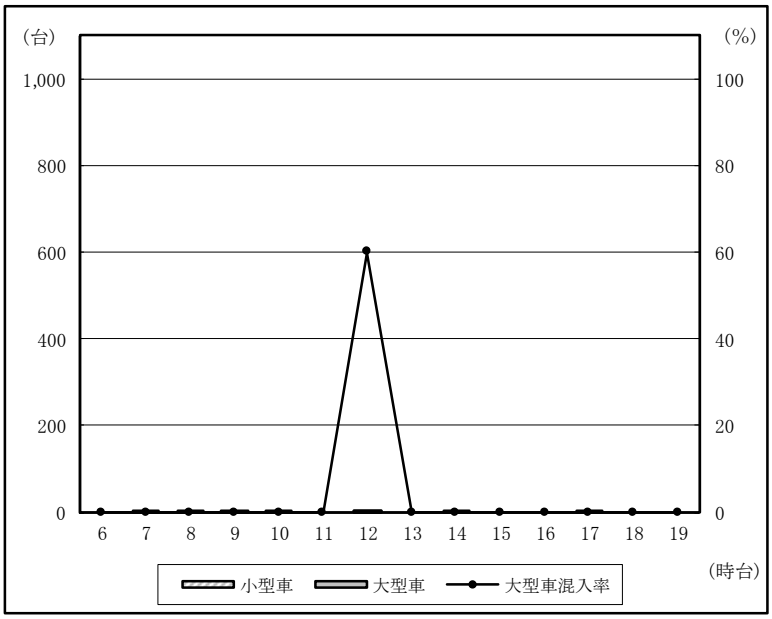
①→③

分類 / 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00				-
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00	1		1	
10:00 ～ 11:00	3		3	
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00				-
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00				-
16:00 ～ 17:00				-
17:00 ～ 18:00				-
18:00 ～ 19:00				-
19:00 ～ 20:00				-
14時間計	4		4	



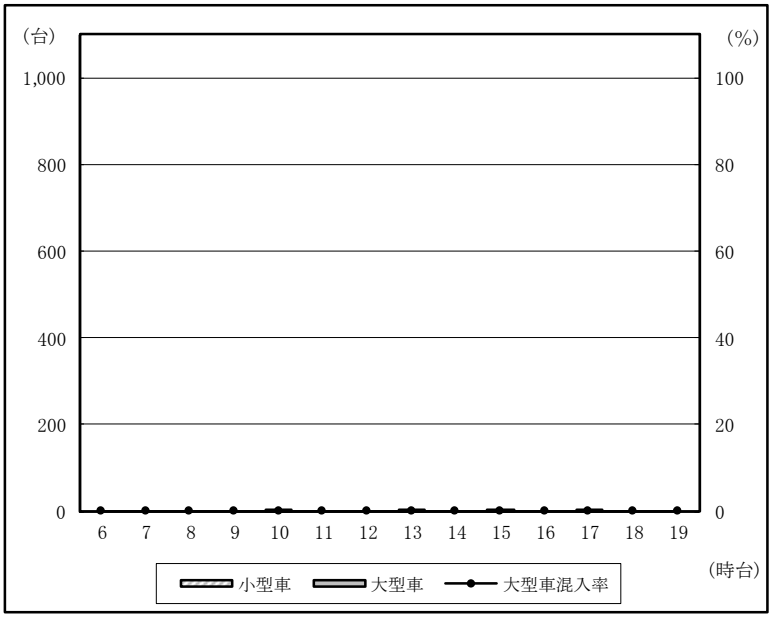
①→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	1		1	
8:00 ～ 9:00	1		1	
9:00 ～ 10:00	1		1	
10:00 ～ 11:00	4		4	
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00	2	3	5	60.0
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00	1		1	
15:00 ～ 16:00				-
16:00 ～ 17:00				-
17:00 ～ 18:00	1		1	
18:00 ～ 19:00				-
19:00 ～ 20:00				-
14時間計	11	3	14	21.4



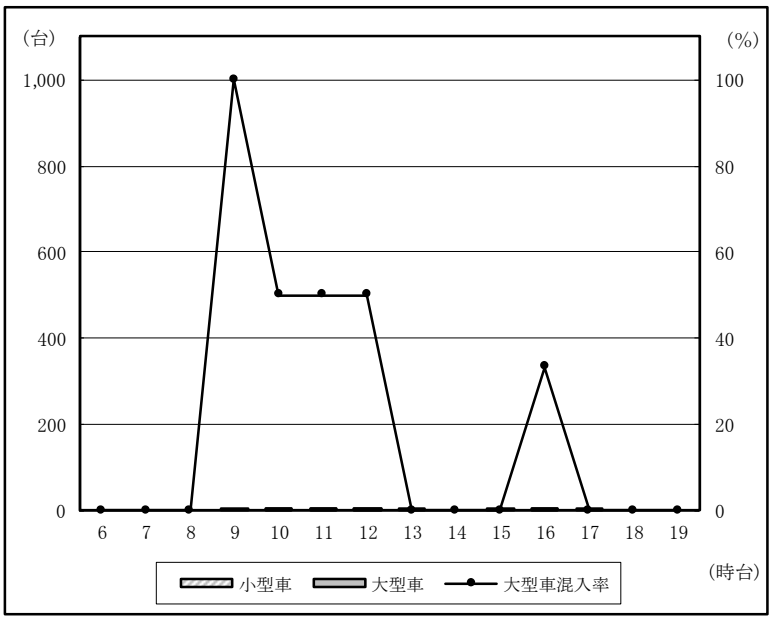
②→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00				-
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00				-
10:00 ～ 11:00	1		1	
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00				-
13:00 ～ 14:00	1		1	
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00				-
17:00 ～ 18:00	1		1	
18:00 ～ 19:00				-
19:00 ～ 20:00				-
14時間計	4		4	



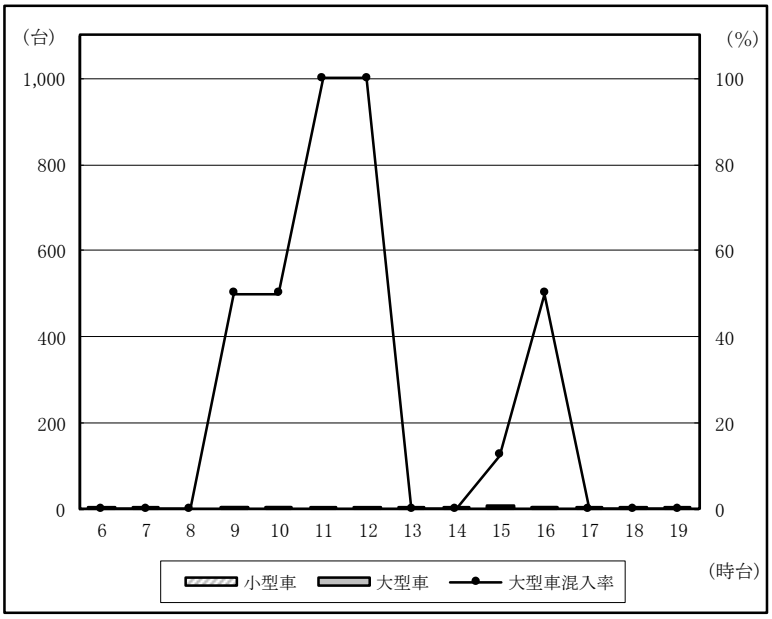
②→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00				-
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00		1	1	100.0
10:00 ～ 11:00	1	1	2	50.0
11:00 ～ 12:00	1	1	2	50.0
12:00 ～ 13:00	2	2	4	50.0
13:00 ～ 14:00	1		1	
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00	2	1	3	33.3
17:00 ～ 18:00	2		2	
18:00 ～ 19:00				-
19:00 ～ 20:00				-
14時間計	10	6	16	37.5



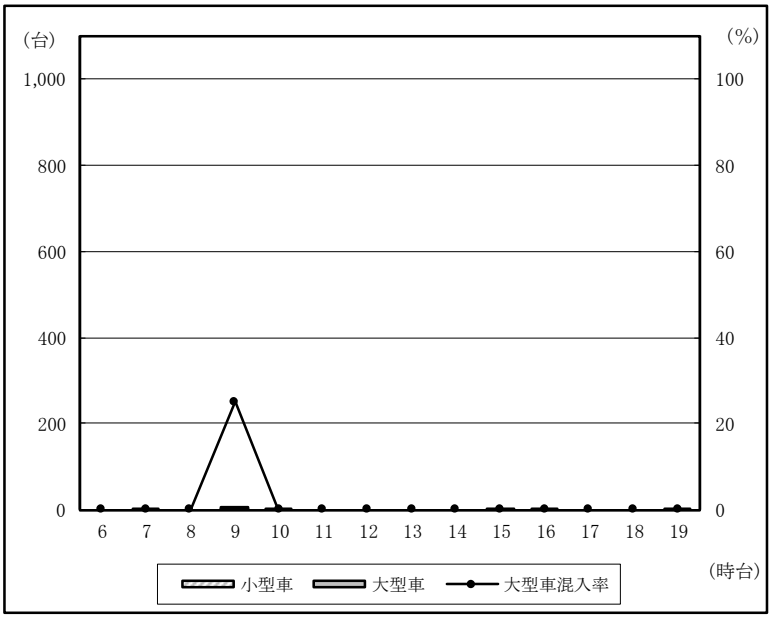
②→④

時間帯＼分類	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	3		3	
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00	1	1	2	50.0
10:00 ～ 11:00	1	1	2	50.0
11:00 ～ 12:00		1	1	100.0
12:00 ～ 13:00		1	1	100.0
13:00 ～ 14:00	1		1	
14:00 ～ 15:00	1		1	
15:00 ～ 16:00	7	1	8	12.5
16:00 ～ 17:00	1	1	2	50.0
17:00 ～ 18:00	2		2	
18:00 ～ 19:00	2		2	
19:00 ～ 20:00	4		4	
14時間計	24	6	30	20.0



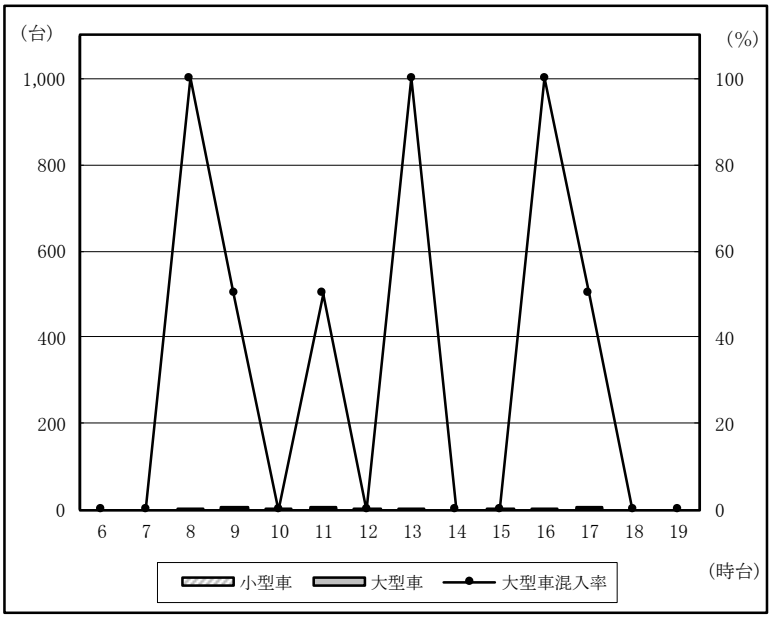
③→①

時間帯＼分類	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	2		2	
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00	3	1	4	25.0
10:00 ～ 11:00	1		1	
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00				-
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00	2		2	
17:00 ～ 18:00				-
18:00 ～ 19:00				-
19:00 ～ 20:00	1		1	
14時間計	10	1	11	9.1



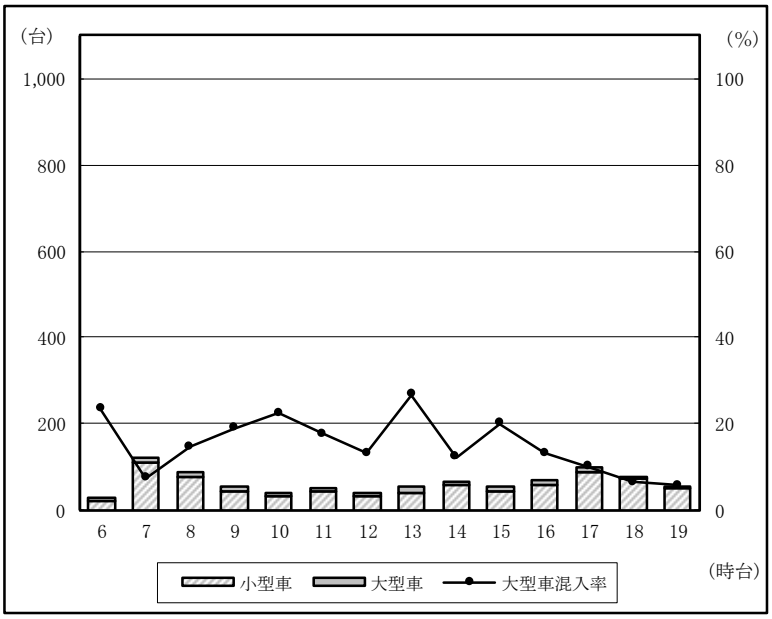
③→②

時間帯＼分類	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00				-
8:00 ～ 9:00		1	1	100.0
9:00 ～ 10:00	1	1	2	50.0
10:00 ～ 11:00	2		2	
11:00 ～ 12:00	1	1	2	50.0
12:00 ～ 13:00	2		2	
13:00 ～ 14:00		1	1	100.0
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00	2		2	
16:00 ～ 17:00		1	1	100.0
17:00 ～ 18:00	1	1	2	50.0
18:00 ～ 19:00				-
19:00 ～ 20:00				-
14時間計	9	6	15	40.0



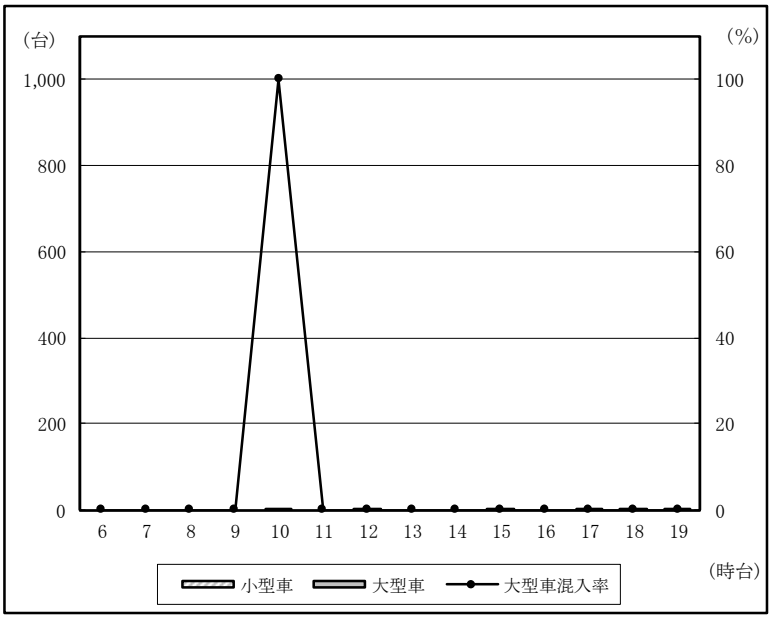
③→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	23	7	30	23.3
7:00 ～ 8:00	111	9	120	7.5
8:00 ～ 9:00	76	13	89	14.6
9:00 ～ 10:00	43	10	53	18.9
10:00 ～ 11:00	31	9	40	22.5
11:00 ～ 12:00	42	9	51	17.6
12:00 ～ 13:00	33	5	38	13.2
13:00 ～ 14:00	41	15	56	26.8
14:00 ～ 15:00	57	8	65	12.3
15:00 ～ 16:00	44	11	55	20.0
16:00 ～ 17:00	59	9	68	13.2
17:00 ～ 18:00	89	10	99	10.1
18:00 ～ 19:00	72	5	77	6.5
19:00 ～ 20:00	50	3	53	5.7
14時間計	771	123	894	13.8



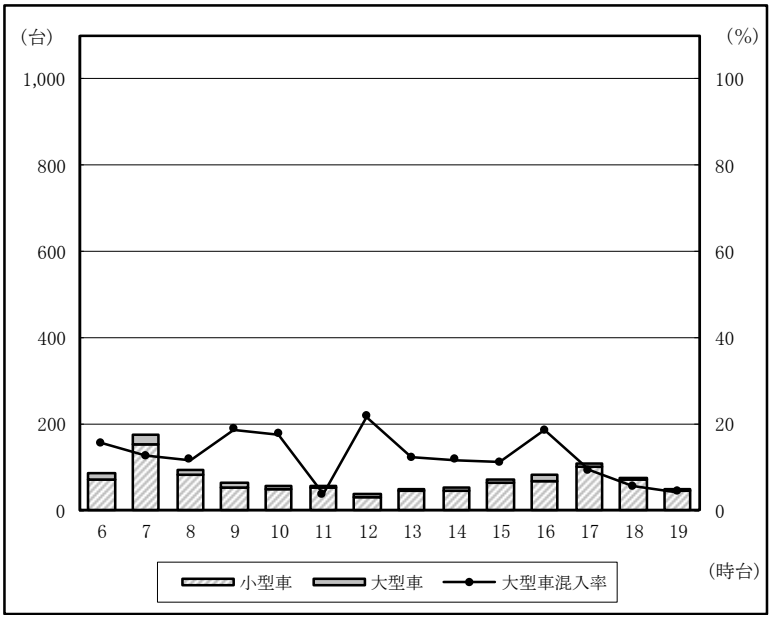
④→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00				-
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00				-
10:00 ～ 11:00		1	1	100.0
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00				-
17:00 ～ 18:00	2		2	
18:00 ～ 19:00	1		1	
19:00 ～ 20:00	2		2	
14時間計	7	1	8	12.5



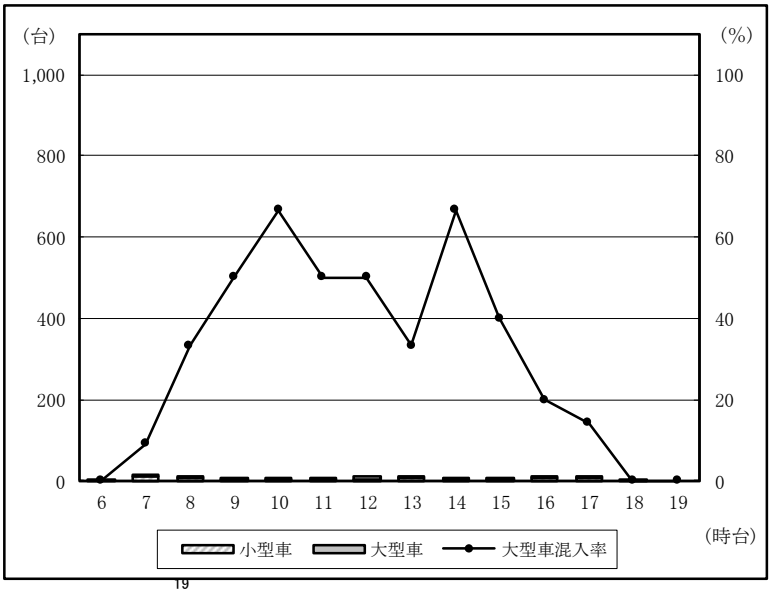
④→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	71	13	84	15.5
7:00 ～ 8:00	153	22	175	12.6
8:00 ～ 9:00	83	11	94	11.7
9:00 ～ 10:00	52	12	64	18.8
10:00 ～ 11:00	47	10	57	17.5
11:00 ～ 12:00	54	2	56	3.6
12:00 ～ 13:00	29	8	37	21.6
13:00 ～ 14:00	43	6	49	12.2
14:00 ～ 15:00	46	6	52	11.5
15:00 ～ 16:00	64	8	72	11.1
16:00 ～ 17:00	66	15	81	18.5
17:00 ～ 18:00	99	10	109	9.2
18:00 ～ 19:00	69	4	73	5.5
19:00 ～ 20:00	46	2	48	4.2
14時間計	922	129	1,051	12.3



④→③

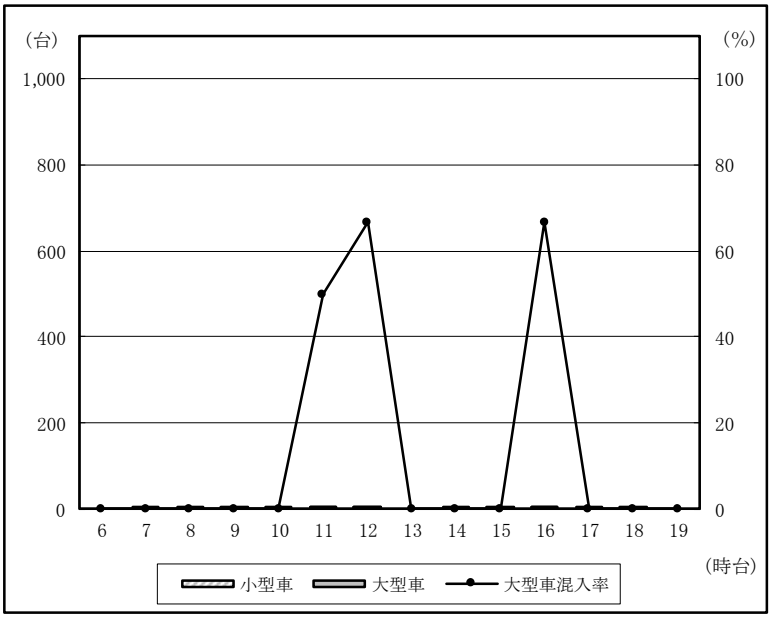
時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	10	1	11	9.1
8:00 ～ 9:00	8	4	12	33.3
9:00 ～ 10:00	3	3	6	50.0
10:00 ～ 11:00	3	6	9	66.7
11:00 ～ 12:00	3	3	6	50.0
12:00 ～ 13:00	5	5	10	50.0
13:00 ～ 14:00	6	3	9	33.3
14:00 ～ 15:00	2	4	6	66.7
15:00 ～ 16:00	3	2	5	40.0
16:00 ～ 17:00	8	2	10	20.0
17:00 ～ 18:00	6	1	7	14.3
18:00 ～ 19:00	1		1	
19:00 ～ 20:00				-
14時間計	59	34	93	36.6



19

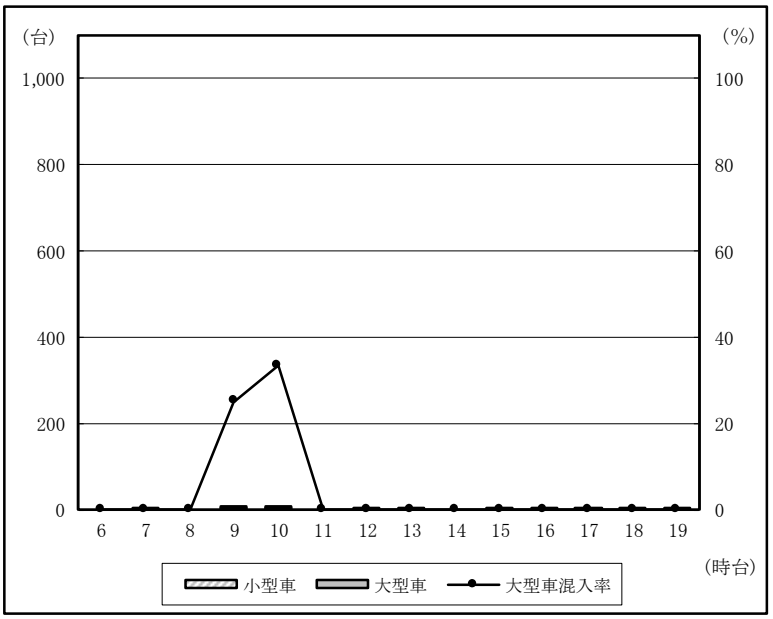
流入①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	2		2	
8:00 ～ 9:00	2		2	
9:00 ～ 10:00	2		2	
10:00 ～ 11:00	7		7	
11:00 ～ 12:00	1	1	2	50.0
12:00 ～ 13:00	2	4	6	66.7
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00	2		2	
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00	1	2	3	66.7
17:00 ～ 18:00	2		2	
18:00 ～ 19:00	1		1	
19:00 ～ 20:00				-
14時間計	23	7	30	23.3



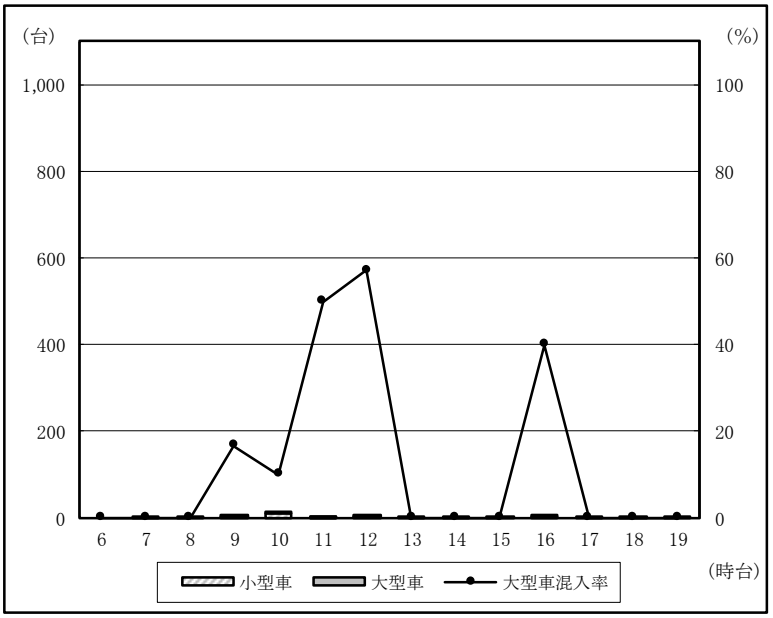
流出①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	2		2	
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00	3	1	4	25.0
10:00 ～ 11:00	2	1	3	33.3
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00	1		1	
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00	3		3	
16:00 ～ 17:00	2		2	
17:00 ～ 18:00	3		3	
18:00 ～ 19:00	1		1	
19:00 ～ 20:00	3		3	
14時間計	21	2	23	8.7



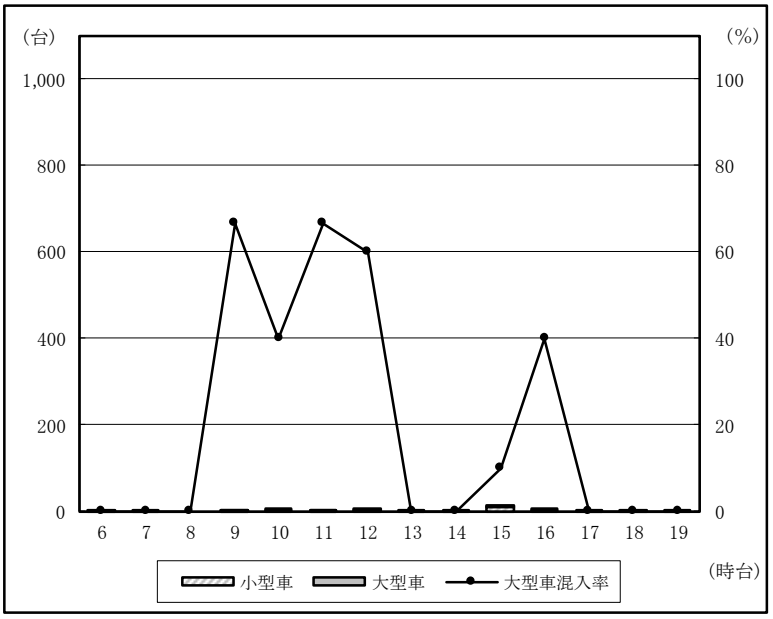
断面計①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	4		4	
8:00 ～ 9:00	2		2	
9:00 ～ 10:00	5	1	6	16.7
10:00 ～ 11:00	9	1	10	10.0
11:00 ～ 12:00	1	1	2	50.0
12:00 ～ 13:00	3	4	7	57.1
13:00 ～ 14:00	1		1	
14:00 ～ 15:00	2		2	
15:00 ～ 16:00	4		4	
16:00 ～ 17:00	3	2	5	40.0
17:00 ～ 18:00	5		5	
18:00 ～ 19:00	2		2	
19:00 ～ 20:00	3		3	
14時間計	44	9	53	17.0



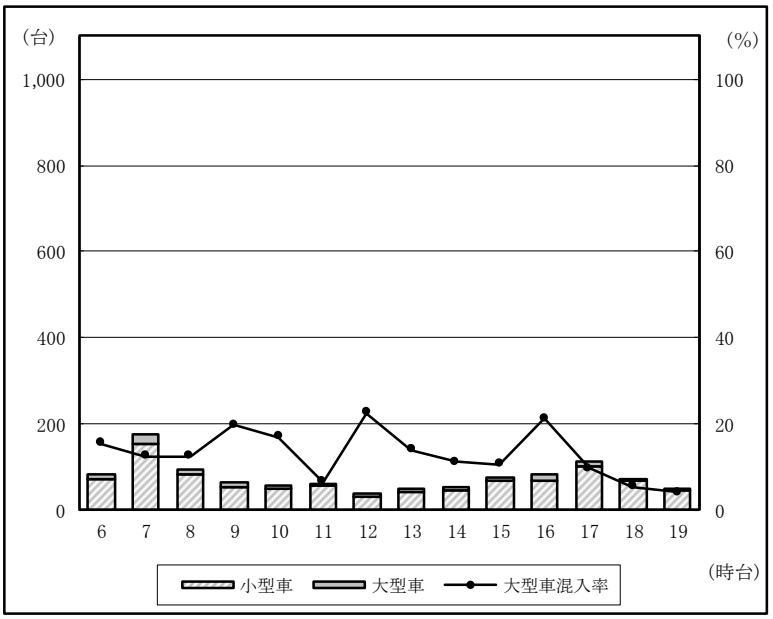
流入②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	3		3	
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00	1	2	3	66.7
10:00 ～ 11:00	3	2	5	40.0
11:00 ～ 12:00	1	2	3	66.7
12:00 ～ 13:00	2	3	5	60.0
13:00 ～ 14:00	3		3	
14:00 ～ 15:00	1		1	
15:00 ～ 16:00	9	1	10	10.0
16:00 ～ 17:00	3	2	5	40.0
17:00 ～ 18:00	5		5	
18:00 ～ 19:00	2		2	
19:00 ～ 20:00	4		4	
14時間計	38	12	50	24.0



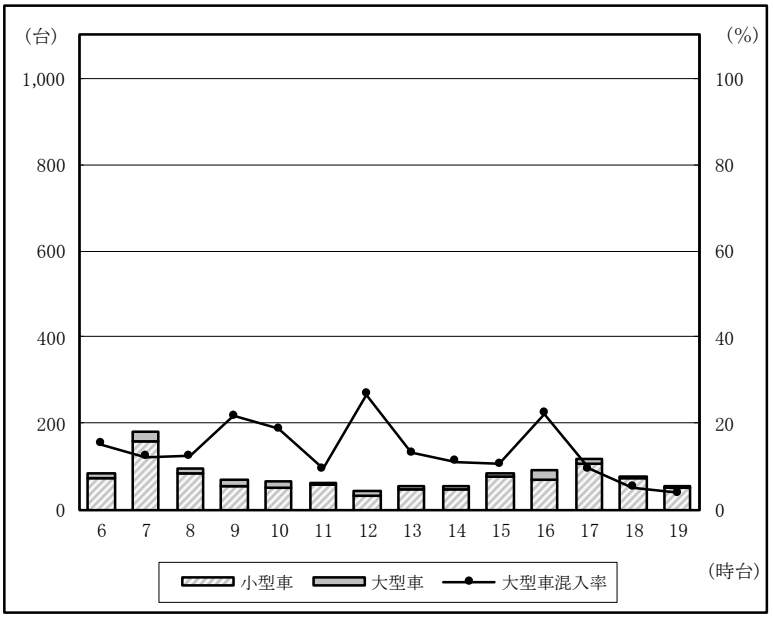
流出②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	71	13	84	15.5
7:00 ～ 8:00	154	22	176	12.5
8:00 ～ 9:00	84	12	96	12.5
9:00 ～ 10:00	53	13	66	19.7
10:00 ～ 11:00	49	10	59	16.9
11:00 ～ 12:00	56	4	60	6.7
12:00 ～ 13:00	31	9	40	22.5
13:00 ～ 14:00	43	7	50	14.0
14:00 ～ 15:00	47	6	53	11.3
15:00 ～ 16:00	67	8	75	10.7
16:00 ～ 17:00	67	18	85	21.2
17:00 ～ 18:00	101	11	112	9.8
18:00 ～ 19:00	70	4	74	5.4
19:00 ～ 20:00	46	2	48	4.2
14時間計	939	139	1,078	12.9



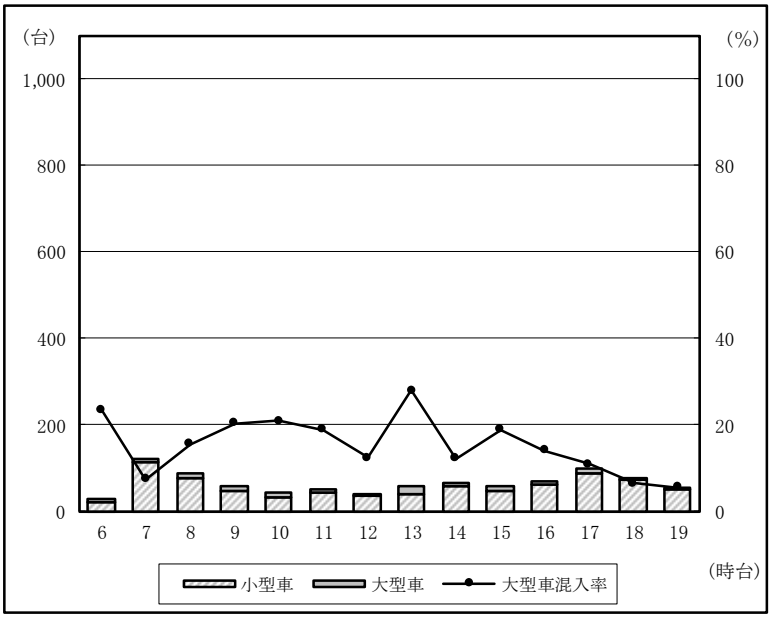
断面計②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	72	13	85	15.3
7:00 ～ 8:00	157	22	179	12.3
8:00 ～ 9:00	84	12	96	12.5
9:00 ～ 10:00	54	15	69	21.7
10:00 ～ 11:00	52	12	64	18.8
11:00 ～ 12:00	57	6	63	9.5
12:00 ～ 13:00	33	12	45	26.7
13:00 ～ 14:00	46	7	53	13.2
14:00 ～ 15:00	48	6	54	11.1
15:00 ～ 16:00	76	9	85	10.6
16:00 ～ 17:00	70	20	90	22.2
17:00 ～ 18:00	106	11	117	9.4
18:00 ～ 19:00	72	4	76	5.3
19:00 ～ 20:00	50	2	52	3.8
14時間計	977	151	1,128	13.4



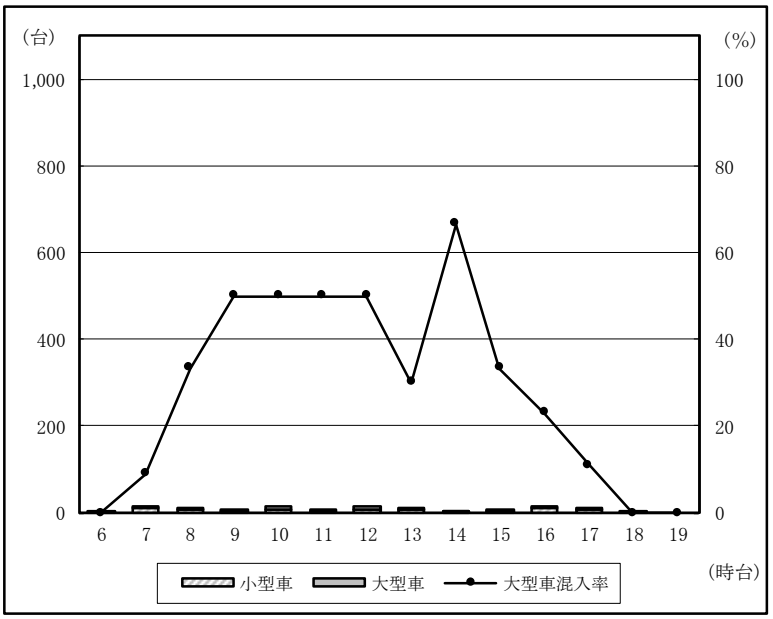
流入③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	23	7	30	23.3
7:00 ～ 8:00	113	9	122	7.4
8:00 ～ 9:00	76	14	90	15.6
9:00 ～ 10:00	47	12	59	20.3
10:00 ～ 11:00	34	9	43	20.9
11:00 ～ 12:00	43	10	53	18.9
12:00 ～ 13:00	35	5	40	12.5
13:00 ～ 14:00	41	16	57	28.1
14:00 ～ 15:00	57	8	65	12.3
15:00 ～ 16:00	47	11	58	19.0
16:00 ～ 17:00	61	10	71	14.1
17:00 ～ 18:00	90	11	101	10.9
18:00 ～ 19:00	72	5	77	6.5
19:00 ～ 20:00	51	3	54	5.6
14時間計	790	130	920	14.1



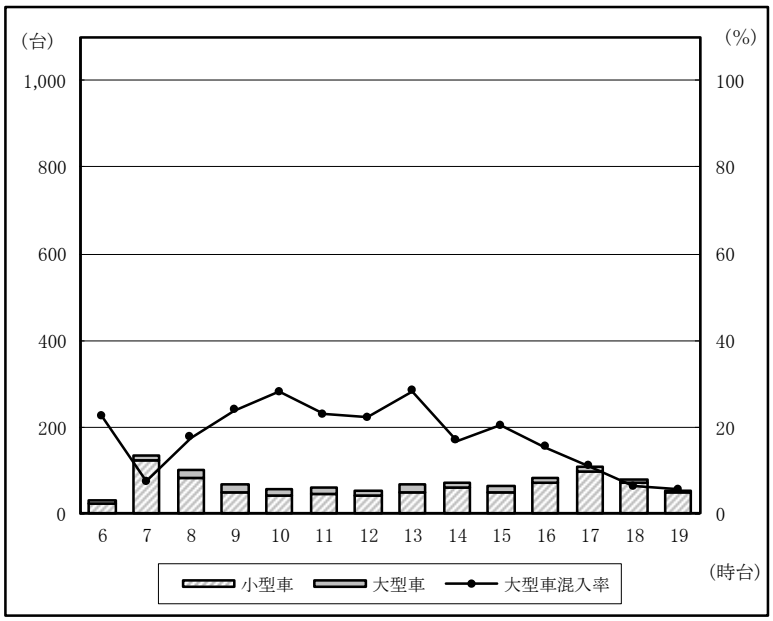
流出③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	10	1	11	9.1
8:00 ～ 9:00	8	4	12	33.3
9:00 ～ 10:00	4	4	8	50.0
10:00 ～ 11:00	7	7	14	50.0
11:00 ～ 12:00	4	4	8	50.0
12:00 ～ 13:00	7	7	14	50.0
13:00 ～ 14:00	7	3	10	30.0
14:00 ～ 15:00	2	4	6	66.7
15:00 ～ 16:00	4	2	6	33.3
16:00 ～ 17:00	10	3	13	23.1
17:00 ～ 18:00	8	1	9	11.1
18:00 ～ 19:00	1		1	
19:00 ～ 20:00				-
14時間計	73	40	113	35.4



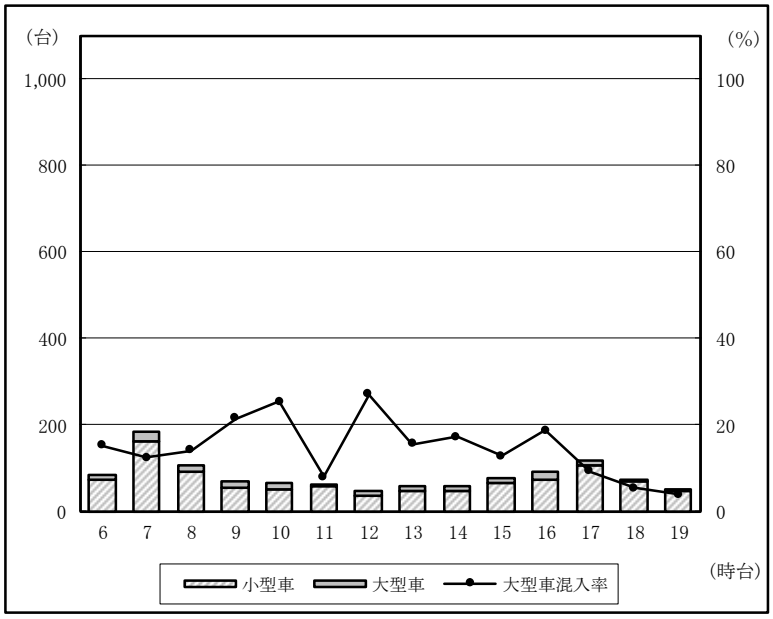
断面計③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	24	7	31	22.6
7:00 ～ 8:00	123	10	133	7.5
8:00 ～ 9:00	84	18	102	17.6
9:00 ～ 10:00	51	16	67	23.9
10:00 ～ 11:00	41	16	57	28.1
11:00 ～ 12:00	47	14	61	23.0
12:00 ～ 13:00	42	12	54	22.2
13:00 ～ 14:00	48	19	67	28.4
14:00 ～ 15:00	59	12	71	16.9
15:00 ～ 16:00	51	13	64	20.3
16:00 ～ 17:00	71	13	84	15.5
17:00 ～ 18:00	98	12	110	10.9
18:00 ～ 19:00	73	5	78	6.4
19:00 ～ 20:00	51	3	54	5.6
14時間計	863	170	1,033	16.5



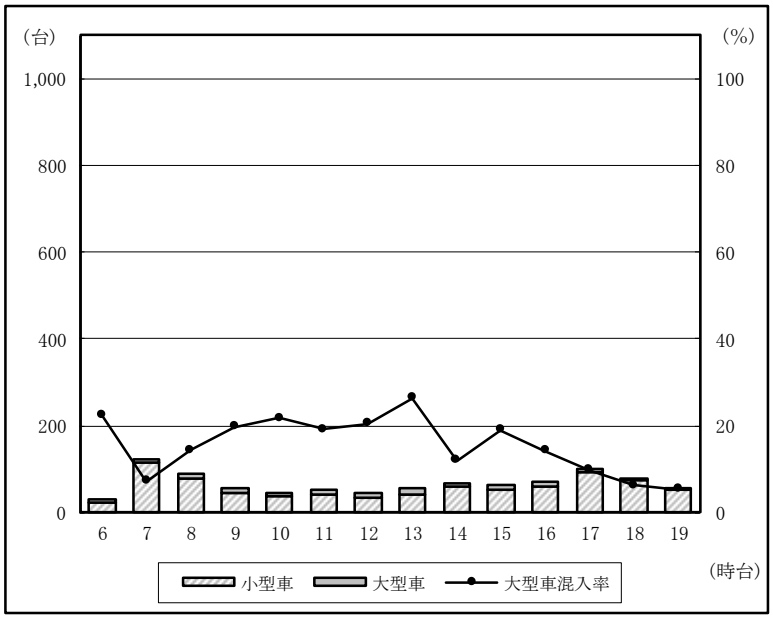
流入④

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	72	13	85	15.3
7:00 ～ 8:00	163	23	186	12.4
8:00 ～ 9:00	91	15	106	14.2
9:00 ～ 10:00	55	15	70	21.4
10:00 ～ 11:00	50	17	67	25.4
11:00 ～ 12:00	57	5	62	8.1
12:00 ～ 13:00	35	13	48	27.1
13:00 ～ 14:00	49	9	58	15.5
14:00 ～ 15:00	48	10	58	17.2
15:00 ～ 16:00	68	10	78	12.8
16:00 ～ 17:00	74	17	91	18.7
17:00 ～ 18:00	107	11	118	9.3
18:00 ～ 19:00	71	4	75	5.3
19:00 ～ 20:00	48	2	50	4.0
14時間計	988	164	1,152	14.2



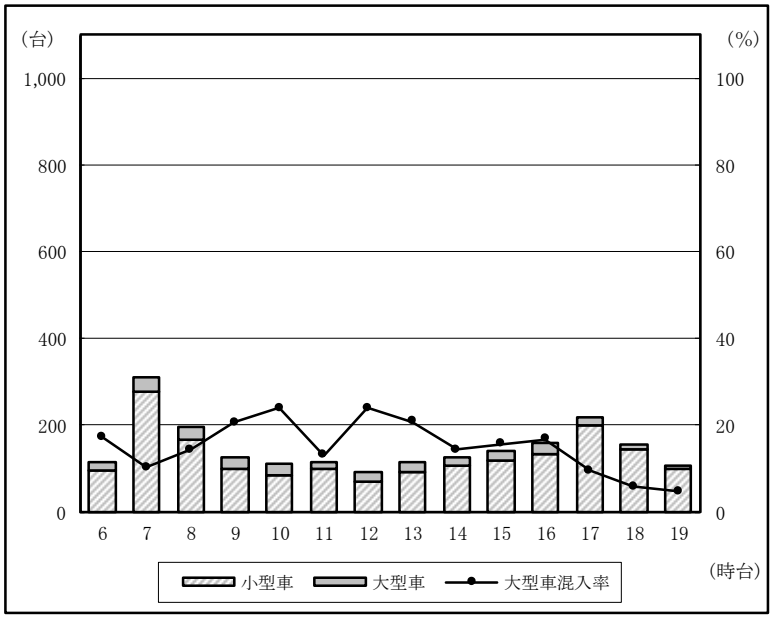
流出④

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	24	7	31	22.6
7:00 ～ 8:00	115	9	124	7.3
8:00 ～ 9:00	77	13	90	14.4
9:00 ～ 10:00	45	11	56	19.6
10:00 ～ 11:00	36	10	46	21.7
11:00 ～ 12:00	42	10	52	19.2
12:00 ～ 13:00	35	9	44	20.5
13:00 ～ 14:00	42	15	57	26.3
14:00 ～ 15:00	59	8	67	11.9
15:00 ～ 16:00	51	12	63	19.0
16:00 ～ 17:00	60	10	70	14.3
17:00 ～ 18:00	92	10	102	9.8
18:00 ～ 19:00	74	5	79	6.3
19:00 ～ 20:00	54	3	57	5.3
14時間計	806	132	938	14.1



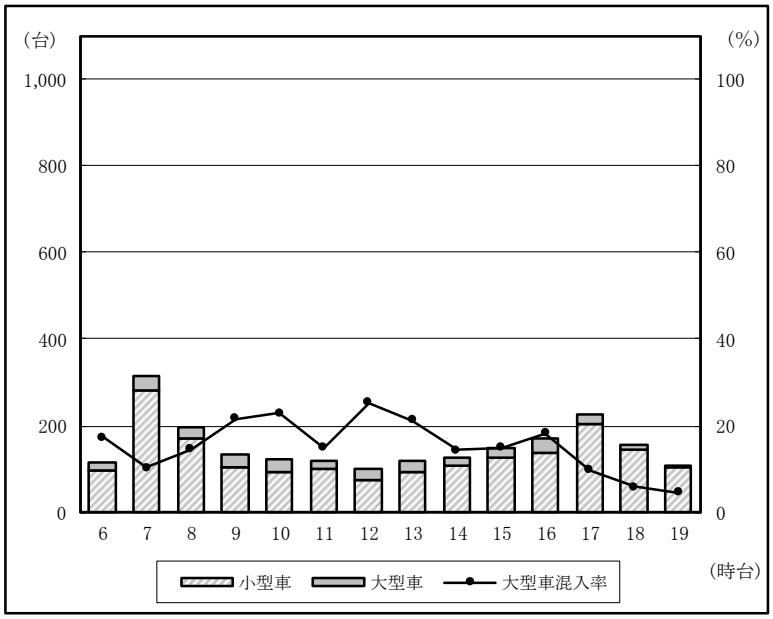
断面計④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	96	20	116	17.2
7:00 ～ 8:00	278	32	310	10.3
8:00 ～ 9:00	168	28	196	14.3
9:00 ～ 10:00	100	26	126	20.6
10:00 ～ 11:00	86	27	113	23.9
11:00 ～ 12:00	99	15	114	13.2
12:00 ～ 13:00	70	22	92	23.9
13:00 ～ 14:00	91	24	115	20.9
14:00 ～ 15:00	107	18	125	14.4
15:00 ～ 16:00	119	22	141	15.6
16:00 ～ 17:00	134	27	161	16.8
17:00 ～ 18:00	199	21	220	9.5
18:00 ～ 19:00	145	9	154	5.8
19:00 ～ 20:00	102	5	107	4.7
14時間計	1,794	296	2,090	14.2



交差点計

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	96	20	116	17.2
7:00 ～ 8:00	281	32	313	10.2
8:00 ～ 9:00	169	29	198	14.6
9:00 ～ 10:00	105	29	134	21.6
10:00 ～ 11:00	94	28	122	23.0
11:00 ～ 12:00	102	18	120	15.0
12:00 ～ 13:00	74	25	99	25.3
13:00 ～ 14:00	93	25	118	21.2
14:00 ～ 15:00	108	18	126	14.3
15:00 ～ 16:00	125	22	147	15.0
16:00 ～ 17:00	139	31	170	18.2
17:00 ～ 18:00	204	22	226	9.7
18:00 ～ 19:00	146	9	155	5.8
19:00 ～ 20:00	103	5	108	4.6
14時間計	1,839	313	2,152	14.5

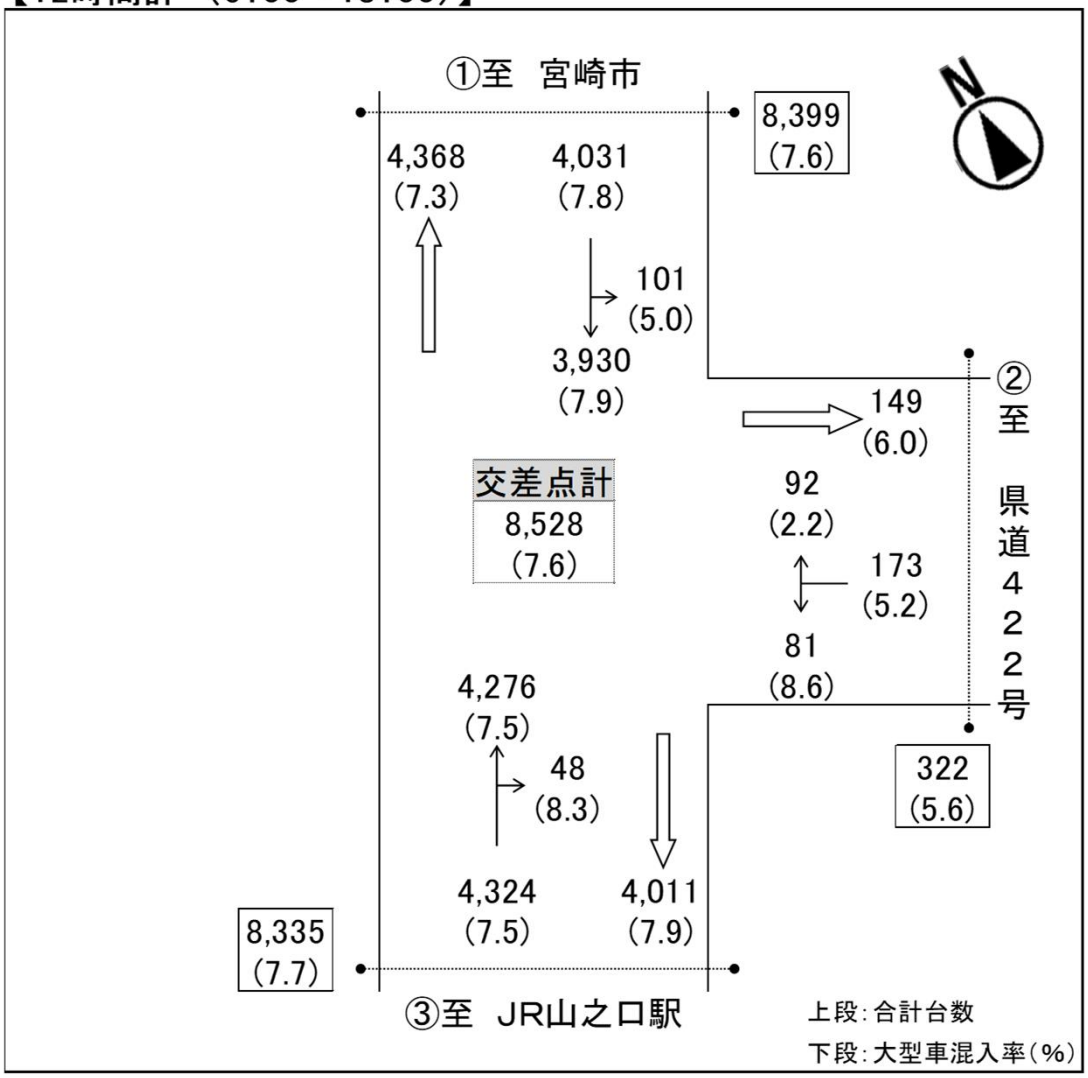


エ 山之口運動公園入口交差点

（ア）9月30日（土）実施

①交通量図

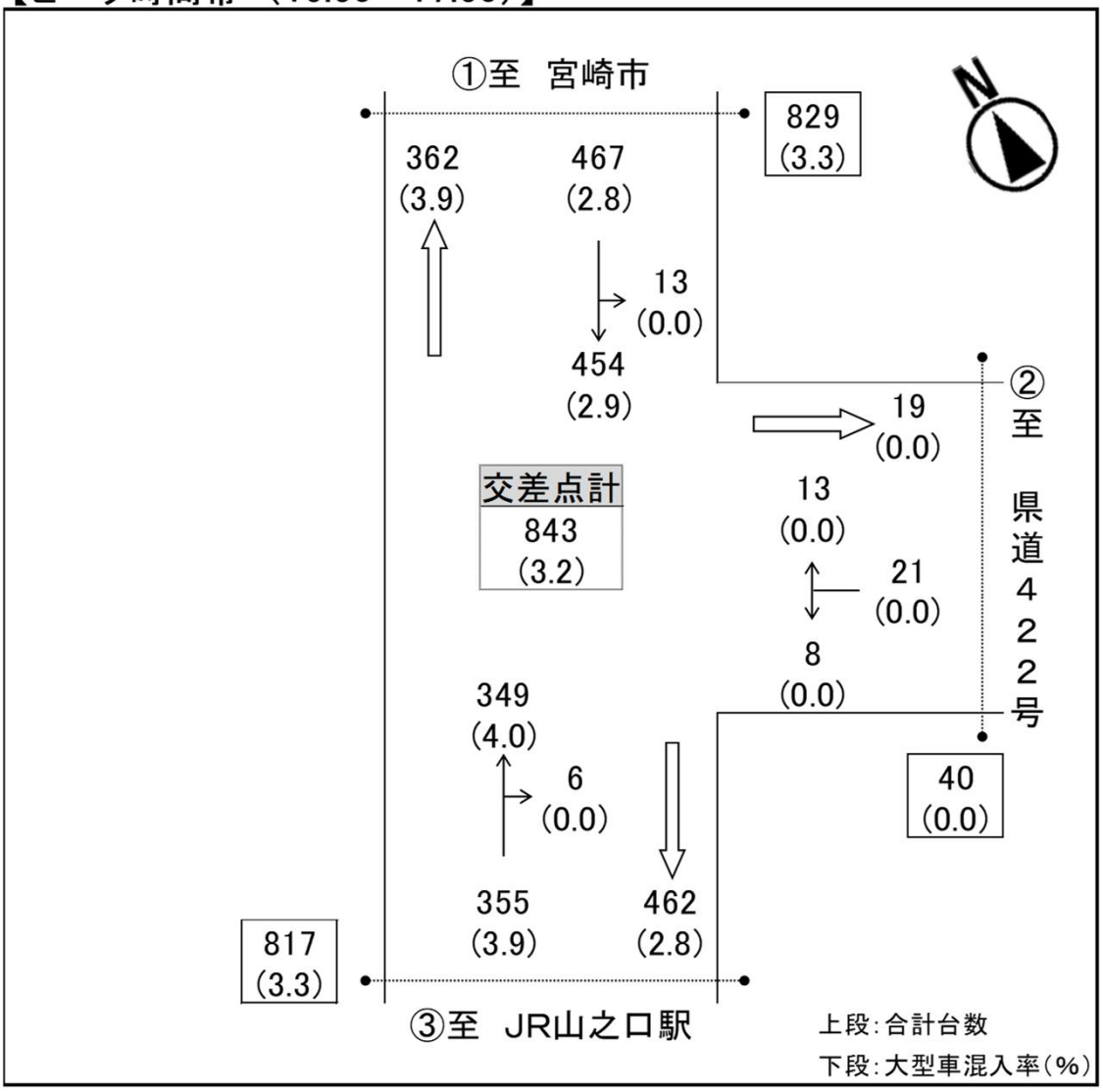
【12時間計 （6:00～18:00）】



総括表 12時間計(6:00～18:00)

方向	分類	小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	71	25	96	0	5	5	101	5.0%
	①→③(直進)	3,054	566	3,620	7	303	310	3,930	7.9%
	②→①(右折)	72	18	90	0	2	2	92	2.2%
	②→③(左折)	57	17	74	0	7	7	81	8.6%
	③→①(直進)	3,385	572	3,957	12	307	319	4,276	7.5%
	③→②(右折)	30	14	44	0	4	4	48	8.3%
流入計	①方向	3,125	591	3,716	7	308	315	4,031	7.8%
	②方向	129	35	164	0	9	9	173	5.2%
	③方向	3,415	586	4,001	12	311	323	4,324	7.5%
流出計	①方向	3,457	590	4,047	12	309	321	4,368	7.3%
	②方向	101	39	140	0	9	9	149	6.0%
	③方向	3,111	583	3,694	7	310	317	4,011	7.9%
断面計	①方向	6,582	1,181	7,763	19	617	636	8,399	7.6%
	②方向	230	74	304	0	18	18	322	5.6%
	③方向	6,526	1,169	7,695	19	621	640	8,335	7.7%
交差点計		6,669	1,212	7,881	19	628	647	8,528	7.6%

【ピーク時間帯　（16:50～17:50）】



総括表　ピーク時間帯（16:50～17:50）

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	11	2	13	0	0	0	13	0.0%
	①→③(直進)	386	55	441	0	13	13	454	2.9%
	②→①(右折)	10	3	13	0	0	0	13	0.0%
	②→③(左折)	6	2	8	0	0	0	8	0.0%
	③→①(直進)	290	45	335	0	14	14	349	4.0%
	③→②(右折)	6	0	6	0	0	0	6	0.0%
流入計	①方向	397	57	454	0	13	13	467	2.8%
	②方向	16	5	21	0	0	0	21	0.0%
	③方向	296	45	341	0	14	14	355	3.9%
流出計	①方向	300	48	348	0	14	14	362	3.9%
	②方向	17	2	19	0	0	0	19	0.0%
	③方向	392	57	449	0	13	13	462	2.8%
断面計	①方向	697	105	802	0	27	27	829	3.3%
	②方向	33	7	40	0	0	0	40	0.0%
	③方向	688	102	790	0	27	27	817	3.3%
交差点計		709	107	816	0	27	27	843	3.2%

②調査結果集計表

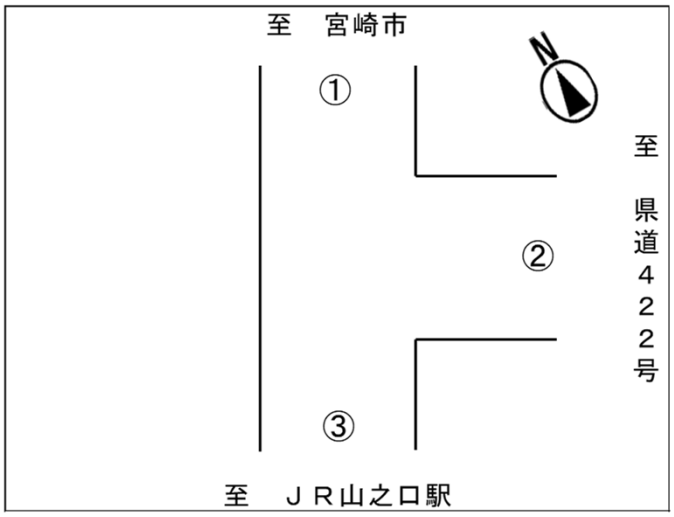
交通量調査結果集計表

調 査 日：令和5年9月30日(土)

調査時間：6：00～18：00

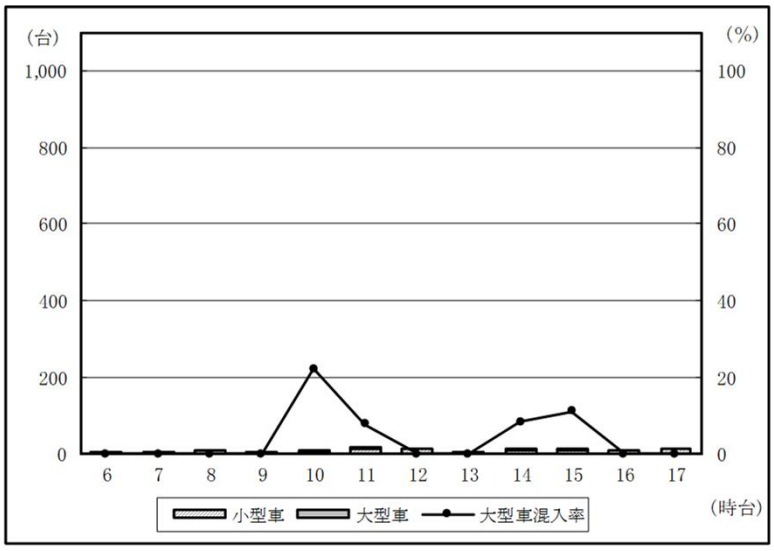
調査地点：4.(仮)山之口運動公園入口交差点

天　　候：晴れ



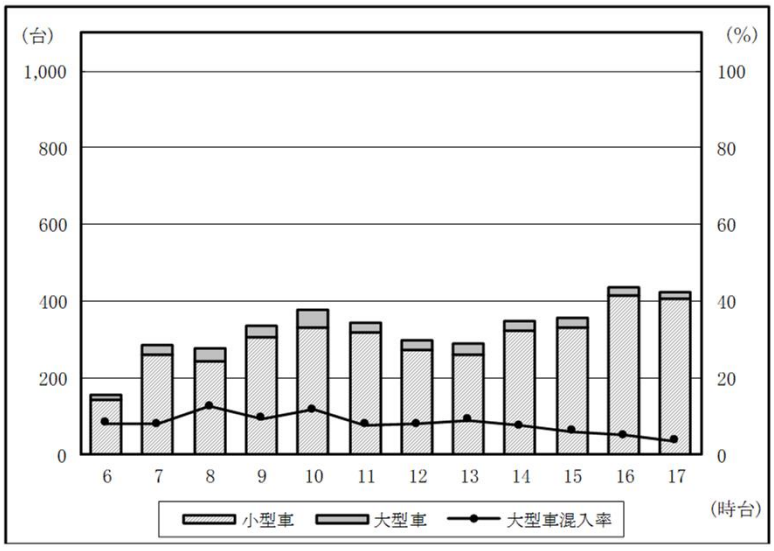
①→②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	4		4	
7:00 ～ 8:00	6		6	
8:00 ～ 9:00	9		9	
9:00 ～ 10:00	1		1	
10:00 ～ 11:00	7	2	9	22.2
11:00 ～ 12:00	12	1	13	7.7
12:00 ～ 13:00	14		14	
13:00 ～ 14:00	3		3	
14:00 ～ 15:00	11	1	12	8.3
15:00 ～ 16:00	8	1	9	11.1
16:00 ～ 17:00	9		9	
17:00 ～ 18:00	12		12	
12時間計	96	5	101	5.0



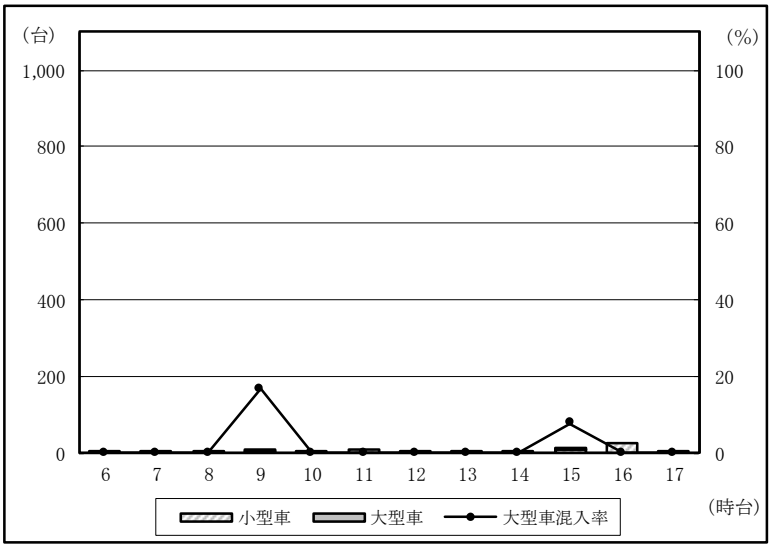
①→③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	143	13	156	8.3
7:00 ～ 8:00	263	23	286	8.0
8:00 ～ 9:00	243	35	278	12.6
9:00 ～ 10:00	306	32	338	9.5
10:00 ～ 11:00	332	44	376	11.7
11:00 ～ 12:00	318	27	345	7.8
12:00 ～ 13:00	273	24	297	8.1
13:00 ～ 14:00	263	26	289	9.0
14:00 ～ 15:00	323	27	350	7.7
15:00 ～ 16:00	334	22	356	6.2
16:00 ～ 17:00	414	22	436	5.0
17:00 ～ 18:00	408	15	423	3.5
12時間計	3,620	310	3,930	7.9



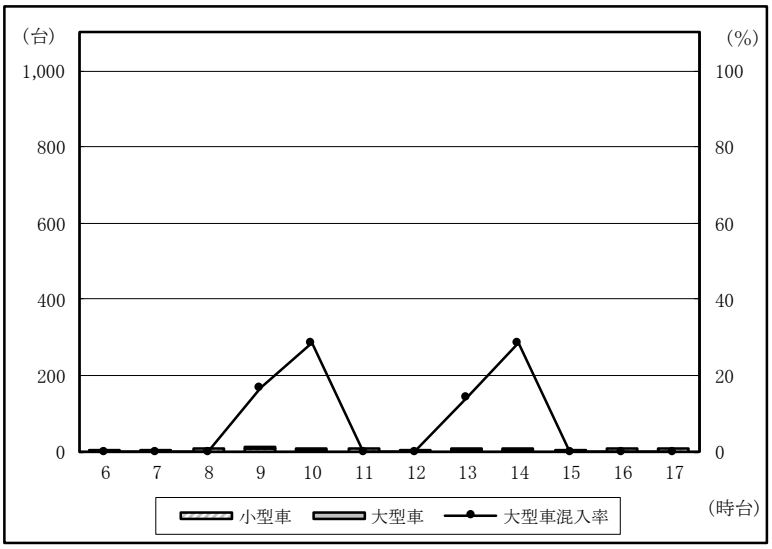
②→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	4		4	
7:00 ～ 8:00	4		4	
8:00 ～ 9:00	5		5	
9:00 ～ 10:00	5	1	6	16.7
10:00 ～ 11:00	5		5	
11:00 ～ 12:00	12		12	
12:00 ～ 13:00	4		4	
13:00 ～ 14:00	2		2	
14:00 ～ 15:00	6		6	
15:00 ～ 16:00	12	1	13	7.7
16:00 ～ 17:00	25		25	
17:00 ～ 18:00	6		6	
12時間計	90	2	92	2.2



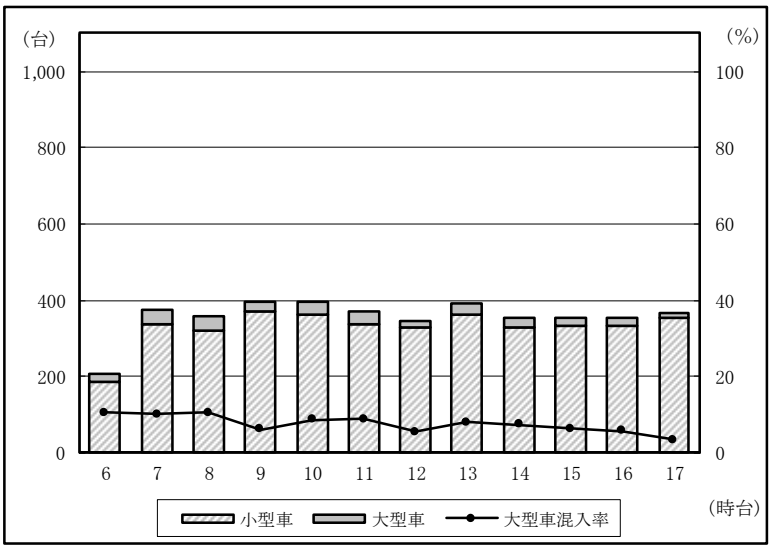
②→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	5		5	
7:00 ～ 8:00	5		5	
8:00 ～ 9:00	8		8	
9:00 ～ 10:00	10	2	12	16.7
10:00 ～ 11:00	5	2	7	28.6
11:00 ～ 12:00	8		8	
12:00 ～ 13:00	2		2	
13:00 ～ 14:00	6	1	7	14.3
14:00 ～ 15:00	5	2	7	28.6
15:00 ～ 16:00	4		4	
16:00 ～ 17:00	8		8	
17:00 ～ 18:00	8		8	
12時間計	74	7	81	8.6



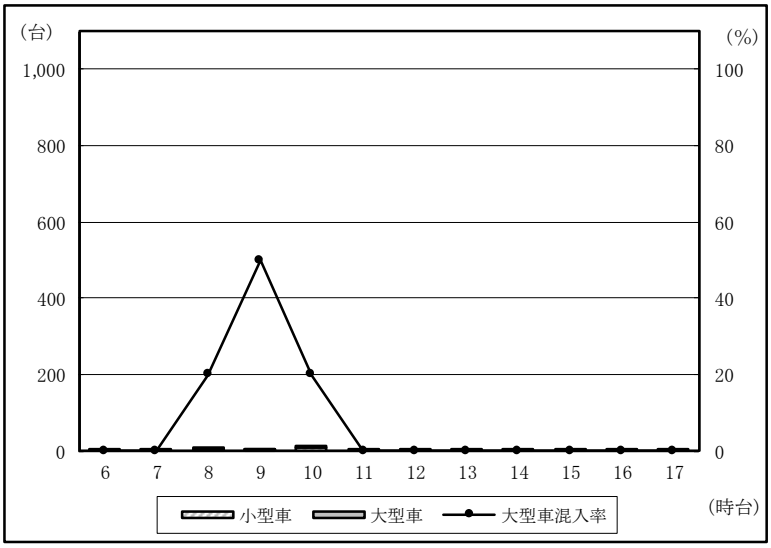
③→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	186	22	208	10.6
7:00 ～ 8:00	339	38	377	10.1
8:00 ～ 9:00	322	38	360	10.6
9:00 ～ 10:00	370	24	394	6.1
10:00 ～ 11:00	363	34	397	8.6
11:00 ～ 12:00	339	33	372	8.9
12:00 ～ 13:00	327	19	346	5.5
13:00 ～ 14:00	361	31	392	7.9
14:00 ～ 15:00	328	26	354	7.3
15:00 ～ 16:00	333	22	355	6.2
16:00 ～ 17:00	333	20	353	5.7
17:00 ～ 18:00	356	12	368	3.3
12時間計	3,957	319	4,276	7.5



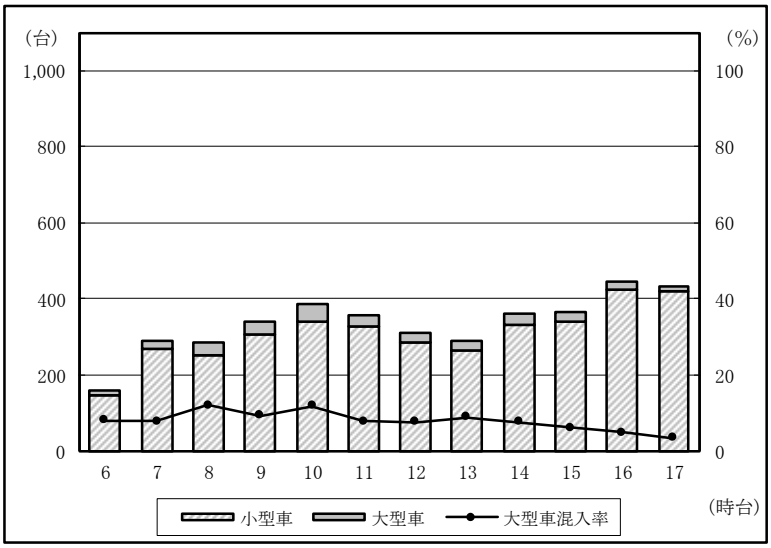
③→②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	2		2	
8:00 ～ 9:00	4	1	5	20.0
9:00 ～ 10:00	1	1	2	50.0
10:00 ～ 11:00	8	2	10	20.0
11:00 ～ 12:00	7		7	
12:00 ～ 13:00	5		5	
13:00 ～ 14:00	2		2	
14:00 ～ 15:00	4		4	
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00	3		3	
17:00 ～ 18:00	6		6	
12時間計	44	4	48	8.3



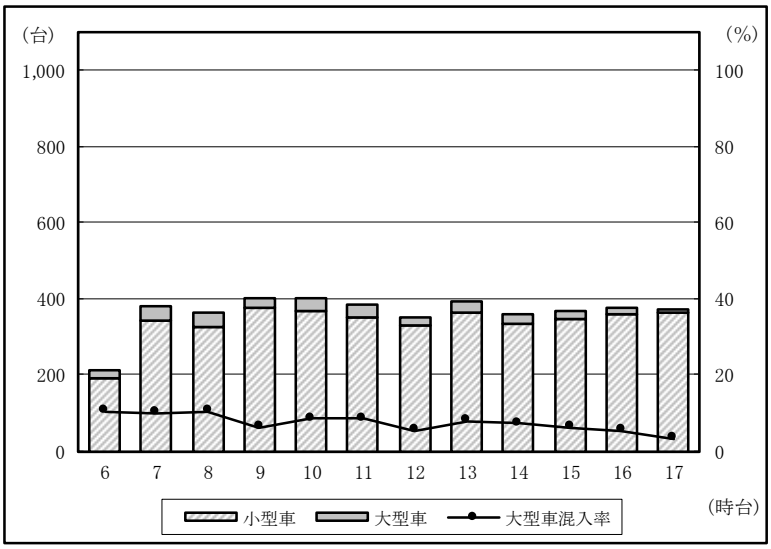
流入①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	147	13	160	8.1
7:00 ～ 8:00	269	23	292	7.9
8:00 ～ 9:00	252	35	287	12.2
9:00 ～ 10:00	307	32	339	9.4
10:00 ～ 11:00	339	46	385	11.9
11:00 ～ 12:00	330	28	358	7.8
12:00 ～ 13:00	287	24	311	7.7
13:00 ～ 14:00	266	26	292	8.9
14:00 ～ 15:00	334	28	362	7.7
15:00 ～ 16:00	342	23	365	6.3
16:00 ～ 17:00	423	22	445	4.9
17:00 ～ 18:00	420	15	435	3.4
12時間計	3,716	315	4,031	7.8



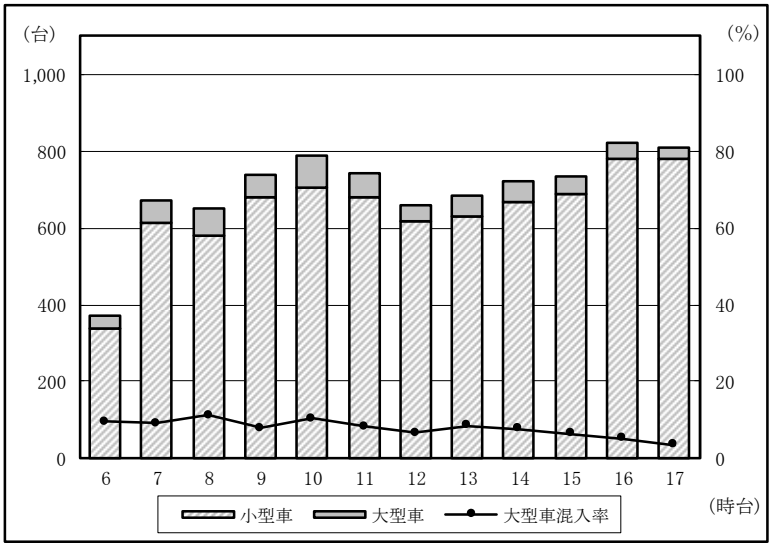
流出①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	190	22	212	10.4
7:00 ～ 8:00	343	38	381	10.0
8:00 ～ 9:00	327	38	365	10.4
9:00 ～ 10:00	375	25	400	6.3
10:00 ～ 11:00	368	34	402	8.5
11:00 ～ 12:00	351	33	384	8.6
12:00 ～ 13:00	331	19	350	5.4
13:00 ～ 14:00	363	31	394	7.9
14:00 ～ 15:00	334	26	360	7.2
15:00 ～ 16:00	345	23	368	6.3
16:00 ～ 17:00	358	20	378	5.3
17:00 ～ 18:00	362	12	374	3.2
12時間計	4,047	321	4,368	7.3



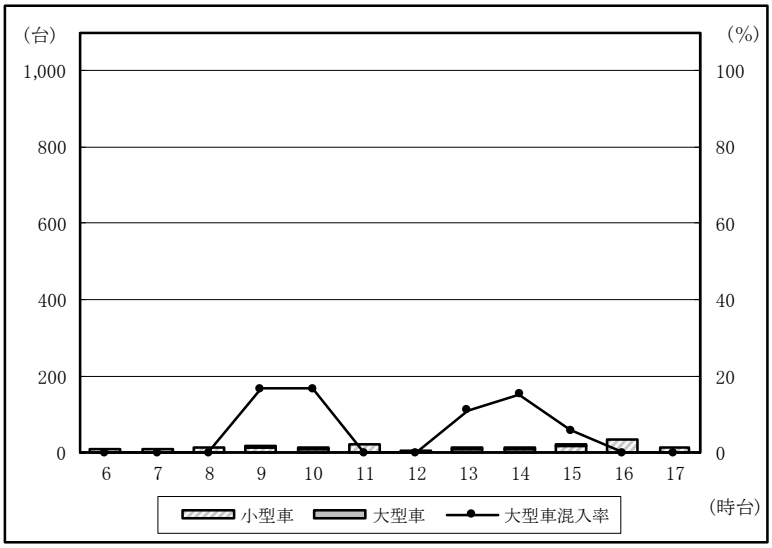
断面計①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	337	35	372	9.4
7:00 ～ 8:00	612	61	673	9.1
8:00 ～ 9:00	579	73	652	11.2
9:00 ～ 10:00	682	57	739	7.7
10:00 ～ 11:00	707	80	787	10.2
11:00 ～ 12:00	681	61	742	8.2
12:00 ～ 13:00	618	43	661	6.5
13:00 ～ 14:00	629	57	686	8.3
14:00 ～ 15:00	668	54	722	7.5
15:00 ～ 16:00	687	46	733	6.3
16:00 ～ 17:00	781	42	823	5.1
17:00 ～ 18:00	782	27	809	3.3
12時間計	7,763	636	8,399	7.6



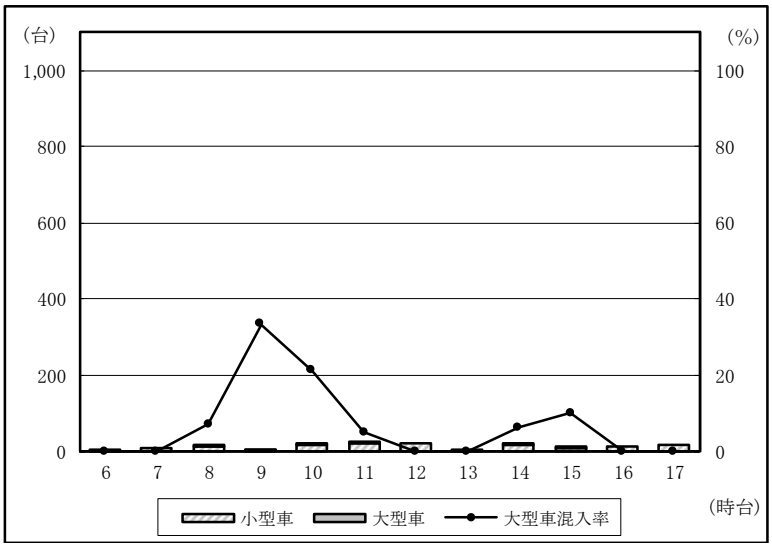
流入②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	9		9	
7:00 ～ 8:00	9		9	
8:00 ～ 9:00	13		13	
9:00 ～ 10:00	15	3	18	16.7
10:00 ～ 11:00	10	2	12	16.7
11:00 ～ 12:00	20		20	
12:00 ～ 13:00	6		6	
13:00 ～ 14:00	8	1	9	11.1
14:00 ～ 15:00	11	2	13	15.4
15:00 ～ 16:00	16	1	17	5.9
16:00 ～ 17:00	33		33	
17:00 ～ 18:00	14		14	
12時間計	164	9	173	5.2



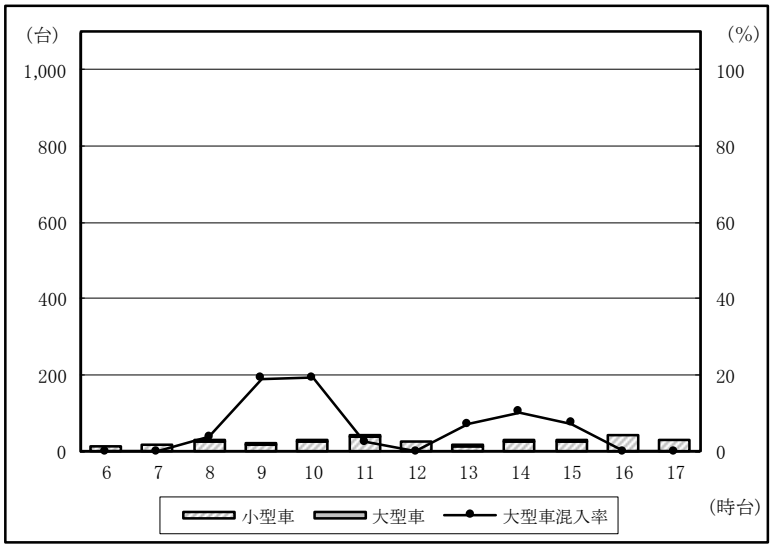
流出②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	5		5	
7:00 ～ 8:00	8		8	
8:00 ～ 9:00	13	1	14	7.1
9:00 ～ 10:00	2	1	3	33.3
10:00 ～ 11:00	15	4	19	21.1
11:00 ～ 12:00	19	1	20	5.0
12:00 ～ 13:00	19		19	
13:00 ～ 14:00	5		5	
14:00 ～ 15:00	15	1	16	6.3
15:00 ～ 16:00	9	1	10	10.0
16:00 ～ 17:00	12		12	
17:00 ～ 18:00	18		18	
12時間計	140	9	149	6.0



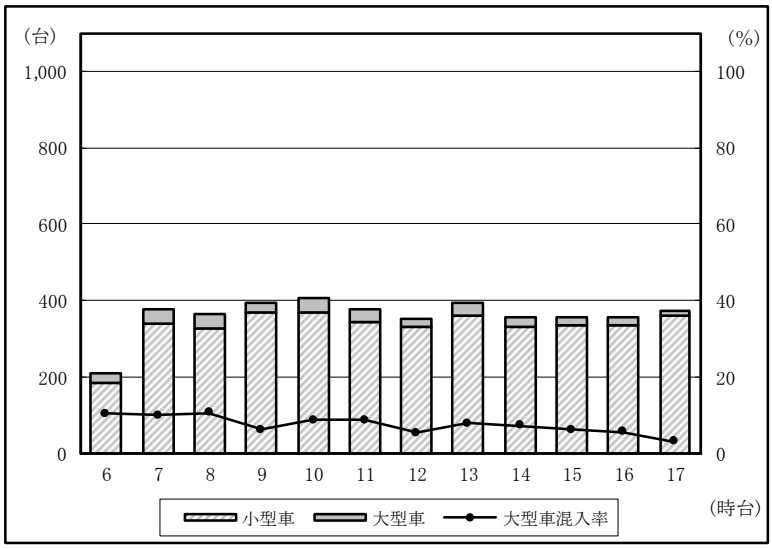
断面計②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	14		14	
7:00 ～ 8:00	17		17	
8:00 ～ 9:00	26	1	27	3.7
9:00 ～ 10:00	17	4	21	19.0
10:00 ～ 11:00	25	6	31	19.4
11:00 ～ 12:00	39	1	40	2.5
12:00 ～ 13:00	25		25	
13:00 ～ 14:00	13	1	14	7.1
14:00 ～ 15:00	26	3	29	10.3
15:00 ～ 16:00	25	2	27	7.4
16:00 ～ 17:00	45		45	
17:00 ～ 18:00	32		32	
12時間計	304	18	322	5.6



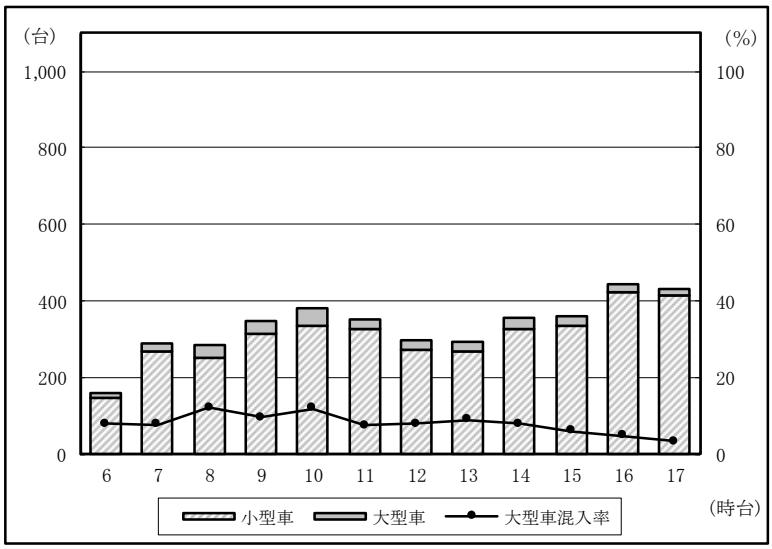
流入③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	187	22	209	10.5
7:00 ～ 8:00	341	38	379	10.0
8:00 ～ 9:00	326	39	365	10.7
9:00 ～ 10:00	371	25	396	6.3
10:00 ～ 11:00	371	36	407	8.8
11:00 ～ 12:00	346	33	379	8.7
12:00 ～ 13:00	332	19	351	5.4
13:00 ～ 14:00	363	31	394	7.9
14:00 ～ 15:00	332	26	358	7.3
15:00 ～ 16:00	334	22	356	6.2
16:00 ～ 17:00	336	20	356	5.6
17:00 ～ 18:00	362	12	374	3.2
12時間計	4,001	323	4,324	7.5



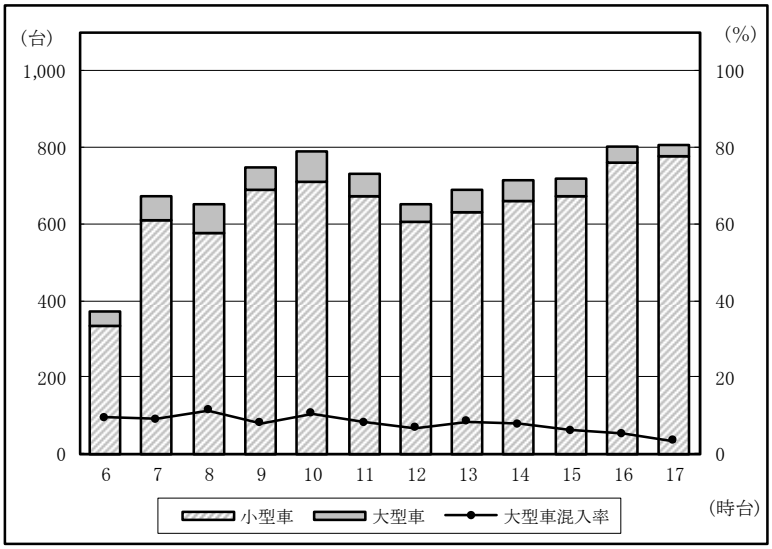
流出③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	148	13	161	8.1
7:00 ～ 8:00	268	23	291	7.9
8:00 ～ 9:00	251	35	286	12.2
9:00 ～ 10:00	316	34	350	9.7
10:00 ～ 11:00	337	46	383	12.0
11:00 ～ 12:00	326	27	353	7.6
12:00 ～ 13:00	275	24	299	8.0
13:00 ～ 14:00	269	27	296	9.1
14:00 ～ 15:00	328	29	357	8.1
15:00 ～ 16:00	338	22	360	6.1
16:00 ～ 17:00	422	22	444	5.0
17:00 ～ 18:00	416	15	431	3.5
12時間計	3,694	317	4,011	7.9



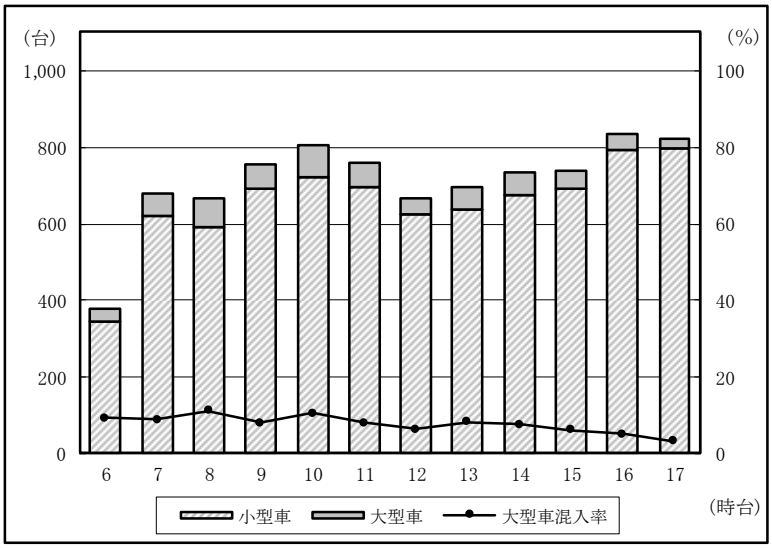
断面計③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	335	35	370	9.5
7:00 ～ 8:00	609	61	670	9.1
8:00 ～ 9:00	577	74	651	11.4
9:00 ～ 10:00	687	59	746	7.9
10:00 ～ 11:00	708	82	790	10.4
11:00 ～ 12:00	672	60	732	8.2
12:00 ～ 13:00	607	43	650	6.6
13:00 ～ 14:00	632	58	690	8.4
14:00 ～ 15:00	660	55	715	7.7
15:00 ～ 16:00	672	44	716	6.1
16:00 ～ 17:00	758	42	800	5.3
17:00 ～ 18:00	778	27	805	3.4
12時間計	7,695	640	8,335	7.7



交差点計

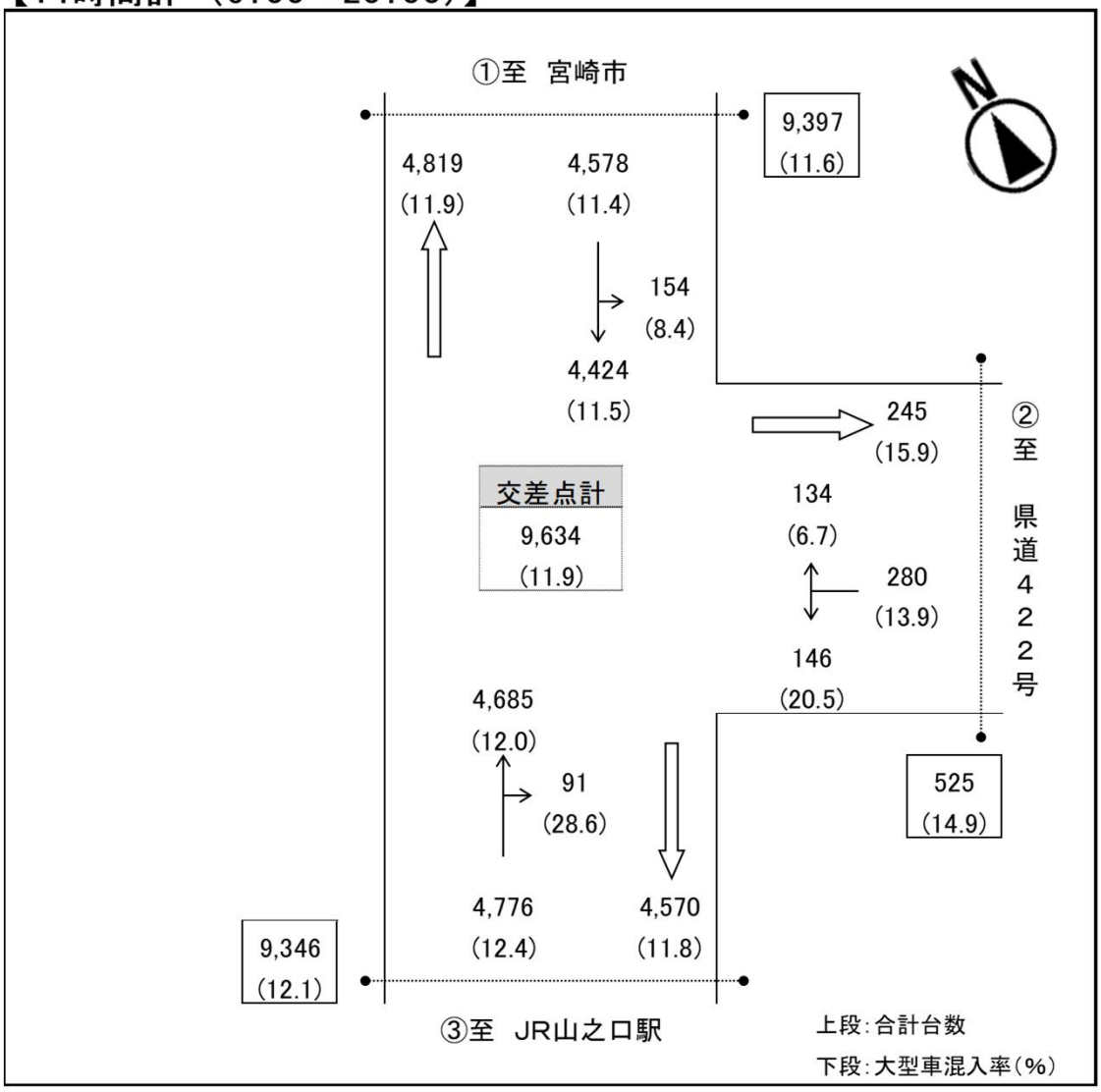
分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	343	35	378	9.3
7:00 ～ 8:00	619	61	680	9.0
8:00 ～ 9:00	591	74	665	11.1
9:00 ～ 10:00	693	60	753	8.0
10:00 ～ 11:00	720	84	804	10.4
11:00 ～ 12:00	696	61	757	8.1
12:00 ～ 13:00	625	43	668	6.4
13:00 ～ 14:00	637	58	695	8.3
14:00 ～ 15:00	677	56	733	7.6
15:00 ～ 16:00	692	46	738	6.2
16:00 ～ 17:00	792	42	834	5.0
17:00 ～ 18:00	796	27	823	3.3
12時間計	7,881	647	8,528	7.6



（イ）10月3日（火）実施

①交通量図

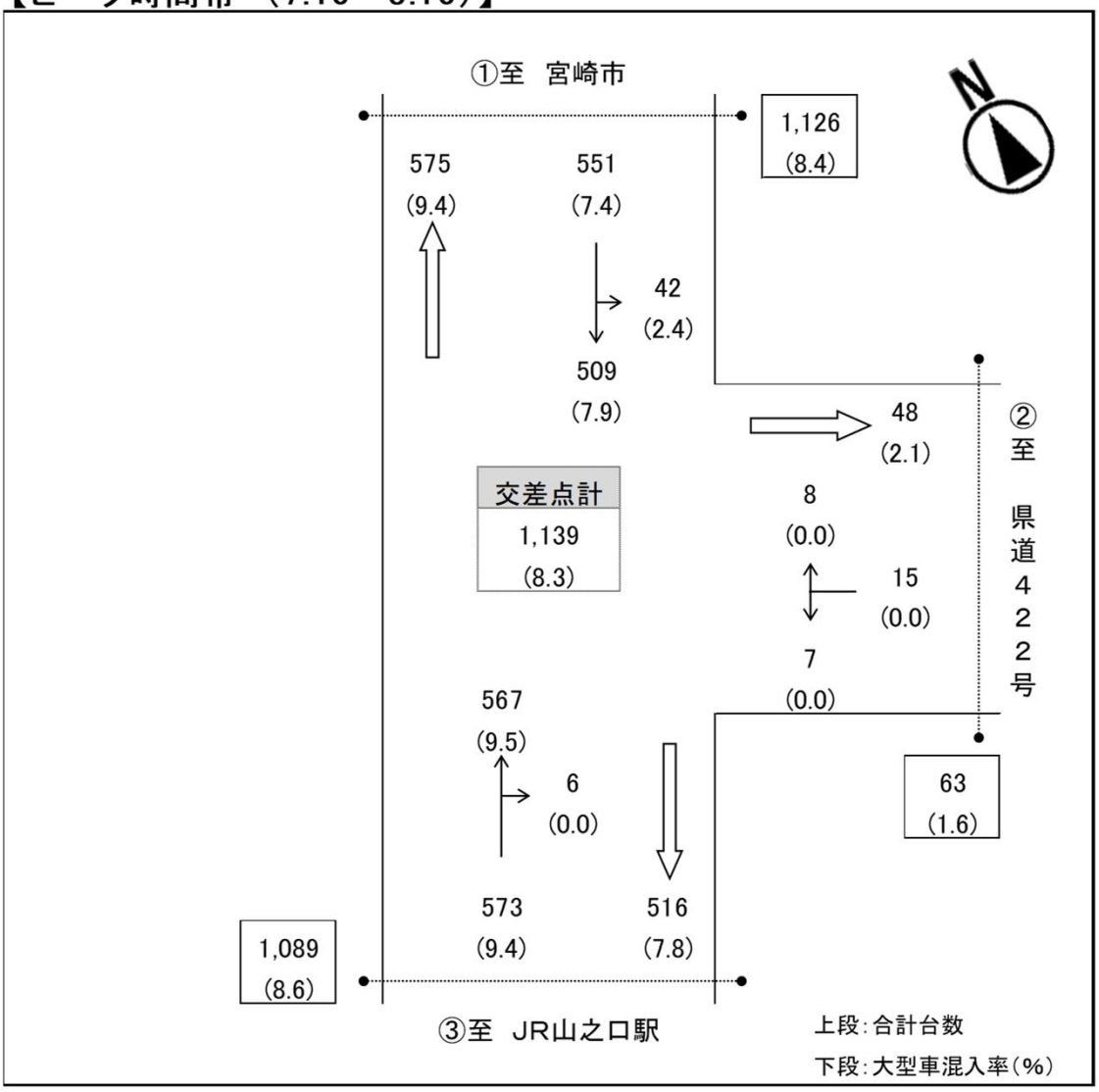
【14時間計　（6:00～20:00）】



総括表　14時間計(6:00～20:00)

方向	分類	小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	97	44	141	0	13	13	154	8.4%
	①→③(直進)	3,125	791	3,916	16	492	508	4,424	11.5%
	②→①(右折)	66	59	125	0	9	9	134	6.7%
	②→③(左折)	90	26	116	0	30	30	146	20.5%
	③→①(直進)	3,285	836	4,121	15	549	564	4,685	12.0%
	③→②(右折)	38	27	65	0	26	26	91	28.6%
流入計	①方向	3,222	835	4,057	16	505	521	4,578	11.4%
	②方向	156	85	241	0	39	39	280	13.9%
	③方向	3,323	863	4,186	15	575	590	4,776	12.4%
流出計	①方向	3,351	895	4,246	15	558	573	4,819	11.9%
	②方向	135	71	206	0	39	39	245	15.9%
	③方向	3,215	817	4,032	16	522	538	4,570	11.8%
断面計	①方向	6,573	1,730	8,303	31	1,063	1,094	9,397	11.6%
	②方向	291	156	447	0	78	78	525	14.9%
	③方向	6,538	1,680	8,218	31	1,097	1,128	9,346	12.1%
交差点計		6,701	1,783	8,484	31	1,119	1,150	9,634	11.9%

【ピーク時間帯　(7:10～8:10)】



総括表　ピーク時間帯(7:10～8:10)

分類 / 方向		小型			大型			合計	大型車混入率
		乗用	貨物	合計	バス	貨物	合計		
方向別	①→②(左折)	28	13	41	0	1	1	42	2.4%
	①→③(直進)	377	92	469	0	40	40	509	7.9%
	②→①(右折)	5	3	8	0	0	0	8	0.0%
	②→③(左折)	6	1	7	0	0	0	7	0.0%
	③→①(直進)	412	101	513	2	52	54	567	9.5%
	③→②(右折)	3	3	6	0	0	0	6	0.0%
流入計	①方向	405	105	510	0	41	41	551	7.4%
	②方向	11	4	15	0	0	0	15	0.0%
	③方向	415	104	519	2	52	54	573	9.4%
流出計	①方向	417	104	521	2	52	54	575	9.4%
	②方向	31	16	47	0	1	1	48	2.1%
	③方向	383	93	476	0	40	40	516	7.8%
断面計	①方向	822	209	1,031	2	93	95	1,126	8.4%
	②方向	42	20	62	0	1	1	63	1.6%
	③方向	798	197	995	2	92	94	1,089	8.6%
交差点計		831	213	1,044	2	93	95	1,139	8.3%

②調査結果集計表

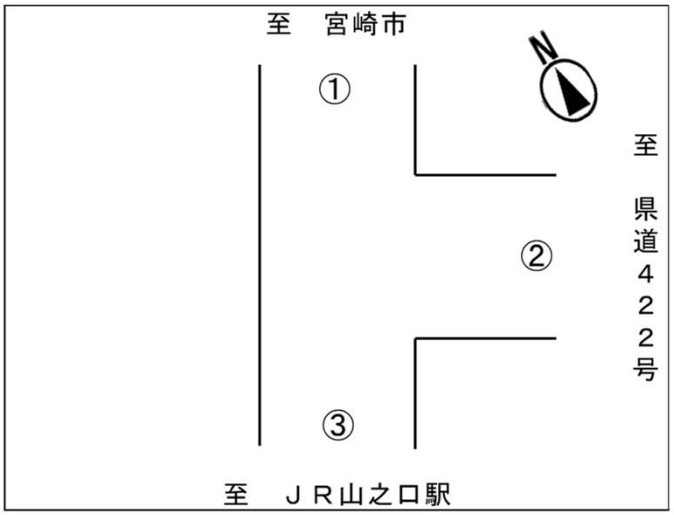
交通量調査結果集計表

調 査 日：令和5年10月3日(火)

調査時間：6：00～20：00

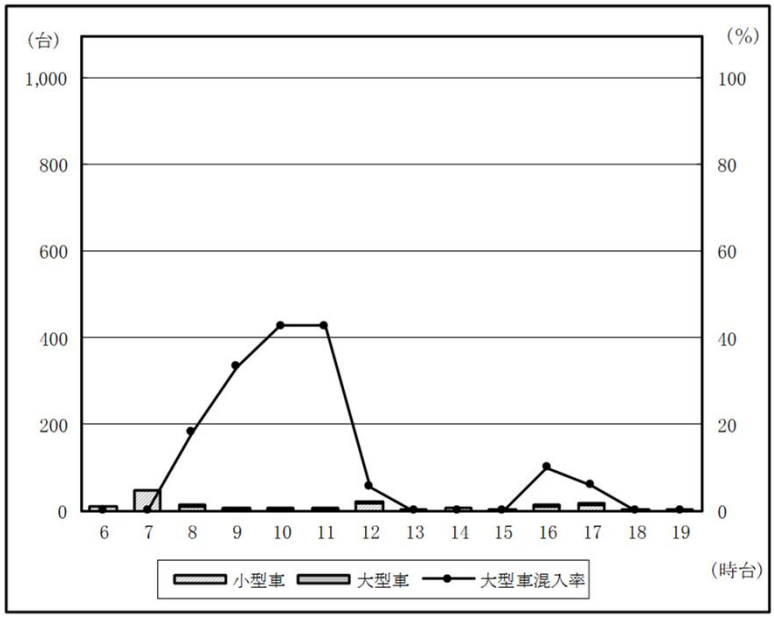
調査地点：4.(仮)山之口運動公園入口交差点

天　　候：晴れ



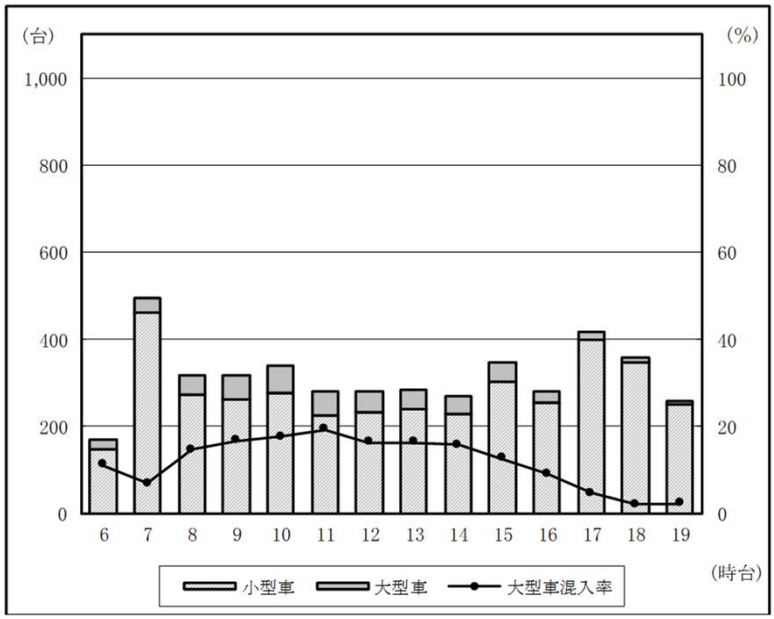
①→②

分類 時間帯	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	10		10	
7:00 ～ 8:00	49		49	
8:00 ～ 9:00	9	2	11	18.2
9:00 ～ 10:00	4	2	6	33.3
10:00 ～ 11:00	4	3	7	42.9
11:00 ～ 12:00	4	3	7	42.9
12:00 ～ 13:00	17	1	18	5.6
13:00 ～ 14:00	2		2	
14:00 ～ 15:00	8		8	
15:00 ～ 16:00	2		2	
16:00 ～ 17:00	9	1	10	10.0
17:00 ～ 18:00	16	1	17	5.9
18:00 ～ 19:00	5		5	
19:00 ～ 20:00	2		2	
14時間計	141	13	154	8.4



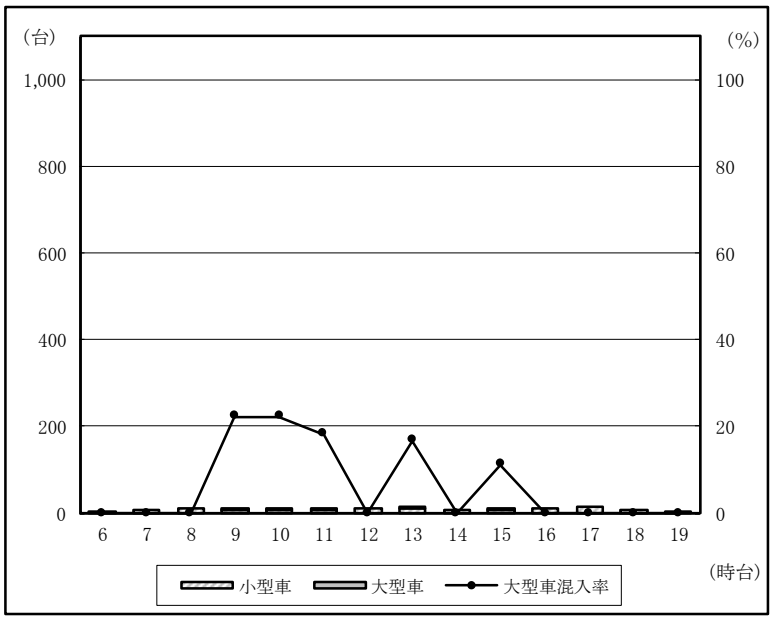
①→③

分類 時間帯	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	150	19	169	11.2
7:00 ～ 8:00	462	35	497	7.0
8:00 ～ 9:00	272	47	319	14.7
9:00 ～ 10:00	264	53	317	16.7
10:00 ～ 11:00	279	60	339	17.7
11:00 ～ 12:00	226	54	280	19.3
12:00 ～ 13:00	235	46	281	16.4
13:00 ～ 14:00	239	47	286	16.4
14:00 ～ 15:00	228	43	271	15.9
15:00 ～ 16:00	305	44	349	12.6
16:00 ～ 17:00	256	26	282	9.2
17:00 ～ 18:00	398	20	418	4.8
18:00 ～ 19:00	349	8	357	2.2
19:00 ～ 20:00	253	6	259	2.3
14時間計	3,916	508	4,424	11.5



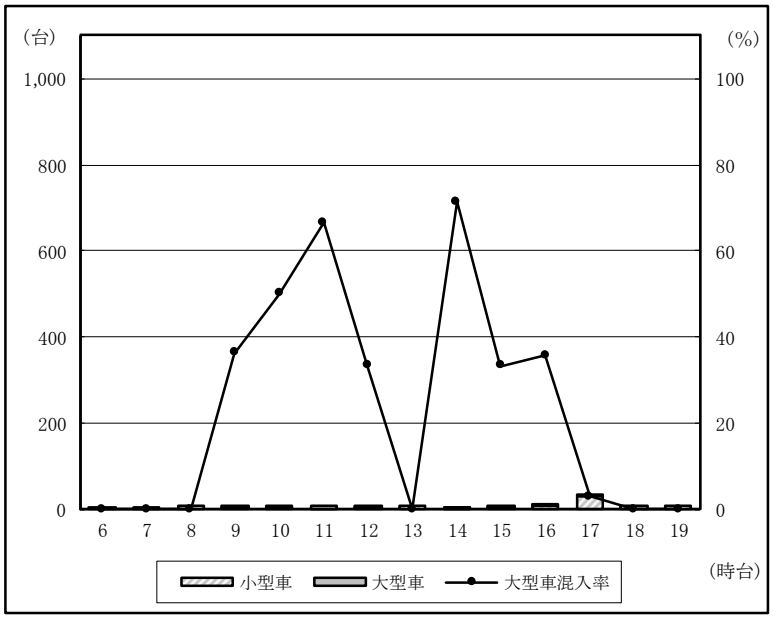
②→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	6		6	
8:00 ～ 9:00	13		13	
9:00 ～ 10:00	7	2	9	22.2
10:00 ～ 11:00	7	2	9	22.2
11:00 ～ 12:00	9	2	11	18.2
12:00 ～ 13:00	12		12	
13:00 ～ 14:00	10	2	12	16.7
14:00 ～ 15:00	9		9	
15:00 ～ 16:00	8	1	9	11.1
16:00 ～ 17:00	13		13	
17:00 ～ 18:00	16		16	
18:00 ～ 19:00	9		9	
19:00 ～ 20:00	5		5	
14時間計	125	9	134	6.7



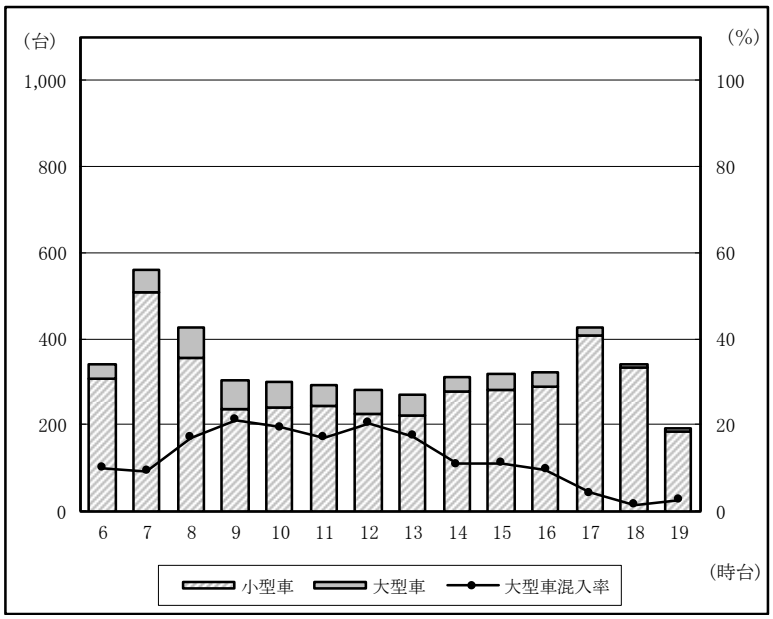
②→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	3		3	
7:00 ～ 8:00	5		5	
8:00 ～ 9:00	11		11	
9:00 ～ 10:00	7	4	11	36.4
10:00 ～ 11:00	4	4	8	50.0
11:00 ～ 12:00	3	6	9	66.7
12:00 ～ 13:00	6	3	9	33.3
13:00 ～ 14:00	10		10	
14:00 ～ 15:00	2	5	7	71.4
15:00 ～ 16:00	4	2	6	33.3
16:00 ～ 17:00	9	5	14	35.7
17:00 ～ 18:00	31	1	32	3.1
18:00 ～ 19:00	11		11	
19:00 ～ 20:00	10		10	
14時間計	116	30	146	20.5



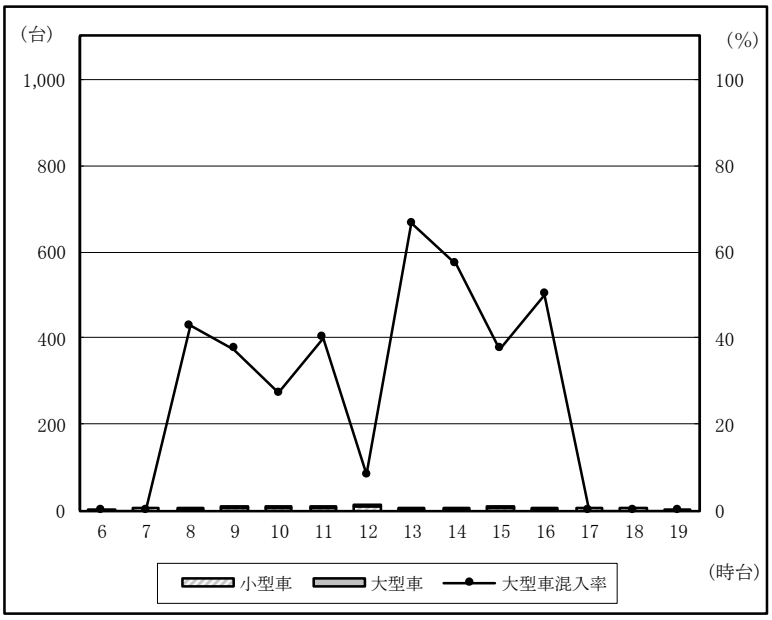
③→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	308	34	342	9.9
7:00 ～ 8:00	508	52	560	9.3
8:00 ～ 9:00	355	73	428	17.1
9:00 ～ 10:00	238	64	302	21.2
10:00 ～ 11:00	241	58	299	19.4
11:00 ～ 12:00	244	50	294	17.0
12:00 ～ 13:00	225	58	283	20.5
13:00 ～ 14:00	223	47	270	17.4
14:00 ～ 15:00	278	34	312	10.9
15:00 ～ 16:00	282	35	317	11.0
16:00 ～ 17:00	290	31	321	9.7
17:00 ～ 18:00	409	18	427	4.2
18:00 ～ 19:00	334	5	339	1.5
19:00 ～ 20:00	186	5	191	2.6
14時間計	4,121	564	4,685	12.0



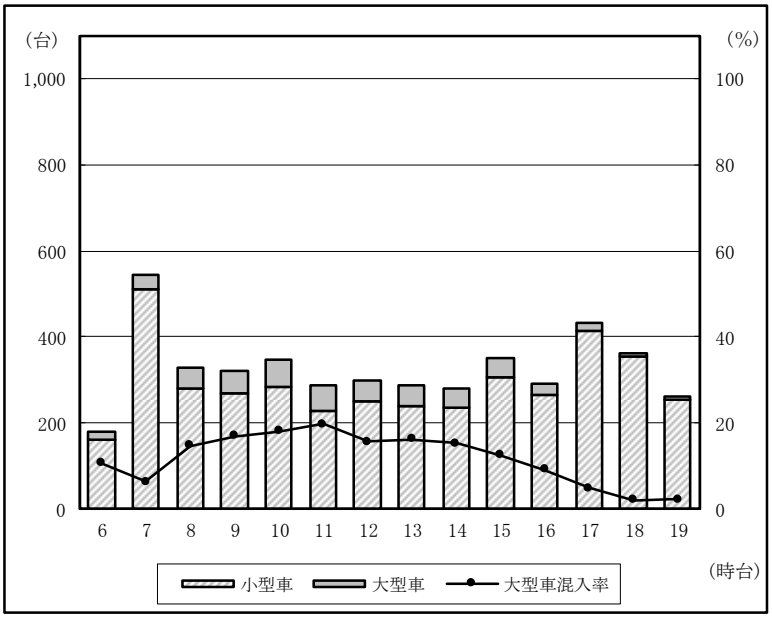
③→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	6		6	
8:00 ～ 9:00	4	3	7	42.9
9:00 ～ 10:00	5	3	8	37.5
10:00 ～ 11:00	8	3	11	27.3
11:00 ～ 12:00	6	4	10	40.0
12:00 ～ 13:00	11	1	12	8.3
13:00 ～ 14:00	2	4	6	66.7
14:00 ～ 15:00	3	4	7	57.1
15:00 ～ 16:00	5	3	8	37.5
16:00 ～ 17:00	1	1	2	50.0
17:00 ～ 18:00	7		7	
18:00 ～ 19:00	5		5	
19:00 ～ 20:00	1		1	
14時間計	65	26	91	28.6



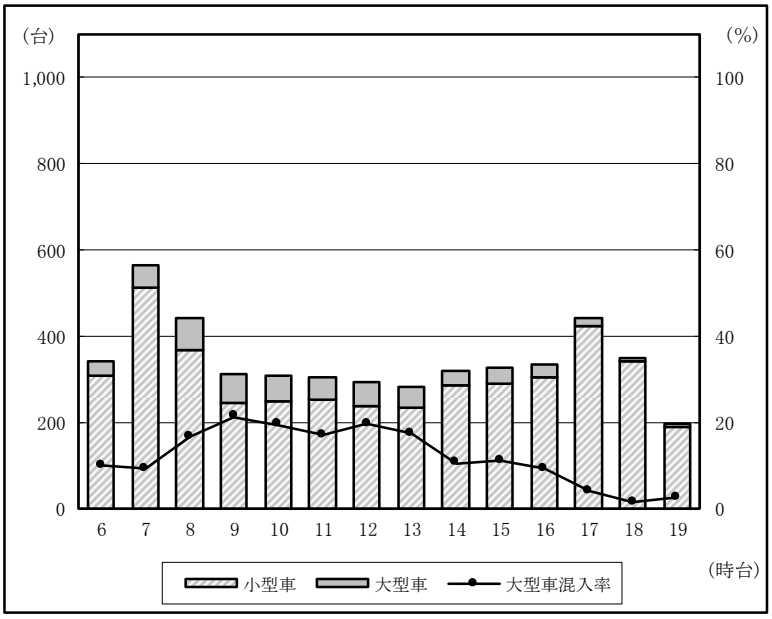
流入①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	160	19	179	10.6
7:00 ～ 8:00	511	35	546	6.4
8:00 ～ 9:00	281	49	330	14.8
9:00 ～ 10:00	268	55	323	17.0
10:00 ～ 11:00	283	63	346	18.2
11:00 ～ 12:00	230	57	287	19.9
12:00 ～ 13:00	252	47	299	15.7
13:00 ～ 14:00	241	47	288	16.3
14:00 ～ 15:00	236	43	279	15.4
15:00 ～ 16:00	307	44	351	12.5
16:00 ～ 17:00	265	27	292	9.2
17:00 ～ 18:00	414	21	435	4.8
18:00 ～ 19:00	354	8	362	2.2
19:00 ～ 20:00	255	6	261	2.3
14時間計	4,057	521	4,578	11.4



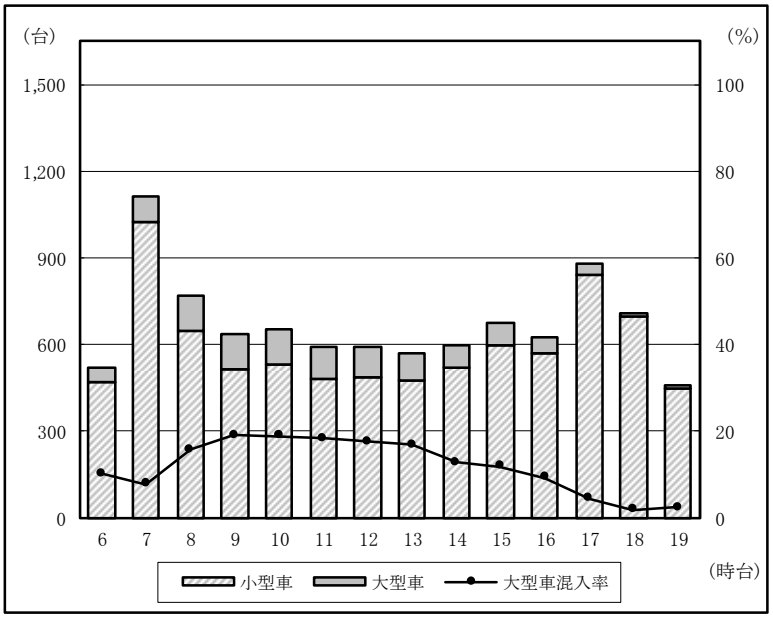
流出①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	309	34	343	9.9
7:00 ～ 8:00	514	52	566	9.2
8:00 ～ 9:00	368	73	441	16.6
9:00 ～ 10:00	245	66	311	21.2
10:00 ～ 11:00	248	60	308	19.5
11:00 ～ 12:00	253	52	305	17.0
12:00 ～ 13:00	237	58	295	19.7
13:00 ～ 14:00	233	49	282	17.4
14:00 ～ 15:00	287	34	321	10.6
15:00 ～ 16:00	290	36	326	11.0
16:00 ～ 17:00	303	31	334	9.3
17:00 ～ 18:00	425	18	443	4.1
18:00 ～ 19:00	343	5	348	1.4
19:00 ～ 20:00	191	5	196	2.6
14時間計	4,246	573	4,819	11.9



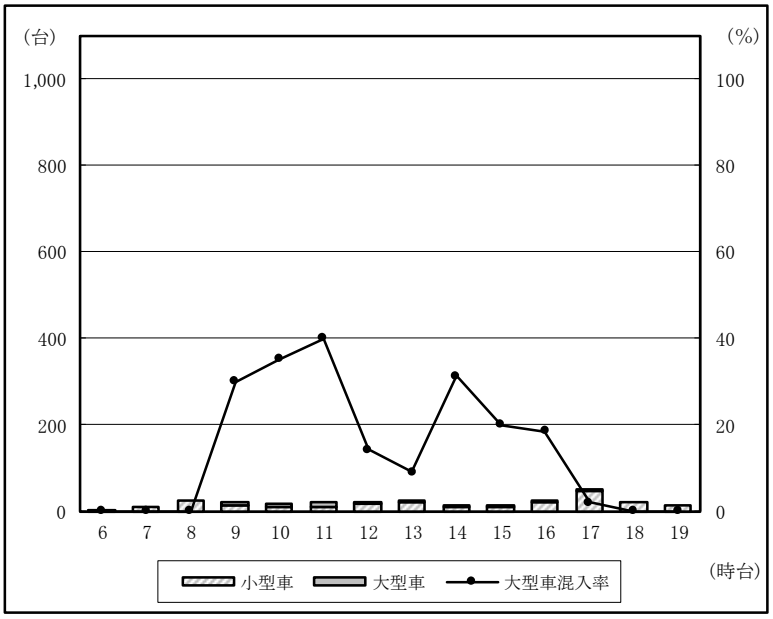
断面計①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	469	53	522	10.2
7:00 ～ 8:00	1,025	87	1,112	7.8
8:00 ～ 9:00	649	122	771	15.8
9:00 ～ 10:00	513	121	634	19.1
10:00 ～ 11:00	531	123	654	18.8
11:00 ～ 12:00	483	109	592	18.4
12:00 ～ 13:00	489	105	594	17.7
13:00 ～ 14:00	474	96	570	16.8
14:00 ～ 15:00	523	77	600	12.8
15:00 ～ 16:00	597	80	677	11.8
16:00 ～ 17:00	568	58	626	9.3
17:00 ～ 18:00	839	39	878	4.4
18:00 ～ 19:00	697	13	710	1.8
19:00 ～ 20:00	446	11	457	2.4
14時間計	8,303	1,094	9,397	11.6



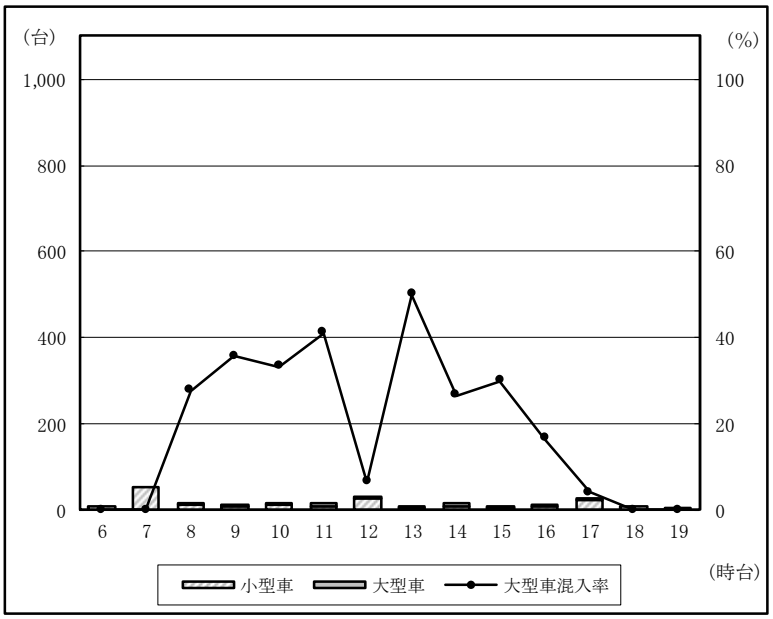
流入②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	4		4	
7:00 ～ 8:00	11		11	
8:00 ～ 9:00	24		24	
9:00 ～ 10:00	14	6	20	30.0
10:00 ～ 11:00	11	6	17	35.3
11:00 ～ 12:00	12	8	20	40.0
12:00 ～ 13:00	18	3	21	14.3
13:00 ～ 14:00	20	2	22	9.1
14:00 ～ 15:00	11	5	16	31.3
15:00 ～ 16:00	12	3	15	20.0
16:00 ～ 17:00	22	5	27	18.5
17:00 ～ 18:00	47	1	48	2.1
18:00 ～ 19:00	20		20	
19:00 ～ 20:00	15		15	
14時間計	241	39	280	13.9



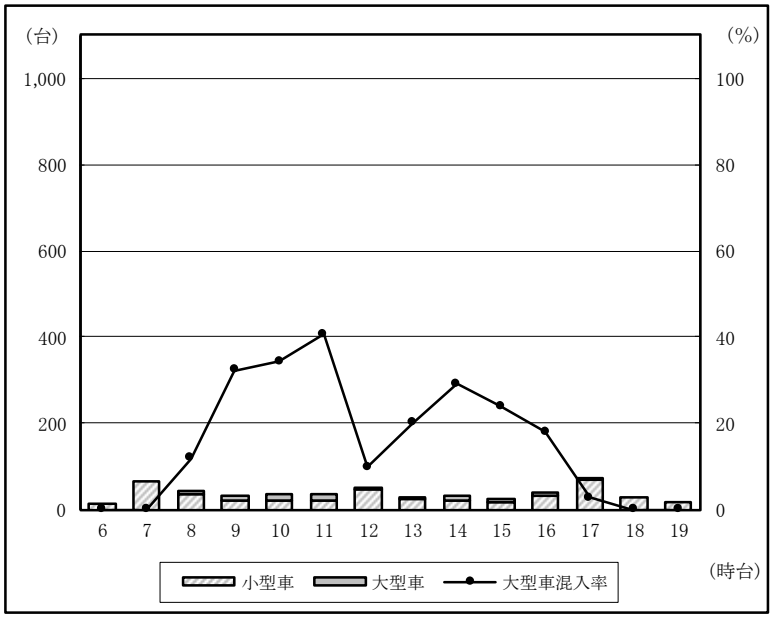
流出②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	11		11	
7:00 ～ 8:00	55		55	
8:00 ～ 9:00	13	5	18	27.8
9:00 ～ 10:00	9	5	14	35.7
10:00 ～ 11:00	12	6	18	33.3
11:00 ～ 12:00	10	7	17	41.2
12:00 ～ 13:00	28	2	30	6.7
13:00 ～ 14:00	4	4	8	50.0
14:00 ～ 15:00	11	4	15	26.7
15:00 ～ 16:00	7	3	10	30.0
16:00 ～ 17:00	10	2	12	16.7
17:00 ～ 18:00	23	1	24	4.2
18:00 ～ 19:00	10		10	
19:00 ～ 20:00	3		3	
14時間計	206	39	245	15.9



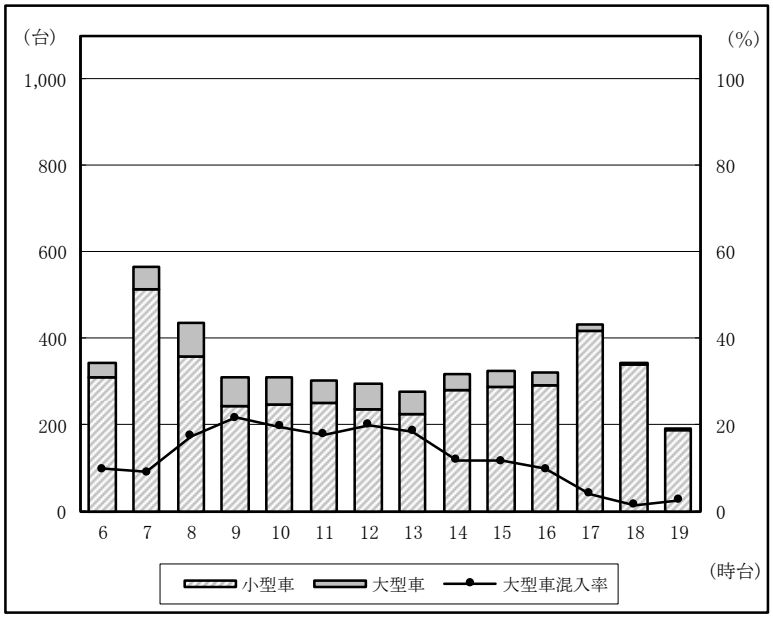
断面計②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	15		15	
7:00 ～ 8:00	66		66	
8:00 ～ 9:00	37	5	42	11.9
9:00 ～ 10:00	23	11	34	32.4
10:00 ～ 11:00	23	12	35	34.3
11:00 ～ 12:00	22	15	37	40.5
12:00 ～ 13:00	46	5	51	9.8
13:00 ～ 14:00	24	6	30	20.0
14:00 ～ 15:00	22	9	31	29.0
15:00 ～ 16:00	19	6	25	24.0
16:00 ～ 17:00	32	7	39	17.9
17:00 ～ 18:00	70	2	72	2.8
18:00 ～ 19:00	30		30	
19:00 ～ 20:00	18		18	
14時間計	447	78	525	14.9



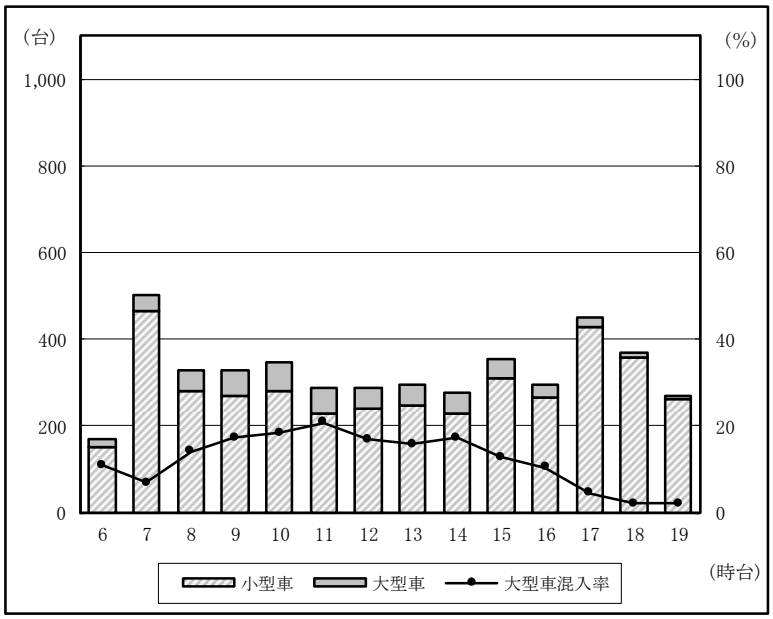
流入③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	309	34	343	9.9
7:00 ～ 8:00	514	52	566	9.2
8:00 ～ 9:00	359	76	435	17.5
9:00 ～ 10:00	243	67	310	21.6
10:00 ～ 11:00	249	61	310	19.7
11:00 ～ 12:00	250	54	304	17.8
12:00 ～ 13:00	236	59	295	20.0
13:00 ～ 14:00	225	51	276	18.5
14:00 ～ 15:00	281	38	319	11.9
15:00 ～ 16:00	287	38	325	11.7
16:00 ～ 17:00	291	32	323	9.9
17:00 ～ 18:00	416	18	434	4.1
18:00 ～ 19:00	339	5	344	1.5
19:00 ～ 20:00	187	5	192	2.6
14時間計	4,186	590	4,776	12.4



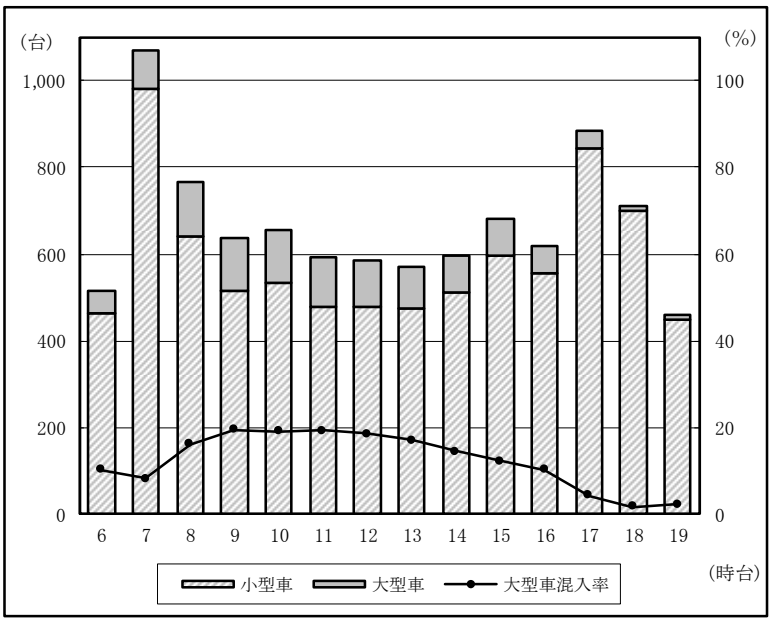
流出③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	153	19	172	11.0
7:00 ～ 8:00	467	35	502	7.0
8:00 ～ 9:00	283	47	330	14.2
9:00 ～ 10:00	271	57	328	17.4
10:00 ～ 11:00	283	64	347	18.4
11:00 ～ 12:00	229	60	289	20.8
12:00 ～ 13:00	241	49	290	16.9
13:00 ～ 14:00	249	47	296	15.9
14:00 ～ 15:00	230	48	278	17.3
15:00 ～ 16:00	309	46	355	13.0
16:00 ～ 17:00	265	31	296	10.5
17:00 ～ 18:00	429	21	450	4.7
18:00 ～ 19:00	360	8	368	2.2
19:00 ～ 20:00	263	6	269	2.2
14時間計	4,032	538	4,570	11.8



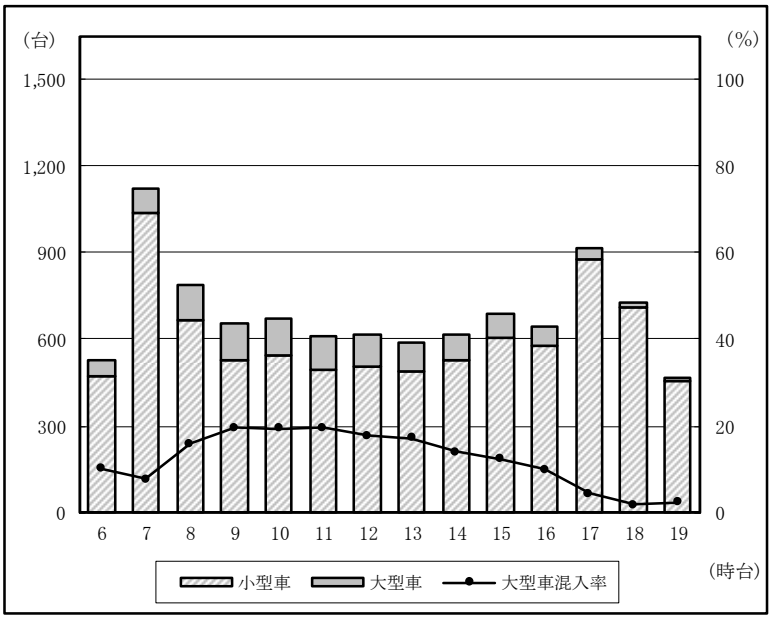
断面計③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	462	53	515	10.3
7:00 ～ 8:00	981	87	1,068	8.1
8:00 ～ 9:00	642	123	765	16.1
9:00 ～ 10:00	514	124	638	19.4
10:00 ～ 11:00	532	125	657	19.0
11:00 ～ 12:00	479	114	593	19.2
12:00 ～ 13:00	477	108	585	18.5
13:00 ～ 14:00	474	98	572	17.1
14:00 ～ 15:00	511	86	597	14.4
15:00 ～ 16:00	596	84	680	12.4
16:00 ～ 17:00	556	63	619	10.2
17:00 ～ 18:00	845	39	884	4.4
18:00 ～ 19:00	699	13	712	1.8
19:00 ～ 20:00	450	11	461	2.4
14時間計	8,218	1,128	9,346	12.1



交差点計

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	473	53	526	10.1
7:00 ～ 8:00	1,036	87	1,123	7.7
8:00 ～ 9:00	664	125	789	15.8
9:00 ～ 10:00	525	128	653	19.6
10:00 ～ 11:00	543	130	673	19.3
11:00 ～ 12:00	492	119	611	19.5
12:00 ～ 13:00	506	109	615	17.7
13:00 ～ 14:00	486	100	586	17.1
14:00 ～ 15:00	528	86	614	14.0
15:00 ～ 16:00	606	85	691	12.3
16:00 ～ 17:00	578	64	642	10.0
17:00 ～ 18:00	877	40	917	4.4
18:00 ～ 19:00	713	13	726	1.8
19:00 ～ 20:00	457	11	468	2.4
14時間計	8,484	1,150	9,634	11.9

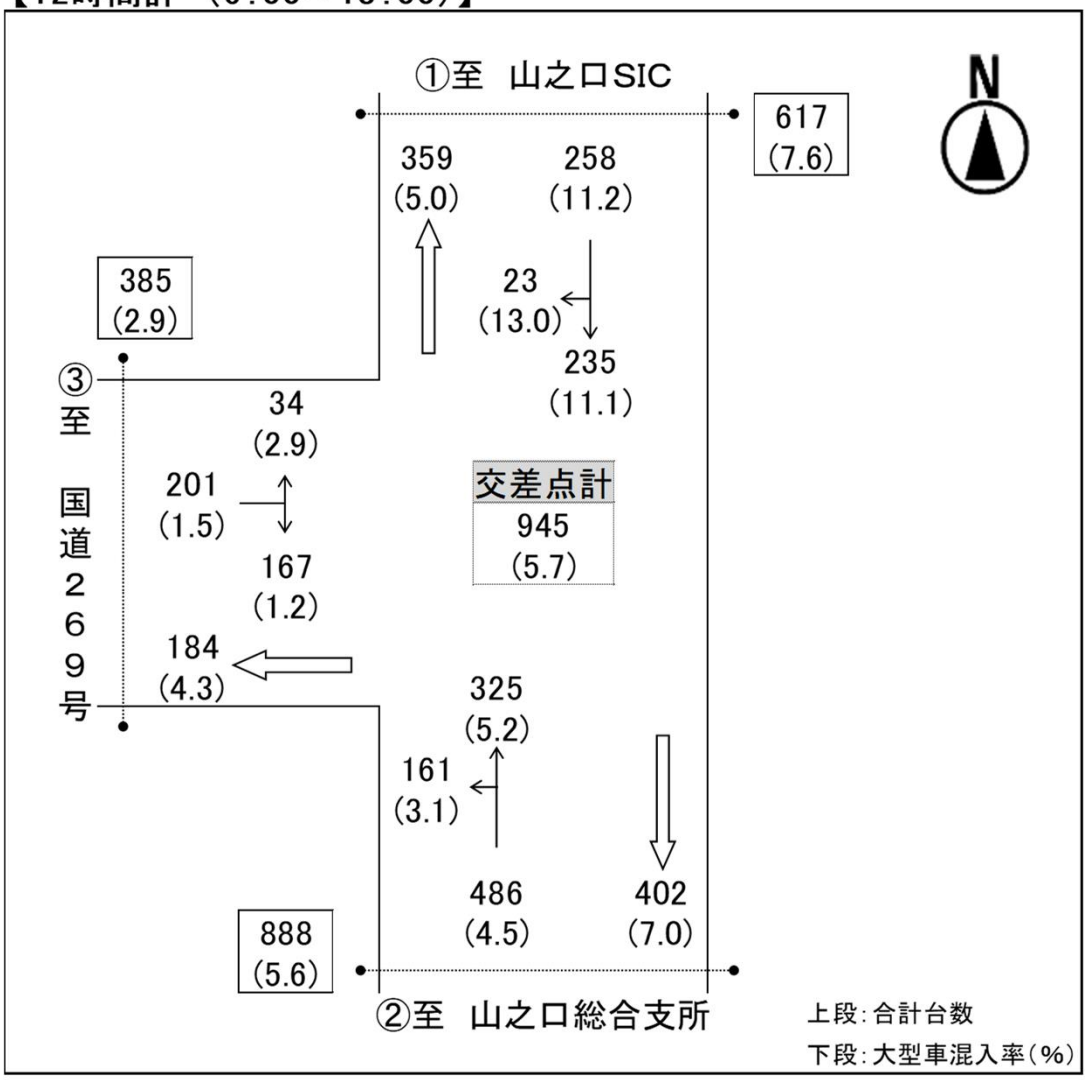


オ 山之口運動公園正面交差点

（ア）9月30日（土）実施

①交通量図

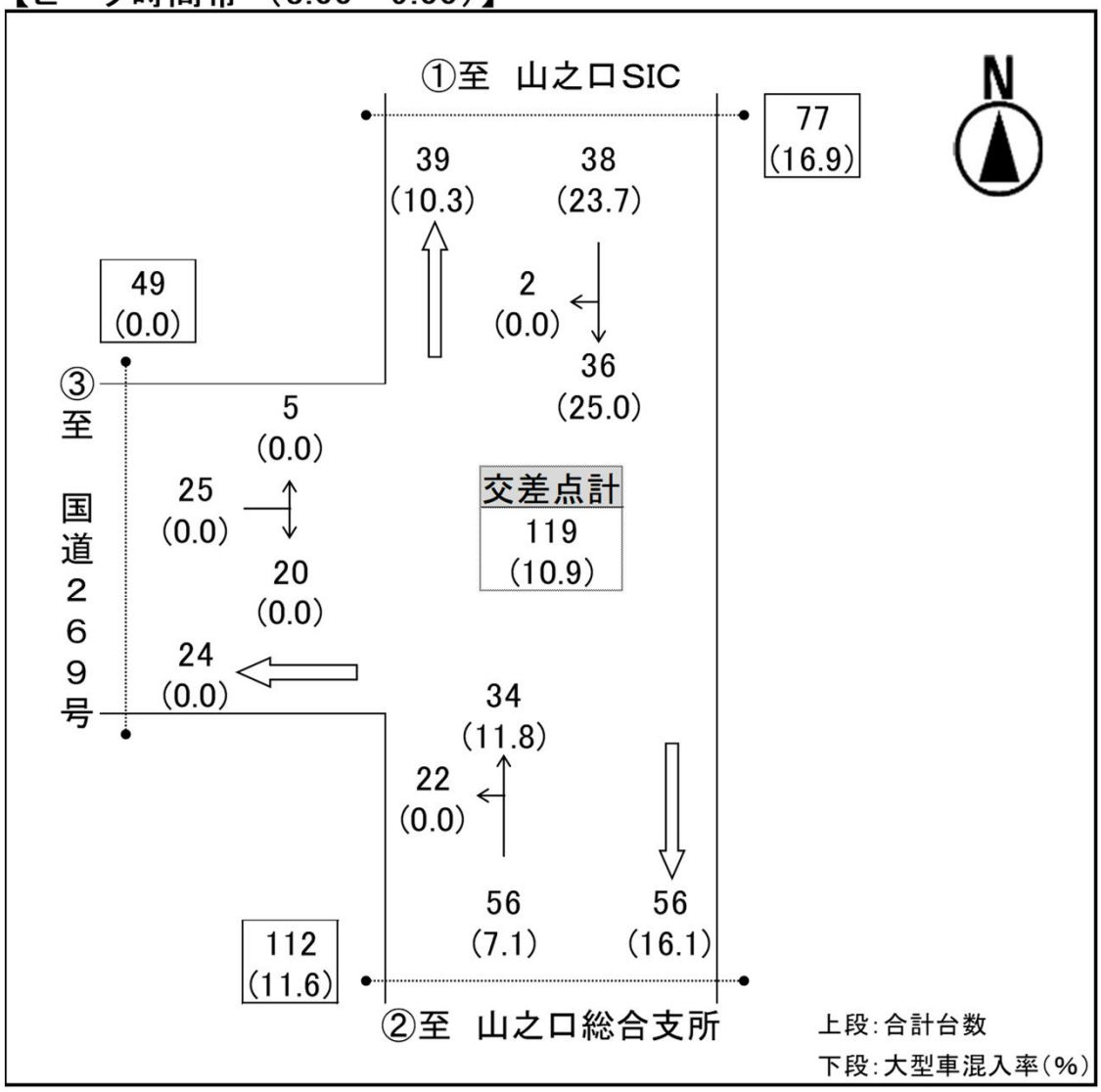
【12時間計 （6:00～18:00）】



総括表 12時間計(6:00～18:00)

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(直進)	177	32	209	0	26	26	235	11.1%
	①→③(右折)	9	11	20	0	3	3	23	13.0%
	②→①(直進)	266	42	308	0	17	17	325	5.2%
	②→③(左折)	126	30	156	0	5	5	161	3.1%
	③→①(左折)	28	5	33	0	1	1	34	2.9%
	③→②(右折)	127	38	165	0	2	2	167	1.2%
流入計	①方向	186	43	229	0	29	29	258	11.2%
	②方向	392	72	464	0	22	22	486	4.5%
	③方向	155	43	198	0	3	3	201	1.5%
流出計	①方向	294	47	341	0	18	18	359	5.0%
	②方向	304	70	374	0	28	28	402	7.0%
	③方向	135	41	176	0	8	8	184	4.3%
断面計	①方向	480	90	570	0	47	47	617	7.6%
	②方向	696	142	838	0	50	50	888	5.6%
	③方向	290	84	374	0	11	11	385	2.9%
交差点計		733	158	891	0	54	54	945	5.7%

【ピーク時間帯　(8:00～9:00)】



総括表　ピーク時間帯(8:00～9:00)

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(直進)	21	6	27	0	9	9	36	25.0%
	①→③(右折)	1	1	2	0	0	0	2	0.0%
	②→①(直進)	26	4	30	0	4	4	34	11.8%
	②→③(左折)	19	3	22	0	0	0	22	0.0%
	③→①(左折)	5	0	5	0	0	0	5	0.0%
	③→②(右折)	13	7	20	0	0	0	20	0.0%
流入計	①方向	22	7	29	0	9	9	38	23.7%
	②方向	45	7	52	0	4	4	56	7.1%
	③方向	18	7	25	0	0	0	25	0.0%
流出計	①方向	31	4	35	0	4	4	39	10.3%
	②方向	34	13	47	0	9	9	56	16.1%
	③方向	20	4	24	0	0	0	24	0.0%
断面計	①方向	53	11	64	0	13	13	77	16.9%
	②方向	79	20	99	0	13	13	112	11.6%
	③方向	38	11	49	0	0	0	49	0.0%
交差点計		85	21	106	0	13	13	119	10.9%

②調査結果集計表

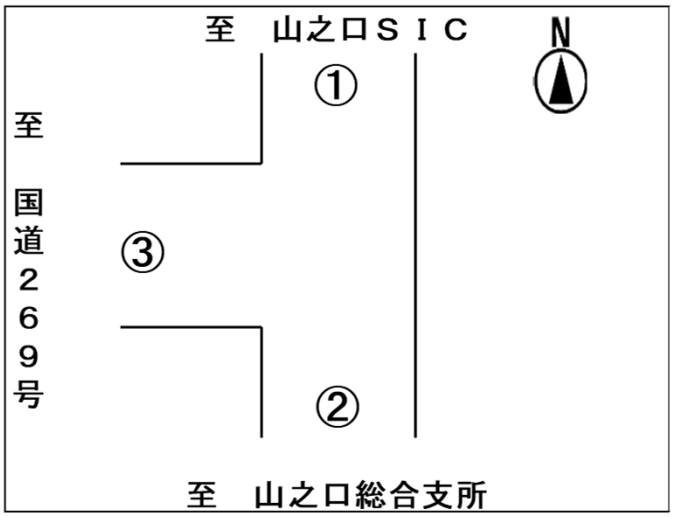
交通量調査結果集計表

調 査 日：令和5年9月30日(土)

調査時間：6：00～18：00

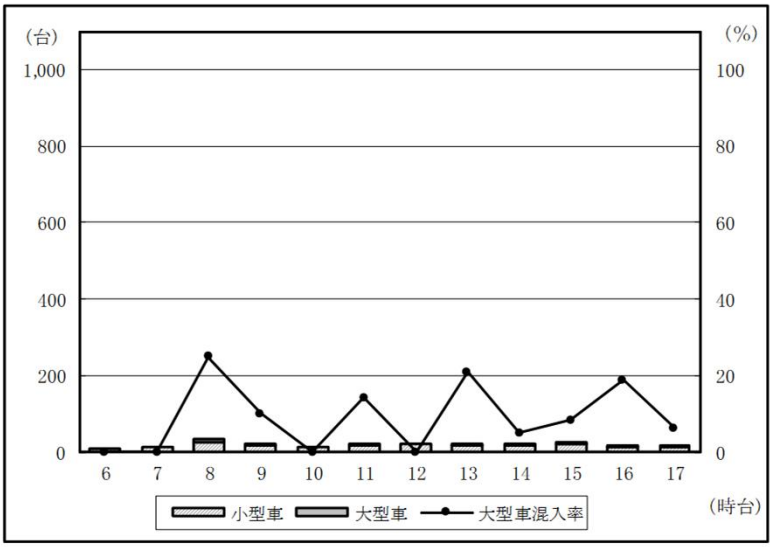
調査地点：5.(仮)山之口運動公園正面交差点

天　　候：晴れ



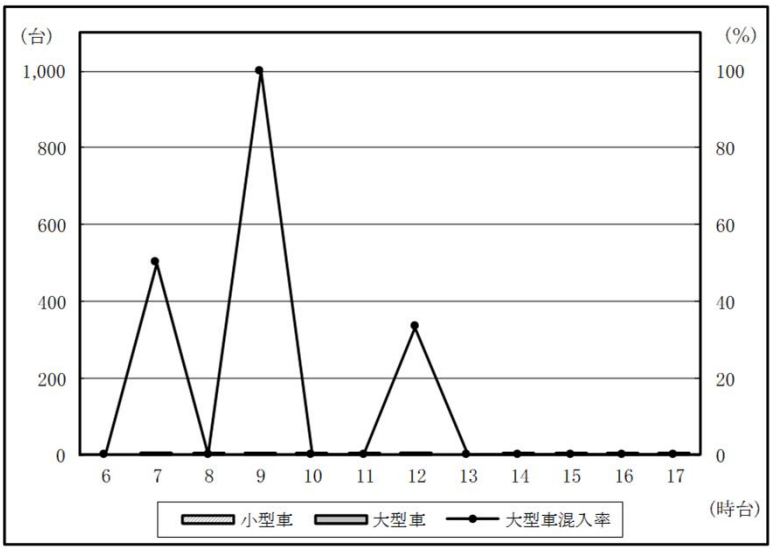
①→②

分類 / 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	9	0	9	0.0
7:00 ～ 8:00	14	0	14	0.0
8:00 ～ 9:00	27	9	36	25.0
9:00 ～ 10:00	18	2	20	10.0
10:00 ～ 11:00	15	0	15	0.0
11:00 ～ 12:00	18	3	21	14.3
12:00 ～ 13:00	20	0	20	0.0
13:00 ～ 14:00	19	5	24	20.8
14:00 ～ 15:00	19	1	20	5.0
15:00 ～ 16:00	22	2	24	8.3
16:00 ～ 17:00	13	3	16	18.8
17:00 ～ 18:00	15	1	16	6.3
12時間計	209	26	235	11.1



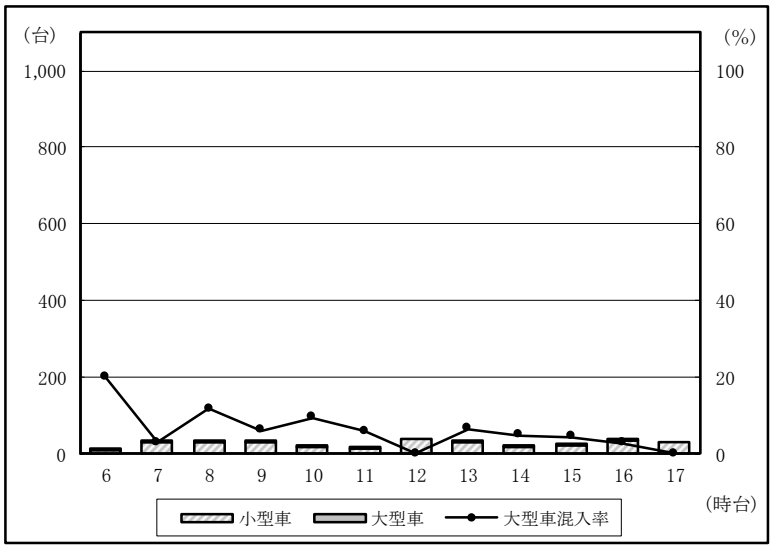
①→③

分類 / 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	0	0	0	－
7:00 ～ 8:00	1	1	2	50.0
8:00 ～ 9:00	2	0	2	0.0
9:00 ～ 10:00	0	1	1	100.0
10:00 ～ 11:00	1	0	1	0.0
11:00 ～ 12:00	3	0	3	0.0
12:00 ～ 13:00	2	1	3	33.3
13:00 ～ 14:00	0	0	0	－
14:00 ～ 15:00	4	0	4	0.0
15:00 ～ 16:00	1	0	1	0.0
16:00 ～ 17:00	5	0	5	0.0
17:00 ～ 18:00	1	0	1	0.0
12時間計	20	3	23	13.0



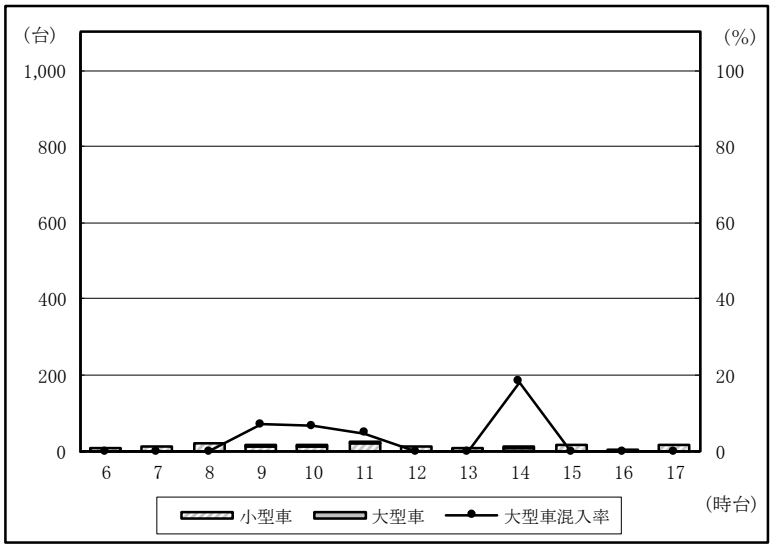
②→①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	8	2	10	20.0
7:00 ～ 8:00	32	1	33	3.0
8:00 ～ 9:00	30	4	34	11.8
9:00 ～ 10:00	31	2	33	6.1
10:00 ～ 11:00	19	2	21	9.5
11:00 ～ 12:00	16	1	17	5.9
12:00 ～ 13:00	38		38	
13:00 ～ 14:00	29	2	31	6.5
14:00 ～ 15:00	20	1	21	4.8
15:00 ～ 16:00	22	1	23	4.3
16:00 ～ 17:00	34	1	35	2.9
17:00 ～ 18:00	29		29	
12時間計	308	17	325	5.2



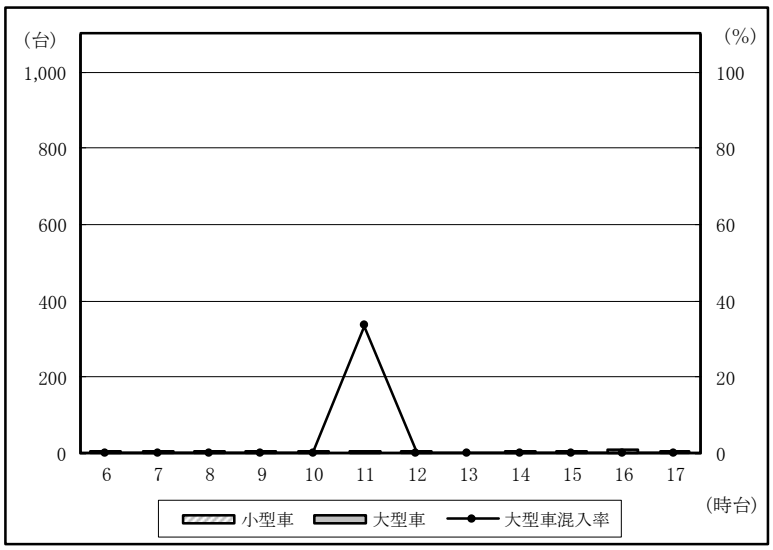
②→③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	8		8	
7:00 ～ 8:00	13		13	
8:00 ～ 9:00	22		22	
9:00 ～ 10:00	13	1	14	7.1
10:00 ～ 11:00	14	1	15	6.7
11:00 ～ 12:00	20	1	21	4.8
12:00 ～ 13:00	11		11	
13:00 ～ 14:00	9		9	
14:00 ～ 15:00	9	2	11	18.2
15:00 ～ 16:00	15		15	
16:00 ～ 17:00	6		6	
17:00 ～ 18:00	16		16	
12時間計	156	5	161	3.1



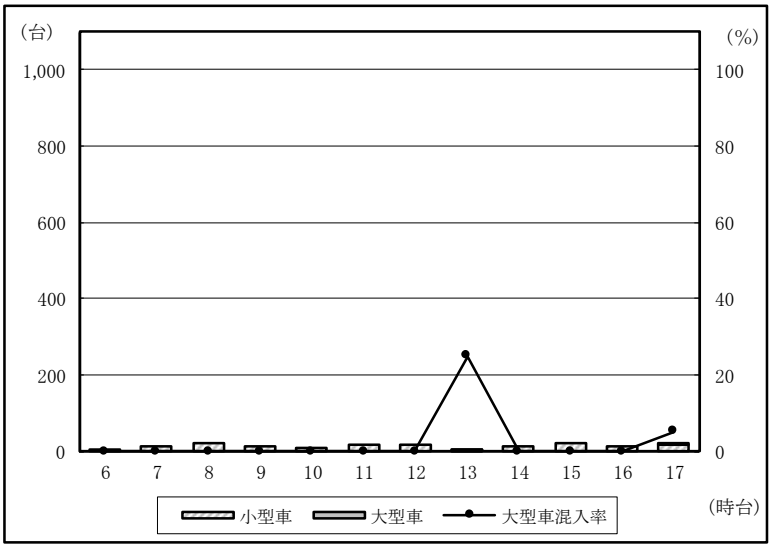
③→①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	2		2	
7:00 ～ 8:00	3		3	
8:00 ～ 9:00	5		5	
9:00 ～ 10:00	2		2	
10:00 ～ 11:00	3		3	
11:00 ～ 12:00	2	1	3	33.3
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00				－
14:00 ～ 15:00	1		1	
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00	9		9	
17:00 ～ 18:00	4		4	
12時間計	33	1	34	2.9



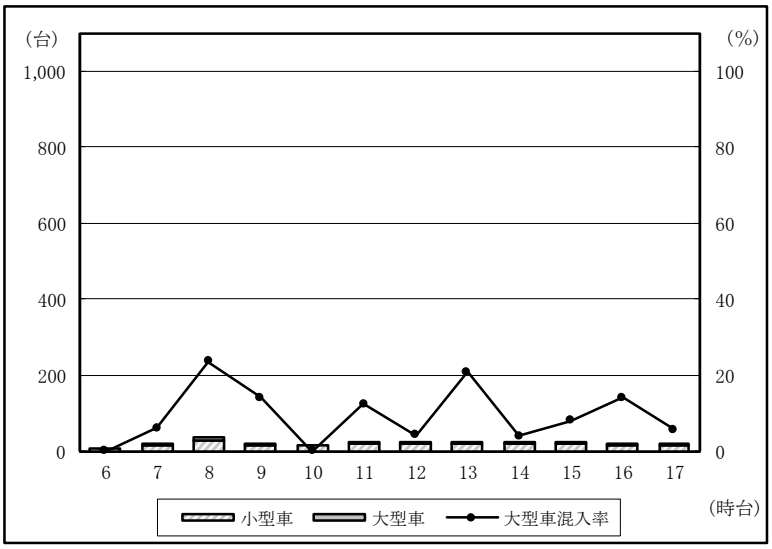
③→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	4		4	
7:00 ～ 8:00	13		13	
8:00 ～ 9:00	20		20	
9:00 ～ 10:00	12		12	
10:00 ～ 11:00	9		9	
11:00 ～ 12:00	16		16	
12:00 ～ 13:00	17		17	
13:00 ～ 14:00	3	1	4	25.0
14:00 ～ 15:00	15		15	
15:00 ～ 16:00	23		23	
16:00 ～ 17:00	15		15	
17:00 ～ 18:00	18	1	19	5.3
12時間計	165	2	167	1.2



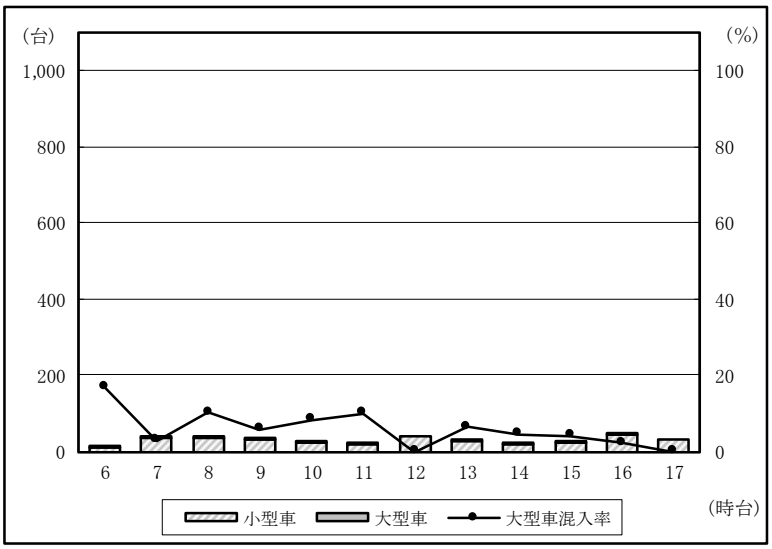
流入①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	9		9	
7:00 ～ 8:00	15	1	16	6.3
8:00 ～ 9:00	29	9	38	23.7
9:00 ～ 10:00	18	3	21	14.3
10:00 ～ 11:00	16		16	
11:00 ～ 12:00	21	3	24	12.5
12:00 ～ 13:00	22	1	23	4.3
13:00 ～ 14:00	19	5	24	20.8
14:00 ～ 15:00	23	1	24	4.2
15:00 ～ 16:00	23	2	25	8.0
16:00 ～ 17:00	18	3	21	14.3
17:00 ～ 18:00	16	1	17	5.9
12時間計	229	29	258	11.2



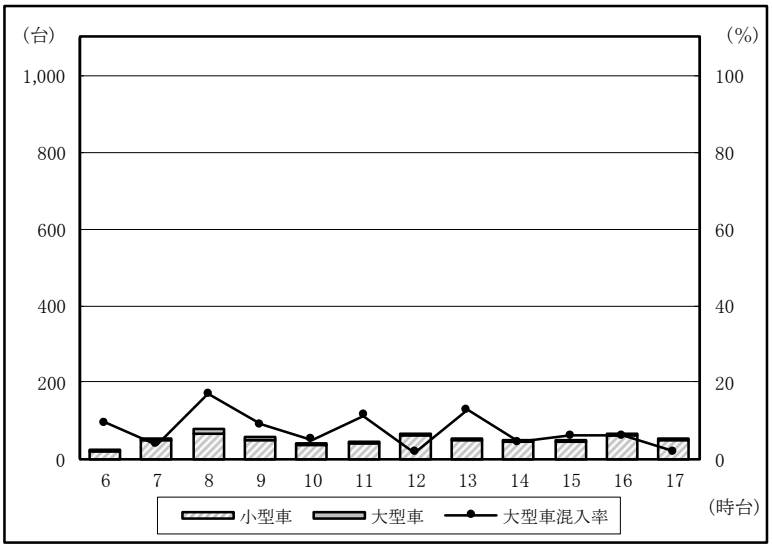
流出①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	10	2	12	16.7
7:00 ～ 8:00	35	1	36	2.8
8:00 ～ 9:00	35	4	39	10.3
9:00 ～ 10:00	33	2	35	5.7
10:00 ～ 11:00	22	2	24	8.3
11:00 ～ 12:00	18	2	20	10.0
12:00 ～ 13:00	39		39	
13:00 ～ 14:00	29	2	31	6.5
14:00 ～ 15:00	21	1	22	4.5
15:00 ～ 16:00	23	1	24	4.2
16:00 ～ 17:00	43	1	44	2.3
17:00 ～ 18:00	33		33	
12時間計	341	18	359	5.0



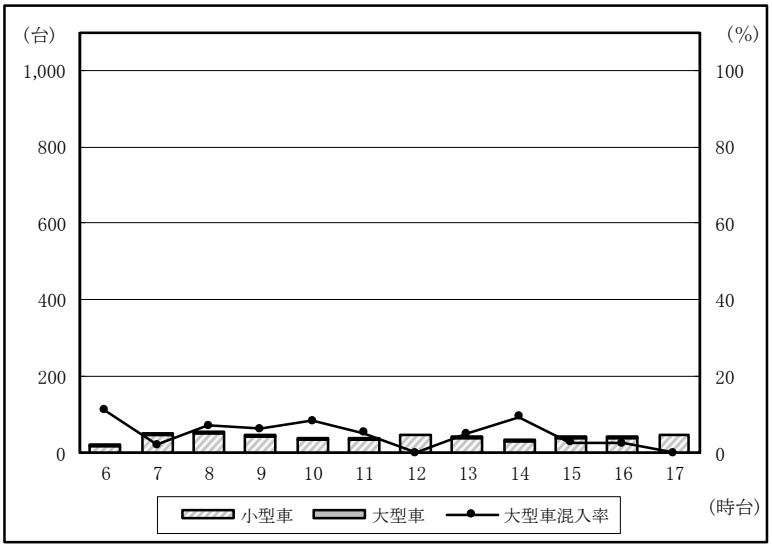
断面計①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	19	2	21	9.5
7:00 ～ 8:00	50	2	52	3.8
8:00 ～ 9:00	64	13	77	16.9
9:00 ～ 10:00	51	5	56	8.9
10:00 ～ 11:00	38	2	40	5.0
11:00 ～ 12:00	39	5	44	11.4
12:00 ～ 13:00	61	1	62	1.6
13:00 ～ 14:00	48	7	55	12.7
14:00 ～ 15:00	44	2	46	4.3
15:00 ～ 16:00	46	3	49	6.1
16:00 ～ 17:00	61	4	65	6.2
17:00 ～ 18:00	49	1	50	2.0
12時間計	570	47	617	7.6



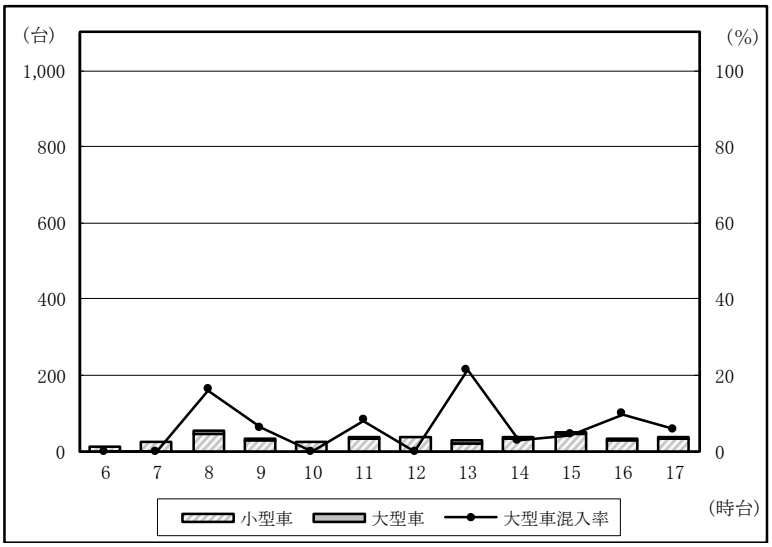
流入②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	16	2	18	11.1
7:00 ～ 8:00	45	1	46	2.2
8:00 ～ 9:00	52	4	56	7.1
9:00 ～ 10:00	44	3	47	6.4
10:00 ～ 11:00	33	3	36	8.3
11:00 ～ 12:00	36	2	38	5.3
12:00 ～ 13:00	49		49	
13:00 ～ 14:00	38	2	40	5.0
14:00 ～ 15:00	29	3	32	9.4
15:00 ～ 16:00	37	1	38	2.6
16:00 ～ 17:00	40	1	41	2.4
17:00 ～ 18:00	45		45	
12時間計	464	22	486	4.5



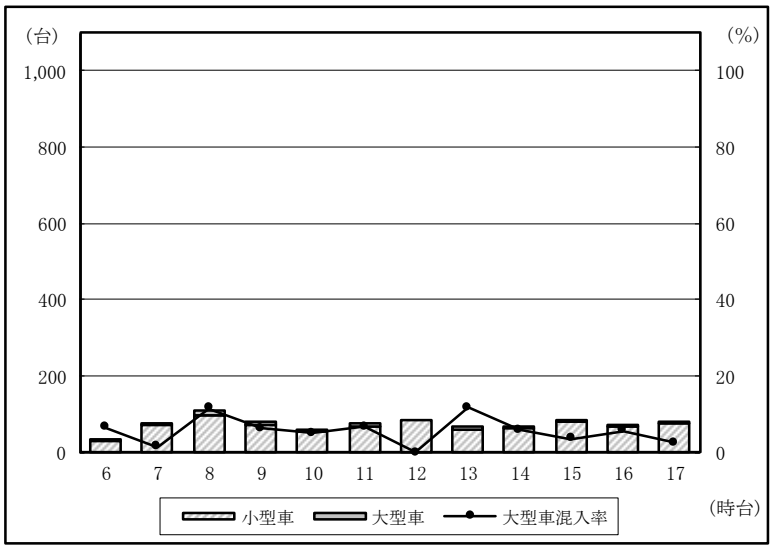
流出②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	13		13	
7:00 ～ 8:00	27		27	
8:00 ～ 9:00	47	9	56	16.1
9:00 ～ 10:00	30	2	32	6.3
10:00 ～ 11:00	24		24	
11:00 ～ 12:00	34	3	37	8.1
12:00 ～ 13:00	37		37	
13:00 ～ 14:00	22	6	28	21.4
14:00 ～ 15:00	34	1	35	2.9
15:00 ～ 16:00	45	2	47	4.3
16:00 ～ 17:00	28	3	31	9.7
17:00 ～ 18:00	33	2	35	5.7
12時間計	374	28	402	7.0



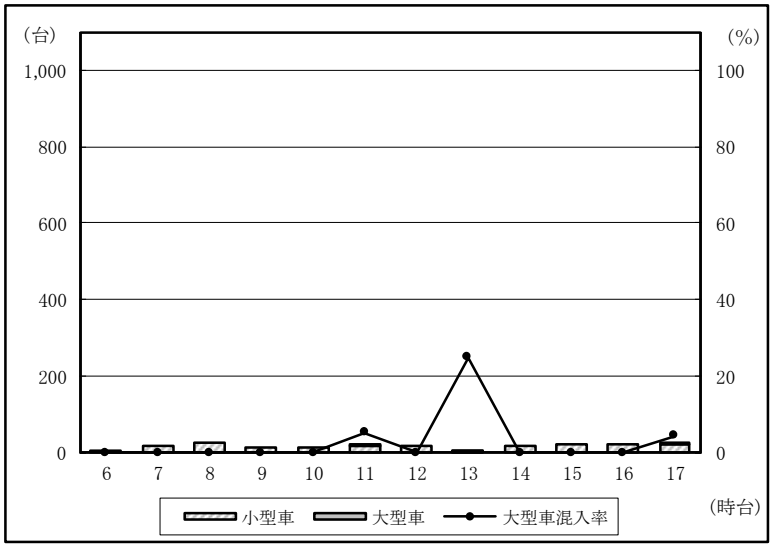
断面計②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	29	2	31	6.5
7:00 ～ 8:00	72	1	73	1.4
8:00 ～ 9:00	99	13	112	11.6
9:00 ～ 10:00	74	5	79	6.3
10:00 ～ 11:00	57	3	60	5.0
11:00 ～ 12:00	70	5	75	6.7
12:00 ～ 13:00	86		86	
13:00 ～ 14:00	60	8	68	11.8
14:00 ～ 15:00	63	4	67	6.0
15:00 ～ 16:00	82	3	85	3.5
16:00 ～ 17:00	68	4	72	5.6
17:00 ～ 18:00	78	2	80	2.5
12時間計	838	50	888	5.6



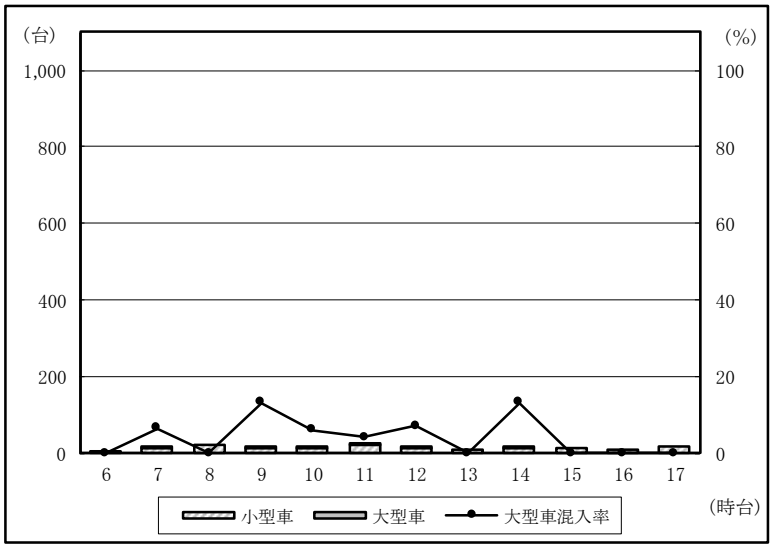
流入③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	6		6	
7:00 ～ 8:00	16		16	
8:00 ～ 9:00	25		25	
9:00 ～ 10:00	14		14	
10:00 ～ 11:00	12		12	
11:00 ～ 12:00	18	1	19	5.3
12:00 ～ 13:00	18		18	
13:00 ～ 14:00	3	1	4	25.0
14:00 ～ 15:00	16		16	
15:00 ～ 16:00	24		24	
16:00 ～ 17:00	24		24	
17:00 ～ 18:00	22	1	23	4.3
12時間計	198	3	201	1.5



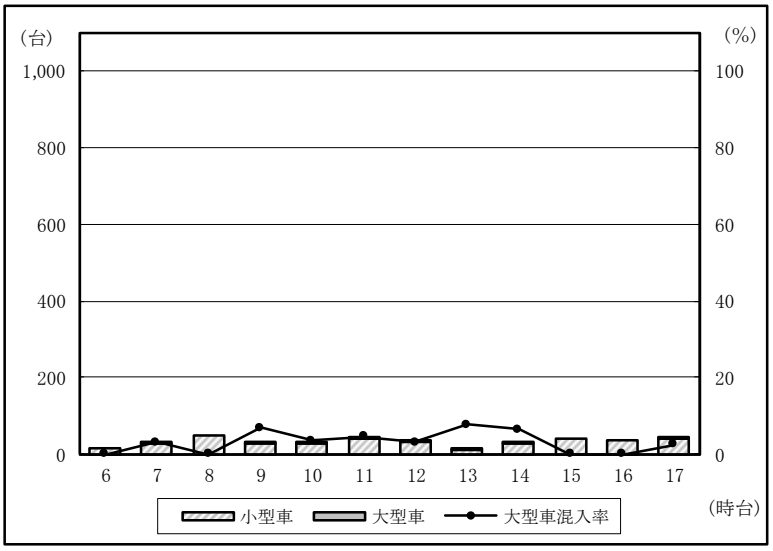
流出③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	8		8	
7:00 ～ 8:00	14	1	15	6.7
8:00 ～ 9:00	24		24	
9:00 ～ 10:00	13	2	15	13.3
10:00 ～ 11:00	15	1	16	6.3
11:00 ～ 12:00	23	1	24	4.2
12:00 ～ 13:00	13	1	14	7.1
13:00 ～ 14:00	9		9	
14:00 ～ 15:00	13	2	15	13.3
15:00 ～ 16:00	16		16	
16:00 ～ 17:00	11		11	
17:00 ～ 18:00	17		17	
12時間計	176	8	184	4.3



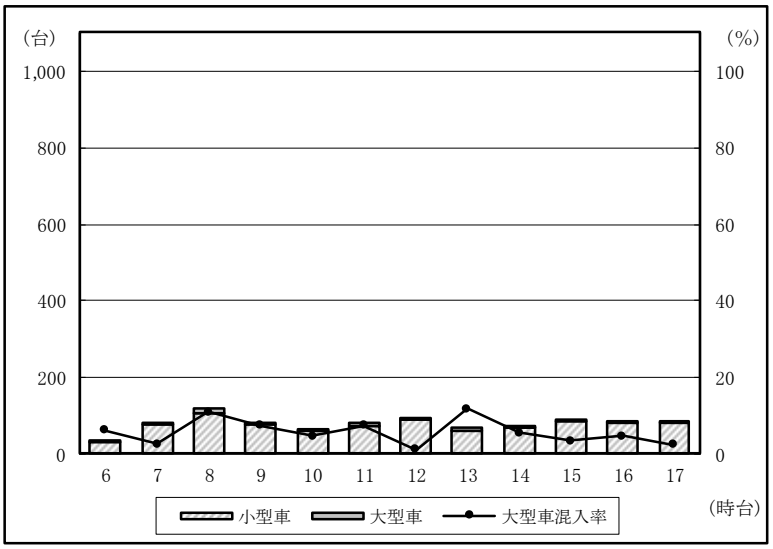
断面計③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	14		14	
7:00 ～ 8:00	30	1	31	3.2
8:00 ～ 9:00	49		49	
9:00 ～ 10:00	27	2	29	6.9
10:00 ～ 11:00	27	1	28	3.6
11:00 ～ 12:00	41	2	43	4.7
12:00 ～ 13:00	31	1	32	3.1
13:00 ～ 14:00	12	1	13	7.7
14:00 ～ 15:00	29	2	31	6.5
15:00 ～ 16:00	40		40	
16:00 ～ 17:00	35		35	
17:00 ～ 18:00	39	1	40	2.5
12時間計	374	11	385	2.9



交差点計

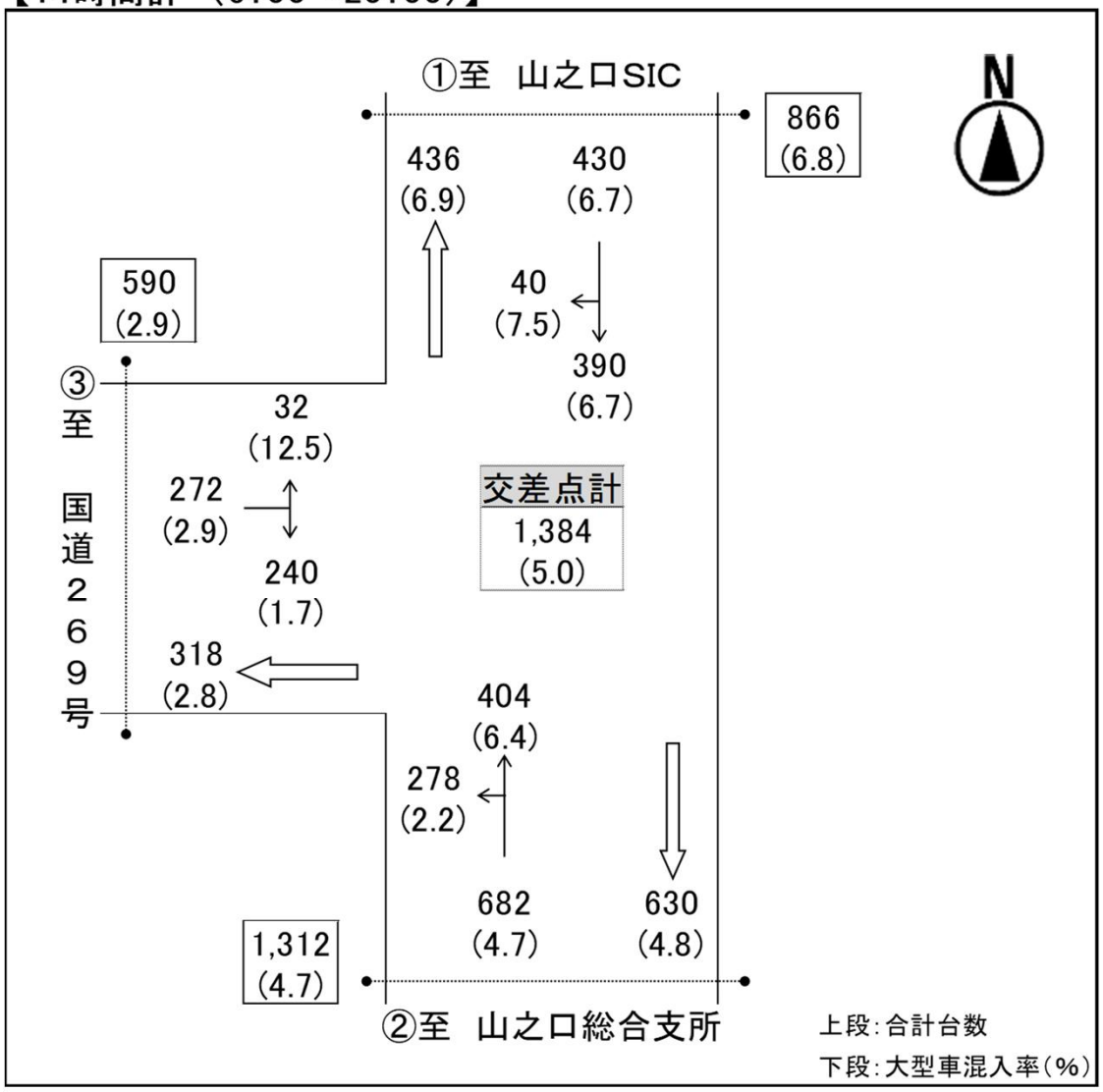
分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	31	2	33	6.1
7:00 ～ 8:00	76	2	78	2.6
8:00 ～ 9:00	106	13	119	10.9
9:00 ～ 10:00	76	6	82	7.3
10:00 ～ 11:00	61	3	64	4.7
11:00 ～ 12:00	75	6	81	7.4
12:00 ～ 13:00	89	1	90	1.1
13:00 ～ 14:00	60	8	68	11.8
14:00 ～ 15:00	68	4	72	5.6
15:00 ～ 16:00	84	3	87	3.4
16:00 ～ 17:00	82	4	86	4.7
17:00 ～ 18:00	83	2	85	2.4
12時間計	891	54	945	5.7



（イ）10月3日（火）実施

①交通量図

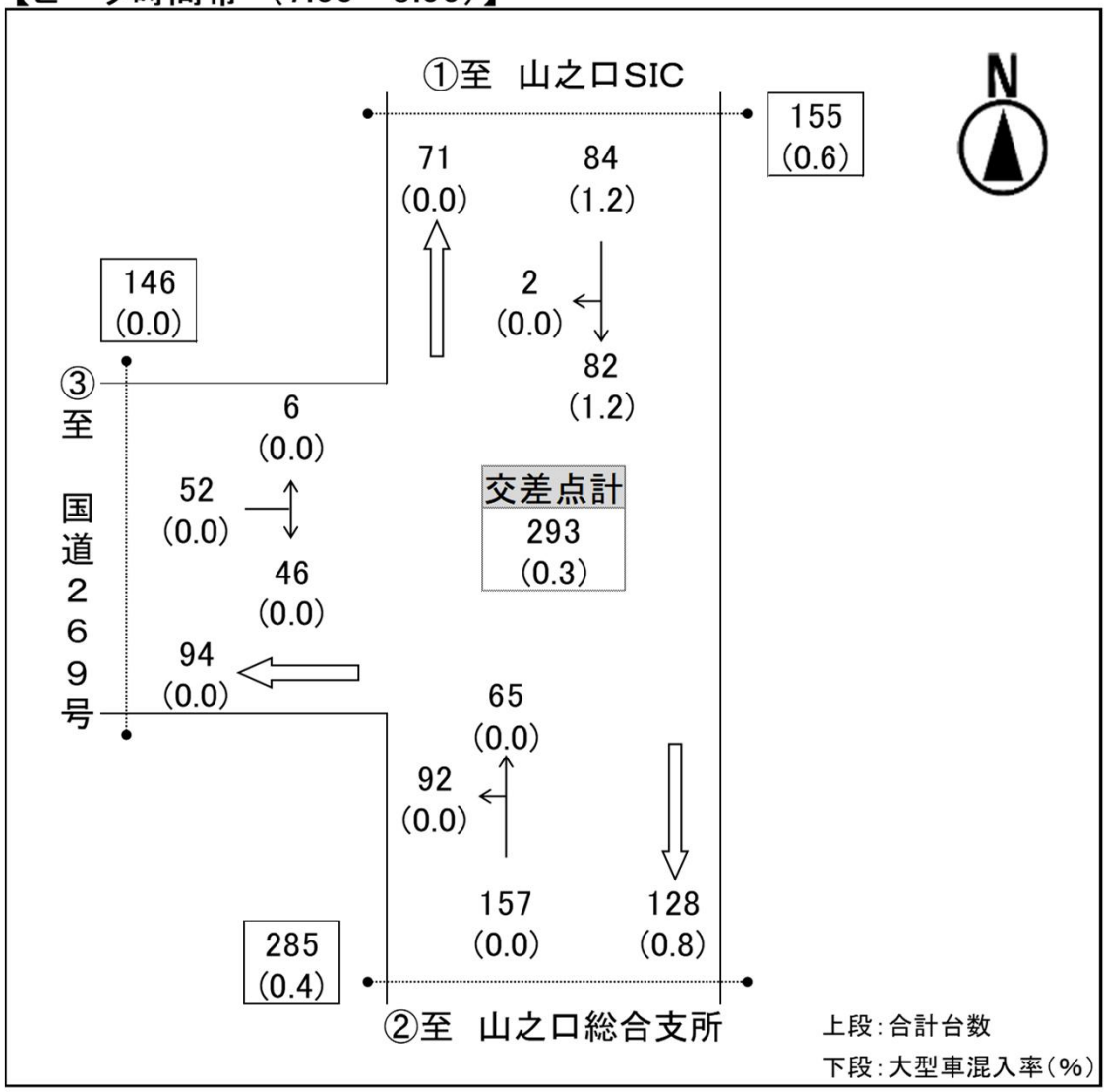
【14時間計　(6:00～20:00)】



総括表　14時間計(6:00～20:00)

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(直進)	278	86	364	0	26	26	390	6.7%
	①→③(右折)	16	21	37	0	3	3	40	7.5%
	②→①(直進)	280	98	378	0	26	26	404	6.4%
	②→③(左折)	195	77	272	0	6	6	278	2.2%
	③→①(左折)	13	15	28	0	4	4	32	12.5%
	③→②(右折)	184	52	236	0	4	4	240	1.7%
流入計	①方向	294	107	401	0	29	29	430	6.7%
	②方向	475	175	650	0	32	32	682	4.7%
	③方向	197	67	264	0	8	8	272	2.9%
流出計	①方向	293	113	406	0	30	30	436	6.9%
	②方向	462	138	600	0	30	30	630	4.8%
	③方向	211	98	309	0	9	9	318	2.8%
断面計	①方向	587	220	807	0	59	59	866	6.8%
	②方向	937	313	1,250	0	62	62	1,312	4.7%
	③方向	408	165	573	0	17	17	590	2.9%
交差点計		966	349	1,315	0	69	69	1,384	5.0%

【ピーク時間帯　(7:00～8:00)】



総括表　ピーク時間帯(7:00～8:00)

分類 / 方向		小型			大型			合計	大型車混入率
		乗用	貨物	合計	バス	貨物	合計		
方向別	①→②(直進)	68	13	81	0	1	1	82	1.2%
	①→③(右折)	1	1	2	0	0	0	2	0.0%
	②→①(直進)	54	11	65	0	0	0	65	0.0%
	②→③(左折)	78	14	92	0	0	0	92	0.0%
	③→①(左折)	3	3	6	0	0	0	6	0.0%
	③→②(右折)	40	6	46	0	0	0	46	0.0%
流入計	①方向	69	14	83	0	1	1	84	1.2%
	②方向	132	25	157	0	0	0	157	0.0%
	③方向	43	9	52	0	0	0	52	0.0%
流出計	①方向	57	14	71	0	0	0	71	0.0%
	②方向	108	19	127	0	1	1	128	0.8%
	③方向	79	15	94	0	0	0	94	0.0%
断面計	①方向	126	28	154	0	1	1	155	0.6%
	②方向	240	44	284	0	1	1	285	0.4%
	③方向	122	24	146	0	0	0	146	0.0%
交差点計		244	48	292	0	1	1	293	0.3%

②調査結果集計表

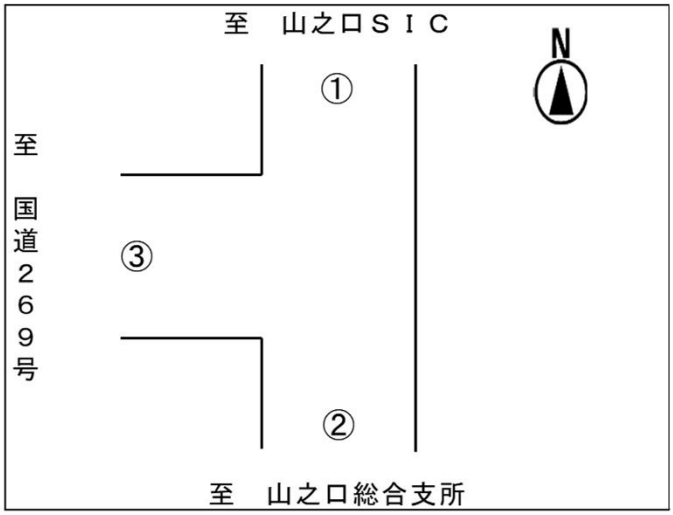
交通量調査結果集計表

調 査 日：令和5年10月3日(火)

調査時間：6：00～20：00

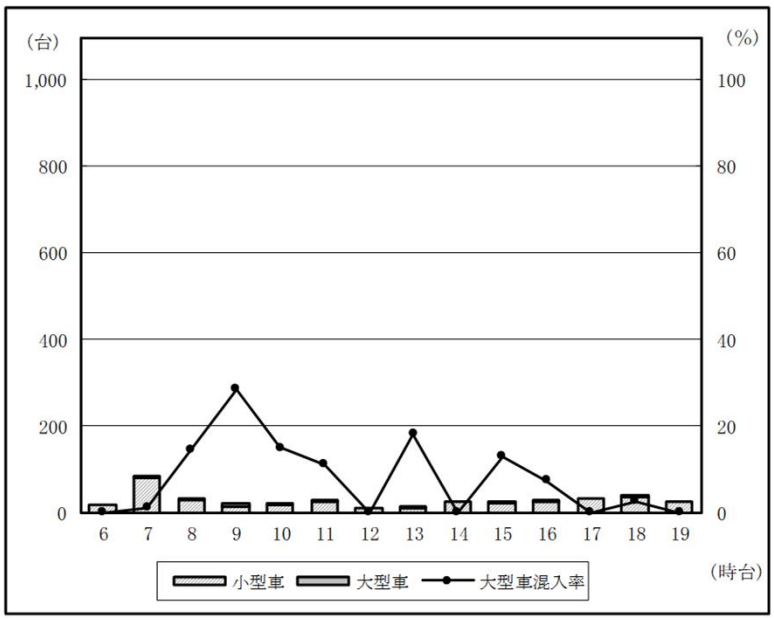
調査地点：5.(仮)山之口運動公園正面交差点

天　　候：晴れ



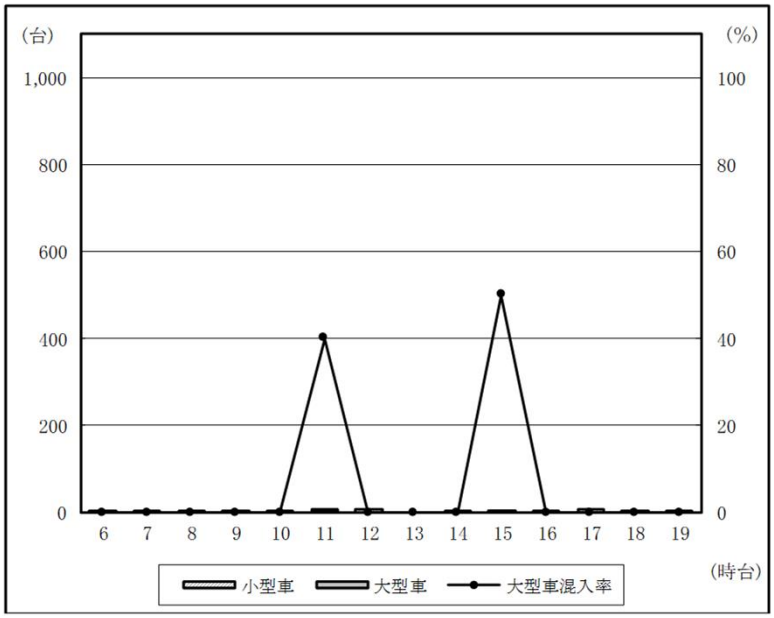
①→②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	17		17	
7:00 ～ 8:00	81	1	82	1.2
8:00 ～ 9:00	29	5	34	14.7
9:00 ～ 10:00	15	6	21	28.6
10:00 ～ 11:00	17	3	20	15.0
11:00 ～ 12:00	24	3	27	11.1
12:00 ～ 13:00	9		9	
13:00 ～ 14:00	9	2	11	18.2
14:00 ～ 15:00	25		25	
15:00 ～ 16:00	20	3	23	13.0
16:00 ～ 17:00	25	2	27	7.4
17:00 ～ 18:00	32		32	
18:00 ～ 19:00	37	1	38	2.6
19:00 ～ 20:00	24		24	
14時間計	364	26	390	6.7



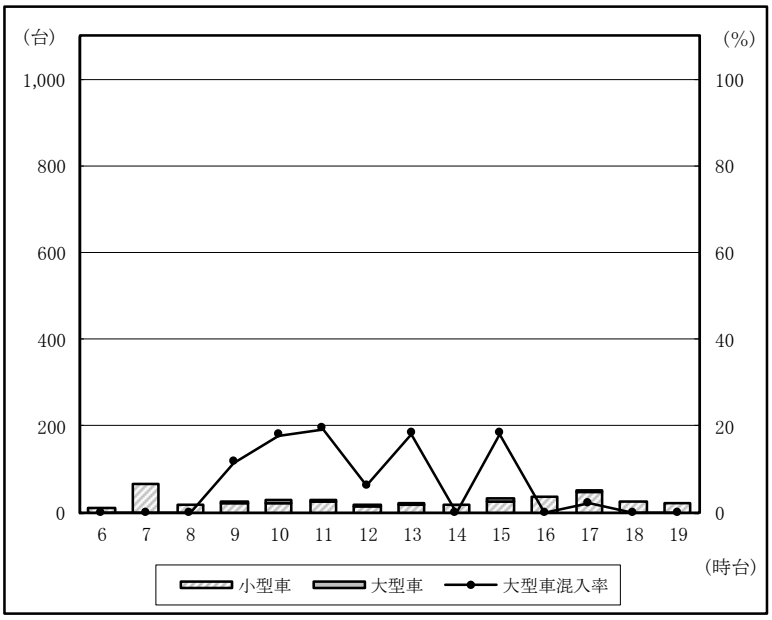
①→③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	2		2	
8:00 ～ 9:00	2		2	
9:00 ～ 10:00	2		2	
10:00 ～ 11:00	2		2	
11:00 ～ 12:00	3	2	5	40.0
12:00 ～ 13:00	7		7	
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00	2		2	
15:00 ～ 16:00	1	1	2	50.0
16:00 ～ 17:00	3		3	
17:00 ～ 18:00	7		7	
18:00 ～ 19:00	3		3	
19:00 ～ 20:00	2		2	
14時間計	37	3	40	7.5



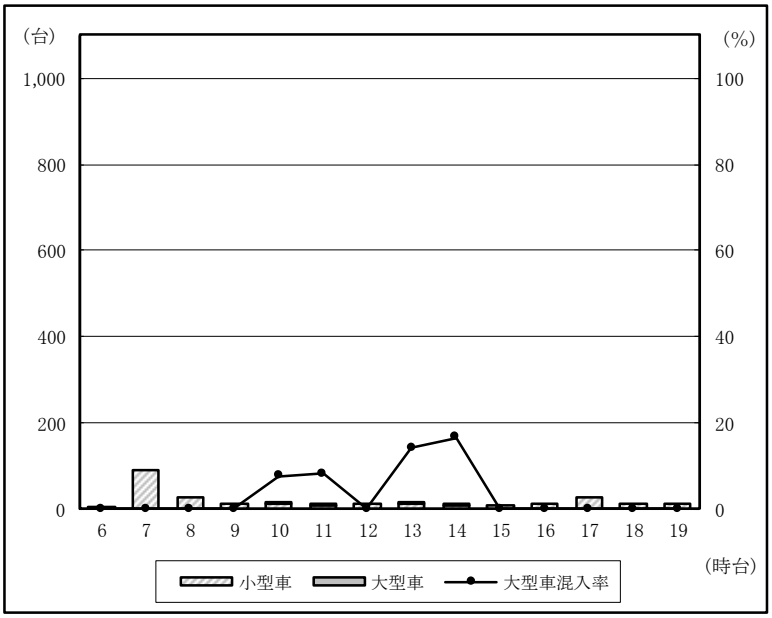
②→①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	12		12	
7:00 ～ 8:00	65		65	
8:00 ～ 9:00	20		20	
9:00 ～ 10:00	23	3	26	11.5
10:00 ～ 11:00	23	5	28	17.9
11:00 ～ 12:00	25	6	31	19.4
12:00 ～ 13:00	15	1	16	6.3
13:00 ～ 14:00	18	4	22	18.2
14:00 ～ 15:00	19		19	
15:00 ～ 16:00	27	6	33	18.2
16:00 ～ 17:00	36		36	
17:00 ～ 18:00	47	1	48	2.1
18:00 ～ 19:00	27		27	
19:00 ～ 20:00	21		21	
14時間計	378	26	404	6.4



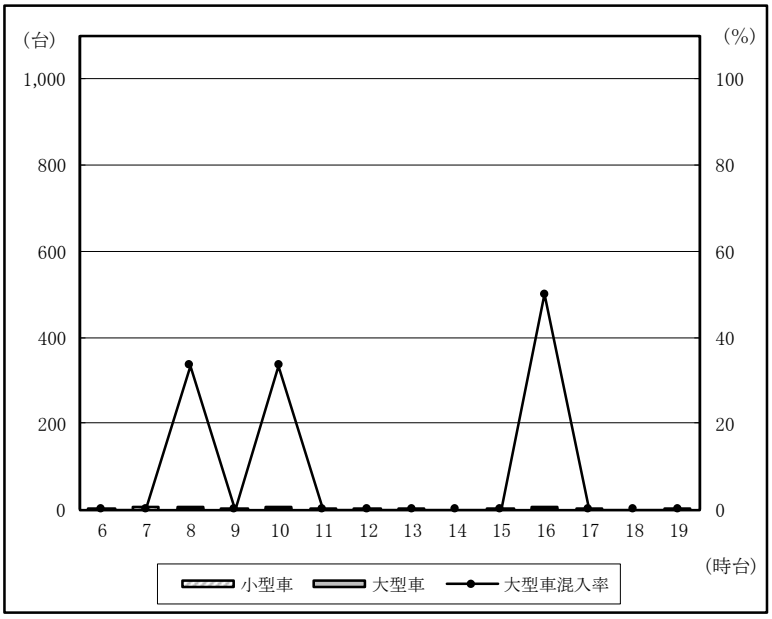
②→③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	4		4	
7:00 ～ 8:00	92		92	
8:00 ～ 9:00	28		28	
9:00 ～ 10:00	13		13	
10:00 ～ 11:00	12	1	13	7.7
11:00 ～ 12:00	11	1	12	8.3
12:00 ～ 13:00	14		14	
13:00 ～ 14:00	12	2	14	14.3
14:00 ～ 15:00	10	2	12	16.7
15:00 ～ 16:00	11		11	
16:00 ～ 17:00	12		12	
17:00 ～ 18:00	28		28	
18:00 ～ 19:00	13		13	
19:00 ～ 20:00	12		12	
14時間計	272	6	278	2.2



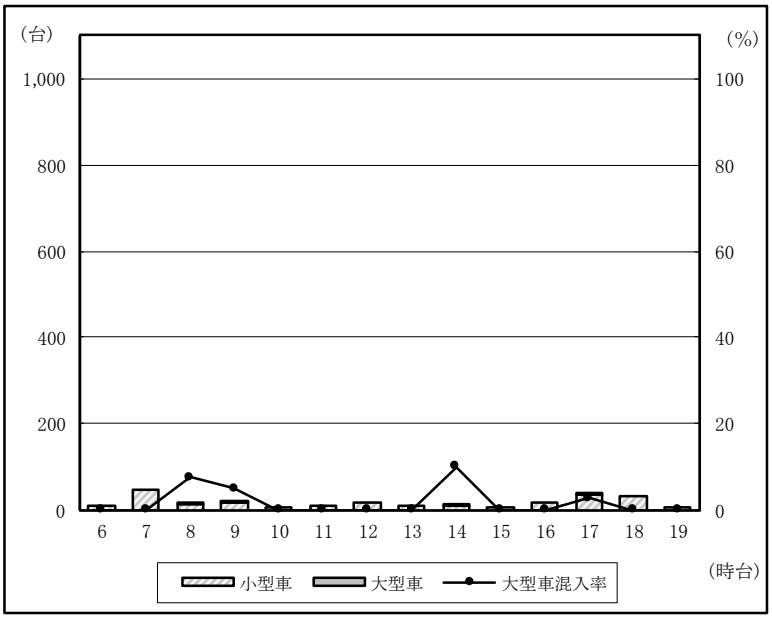
③→①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	6		6	
8:00 ～ 9:00	4	2	6	33.3
9:00 ～ 10:00	2		2	
10:00 ～ 11:00	2	1	3	33.3
11:00 ～ 12:00	1		1	
12:00 ～ 13:00	3		3	
13:00 ～ 14:00	2		2	
14:00 ～ 15:00				－
15:00 ～ 16:00	3		3	
16:00 ～ 17:00	1	1	2	50.0
17:00 ～ 18:00	1		1	
18:00 ～ 19:00				－
19:00 ～ 20:00	2		2	
14時間計	28	4	32	12.5



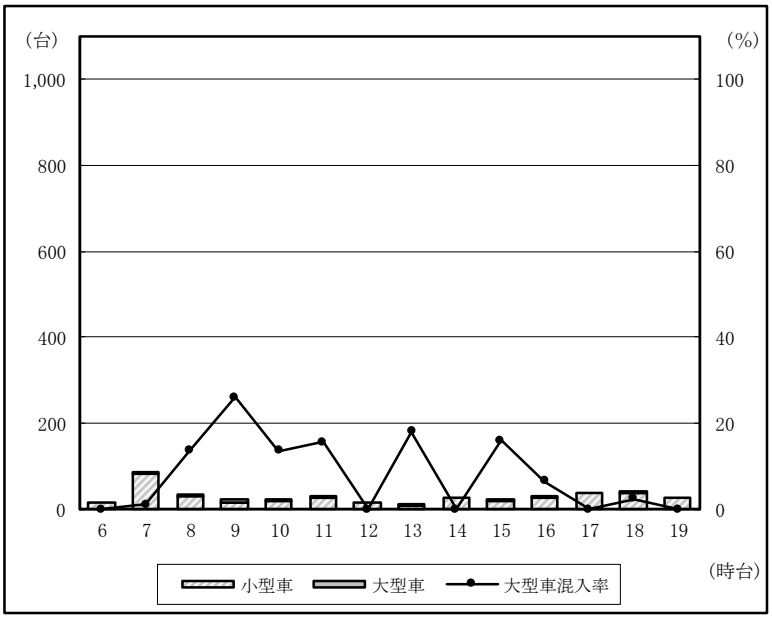
③→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	11		11	
7:00 ～ 8:00	46		46	
8:00 ～ 9:00	12	1	13	7.7
9:00 ～ 10:00	19	1	20	5.0
10:00 ～ 11:00	7		7	
11:00 ～ 12:00	9		9	
12:00 ～ 13:00	16		16	
13:00 ～ 14:00	10		10	
14:00 ～ 15:00	9	1	10	10.0
15:00 ～ 16:00	5		5	
16:00 ～ 17:00	18		18	
17:00 ～ 18:00	35	1	36	2.8
18:00 ～ 19:00	31		31	
19:00 ～ 20:00	8		8	
14時間計	236	4	240	1.7



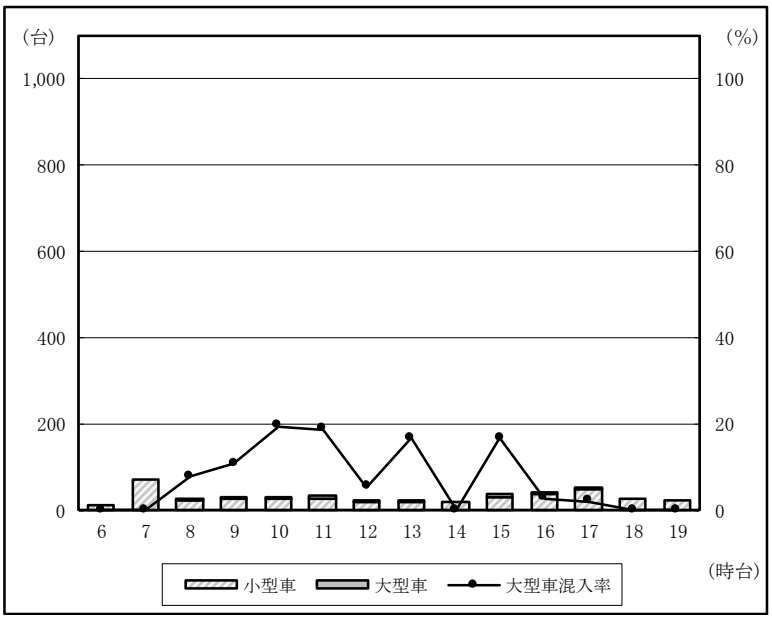
流入①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	18		18	
7:00 ～ 8:00	83	1	84	1.2
8:00 ～ 9:00	31	5	36	13.9
9:00 ～ 10:00	17	6	23	26.1
10:00 ～ 11:00	19	3	22	13.6
11:00 ～ 12:00	27	5	32	15.6
12:00 ～ 13:00	16		16	
13:00 ～ 14:00	9	2	11	18.2
14:00 ～ 15:00	27		27	
15:00 ～ 16:00	21	4	25	16.0
16:00 ～ 17:00	28	2	30	6.7
17:00 ～ 18:00	39		39	
18:00 ～ 19:00	40	1	41	2.4
19:00 ～ 20:00	26		26	
14時間計	401	29	430	6.7



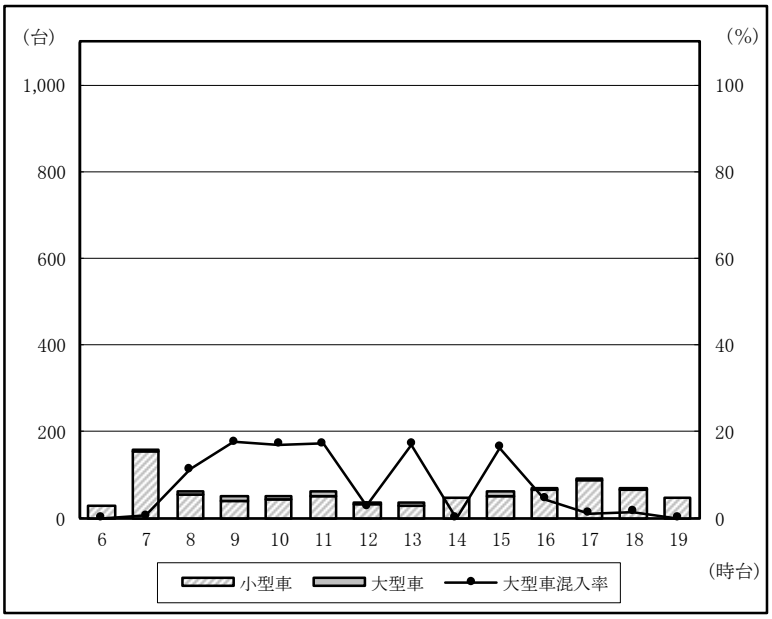
流出①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	13		13	
7:00 ～ 8:00	71		71	
8:00 ～ 9:00	24	2	26	7.7
9:00 ～ 10:00	25	3	28	10.7
10:00 ～ 11:00	25	6	31	19.4
11:00 ～ 12:00	26	6	32	18.8
12:00 ～ 13:00	18	1	19	5.3
13:00 ～ 14:00	20	4	24	16.7
14:00 ～ 15:00	19		19	
15:00 ～ 16:00	30	6	36	16.7
16:00 ～ 17:00	37	1	38	2.6
17:00 ～ 18:00	48	1	49	2.0
18:00 ～ 19:00	27		27	
19:00 ～ 20:00	23		23	
14時間計	406	30	436	6.9



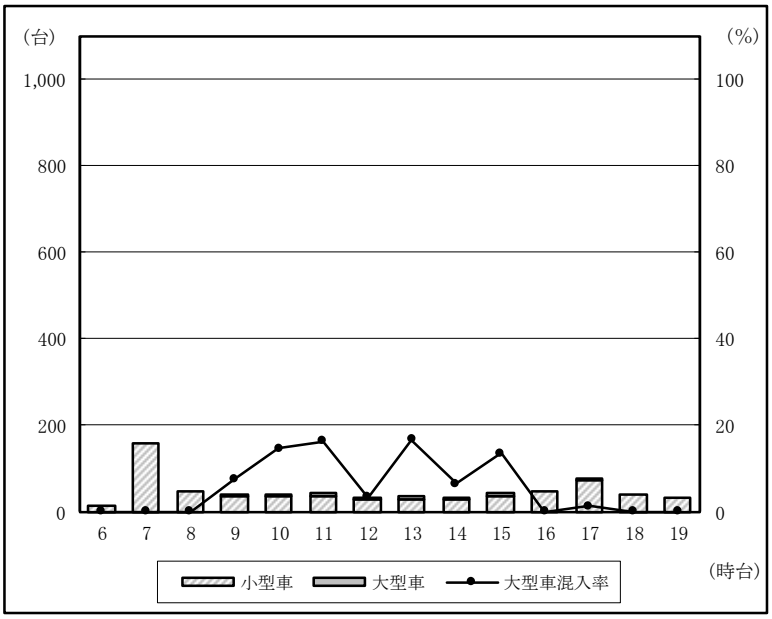
断面計①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	31		31	
7:00 ～ 8:00	154	1	155	0.6
8:00 ～ 9:00	55	7	62	11.3
9:00 ～ 10:00	42	9	51	17.6
10:00 ～ 11:00	44	9	53	17.0
11:00 ～ 12:00	53	11	64	17.2
12:00 ～ 13:00	34	1	35	2.9
13:00 ～ 14:00	29	6	35	17.1
14:00 ～ 15:00	46		46	
15:00 ～ 16:00	51	10	61	16.4
16:00 ～ 17:00	65	3	68	4.4
17:00 ～ 18:00	87	1	88	1.1
18:00 ～ 19:00	67	1	68	1.5
19:00 ～ 20:00	49		49	
14時間計	807	59	866	6.8



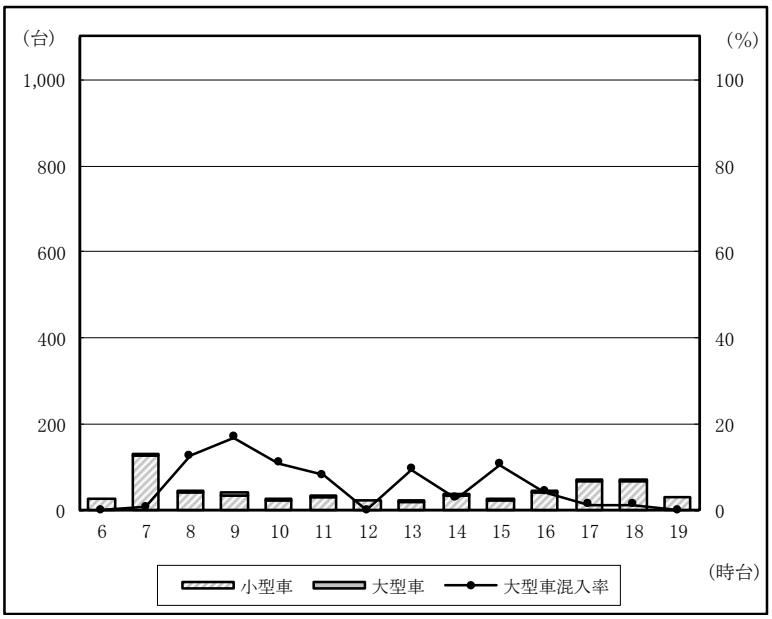
流入②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	16		16	
7:00 ～ 8:00	157		157	
8:00 ～ 9:00	48		48	
9:00 ～ 10:00	36	3	39	7.7
10:00 ～ 11:00	35	6	41	14.6
11:00 ～ 12:00	36	7	43	16.3
12:00 ～ 13:00	29	1	30	3.3
13:00 ～ 14:00	30	6	36	16.7
14:00 ～ 15:00	29	2	31	6.5
15:00 ～ 16:00	38	6	44	13.6
16:00 ～ 17:00	48		48	
17:00 ～ 18:00	75	1	76	1.3
18:00 ～ 19:00	40		40	
19:00 ～ 20:00	33		33	
14時間計	650	32	682	4.7



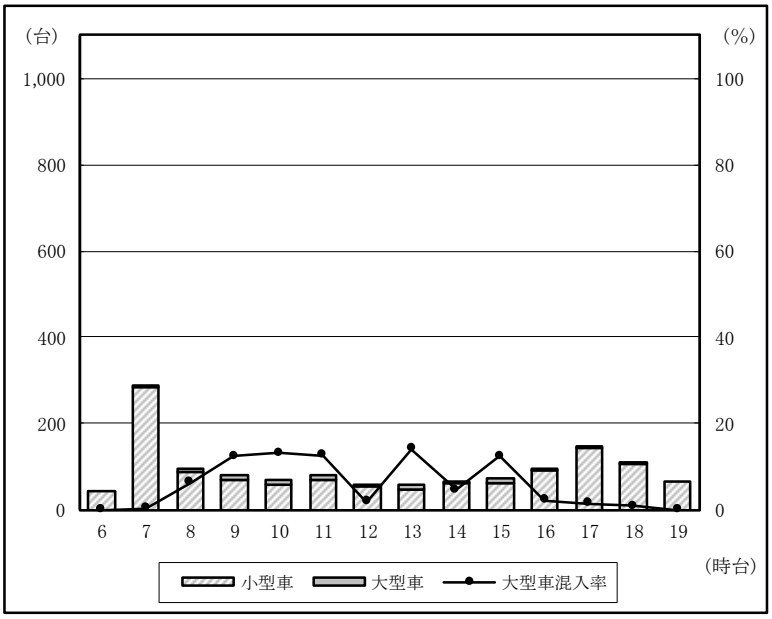
流出②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	28		28	
7:00 ～ 8:00	127	1	128	0.8
8:00 ～ 9:00	41	6	47	12.8
9:00 ～ 10:00	34	7	41	17.1
10:00 ～ 11:00	24	3	27	11.1
11:00 ～ 12:00	33	3	36	8.3
12:00 ～ 13:00	25		25	
13:00 ～ 14:00	19	2	21	9.5
14:00 ～ 15:00	34	1	35	2.9
15:00 ～ 16:00	25	3	28	10.7
16:00 ～ 17:00	43	2	45	4.4
17:00 ～ 18:00	67	1	68	1.5
18:00 ～ 19:00	68	1	69	1.4
19:00 ～ 20:00	32		32	
14時間計	600	30	630	4.8



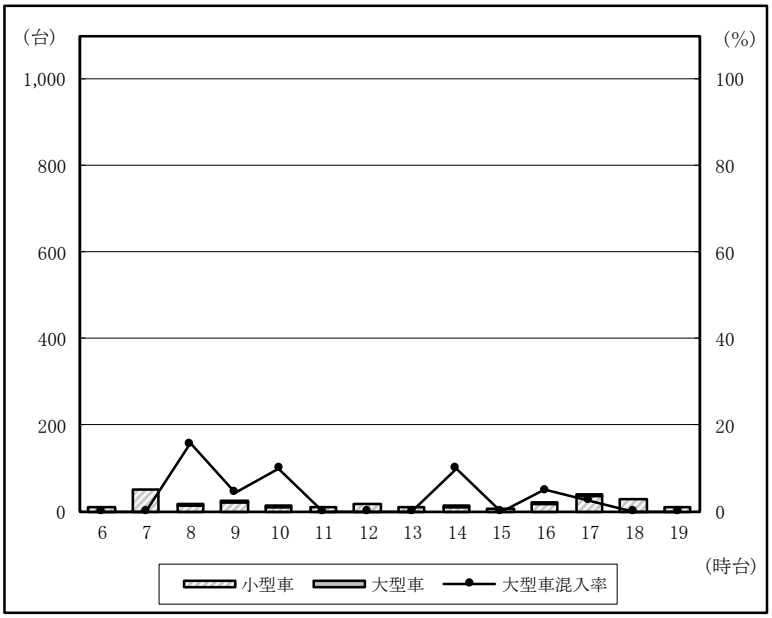
断面計②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	44		44	
7:00 ～ 8:00	284	1	285	0.4
8:00 ～ 9:00	89	6	95	6.3
9:00 ～ 10:00	70	10	80	12.5
10:00 ～ 11:00	59	9	68	13.2
11:00 ～ 12:00	69	10	79	12.7
12:00 ～ 13:00	54	1	55	1.8
13:00 ～ 14:00	49	8	57	14.0
14:00 ～ 15:00	63	3	66	4.5
15:00 ～ 16:00	63	9	72	12.5
16:00 ～ 17:00	91	2	93	2.2
17:00 ～ 18:00	142	2	144	1.4
18:00 ～ 19:00	108	1	109	0.9
19:00 ～ 20:00	65		65	
14時間計	1,250	62	1,312	4.7



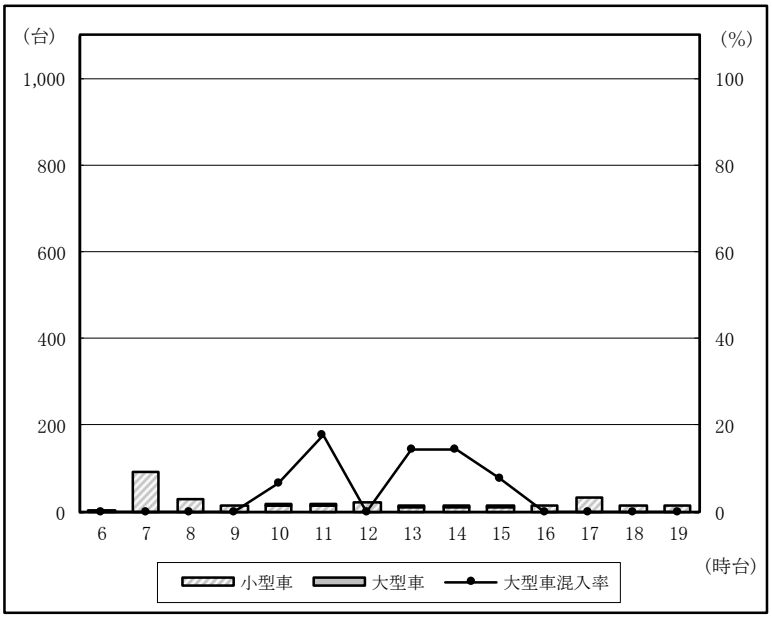
流入③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	12		12	
7:00 ～ 8:00	52		52	
8:00 ～ 9:00	16	3	19	15.8
9:00 ～ 10:00	21	1	22	4.5
10:00 ～ 11:00	9	1	10	10.0
11:00 ～ 12:00	10		10	
12:00 ～ 13:00	19		19	
13:00 ～ 14:00	12		12	
14:00 ～ 15:00	9	1	10	10.0
15:00 ～ 16:00	8		8	
16:00 ～ 17:00	19	1	20	5.0
17:00 ～ 18:00	36	1	37	2.7
18:00 ～ 19:00	31		31	
19:00 ～ 20:00	10		10	
14時間計	264	8	272	2.9



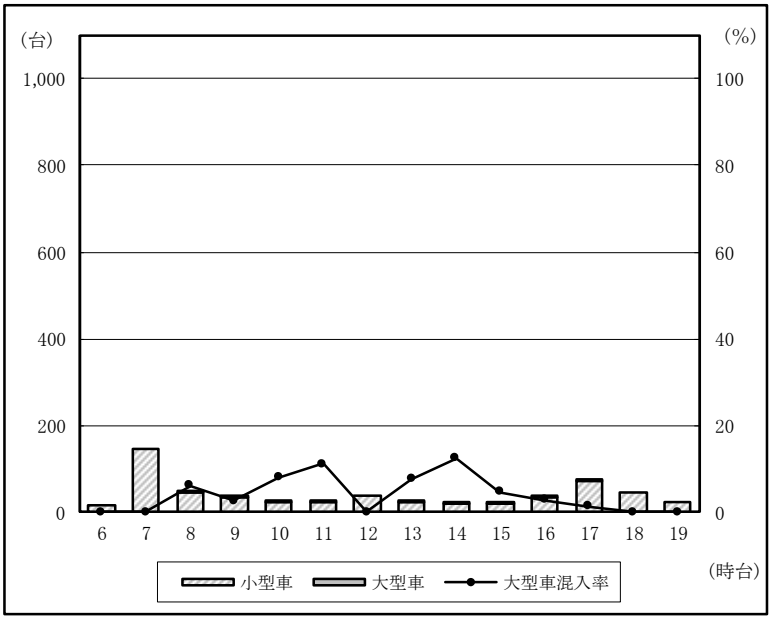
流出③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	5		5	
7:00 ～ 8:00	94		94	
8:00 ～ 9:00	30		30	
9:00 ～ 10:00	15		15	
10:00 ～ 11:00	14	1	15	6.7
11:00 ～ 12:00	14	3	17	17.6
12:00 ～ 13:00	21		21	
13:00 ～ 14:00	12	2	14	14.3
14:00 ～ 15:00	12	2	14	14.3
15:00 ～ 16:00	12	1	13	7.7
16:00 ～ 17:00	15		15	
17:00 ～ 18:00	35		35	
18:00 ～ 19:00	16		16	
19:00 ～ 20:00	14		14	
14時間計	309	9	318	2.8



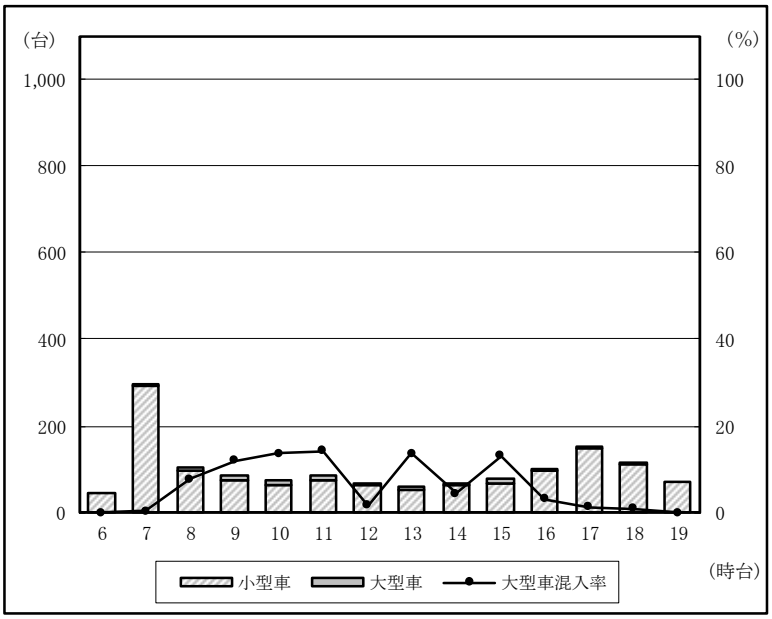
断面計③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	17		17	
7:00 ～ 8:00	146		146	
8:00 ～ 9:00	46	3	49	6.1
9:00 ～ 10:00	36	1	37	2.7
10:00 ～ 11:00	23	2	25	8.0
11:00 ～ 12:00	24	3	27	11.1
12:00 ～ 13:00	40		40	
13:00 ～ 14:00	24	2	26	7.7
14:00 ～ 15:00	21	3	24	12.5
15:00 ～ 16:00	20	1	21	4.8
16:00 ～ 17:00	34	1	35	2.9
17:00 ～ 18:00	71	1	72	1.4
18:00 ～ 19:00	47		47	
19:00 ～ 20:00	24		24	
14時間計	573	17	590	2.9



交差点計

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	46		46	
7:00 ～ 8:00	292	1	293	0.3
8:00 ～ 9:00	95	8	103	7.8
9:00 ～ 10:00	74	10	84	11.9
10:00 ～ 11:00	63	10	73	13.7
11:00 ～ 12:00	73	12	85	14.1
12:00 ～ 13:00	64	1	65	1.5
13:00 ～ 14:00	51	8	59	13.6
14:00 ～ 15:00	65	3	68	4.4
15:00 ～ 16:00	67	10	77	13.0
16:00 ～ 17:00	95	3	98	3.1
17:00 ～ 18:00	150	2	152	1.3
18:00 ～ 19:00	111	1	112	0.9
19:00 ～ 20:00	69		69	
14時間計	1,315	69	1,384	5.0

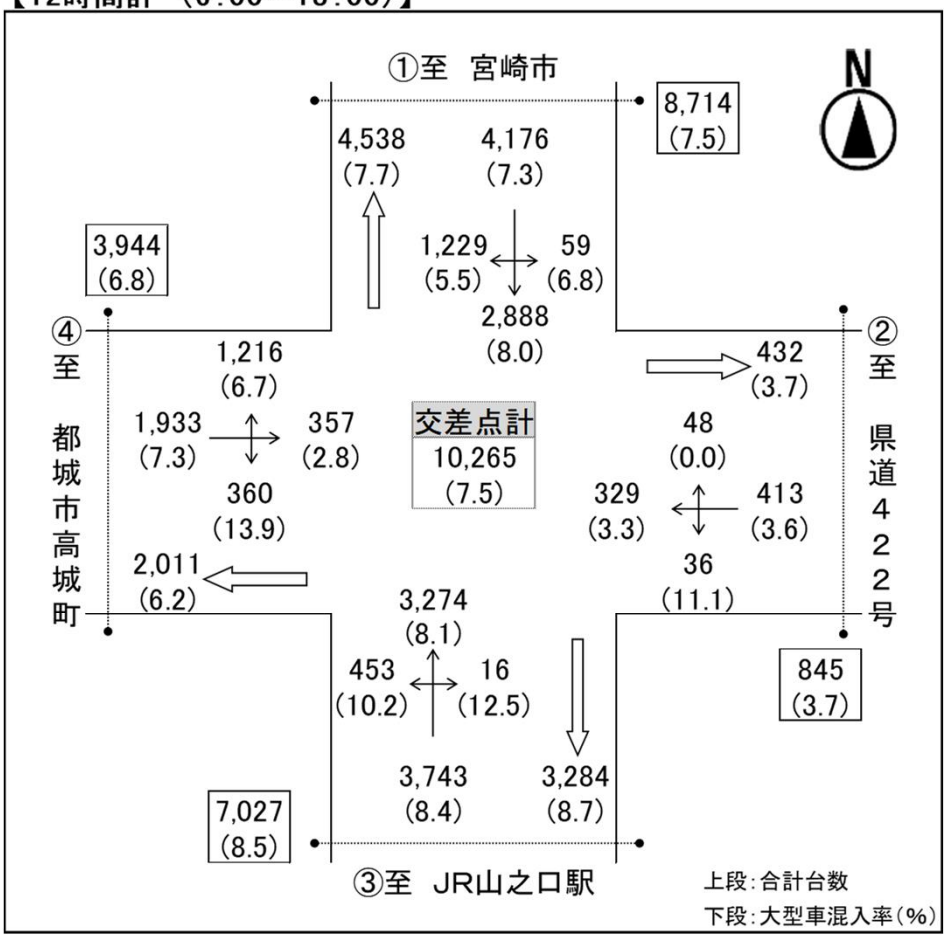


カ 山之口町向原交差点

（ア）９月30日（土）実施

①交通量図

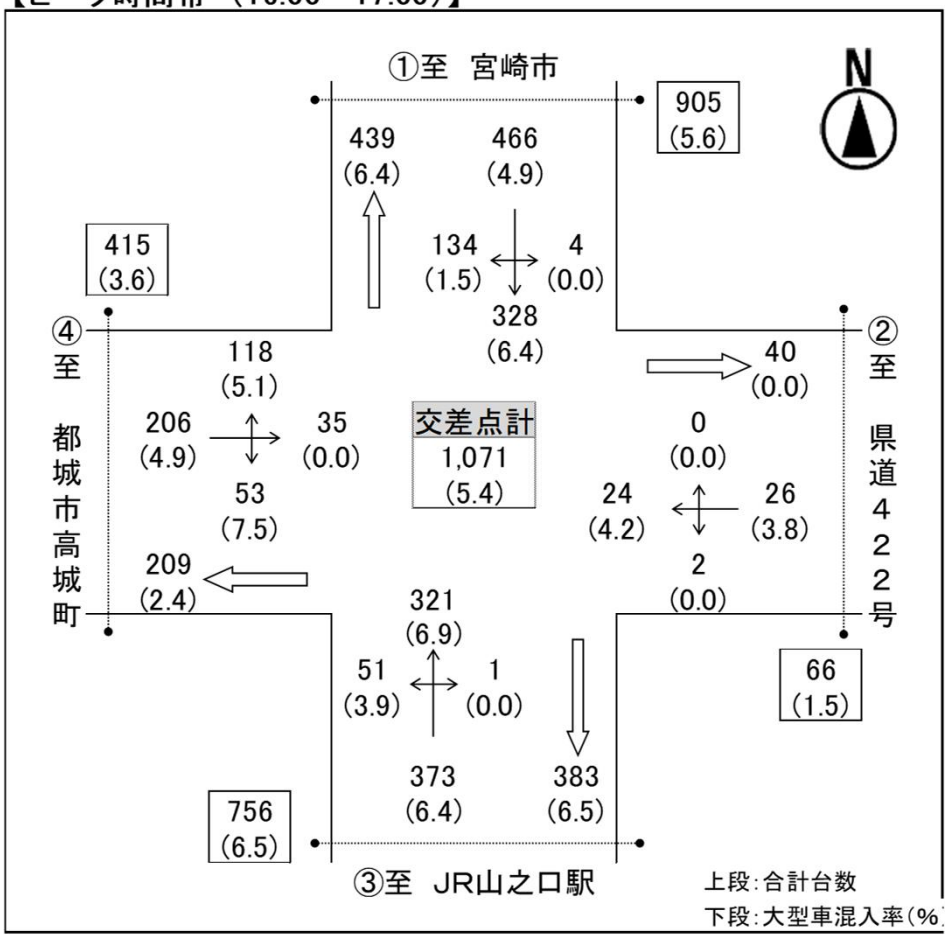
【12時間計 （6:00～18:00）】



総括表 12時間計(6:00～18:00)

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	50	5	55	0	4	4	59	6.8%
	①→③(直進)	2,259	398	2,657	9	222	231	2,888	8.0%
	①→④(右折)	954	207	1,161	0	68	68	1,229	5.5%
	②→①(右折)	45	3	48	0	0	0	48	0.0%
	②→③(左折)	29	3	32	0	4	4	36	11.1%
	②→④(直進)	275	43	318	0	11	11	329	3.3%
	③→①(直進)	2,647	361	3,008	10	256	266	3,274	8.1%
	③→②(右折)	11	3	14	0	2	2	16	12.5%
	③→④(左折)	336	71	407	3	43	46	453	10.2%
	④→①(左折)	952	182	1,134	1	81	82	1,216	6.7%
	④→②(直進)	276	71	347	2	8	10	357	2.8%
	④→③(右折)	251	59	310	5	45	50	360	13.9%
流入計	①方向	3,263	610	3,873	9	294	303	4,176	7.3%
	②方向	349	49	398	0	15	15	413	3.6%
	③方向	2,994	435	3,429	13	301	314	3,743	8.4%
	④方向	1,479	312	1,791	8	134	142	1,933	7.3%
流出計	①方向	3,644	546	4,190	11	337	348	4,538	7.7%
	②方向	337	79	416	2	14	16	432	3.7%
	③方向	2,539	460	2,999	14	271	285	3,284	8.7%
	④方向	1,565	321	1,886	3	122	125	2,011	6.2%
断面計	①方向	6,907	1,156	8,063	20	631	651	8,714	7.5%
	②方向	686	128	814	2	29	31	845	3.7%
	③方向	5,533	895	6,428	27	572	599	7,027	8.5%
	④方向	3,044	633	3,677	11	256	267	3,944	6.8%
交差点計		8,085	1,406	9,491	30	744	774	10,265	7.5%

【ピーク時間帯 （16:00～17:00）】



総括表 ピーク時間帯（16:00～17:00）

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	4	0	4	0	0	0	4	0.0%
	①→③(直進)	266	41	307	2	19	21	328	6.4%
	①→④(右折)	115	17	132	0	2	2	134	1.5%
	②→①(右折)	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	②→③(左折)	1	1	2	0	0	0	2	0.0%
	②→④(直進)	21	2	23	0	1	1	24	4.2%
	③→①(直進)	259	40	299	3	19	22	321	6.9%
	③→②(右折)	0	1	1	0	0	0	1	0.0%
	③→④(左折)	41	8	49	0	2	2	51	3.9%
	④→①(左折)	93	19	112	1	5	6	118	5.1%
	④→②(直進)	29	6	35	0	0	0	35	0.0%
	④→③(右折)	37	12	49	0	4	4	53	7.5%
流入計	①方向	385	58	443	2	21	23	466	4.9%
	②方向	22	3	25	0	1	1	26	3.8%
	③方向	300	49	349	3	21	24	373	6.4%
	④方向	159	37	196	1	9	10	206	4.9%
流出計	①方向	352	59	411	4	24	28	439	6.4%
	②方向	33	7	40	0	0	0	40	0.0%
	③方向	304	54	358	2	23	25	383	6.5%
	④方向	177	27	204	0	5	5	209	2.4%
断面計	①方向	737	117	854	6	45	51	905	5.6%
	②方向	55	10	65	0	1	1	66	1.5%
	③方向	604	103	707	5	44	49	756	6.5%
	④方向	336	64	400	1	14	15	415	3.6%
交差点計		866	147	1,013	6	52	58	1,071	5.4%

②調査結果集計表

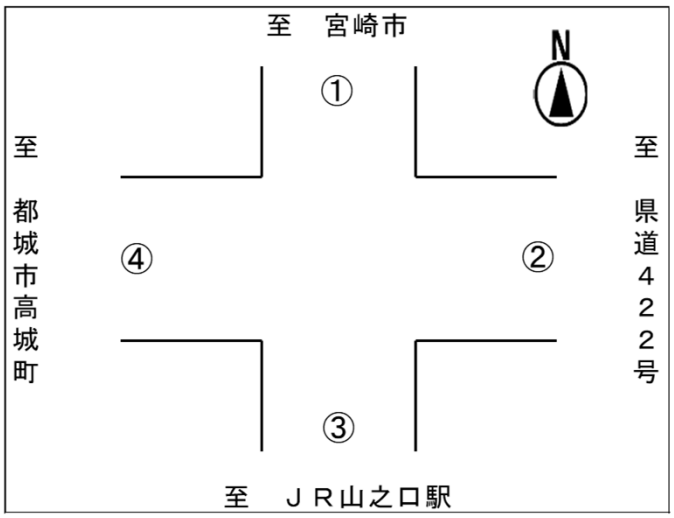
交通量調査結果集計表

調 査 日：令和5年9月30日(土)

調査時間：6：00～18：00

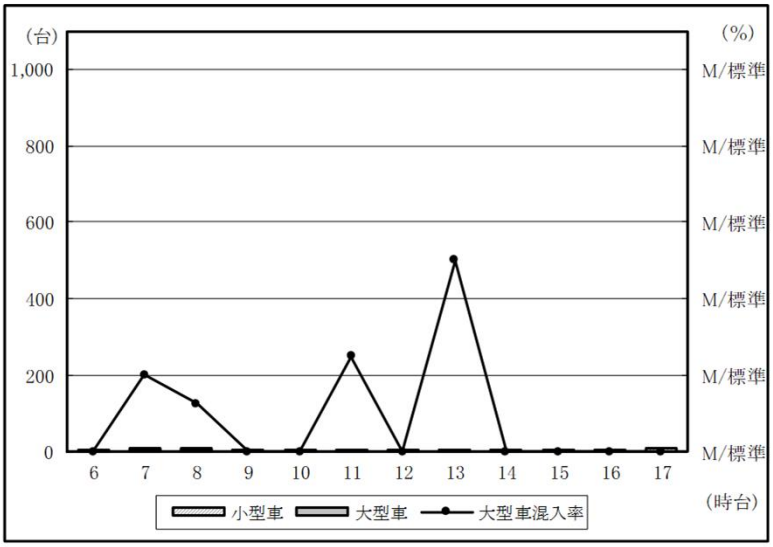
調査地点：6.山之口町向原交差点

天　　候：晴れ



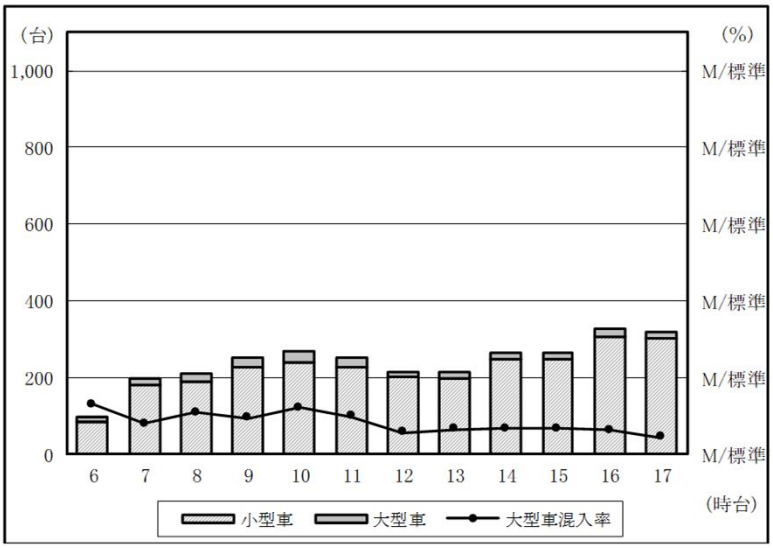
①→②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	4		4	
7:00 ～ 8:00	4	1	5	20.0
8:00 ～ 9:00	7	1	8	12.5
9:00 ～ 10:00	6		6	
10:00 ～ 11:00	2		2	
11:00 ～ 12:00	3	1	4	25.0
12:00 ～ 13:00	3		3	
13:00 ～ 14:00	1	1	2	50.0
14:00 ～ 15:00	6		6	
15:00 ～ 16:00	6		6	
16:00 ～ 17:00	4		4	
17:00 ～ 18:00	9		9	
12時間計	55	4	59	6.8



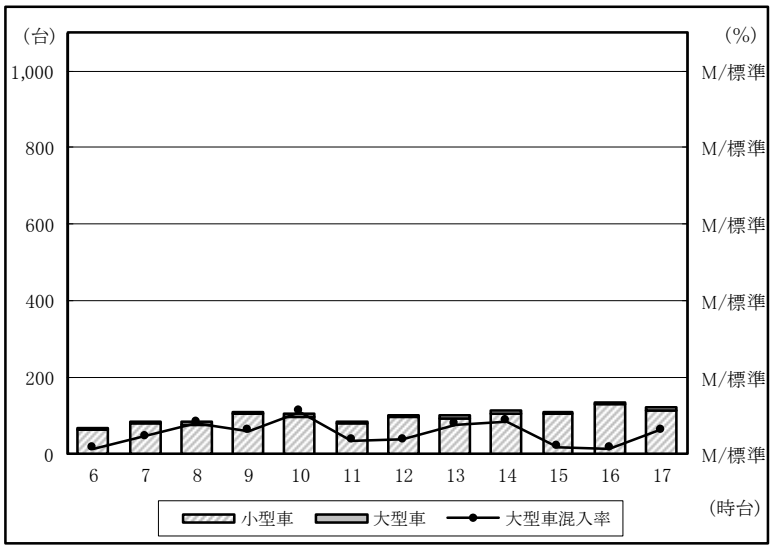
①→③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	86	13	99	13.1
7:00 ～ 8:00	182	16	198	8.1
8:00 ～ 9:00	188	23	211	10.9
9:00 ～ 10:00	229	24	253	9.5
10:00 ～ 11:00	238	33	271	12.2
11:00 ～ 12:00	229	25	254	9.8
12:00 ～ 13:00	201	12	213	5.6
13:00 ～ 14:00	199	14	213	6.6
14:00 ～ 15:00	247	18	265	6.8
15:00 ～ 16:00	247	18	265	6.8
16:00 ～ 17:00	307	21	328	6.4
17:00 ～ 18:00	304	14	318	4.4
12時間計	2,657	231	2,888	8.0



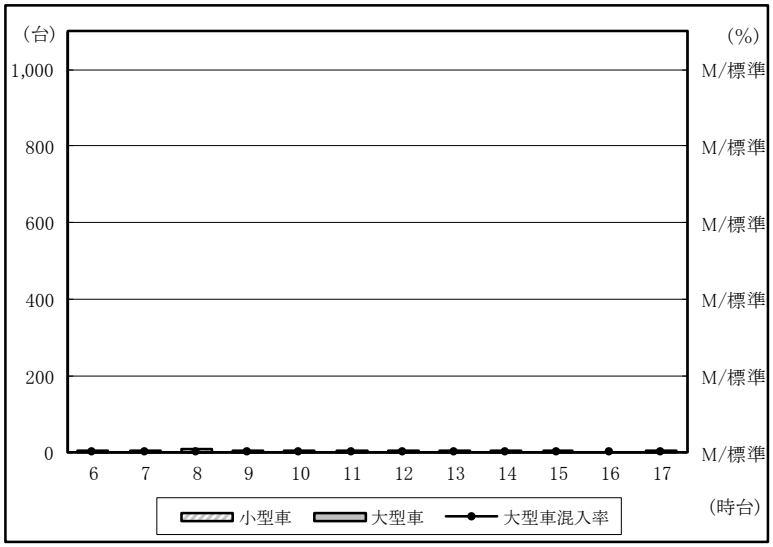
①→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	63	1	64	1.6
7:00 ～ 8:00	83	4	87	4.6
8:00 ～ 9:00	79	7	86	8.1
9:00 ～ 10:00	105	7	112	6.3
10:00 ～ 11:00	96	12	108	11.1
11:00 ～ 12:00	81	3	84	3.6
12:00 ～ 13:00	100	4	104	3.8
13:00 ～ 14:00	95	8	103	7.8
14:00 ～ 15:00	106	10	116	8.6
15:00 ～ 16:00	105	2	107	1.9
16:00 ～ 17:00	132	2	134	1.5
17:00 ～ 18:00	116	8	124	6.5
12時間計	1,161	68	1,229	5.5



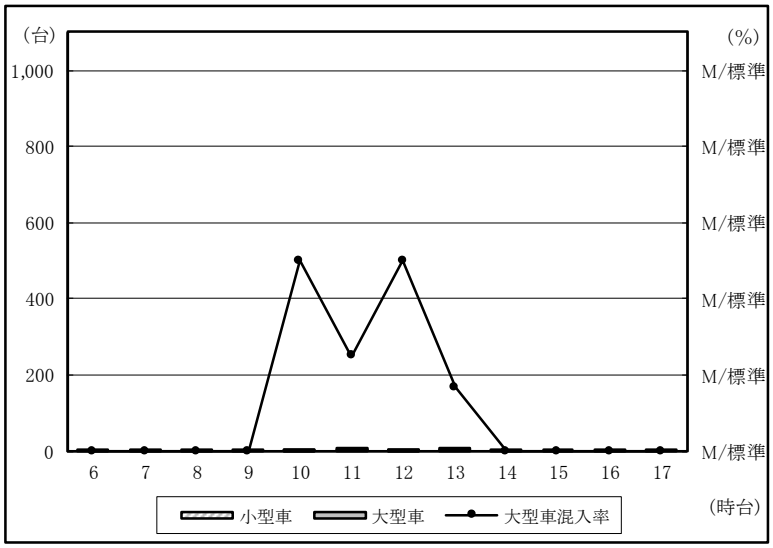
②→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	4		4	
7:00 ～ 8:00	4		4	
8:00 ～ 9:00	10		10	
9:00 ～ 10:00	4		4	
10:00 ～ 11:00	6		6	
11:00 ～ 12:00	1		1	
12:00 ～ 13:00	5		5	
13:00 ～ 14:00	6		6	
14:00 ～ 15:00	2		2	
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00				-
17:00 ～ 18:00	5		5	
12時間計	48		48	



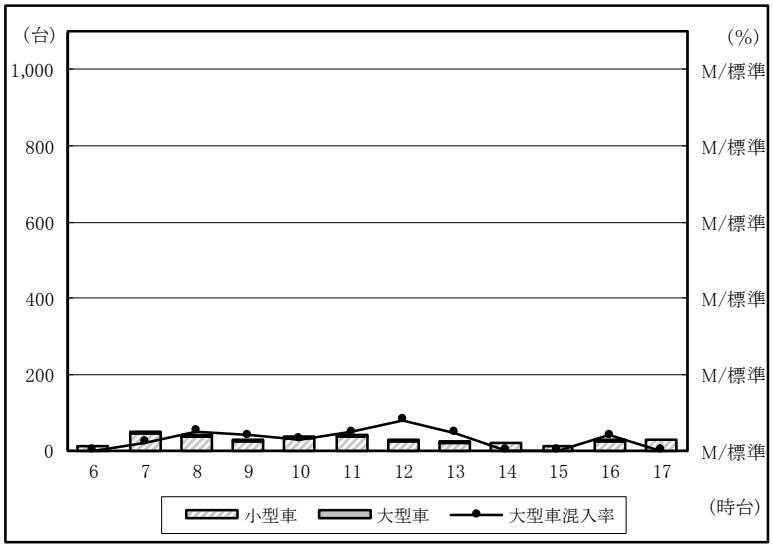
②→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	2		2	
7:00 ～ 8:00	2		2	
8:00 ～ 9:00	2		2	
9:00 ～ 10:00	6		6	
10:00 ～ 11:00	1	1	2	50.0
11:00 ～ 12:00	3	1	4	25.0
12:00 ～ 13:00	1	1	2	50.0
13:00 ～ 14:00	5	1	6	16.7
14:00 ～ 15:00	2		2	
15:00 ～ 16:00	2		2	
16:00 ～ 17:00	2		2	
17:00 ～ 18:00	4		4	
12時間計	32	4	36	11.1



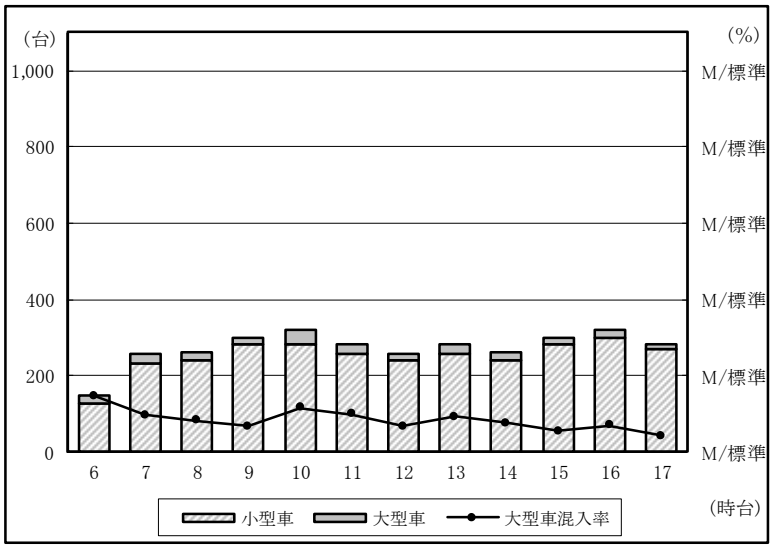
②→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	14		14	
7:00 ～ 8:00	45	1	46	2.2
8:00 ～ 9:00	37	2	39	5.1
9:00 ～ 10:00	24	1	25	4.0
10:00 ～ 11:00	32	1	33	3.0
11:00 ～ 12:00	39	2	41	4.9
12:00 ～ 13:00	23	2	25	8.0
13:00 ～ 14:00	20	1	21	4.8
14:00 ～ 15:00	20		20	
15:00 ～ 16:00	14		14	
16:00 ～ 17:00	23	1	24	4.2
17:00 ～ 18:00	27		27	
12時間計	318	11	329	3.3



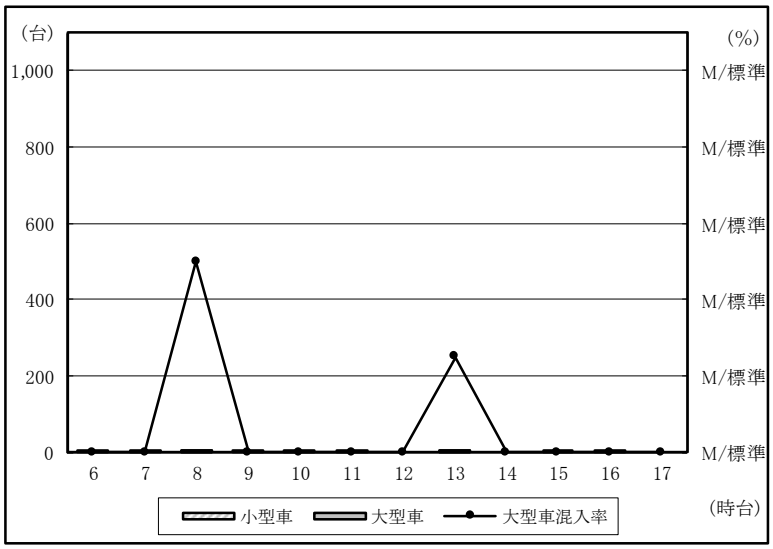
③→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	127	22	149	14.8
7:00 ～ 8:00	232	25	257	9.7
8:00 ～ 9:00	239	21	260	8.1
9:00 ～ 10:00	281	20	301	6.6
10:00 ～ 11:00	282	37	319	11.6
11:00 ～ 12:00	256	28	284	9.9
12:00 ～ 13:00	240	17	257	6.6
13:00 ～ 14:00	258	26	284	9.2
14:00 ～ 15:00	242	20	262	7.6
15:00 ～ 16:00	283	16	299	5.4
16:00 ～ 17:00	299	22	321	6.9
17:00 ～ 18:00	269	12	281	4.3
12時間計	3,008	266	3,274	8.1



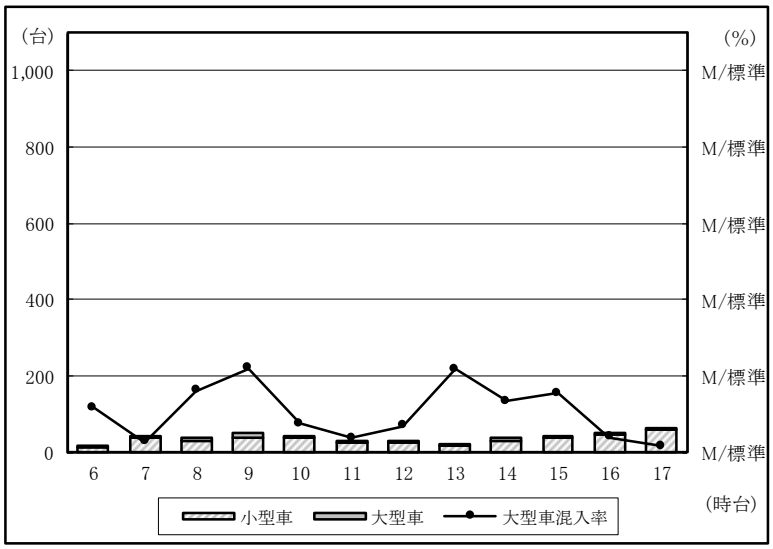
③→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	2		2	
7:00 ～ 8:00	2		2	
8:00 ～ 9:00	1	1	2	50.0
9:00 ～ 10:00	1		1	
10:00 ～ 11:00	1		1	
11:00 ～ 12:00	2		2	
12:00 ～ 13:00				-
13:00 ～ 14:00	3	1	4	25.0
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00	1		1	
17:00 ～ 18:00				-
12時間計	14	2	16	12.5



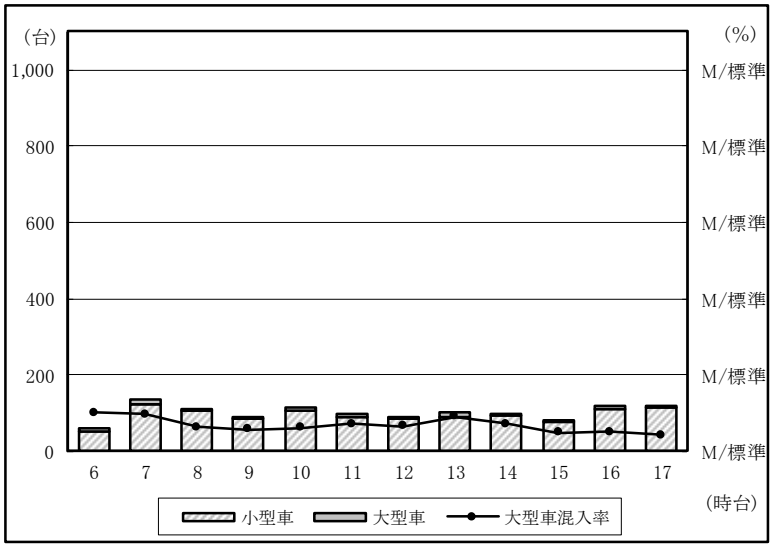
③→④

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	15	2	17	11.8
7:00 ～ 8:00	37	1	38	2.6
8:00 ～ 9:00	31	6	37	16.2
9:00 ～ 10:00	39	11	50	22.0
10:00 ～ 11:00	37	3	40	7.5
11:00 ～ 12:00	25	1	26	3.8
12:00 ～ 13:00	27	2	29	6.9
13:00 ～ 14:00	18	5	23	21.7
14:00 ～ 15:00	32	5	37	13.5
15:00 ～ 16:00	38	7	45	15.6
16:00 ～ 17:00	49	2	51	3.9
17:00 ～ 18:00	59	1	60	1.7
12時間計	407	46	453	10.2



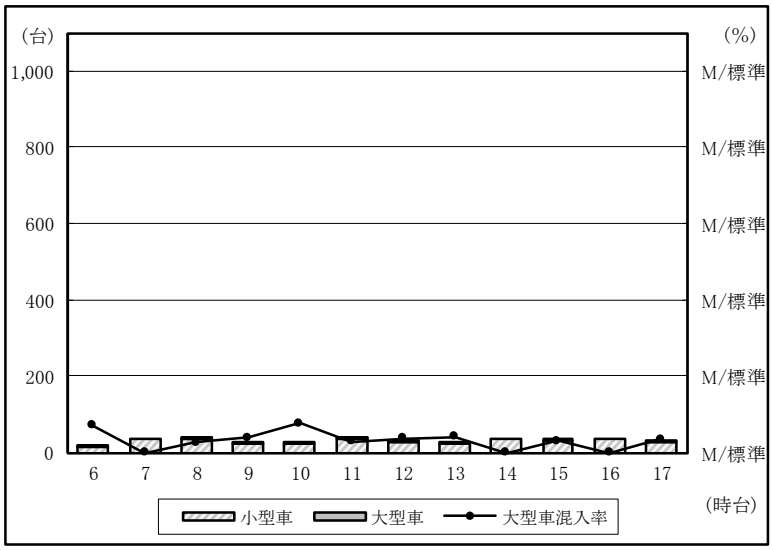
④→①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	53	6	59	10.2
7:00 ～ 8:00	122	13	135	9.6
8:00 ～ 9:00	105	7	112	6.3
9:00 ～ 10:00	84	5	89	5.6
10:00 ～ 11:00	108	7	115	6.1
11:00 ～ 12:00	90	7	97	7.2
12:00 ～ 13:00	85	6	91	6.6
13:00 ～ 14:00	91	9	100	9.0
14:00 ～ 15:00	92	7	99	7.1
15:00 ～ 16:00	78	4	82	4.9
16:00 ～ 17:00	112	6	118	5.1
17:00 ～ 18:00	114	5	119	4.2
12時間計	1,134	82	1,216	6.7



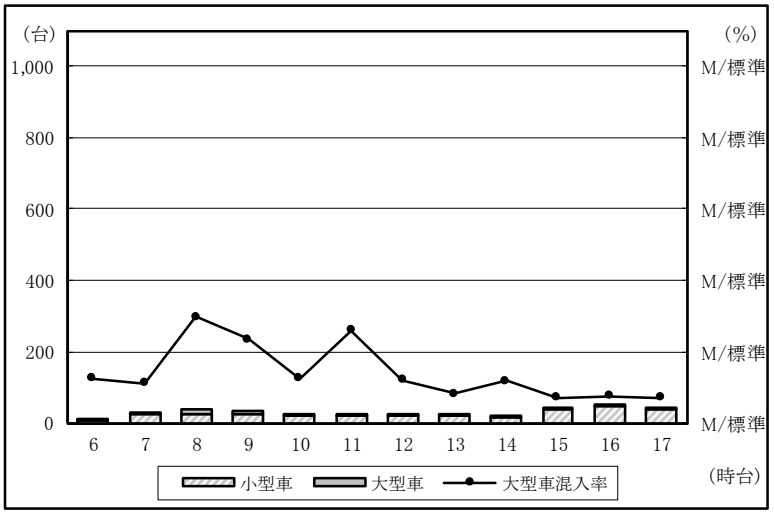
④→②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	13	1	14	7.1
7:00 ～ 8:00	35		35	
8:00 ～ 9:00	37	1	38	2.6
9:00 ～ 10:00	24	1	25	4.0
10:00 ～ 11:00	24	2	26	7.7
11:00 ～ 12:00	34	1	35	2.9
12:00 ～ 13:00	26	1	27	3.7
13:00 ～ 14:00	23	1	24	4.2
14:00 ～ 15:00	37		37	
15:00 ～ 16:00	32	1	33	3.0
16:00 ～ 17:00	35		35	
17:00 ～ 18:00	27	1	28	3.6
12時間計	347	10	357	2.8



④→③

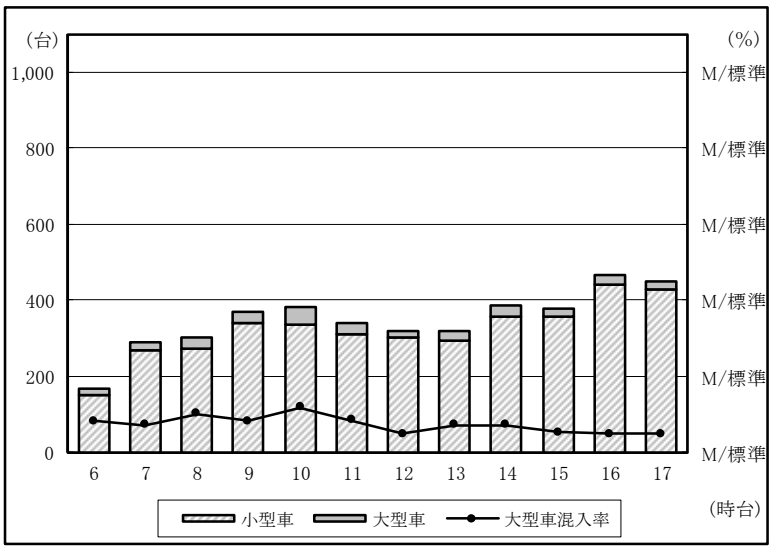
分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	7	1	8	12.5
7:00 ～ 8:00	24	3	27	11.1
8:00 ～ 9:00	26	11	37	29.7
9:00 ～ 10:00	26	8	34	23.5
10:00 ～ 11:00	21	3	24	12.5
11:00 ～ 12:00	20	7	27	25.9
12:00 ～ 13:00	22	3	25	12.0
13:00 ～ 14:00	22	2	24	8.3
14:00 ～ 15:00	15	2	17	11.8
15:00 ～ 16:00	39	3	42	7.1
16:00 ～ 17:00	49	4	53	7.5
17:00 ～ 18:00	39	3	42	7.1
12時間計	310	50	360	13.9



17

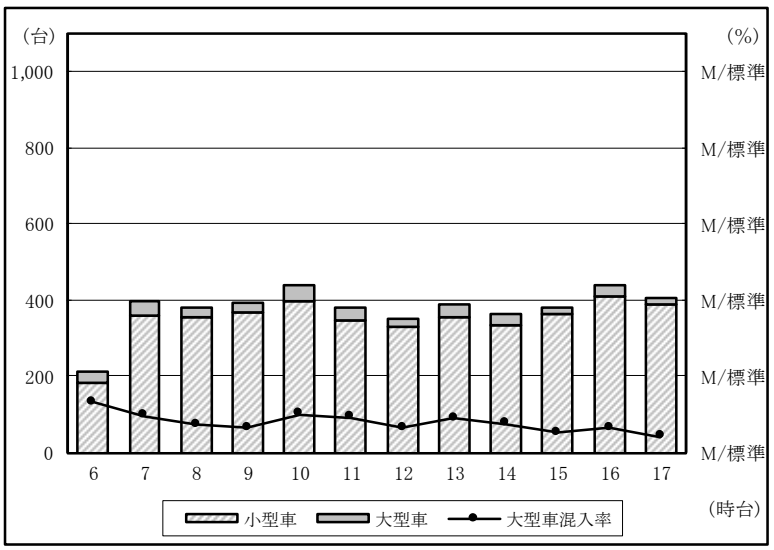
流入①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	153	14	167	8.4
7:00 ～ 8:00	269	21	290	7.2
8:00 ～ 9:00	274	31	305	10.2
9:00 ～ 10:00	340	31	371	8.4
10:00 ～ 11:00	336	45	381	11.8
11:00 ～ 12:00	313	29	342	8.5
12:00 ～ 13:00	304	16	320	5.0
13:00 ～ 14:00	295	23	318	7.2
14:00 ～ 15:00	359	28	387	7.2
15:00 ～ 16:00	358	20	378	5.3
16:00 ～ 17:00	443	23	466	4.9
17:00 ～ 18:00	429	22	451	4.9
12時間計	3,873	303	4,176	7.3



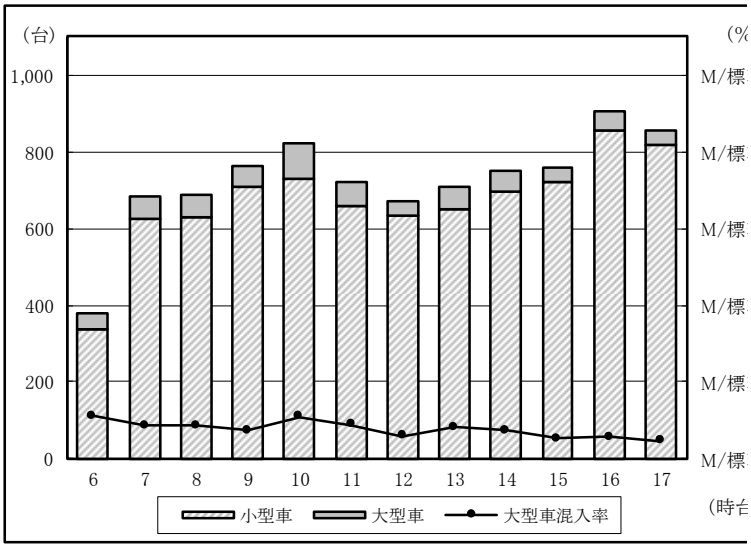
流出①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	184	28	212	13.2
7:00 ～ 8:00	358	38	396	9.6
8:00 ～ 9:00	354	28	382	7.3
9:00 ～ 10:00	369	25	394	6.3
10:00 ～ 11:00	396	44	440	10.0
11:00 ～ 12:00	347	35	382	9.2
12:00 ～ 13:00	330	23	353	6.5
13:00 ～ 14:00	355	35	390	9.0
14:00 ～ 15:00	336	27	363	7.4
15:00 ～ 16:00	362	20	382	5.2
16:00 ～ 17:00	411	28	439	6.4
17:00 ～ 18:00	388	17	405	4.2
12時間計	4,190	348	4,538	7.7



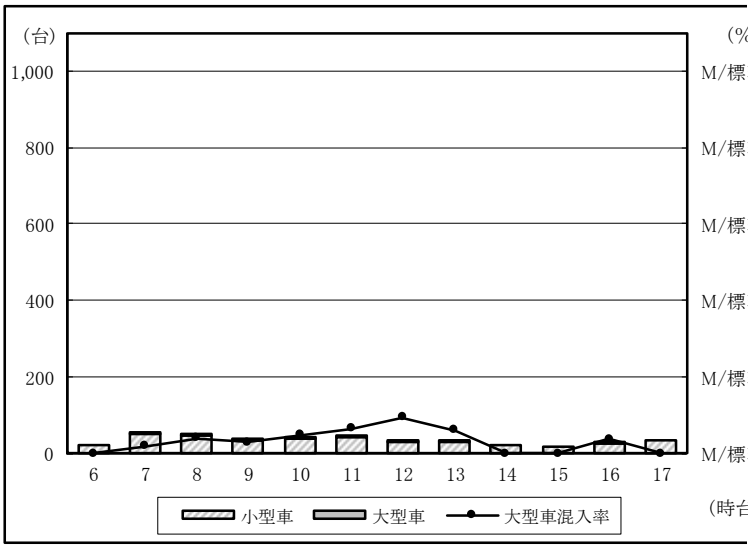
断面計①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	337	42	379	11.1
7:00 ～ 8:00	627	59	686	8.6
8:00 ～ 9:00	628	59	687	8.6
9:00 ～ 10:00	709	56	765	7.3
10:00 ～ 11:00	732	89	821	10.8
11:00 ～ 12:00	660	64	724	8.8
12:00 ～ 13:00	634	39	673	5.8
13:00 ～ 14:00	650	58	708	8.2
14:00 ～ 15:00	695	55	750	7.3
15:00 ～ 16:00	720	40	760	5.3
16:00 ～ 17:00	854	51	905	5.6
17:00 ～ 18:00	817	39	856	4.6
12時間計	8,063	651	8,714	7.5



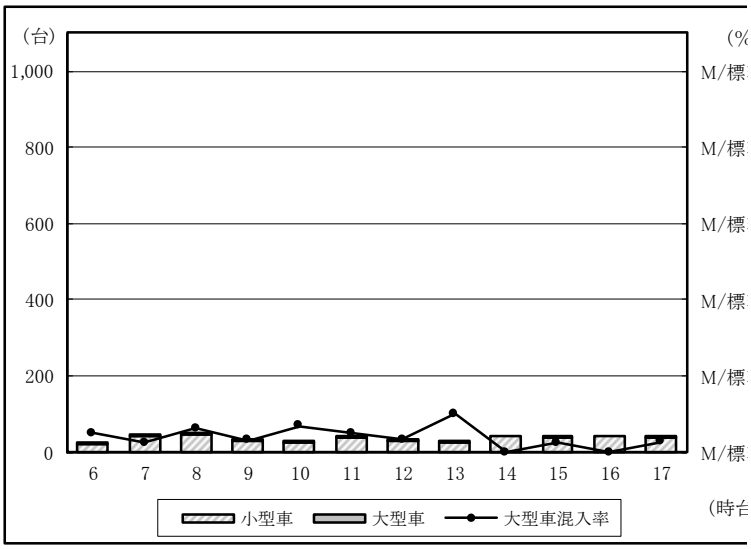
流入②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	20		20	
7:00 ～ 8:00	51	1	52	1.9
8:00 ～ 9:00	49	2	51	3.9
9:00 ～ 10:00	34	1	35	2.9
10:00 ～ 11:00	39	2	41	4.9
11:00 ～ 12:00	43	3	46	6.5
12:00 ～ 13:00	29	3	32	9.4
13:00 ～ 14:00	31	2	33	6.1
14:00 ～ 15:00	24		24	
15:00 ～ 16:00	17		17	
16:00 ～ 17:00	25	1	26	3.8
17:00 ～ 18:00	36		36	
12時間計	398	15	413	3.6



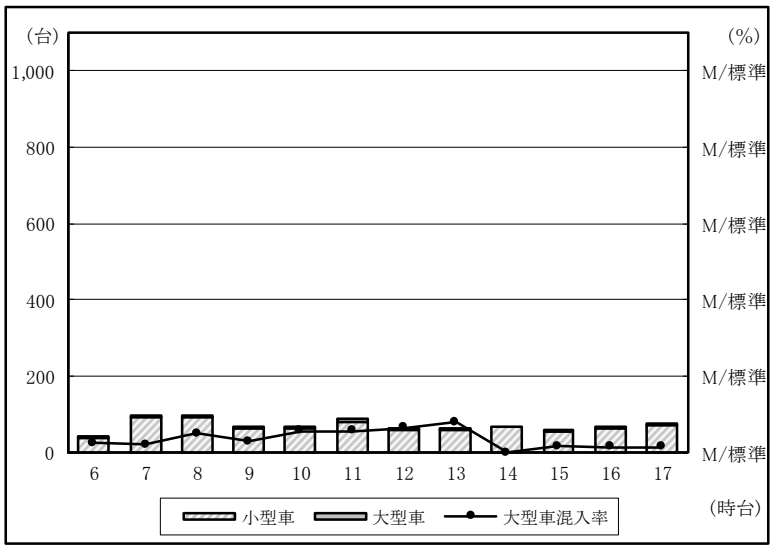
流出②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	19	1	20	5.0
7:00 ～ 8:00	41	1	42	2.4
8:00 ～ 9:00	45	3	48	6.3
9:00 ～ 10:00	31	1	32	3.1
10:00 ～ 11:00	27	2	29	6.9
11:00 ～ 12:00	39	2	41	4.9
12:00 ～ 13:00	29	1	30	3.3
13:00 ～ 14:00	27	3	30	10.0
14:00 ～ 15:00	43		43	
15:00 ～ 16:00	39	1	40	2.5
16:00 ～ 17:00	40		40	
17:00 ～ 18:00	36	1	37	2.7
12時間計	416	16	432	3.7



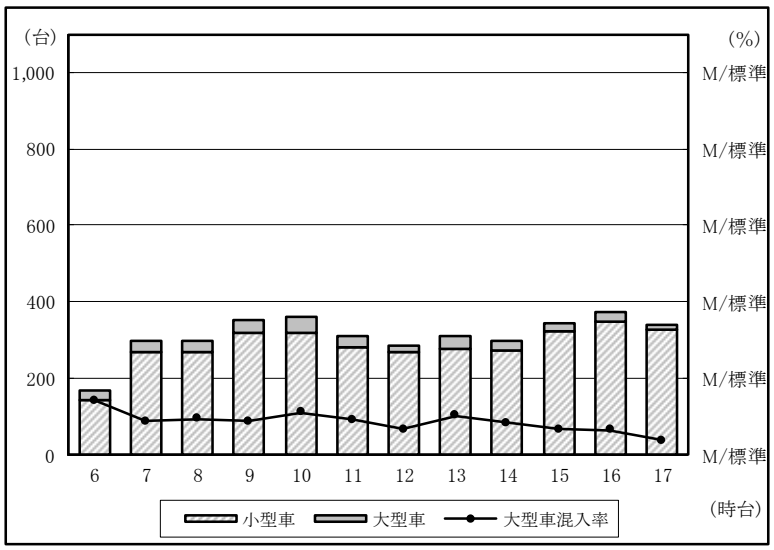
断面計②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	39	1	40	2.5
7:00 ～ 8:00	92	2	94	2.1
8:00 ～ 9:00	94	5	99	5.1
9:00 ～ 10:00	65	2	67	3.0
10:00 ～ 11:00	66	4	70	5.7
11:00 ～ 12:00	82	5	87	5.7
12:00 ～ 13:00	58	4	62	6.5
13:00 ～ 14:00	58	5	63	7.9
14:00 ～ 15:00	67		67	
15:00 ～ 16:00	56	1	57	1.8
16:00 ～ 17:00	65	1	66	1.5
17:00 ～ 18:00	72	1	73	1.4
12時間計	814	31	845	3.7



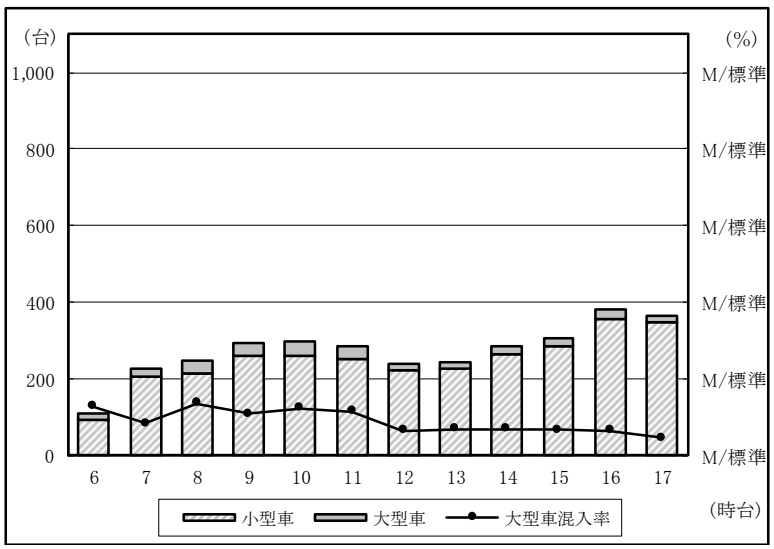
流入③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	144	24	168	14.3
7:00 ～ 8:00	271	26	297	8.8
8:00 ～ 9:00	271	28	299	9.4
9:00 ～ 10:00	321	31	352	8.8
10:00 ～ 11:00	320	40	360	11.1
11:00 ～ 12:00	283	29	312	9.3
12:00 ～ 13:00	267	19	286	6.6
13:00 ～ 14:00	279	32	311	10.3
14:00 ～ 15:00	274	25	299	8.4
15:00 ～ 16:00	322	23	345	6.7
16:00 ～ 17:00	349	24	373	6.4
17:00 ～ 18:00	328	13	341	3.8
12時間計	3,429	314	3,743	8.4



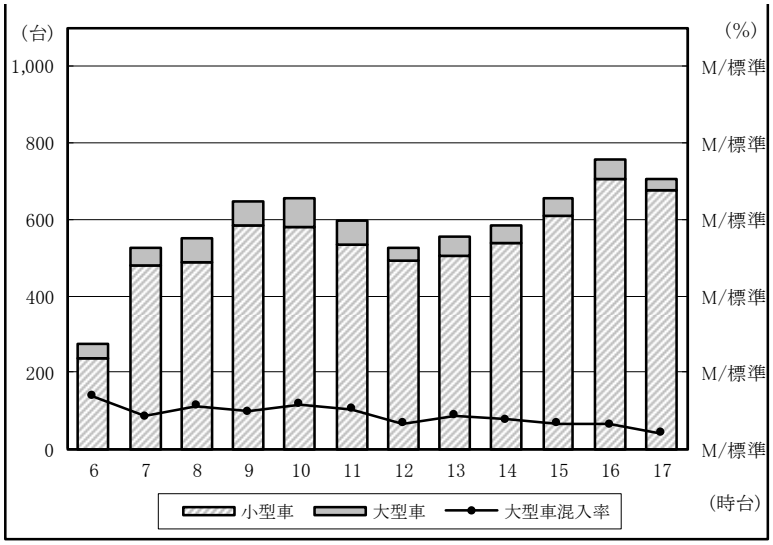
流出③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	95	14	109	12.8
7:00 ～ 8:00	208	19	227	8.4
8:00 ～ 9:00	216	34	250	13.6
9:00 ～ 10:00	261	32	293	10.9
10:00 ～ 11:00	260	37	297	12.5
11:00 ～ 12:00	252	33	285	11.6
12:00 ～ 13:00	224	16	240	6.7
13:00 ～ 14:00	226	17	243	7.0
14:00 ～ 15:00	264	20	284	7.0
15:00 ～ 16:00	288	21	309	6.8
16:00 ～ 17:00	358	25	383	6.5
17:00 ～ 18:00	347	17	364	4.7
12時間計	2,999	285	3,284	8.7



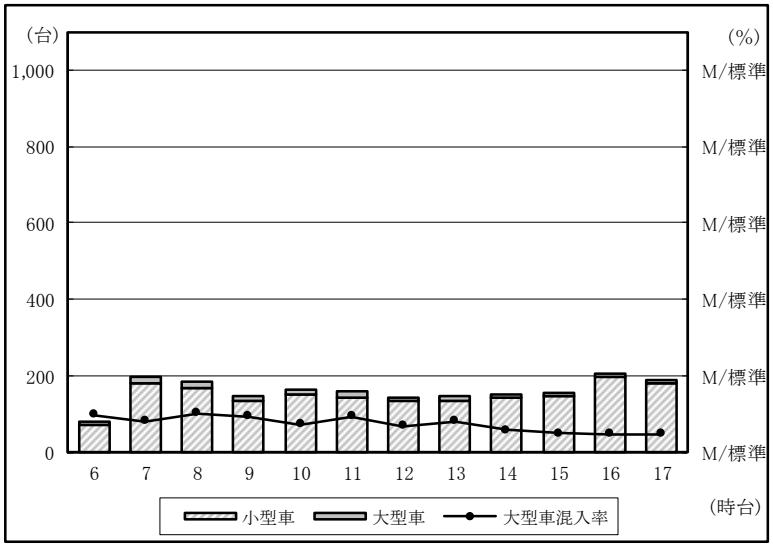
断面計③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	239	38	277	13.7
7:00 ～ 8:00	479	45	524	8.6
8:00 ～ 9:00	487	62	549	11.3
9:00 ～ 10:00	582	63	645	9.8
10:00 ～ 11:00	580	77	657	11.7
11:00 ～ 12:00	535	62	597	10.4
12:00 ～ 13:00	491	35	526	6.7
13:00 ～ 14:00	505	49	554	8.8
14:00 ～ 15:00	538	45	583	7.7
15:00 ～ 16:00	610	44	654	6.7
16:00 ～ 17:00	707	49	756	6.5
17:00 ～ 18:00	675	30	705	4.3
12時間計	6,428	599	7,027	8.5



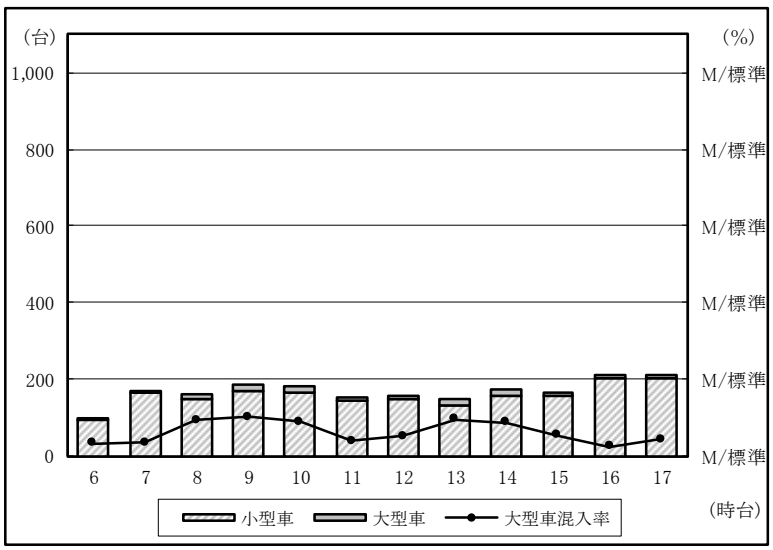
流入④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	73	8	81	9.9
7:00 ～ 8:00	181	16	197	8.1
8:00 ～ 9:00	168	19	187	10.2
9:00 ～ 10:00	134	14	148	9.5
10:00 ～ 11:00	153	12	165	7.3
11:00 ～ 12:00	144	15	159	9.4
12:00 ～ 13:00	133	10	143	7.0
13:00 ～ 14:00	136	12	148	8.1
14:00 ～ 15:00	144	9	153	5.9
15:00 ～ 16:00	149	8	157	5.1
16:00 ～ 17:00	196	10	206	4.9
17:00 ～ 18:00	180	9	189	4.8
12時間計	1,791	142	1,933	7.3



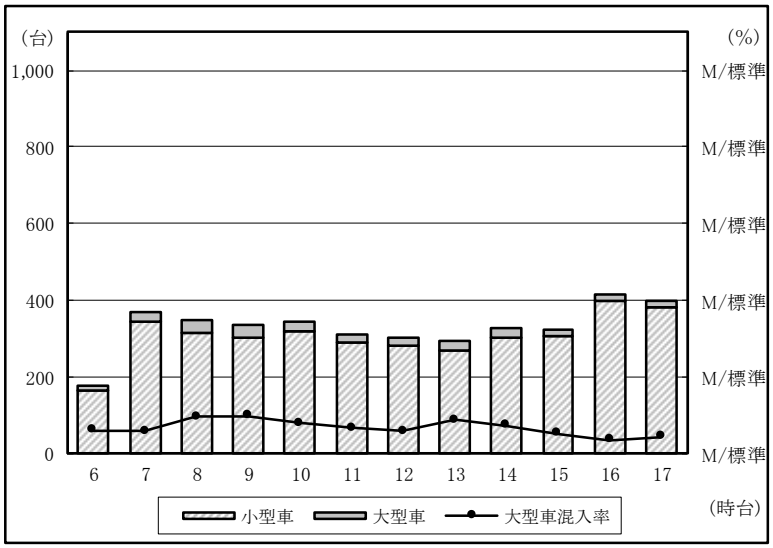
流出④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	92	3	95	3.2
7:00 ～ 8:00	165	6	171	3.5
8:00 ～ 9:00	147	15	162	9.3
9:00 ～ 10:00	168	19	187	10.2
10:00 ～ 11:00	165	16	181	8.8
11:00 ～ 12:00	145	6	151	4.0
12:00 ～ 13:00	150	8	158	5.1
13:00 ～ 14:00	133	14	147	9.5
14:00 ～ 15:00	158	15	173	8.7
15:00 ～ 16:00	157	9	166	5.4
16:00 ～ 17:00	204	5	209	2.4
17:00 ～ 18:00	202	9	211	4.3
12時間計	1,886	125	2,011	6.2



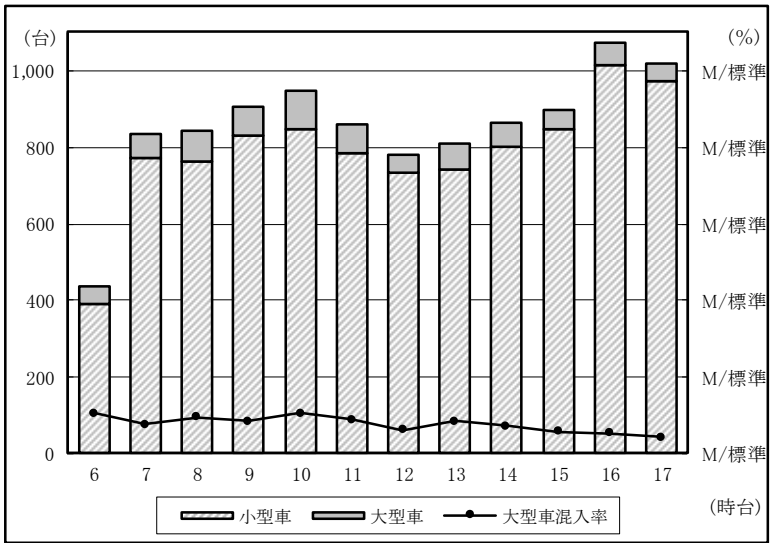
断面計④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	165	11	176	6.3
7:00 ～ 8:00	346	22	368	6.0
8:00 ～ 9:00	315	34	349	9.7
9:00 ～ 10:00	302	33	335	9.9
10:00 ～ 11:00	318	28	346	8.1
11:00 ～ 12:00	289	21	310	6.8
12:00 ～ 13:00	283	18	301	6.0
13:00 ～ 14:00	269	26	295	8.8
14:00 ～ 15:00	302	24	326	7.4
15:00 ～ 16:00	306	17	323	5.3
16:00 ～ 17:00	400	15	415	3.6
17:00 ～ 18:00	382	18	400	4.5
12時間計	3,677	267	3,944	6.8



交差点計

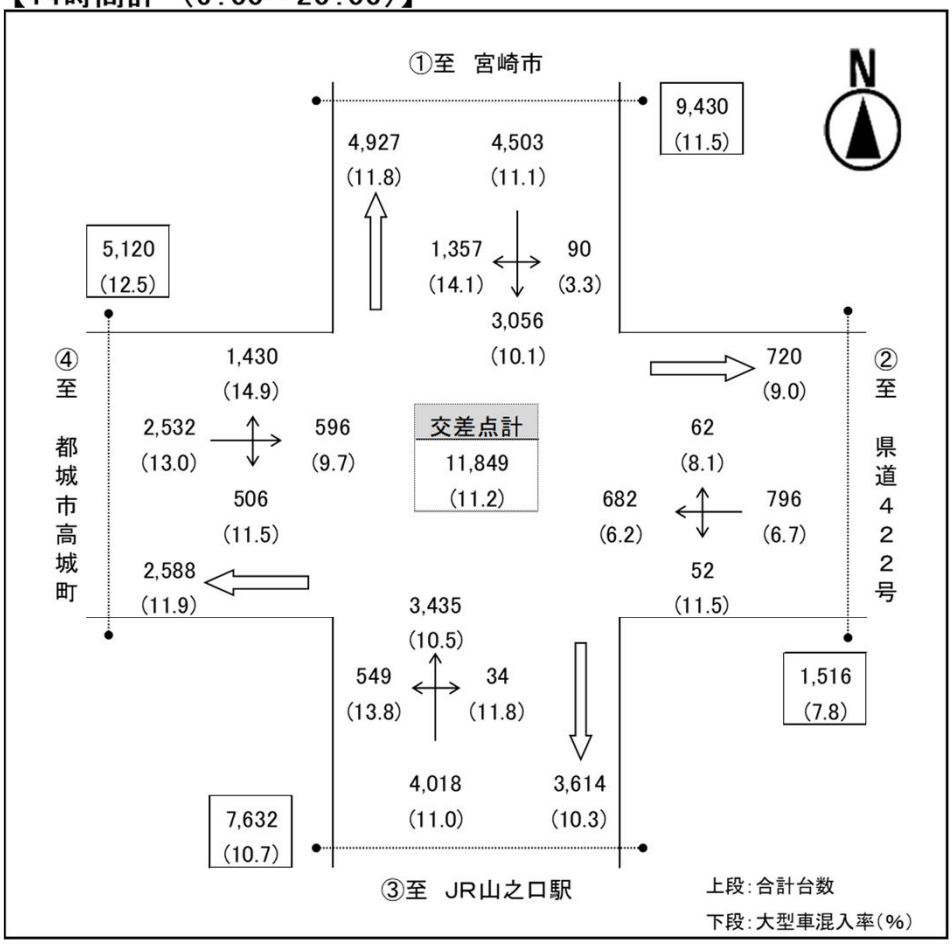
分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	390	46	436	10.6
7:00 ～ 8:00	772	64	836	7.7
8:00 ～ 9:00	762	80	842	9.5
9:00 ～ 10:00	829	77	906	8.5
10:00 ～ 11:00	848	99	947	10.5
11:00 ～ 12:00	783	76	859	8.8
12:00 ～ 13:00	733	48	781	6.1
13:00 ～ 14:00	741	69	810	8.5
14:00 ～ 15:00	801	62	863	7.2
15:00 ～ 16:00	846	51	897	5.7
16:00 ～ 17:00	1,013	58	1,071	5.4
17:00 ～ 18:00	973	44	1,017	4.3
12時間計	9,491	774	10,265	7.5



（イ）10月3日（火）実施

①交通量図

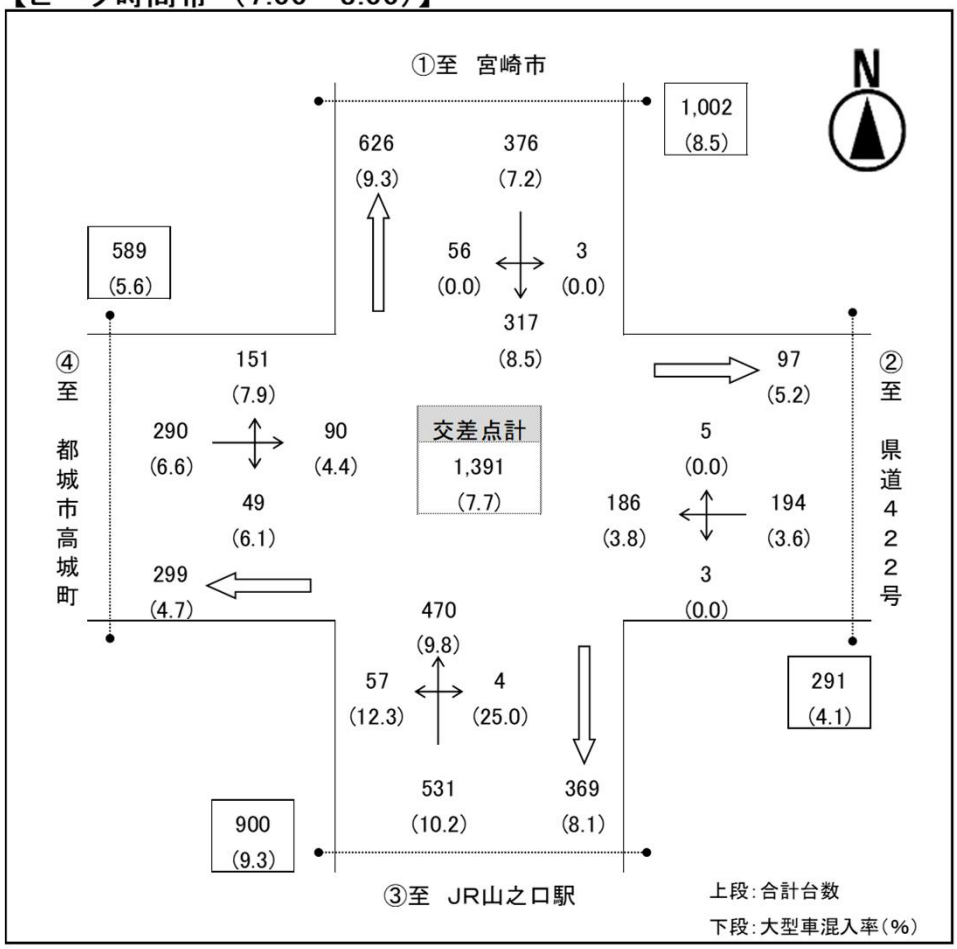
【14時間計　(6:00～20:00)】



総括表　14時間計(6:00～20:00)

方向	分類	小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	68	19	87	1	2	3	90	3.3%
	①→③(直進)	2,171	577	2,748	8	300	308	3,056	10.1%
	①→④(右折)	913	253	1,166	2	189	191	1,357	14.1%
	②→①(右折)	53	4	57	0	5	5	62	8.1%
	②→③(左折)	32	14	46	0	6	6	52	11.5%
	②→④(直進)	489	151	640	3	39	42	682	6.2%
	③→①(直進)	2,435	638	3,073	11	351	362	3,435	10.5%
	③→②(右折)	24	6	30	1	3	4	34	11.8%
	③→④(左折)	349	124	473	3	73	76	549	13.8%
	④→①(左折)	954	263	1,217	7	206	213	1,430	14.9%
	④→②(直進)	410	128	538	4	54	58	596	9.7%
	④→③(右折)	337	111	448	3	55	58	506	11.5%
流入計	①方向	3,152	849	4,001	11	491	502	4,503	11.1%
	②方向	574	169	743	3	50	53	796	6.7%
	③方向	2,808	768	3,576	15	427	442	4,018	11.0%
	④方向	1,701	502	2,203	14	315	329	2,532	13.0%
流出計	①方向	3,442	905	4,347	18	562	580	4,927	11.8%
	②方向	502	153	655	6	59	65	720	9.0%
	③方向	2,540	702	3,242	11	361	372	3,614	10.3%
	④方向	1,751	528	2,279	8	301	309	2,588	11.9%
断面計	①方向	6,594	1,754	8,348	29	1,053	1,082	9,430	11.5%
	②方向	1,076	322	1,398	9	109	118	1,516	7.8%
	③方向	5,348	1,470	6,818	26	788	814	7,632	10.7%
	④方向	3,452	1,030	4,482	22	616	638	5,120	12.5%
交差点計		8,235	2,288	10,523	43	1,283	1,326	11,849	11.2%

【ピーク時間帯 （7:00～8:00）】



総括表 ピーク時間帯（7:00～8:00）

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②（左折）	1	2	3	0	0	0	3	0.0%
	①→③（直進）	236	54	290	0	27	27	317	8.5%
	①→④（右折）	51	5	56	0	0	0	56	0.0%
	②→①（右折）	5	0	5	0	0	0	5	0.0%
	②→③（左折）	2	1	3	0	0	0	3	0.0%
	②→④（直進）	147	32	179	0	7	7	186	3.8%
	③→①（直進）	352	72	424	1	45	46	470	9.8%
	③→②（右折）	2	1	3	1	0	1	4	25.0%
	③→④（左折）	38	12	50	0	7	7	57	12.3%
	④→①（左折）	115	24	139	0	12	12	151	7.9%
	④→②（直進）	62	24	86	1	3	4	90	4.4%
	④→③（右折）	36	10	46	0	3	3	49	6.1%
流入計	①方向	288	61	349	0	27	27	376	7.2%
	②方向	154	33	187	0	7	7	194	3.6%
	③方向	392	85	477	2	52	54	531	10.2%
	④方向	213	58	271	1	18	19	290	6.6%
流出計	①方向	472	96	568	1	57	58	626	9.3%
	②方向	65	27	92	2	3	5	97	5.2%
	③方向	274	65	339	0	30	30	369	8.1%
	④方向	236	49	285	0	14	14	299	4.7%
断面計	①方向	760	157	917	1	84	85	1,002	8.5%
	②方向	219	60	279	2	10	12	291	4.1%
	③方向	666	150	816	2	82	84	900	9.3%
	④方向	449	107	556	1	32	33	589	5.6%
交差点計		1,047	237	1,284	3	104	107	1,391	7.7%

②調査結果集計表

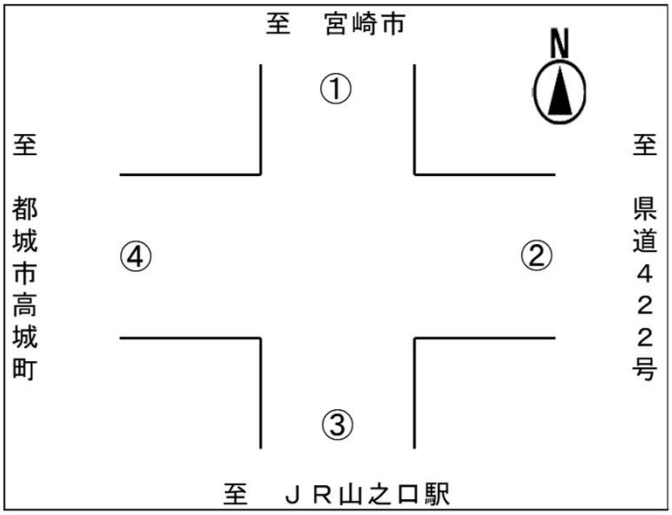
交通量調査結果集計表

調 査 日：令和5年10月3日(火)

調査時間：6：00～20：00

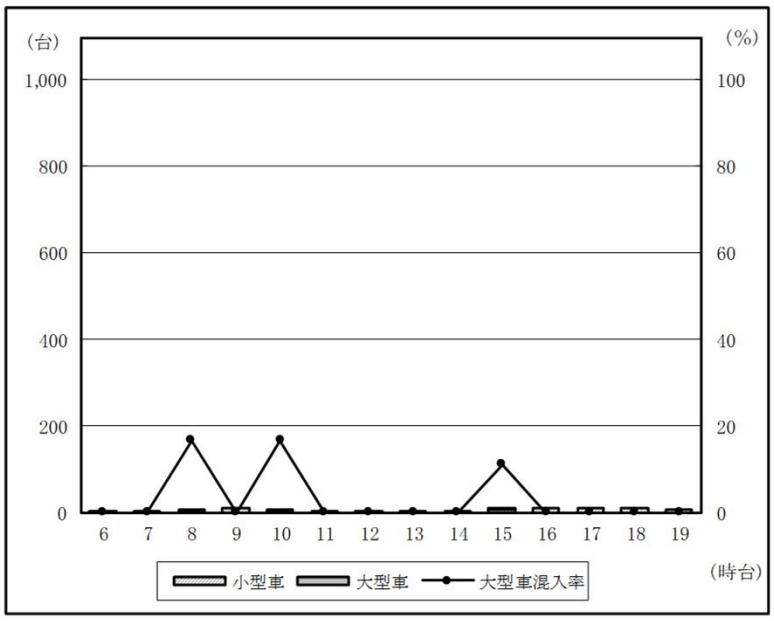
調査地点：6.山之口町向原交差点

天　　候：晴れ



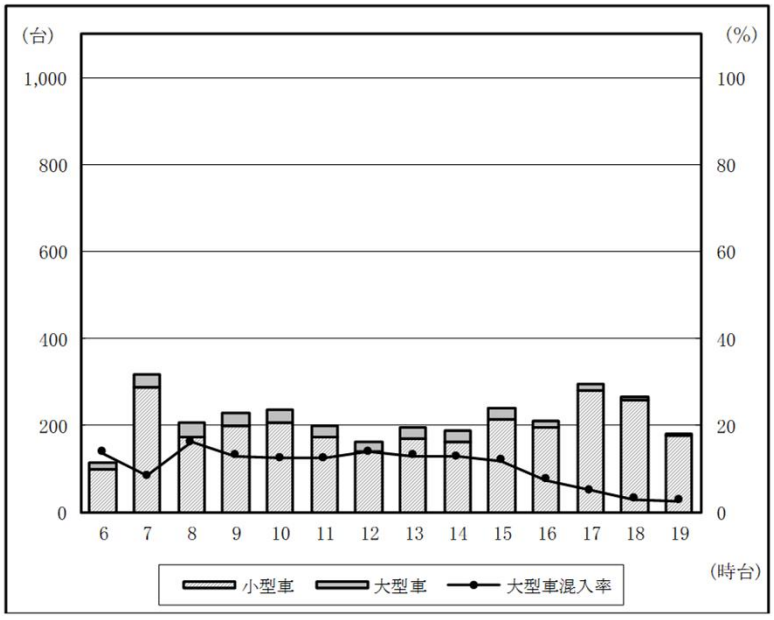
①→②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	3		3	
8:00 ～ 9:00	5	1	6	16.7
9:00 ～ 10:00	10		10	
10:00 ～ 11:00	5	1	6	16.7
11:00 ～ 12:00	5		5	
12:00 ～ 13:00	5		5	
13:00 ～ 14:00	5		5	
14:00 ～ 15:00	4		4	
15:00 ～ 16:00	8	1	9	11.1
16:00 ～ 17:00	11		11	
17:00 ～ 18:00	9		9	
18:00 ～ 19:00	9		9	
19:00 ～ 20:00	7		7	
14時間計	87	3	90	3.3



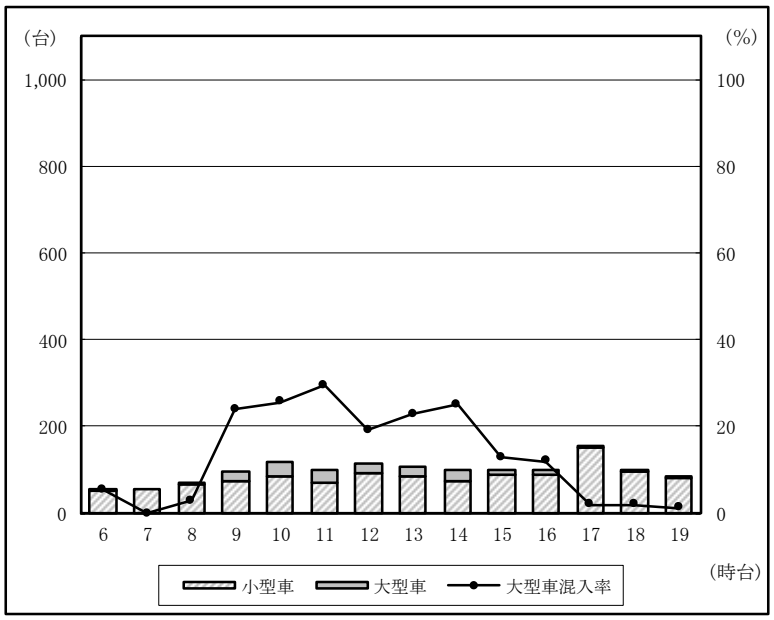
①→③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	100	16	116	13.8
7:00 ～ 8:00	290	27	317	8.5
8:00 ～ 9:00	175	34	209	16.3
9:00 ～ 10:00	200	30	230	13.0
10:00 ～ 11:00	208	30	238	12.6
11:00 ～ 12:00	175	25	200	12.5
12:00 ～ 13:00	141	23	164	14.0
13:00 ～ 14:00	172	26	198	13.1
14:00 ～ 15:00	163	24	187	12.8
15:00 ～ 16:00	213	29	242	12.0
16:00 ～ 17:00	195	16	211	7.6
17:00 ～ 18:00	280	15	295	5.1
18:00 ～ 19:00	258	8	266	3.0
19:00 ～ 20:00	178	5	183	2.7
14時間計	2,748	308	3,056	10.1



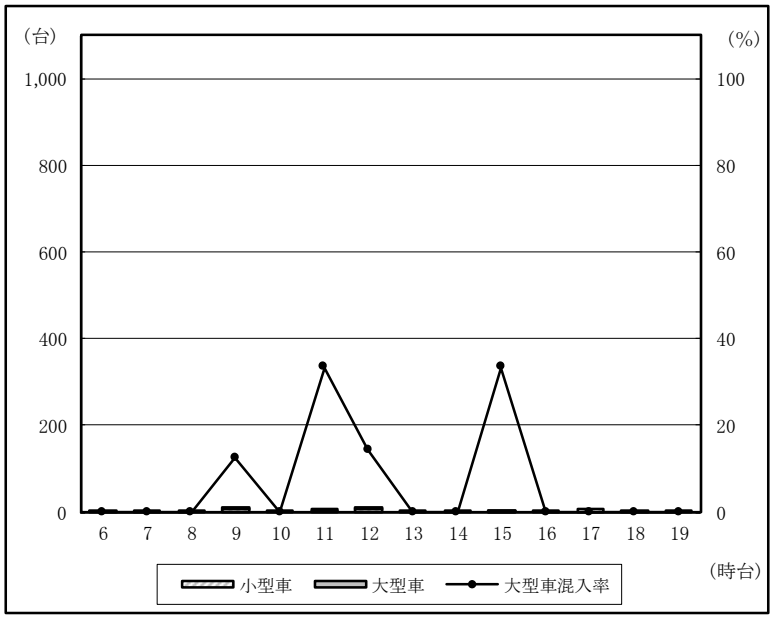
①→④

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	51	3	54	5.6
7:00 ～ 8:00	56		56	
8:00 ～ 9:00	66	2	68	2.9
9:00 ～ 10:00	73	23	96	24.0
10:00 ～ 11:00	87	30	117	25.6
11:00 ～ 12:00	72	30	102	29.4
12:00 ～ 13:00	93	22	115	19.1
13:00 ～ 14:00	84	25	109	22.9
14:00 ～ 15:00	75	25	100	25.0
15:00 ～ 16:00	88	13	101	12.9
16:00 ～ 17:00	89	12	101	11.9
17:00 ～ 18:00	153	3	156	1.9
18:00 ～ 19:00	98	2	100	2.0
19:00 ～ 20:00	81	1	82	1.2
14時間計	1,166	191	1,357	14.1



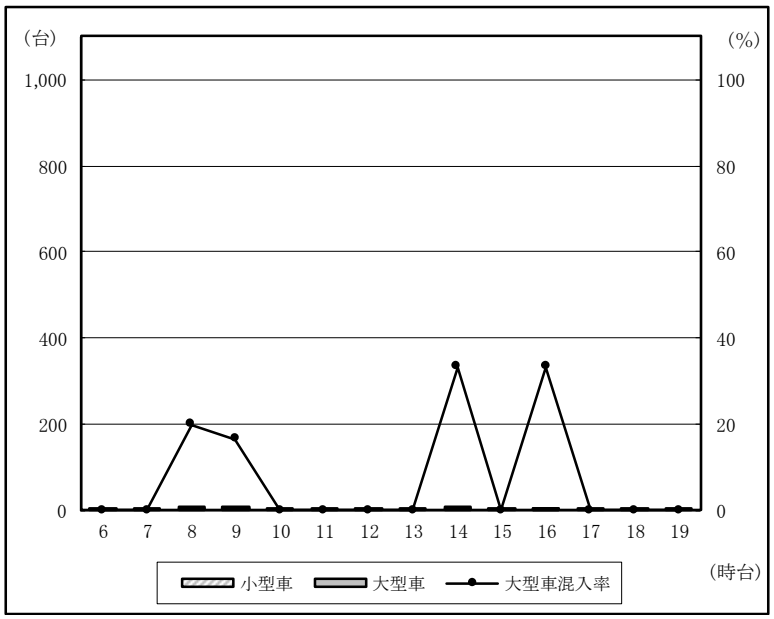
②→①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	3		3	
7:00 ～ 8:00	5		5	
8:00 ～ 9:00	2		2	
9:00 ～ 10:00	7	1	8	12.5
10:00 ～ 11:00	5		5	
11:00 ～ 12:00	4	2	6	33.3
12:00 ～ 13:00	6	1	7	14.3
13:00 ～ 14:00	2		2	
14:00 ～ 15:00	3		3	
15:00 ～ 16:00	2	1	3	33.3
16:00 ～ 17:00	3		3	
17:00 ～ 18:00	9		9	
18:00 ～ 19:00	4		4	
19:00 ～ 20:00	2		2	
14時間計	57	5	62	8.1



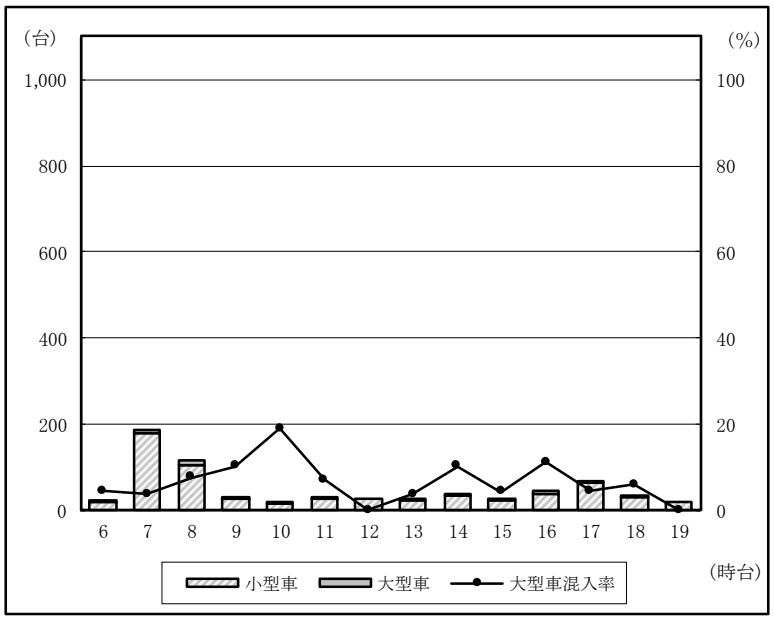
②→③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	2		2	
7:00 ～ 8:00	3		3	
8:00 ～ 9:00	4	1	5	20.0
9:00 ～ 10:00	5	1	6	16.7
10:00 ～ 11:00	3		3	
11:00 ～ 12:00	3		3	
12:00 ～ 13:00	2		2	
13:00 ～ 14:00	2		2	
14:00 ～ 15:00	6	3	9	33.3
15:00 ～ 16:00	3		3	
16:00 ～ 17:00	2	1	3	33.3
17:00 ～ 18:00	5		5	
18:00 ～ 19:00	3		3	
19:00 ～ 20:00	3		3	
14時間計	46	6	52	11.5



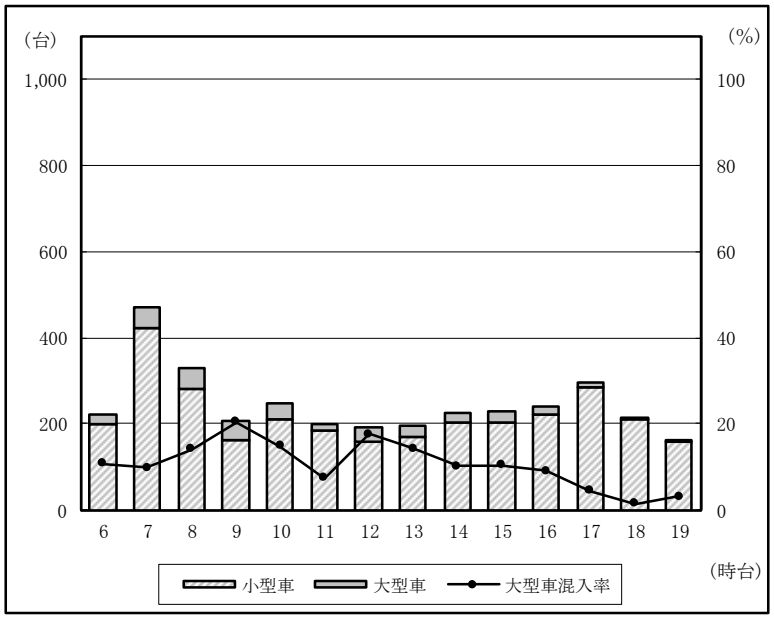
②→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	21	1	22	4.5
7:00 ～ 8:00	179	7	186	3.8
8:00 ～ 9:00	107	9	116	7.8
9:00 ～ 10:00	26	3	29	10.3
10:00 ～ 11:00	17	4	21	19.0
11:00 ～ 12:00	26	2	28	7.1
12:00 ～ 13:00	26		26	
13:00 ～ 14:00	25	1	26	3.8
14:00 ～ 15:00	35	4	39	10.3
15:00 ～ 16:00	22	1	23	4.3
16:00 ～ 17:00	40	5	45	11.1
17:00 ～ 18:00	64	3	67	4.5
18:00 ～ 19:00	31	2	33	6.1
19:00 ～ 20:00	21		21	
14時間計	640	42	682	6.2



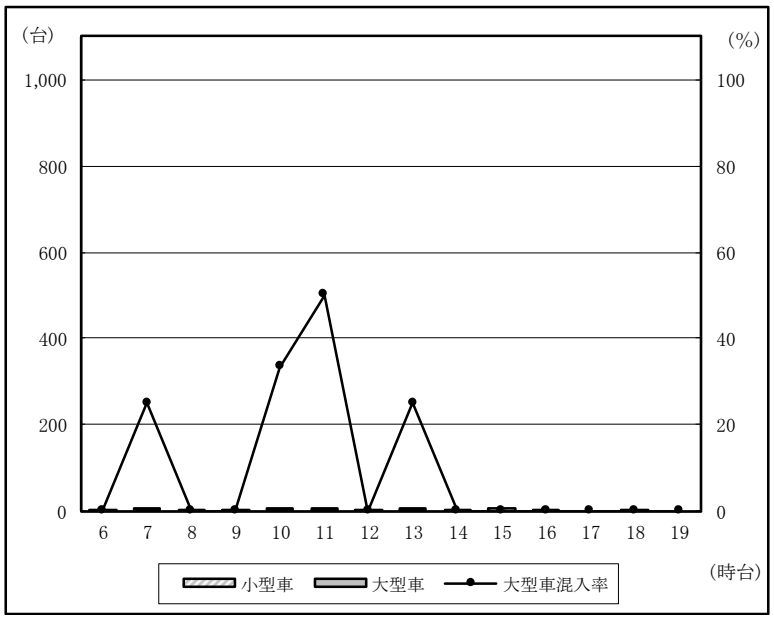
③→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	198	24	222	10.8
7:00 ～ 8:00	424	46	470	9.8
8:00 ～ 9:00	282	46	328	14.0
9:00 ～ 10:00	164	42	206	20.4
10:00 ～ 11:00	212	37	249	14.9
11:00 ～ 12:00	186	15	201	7.5
12:00 ～ 13:00	158	34	192	17.7
13:00 ～ 14:00	169	28	197	14.2
14:00 ～ 15:00	203	23	226	10.2
15:00 ～ 16:00	205	24	229	10.5
16:00 ～ 17:00	220	22	242	9.1
17:00 ～ 18:00	284	13	297	4.4
18:00 ～ 19:00	210	3	213	1.4
19:00 ～ 20:00	158	5	163	3.1
14時間計	3,073	362	3,435	10.5



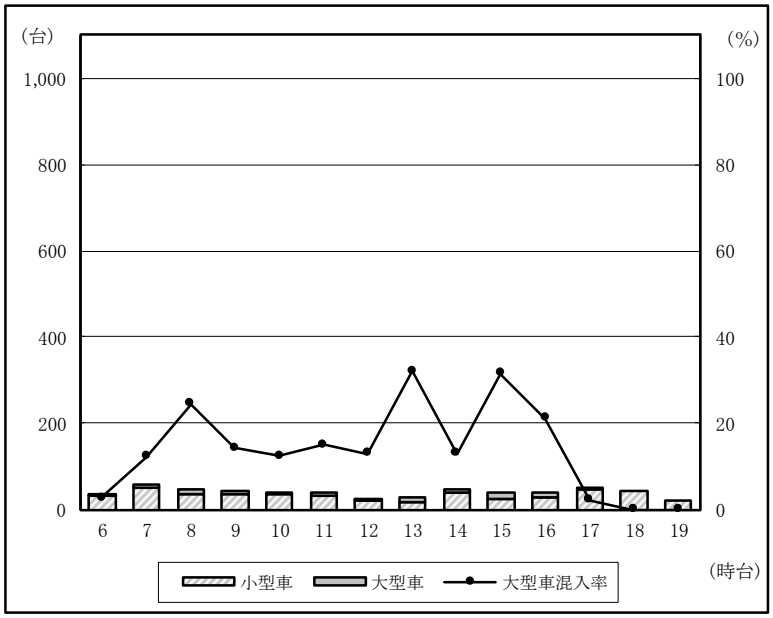
③→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	2		2	
7:00 ～ 8:00	3	1	4	25.0
8:00 ～ 9:00	2		2	
9:00 ～ 10:00	1		1	
10:00 ～ 11:00	2	1	3	33.3
11:00 ～ 12:00	1	1	2	50.0
12:00 ～ 13:00	4		4	
13:00 ～ 14:00	3	1	4	25.0
14:00 ～ 15:00	2		2	
15:00 ～ 16:00	5		5	
16:00 ～ 17:00	3		3	
17:00 ～ 18:00				-
18:00 ～ 19:00	2		2	
19:00 ～ 20:00				-
14時間計	30	4	34	11.8



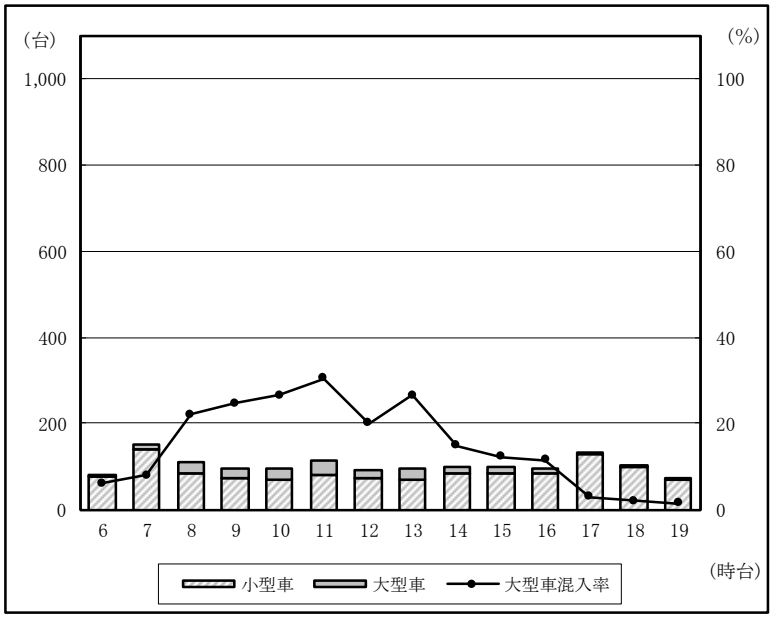
③→④

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	34	1	35	2.9
7:00 ～ 8:00	50	7	57	12.3
8:00 ～ 9:00	37	12	49	24.5
9:00 ～ 10:00	36	6	42	14.3
10:00 ～ 11:00	35	5	40	12.5
11:00 ～ 12:00	34	6	40	15.0
12:00 ～ 13:00	20	3	23	13.0
13:00 ～ 14:00	19	9	28	32.1
14:00 ～ 15:00	40	6	46	13.0
15:00 ～ 16:00	26	12	38	31.6
16:00 ～ 17:00	30	8	38	21.1
17:00 ～ 18:00	46	1	47	2.1
18:00 ～ 19:00	43		43	
19:00 ～ 20:00	23		23	
14時間計	473	76	549	13.8



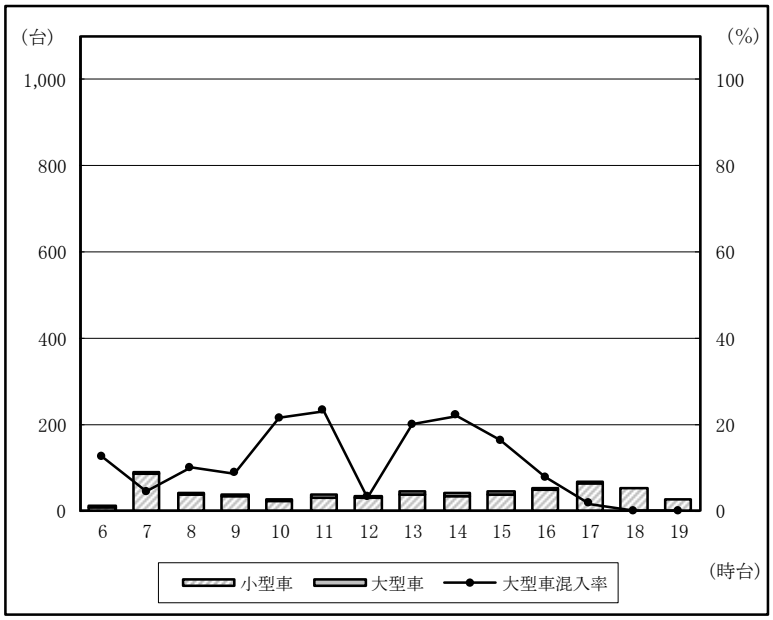
④→①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	77	5	82	6.1
7:00 ～ 8:00	139	12	151	7.9
8:00 ～ 9:00	85	24	109	22.0
9:00 ～ 10:00	73	24	97	24.7
10:00 ～ 11:00	69	25	94	26.6
11:00 ～ 12:00	80	35	115	30.4
12:00 ～ 13:00	72	18	90	20.0
13:00 ～ 14:00	69	25	94	26.6
14:00 ～ 15:00	86	15	101	14.9
15:00 ～ 16:00	86	12	98	12.2
16:00 ～ 17:00	84	11	95	11.6
17:00 ～ 18:00	128	4	132	3.0
18:00 ～ 19:00	100	2	102	2.0
19:00 ～ 20:00	69	1	70	1.4
14時間計	1,217	213	1,430	14.9



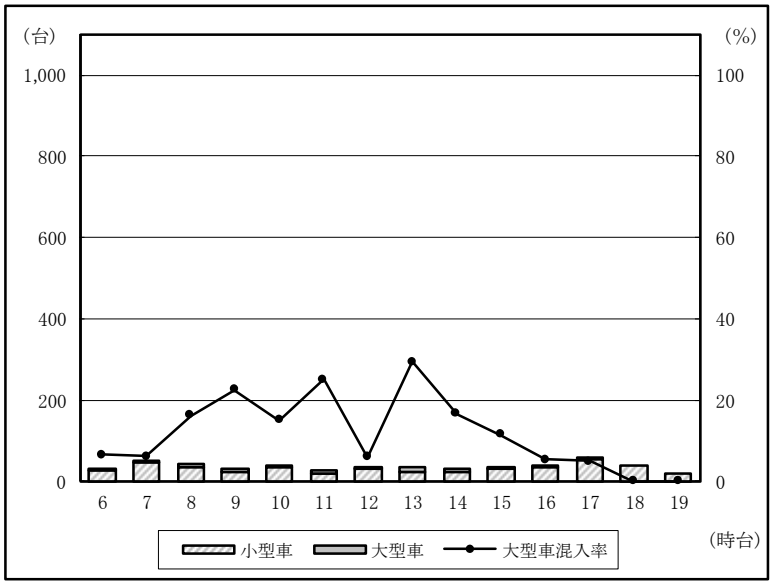
④→②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	7	1	8	12.5
7:00 ～ 8:00	86	4	90	4.4
8:00 ～ 9:00	36	4	40	10.0
9:00 ～ 10:00	32	3	35	8.6
10:00 ～ 11:00	22	6	28	21.4
11:00 ～ 12:00	30	9	39	23.1
12:00 ～ 13:00	31	1	32	3.1
13:00 ～ 14:00	36	9	45	20.0
14:00 ～ 15:00	32	9	41	22.0
15:00 ～ 16:00	36	7	43	16.3
16:00 ～ 17:00	48	4	52	7.7
17:00 ～ 18:00	64	1	65	1.5
18:00 ～ 19:00	53		53	
19:00 ～ 20:00	25		25	
14時間計	538	58	596	9.7



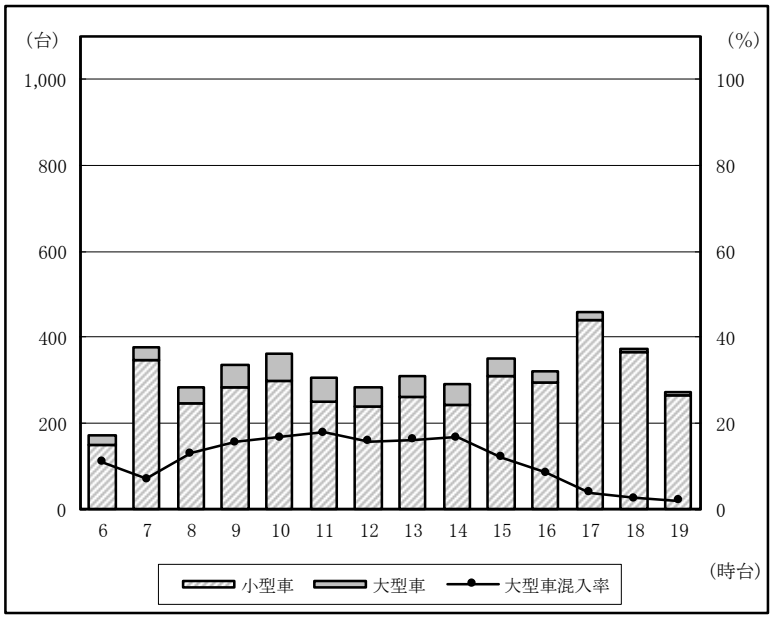
④→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	28	2	30	6.7
7:00 ～ 8:00	46	3	49	6.1
8:00 ～ 9:00	36	7	43	16.3
9:00 ～ 10:00	24	7	31	22.6
10:00 ～ 11:00	34	6	40	15.0
11:00 ～ 12:00	21	7	28	25.0
12:00 ～ 13:00	31	2	33	6.1
13:00 ～ 14:00	24	10	34	29.4
14:00 ～ 15:00	25	5	30	16.7
15:00 ～ 16:00	31	4	35	11.4
16:00 ～ 17:00	35	2	37	5.4
17:00 ～ 18:00	56	3	59	5.1
18:00 ～ 19:00	39		39	
19:00 ～ 20:00	18		18	
14時間計	448	58	506	11.5



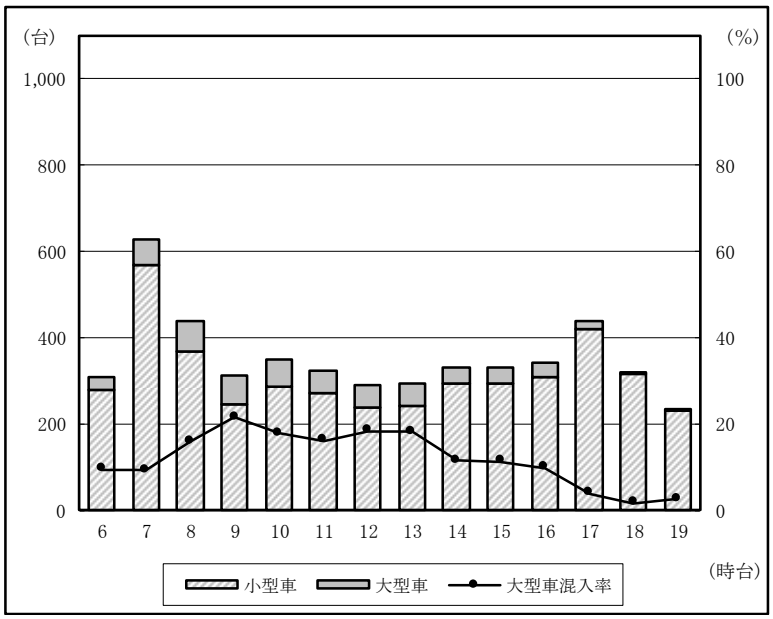
流入①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	152	19	171	11.1
7:00 ～ 8:00	349	27	376	7.2
8:00 ～ 9:00	246	37	283	13.1
9:00 ～ 10:00	283	53	336	15.8
10:00 ～ 11:00	300	61	361	16.9
11:00 ～ 12:00	252	55	307	17.9
12:00 ～ 13:00	239	45	284	15.8
13:00 ～ 14:00	261	51	312	16.3
14:00 ～ 15:00	242	49	291	16.8
15:00 ～ 16:00	309	43	352	12.2
16:00 ～ 17:00	295	28	323	8.7
17:00 ～ 18:00	442	18	460	3.9
18:00 ～ 19:00	365	10	375	2.7
19:00 ～ 20:00	266	6	272	2.2
14時間計	4,001	502	4,503	11.1



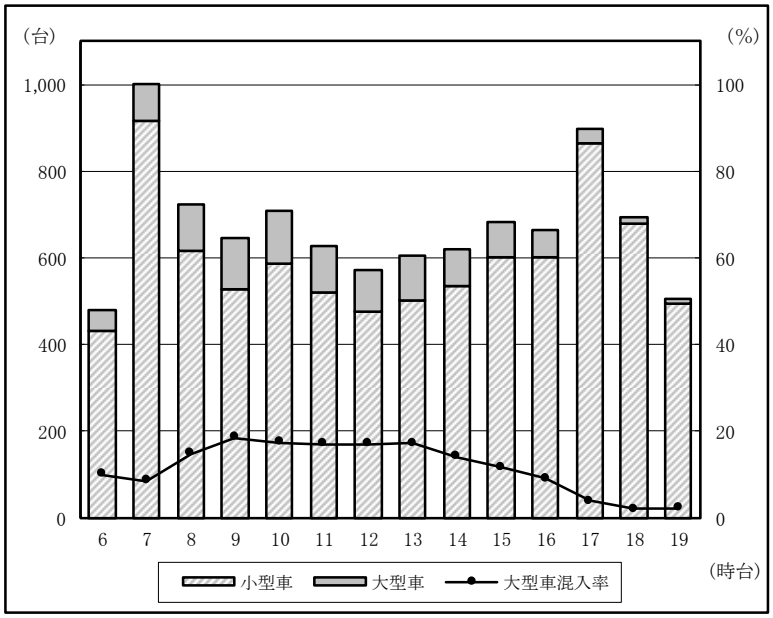
流出①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	278	29	307	9.4
7:00 ～ 8:00	568	58	626	9.3
8:00 ～ 9:00	369	70	439	15.9
9:00 ～ 10:00	244	67	311	21.5
10:00 ～ 11:00	286	62	348	17.8
11:00 ～ 12:00	270	52	322	16.1
12:00 ～ 13:00	236	53	289	18.3
13:00 ～ 14:00	240	53	293	18.1
14:00 ～ 15:00	292	38	330	11.5
15:00 ～ 16:00	293	37	330	11.2
16:00 ～ 17:00	307	33	340	9.7
17:00 ～ 18:00	421	17	438	3.9
18:00 ～ 19:00	314	5	319	1.6
19:00 ～ 20:00	229	6	235	2.6
14時間計	4,347	580	4,927	11.8



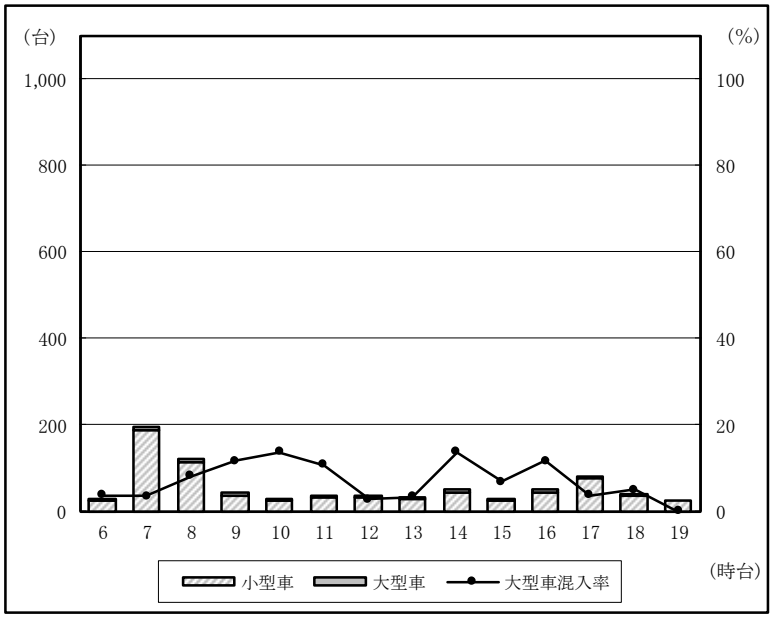
断面計①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	430	48	478	10.0
7:00 ～ 8:00	917	85	1,002	8.5
8:00 ～ 9:00	615	107	722	14.8
9:00 ～ 10:00	527	120	647	18.5
10:00 ～ 11:00	586	123	709	17.3
11:00 ～ 12:00	522	107	629	17.0
12:00 ～ 13:00	475	98	573	17.1
13:00 ～ 14:00	501	104	605	17.2
14:00 ～ 15:00	534	87	621	14.0
15:00 ～ 16:00	602	80	682	11.7
16:00 ～ 17:00	602	61	663	9.2
17:00 ～ 18:00	863	35	898	3.9
18:00 ～ 19:00	679	15	694	2.2
19:00 ～ 20:00	495	12	507	2.4
14時間計	8,348	1,082	9,430	11.5



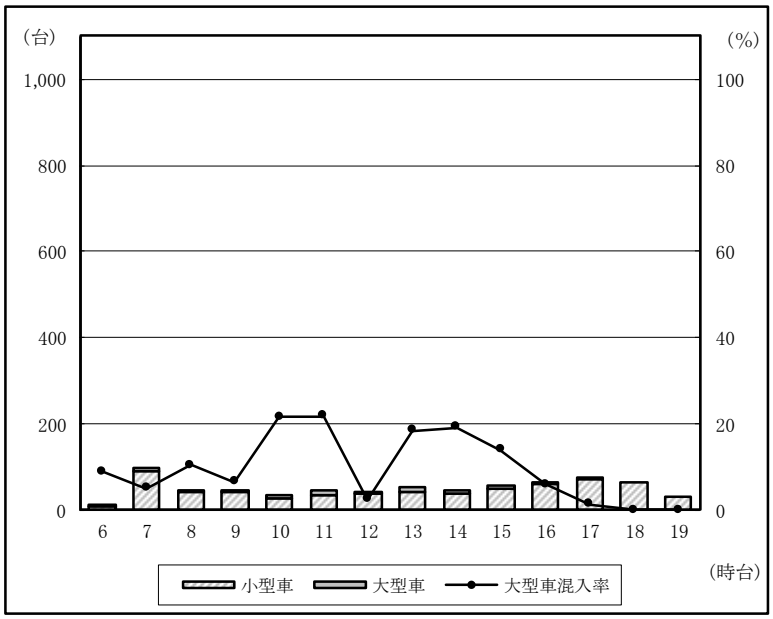
流入②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	26	1	27	3.7
7:00 ～ 8:00	187	7	194	3.6
8:00 ～ 9:00	113	10	123	8.1
9:00 ～ 10:00	38	5	43	11.6
10:00 ～ 11:00	25	4	29	13.8
11:00 ～ 12:00	33	4	37	10.8
12:00 ～ 13:00	34	1	35	2.9
13:00 ～ 14:00	29	1	30	3.3
14:00 ～ 15:00	44	7	51	13.7
15:00 ～ 16:00	27	2	29	6.9
16:00 ～ 17:00	45	6	51	11.8
17:00 ～ 18:00	78	3	81	3.7
18:00 ～ 19:00	38	2	40	5.0
19:00 ～ 20:00	26		26	
14時間計	743	53	796	6.7



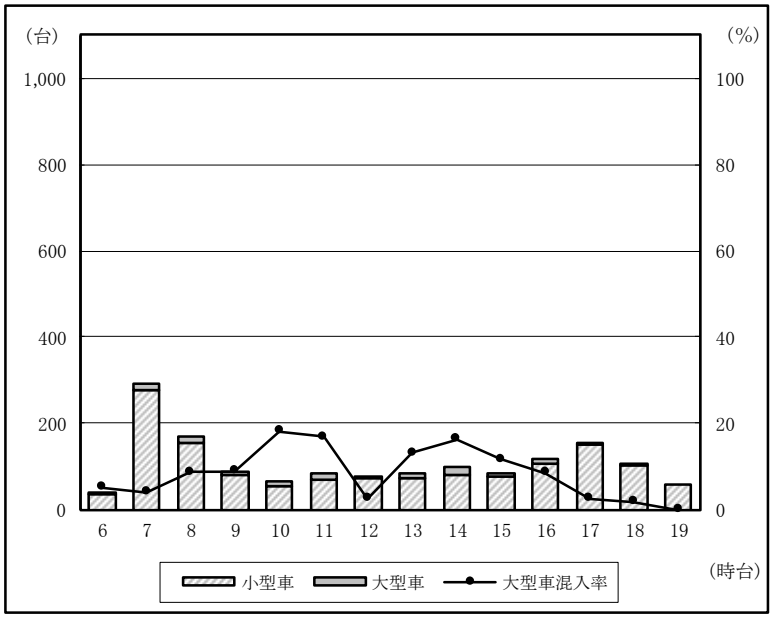
流出②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	10	1	11	9.1
7:00 ～ 8:00	92	5	97	5.2
8:00 ～ 9:00	43	5	48	10.4
9:00 ～ 10:00	43	3	46	6.5
10:00 ～ 11:00	29	8	37	21.6
11:00 ～ 12:00	36	10	46	21.7
12:00 ～ 13:00	40	1	41	2.4
13:00 ～ 14:00	44	10	54	18.5
14:00 ～ 15:00	38	9	47	19.1
15:00 ～ 16:00	49	8	57	14.0
16:00 ～ 17:00	62	4	66	6.1
17:00 ～ 18:00	73	1	74	1.4
18:00 ～ 19:00	64		64	
19:00 ～ 20:00	32		32	
14時間計	655	65	720	9.0



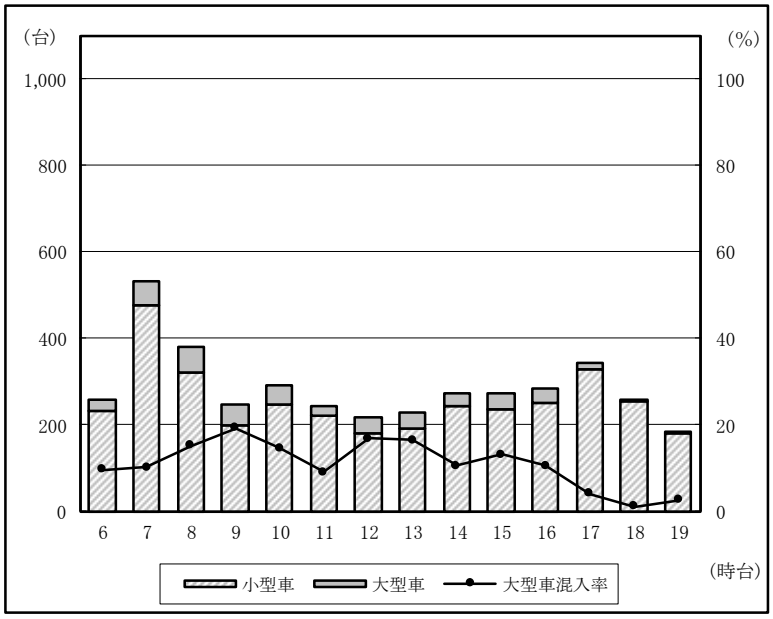
断面計②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	36	2	38	5.3
7:00 ～ 8:00	279	12	291	4.1
8:00 ～ 9:00	156	15	171	8.8
9:00 ～ 10:00	81	8	89	9.0
10:00 ～ 11:00	54	12	66	18.2
11:00 ～ 12:00	69	14	83	16.9
12:00 ～ 13:00	74	2	76	2.6
13:00 ～ 14:00	73	11	84	13.1
14:00 ～ 15:00	82	16	98	16.3
15:00 ～ 16:00	76	10	86	11.6
16:00 ～ 17:00	107	10	117	8.5
17:00 ～ 18:00	151	4	155	2.6
18:00 ～ 19:00	102	2	104	1.9
19:00 ～ 20:00	58		58	
14時間計	1,398	118	1,516	7.8



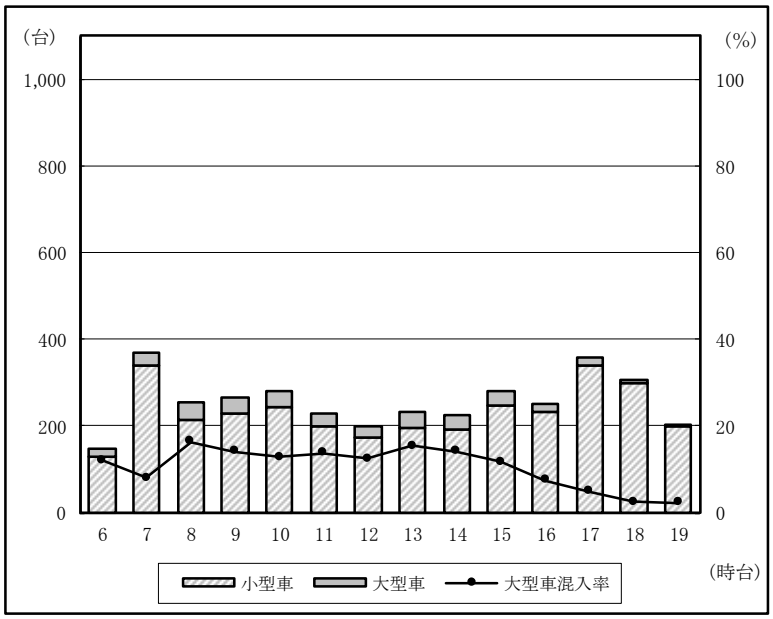
流入③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	234	25	259	9.7
7:00 ～ 8:00	477	54	531	10.2
8:00 ～ 9:00	321	58	379	15.3
9:00 ～ 10:00	201	48	249	19.3
10:00 ～ 11:00	249	43	292	14.7
11:00 ～ 12:00	221	22	243	9.1
12:00 ～ 13:00	182	37	219	16.9
13:00 ～ 14:00	191	38	229	16.6
14:00 ～ 15:00	245	29	274	10.6
15:00 ～ 16:00	236	36	272	13.2
16:00 ～ 17:00	253	30	283	10.6
17:00 ～ 18:00	330	14	344	4.1
18:00 ～ 19:00	255	3	258	1.2
19:00 ～ 20:00	181	5	186	2.7
14時間計	3,576	442	4,018	11.0



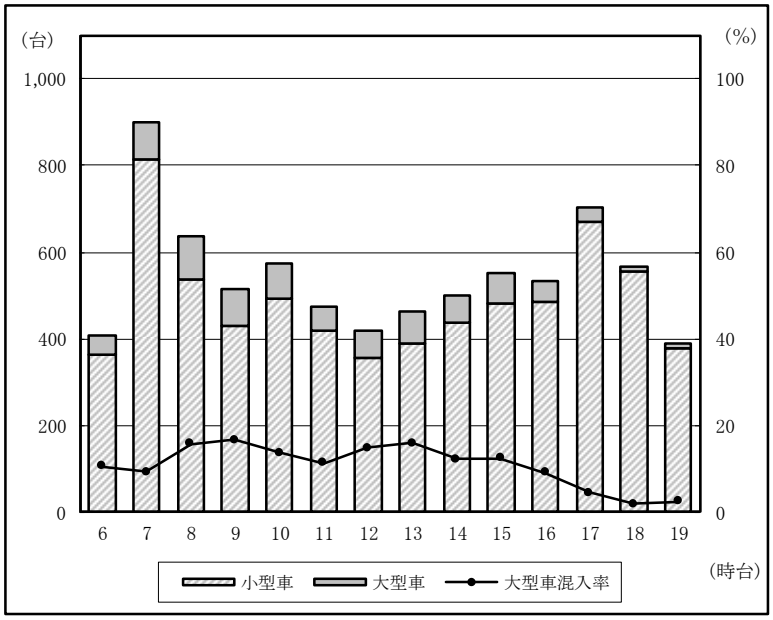
流出③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	130	18	148	12.2
7:00 ～ 8:00	339	30	369	8.1
8:00 ～ 9:00	215	42	257	16.3
9:00 ～ 10:00	229	38	267	14.2
10:00 ～ 11:00	245	36	281	12.8
11:00 ～ 12:00	199	32	231	13.9
12:00 ～ 13:00	174	25	199	12.6
13:00 ～ 14:00	198	36	234	15.4
14:00 ～ 15:00	194	32	226	14.2
15:00 ～ 16:00	247	33	280	11.8
16:00 ～ 17:00	232	19	251	7.6
17:00 ～ 18:00	341	18	359	5.0
18:00 ～ 19:00	300	8	308	2.6
19:00 ～ 20:00	199	5	204	2.5
14時間計	3,242	372	3,614	10.3



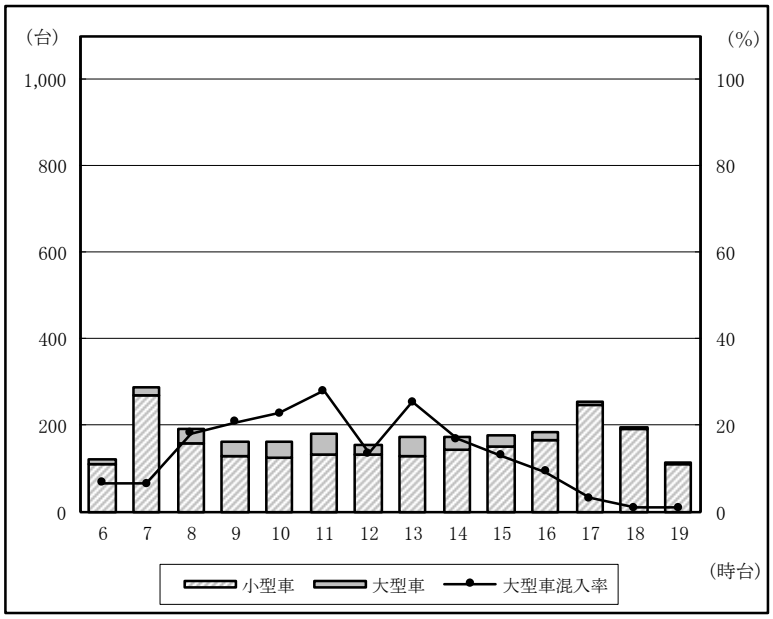
断面計③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	364	43	407	10.6
7:00 ～ 8:00	816	84	900	9.3
8:00 ～ 9:00	536	100	636	15.7
9:00 ～ 10:00	430	86	516	16.7
10:00 ～ 11:00	494	79	573	13.8
11:00 ～ 12:00	420	54	474	11.4
12:00 ～ 13:00	356	62	418	14.8
13:00 ～ 14:00	389	74	463	16.0
14:00 ～ 15:00	439	61	500	12.2
15:00 ～ 16:00	483	69	552	12.5
16:00 ～ 17:00	485	49	534	9.2
17:00 ～ 18:00	671	32	703	4.6
18:00 ～ 19:00	555	11	566	1.9
19:00 ～ 20:00	380	10	390	2.6
14時間計	6,818	814	7,632	10.7



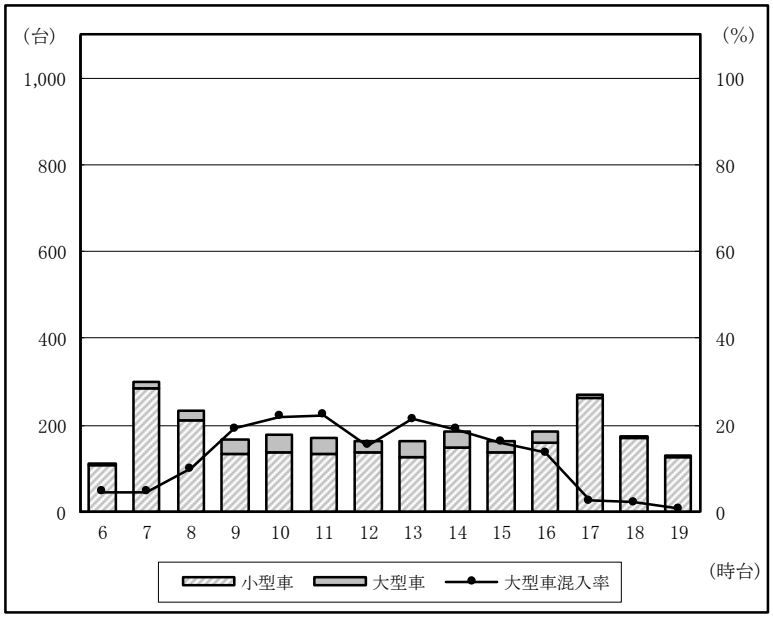
流入④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	112	8	120	6.7
7:00 ～ 8:00	271	19	290	6.6
8:00 ～ 9:00	157	35	192	18.2
9:00 ～ 10:00	129	34	163	20.9
10:00 ～ 11:00	125	37	162	22.8
11:00 ～ 12:00	131	51	182	28.0
12:00 ～ 13:00	134	21	155	13.5
13:00 ～ 14:00	129	44	173	25.4
14:00 ～ 15:00	143	29	172	16.9
15:00 ～ 16:00	153	23	176	13.1
16:00 ～ 17:00	167	17	184	9.2
17:00 ～ 18:00	248	8	256	3.1
18:00 ～ 19:00	192	2	194	1.0
19:00 ～ 20:00	112	1	113	0.9
14時間計	2,203	329	2,532	13.0



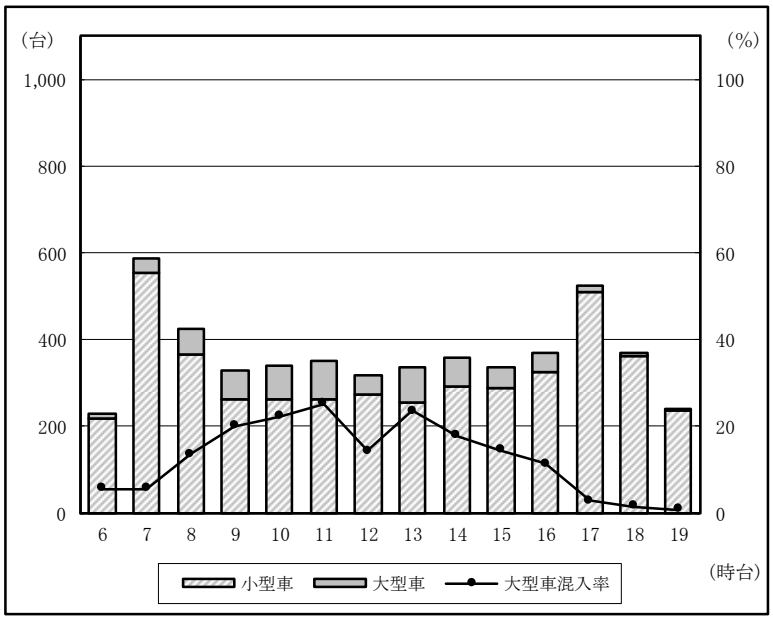
流出④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	106	5	111	4.5
7:00 ～ 8:00	285	14	299	4.7
8:00 ～ 9:00	210	23	233	9.9
9:00 ～ 10:00	135	32	167	19.2
10:00 ～ 11:00	139	39	178	21.9
11:00 ～ 12:00	132	38	170	22.4
12:00 ～ 13:00	139	25	164	15.2
13:00 ～ 14:00	128	35	163	21.5
14:00 ～ 15:00	150	35	185	18.9
15:00 ～ 16:00	136	26	162	16.0
16:00 ～ 17:00	159	25	184	13.6
17:00 ～ 18:00	263	7	270	2.6
18:00 ～ 19:00	172	4	176	2.3
19:00 ～ 20:00	125	1	126	0.8
14時間計	2,279	309	2,588	11.9



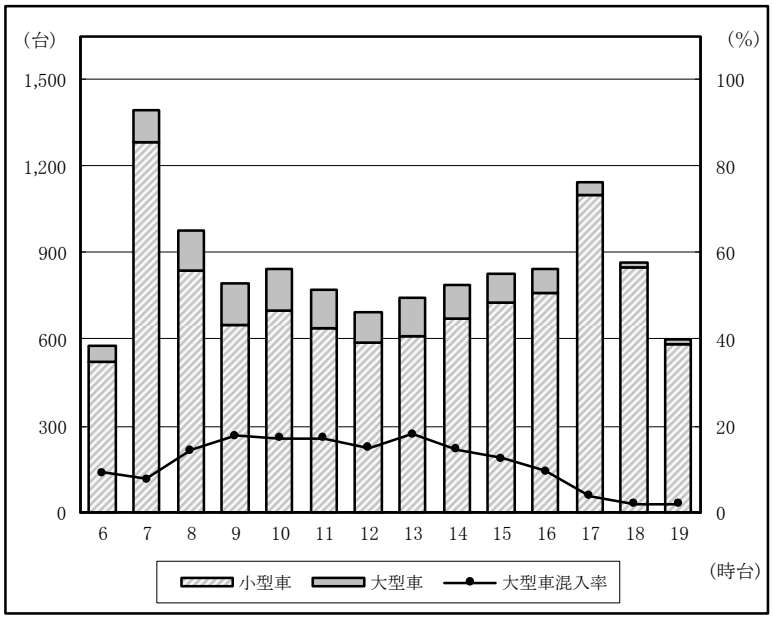
断面計④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	218	13	231	5.6
7:00 ～ 8:00	556	33	589	5.6
8:00 ～ 9:00	367	58	425	13.6
9:00 ～ 10:00	264	66	330	20.0
10:00 ～ 11:00	264	76	340	22.4
11:00 ～ 12:00	263	89	352	25.3
12:00 ～ 13:00	273	46	319	14.4
13:00 ～ 14:00	257	79	336	23.5
14:00 ～ 15:00	293	64	357	17.9
15:00 ～ 16:00	289	49	338	14.5
16:00 ～ 17:00	326	42	368	11.4
17:00 ～ 18:00	511	15	526	2.9
18:00 ～ 19:00	364	6	370	1.6
19:00 ～ 20:00	237	2	239	0.8
14時間計	4,482	638	5,120	12.5



交差点計

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	524	53	577	9.2
7:00 ～ 8:00	1,284	107	1,391	7.7
8:00 ～ 9:00	837	140	977	14.3
9:00 ～ 10:00	651	140	791	17.7
10:00 ～ 11:00	699	145	844	17.2
11:00 ～ 12:00	637	132	769	17.2
12:00 ～ 13:00	589	104	693	15.0
13:00 ～ 14:00	610	134	744	18.0
14:00 ～ 15:00	674	114	788	14.5
15:00 ～ 16:00	725	104	829	12.5
16:00 ～ 17:00	760	81	841	9.6
17:00 ～ 18:00	1,098	43	1,141	3.8
18:00 ～ 19:00	850	17	867	2.0
19:00 ～ 20:00	585	12	597	2.0
14時間計	10,523	1,326	11,849	11.2

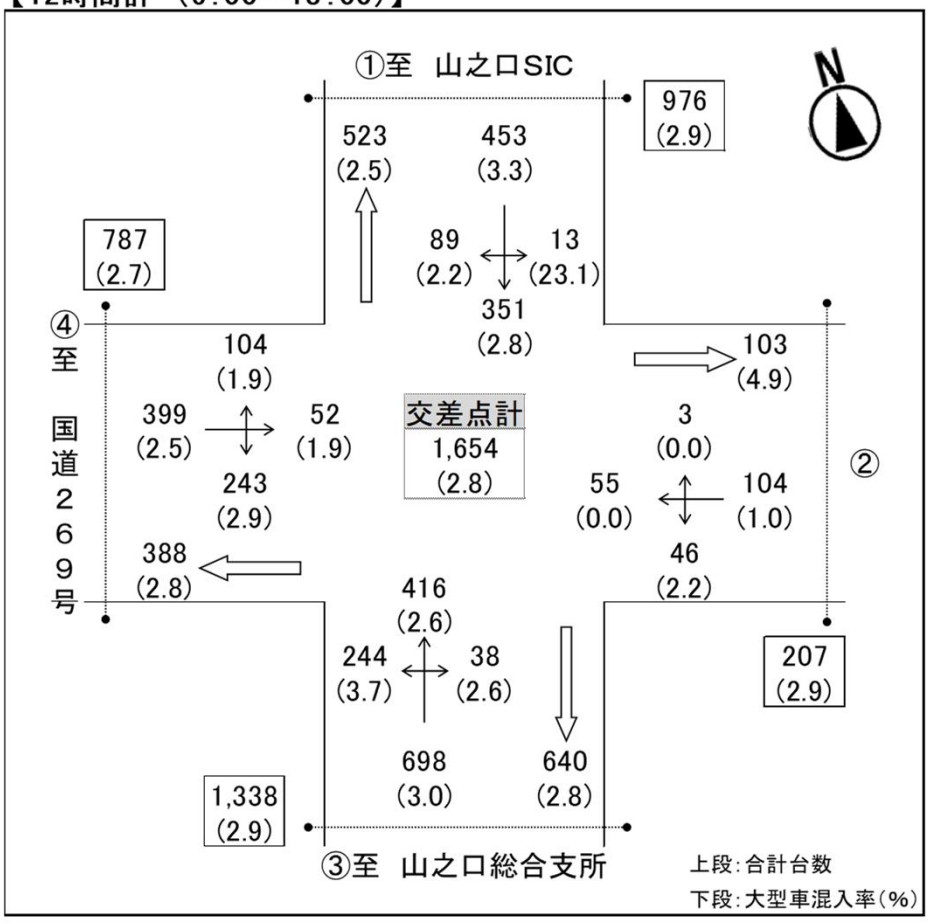


キ 大岐医院北交差点

（ア）９月30日（土）実施

①交通量図

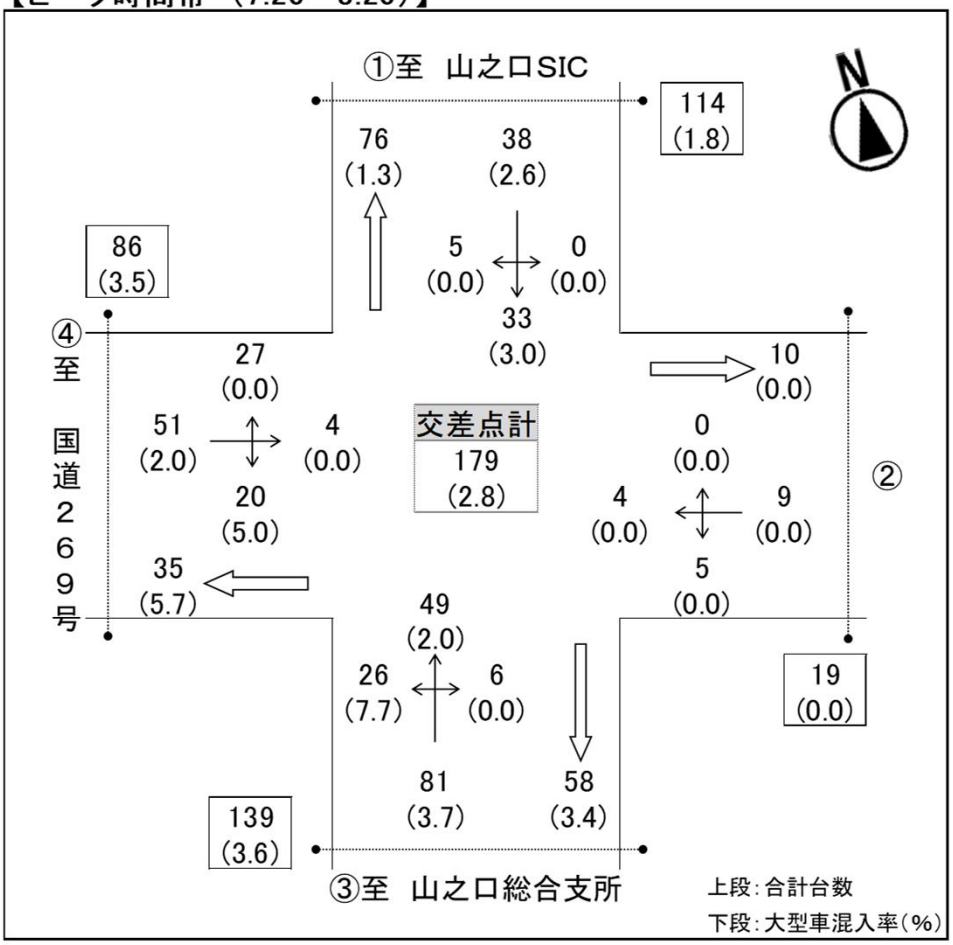
【12時間計 （6:00～18:00）】



総括表 12時間計(6:00～18:00)

方向	分類	小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	8	2	10	0	3	3	13	23.1%
	①→③(直進)	292	49	341	0	10	10	351	2.8%
	①→④(右折)	73	14	87	0	2	2	89	2.2%
	②→①(右折)	3	0	3	0	0	0	3	0.0%
	②→③(左折)	34	11	45	0	1	1	46	2.2%
	②→④(直進)	48	7	55	0	0	0	55	0.0%
	③→①(直進)	343	62	405	0	11	11	416	2.6%
	③→②(右折)	33	4	37	0	1	1	38	2.6%
	③→④(左折)	203	32	235	0	9	9	244	3.7%
	④→①(左折)	84	18	102	0	2	2	104	1.9%
	④→②(直進)	33	18	51	0	1	1	52	1.9%
	④→③(右折)	201	35	236	1	6	7	243	2.9%
流入計	①方向	373	65	438	0	15	15	453	3.3%
	②方向	85	18	103	0	1	1	104	1.0%
	③方向	579	98	677	0	21	21	698	3.0%
	④方向	318	71	389	1	9	10	399	2.5%
流出計	①方向	430	80	510	0	13	13	523	2.5%
	②方向	74	24	98	0	5	5	103	4.9%
	③方向	527	95	622	1	17	18	640	2.8%
	④方向	324	53	377	0	11	11	388	2.8%
断面計	①方向	803	145	948	0	28	28	976	2.9%
	②方向	159	42	201	0	6	6	207	2.9%
	③方向	1,106	193	1,299	1	38	39	1,338	2.9%
	④方向	642	124	766	1	20	21	787	2.7%
交差点計		1,355	252	1,607	1	46	47	1,654	2.8%

【ピーク時間帯 （7:20～8:20）】



総括表 ピーク時間帯（7:20～8:20）

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②（左折）	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	①→③（直進）	27	5	32	0	1	1	33	3.0%
	①→④（右折）	4	1	5	0	0	0	5	0.0%
	②→①（右折）	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	②→③（左折）	2	3	5	0	0	0	5	0.0%
	②→④（直進）	4	0	4	0	0	0	4	0.0%
	③→①（直進）	42	6	48	0	1	1	49	2.0%
	③→②（右折）	5	1	6	0	0	0	6	0.0%
	③→④（左折）	22	2	24	0	2	2	26	7.7%
	④→①（左折）	25	2	27	0	0	0	27	0.0%
	④→②（直進）	3	1	4	0	0	0	4	0.0%
	④→③（右折）	17	2	19	0	1	1	20	5.0%
流入計	①方向	31	6	37	0	1	1	38	2.6%
	②方向	6	3	9	0	0	0	9	0.0%
	③方向	69	9	78	0	3	3	81	3.7%
	④方向	45	5	50	0	1	1	51	2.0%
流出計	①方向	67	8	75	0	1	1	76	1.3%
	②方向	8	2	10	0	0	0	10	0.0%
	③方向	46	10	56	0	2	2	58	3.4%
	④方向	30	3	33	0	2	2	35	5.7%
断面計	①方向	98	14	112	0	2	2	114	1.8%
	②方向	14	5	19	0	0	0	19	0.0%
	③方向	115	19	134	0	5	5	139	3.6%
	④方向	75	8	83	0	3	3	86	3.5%
交差点計		151	23	174	0	5	5	179	2.8%

②調査結果集計表

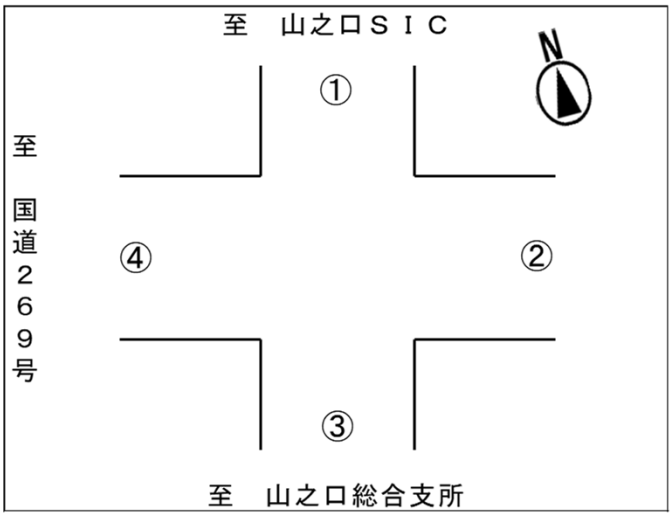
交通量調査結果集計表

調 査 日：令和5年9月30日(土)

調査時間：6：00～18：00

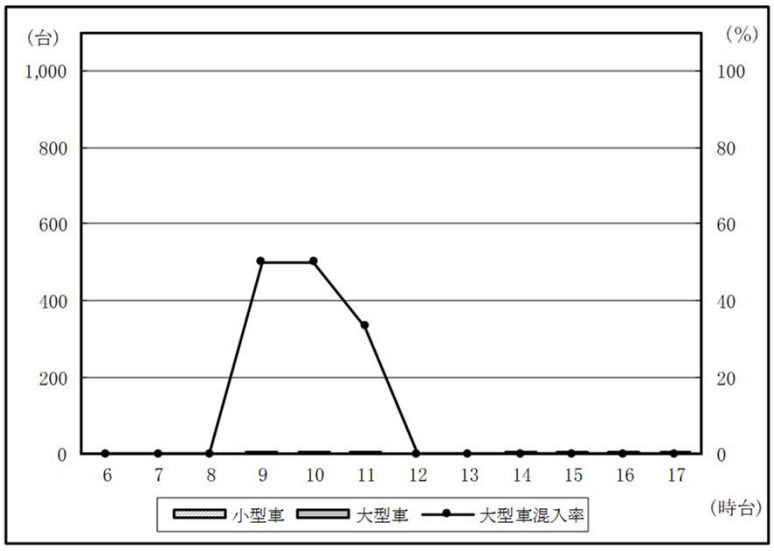
調査地点：7. 大岐医院北交差点

天　　候：晴れ



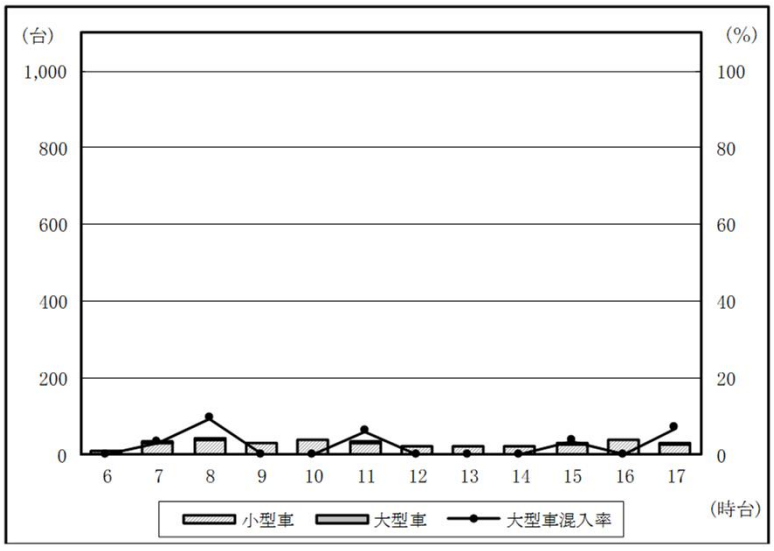
①→②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00				-
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00	1	1	2	50.0
10:00 ～ 11:00	1	1	2	50.0
11:00 ～ 12:00	2	1	3	33.3
12:00 ～ 13:00				-
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00	1		1	
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00	3		3	
17:00 ～ 18:00	1		1	
12時間計	10	3	13	23.1



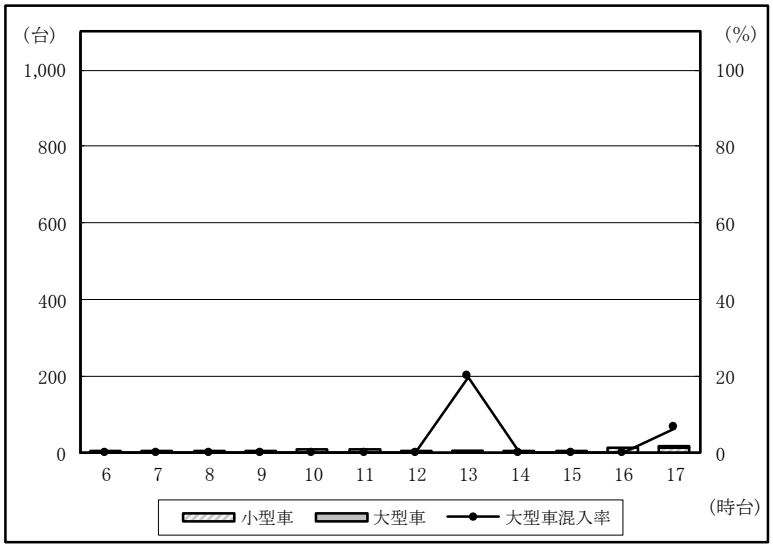
①→③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	12		12	
7:00 ～ 8:00	31	1	32	3.1
8:00 ～ 9:00	38	4	42	9.5
9:00 ～ 10:00	31		31	
10:00 ～ 11:00	38		38	
11:00 ～ 12:00	30	2	32	6.3
12:00 ～ 13:00	24		24	
13:00 ～ 14:00	21		21	
14:00 ～ 15:00	23		23	
15:00 ～ 16:00	27	1	28	3.6
16:00 ～ 17:00	39		39	
17:00 ～ 18:00	27	2	29	6.9
12時間計	341	10	351	2.8



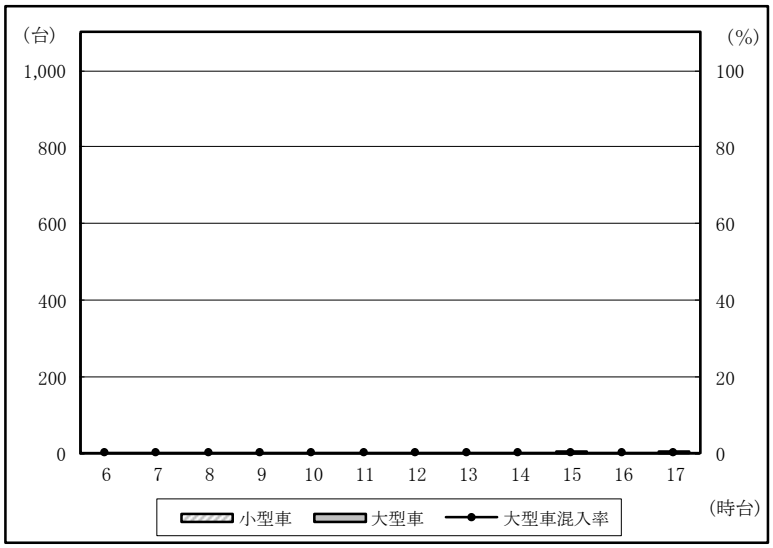
①→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	2		2	
7:00 ～ 8:00	4		4	
8:00 ～ 9:00	5		5	
9:00 ～ 10:00	7		7	
10:00 ～ 11:00	12		12	
11:00 ～ 12:00	10		10	
12:00 ～ 13:00	5		5	
13:00 ～ 14:00	4	1	5	20.0
14:00 ～ 15:00	3		3	
15:00 ～ 16:00	6		6	
16:00 ～ 17:00	15		15	
17:00 ～ 18:00	14	1	15	6.7
12時間計	87	2	89	2.2



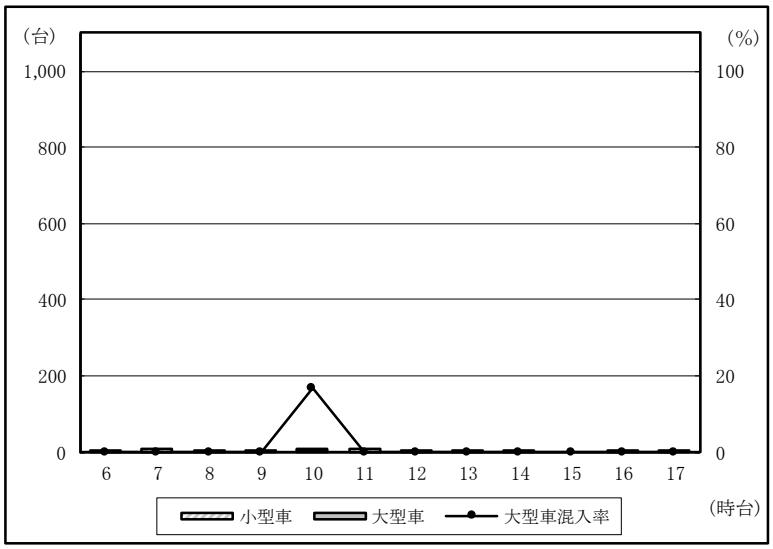
②→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				－
7:00 ～ 8:00				－
8:00 ～ 9:00				－
9:00 ～ 10:00				－
10:00 ～ 11:00				－
11:00 ～ 12:00				－
12:00 ～ 13:00				－
13:00 ～ 14:00				－
14:00 ～ 15:00				－
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00				－
17:00 ～ 18:00	2		2	
12時間計	3		3	



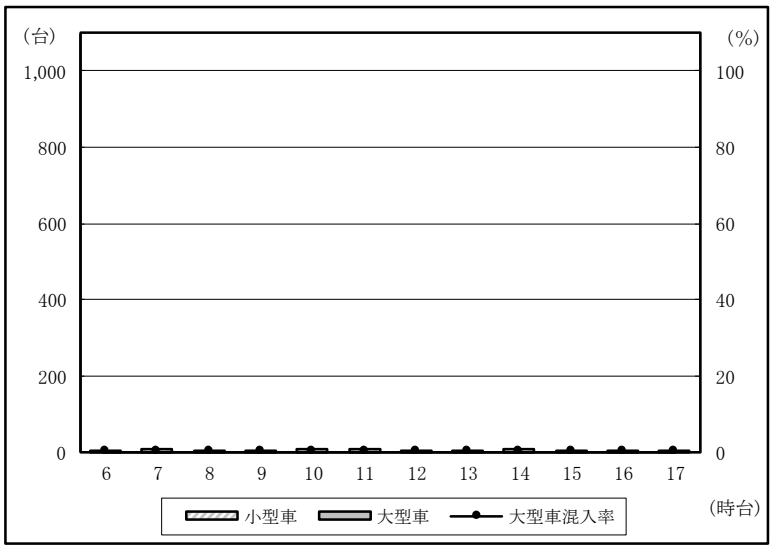
②→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	7		7	
8:00 ～ 9:00	2		2	
9:00 ～ 10:00	3		3	
10:00 ～ 11:00	5	1	6	16.7
11:00 ～ 12:00	9		9	
12:00 ～ 13:00	4		4	
13:00 ～ 14:00	4		4	
14:00 ～ 15:00	3		3	
15:00 ～ 16:00				－
16:00 ～ 17:00	4		4	
17:00 ～ 18:00	3		3	
12時間計	45	1	46	2.2



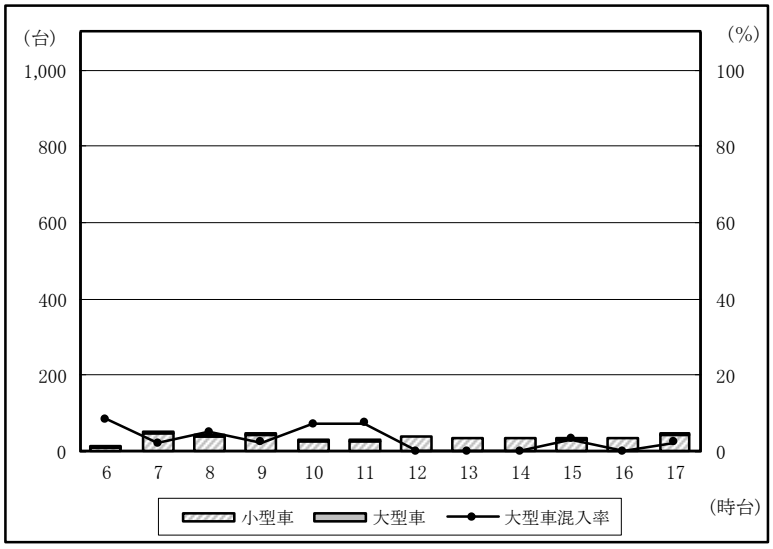
②→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	7		7	
8:00 ～ 9:00	4		4	
9:00 ～ 10:00	5		5	
10:00 ～ 11:00	9		9	
11:00 ～ 12:00	7		7	
12:00 ～ 13:00	3		3	
13:00 ～ 14:00	2		2	
14:00 ～ 15:00	6		6	
15:00 ～ 16:00	2		2	
16:00 ～ 17:00	5		5	
17:00 ～ 18:00	4		4	
12時間計	55		55	



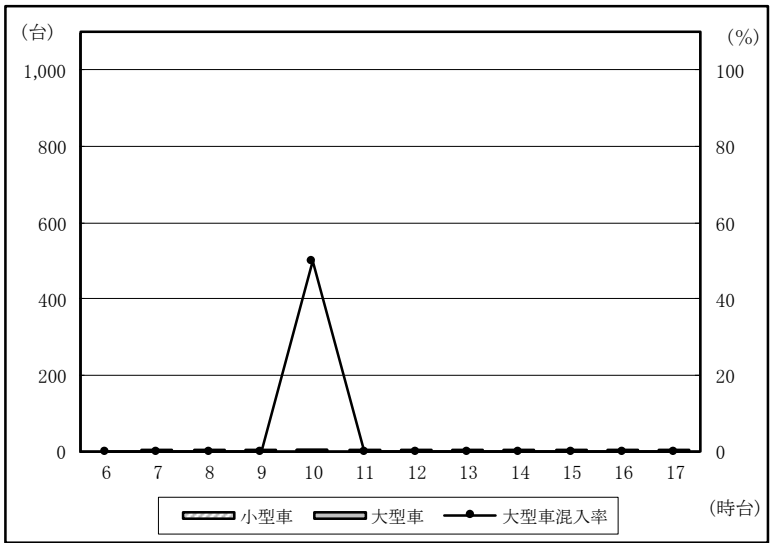
③→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	11	1	12	8.3
7:00 ～ 8:00	46	1	47	2.1
8:00 ～ 9:00	37	2	39	5.1
9:00 ～ 10:00	42	1	43	2.3
10:00 ～ 11:00	26	2	28	7.1
11:00 ～ 12:00	25	2	27	7.4
12:00 ～ 13:00	40		40	
13:00 ～ 14:00	36		36	
14:00 ～ 15:00	36		36	
15:00 ～ 16:00	30	1	31	3.2
16:00 ～ 17:00	35		35	
17:00 ～ 18:00	41	1	42	2.4
12時間計	405	11	416	2.6



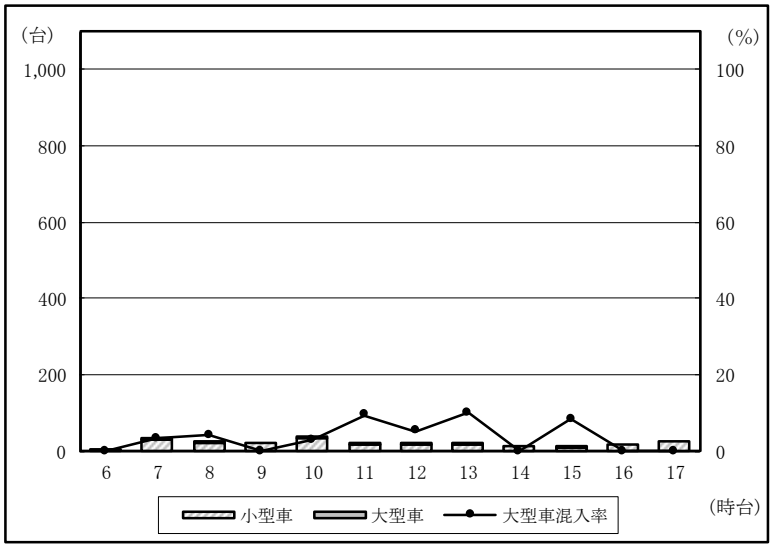
③→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	1		1	
8:00 ～ 9:00	6		6	
9:00 ～ 10:00	3		3	
10:00 ～ 11:00	1	1	2	50.0
11:00 ～ 12:00	1		1	
12:00 ～ 13:00	7		7	
13:00 ～ 14:00	5		5	
14:00 ～ 15:00	2		2	
15:00 ～ 16:00	4		4	
16:00 ～ 17:00	3		3	
17:00 ～ 18:00	4		4	
12時間計	37	1	38	2.6



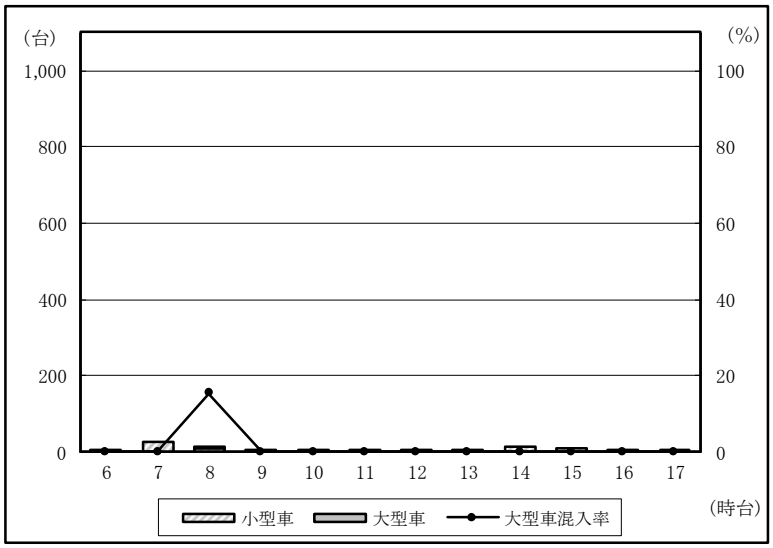
③→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	4		4	
7:00 ～ 8:00	29	1	30	3.3
8:00 ～ 9:00	23	1	24	4.2
9:00 ～ 10:00	20		20	
10:00 ～ 11:00	34	1	35	2.9
11:00 ～ 12:00	19	2	21	9.5
12:00 ～ 13:00	18	1	19	5.3
13:00 ～ 14:00	18	2	20	10.0
14:00 ～ 15:00	15		15	
15:00 ～ 16:00	11	1	12	8.3
16:00 ～ 17:00	17		17	
17:00 ～ 18:00	27		27	
12時間計	235	9	244	3.7



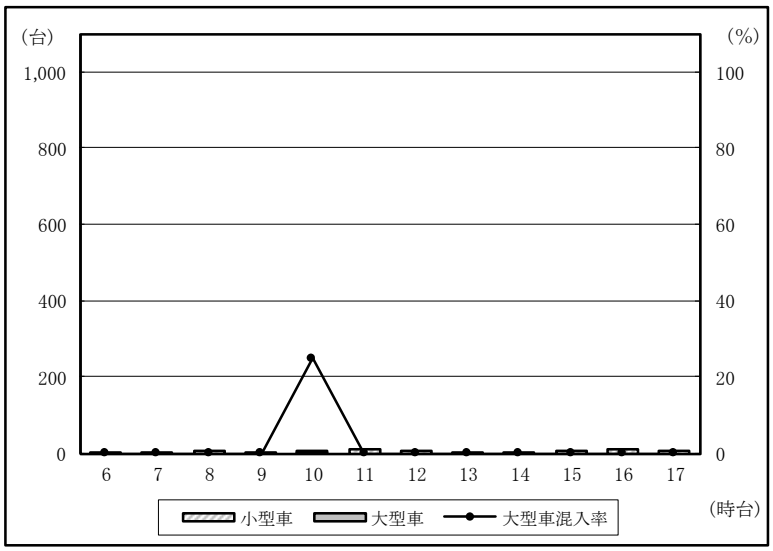
④→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	2		2	
7:00 ～ 8:00	25		25	
8:00 ～ 9:00	11	2	13	15.4
9:00 ～ 10:00	4		4	
10:00 ～ 11:00	7		7	
11:00 ～ 12:00	7		7	
12:00 ～ 13:00	5		5	
13:00 ～ 14:00	6		6	
14:00 ～ 15:00	13		13	
15:00 ～ 16:00	10		10	
16:00 ～ 17:00	6		6	
17:00 ～ 18:00	6		6	
12時間計	102	2	104	1.9



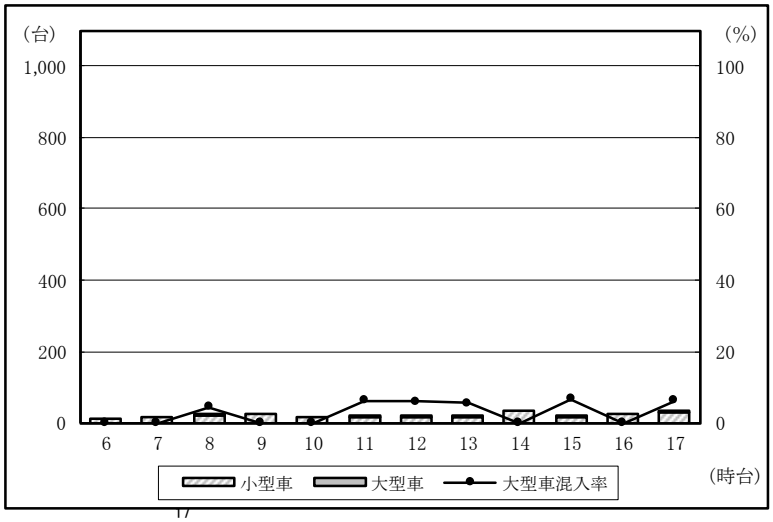
④→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	2		2	
8:00 ～ 9:00	6		6	
9:00 ～ 10:00	2		2	
10:00 ～ 11:00	3	1	4	25.0
11:00 ～ 12:00	9		9	
12:00 ～ 13:00	5		5	
13:00 ～ 14:00	1		1	
14:00 ～ 15:00	3		3	
15:00 ～ 16:00	5		5	
16:00 ～ 17:00	9		9	
17:00 ～ 18:00	5		5	
12時間計	51	1	52	1.9



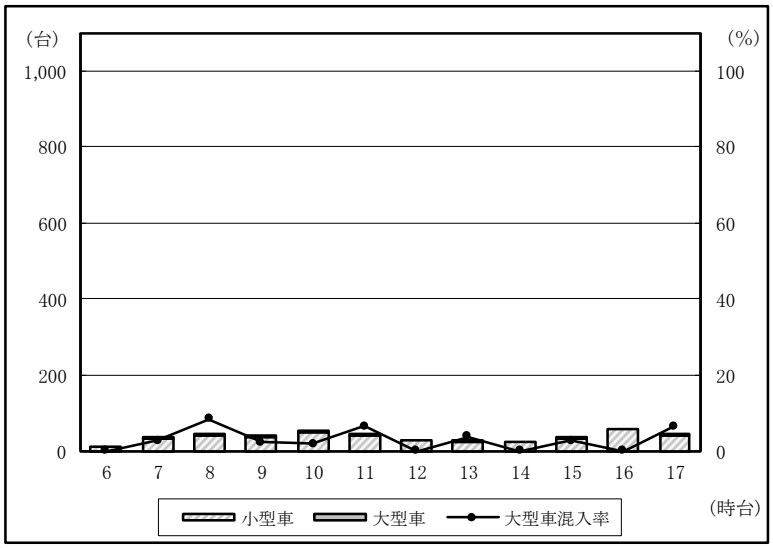
④→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	12		12	
7:00 ～ 8:00	14		14	
8:00 ～ 9:00	22	1	23	4.3
9:00 ～ 10:00	25		25	
10:00 ～ 11:00	16		16	
11:00 ～ 12:00	15	1	16	6.3
12:00 ～ 13:00	16	1	17	5.9
13:00 ～ 14:00	17	1	18	5.6
14:00 ～ 15:00	32		32	
15:00 ～ 16:00	14	1	15	6.7
16:00 ～ 17:00	23		23	
17:00 ～ 18:00	30	2	32	6.3
12時間計	236	7	243	2.9



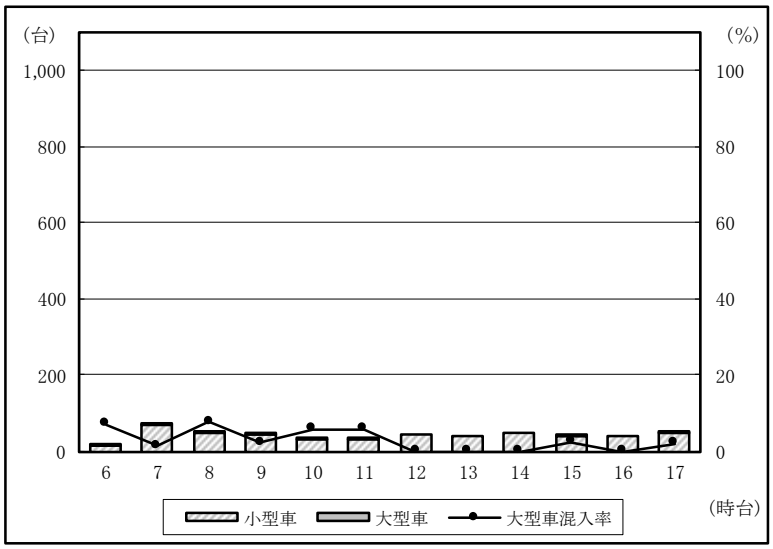
流入①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	14		14	
7:00 ～ 8:00	35	1	36	2.8
8:00 ～ 9:00	43	4	47	8.5
9:00 ～ 10:00	39	1	40	2.5
10:00 ～ 11:00	51	1	52	1.9
11:00 ～ 12:00	42	3	45	6.7
12:00 ～ 13:00	29		29	
13:00 ～ 14:00	25	1	26	3.8
14:00 ～ 15:00	27		27	
15:00 ～ 16:00	34	1	35	2.9
16:00 ～ 17:00	57		57	
17:00 ～ 18:00	42	3	45	6.7
12時間計	438	15	453	3.3



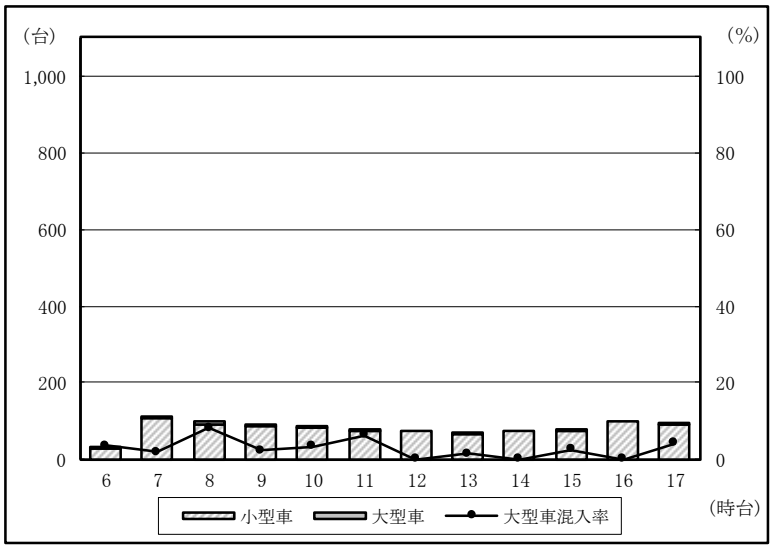
流出①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	13	1	14	7.1
7:00 ～ 8:00	71	1	72	1.4
8:00 ～ 9:00	48	4	52	7.7
9:00 ～ 10:00	46	1	47	2.1
10:00 ～ 11:00	33	2	35	5.7
11:00 ～ 12:00	32	2	34	5.9
12:00 ～ 13:00	45		45	
13:00 ～ 14:00	42		42	
14:00 ～ 15:00	49		49	
15:00 ～ 16:00	41	1	42	2.4
16:00 ～ 17:00	41		41	
17:00 ～ 18:00	49	1	50	2.0
12時間計	510	13	523	2.5



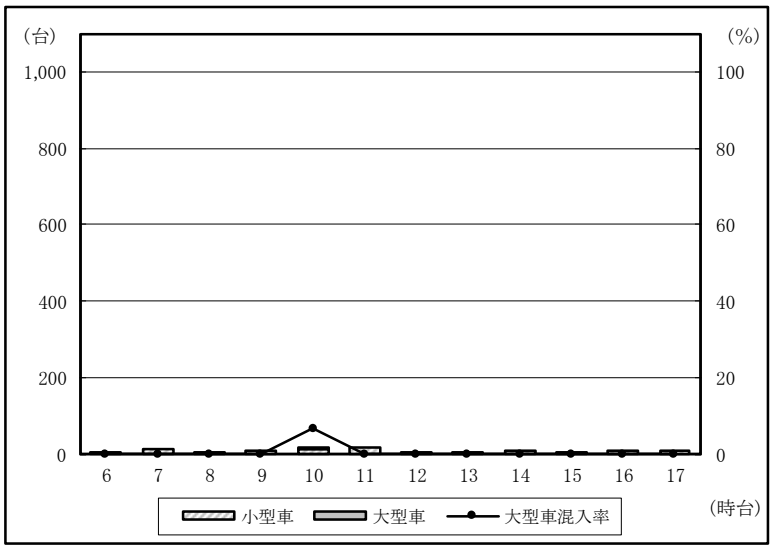
断面計①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	27	1	28	3.6
7:00 ～ 8:00	106	2	108	1.9
8:00 ～ 9:00	91	8	99	8.1
9:00 ～ 10:00	85	2	87	2.3
10:00 ～ 11:00	84	3	87	3.4
11:00 ～ 12:00	74	5	79	6.3
12:00 ～ 13:00	74		74	
13:00 ～ 14:00	67	1	68	1.5
14:00 ～ 15:00	76		76	
15:00 ～ 16:00	75	2	77	2.6
16:00 ～ 17:00	98		98	
17:00 ～ 18:00	91	4	95	4.2
12時間計	948	28	976	2.9



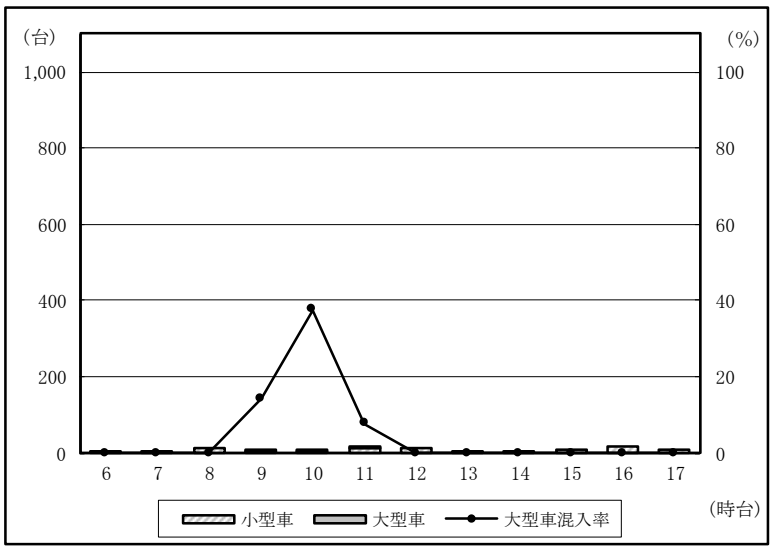
流入②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	2		2	
7:00 ～ 8:00	14		14	
8:00 ～ 9:00	6		6	
9:00 ～ 10:00	8		8	
10:00 ～ 11:00	14	1	15	6.7
11:00 ～ 12:00	16		16	
12:00 ～ 13:00	7		7	
13:00 ～ 14:00	6		6	
14:00 ～ 15:00	9		9	
15:00 ～ 16:00	3		3	
16:00 ～ 17:00	9		9	
17:00 ～ 18:00	9		9	
12時間計	103	1	104	1.0



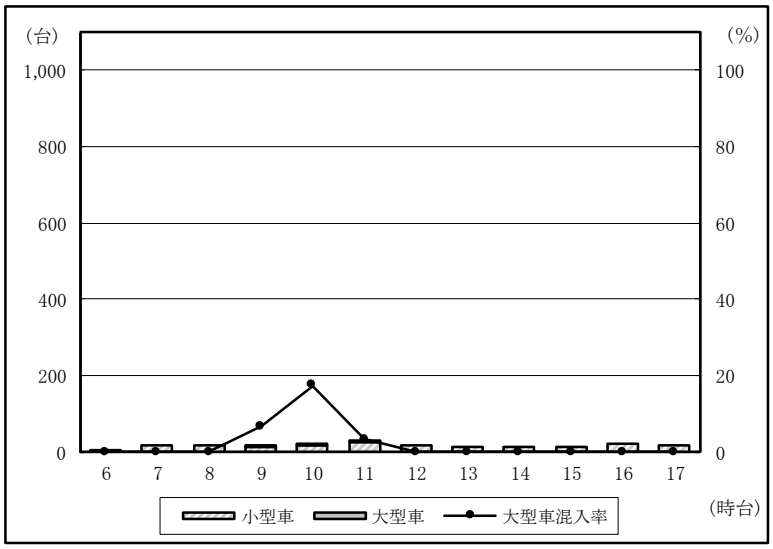
流出②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	3		3	
8:00 ～ 9:00	12		12	
9:00 ～ 10:00	6	1	7	14.3
10:00 ～ 11:00	5	3	8	37.5
11:00 ～ 12:00	12	1	13	7.7
12:00 ～ 13:00	12		12	
13:00 ～ 14:00	6		6	
14:00 ～ 15:00	6		6	
15:00 ～ 16:00	10		10	
16:00 ～ 17:00	15		15	
17:00 ～ 18:00	10		10	
12時間計	98	5	103	4.9



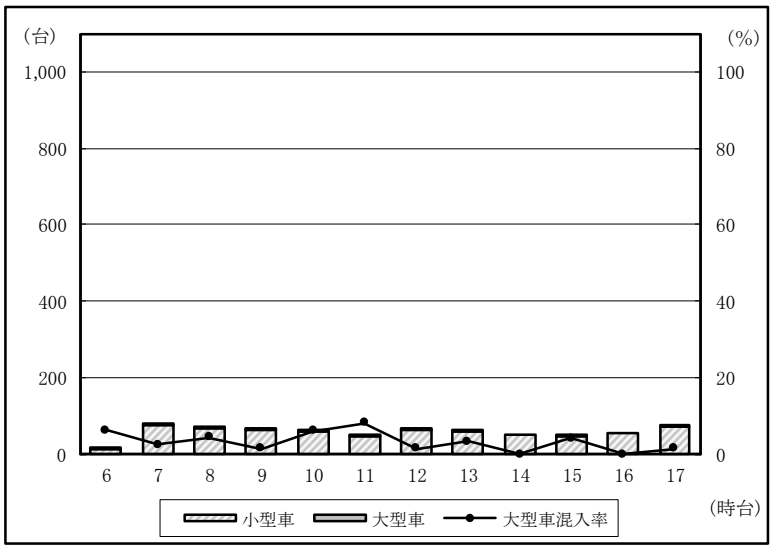
断面計②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	3		3	
7:00 ～ 8:00	17		17	
8:00 ～ 9:00	18		18	
9:00 ～ 10:00	14	1	15	6.7
10:00 ～ 11:00	19	4	23	17.4
11:00 ～ 12:00	28	1	29	3.4
12:00 ～ 13:00	19		19	
13:00 ～ 14:00	12		12	
14:00 ～ 15:00	15		15	
15:00 ～ 16:00	13		13	
16:00 ～ 17:00	24		24	
17:00 ～ 18:00	19		19	
12時間計	201	6	207	2.9



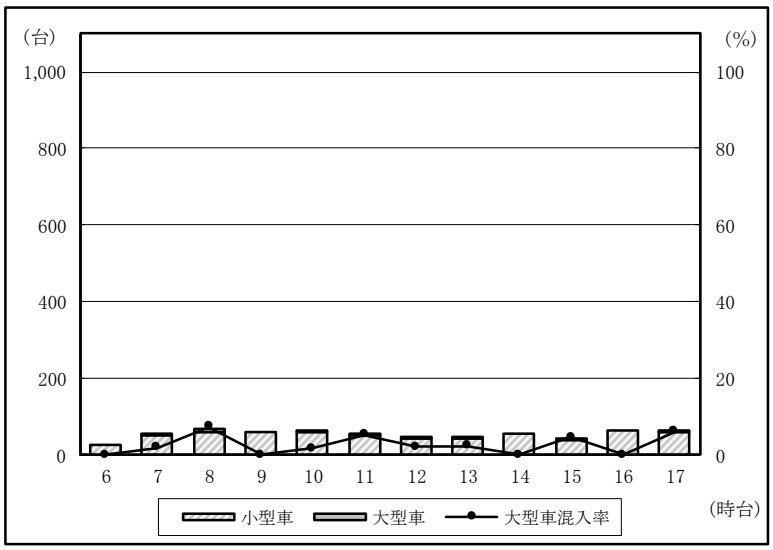
流入③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	15	1	16	6.3
7:00 ～ 8:00	76	2	78	2.6
8:00 ～ 9:00	66	3	69	4.3
9:00 ～ 10:00	65	1	66	1.5
10:00 ～ 11:00	61	4	65	6.2
11:00 ～ 12:00	45	4	49	8.2
12:00 ～ 13:00	65	1	66	1.5
13:00 ～ 14:00	59	2	61	3.3
14:00 ～ 15:00	53		53	
15:00 ～ 16:00	45	2	47	4.3
16:00 ～ 17:00	55		55	
17:00 ～ 18:00	72	1	73	1.4
12時間計	677	21	698	3.0



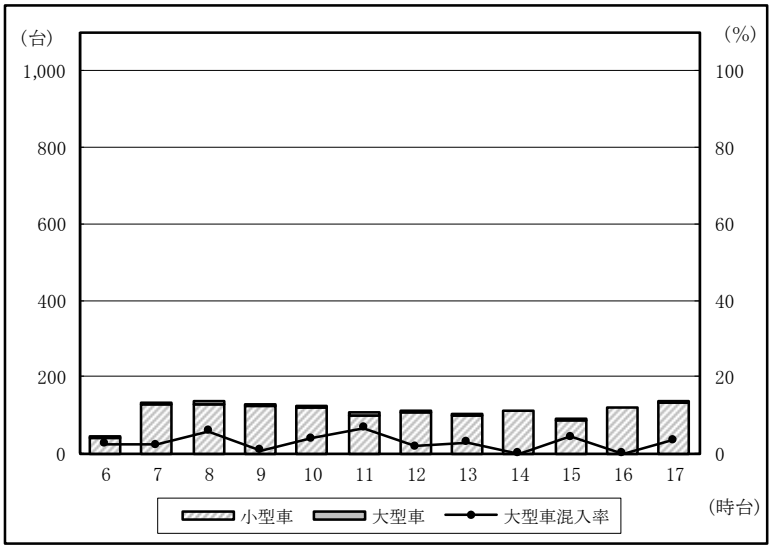
流出③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	25		25	
7:00 ～ 8:00	52	1	53	1.9
8:00 ～ 9:00	62	5	67	7.5
9:00 ～ 10:00	59		59	
10:00 ～ 11:00	59	1	60	1.7
11:00 ～ 12:00	54	3	57	5.3
12:00 ～ 13:00	44	1	45	2.2
13:00 ～ 14:00	42	1	43	2.3
14:00 ～ 15:00	58		58	
15:00 ～ 16:00	41	2	43	4.7
16:00 ～ 17:00	66		66	
17:00 ～ 18:00	60	4	64	6.3
12時間計	622	18	640	2.8



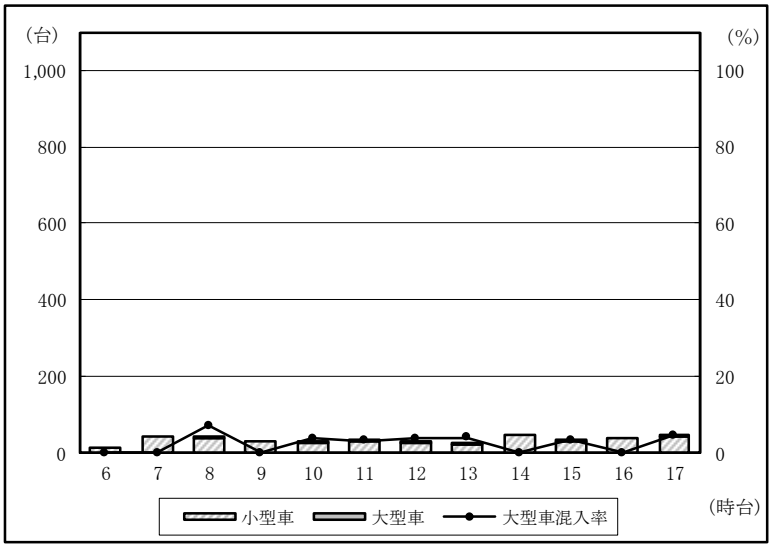
断面計③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	40	1	41	2.4
7:00 ～ 8:00	128	3	131	2.3
8:00 ～ 9:00	128	8	136	5.9
9:00 ～ 10:00	124	1	125	0.8
10:00 ～ 11:00	120	5	125	4.0
11:00 ～ 12:00	99	7	106	6.6
12:00 ～ 13:00	109	2	111	1.8
13:00 ～ 14:00	101	3	104	2.9
14:00 ～ 15:00	111		111	
15:00 ～ 16:00	86	4	90	4.4
16:00 ～ 17:00	121		121	
17:00 ～ 18:00	132	5	137	3.6
12時間計	1,299	39	1,338	2.9



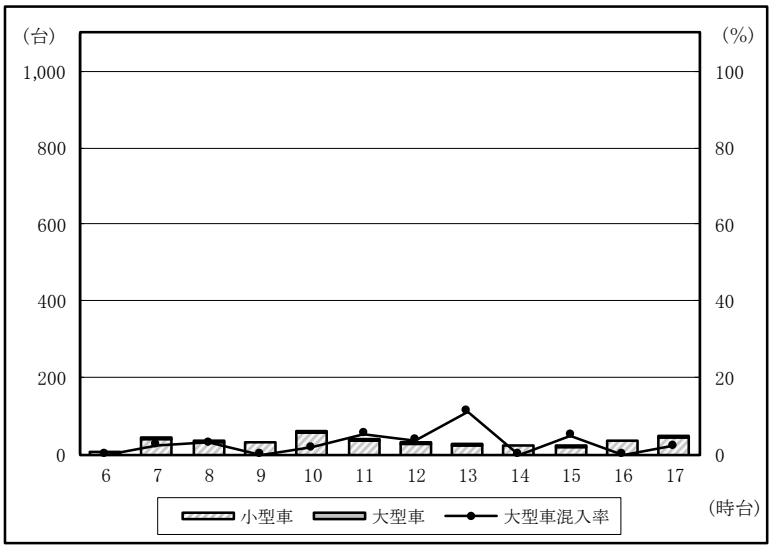
流入④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	15		15	
7:00 ～ 8:00	41		41	
8:00 ～ 9:00	39	3	42	7.1
9:00 ～ 10:00	31		31	
10:00 ～ 11:00	26	1	27	3.7
11:00 ～ 12:00	31	1	32	3.1
12:00 ～ 13:00	26	1	27	3.7
13:00 ～ 14:00	24	1	25	4.0
14:00 ～ 15:00	48		48	
15:00 ～ 16:00	29	1	30	3.3
16:00 ～ 17:00	38		38	
17:00 ～ 18:00	41	2	43	4.7
12時間計	389	10	399	2.5



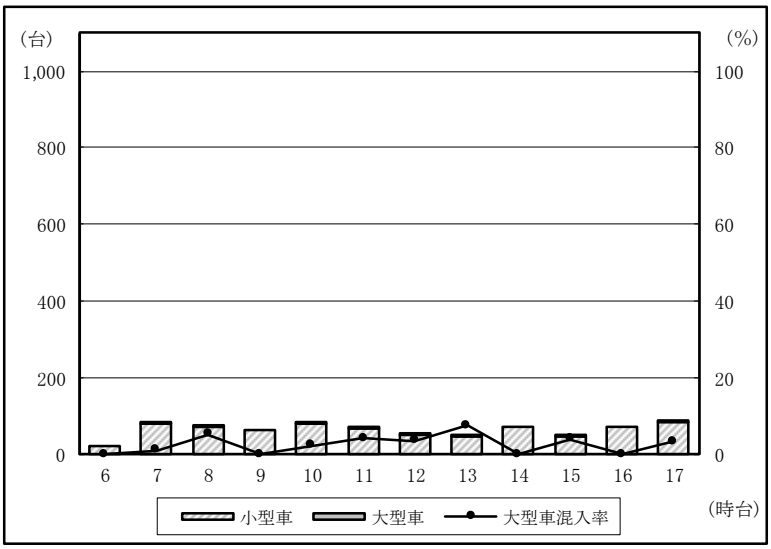
流出④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	7		7	
7:00 ～ 8:00	40	1	41	2.4
8:00 ～ 9:00	32	1	33	3.0
9:00 ～ 10:00	32		32	
10:00 ～ 11:00	55	1	56	1.8
11:00 ～ 12:00	36	2	38	5.3
12:00 ～ 13:00	26	1	27	3.7
13:00 ～ 14:00	24	3	27	11.1
14:00 ～ 15:00	24		24	
15:00 ～ 16:00	19	1	20	5.0
16:00 ～ 17:00	37		37	
17:00 ～ 18:00	45	1	46	2.2
12時間計	377	11	388	2.8



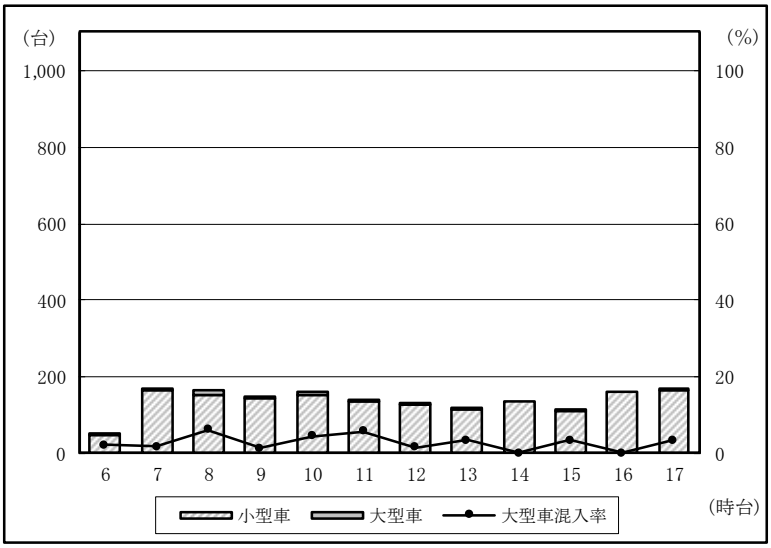
断面計④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	22		22	
7:00 ～ 8:00	81	1	82	1.2
8:00 ～ 9:00	71	4	75	5.3
9:00 ～ 10:00	63		63	
10:00 ～ 11:00	81	2	83	2.4
11:00 ～ 12:00	67	3	70	4.3
12:00 ～ 13:00	52	2	54	3.7
13:00 ～ 14:00	48	4	52	7.7
14:00 ～ 15:00	72		72	
15:00 ～ 16:00	48	2	50	4.0
16:00 ～ 17:00	75		75	
17:00 ～ 18:00	86	3	89	3.4
12時間計	766	21	787	2.7



交差点計

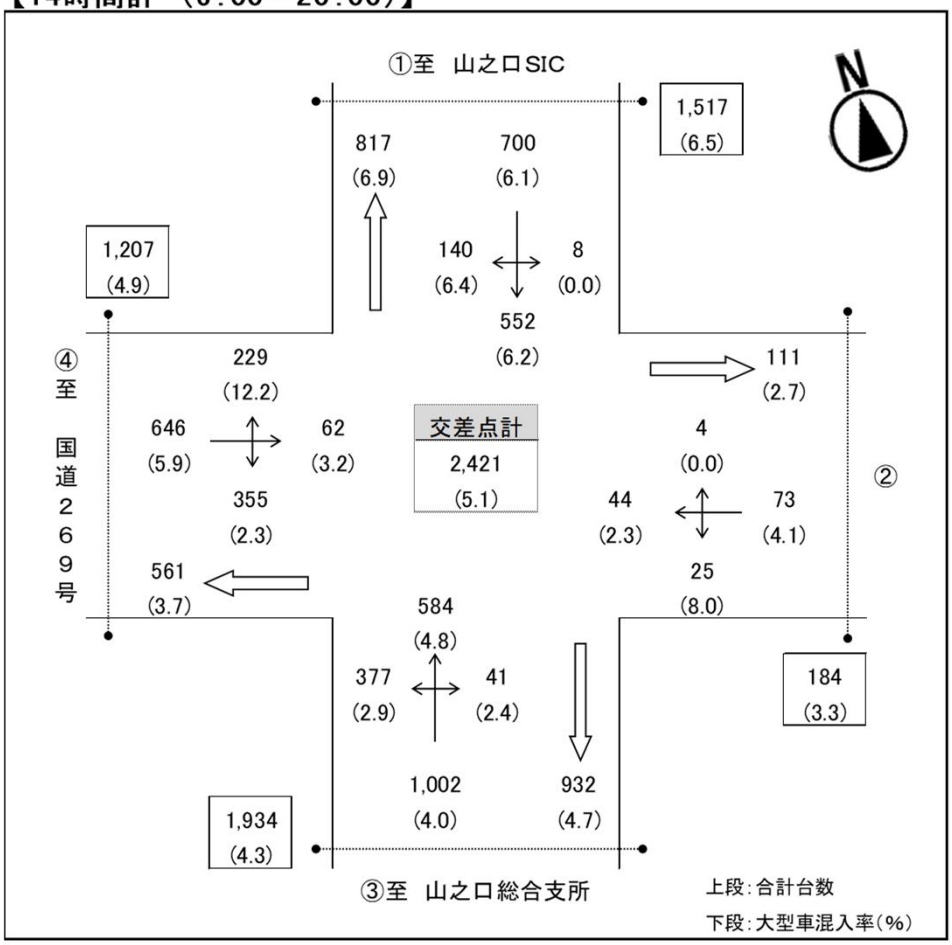
分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	46	1	47	2.1
7:00 ～ 8:00	166	3	169	1.8
8:00 ～ 9:00	154	10	164	6.1
9:00 ～ 10:00	143	2	145	1.4
10:00 ～ 11:00	152	7	159	4.4
11:00 ～ 12:00	134	8	142	5.6
12:00 ～ 13:00	127	2	129	1.6
13:00 ～ 14:00	114	4	118	3.4
14:00 ～ 15:00	137		137	
15:00 ～ 16:00	111	4	115	3.5
16:00 ～ 17:00	159		159	
17:00 ～ 18:00	164	6	170	3.5
12時間計	1,607	47	1,654	2.8



（イ）10月3日（火）実施

①交通量図

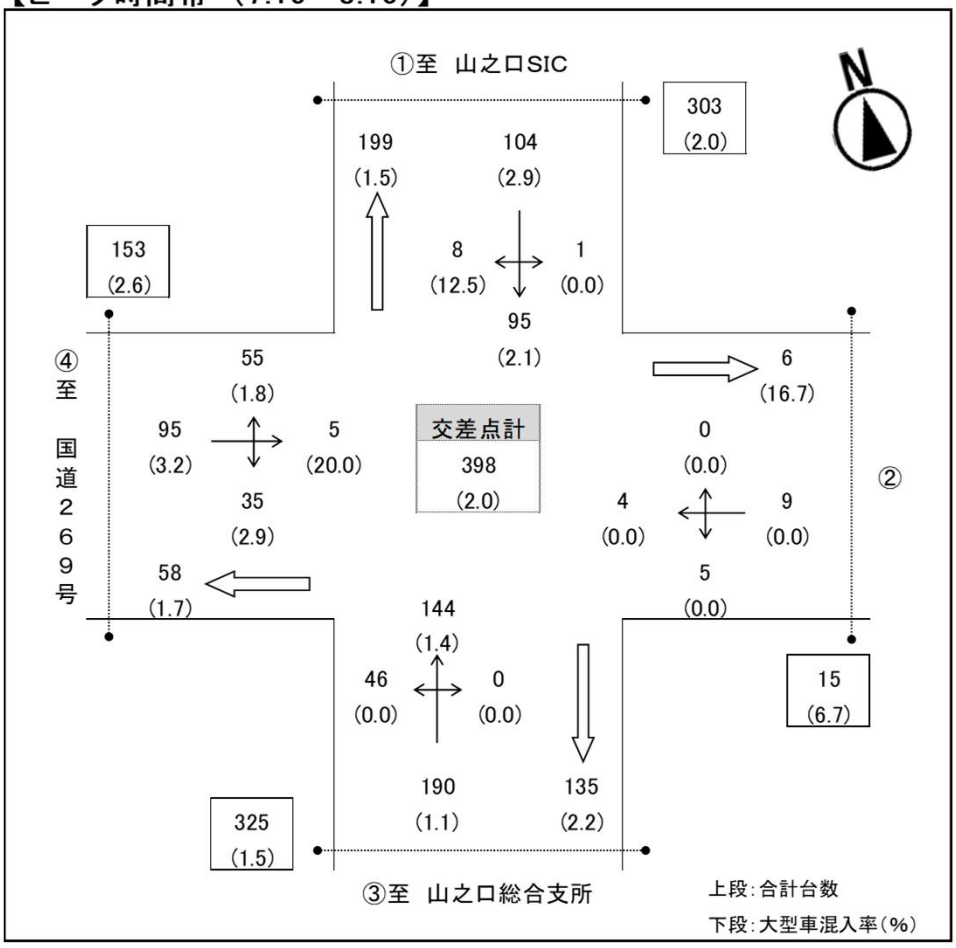
【14時間計　(6:00～20:00)】



総括表　14時間計(6:00～20:00)

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	5	3	8	0	0	0	8	0.0%
	①→③(直進)	401	117	518	0	34	34	552	6.2%
	①→④(右折)	81	50	131	0	9	9	140	6.4%
	②→①(右折)	2	2	4	0	0	0	4	0.0%
	②→③(左折)	16	7	23	0	2	2	25	8.0%
	②→④(直進)	29	14	43	0	1	1	44	2.3%
	③→①(直進)	411	145	556	0	28	28	584	4.8%
	③→②(右折)	30	10	40	0	1	1	41	2.4%
	③→④(左折)	296	70	366	1	10	11	377	2.9%
	④→①(左折)	139	62	201	0	28	28	229	12.2%
	④→②(直進)	42	18	60	1	1	2	62	3.2%
	④→③(右折)	283	64	347	1	7	8	355	2.3%
流入計	①方向	487	170	657	0	43	43	700	6.1%
	②方向	47	23	70	0	3	3	73	4.1%
	③方向	737	225	962	1	39	40	1,002	4.0%
	④方向	464	144	608	2	36	38	646	5.9%
流出計	①方向	552	209	761	0	56	56	817	6.9%
	②方向	77	31	108	1	2	3	111	2.7%
	③方向	700	188	888	1	43	44	932	4.7%
	④方向	406	134	540	1	20	21	561	3.7%
断面計	①方向	1,039	379	1,418	0	99	99	1,517	6.5%
	②方向	124	54	178	1	5	6	184	3.3%
	③方向	1,437	413	1,850	2	82	84	1,934	4.3%
	④方向	870	278	1,148	3	56	59	1,207	4.9%
交差点計		1,735	562	2,297	3	121	124	2,421	5.1%

【ピーク時間帯 （7:10～8:10）】



総括表 ピーク時間帯（7:10～8:10）

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	0	1	1	0	0	0	1	0.0%
	①→③(直進)	90	3	93	0	2	2	95	2.1%
	①→④(右折)	6	1	7	0	1	1	8	12.5%
	②→①(右折)	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	②→③(左折)	4	1	5	0	0	0	5	0.0%
	②→④(直進)	3	1	4	0	0	0	4	0.0%
	③→①(直進)	111	31	142	0	2	2	144	1.4%
	③→②(右折)	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	③→④(左折)	39	7	46	0	0	0	46	0.0%
	④→①(左折)	36	18	54	0	1	1	55	1.8%
	④→②(直進)	1	3	4	1	0	1	5	20.0%
	④→③(右折)	32	2	34	1	0	1	35	2.9%
流入計	①方向	96	5	101	0	3	3	104	2.9%
	②方向	7	2	9	0	0	0	9	0.0%
	③方向	150	38	188	0	2	2	190	1.1%
	④方向	69	23	92	2	1	3	95	3.2%
流出計	①方向	147	49	196	0	3	3	199	1.5%
	②方向	1	4	5	1	0	1	6	16.7%
	③方向	126	6	132	1	2	3	135	2.2%
	④方向	48	9	57	0	1	1	58	1.7%
断面計	①方向	243	54	297	0	6	6	303	2.0%
	②方向	8	6	14	1	0	1	15	6.7%
	③方向	276	44	320	1	4	5	325	1.5%
	④方向	117	32	149	2	2	4	153	2.6%
交差点計		322	68	390	2	6	8	398	2.0%

②調査結果集計表

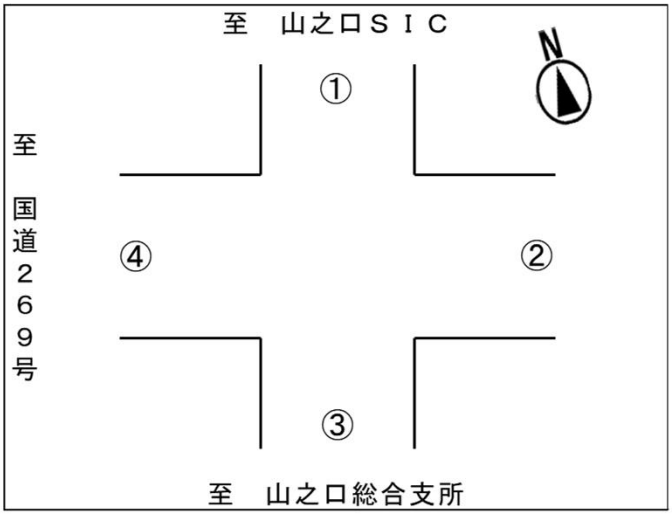
交通量調査結果集計表

調 査 日：令和5年10月3日(火)

調査時間：6：00～20：00

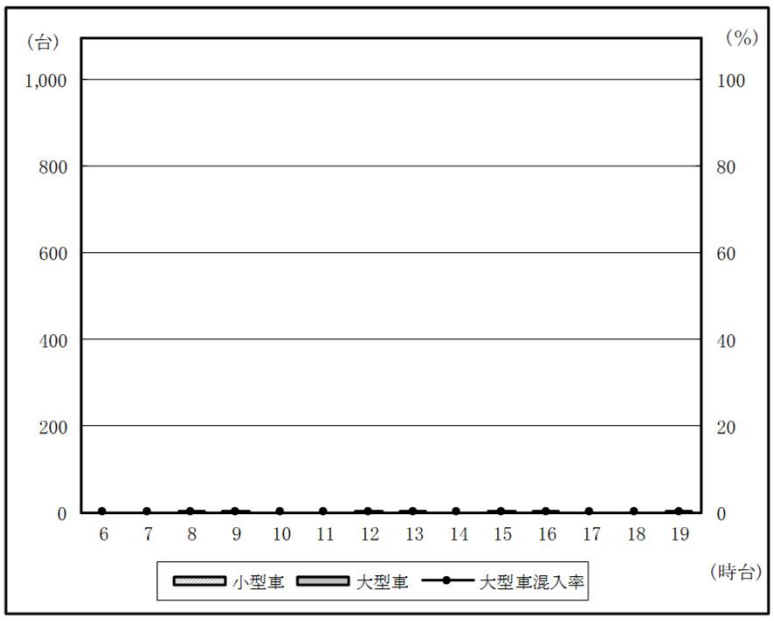
調査地点：7.(仮)大岐医院北交差点

天　　候：晴れ



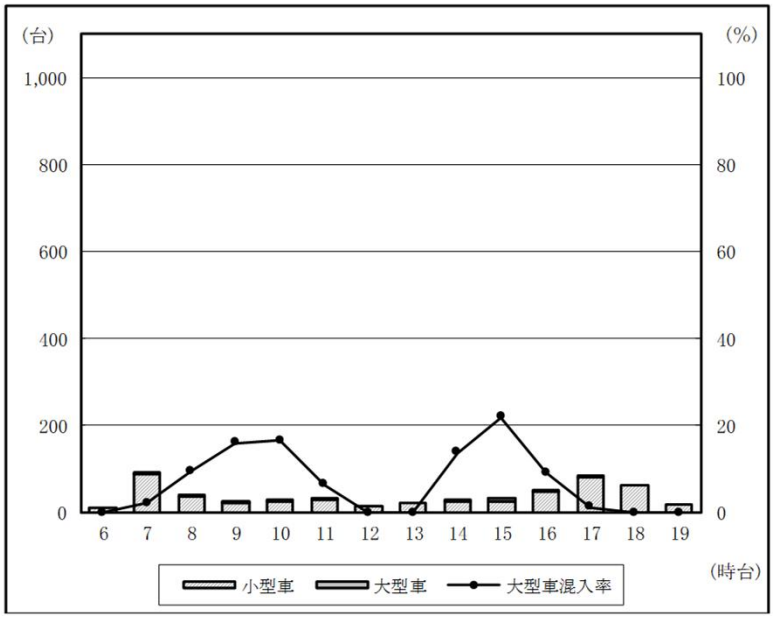
①→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				－
7:00 ～ 8:00				－
8:00 ～ 9:00	2		2	
9:00 ～ 10:00	1		1	
10:00 ～ 11:00				－
11:00 ～ 12:00				－
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00	1		1	
14:00 ～ 15:00				－
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00	1		1	
17:00 ～ 18:00				－
18:00 ～ 19:00				－
19:00 ～ 20:00	1		1	
14時間計	8		8	



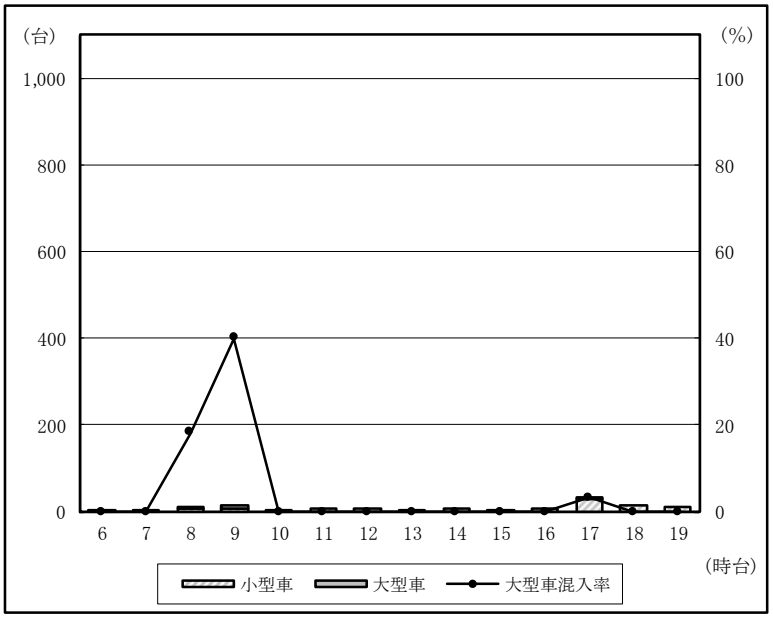
①→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	13		13	
7:00 ～ 8:00	88	2	90	2.2
8:00 ～ 9:00	38	4	42	9.5
9:00 ～ 10:00	21	4	25	16.0
10:00 ～ 11:00	25	5	30	16.7
11:00 ～ 12:00	29	2	31	6.5
12:00 ～ 13:00	17		17	
13:00 ～ 14:00	22		22	
14:00 ～ 15:00	25	4	29	13.8
15:00 ～ 16:00	25	7	32	21.9
16:00 ～ 17:00	49	5	54	9.3
17:00 ～ 18:00	83	1	84	1.2
18:00 ～ 19:00	65		65	
19:00 ～ 20:00	18		18	
14時間計	518	34	552	6.2



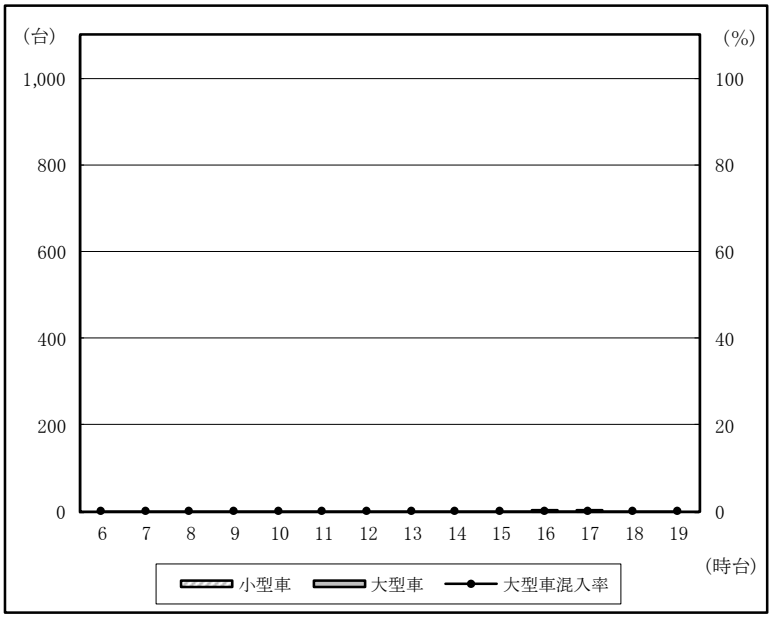
①→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	3		3	
7:00 ～ 8:00	6		6	
8:00 ～ 9:00	9	2	11	18.2
9:00 ～ 10:00	9	6	15	40.0
10:00 ～ 11:00	6		6	
11:00 ～ 12:00	9		9	
12:00 ～ 13:00	7		7	
13:00 ～ 14:00	6		6	
14:00 ～ 15:00	8		8	
15:00 ～ 16:00	6		6	
16:00 ～ 17:00	9		9	
17:00 ～ 18:00	29	1	30	3.3
18:00 ～ 19:00	14		14	
19:00 ～ 20:00	10		10	
14時間計	131	9	140	6.4



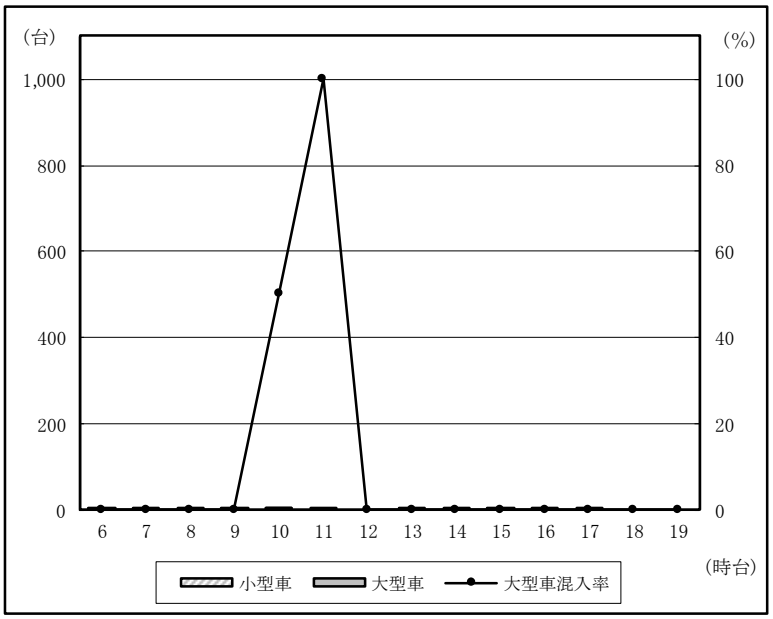
②→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				－
7:00 ～ 8:00				－
8:00 ～ 9:00				－
9:00 ～ 10:00				－
10:00 ～ 11:00				－
11:00 ～ 12:00				－
12:00 ～ 13:00				－
13:00 ～ 14:00				－
14:00 ～ 15:00				－
15:00 ～ 16:00				－
16:00 ～ 17:00	3		3	
17:00 ～ 18:00	1		1	
18:00 ～ 19:00				－
19:00 ～ 20:00				－
14時間計	4		4	



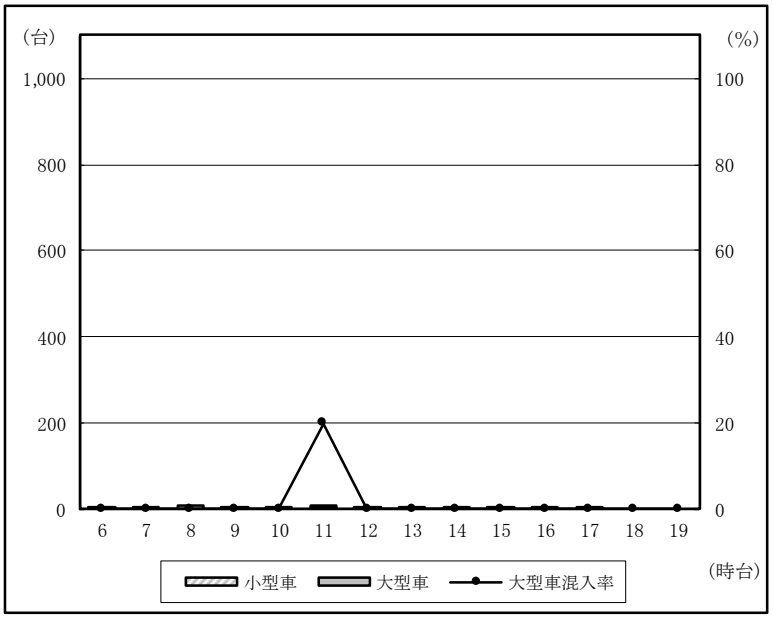
②→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	4		4	
7:00 ～ 8:00	6		6	
8:00 ～ 9:00	3		3	
9:00 ～ 10:00	2		2	
10:00 ～ 11:00	1	1	2	50.0
11:00 ～ 12:00		1	1	100.0
12:00 ～ 13:00				－
13:00 ～ 14:00	1		1	
14:00 ～ 15:00	1		1	
15:00 ～ 16:00	2		2	
16:00 ～ 17:00	1		1	
17:00 ～ 18:00	2		2	
18:00 ～ 19:00				－
19:00 ～ 20:00				－
14時間計	23	2	25	8.0



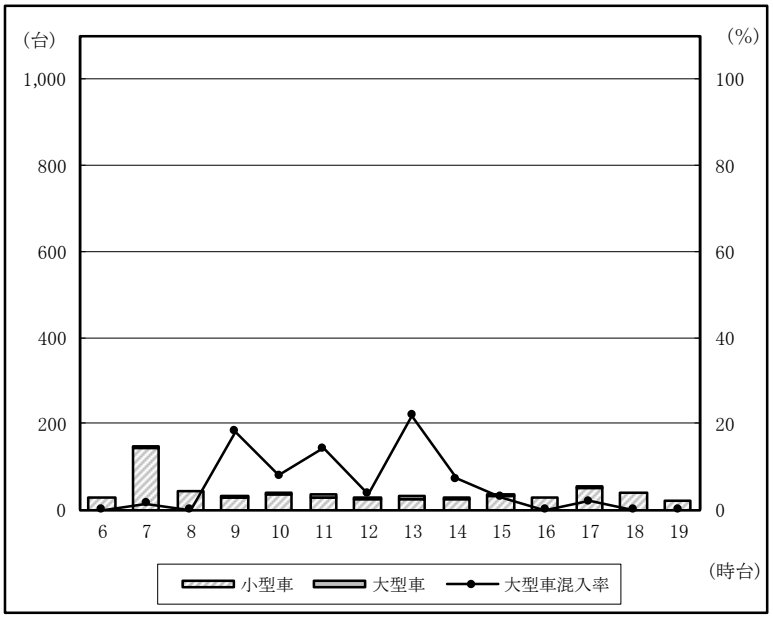
②→④

時間帯＼分類	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	3		3	
7:00 ～ 8:00	2		2	
8:00 ～ 9:00	8		8	
9:00 ～ 10:00	1		1	
10:00 ～ 11:00	2		2	
11:00 ～ 12:00	4	1	5	20.0
12:00 ～ 13:00	2		2	
13:00 ～ 14:00	5		5	
14:00 ～ 15:00	4		4	
15:00 ～ 16:00	4		4	
16:00 ～ 17:00	4		4	
17:00 ～ 18:00	4		4	
18:00 ～ 19:00				－
19:00 ～ 20:00				－
14時間計	43	1	44	2.3



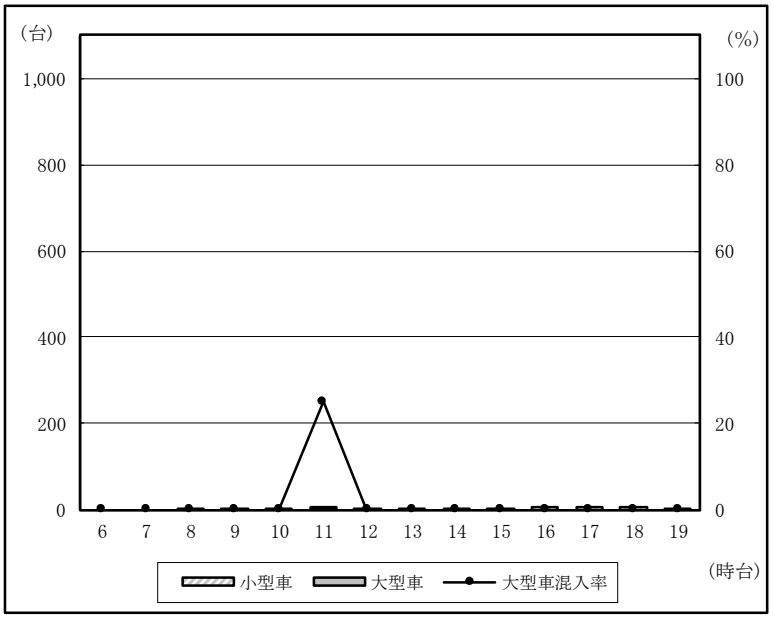
③→①

時間帯＼分類	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	27		27	
7:00 ～ 8:00	142	2	144	1.4
8:00 ～ 9:00	43		43	
9:00 ～ 10:00	27	6	33	18.2
10:00 ～ 11:00	35	3	38	7.9
11:00 ～ 12:00	30	5	35	14.3
12:00 ～ 13:00	26	1	27	3.7
13:00 ～ 14:00	25	7	32	21.9
14:00 ～ 15:00	26	2	28	7.1
15:00 ～ 16:00	33	1	34	2.9
16:00 ～ 17:00	30		30	
17:00 ～ 18:00	50	1	51	2.0
18:00 ～ 19:00	39		39	
19:00 ～ 20:00	23		23	
14時間計	556	28	584	4.8



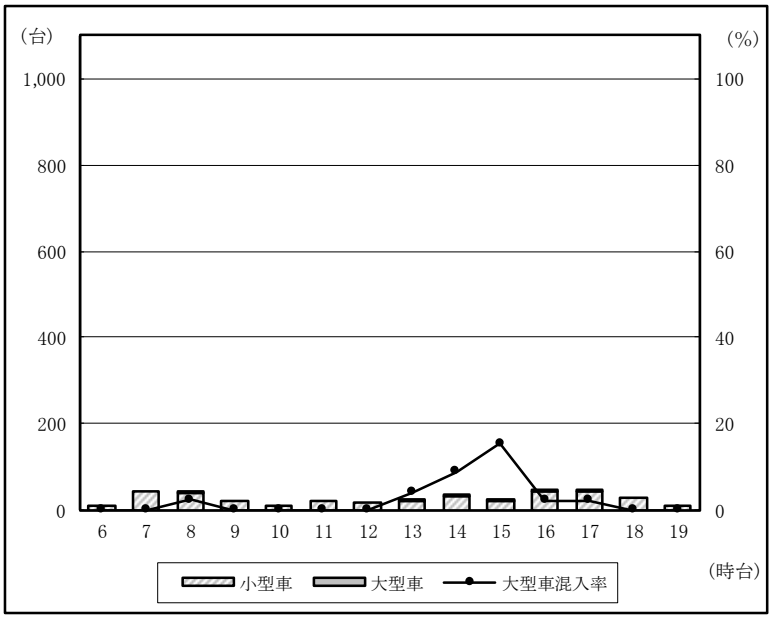
③→②

時間帯＼分類	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				－
7:00 ～ 8:00				－
8:00 ～ 9:00	2		2	
9:00 ～ 10:00	3		3	
10:00 ～ 11:00	4		4	
11:00 ～ 12:00	3	1	4	25.0
12:00 ～ 13:00	2		2	
13:00 ～ 14:00	2		2	
14:00 ～ 15:00	1		1	
15:00 ～ 16:00	4		4	
16:00 ～ 17:00	5		5	
17:00 ～ 18:00	7		7	
18:00 ～ 19:00	6		6	
19:00 ～ 20:00	1		1	
14時間計	40	1	41	2.4



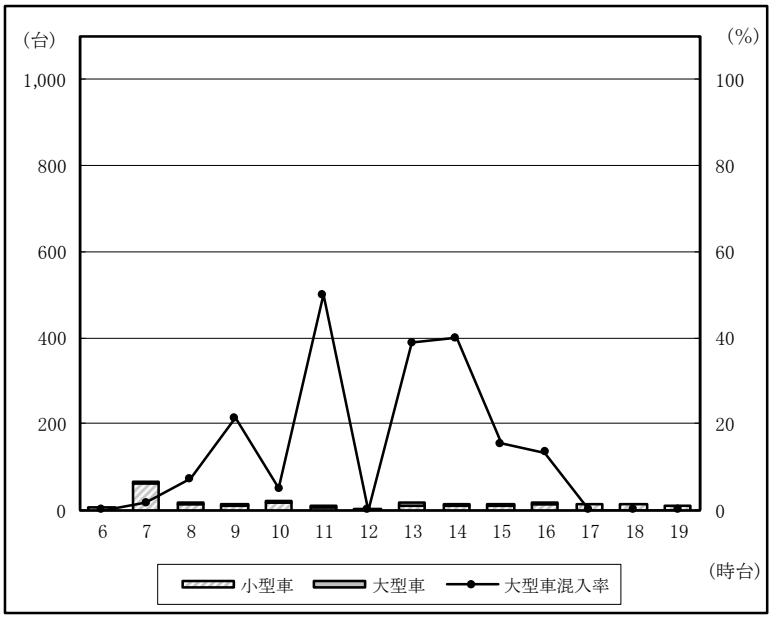
③→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	11		11	
7:00 ～ 8:00	44		44	
8:00 ～ 9:00	40	1	41	2.4
9:00 ～ 10:00	23		23	
10:00 ～ 11:00	9		9	
11:00 ～ 12:00	20		20	
12:00 ～ 13:00	16		16	
13:00 ～ 14:00	23	1	24	4.2
14:00 ～ 15:00	31	3	34	8.8
15:00 ～ 16:00	22	4	26	15.4
16:00 ～ 17:00	44	1	45	2.2
17:00 ～ 18:00	45	1	46	2.2
18:00 ～ 19:00	29		29	
19:00 ～ 20:00	9		9	
14時間計	366	11	377	2.9



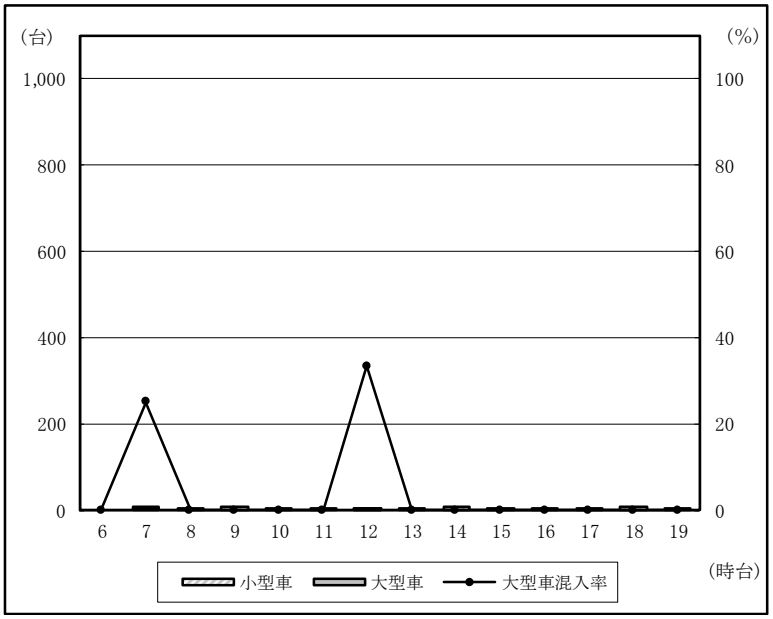
④→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	6		6	
7:00 ～ 8:00	61	1	62	1.6
8:00 ～ 9:00	13	1	14	7.1
9:00 ～ 10:00	11	3	14	21.4
10:00 ～ 11:00	19	1	20	5.0
11:00 ～ 12:00	5	5	10	50.0
12:00 ～ 13:00	4		4	
13:00 ～ 14:00	11	7	18	38.9
14:00 ～ 15:00	9	6	15	40.0
15:00 ～ 16:00	11	2	13	15.4
16:00 ～ 17:00	13	2	15	13.3
17:00 ～ 18:00	14		14	
18:00 ～ 19:00	14		14	
19:00 ～ 20:00	10		10	
14時間計	201	28	229	12.2



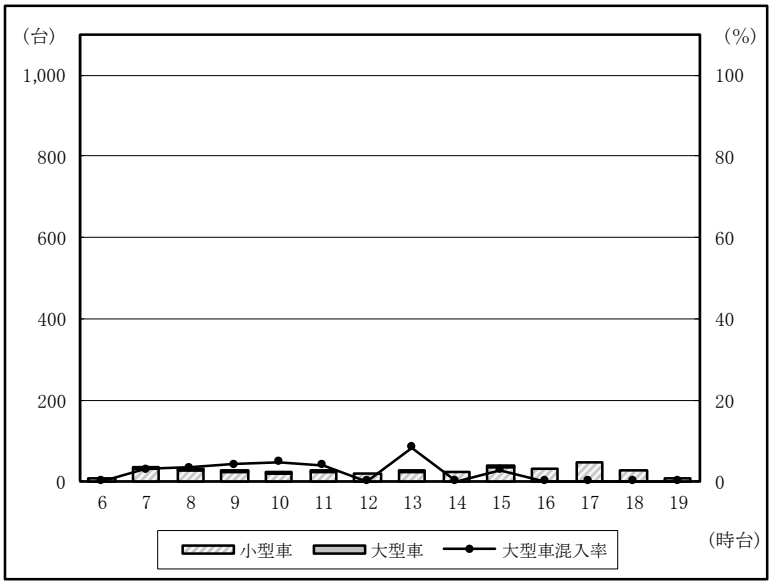
④→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				－
7:00 ～ 8:00	3	1	4	25.0
8:00 ～ 9:00	5		5	
9:00 ～ 10:00	6		6	
10:00 ～ 11:00	5		5	
11:00 ～ 12:00	1		1	
12:00 ～ 13:00	2	1	3	33.3
13:00 ～ 14:00	5		5	
14:00 ～ 15:00	7		7	
15:00 ～ 16:00	5		5	
16:00 ～ 17:00	5		5	
17:00 ～ 18:00	5		5	
18:00 ～ 19:00	8		8	
19:00 ～ 20:00	3		3	
14時間計	60	2	62	3.2



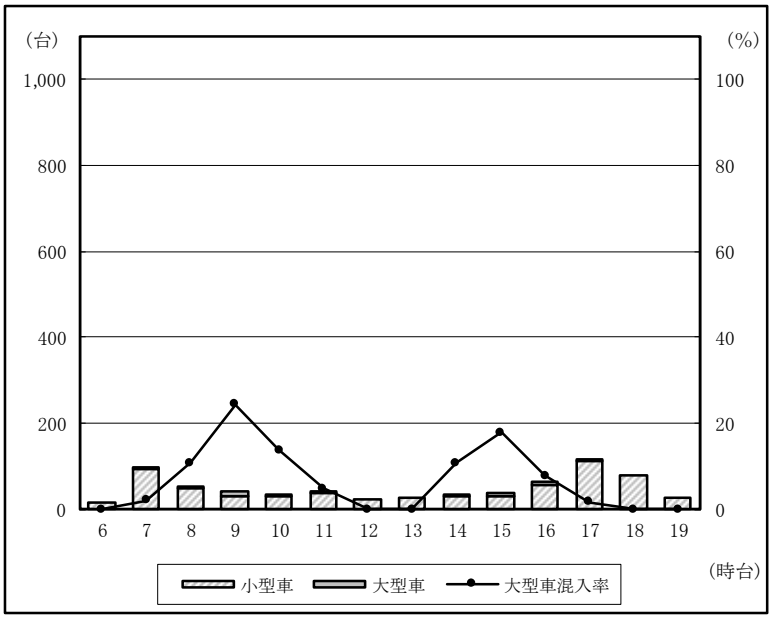
④→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	7		7	
7:00 ～ 8:00	33	1	34	2.9
8:00 ～ 9:00	28	1	29	3.4
9:00 ～ 10:00	23	1	24	4.2
10:00 ～ 11:00	20	1	21	4.8
11:00 ～ 12:00	24	1	25	4.0
12:00 ～ 13:00	20		20	
13:00 ～ 14:00	22	2	24	8.3
14:00 ～ 15:00	24		24	
15:00 ～ 16:00	34	1	35	2.9
16:00 ～ 17:00	30		30	
17:00 ～ 18:00	48		48	
18:00 ～ 19:00	28		28	
19:00 ～ 20:00	6		6	
14時間計	347	8	355	2.3



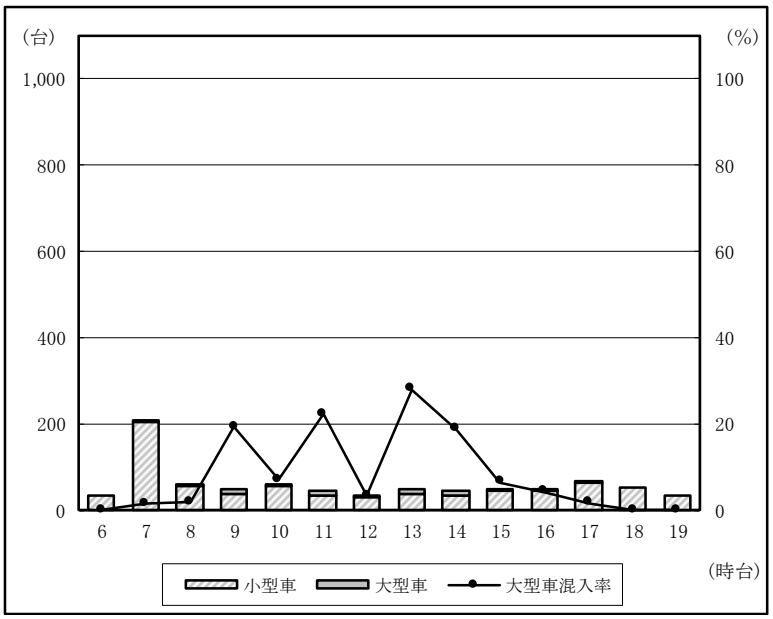
流入①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	16		16	
7:00 ～ 8:00	94	2	96	2.1
8:00 ～ 9:00	49	6	55	10.9
9:00 ～ 10:00	31	10	41	24.4
10:00 ～ 11:00	31	5	36	13.9
11:00 ～ 12:00	38	2	40	5.0
12:00 ～ 13:00	25		25	
13:00 ～ 14:00	29		29	
14:00 ～ 15:00	33	4	37	10.8
15:00 ～ 16:00	32	7	39	17.9
16:00 ～ 17:00	59	5	64	7.8
17:00 ～ 18:00	112	2	114	1.8
18:00 ～ 19:00	79		79	
19:00 ～ 20:00	29		29	
14時間計	657	43	700	6.1



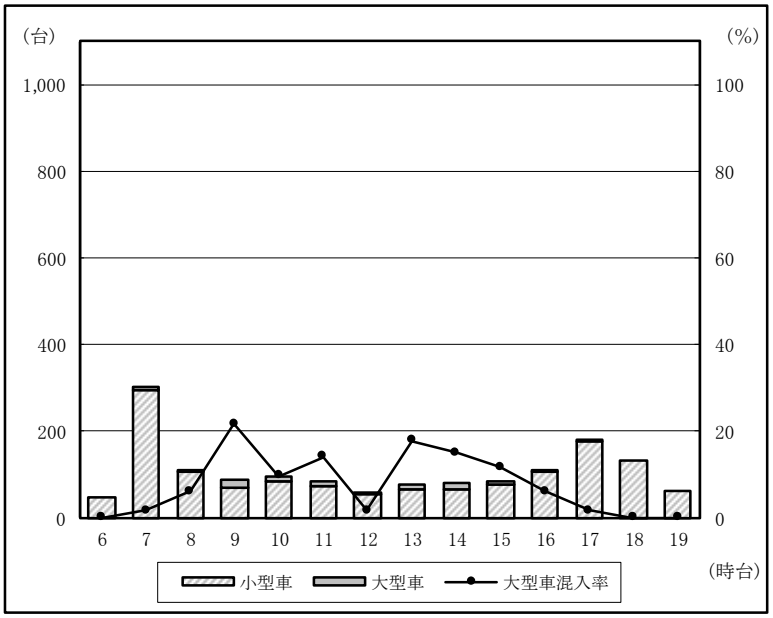
流出①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	33		33	
7:00 ～ 8:00	203	3	206	1.5
8:00 ～ 9:00	56	1	57	1.8
9:00 ～ 10:00	38	9	47	19.1
10:00 ～ 11:00	54	4	58	6.9
11:00 ～ 12:00	35	10	45	22.2
12:00 ～ 13:00	30	1	31	3.2
13:00 ～ 14:00	36	14	50	28.0
14:00 ～ 15:00	35	8	43	18.6
15:00 ～ 16:00	44	3	47	6.4
16:00 ～ 17:00	46	2	48	4.2
17:00 ～ 18:00	65	1	66	1.5
18:00 ～ 19:00	53		53	
19:00 ～ 20:00	33		33	
14時間計	761	56	817	6.9



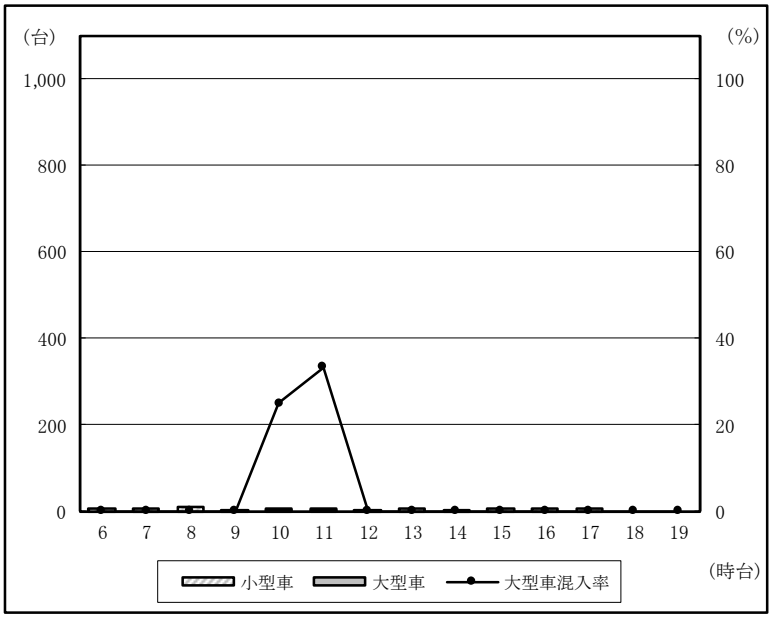
断面計①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	49		49	
7:00 ～ 8:00	297	5	302	1.7
8:00 ～ 9:00	105	7	112	6.3
9:00 ～ 10:00	69	19	88	21.6
10:00 ～ 11:00	85	9	94	9.6
11:00 ～ 12:00	73	12	85	14.1
12:00 ～ 13:00	55	1	56	1.8
13:00 ～ 14:00	65	14	79	17.7
14:00 ～ 15:00	68	12	80	15.0
15:00 ～ 16:00	76	10	86	11.6
16:00 ～ 17:00	105	7	112	6.3
17:00 ～ 18:00	177	3	180	1.7
18:00 ～ 19:00	132		132	
19:00 ～ 20:00	62		62	
14時間計	1,418	99	1,517	6.5



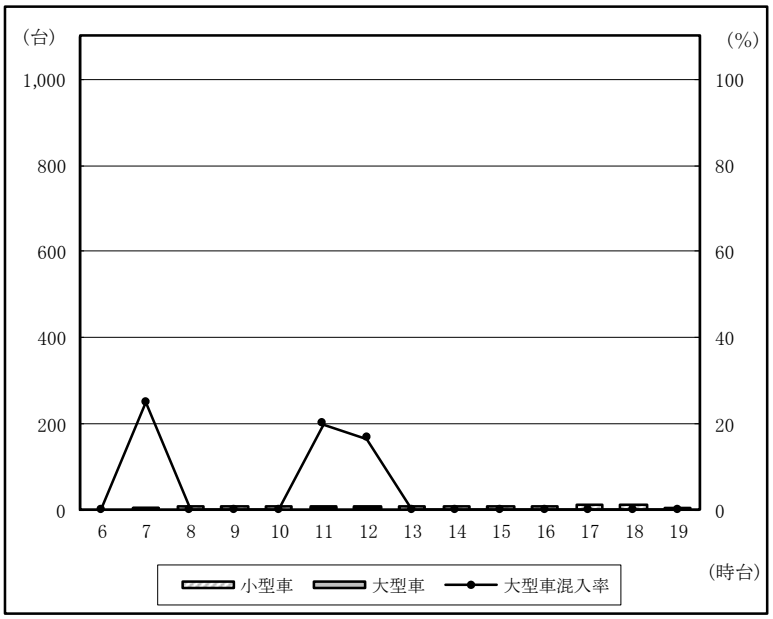
流入②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	7		7	
7:00 ～ 8:00	8		8	
8:00 ～ 9:00	11		11	
9:00 ～ 10:00	3		3	
10:00 ～ 11:00	3	1	4	25.0
11:00 ～ 12:00	4	2	6	33.3
12:00 ～ 13:00	2		2	
13:00 ～ 14:00	6		6	
14:00 ～ 15:00	5		5	
15:00 ～ 16:00	6		6	
16:00 ～ 17:00	8		8	
17:00 ～ 18:00	7		7	
18:00 ～ 19:00				－
19:00 ～ 20:00				－
14時間計	70	3	73	4.1



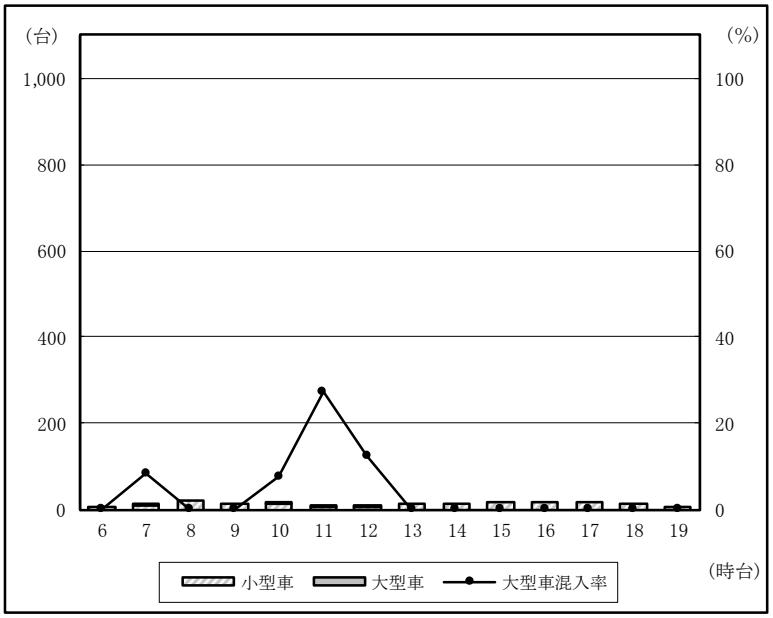
流出②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00				－
7:00 ～ 8:00	3	1	4	25.0
8:00 ～ 9:00	9		9	
9:00 ～ 10:00	10		10	
10:00 ～ 11:00	9		9	
11:00 ～ 12:00	4	1	5	20.0
12:00 ～ 13:00	5	1	6	16.7
13:00 ～ 14:00	8		8	
14:00 ～ 15:00	8		8	
15:00 ～ 16:00	10		10	
16:00 ～ 17:00	11		11	
17:00 ～ 18:00	12		12	
18:00 ～ 19:00	14		14	
19:00 ～ 20:00	5		5	
14時間計	108	3	111	2.7



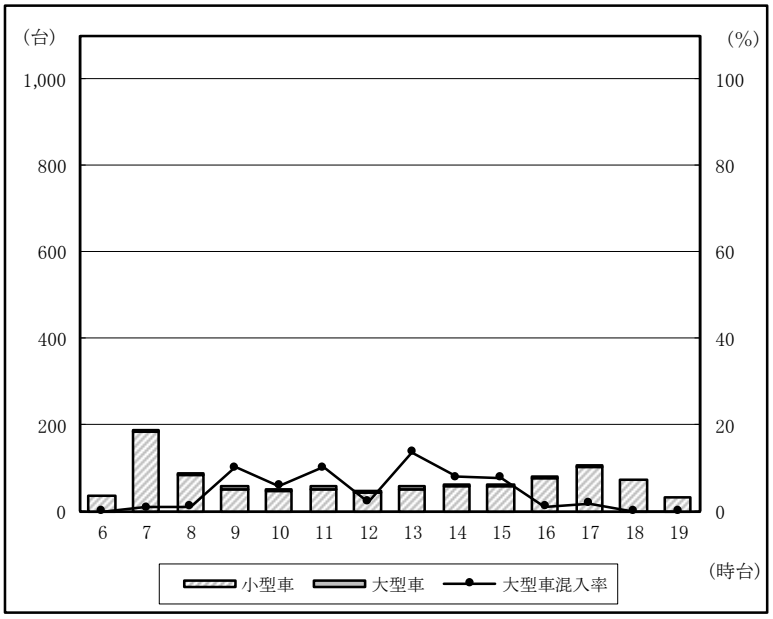
断面計②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	7		7	
7:00 ～ 8:00	11	1	12	8.3
8:00 ～ 9:00	20		20	
9:00 ～ 10:00	13		13	
10:00 ～ 11:00	12	1	13	7.7
11:00 ～ 12:00	8	3	11	27.3
12:00 ～ 13:00	7	1	8	12.5
13:00 ～ 14:00	14		14	
14:00 ～ 15:00	13		13	
15:00 ～ 16:00	16		16	
16:00 ～ 17:00	19		19	
17:00 ～ 18:00	19		19	
18:00 ～ 19:00	14		14	
19:00 ～ 20:00	5		5	
14時間計	178	6	184	3.3



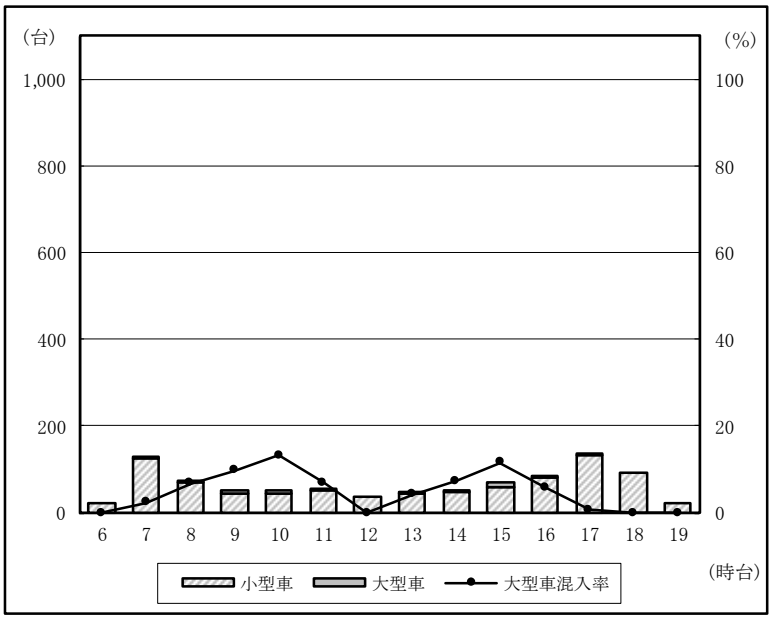
流入③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	38		38	
7:00 ～ 8:00	186	2	188	1.1
8:00 ～ 9:00	85	1	86	1.2
9:00 ～ 10:00	53	6	59	10.2
10:00 ～ 11:00	48	3	51	5.9
11:00 ～ 12:00	53	6	59	10.2
12:00 ～ 13:00	44	1	45	2.2
13:00 ～ 14:00	50	8	58	13.8
14:00 ～ 15:00	58	5	63	7.9
15:00 ～ 16:00	59	5	64	7.8
16:00 ～ 17:00	79	1	80	1.3
17:00 ～ 18:00	102	2	104	1.9
18:00 ～ 19:00	74		74	
19:00 ～ 20:00	33		33	
14時間計	962	40	1,002	4.0



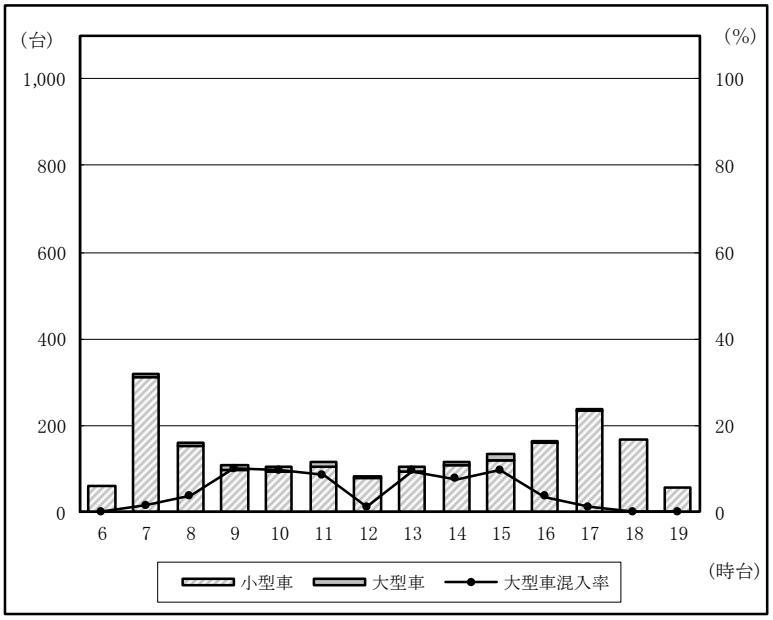
流出③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	24		24	
7:00 ～ 8:00	127	3	130	2.3
8:00 ～ 9:00	69	5	74	6.8
9:00 ～ 10:00	46	5	51	9.8
10:00 ～ 11:00	46	7	53	13.2
11:00 ～ 12:00	53	4	57	7.0
12:00 ～ 13:00	37		37	
13:00 ～ 14:00	45	2	47	4.3
14:00 ～ 15:00	50	4	54	7.4
15:00 ～ 16:00	61	8	69	11.6
16:00 ～ 17:00	80	5	85	5.9
17:00 ～ 18:00	133	1	134	0.7
18:00 ～ 19:00	93		93	
19:00 ～ 20:00	24		24	
14時間計	888	44	932	4.7



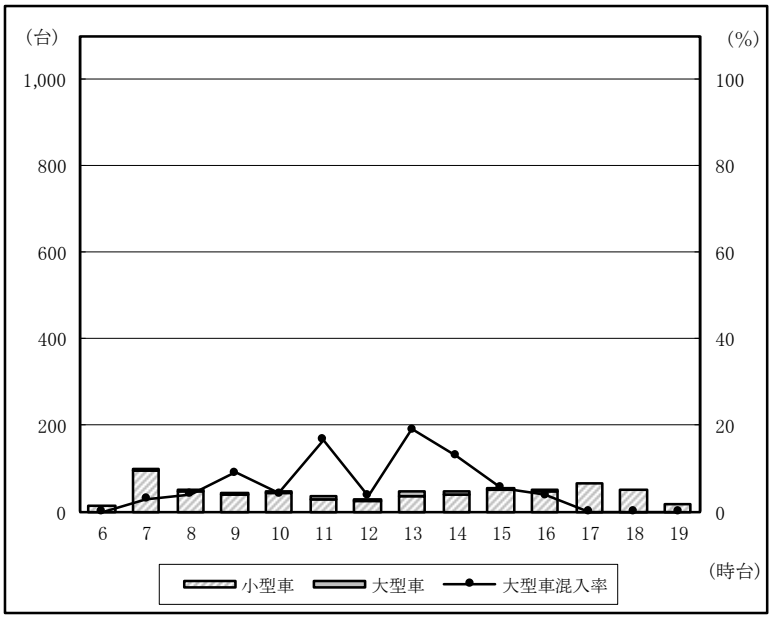
断面計③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	62		62	
7:00 ～ 8:00	313	5	318	1.6
8:00 ～ 9:00	154	6	160	3.8
9:00 ～ 10:00	99	11	110	10.0
10:00 ～ 11:00	94	10	104	9.6
11:00 ～ 12:00	106	10	116	8.6
12:00 ～ 13:00	81	1	82	1.2
13:00 ～ 14:00	95	10	105	9.5
14:00 ～ 15:00	108	9	117	7.7
15:00 ～ 16:00	120	13	133	9.8
16:00 ～ 17:00	159	6	165	3.6
17:00 ～ 18:00	235	3	238	1.3
18:00 ～ 19:00	167		167	
19:00 ～ 20:00	57		57	
14時間計	1,850	84	1,934	4.3



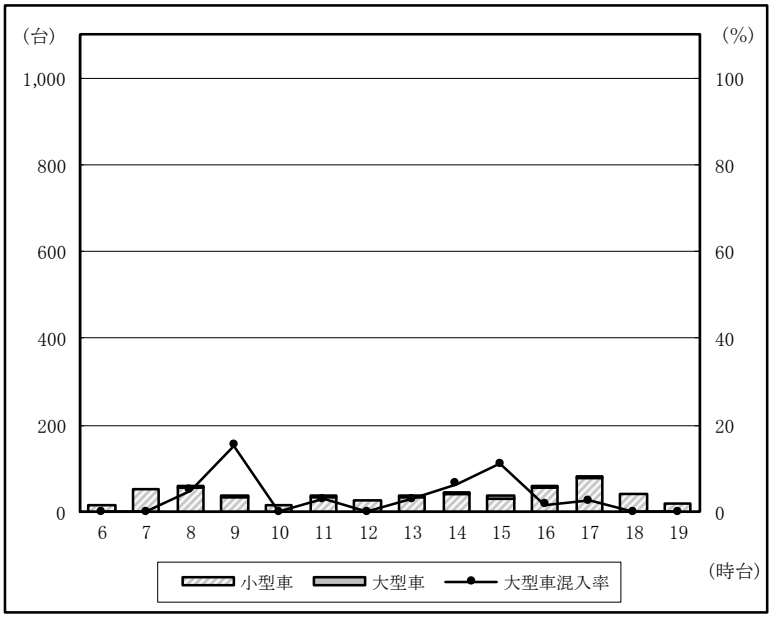
流入④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	13		13	
7:00 ～ 8:00	97	3	100	3.0
8:00 ～ 9:00	46	2	48	4.2
9:00 ～ 10:00	40	4	44	9.1
10:00 ～ 11:00	44	2	46	4.3
11:00 ～ 12:00	30	6	36	16.7
12:00 ～ 13:00	26	1	27	3.7
13:00 ～ 14:00	38	9	47	19.1
14:00 ～ 15:00	40	6	46	13.0
15:00 ～ 16:00	50	3	53	5.7
16:00 ～ 17:00	48	2	50	4.0
17:00 ～ 18:00	67		67	
18:00 ～ 19:00	50		50	
19:00 ～ 20:00	19		19	
14時間計	608	38	646	5.9



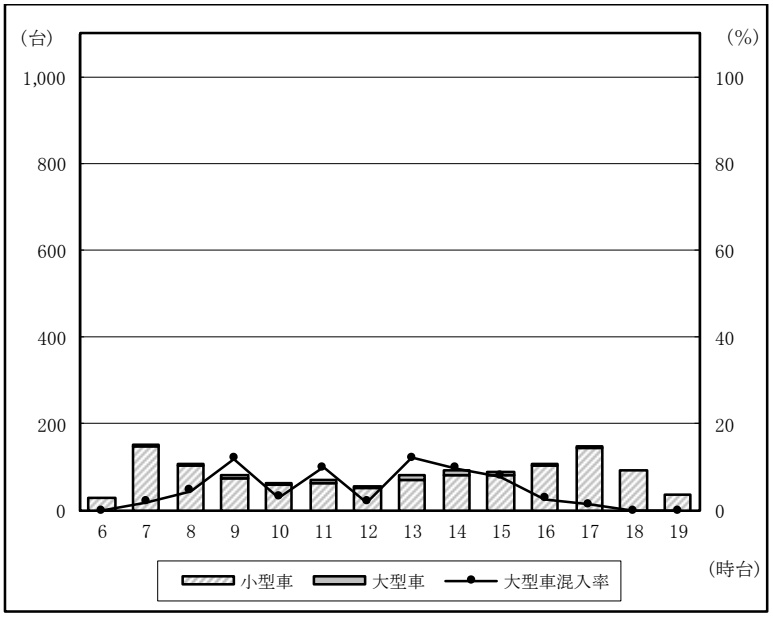
流出④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	17		17	
7:00 ～ 8:00	52		52	
8:00 ～ 9:00	57	3	60	5.0
9:00 ～ 10:00	33	6	39	15.4
10:00 ～ 11:00	17		17	
11:00 ～ 12:00	33	1	34	2.9
12:00 ～ 13:00	25		25	
13:00 ～ 14:00	34	1	35	2.9
14:00 ～ 15:00	43	3	46	6.5
15:00 ～ 16:00	32	4	36	11.1
16:00 ～ 17:00	57	1	58	1.7
17:00 ～ 18:00	78	2	80	2.5
18:00 ～ 19:00	43		43	
19:00 ～ 20:00	19		19	
14時間計	540	21	561	3.7



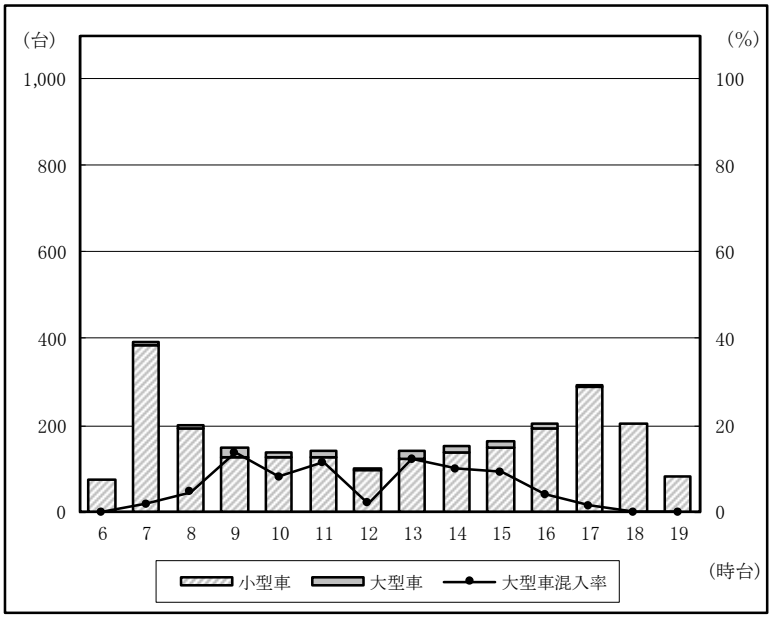
断面計④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	30		30	
7:00 ～ 8:00	149	3	152	2.0
8:00 ～ 9:00	103	5	108	4.6
9:00 ～ 10:00	73	10	83	12.0
10:00 ～ 11:00	61	2	63	3.2
11:00 ～ 12:00	63	7	70	10.0
12:00 ～ 13:00	51	1	52	1.9
13:00 ～ 14:00	72	10	82	12.2
14:00 ～ 15:00	83	9	92	9.8
15:00 ～ 16:00	82	7	89	7.9
16:00 ～ 17:00	105	3	108	2.8
17:00 ～ 18:00	145	2	147	1.4
18:00 ～ 19:00	93		93	
19:00 ～ 20:00	38		38	
14時間計	1,148	59	1,207	4.9



交差点計

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	74		74	
7:00 ～ 8:00	385	7	392	1.8
8:00 ～ 9:00	191	9	200	4.5
9:00 ～ 10:00	127	20	147	13.6
10:00 ～ 11:00	126	11	137	8.0
11:00 ～ 12:00	125	16	141	11.3
12:00 ～ 13:00	97	2	99	2.0
13:00 ～ 14:00	123	17	140	12.1
14:00 ～ 15:00	136	15	151	9.9
15:00 ～ 16:00	147	15	162	9.3
16:00 ～ 17:00	194	8	202	4.0
17:00 ～ 18:00	288	4	292	1.4
18:00 ～ 19:00	203		203	
19:00 ～ 20:00	81		81	
14時間計	2,297	124	2,421	5.1

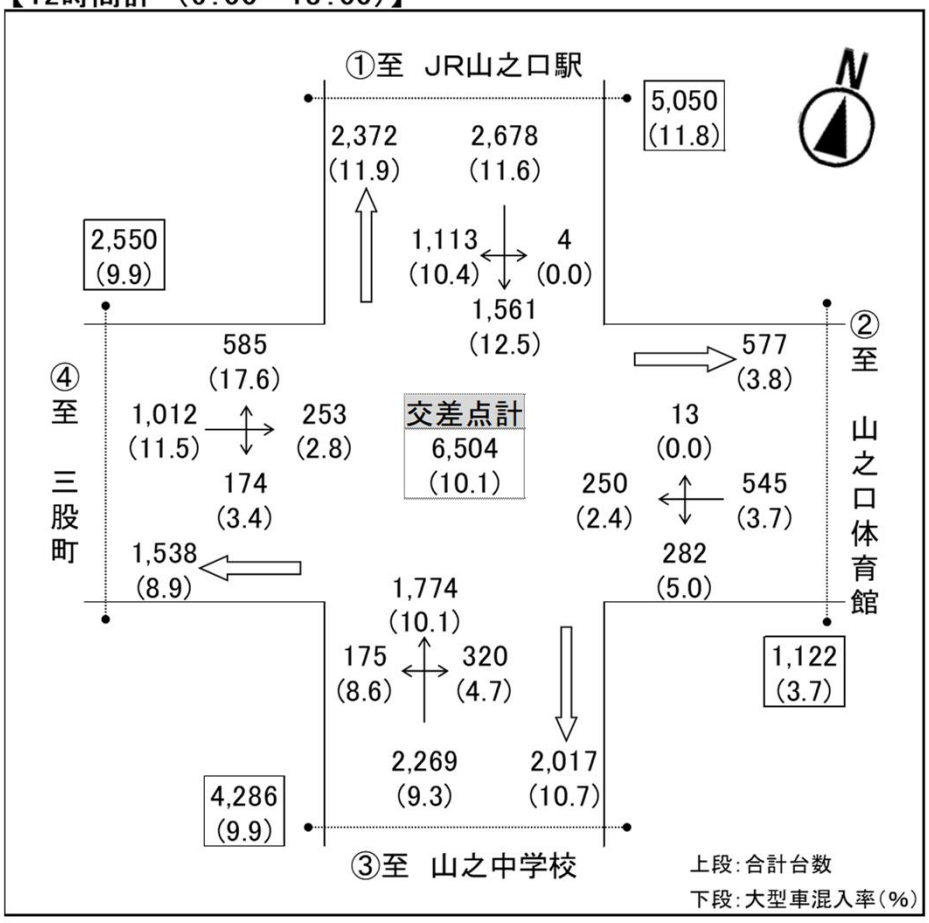


ク 山之口総合支所南交差点

（ア）９月30日（土）実施

①交通量図

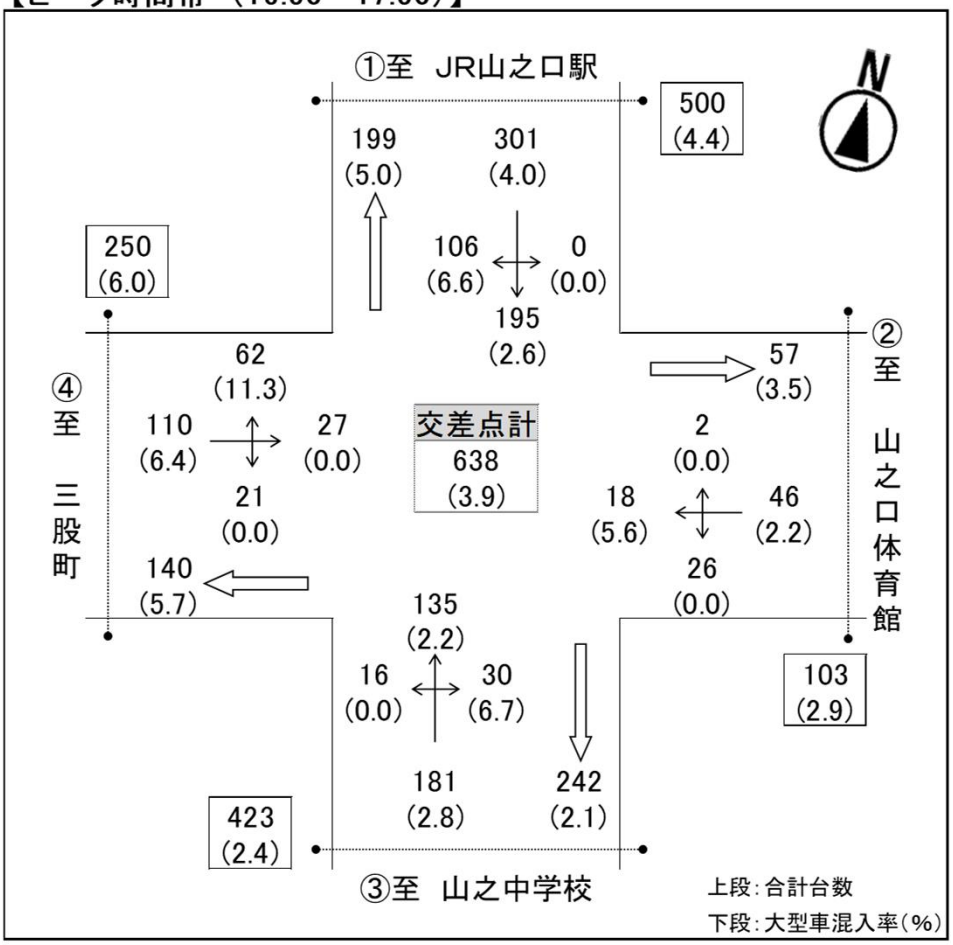
【12時間計 （6:00～18:00）】



総括表 12時間計(6:00～18:00)

方向	分類	小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	3	1	4	0	0	0	4	0.0%
	①→③(直進)	1,101	265	1,366	1	194	195	1,561	12.5%
	①→④(右折)	868	129	997	8	108	116	1,113	10.4%
	②→①(右折)	12	1	13	0	0	0	13	0.0%
	②→③(左折)	212	56	268	0	14	14	282	5.0%
	②→④(直進)	202	42	244	1	5	6	250	2.4%
	③→①(直進)	1,306	288	1,594	5	175	180	1,774	10.1%
	③→②(右折)	248	57	305	0	15	15	320	4.7%
	③→④(左折)	127	33	160	0	15	15	175	8.6%
	④→①(左折)	421	61	482	8	95	103	585	17.6%
	④→②(直進)	200	46	246	0	7	7	253	2.8%
	④→③(右折)	122	46	168	0	6	6	174	3.4%
流入計	①方向	1,972	395	2,367	9	302	311	2,678	11.6%
	②方向	426	99	525	1	19	20	545	3.7%
	③方向	1,681	378	2,059	5	205	210	2,269	9.3%
	④方向	743	153	896	8	108	116	1,012	11.5%
流出計	①方向	1,739	350	2,089	13	270	283	2,372	11.9%
	②方向	451	104	555	0	22	22	577	3.8%
	③方向	1,435	367	1,802	1	214	215	2,017	10.7%
	④方向	1,197	204	1,401	9	128	137	1,538	8.9%
断面計	①方向	3,711	745	4,456	22	572	594	5,050	11.8%
	②方向	877	203	1,080	1	41	42	1,122	3.7%
	③方向	3,116	745	3,861	6	419	425	4,286	9.9%
	④方向	1,940	357	2,297	17	236	253	2,550	9.9%
交差点計		4,822	1,025	5,847	23	634	657	6,504	10.1%

【ピーク時間帯 （16:50～17:50）】



総括表 ピーク時間帯（16:50～17:50）

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②（左折）	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	①→③（直進）	160	30	190	0	5	5	195	2.6%
	①→④（右折）	94	5	99	0	7	7	106	6.6%
	②→①（右折）	2	0	2	0	0	0	2	0.0%
	②→③（左折）	20	6	26	0	0	0	26	0.0%
	②→④（直進）	11	6	17	1	0	1	18	5.6%
	③→①（直進）	104	28	132	0	3	3	135	2.2%
	③→②（右折）	22	6	28	0	2	2	30	6.7%
	③→④（左折）	12	4	16	0	0	0	16	0.0%
	④→①（左折）	50	5	55	1	6	7	62	11.3%
	④→②（直進）	21	6	27	0	0	0	27	0.0%
	④→③（右折）	19	2	21	0	0	0	21	0.0%
流入計	①方向	254	35	289	0	12	12	301	4.0%
	②方向	33	12	45	1	0	1	46	2.2%
	③方向	138	38	176	0	5	5	181	2.8%
	④方向	90	13	103	1	6	7	110	6.4%
流出計	①方向	156	33	189	1	9	10	199	5.0%
	②方向	43	12	55	0	2	2	57	3.5%
	③方向	199	38	237	0	5	5	242	2.1%
	④方向	117	15	132	1	7	8	140	5.7%
断面計	①方向	410	68	478	1	21	22	500	4.4%
	②方向	76	24	100	1	2	3	103	2.9%
	③方向	337	76	413	0	10	10	423	2.4%
	④方向	207	28	235	2	13	15	250	6.0%
交差点計		515	98	613	2	23	25	638	3.9%

②調査結果集計表

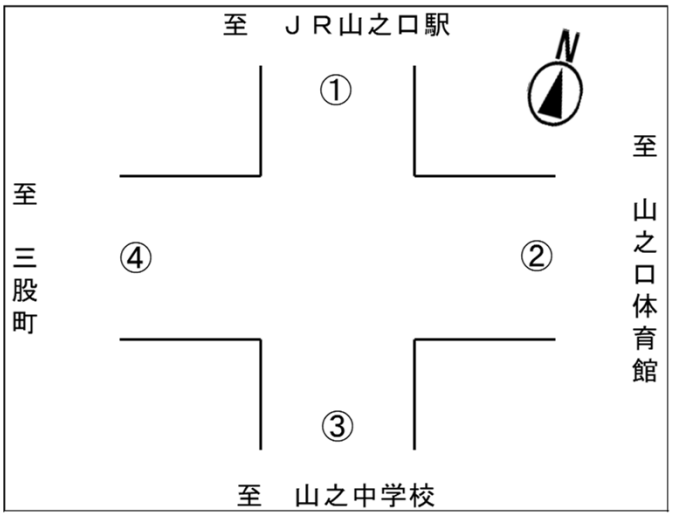
交通量調査結果集計表

調 査 日：令和5年9月30日(土)

調査時間：6：00～18：00

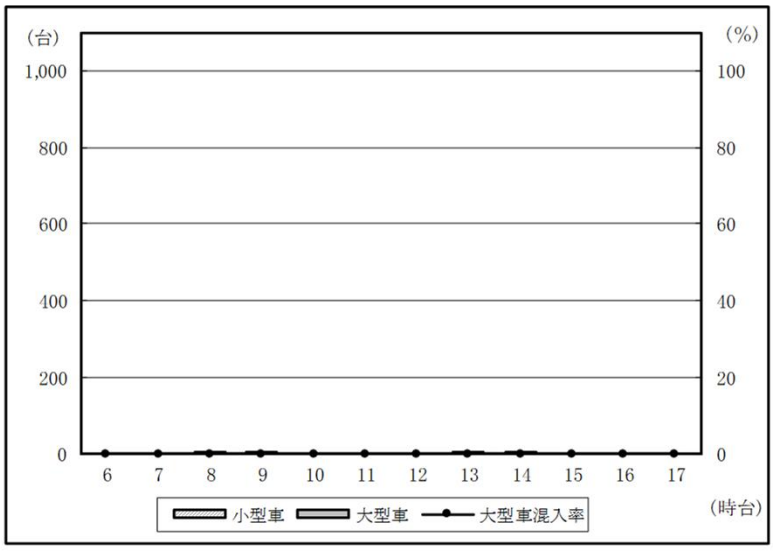
調査地点：8.山之口総合支所南交差点

天　　候：晴れ



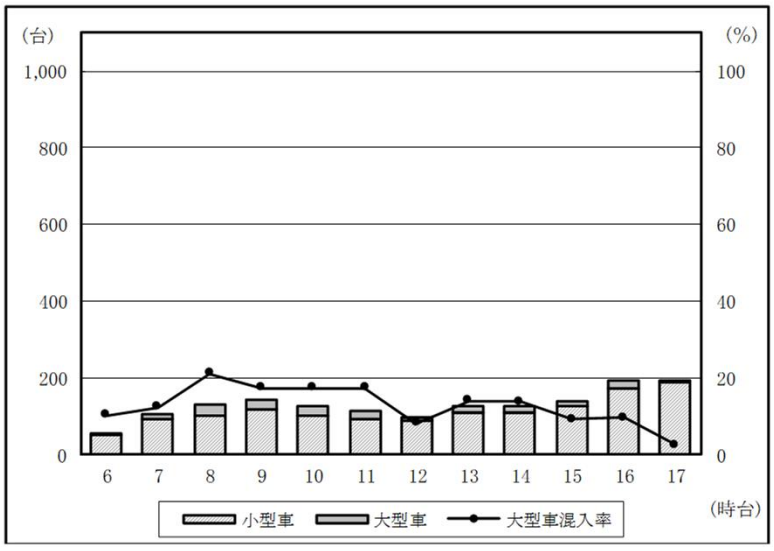
①→②

分類 / 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00				-
8:00 ～ 9:00	1		1	
9:00 ～ 10:00	1		1	
10:00 ～ 11:00				-
11:00 ～ 12:00				-
12:00 ～ 13:00				-
13:00 ～ 14:00	1		1	
14:00 ～ 15:00	1		1	
15:00 ～ 16:00				-
16:00 ～ 17:00				-
17:00 ～ 18:00				-
12時間計	4		4	



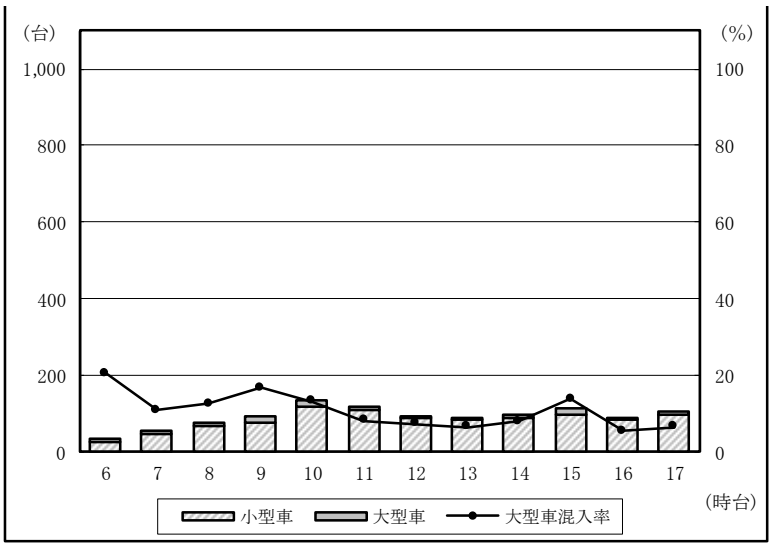
①→③

分類 / 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	52	6	58	10.3
7:00 ～ 8:00	92	13	105	12.4
8:00 ～ 9:00	104	28	132	21.2
9:00 ～ 10:00	119	25	144	17.4
10:00 ～ 11:00	104	22	126	17.5
11:00 ～ 12:00	95	20	115	17.4
12:00 ～ 13:00	89	8	97	8.2
13:00 ～ 14:00	109	18	127	14.2
14:00 ～ 15:00	111	18	129	14.0
15:00 ～ 16:00	126	13	139	9.4
16:00 ～ 17:00	175	19	194	9.8
17:00 ～ 18:00	190	5	195	2.6
12時間計	1,366	195	1,561	12.5



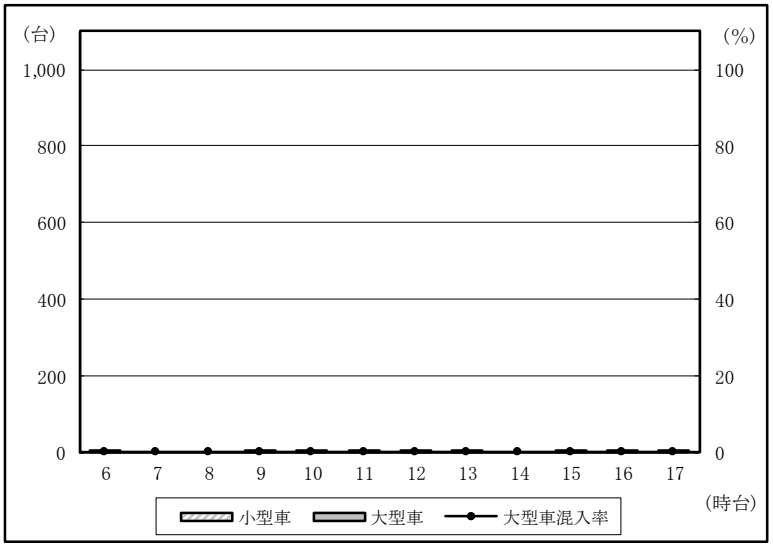
①→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	27	7	34	20.6
7:00 ～ 8:00	49	6	55	10.9
8:00 ～ 9:00	69	10	79	12.7
9:00 ～ 10:00	79	16	95	16.8
10:00 ～ 11:00	118	18	136	13.2
11:00 ～ 12:00	111	10	121	8.3
12:00 ～ 13:00	88	7	95	7.4
13:00 ～ 14:00	84	6	90	6.7
14:00 ～ 15:00	91	8	99	8.1
15:00 ～ 16:00	99	16	115	13.9
16:00 ～ 17:00	84	5	89	5.6
17:00 ～ 18:00	98	7	105	6.7
12時間計	997	116	1,113	10.4



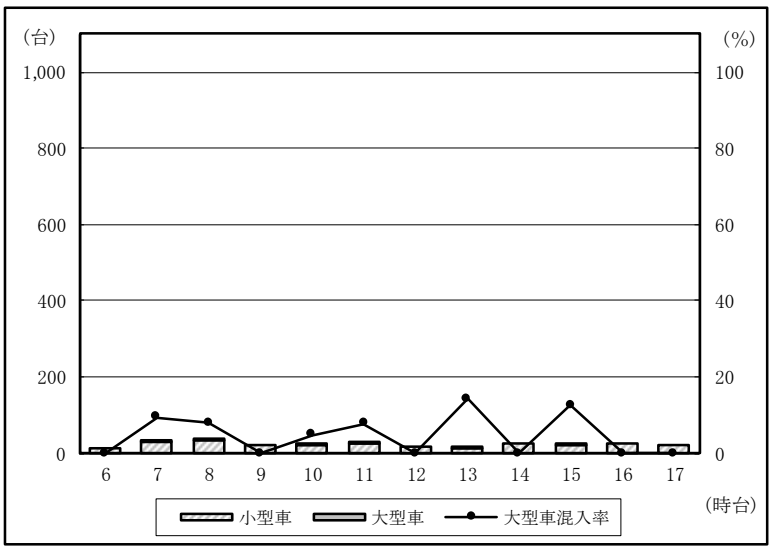
②→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00				-
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00	1		1	
10:00 ～ 11:00	2		2	
11:00 ～ 12:00	1		1	
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00	1		1	
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00	3		3	
16:00 ～ 17:00	1		1	
17:00 ～ 18:00	2		2	
12時間計	13		13	



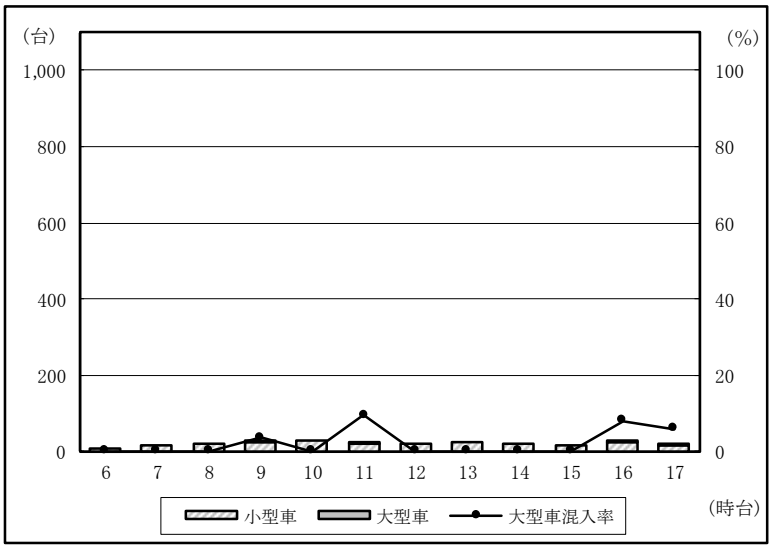
②→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	14		14	
7:00 ～ 8:00	29	3	32	9.4
8:00 ～ 9:00	35	3	38	7.9
9:00 ～ 10:00	23		23	
10:00 ～ 11:00	20	1	21	4.8
11:00 ～ 12:00	24	2	26	7.7
12:00 ～ 13:00	15		15	
13:00 ～ 14:00	12	2	14	14.3
14:00 ～ 15:00	25		25	
15:00 ～ 16:00	21	3	24	12.5
16:00 ～ 17:00	27		27	
17:00 ～ 18:00	23		23	
12時間計	268	14	282	5.0



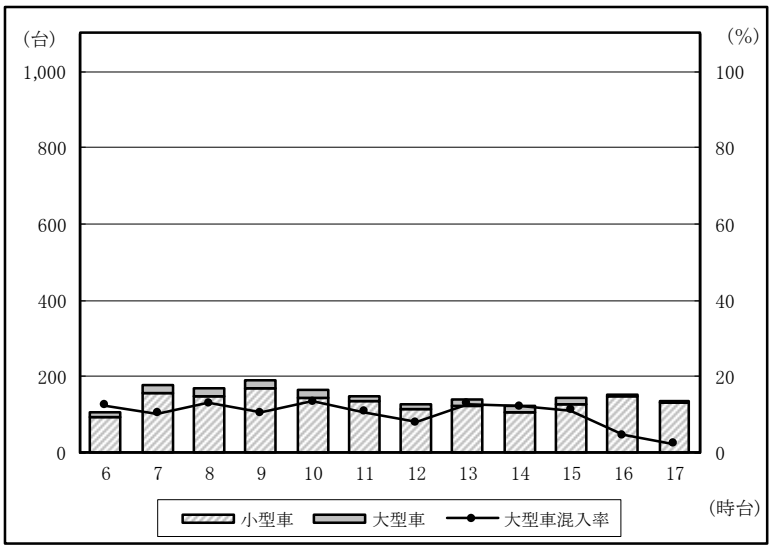
②→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	7		7	
7:00 ～ 8:00	18		18	
8:00 ～ 9:00	19		19	
9:00 ～ 10:00	26	1	27	3.7
10:00 ～ 11:00	31		31	
11:00 ～ 12:00	19	2	21	9.5
12:00 ～ 13:00	21		21	
13:00 ～ 14:00	26		26	
14:00 ～ 15:00	21		21	
15:00 ～ 16:00	17		17	
16:00 ～ 17:00	23	2	25	8.0
17:00 ～ 18:00	16	1	17	5.9
12時間計	244	6	250	2.4



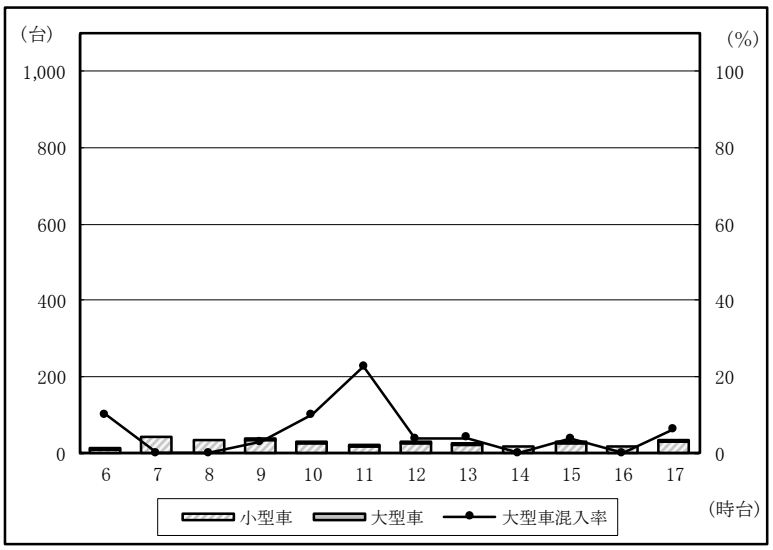
③→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	92	13	105	12.4
7:00 ～ 8:00	158	18	176	10.2
8:00 ～ 9:00	147	22	169	13.0
9:00 ～ 10:00	169	20	189	10.6
10:00 ～ 11:00	143	22	165	13.3
11:00 ～ 12:00	134	16	150	10.7
12:00 ～ 13:00	115	10	125	8.0
13:00 ～ 14:00	123	18	141	12.8
14:00 ～ 15:00	108	15	123	12.2
15:00 ～ 16:00	128	16	144	11.1
16:00 ～ 17:00	147	7	154	4.5
17:00 ～ 18:00	130	3	133	2.3
12時間計	1,594	180	1,774	10.1



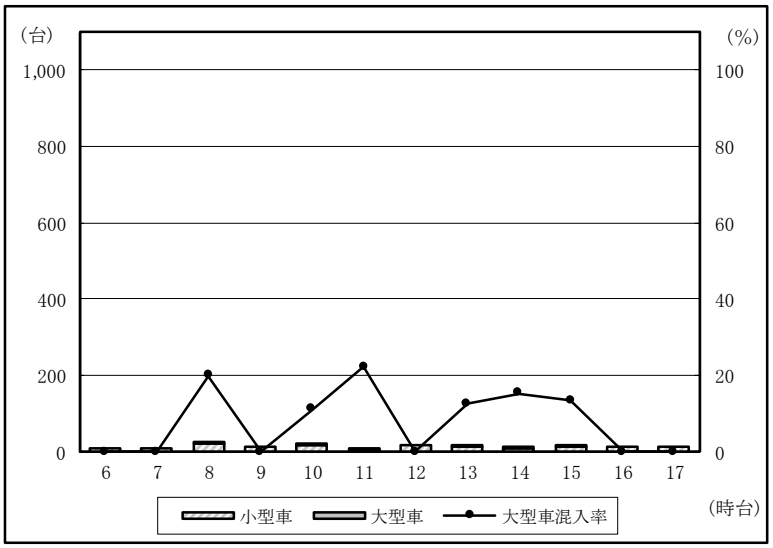
③→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	9	1	10	10.0
7:00 ～ 8:00	44		44	
8:00 ～ 9:00	33		33	
9:00 ～ 10:00	34	1	35	2.9
10:00 ～ 11:00	27	3	30	10.0
11:00 ～ 12:00	17	5	22	22.7
12:00 ～ 13:00	25	1	26	3.8
13:00 ～ 14:00	24	1	25	4.0
14:00 ～ 15:00	19		19	
15:00 ～ 16:00	26	1	27	3.7
16:00 ～ 17:00	17		17	
17:00 ～ 18:00	30	2	32	6.3
12時間計	305	15	320	4.7



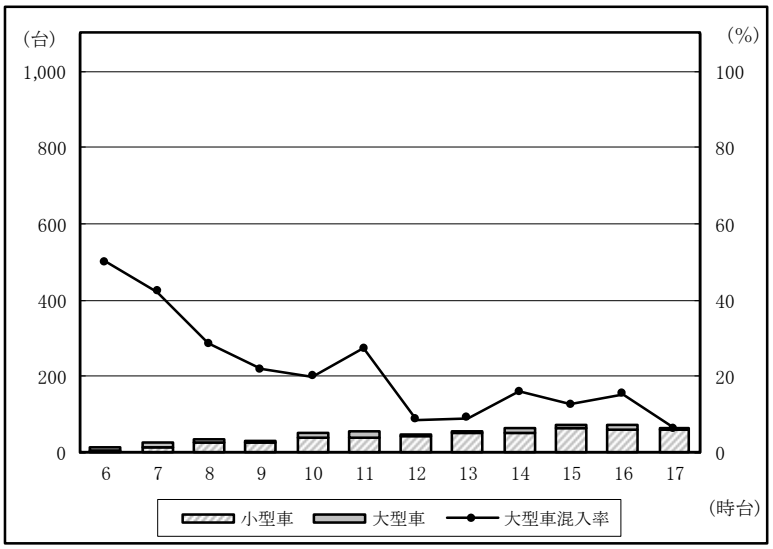
③→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	8		8	
7:00 ～ 8:00	11		11	
8:00 ～ 9:00	20	5	25	20.0
9:00 ～ 10:00	14		14	
10:00 ～ 11:00	16	2	18	11.1
11:00 ～ 12:00	7	2	9	22.2
12:00 ～ 13:00	17		17	
13:00 ～ 14:00	14	2	16	12.5
14:00 ～ 15:00	11	2	13	15.4
15:00 ～ 16:00	13	2	15	13.3
16:00 ～ 17:00	15		15	
17:00 ～ 18:00	14		14	
12時間計	160	15	175	8.6



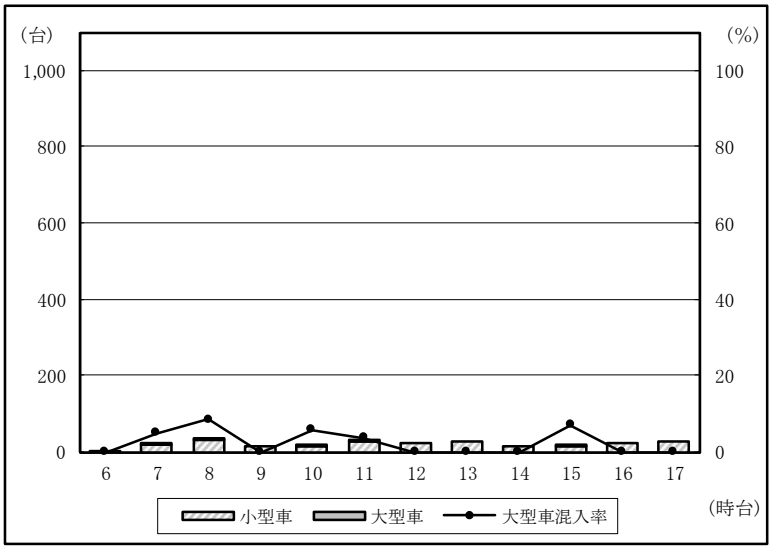
④→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	7	7	14	50.0
7:00 ～ 8:00	15	11	26	42.3
8:00 ～ 9:00	25	10	35	28.6
9:00 ～ 10:00	25	7	32	21.9
10:00 ～ 11:00	40	10	50	20.0
11:00 ～ 12:00	40	15	55	27.3
12:00 ～ 13:00	42	4	46	8.7
13:00 ～ 14:00	51	5	56	8.9
14:00 ～ 15:00	53	10	63	15.9
15:00 ～ 16:00	63	9	72	12.5
16:00 ～ 17:00	61	11	72	15.3
17:00 ～ 18:00	60	4	64	6.3
12時間計	482	103	585	17.6



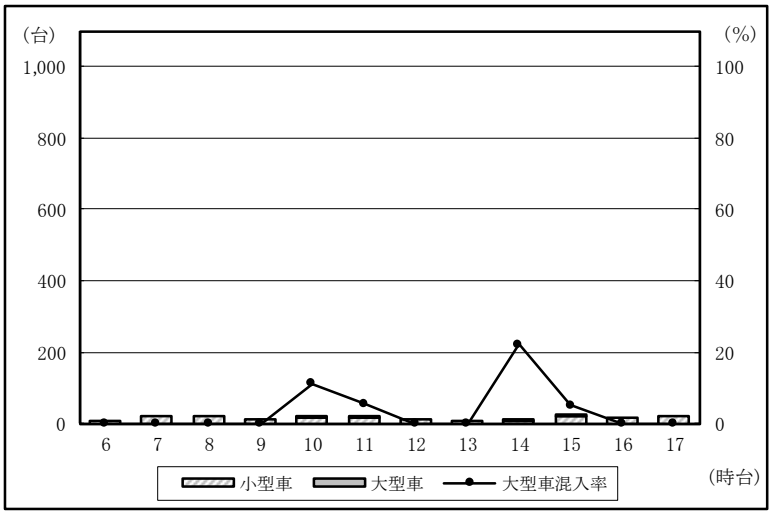
④→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	19	1	20	5.0
8:00 ～ 9:00	32	3	35	8.6
9:00 ～ 10:00	17		17	
10:00 ～ 11:00	16	1	17	5.9
11:00 ～ 12:00	26	1	27	3.7
12:00 ～ 13:00	24		24	
13:00 ～ 14:00	28		28	
14:00 ～ 15:00	17		17	
15:00 ～ 16:00	13	1	14	7.1
16:00 ～ 17:00	25		25	
17:00 ～ 18:00	28		28	
12時間計	246	7	253	2.8



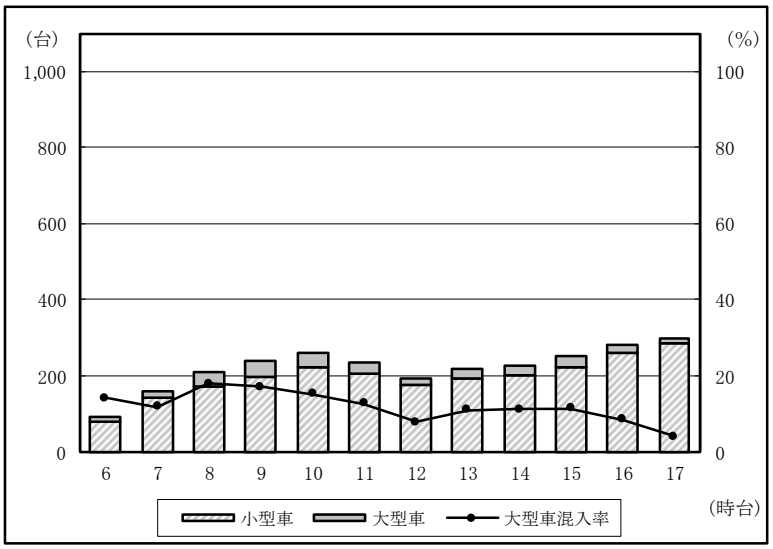
④→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	6		6	
7:00 ～ 8:00	19		19	
8:00 ～ 9:00	20		20	
9:00 ～ 10:00	10		10	
10:00 ～ 11:00	16	2	18	11.1
11:00 ～ 12:00	17	1	18	5.6
12:00 ～ 13:00	13		13	
13:00 ～ 14:00	6		6	
14:00 ～ 15:00	7	2	9	22.2
15:00 ～ 16:00	19	1	20	5.0
16:00 ～ 17:00	15		15	
17:00 ～ 18:00	20		20	
12時間計	168	6	174	3.4



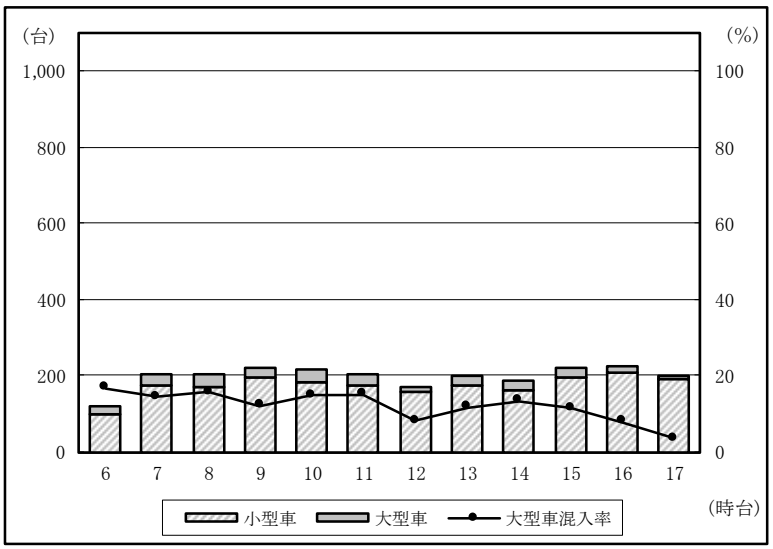
流入①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	79	13	92	14.1
7:00 ～ 8:00	141	19	160	11.9
8:00 ～ 9:00	174	38	212	17.9
9:00 ～ 10:00	199	41	240	17.1
10:00 ～ 11:00	222	40	262	15.3
11:00 ～ 12:00	206	30	236	12.7
12:00 ～ 13:00	177	15	192	7.8
13:00 ～ 14:00	194	24	218	11.0
14:00 ～ 15:00	203	26	229	11.4
15:00 ～ 16:00	225	29	254	11.4
16:00 ～ 17:00	259	24	283	8.5
17:00 ～ 18:00	288	12	300	4.0
12時間計	2,367	311	2,678	11.6



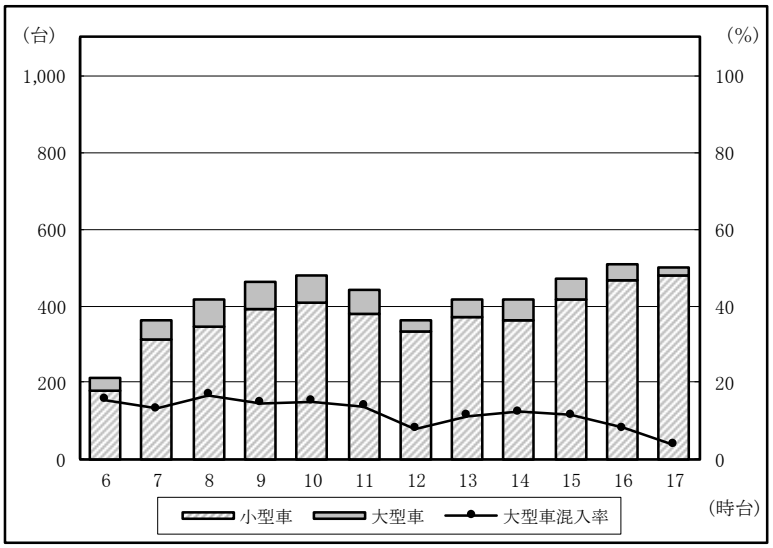
流出①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	100	20	120	16.7
7:00 ～ 8:00	173	29	202	14.4
8:00 ～ 9:00	172	32	204	15.7
9:00 ～ 10:00	195	27	222	12.2
10:00 ～ 11:00	185	32	217	14.7
11:00 ～ 12:00	175	31	206	15.0
12:00 ～ 13:00	158	14	172	8.1
13:00 ～ 14:00	175	23	198	11.6
14:00 ～ 15:00	161	25	186	13.4
15:00 ～ 16:00	194	25	219	11.4
16:00 ～ 17:00	209	18	227	7.9
17:00 ～ 18:00	192	7	199	3.5
12時間計	2,089	283	2,372	11.9



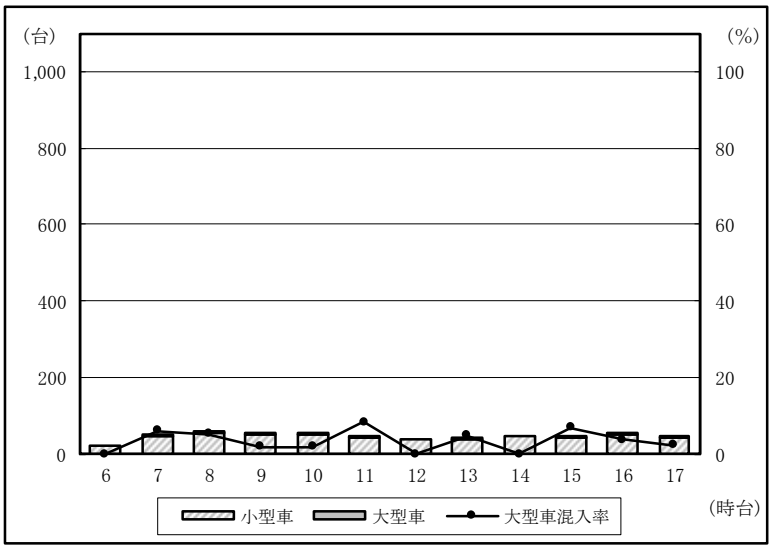
断面計①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	179	33	212	15.6
7:00 ～ 8:00	314	48	362	13.3
8:00 ～ 9:00	346	70	416	16.8
9:00 ～ 10:00	394	68	462	14.7
10:00 ～ 11:00	407	72	479	15.0
11:00 ～ 12:00	381	61	442	13.8
12:00 ～ 13:00	335	29	364	8.0
13:00 ～ 14:00	369	47	416	11.3
14:00 ～ 15:00	364	51	415	12.3
15:00 ～ 16:00	419	54	473	11.4
16:00 ～ 17:00	468	42	510	8.2
17:00 ～ 18:00	480	19	499	3.8
12時間計	4,456	594	5,050	11.8



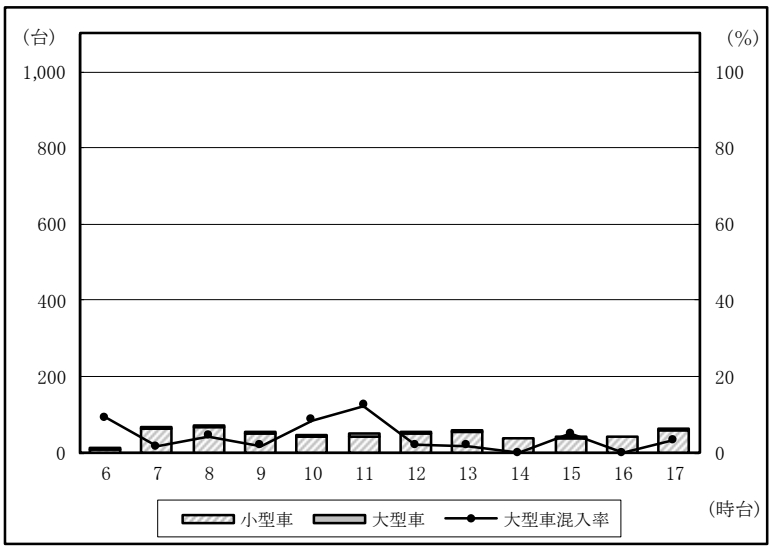
流入②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	22		22	
7:00 ～ 8:00	47	3	50	6.0
8:00 ～ 9:00	54	3	57	5.3
9:00 ～ 10:00	50	1	51	2.0
10:00 ～ 11:00	53	1	54	1.9
11:00 ～ 12:00	44	4	48	8.3
12:00 ～ 13:00	37		37	
13:00 ～ 14:00	39	2	41	4.9
14:00 ～ 15:00	46		46	
15:00 ～ 16:00	41	3	44	6.8
16:00 ～ 17:00	51	2	53	3.8
17:00 ～ 18:00	41	1	42	2.4
12時間計	525	20	545	3.7



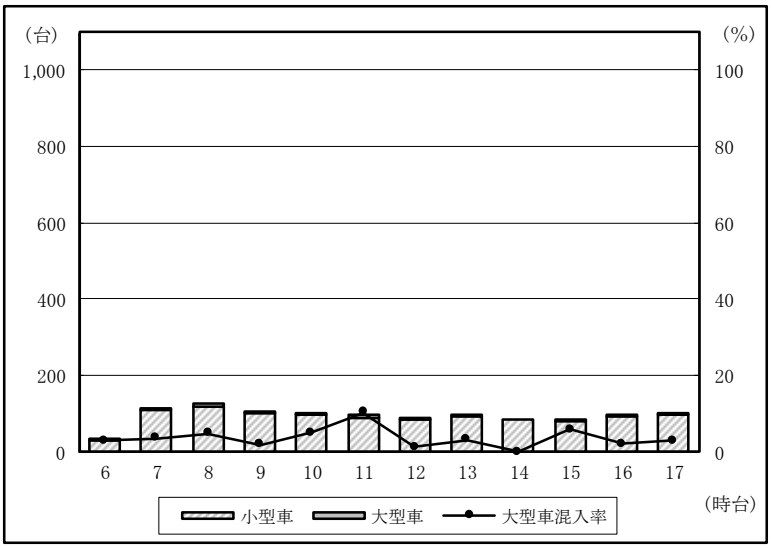
流出②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	10	1	11	9.1
7:00 ～ 8:00	63	1	64	1.6
8:00 ～ 9:00	66	3	69	4.3
9:00 ～ 10:00	52	1	53	1.9
10:00 ～ 11:00	43	4	47	8.5
11:00 ～ 12:00	43	6	49	12.2
12:00 ～ 13:00	49	1	50	2.0
13:00 ～ 14:00	53	1	54	1.9
14:00 ～ 15:00	37		37	
15:00 ～ 16:00	39	2	41	4.9
16:00 ～ 17:00	42		42	
17:00 ～ 18:00	58	2	60	3.3
12時間計	555	22	577	3.8



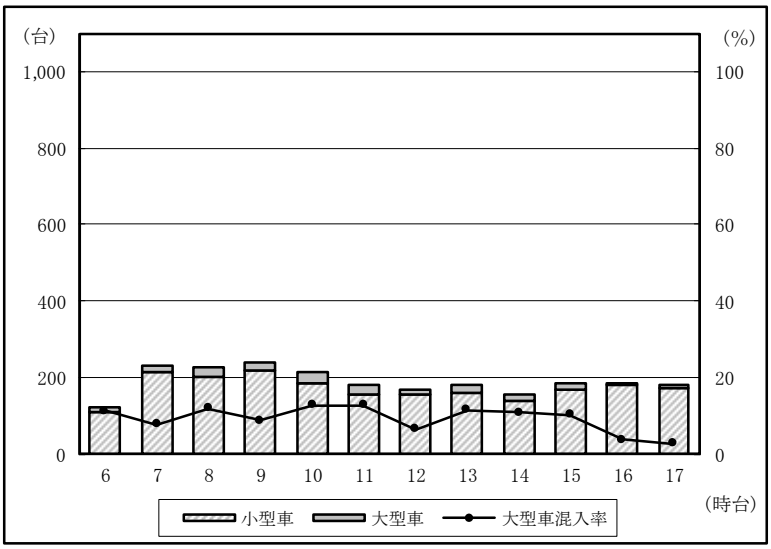
断面計②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	32	1	33	3.0
7:00 ～ 8:00	110	4	114	3.5
8:00 ～ 9:00	120	6	126	4.8
9:00 ～ 10:00	102	2	104	1.9
10:00 ～ 11:00	96	5	101	5.0
11:00 ～ 12:00	87	10	97	10.3
12:00 ～ 13:00	86	1	87	1.1
13:00 ～ 14:00	92	3	95	3.2
14:00 ～ 15:00	83		83	
15:00 ～ 16:00	80	5	85	5.9
16:00 ～ 17:00	93	2	95	2.1
17:00 ～ 18:00	99	3	102	2.9
12時間計	1,080	42	1,122	3.7



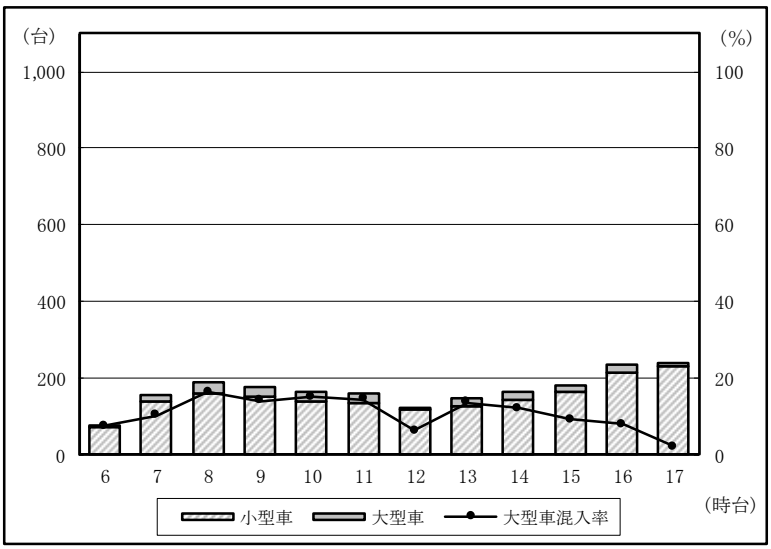
流入③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	109	14	123	11.4
7:00 ～ 8:00	213	18	231	7.8
8:00 ～ 9:00	200	27	227	11.9
9:00 ～ 10:00	217	21	238	8.8
10:00 ～ 11:00	186	27	213	12.7
11:00 ～ 12:00	158	23	181	12.7
12:00 ～ 13:00	157	11	168	6.5
13:00 ～ 14:00	161	21	182	11.5
14:00 ～ 15:00	138	17	155	11.0
15:00 ～ 16:00	167	19	186	10.2
16:00 ～ 17:00	179	7	186	3.8
17:00 ～ 18:00	174	5	179	2.8
12時間計	2,059	210	2,269	9.3



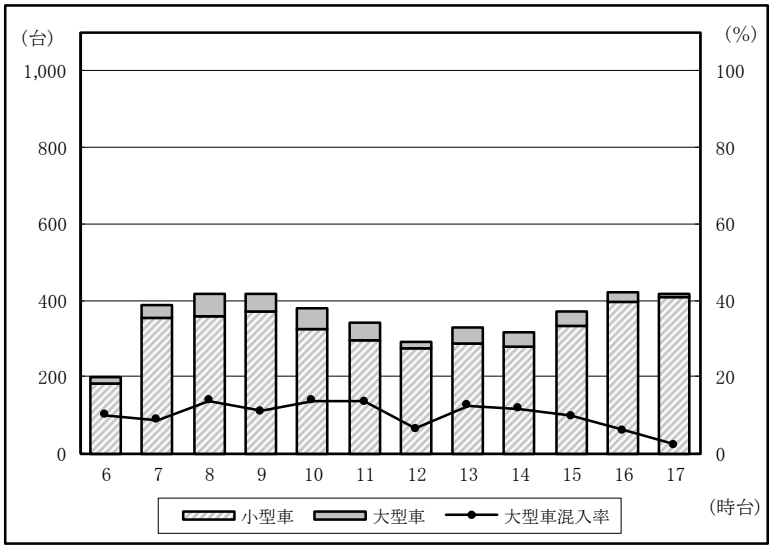
流出③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	72	6	78	7.7
7:00 ～ 8:00	140	16	156	10.3
8:00 ～ 9:00	159	31	190	16.3
9:00 ～ 10:00	152	25	177	14.1
10:00 ～ 11:00	140	25	165	15.2
11:00 ～ 12:00	136	23	159	14.5
12:00 ～ 13:00	117	8	125	6.4
13:00 ～ 14:00	127	20	147	13.6
14:00 ～ 15:00	143	20	163	12.3
15:00 ～ 16:00	166	17	183	9.3
16:00 ～ 17:00	217	19	236	8.1
17:00 ～ 18:00	233	5	238	2.1
12時間計	1,802	215	2,017	10.7



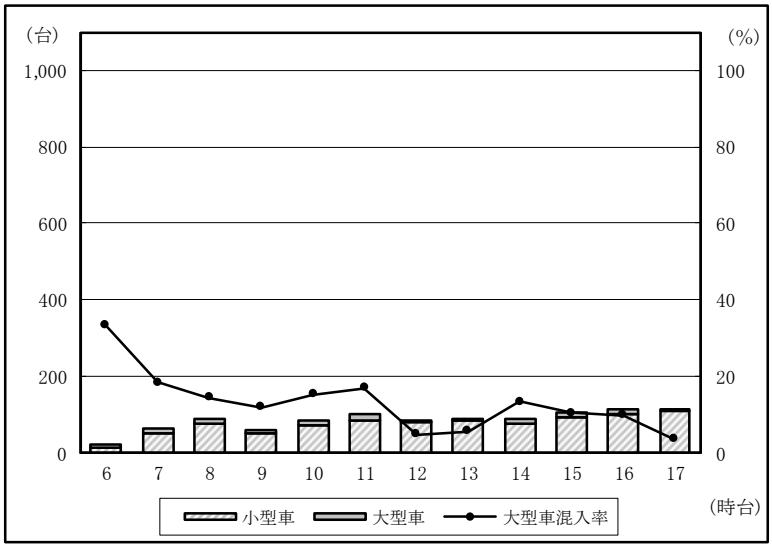
断面計③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	181	20	201	10.0
7:00 ～ 8:00	353	34	387	8.8
8:00 ～ 9:00	359	58	417	13.9
9:00 ～ 10:00	369	46	415	11.1
10:00 ～ 11:00	326	52	378	13.8
11:00 ～ 12:00	294	46	340	13.5
12:00 ～ 13:00	274	19	293	6.5
13:00 ～ 14:00	288	41	329	12.5
14:00 ～ 15:00	281	37	318	11.6
15:00 ～ 16:00	333	36	369	9.8
16:00 ～ 17:00	396	26	422	6.2
17:00 ～ 18:00	407	10	417	2.4
12時間計	3,861	425	4,286	9.9



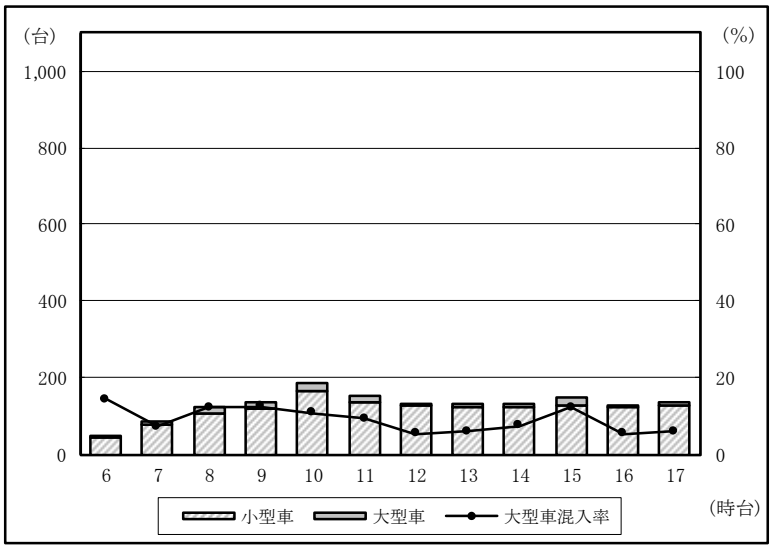
流入④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	14	7	21	33.3
7:00 ～ 8:00	53	12	65	18.5
8:00 ～ 9:00	77	13	90	14.4
9:00 ～ 10:00	52	7	59	11.9
10:00 ～ 11:00	72	13	85	15.3
11:00 ～ 12:00	83	17	100	17.0
12:00 ～ 13:00	79	4	83	4.8
13:00 ～ 14:00	85	5	90	5.6
14:00 ～ 15:00	77	12	89	13.5
15:00 ～ 16:00	95	11	106	10.4
16:00 ～ 17:00	101	11	112	9.8
17:00 ～ 18:00	108	4	112	3.6
12時間計	896	116	1,012	11.5



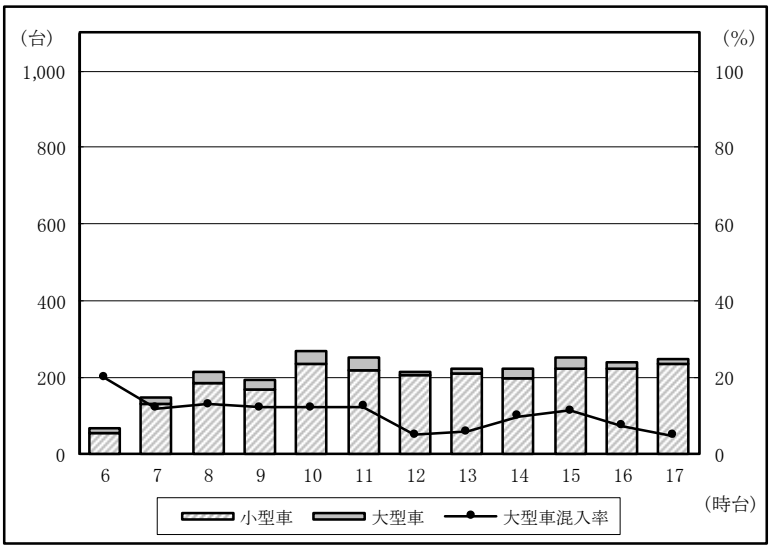
流出④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	42	7	49	14.3
7:00 ～ 8:00	78	6	84	7.1
8:00 ～ 9:00	108	15	123	12.2
9:00 ～ 10:00	119	17	136	12.5
10:00 ～ 11:00	165	20	185	10.8
11:00 ～ 12:00	137	14	151	9.3
12:00 ～ 13:00	126	7	133	5.3
13:00 ～ 14:00	124	8	132	6.1
14:00 ～ 15:00	123	10	133	7.5
15:00 ～ 16:00	129	18	147	12.2
16:00 ～ 17:00	122	7	129	5.4
17:00 ～ 18:00	128	8	136	5.9
12時間計	1,401	137	1,538	8.9



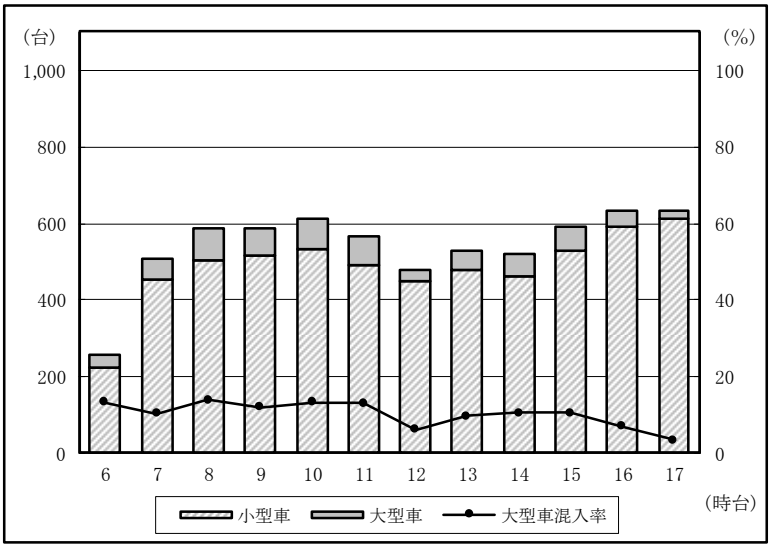
断面計④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	56	14	70	20.0
7:00 ～ 8:00	131	18	149	12.1
8:00 ～ 9:00	185	28	213	13.1
9:00 ～ 10:00	171	24	195	12.3
10:00 ～ 11:00	237	33	270	12.2
11:00 ～ 12:00	220	31	251	12.4
12:00 ～ 13:00	205	11	216	5.1
13:00 ～ 14:00	209	13	222	5.9
14:00 ～ 15:00	200	22	222	9.9
15:00 ～ 16:00	224	29	253	11.5
16:00 ～ 17:00	223	18	241	7.5
17:00 ～ 18:00	236	12	248	4.8
12時間計	2,297	253	2,550	9.9



交差点計

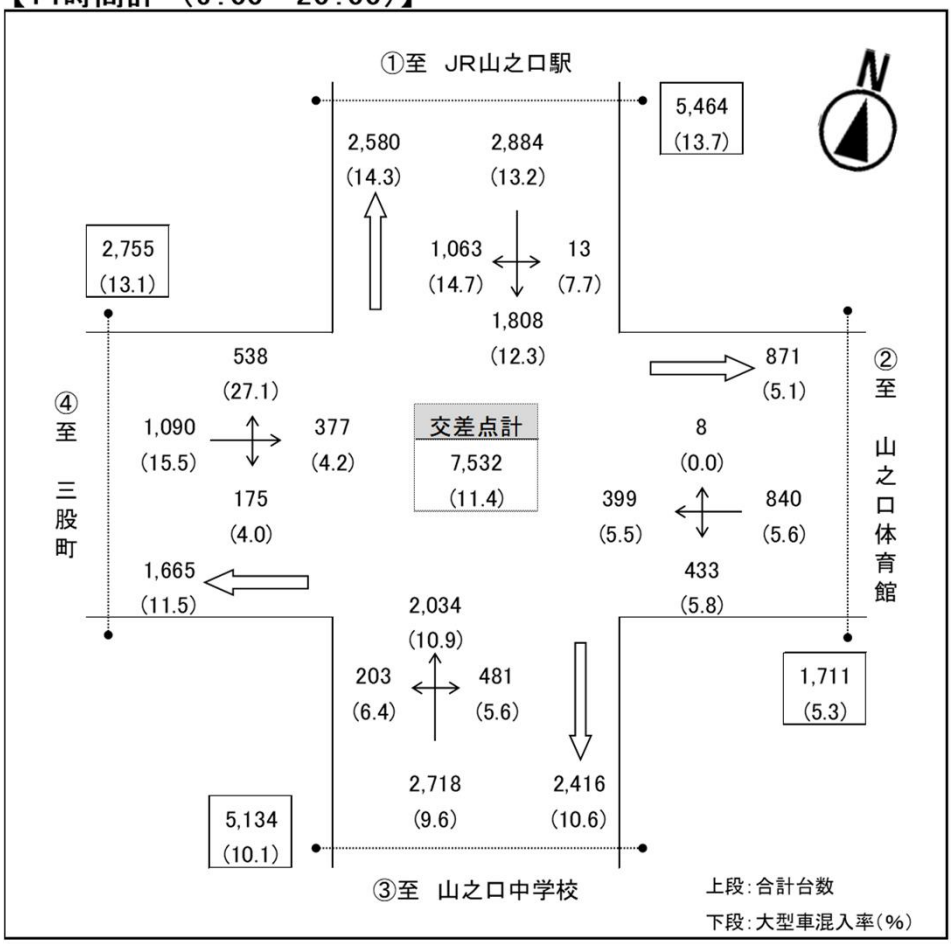
分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	224	34	258	13.2
7:00 ～ 8:00	454	52	506	10.3
8:00 ～ 9:00	505	81	586	13.8
9:00 ～ 10:00	518	70	588	11.9
10:00 ～ 11:00	533	81	614	13.2
11:00 ～ 12:00	491	74	565	13.1
12:00 ～ 13:00	450	30	480	6.3
13:00 ～ 14:00	479	52	531	9.8
14:00 ～ 15:00	464	55	519	10.6
15:00 ～ 16:00	528	62	590	10.5
16:00 ～ 17:00	590	44	634	6.9
17:00 ～ 18:00	611	22	633	3.5
12時間計	5,847	657	6,504	10.1



（イ）10月3日（火）実施

①交通量図

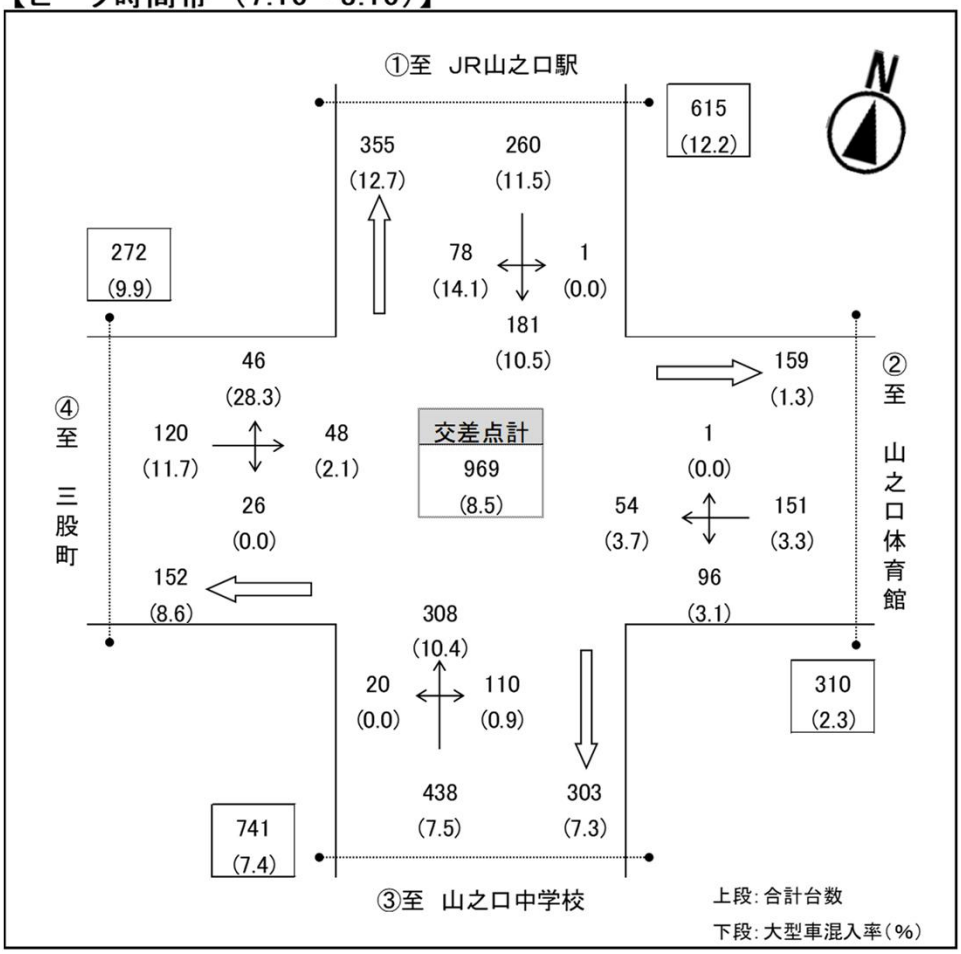
【14時間計　(6:00～20:00)】



総括表　14時間計(6:00～20:00)

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②(左折)	6	6	12	0	1	1	13	7.7%
	①→③(直進)	1,226	359	1,585	4	219	223	1,808	12.3%
	①→④(右折)	739	168	907	9	147	156	1,063	14.7%
	②→①(右折)	6	2	8	0	0	0	8	0.0%
	②→③(左折)	325	83	408	1	24	25	433	5.8%
	②→④(直進)	302	75	377	0	22	22	399	5.5%
	③→①(直進)	1,402	410	1,812	3	219	222	2,034	10.9%
	③→②(右折)	334	120	454	0	27	27	481	5.6%
	③→④(左折)	146	44	190	0	13	13	203	6.4%
	④→①(左折)	304	88	392	6	140	146	538	27.1%
	④→②(直進)	281	80	361	1	15	16	377	4.2%
	④→③(右折)	125	43	168	0	7	7	175	4.0%
流入計	①方向	1,971	533	2,504	13	367	380	2,884	13.2%
	②方向	633	160	793	1	46	47	840	5.6%
	③方向	1,882	574	2,456	3	259	262	2,718	9.6%
	④方向	710	211	921	7	162	169	1,090	15.5%
流出計	①方向	1,712	500	2,212	9	359	368	2,580	14.3%
	②方向	621	206	827	1	43	44	871	5.1%
	③方向	1,676	485	2,161	5	250	255	2,416	10.6%
	④方向	1,187	287	1,474	9	182	191	1,665	11.5%
断面計	①方向	3,683	1,033	4,716	22	726	748	5,464	13.7%
	②方向	1,254	366	1,620	2	89	91	1,711	5.3%
	③方向	3,558	1,059	4,617	8	509	517	5,134	10.1%
	④方向	1,897	498	2,395	16	344	360	2,755	13.1%
交差点計		5,196	1,478	6,674	24	834	858	7,532	11.4%

【ピーク時間帯 （7:10～8:10）】



総括表 ピーク時間帯（7:10～8:10）

分類 / 方向		小型 乗用	小型 貨物	小型 合計	大型 バス	大型 貨物	大型 合計	合計	大型車混入率
方向別	①→②（左折）	1	0	1	0	0	0	1	0.0%
	①→③（直進）	129	33	162	0	19	19	181	10.5%
	①→④（右折）	50	17	67	0	11	11	78	14.1%
	②→①（右折）	1	0	1	0	0	0	1	0.0%
	②→③（左折）	82	11	93	1	2	3	96	3.1%
	②→④（直進）	47	5	52	0	2	2	54	3.7%
	③→①（直進）	228	48	276	1	31	32	308	10.4%
	③→②（右折）	84	25	109	0	1	1	110	0.9%
	③→④（左折）	20	0	20	0	0	0	20	0.0%
	④→①（左折）	21	12	33	0	13	13	46	28.3%
	④→②（直進）	39	8	47	0	1	1	48	2.1%
	④→③（右折）	21	5	26	0	0	0	26	0.0%
流入計	①方向	180	50	230	0	30	30	260	11.5%
	②方向	130	16	146	1	4	5	151	3.3%
	③方向	332	73	405	1	32	33	438	7.5%
	④方向	81	25	106	0	14	14	120	11.7%
流出計	①方向	250	60	310	1	44	45	355	12.7%
	②方向	124	33	157	0	2	2	159	1.3%
	③方向	232	49	281	1	21	22	303	7.3%
	④方向	117	22	139	0	13	13	152	8.6%
断面計	①方向	430	110	540	1	74	75	615	12.2%
	②方向	254	49	303	1	6	7	310	2.3%
	③方向	564	122	686	2	53	55	741	7.4%
	④方向	198	47	245	0	27	27	272	9.9%
交差点計		723	164	887	2	80	82	969	8.5%

②調査結果集計表

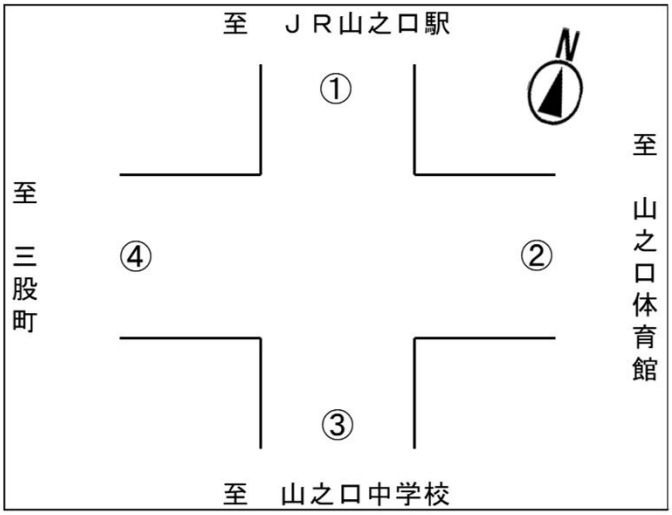
交通量調査結果集計表

調 査 日：令和5年10月3日(火)

調査時間：6：00～20：00

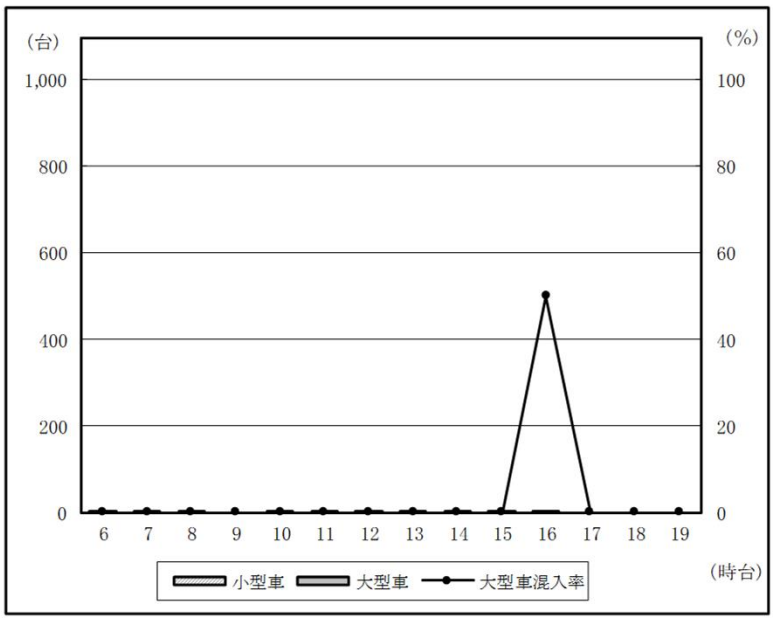
調査地点：8.山之口総合支所南交差点

天　　候：晴れ



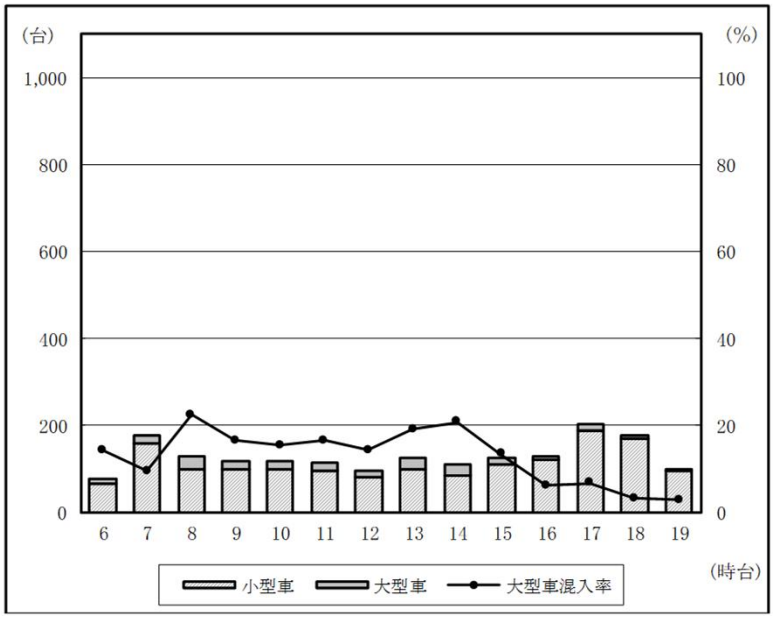
①→②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	1		1	
7:00 ～ 8:00	1		1	
8:00 ～ 9:00	1		1	
9:00 ～ 10:00				-
10:00 ～ 11:00	2		2	
11:00 ～ 12:00	1		1	
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00	2		2	
14:00 ～ 15:00	1		1	
15:00 ～ 16:00	1		1	
16:00 ～ 17:00	1	1	2	50.0
17:00 ～ 18:00				-
18:00 ～ 19:00				-
19:00 ～ 20:00				-
14時間計	12	1	13	7.7



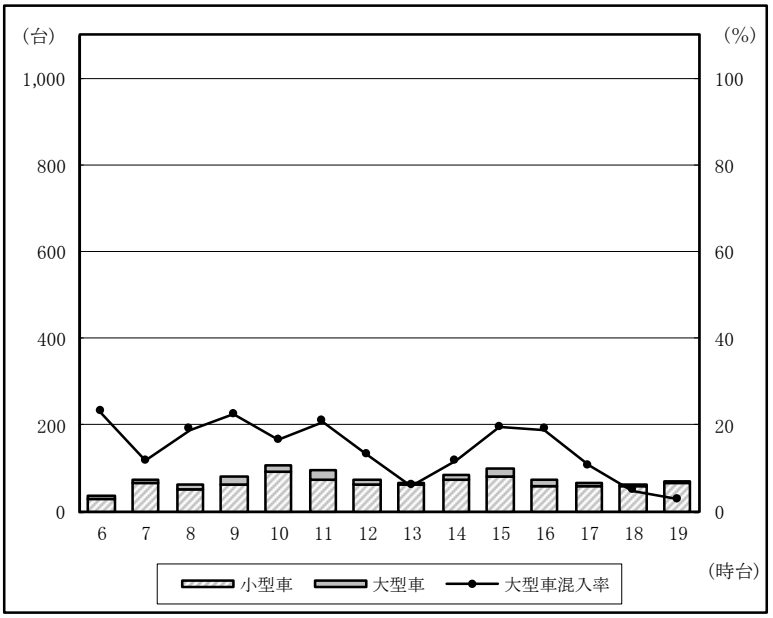
①→③

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	66	11	77	14.3
7:00 ～ 8:00	161	17	178	9.6
8:00 ～ 9:00	100	29	129	22.5
9:00 ～ 10:00	100	20	120	16.7
10:00 ～ 11:00	99	18	117	15.4
11:00 ～ 12:00	96	19	115	16.5
12:00 ～ 13:00	83	14	97	14.4
13:00 ～ 14:00	101	24	125	19.2
14:00 ～ 15:00	87	23	110	20.9
15:00 ～ 16:00	110	17	127	13.4
16:00 ～ 17:00	122	8	130	6.2
17:00 ～ 18:00	190	14	204	6.9
18:00 ～ 19:00	172	6	178	3.4
19:00 ～ 20:00	98	3	101	3.0
14時間計	1,585	223	1,808	12.3



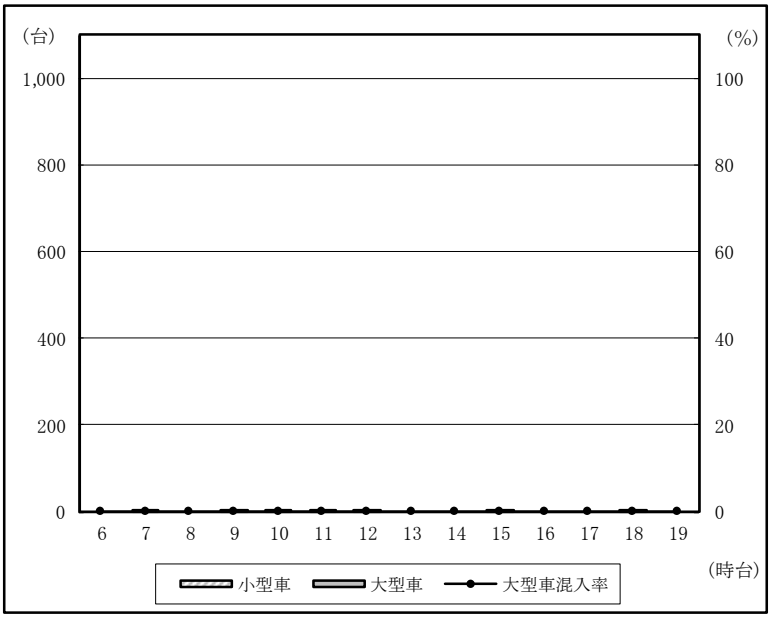
①→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	30	9	39	23.1
7:00 ～ 8:00	67	9	76	11.8
8:00 ～ 9:00	51	12	63	19.0
9:00 ～ 10:00	62	18	80	22.5
10:00 ～ 11:00	91	18	109	16.5
11:00 ～ 12:00	76	20	96	20.8
12:00 ～ 13:00	65	10	75	13.3
13:00 ～ 14:00	63	4	67	6.0
14:00 ～ 15:00	75	10	85	11.8
15:00 ～ 16:00	82	20	102	19.6
16:00 ～ 17:00	60	14	74	18.9
17:00 ～ 18:00	59	7	66	10.6
18:00 ～ 19:00	58	3	61	4.9
19:00 ～ 20:00	68	2	70	2.9
14時間計	907	156	1,063	14.7



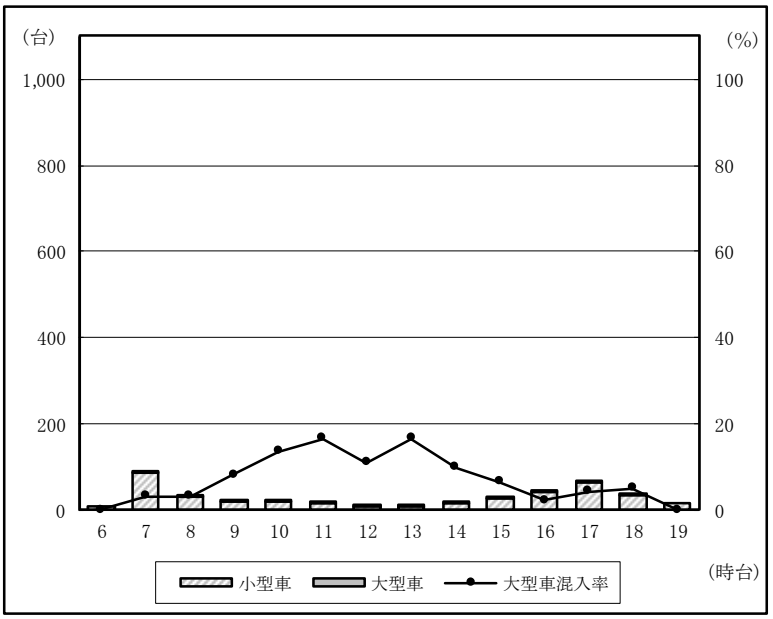
②→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00				-
7:00 ～ 8:00	1		1	
8:00 ～ 9:00				-
9:00 ～ 10:00	1		1	
10:00 ～ 11:00	1		1	
11:00 ～ 12:00	1		1	
12:00 ～ 13:00	1		1	
13:00 ～ 14:00				-
14:00 ～ 15:00				-
15:00 ～ 16:00	2		2	
16:00 ～ 17:00				-
17:00 ～ 18:00				-
18:00 ～ 19:00	1		1	
19:00 ～ 20:00				-
14時間計	8		8	



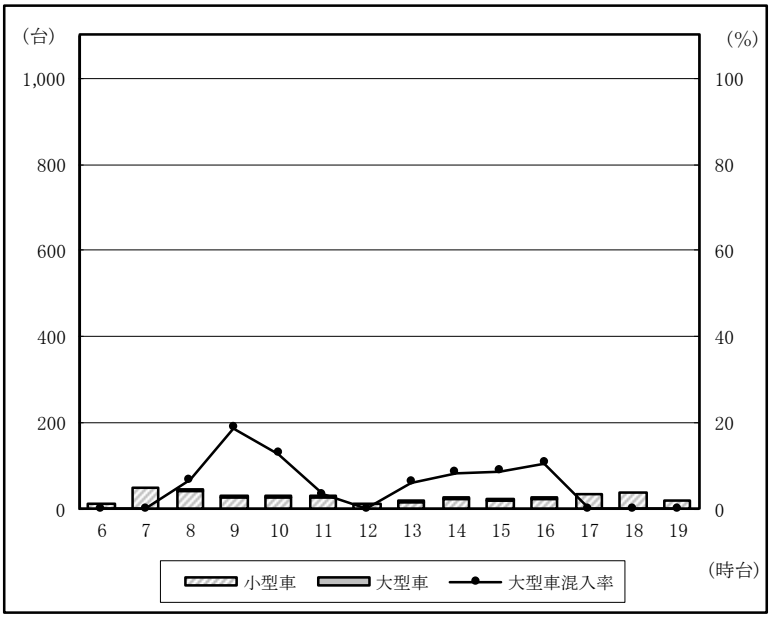
②→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	9		9	
7:00 ～ 8:00	88	3	91	3.3
8:00 ～ 9:00	30	1	31	3.2
9:00 ～ 10:00	22	2	24	8.3
10:00 ～ 11:00	19	3	22	13.6
11:00 ～ 12:00	15	3	18	16.7
12:00 ～ 13:00	8	1	9	11.1
13:00 ～ 14:00	10	2	12	16.7
14:00 ～ 15:00	18	2	20	10.0
15:00 ～ 16:00	28	2	30	6.7
16:00 ～ 17:00	41	1	42	2.4
17:00 ～ 18:00	65	3	68	4.4
18:00 ～ 19:00	37	2	39	5.1
19:00 ～ 20:00	18		18	
14時間計	408	25	433	5.8



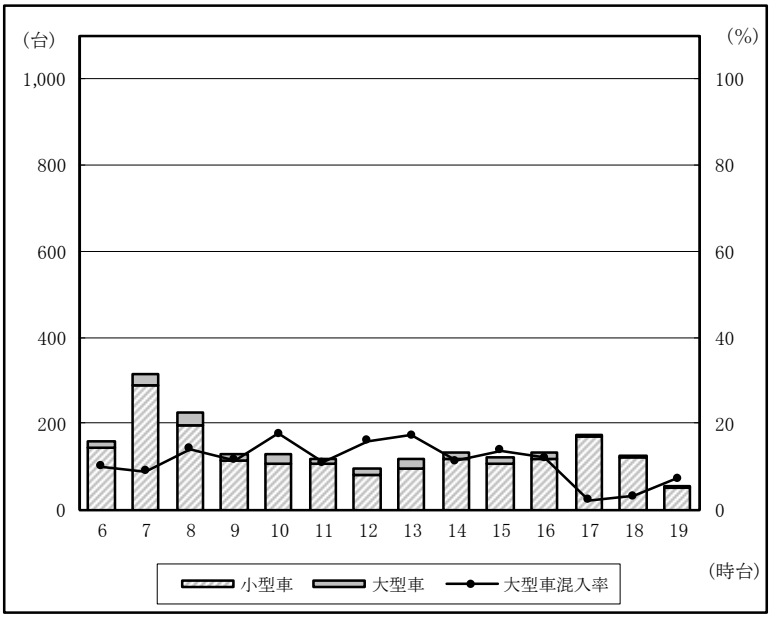
②→④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	14		14	
7:00 ～ 8:00	48		48	
8:00 ～ 9:00	42	3	45	6.7
9:00 ～ 10:00	26	6	32	18.8
10:00 ～ 11:00	27	4	31	12.9
11:00 ～ 12:00	29	1	30	3.3
12:00 ～ 13:00	13		13	
13:00 ～ 14:00	15	1	16	6.3
14:00 ～ 15:00	22	2	24	8.3
15:00 ～ 16:00	21	2	23	8.7
16:00 ～ 17:00	25	3	28	10.7
17:00 ～ 18:00	35		35	
18:00 ～ 19:00	39		39	
19:00 ～ 20:00	21		21	
14時間計	377	22	399	5.5



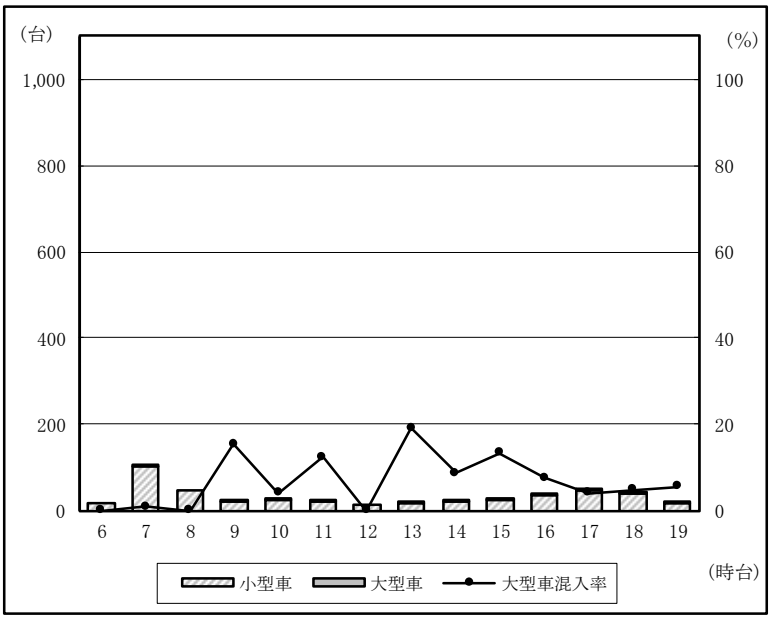
③→①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	144	16	160	10.0
7:00 ～ 8:00	288	28	316	8.9
8:00 ～ 9:00	194	32	226	14.2
9:00 ～ 10:00	115	15	130	11.5
10:00 ～ 11:00	107	23	130	17.7
11:00 ～ 12:00	106	13	119	10.9
12:00 ～ 13:00	79	15	94	16.0
13:00 ～ 14:00	96	20	116	17.2
14:00 ～ 15:00	118	15	133	11.3
15:00 ～ 16:00	106	17	123	13.8
16:00 ～ 17:00	116	16	132	12.1
17:00 ～ 18:00	171	4	175	2.3
18:00 ～ 19:00	121	4	125	3.2
19:00 ～ 20:00	51	4	55	7.3
14時間計	1,812	222	2,034	10.9



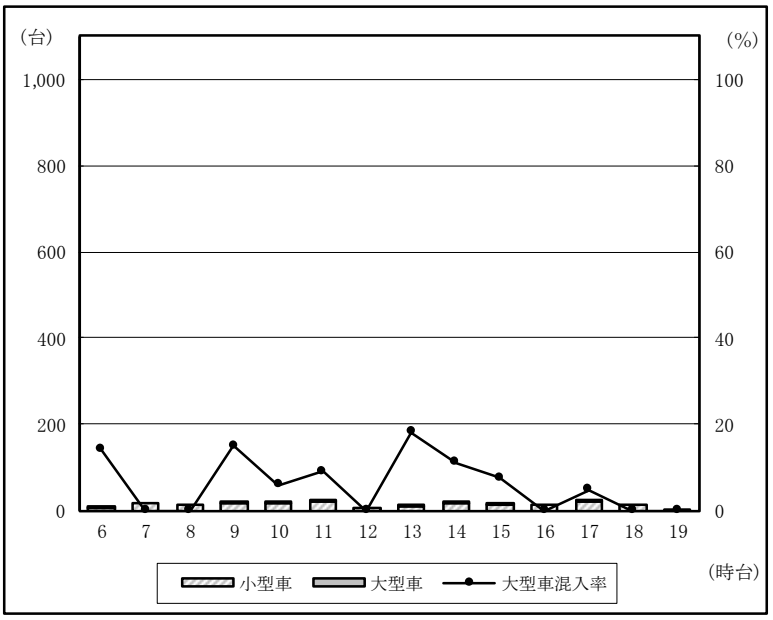
③→②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	17		17	
7:00 ～ 8:00	103	1	104	1.0
8:00 ～ 9:00	47		47	
9:00 ～ 10:00	22	4	26	15.4
10:00 ～ 11:00	24	1	25	4.0
11:00 ～ 12:00	21	3	24	12.5
12:00 ～ 13:00	15		15	
13:00 ～ 14:00	17	4	21	19.0
14:00 ～ 15:00	21	2	23	8.7
15:00 ～ 16:00	26	4	30	13.3
16:00 ～ 17:00	36	3	39	7.7
17:00 ～ 18:00	48	2	50	4.0
18:00 ～ 19:00	40	2	42	4.8
19:00 ～ 20:00	17	1	18	5.6
14時間計	454	27	481	5.6



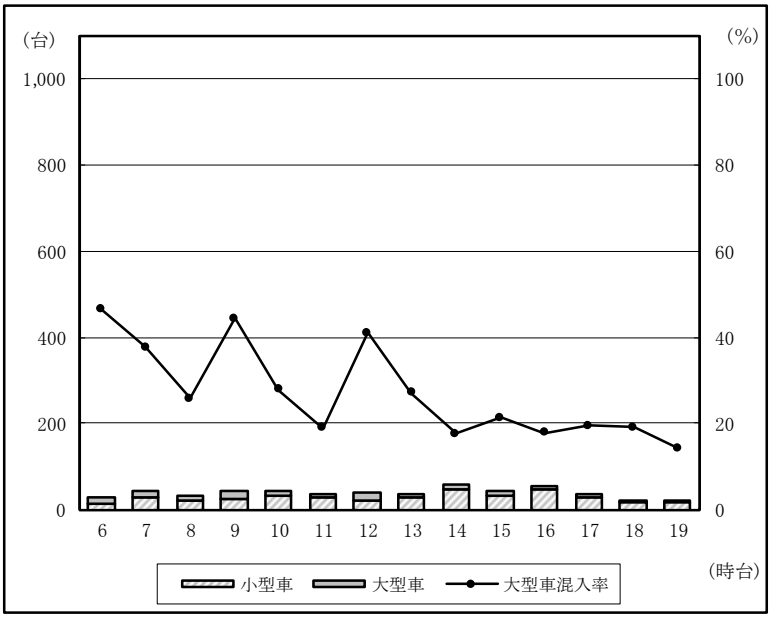
③→④

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	6	1	7	14.3
7:00 ～ 8:00	17		17	
8:00 ～ 9:00	15		15	
9:00 ～ 10:00	17	3	20	15.0
10:00 ～ 11:00	16	1	17	5.9
11:00 ～ 12:00	20	2	22	9.1
12:00 ～ 13:00	8		8	
13:00 ～ 14:00	9	2	11	18.2
14:00 ～ 15:00	16	2	18	11.1
15:00 ～ 16:00	12	1	13	7.7
16:00 ～ 17:00	15		15	
17:00 ～ 18:00	20	1	21	4.8
18:00 ～ 19:00	15		15	
19:00 ～ 20:00	4		4	
14時間計	190	13	203	6.4



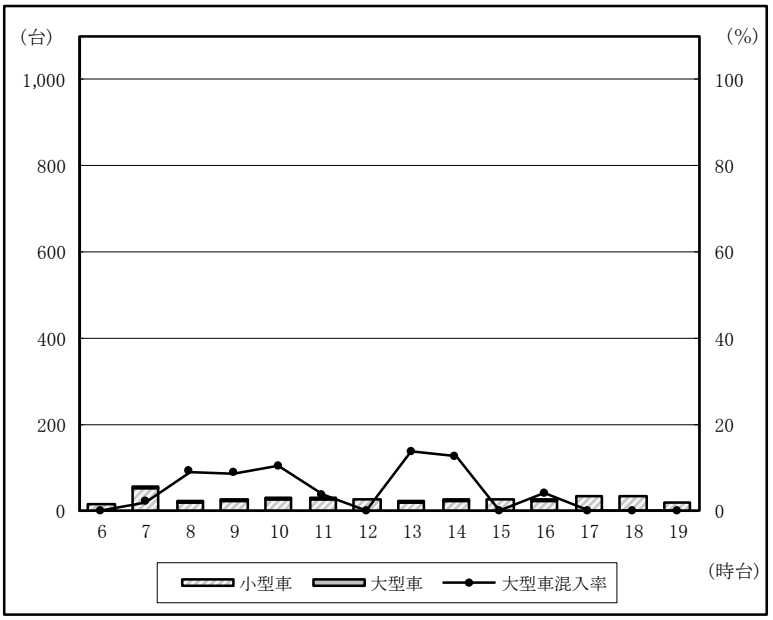
④→①

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	15	13	28	46.4
7:00 ～ 8:00	28	17	45	37.8
8:00 ～ 9:00	23	8	31	25.8
9:00 ～ 10:00	25	20	45	44.4
10:00 ～ 11:00	31	12	43	27.9
11:00 ～ 12:00	30	7	37	18.9
12:00 ～ 13:00	23	16	39	41.0
13:00 ～ 14:00	27	10	37	27.0
14:00 ～ 15:00	47	10	57	17.5
15:00 ～ 16:00	33	9	42	21.4
16:00 ～ 17:00	46	10	56	17.9
17:00 ～ 18:00	29	7	36	19.4
18:00 ～ 19:00	17	4	21	19.0
19:00 ～ 20:00	18	3	21	14.3
14時間計	392	146	538	27.1



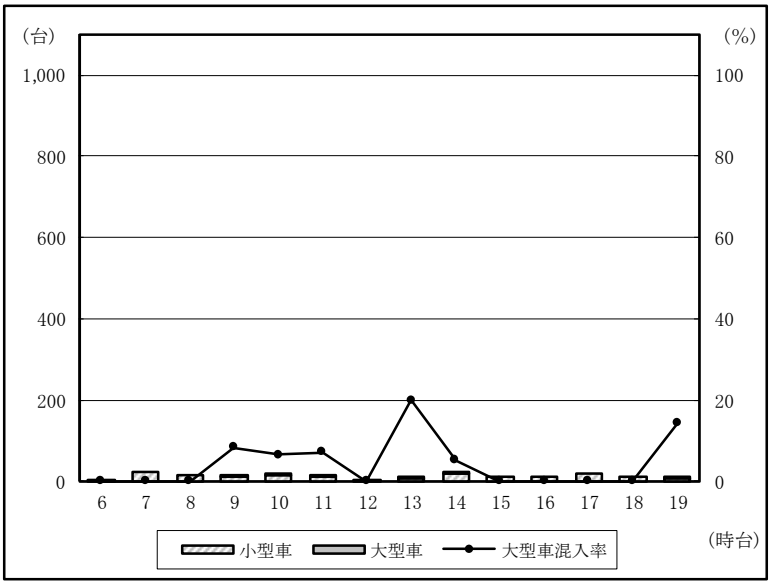
④→②

時間帯＼分類	小型車計	大型車計	自動車計	大型車混入率
6:00 ～ 7:00	14		14	
7:00 ～ 8:00	52	1	53	1.9
8:00 ～ 9:00	20	2	22	9.1
9:00 ～ 10:00	21	2	23	8.7
10:00 ～ 11:00	26	3	29	10.3
11:00 ～ 12:00	26	1	27	3.7
12:00 ～ 13:00	26		26	
13:00 ～ 14:00	19	3	22	13.6
14:00 ～ 15:00	21	3	24	12.5
15:00 ～ 16:00	28		28	
16:00 ～ 17:00	24	1	25	4.0
17:00 ～ 18:00	33		33	
18:00 ～ 19:00	33		33	
19:00 ～ 20:00	18		18	
14時間計	361	16	377	4.2



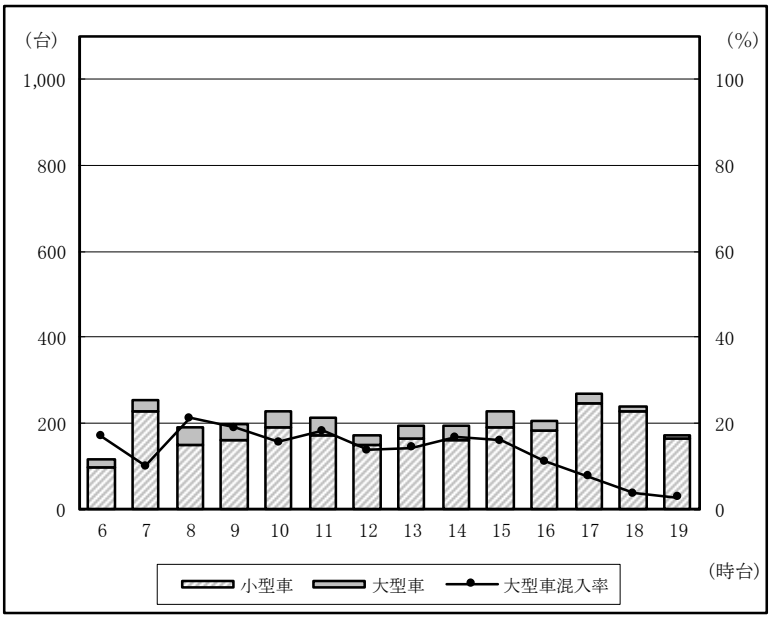
④→③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	3		3	
7:00 ～ 8:00	22		22	
8:00 ～ 9:00	14		14	
9:00 ～ 10:00	11	1	12	8.3
10:00 ～ 11:00	14	1	15	6.7
11:00 ～ 12:00	13	1	14	7.1
12:00 ～ 13:00	5		5	
13:00 ～ 14:00	8	2	10	20.0
14:00 ～ 15:00	18	1	19	5.3
15:00 ～ 16:00	12		12	
16:00 ～ 17:00	12		12	
17:00 ～ 18:00	18		18	
18:00 ～ 19:00	12		12	
19:00 ～ 20:00	6	1	7	14.3
14時間計	168	7	175	4.0



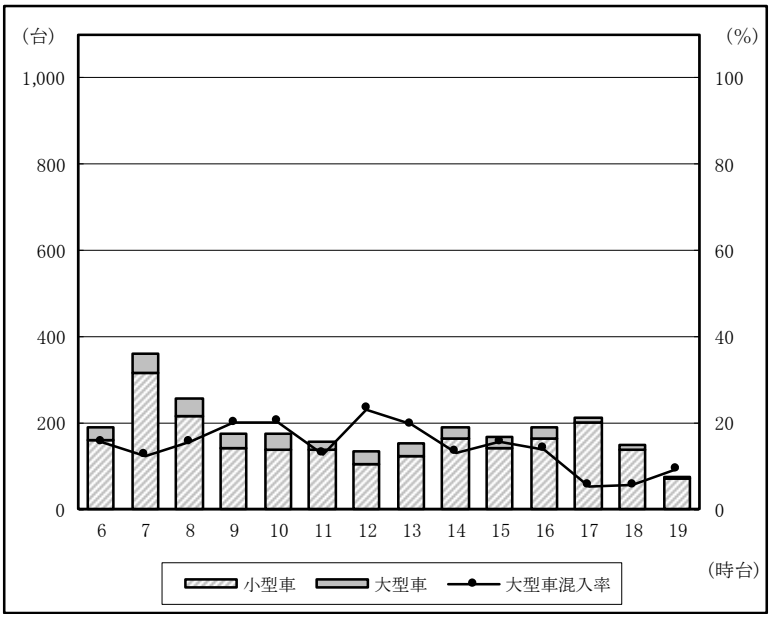
流入①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	97	20	117	17.1
7:00 ～ 8:00	229	26	255	10.2
8:00 ～ 9:00	152	41	193	21.2
9:00 ～ 10:00	162	38	200	19.0
10:00 ～ 11:00	192	36	228	15.8
11:00 ～ 12:00	173	39	212	18.4
12:00 ～ 13:00	149	24	173	13.9
13:00 ～ 14:00	166	28	194	14.4
14:00 ～ 15:00	163	33	196	16.8
15:00 ～ 16:00	193	37	230	16.1
16:00 ～ 17:00	183	23	206	11.2
17:00 ～ 18:00	249	21	270	7.8
18:00 ～ 19:00	230	9	239	3.8
19:00 ～ 20:00	166	5	171	2.9
14時間計	2,504	380	2,884	13.2



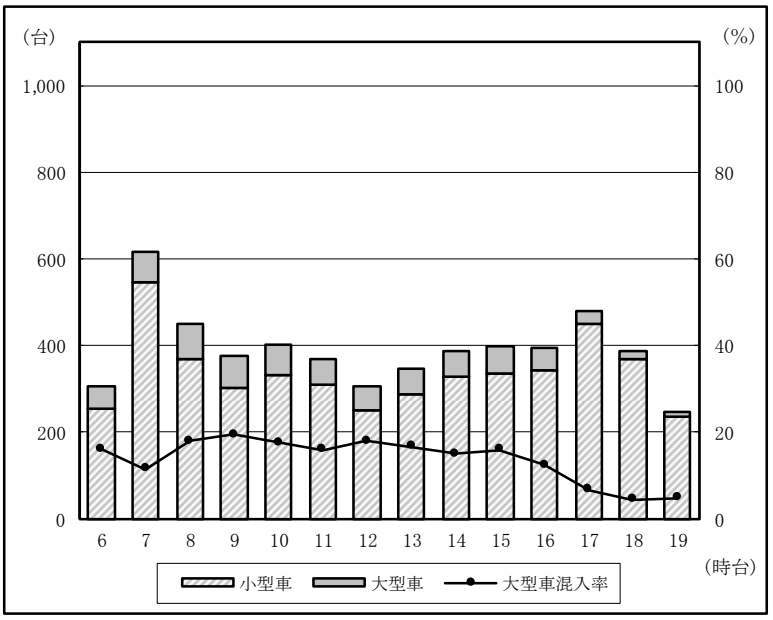
流出①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	159	29	188	15.4
7:00 ～ 8:00	317	45	362	12.4
8:00 ～ 9:00	217	40	257	15.6
9:00 ～ 10:00	141	35	176	19.9
10:00 ～ 11:00	139	35	174	20.1
11:00 ～ 12:00	137	20	157	12.7
12:00 ～ 13:00	103	31	134	23.1
13:00 ～ 14:00	123	30	153	19.6
14:00 ～ 15:00	165	25	190	13.2
15:00 ～ 16:00	141	26	167	15.6
16:00 ～ 17:00	162	26	188	13.8
17:00 ～ 18:00	200	11	211	5.2
18:00 ～ 19:00	139	8	147	5.4
19:00 ～ 20:00	69	7	76	9.2
14時間計	2,212	368	2,580	14.3



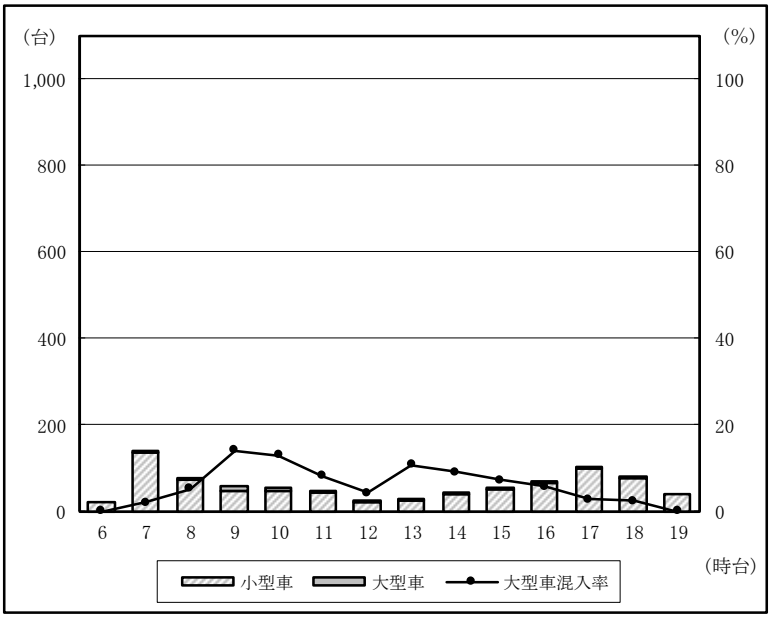
断面計①

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	256	49	305	16.1
7:00 ～ 8:00	546	71	617	11.5
8:00 ～ 9:00	369	81	450	18.0
9:00 ～ 10:00	303	73	376	19.4
10:00 ～ 11:00	331	71	402	17.7
11:00 ～ 12:00	310	59	369	16.0
12:00 ～ 13:00	252	55	307	17.9
13:00 ～ 14:00	289	58	347	16.7
14:00 ～ 15:00	328	58	386	15.0
15:00 ～ 16:00	334	63	397	15.9
16:00 ～ 17:00	345	49	394	12.4
17:00 ～ 18:00	449	32	481	6.7
18:00 ～ 19:00	369	17	386	4.4
19:00 ～ 20:00	235	12	247	4.9
14時間計	4,716	748	5,464	13.7



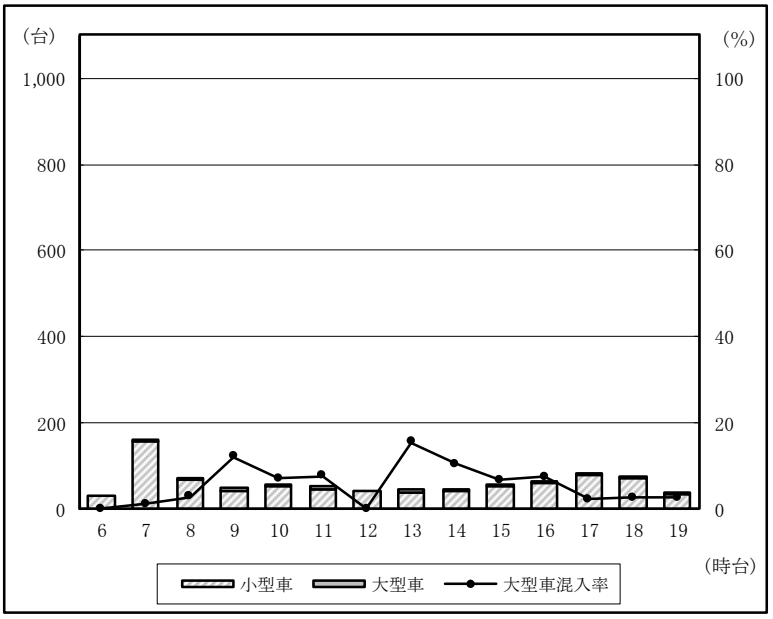
流入②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	23		23	
7:00 ～ 8:00	137	3	140	2.1
8:00 ～ 9:00	72	4	76	5.3
9:00 ～ 10:00	49	8	57	14.0
10:00 ～ 11:00	47	7	54	13.0
11:00 ～ 12:00	45	4	49	8.2
12:00 ～ 13:00	22	1	23	4.3
13:00 ～ 14:00	25	3	28	10.7
14:00 ～ 15:00	40	4	44	9.1
15:00 ～ 16:00	51	4	55	7.3
16:00 ～ 17:00	66	4	70	5.7
17:00 ～ 18:00	100	3	103	2.9
18:00 ～ 19:00	77	2	79	2.5
19:00 ～ 20:00	39		39	
14時間計	793	47	840	5.6



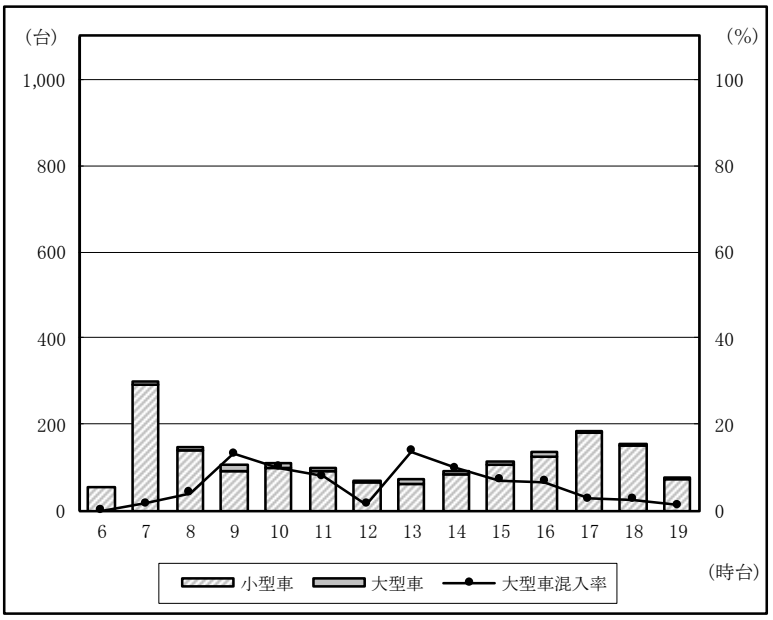
流出②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	32		32	
7:00 ～ 8:00	156	2	158	1.3
8:00 ～ 9:00	68	2	70	2.9
9:00 ～ 10:00	43	6	49	12.2
10:00 ～ 11:00	52	4	56	7.1
11:00 ～ 12:00	48	4	52	7.7
12:00 ～ 13:00	42		42	
13:00 ～ 14:00	38	7	45	15.6
14:00 ～ 15:00	43	5	48	10.4
15:00 ～ 16:00	55	4	59	6.8
16:00 ～ 17:00	61	5	66	7.6
17:00 ～ 18:00	81	2	83	2.4
18:00 ～ 19:00	73	2	75	2.7
19:00 ～ 20:00	35	1	36	2.8
14時間計	827	44	871	5.1



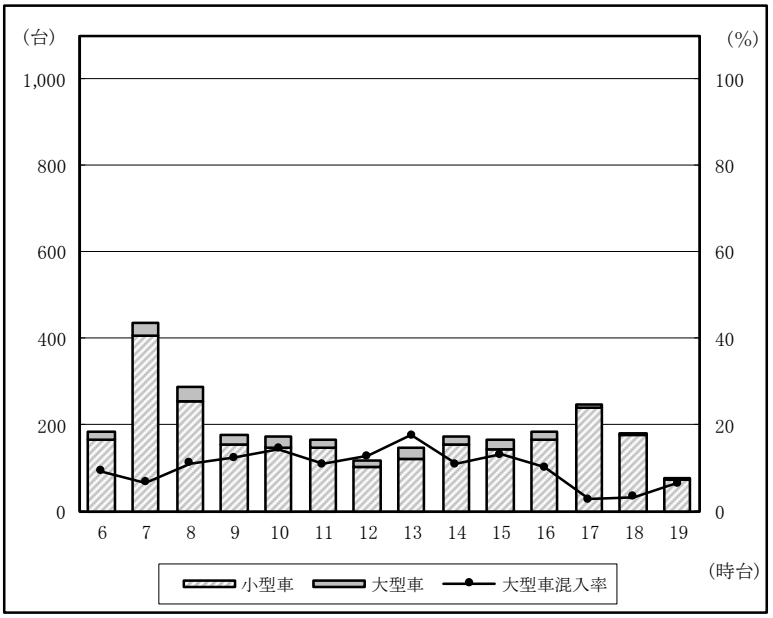
断面計②

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	55		55	
7:00 ～ 8:00	293	5	298	1.7
8:00 ～ 9:00	140	6	146	4.1
9:00 ～ 10:00	92	14	106	13.2
10:00 ～ 11:00	99	11	110	10.0
11:00 ～ 12:00	93	8	101	7.9
12:00 ～ 13:00	64	1	65	1.5
13:00 ～ 14:00	63	10	73	13.7
14:00 ～ 15:00	83	9	92	9.8
15:00 ～ 16:00	106	8	114	7.0
16:00 ～ 17:00	127	9	136	6.6
17:00 ～ 18:00	181	5	186	2.7
18:00 ～ 19:00	150	4	154	2.6
19:00 ～ 20:00	74	1	75	1.3
14時間計	1,620	91	1,711	5.3



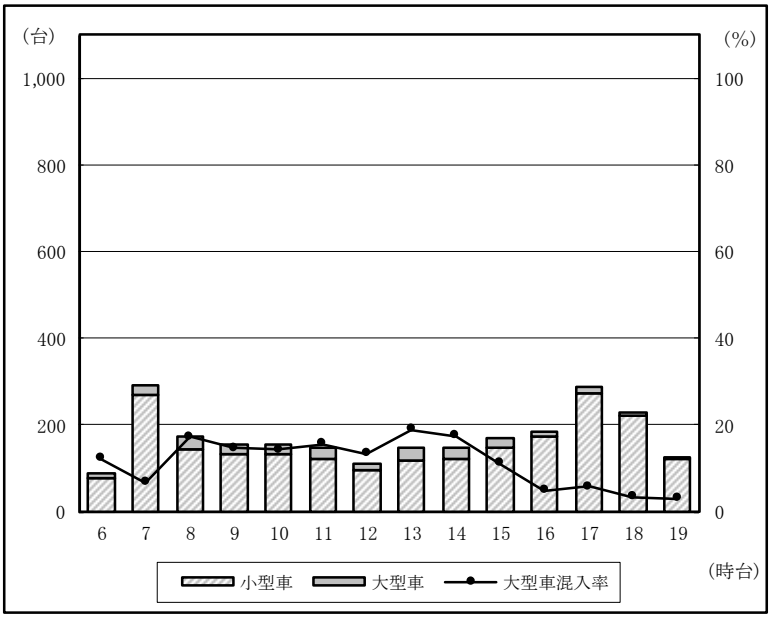
流入③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	167	17	184	9.2
7:00 ～ 8:00	408	29	437	6.6
8:00 ～ 9:00	256	32	288	11.1
9:00 ～ 10:00	154	22	176	12.5
10:00 ～ 11:00	147	25	172	14.5
11:00 ～ 12:00	147	18	165	10.9
12:00 ～ 13:00	102	15	117	12.8
13:00 ～ 14:00	122	26	148	17.6
14:00 ～ 15:00	155	19	174	10.9
15:00 ～ 16:00	144	22	166	13.3
16:00 ～ 17:00	167	19	186	10.2
17:00 ～ 18:00	239	7	246	2.8
18:00 ～ 19:00	176	6	182	3.3
19:00 ～ 20:00	72	5	77	6.5
14時間計	2,456	262	2,718	9.6



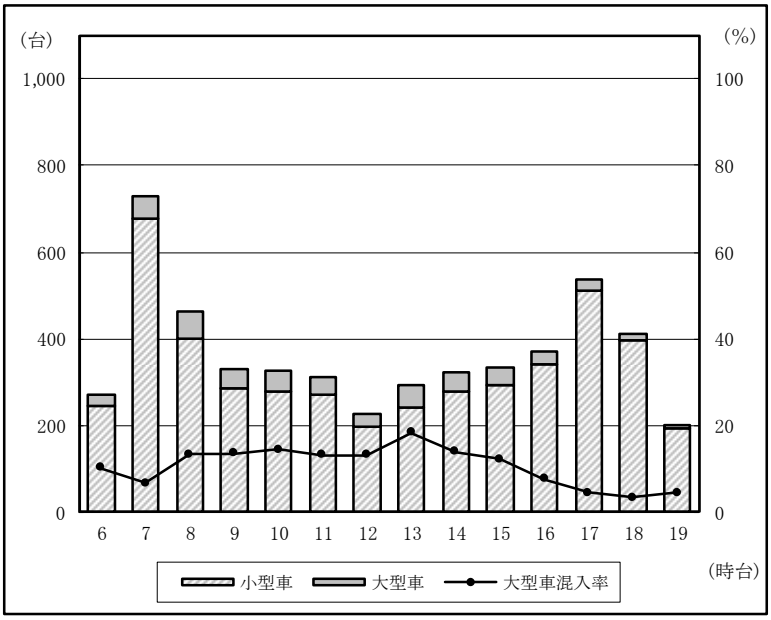
流出③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	78	11	89	12.4
7:00 ～ 8:00	271	20	291	6.9
8:00 ～ 9:00	144	30	174	17.2
9:00 ～ 10:00	133	23	156	14.7
10:00 ～ 11:00	132	22	154	14.3
11:00 ～ 12:00	124	23	147	15.6
12:00 ～ 13:00	96	15	111	13.5
13:00 ～ 14:00	119	28	147	19.0
14:00 ～ 15:00	123	26	149	17.4
15:00 ～ 16:00	150	19	169	11.2
16:00 ～ 17:00	175	9	184	4.9
17:00 ～ 18:00	273	17	290	5.9
18:00 ～ 19:00	221	8	229	3.5
19:00 ～ 20:00	122	4	126	3.2
14時間計	2,161	255	2,416	10.6



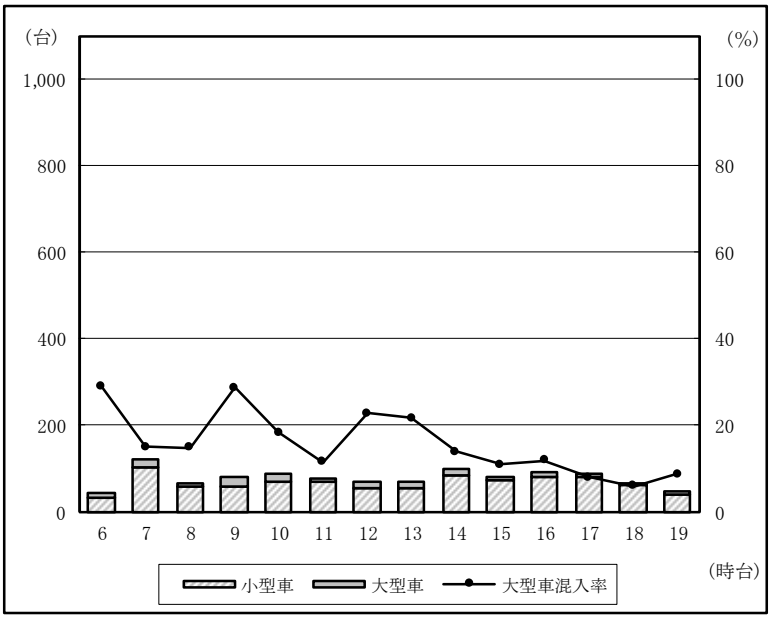
断面計③

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	245	28	273	10.3
7:00 ～ 8:00	679	49	728	6.7
8:00 ～ 9:00	400	62	462	13.4
9:00 ～ 10:00	287	45	332	13.6
10:00 ～ 11:00	279	47	326	14.4
11:00 ～ 12:00	271	41	312	13.1
12:00 ～ 13:00	198	30	228	13.2
13:00 ～ 14:00	241	54	295	18.3
14:00 ～ 15:00	278	45	323	13.9
15:00 ～ 16:00	294	41	335	12.2
16:00 ～ 17:00	342	28	370	7.6
17:00 ～ 18:00	512	24	536	4.5
18:00 ～ 19:00	397	14	411	3.4
19:00 ～ 20:00	194	9	203	4.4
14時間計	4,617	517	5,134	10.1



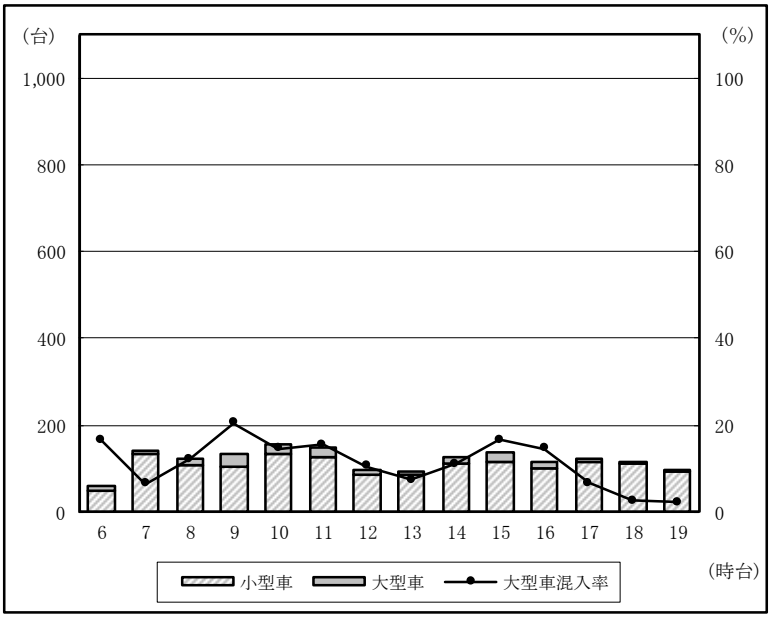
流入④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	32	13	45	28.9
7:00 ～ 8:00	102	18	120	15.0
8:00 ～ 9:00	57	10	67	14.9
9:00 ～ 10:00	57	23	80	28.8
10:00 ～ 11:00	71	16	87	18.4
11:00 ～ 12:00	69	9	78	11.5
12:00 ～ 13:00	54	16	70	22.9
13:00 ～ 14:00	54	15	69	21.7
14:00 ～ 15:00	86	14	100	14.0
15:00 ～ 16:00	73	9	82	11.0
16:00 ～ 17:00	82	11	93	11.8
17:00 ～ 18:00	80	7	87	8.0
18:00 ～ 19:00	62	4	66	6.1
19:00 ～ 20:00	42	4	46	8.7
14時間計	921	169	1,090	15.5



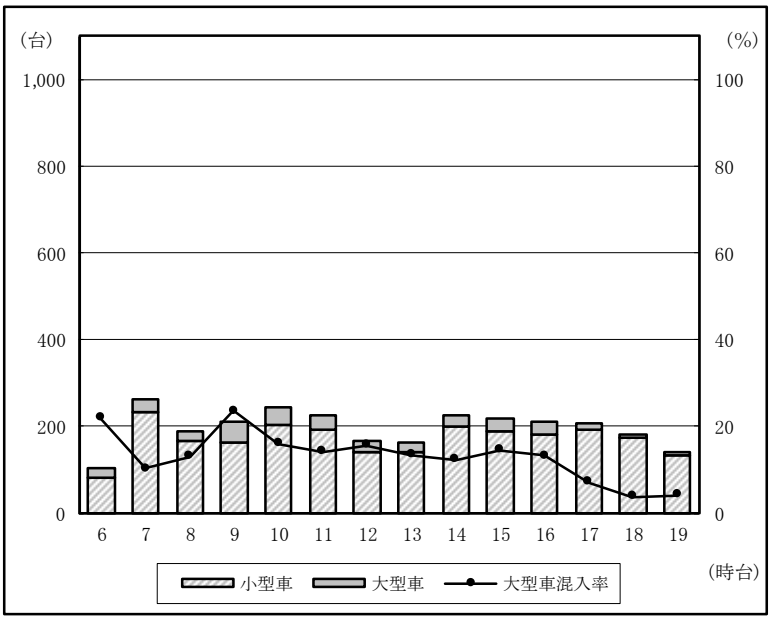
流出④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	50	10	60	16.7
7:00 ～ 8:00	132	9	141	6.4
8:00 ～ 9:00	108	15	123	12.2
9:00 ～ 10:00	105	27	132	20.5
10:00 ～ 11:00	134	23	157	14.6
11:00 ～ 12:00	125	23	148	15.5
12:00 ～ 13:00	86	10	96	10.4
13:00 ～ 14:00	87	7	94	7.4
14:00 ～ 15:00	113	14	127	11.0
15:00 ～ 16:00	115	23	138	16.7
16:00 ～ 17:00	100	17	117	14.5
17:00 ～ 18:00	114	8	122	6.6
18:00 ～ 19:00	112	3	115	2.6
19:00 ～ 20:00	93	2	95	2.1
14時間計	1,474	191	1,665	11.5



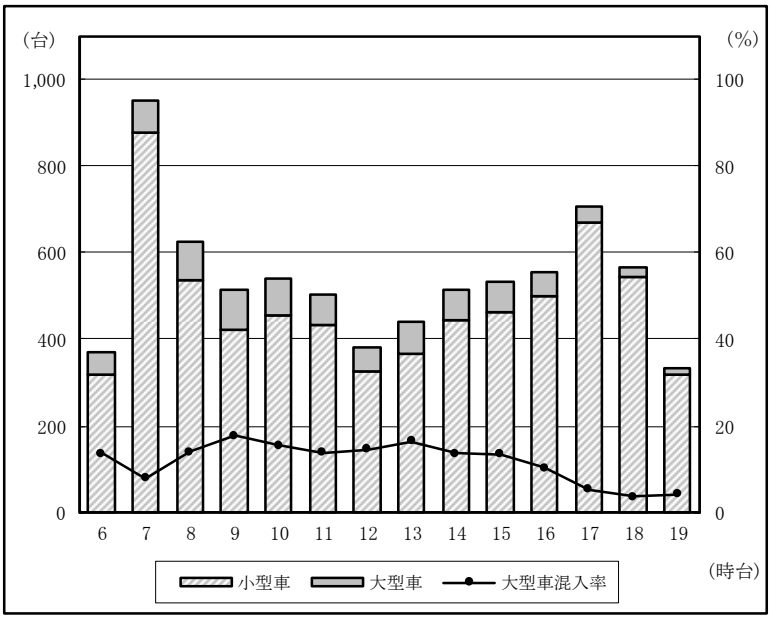
断面計④

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	82	23	105	21.9
7:00 ～ 8:00	234	27	261	10.3
8:00 ～ 9:00	165	25	190	13.2
9:00 ～ 10:00	162	50	212	23.6
10:00 ～ 11:00	205	39	244	16.0
11:00 ～ 12:00	194	32	226	14.2
12:00 ～ 13:00	140	26	166	15.7
13:00 ～ 14:00	141	22	163	13.5
14:00 ～ 15:00	199	28	227	12.3
15:00 ～ 16:00	188	32	220	14.5
16:00 ～ 17:00	182	28	210	13.3
17:00 ～ 18:00	194	15	209	7.2
18:00 ～ 19:00	174	7	181	3.9
19:00 ～ 20:00	135	6	141	4.3
14時間計	2,395	360	2,755	13.1



交差点計

分類 時間帯	小型車 計	大型車 計	自動車 計	大型車 混入率
6:00 ～ 7:00	319	50	369	13.6
7:00 ～ 8:00	876	76	952	8.0
8:00 ～ 9:00	537	87	624	13.9
9:00 ～ 10:00	422	91	513	17.7
10:00 ～ 11:00	457	84	541	15.5
11:00 ～ 12:00	434	70	504	13.9
12:00 ～ 13:00	327	56	383	14.6
13:00 ～ 14:00	367	72	439	16.4
14:00 ～ 15:00	444	70	514	13.6
15:00 ～ 16:00	461	72	533	13.5
16:00 ～ 17:00	498	57	555	10.3
17:00 ～ 18:00	668	38	706	5.4
18:00 ～ 19:00	545	21	566	3.7
19:00 ～ 20:00	319	14	333	4.2
14時間計	6,674	858	7,532	11.4



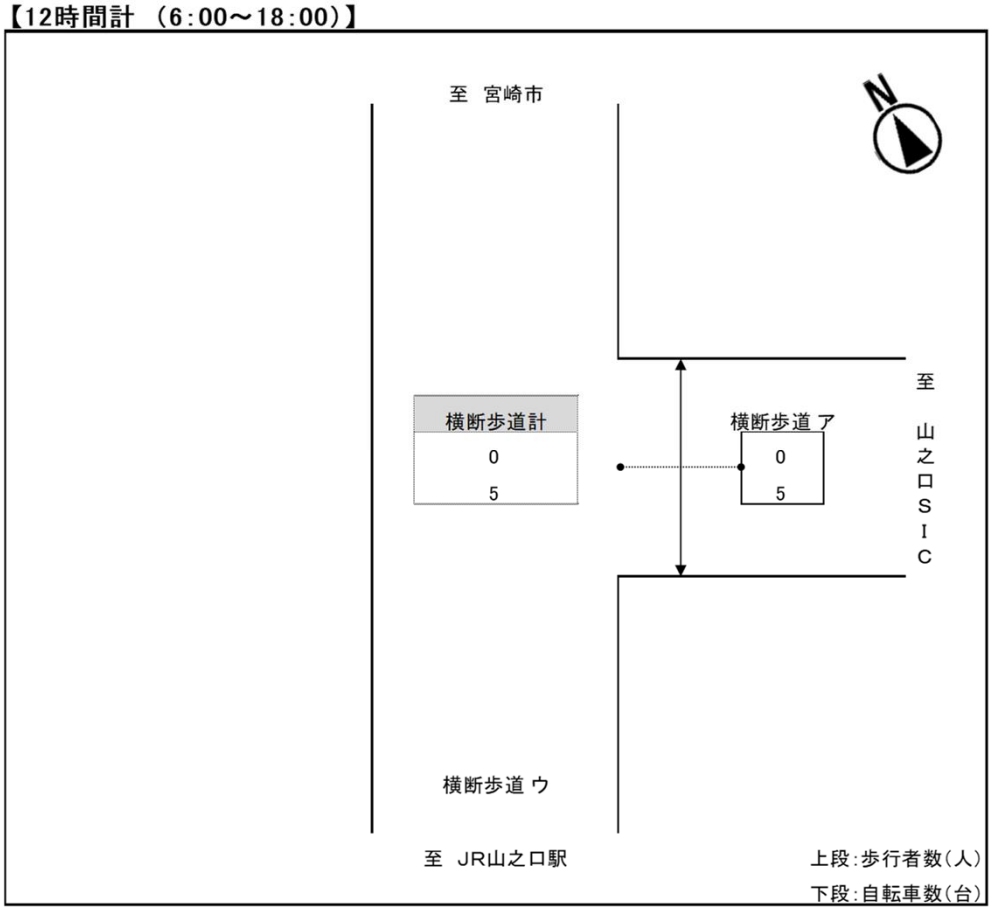
（2）交通量調査結果（歩行者類）

ア 山之口SIC入口交差点

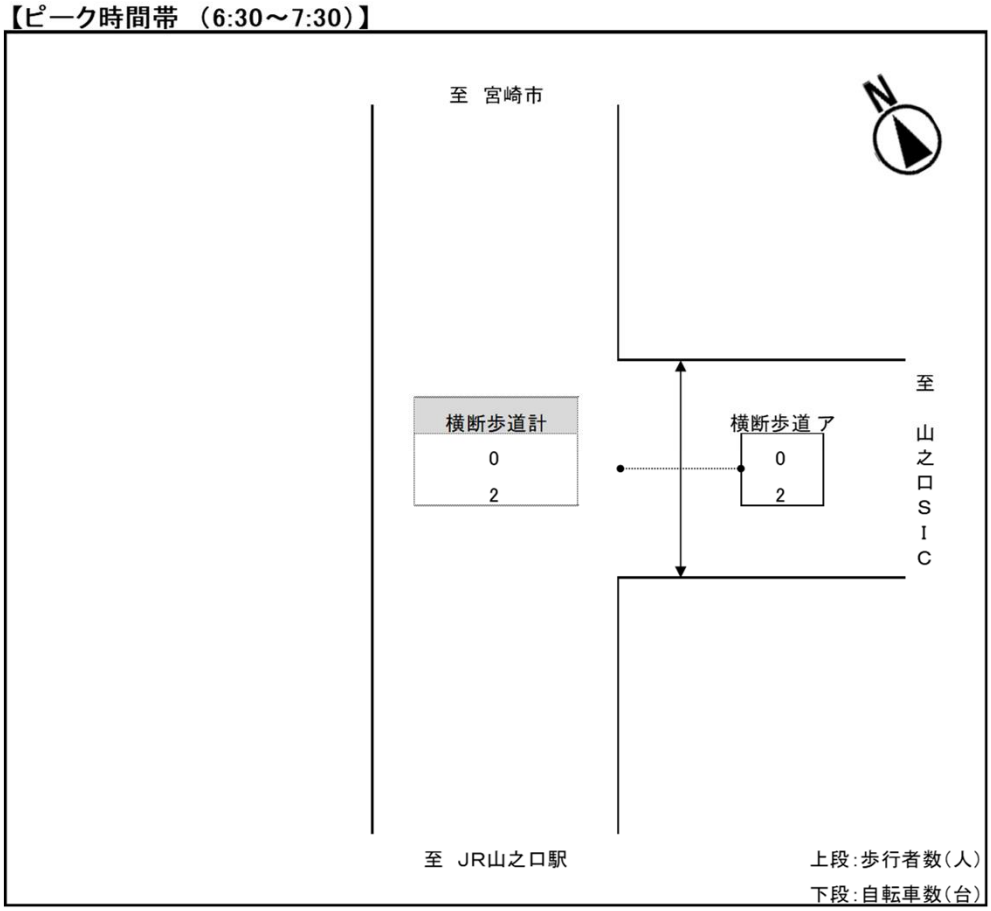
（ア）9月30日（土）実施

①通行量図

【12時間計 （6:00～18:00）】



【ピーク時間帯 （6:30～7:30）】



②通行量集計

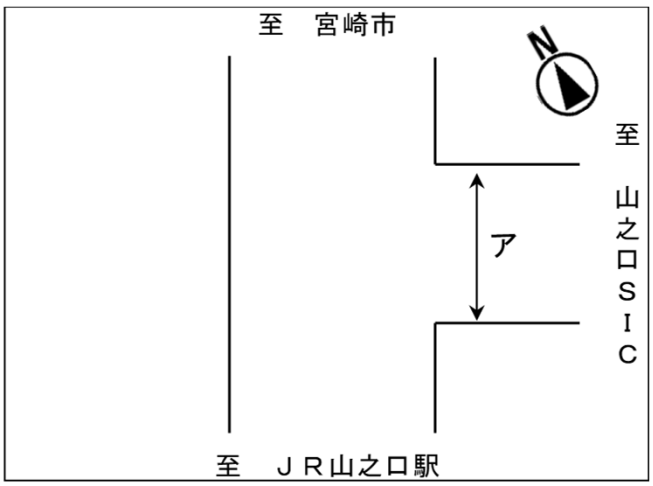
通行量調査結果集計表
（歩行者・自転車）

調 査 日：令和5年9月30日(土)

調査時間：6：00～18：00

調査地点：1.(仮)山之口ＳＩＣ入口交差点

天　　候：晴れ



横断歩道ア

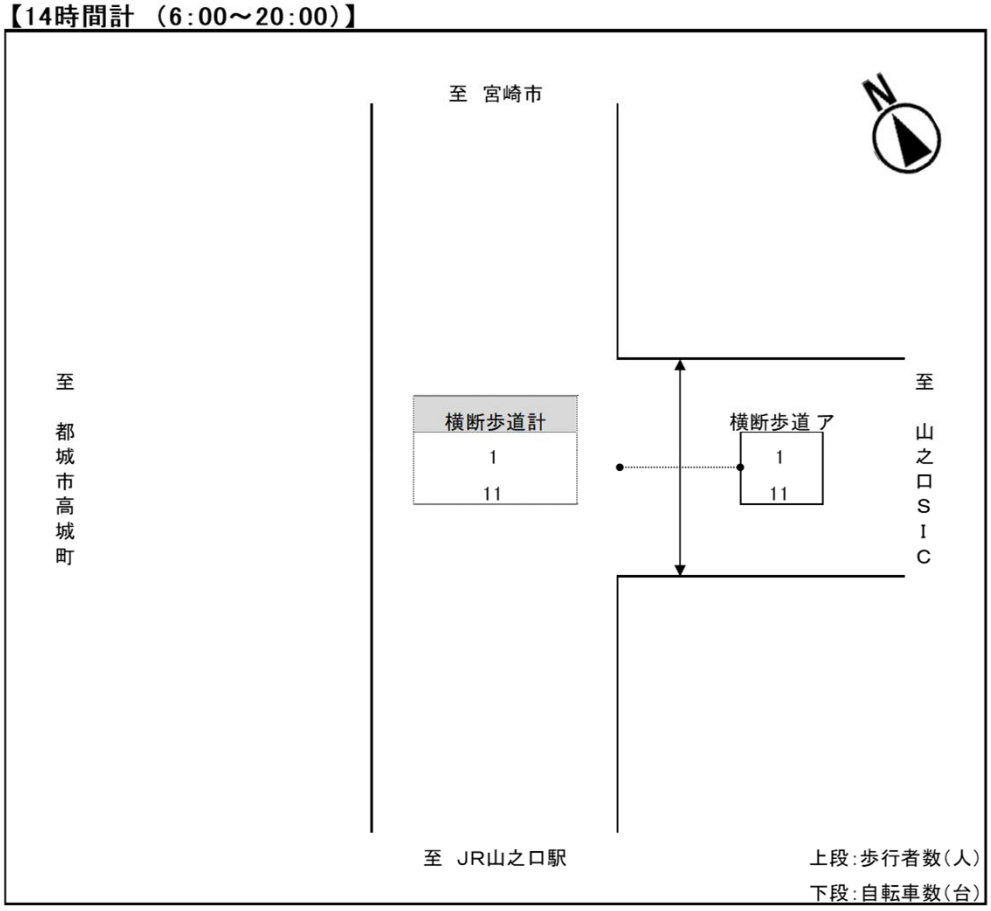
時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10			
6:10	～ 6:20			
6:20	～ 6:30			
6:30	～ 6:40			
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00			
1時間計				
7:00	～ 7:10			
7:10	～ 7:20			
7:20	～ 7:30		2	2
7:30	～ 7:40			
7:40	～ 7:50			
7:50	～ 8:00			
1時間計			2	2
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50			
8:50	～ 9:00			
1時間計				
9:00	～ 9:10			
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30			
9:30	～ 9:40			
9:40	～ 9:50			
9:50	～ 10:00			
1時間計				
10:00	～ 10:10			
10:10	～ 10:20			
10:20	～ 10:30			
10:30	～ 10:40			
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00			
1時間計				
11:00	～ 11:10			
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50			
11:50	～ 12:00			
1時間計				
12:00	～ 12:10		1	1
12:10	～ 12:20			
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00			
1時間計			1	1

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30			
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00			
1時間計				
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計				
15:00	～ 15:10			
15:10	～ 15:20			
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00			
1時間計				
16:00	～ 16:10			
16:10	～ 16:20			
16:20	～ 16:30			
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50			
16:50	～ 17:00			
1時間計				
17:00	～ 17:10			
17:10	～ 17:20			
17:20	～ 17:30			
17:30	～ 17:40			
17:40	～ 17:50			
17:50	～ 18:00		2	2
1時間計			2	2
14時間計			5	5

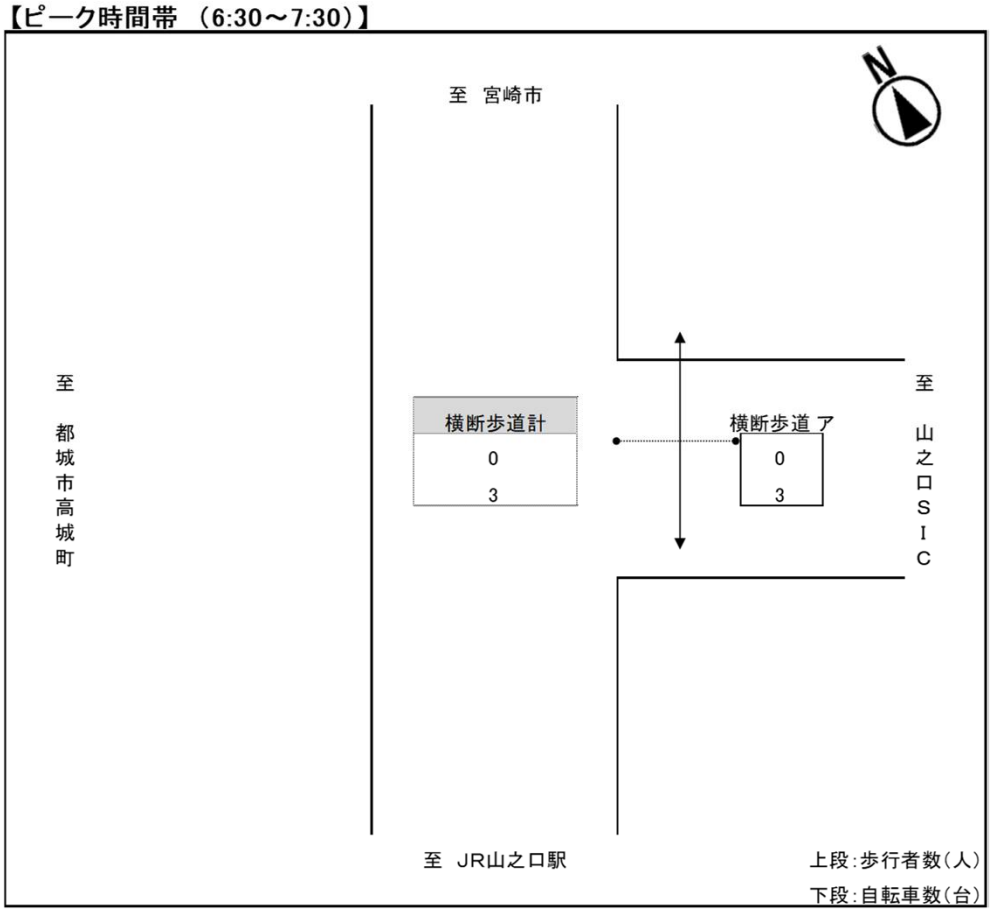
（イ）10月3日（火）実施

①通行量図

【14時間計 （6:00～20:00）】



【ピーク時間帯 （6:30～7:30）】



②通行量集計

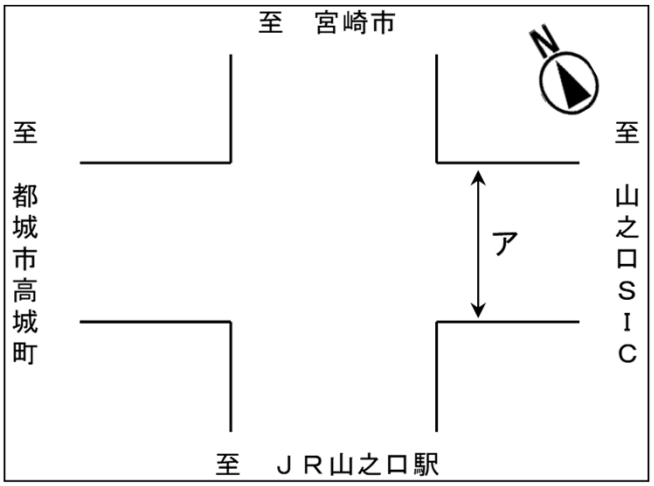
通行量調査結果集計表
（歩行者・自転車）

調 査 日：令和5年10月3日(火)

調査時間：6：00～20：00

調査地点：1.(仮)山之口ＳＩＣ入口交差点

天　　候：晴れ



横断歩道ア

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10			
6:10	～ 6:20	1		1
6:20	～ 6:30			
6:30	～ 6:40			
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00			
1時間計		1		1
7:00	～ 7:10			
7:10	～ 7:20		1	1
7:20	～ 7:30		2	2
7:30	～ 7:40			
7:40	～ 7:50			
7:50	～ 8:00			
1時間計			3	3
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50			
8:50	～ 9:00			
1時間計				
9:00	～ 9:10			
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30		1	1
9:30	～ 9:40		1	1
9:40	～ 9:50			
9:50	～ 10:00			
1時間計			2	2
10:00	～ 10:10			
10:10	～ 10:20			
10:20	～ 10:30			
10:30	～ 10:40			
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00			
1時間計				
11:00	～ 11:10			
11:10	～ 11:20		1	1
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50			
11:50	～ 12:00			
1時間計			1	1
12:00	～ 12:10			
12:10	～ 12:20			
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00			
1時間計				

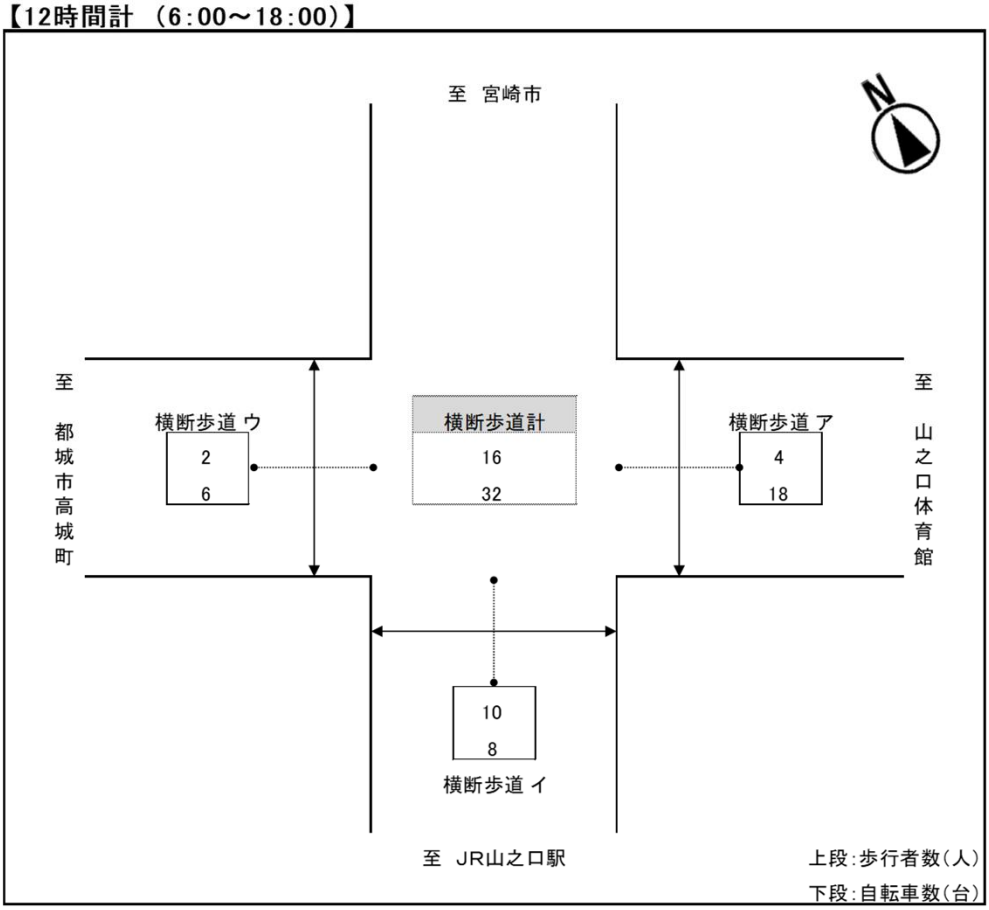
時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30		1	1
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00			
1時間計			1	1
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計				
15:00	～ 15:10			
15:10	～ 15:20			
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00			
1時間計				
16:00	～ 16:10			
16:10	～ 16:20			
16:20	～ 16:30			
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50		1	1
16:50	～ 17:00		1	1
1時間計			2	2
17:00	～ 17:10		1	1
17:10	～ 17:20			
17:20	～ 17:30			
17:30	～ 17:40			
17:40	～ 17:50			
17:50	～ 18:00			
1時間計			1	1
18:00	～ 18:10			
18:10	～ 18:20			
18:20	～ 18:30		1	1
18:30	～ 18:40			
18:40	～ 18:50			
18:50	～ 19:00			
1時間計			1	1
19:00	～ 19:10			
19:10	～ 19:19			
19:19	～ 19:30			
19:30	～ 19:40			
19:40	～ 19:50			
19:50	～ 20:00			
1時間計				
14時間計		1	11	12

イ 山之口PA直近交差点

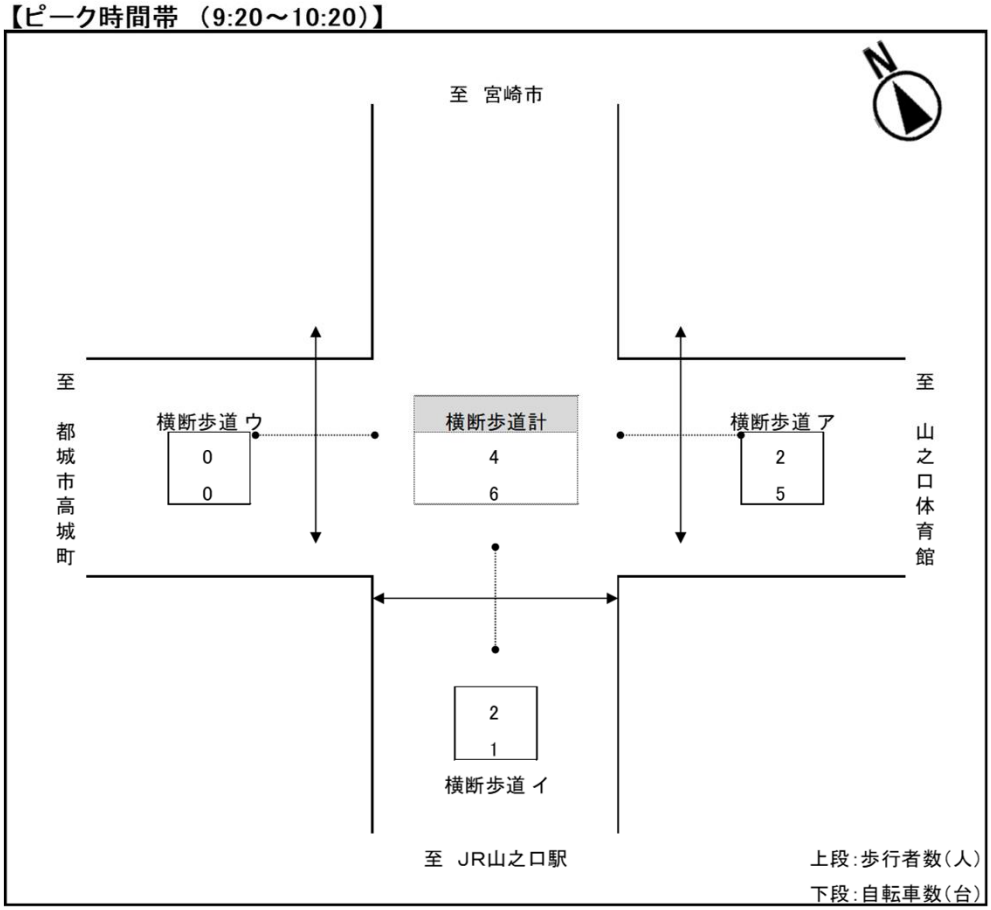
（ア）9月30日（土）実施

①通行量図

【12時間計 （6:00～18:00）】



【ピーク時間帯 （9:20～10:20）】



②通行量集計

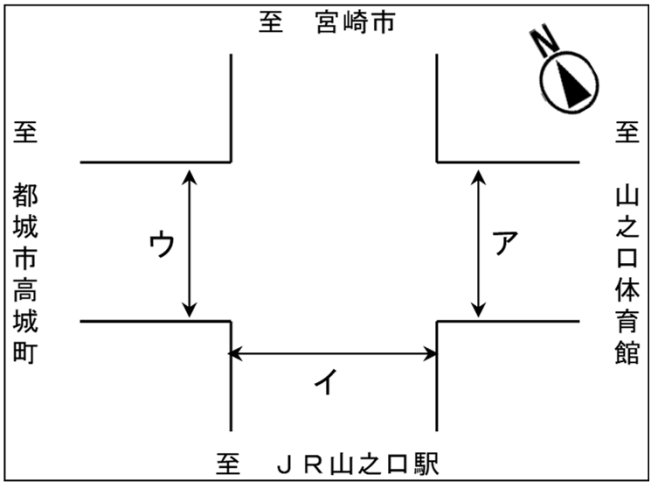
通行量調査結果集計表
（歩行者・自転車）

調 査 日：令和5年9月30日(土)

調査時間：6：00～18：00

調査地点：2.(仮)山之口ＰＡ直近交差点

天　　候：晴れ



横断歩道ア

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20			2	2
6:20 ～ 6:30			1	1
6:30 ～ 6:40				
6:40 ～ 6:50		1	1	2
6:50 ～ 7:00				
1時間計		1	4	5
7:00 ～ 7:10				
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30				
7:30 ～ 7:40				
7:40 ～ 7:50				
7:50 ～ 8:00				
1時間計				
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20				
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00				
1時間計				
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20				
9:20 ～ 9:30			1	1
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50			1	1
9:50 ～ 10:00				
1時間計			2	2
10:00 ～ 10:10		2	2	4
10:10 ～ 10:20			1	1
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40		1		1
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計		3	3	6
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40				
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00				
1時間計				
12:00 ～ 12:10			1	1
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30			1	1
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50				
12:50 ～ 13:00				
1時間計			2	2

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10			1	1
13:10 ～ 13:20				
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計			1	1
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計				
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計				
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50				
16:50 ～ 17:00				
1時間計				
17:00 ～ 17:10			3	3
17:10 ～ 17:20			1	1
17:20 ～ 17:30			1	1
17:30 ～ 17:40			1	1
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計			6	6
12時間計		4	18	22

横断歩道イ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30				
6:30 ～ 6:40		1		1
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00				
1時間計		1		1
7:00 ～ 7:10				
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30				
7:30 ～ 7:40				
7:40 ～ 7:50		3		3
7:50 ～ 8:00				
1時間計		3		3
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20		1		1
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50		1	1	2
8:50 ～ 9:00		1		1
1時間計		3	1	4
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20				
9:20 ～ 9:30				
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00				
1時間計				
10:00 ～ 10:10		2	1	3
10:10 ～ 10:20				
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計		2	1	3
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40				
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00				
1時間計				
12:00 ～ 12:10			1	1
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30			1	1
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50			1	1
12:50 ～ 13:00			1	1
1時間計			4	4

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10				
13:10 ～ 13:20				
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計				
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計				
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計				
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50			1	1
16:50 ～ 17:00				
1時間計			1	1
17:00 ～ 17:10				
17:10 ～ 17:20		1	1	2
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40				
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計		1	1	2
12時間計		10	8	18

横断歩道ウ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10	1		1
6:10	～ 6:20			
6:20	～ 6:30			
6:30	～ 6:40			
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00	1		1
1時間計		2		2
7:00	～ 7:10		1	1
7:10	～ 7:20			
7:20	～ 7:30			
7:30	～ 7:40			
7:40	～ 7:50			
7:50	～ 8:00			
1時間計			1	1
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50		1	1
8:50	～ 9:00			
1時間計			1	1
9:00	～ 9:10			
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30			
9:30	～ 9:40			
9:40	～ 9:50			
9:50	～ 10:00			
1時間計				
10:00	～ 10:10			
10:10	～ 10:20			
10:20	～ 10:30			
10:30	～ 10:40			
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00			
1時間計				
11:00	～ 11:10			
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50			
11:50	～ 12:00			
1時間計				
12:00	～ 12:10			
12:10	～ 12:20			
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50		2	2
12:50	～ 13:00		1	1
1時間計			3	3

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10		1	1
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30			
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00			
1時間計			1	1
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計				
15:00	～ 15:10			
15:10	～ 15:20			
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00			
1時間計				
16:00	～ 16:10			
16:10	～ 16:20			
16:20	～ 16:30			
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50			
16:50	～ 17:00			
1時間計				
17:00	～ 17:10			
17:10	～ 17:20			
17:20	～ 17:30			
17:30	～ 17:40			
17:40	～ 17:50			
17:50	～ 18:00			
1時間計				
12時間計		2	6	8

横断歩道計

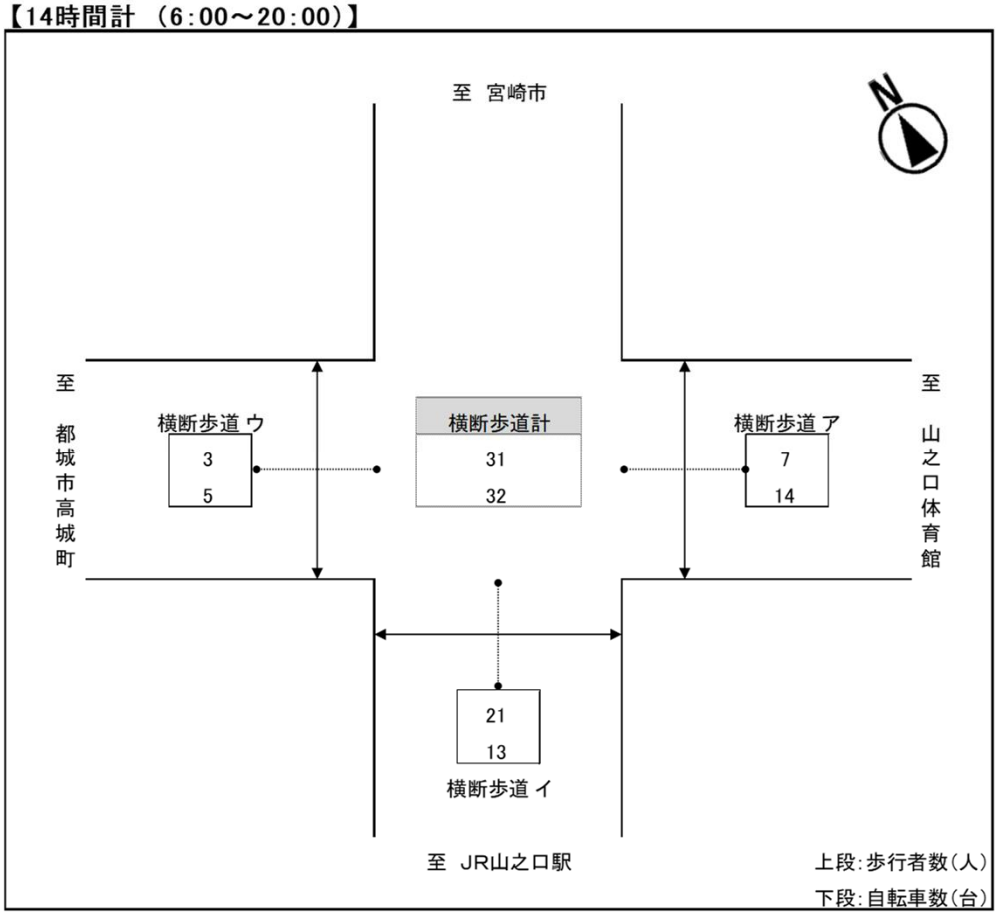
時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10		1		1
6:10 ～ 6:20			2	2
6:20 ～ 6:30			1	1
6:30 ～ 6:40		1		1
6:40 ～ 6:50		1	1	2
6:50 ～ 7:00		1		1
1時間計		4	4	8
7:00 ～ 7:10			1	1
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30				
7:30 ～ 7:40				
7:40 ～ 7:50		3		3
7:50 ～ 8:00				
1時間計		3	1	4
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20		1		1
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50		1	2	3
8:50 ～ 9:00		1		1
1時間計		3	2	5
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20				
9:20 ～ 9:30			1	1
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50			1	1
9:50 ～ 10:00				
1時間計			2	2
10:00 ～ 10:10		4	3	7
10:10 ～ 10:20			1	1
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40		1		1
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計		5	4	9
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40				
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00				
1時間計				
12:00 ～ 12:10			2	2
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30			2	2
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50			3	3
12:50 ～ 13:00			2	2
1時間計			9	9

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10			2	2
13:10 ～ 13:20				
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計			2	2
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計				
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計				
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50			1	1
16:50 ～ 17:00				
1時間計			1	1
17:00 ～ 17:10			3	3
17:10 ～ 17:20		1	2	3
17:20 ～ 17:30			1	1
17:30 ～ 17:40			1	1
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計		1	7	8
14時間計		16	32	48

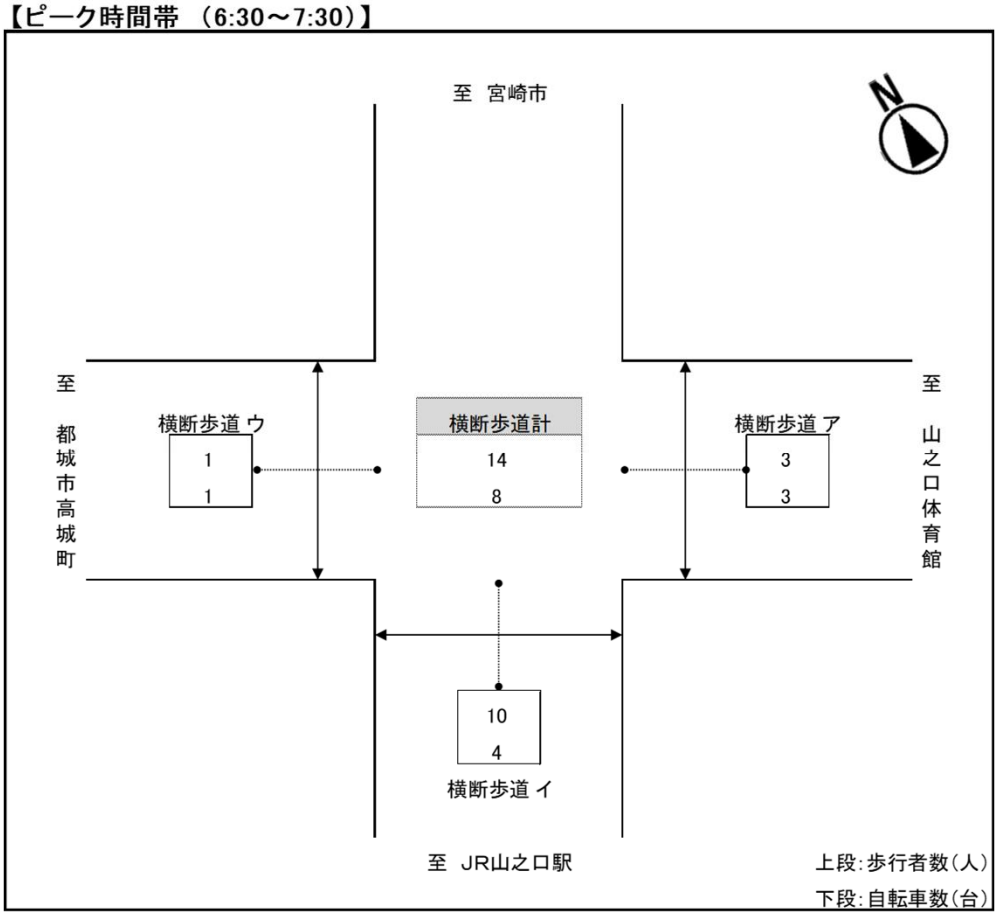
（イ）10月3日（火）実施

①通行量図

【14時間計 （6:00～20:00）】



【ピーク時間帯 （6:30～7:30）】



②通行量集計

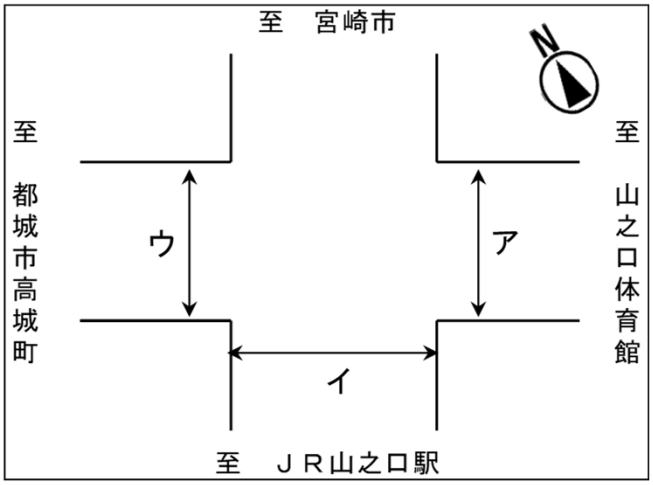
通行量調査結果集計表
（歩行者・自転車）

調　査　日：令和5年10月3日(火)

調査時間：6：00～20：00

調査地点：2.(仮)山之口ＰＡ直近交差点

天　　候：晴れ



横断歩道ア

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30		1		1
6:30 ～ 6:40				
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00				
1時間計		1		1
7:00 ～ 7:10				
7:10 ～ 7:20			1	1
7:20 ～ 7:30		3	2	5
7:30 ～ 7:40				
7:40 ～ 7:50				
7:50 ～ 8:00				
1時間計		3	3	6
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20				
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00				
1時間計				
9:00 ～ 9:10			1	1
9:10 ～ 9:20				
9:20 ～ 9:30			1	1
9:30 ～ 9:40			1	1
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00				
1時間計			3	3
10:00 ～ 10:10				
10:10 ～ 10:20		1		1
10:20 ～ 10:30			1	1
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計		1	1	2
11:00 ～ 11:10		1		1
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40				
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00				
1時間計		1		1
12:00 ～ 12:10				
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30				
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50				
12:50 ～ 13:00				
1時間計				

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10				
13:10 ～ 13:20			1	1
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計			1	1
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計				
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計				
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20			1	1
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50				
16:50 ～ 17:00				
1時間計			1	1
17:00 ～ 17:10			2	2
17:10 ～ 17:20				
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40				
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計			2	2
18:00 ～ 18:10				
18:10 ～ 18:20			2	2
18:20 ～ 18:30			1	1
18:30 ～ 18:40				
18:40 ～ 18:50				
18:50 ～ 19:00		1		1
1時間計		1	3	4
19:00 ～ 19:10				
19:10 ～ 19:19				
19:19 ～ 19:30				
19:30 ～ 19:40				
19:40 ～ 19:50				
19:50 ～ 20:00				
1時間計				
14時間計		7	14	21

横断歩道イ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10			
6:10	～ 6:20			
6:20	～ 6:30			
6:30	～ 6:40	1		1
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00	3		3
1時間計		4		4
7:00	～ 7:10	1	2	3
7:10	～ 7:20	2	1	3
7:20	～ 7:30	3	1	4
7:30	～ 7:40			
7:40	～ 7:50			
7:50	～ 8:00	1		1
1時間計		7	4	11
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50	1		1
8:50	～ 9:00			
1時間計		1		1
9:00	～ 9:10			
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30			
9:30	～ 9:40			
9:40	～ 9:50	1		1
9:50	～ 10:00			
1時間計		1		1
10:00	～ 10:10			
10:10	～ 10:20			
10:20	～ 10:30			
10:30	～ 10:40			
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00			
1時間計				
11:00	～ 11:10			
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50	1		1
11:50	～ 12:00			
1時間計		1		1
12:00	～ 12:10			
12:10	～ 12:20			
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00			
1時間計				

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30			
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00			
1時間計				
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計				
15:00	～ 15:10			
15:10	～ 15:20	4		4
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50		1	1
15:50	～ 16:00			
1時間計		4	1	5
16:00	～ 16:10			
16:10	～ 16:20		2	2
16:20	～ 16:30			
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50			
16:50	～ 17:00			
1時間計			2	2
17:00	～ 17:10		2	2
17:10	～ 17:20	1		1
17:20	～ 17:30			
17:30	～ 17:40		1	1
17:40	～ 17:50		1	1
17:50	～ 18:00			
1時間計		1	4	5
18:00	～ 18:10			
18:10	～ 18:20		2	2
18:20	～ 18:30			
18:30	～ 18:40	1		1
18:40	～ 18:50			
18:50	～ 19:00	1		1
1時間計		2	2	4
19:00	～ 19:10			
19:10	～ 19:19			
19:19	～ 19:30			
19:30	～ 19:40			
19:40	～ 19:50			
19:50	～ 20:00			
1時間計				
14時間計		21	13	34

横断歩道ウ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10			
6:10	～ 6:20			
6:20	～ 6:30			
6:30	～ 6:40			
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00			
1時間計				
7:00	～ 7:10	1		1
7:10	～ 7:20		1	1
7:20	～ 7:30			
7:30	～ 7:40			
7:40	～ 7:50			
7:50	～ 8:00			
1時間計		1	1	2
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50			
8:50	～ 9:00			
1時間計				
9:00	～ 9:10			
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30			
9:30	～ 9:40			
9:40	～ 9:50			
9:50	～ 10:00			
1時間計				
10:00	～ 10:10			
10:10	～ 10:20			
10:20	～ 10:30			
10:30	～ 10:40			
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00			
1時間計				
11:00	～ 11:10			
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50	1		1
11:50	～ 12:00			
1時間計		1		1
12:00	～ 12:10			
12:10	～ 12:20			
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00			
1時間計				

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30			
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00			
1時間計				
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00		1	1
1時間計			1	1
15:00	～ 15:10			
15:10	～ 15:20			
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00			
1時間計				
16:00	～ 16:10			
16:10	～ 16:20			
16:20	～ 16:30			
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50			
16:50	～ 17:00			
1時間計				
17:00	～ 17:10			
17:10	～ 17:20			
17:20	～ 17:30			
17:30	～ 17:40			
17:40	～ 17:50		2	2
17:50	～ 18:00			
1時間計			2	2
18:00	～ 18:10	1		1
18:10	～ 18:20		1	1
18:20	～ 18:30			
18:30	～ 18:40			
18:40	～ 18:50			
18:50	～ 19:00			
1時間計		1	1	2
19:00	～ 19:10			
19:10	～ 19:19			
19:19	～ 19:30			
19:30	～ 19:40			
19:40	～ 19:50			
19:50	～ 20:00			
1時間計				
14時間計		3	5	8

横断歩道計

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10			
6:10	～ 6:20			
6:20	～ 6:30	1		1
6:30	～ 6:40	1		1
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00	3		3
1時間計		5		5
7:00	～ 7:10	2	2	4
7:10	～ 7:20	2	3	5
7:20	～ 7:30	6	3	9
7:30	～ 7:40			
7:40	～ 7:50			
7:50	～ 8:00	1		1
1時間計		11	8	19
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50	1		1
8:50	～ 9:00			
1時間計		1		1
9:00	～ 9:10		1	1
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30		1	1
9:30	～ 9:40		1	1
9:40	～ 9:50	1		1
9:50	～ 10:00			
1時間計		1	3	4
10:00	～ 10:10			
10:10	～ 10:20	1		1
10:20	～ 10:30		1	1
10:30	～ 10:40			
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00			
1時間計		1	1	2
11:00	～ 11:10	1		1
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50	2		2
11:50	～ 12:00			
1時間計		3		3
12:00	～ 12:10			
12:10	～ 12:20			
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00			
1時間計				

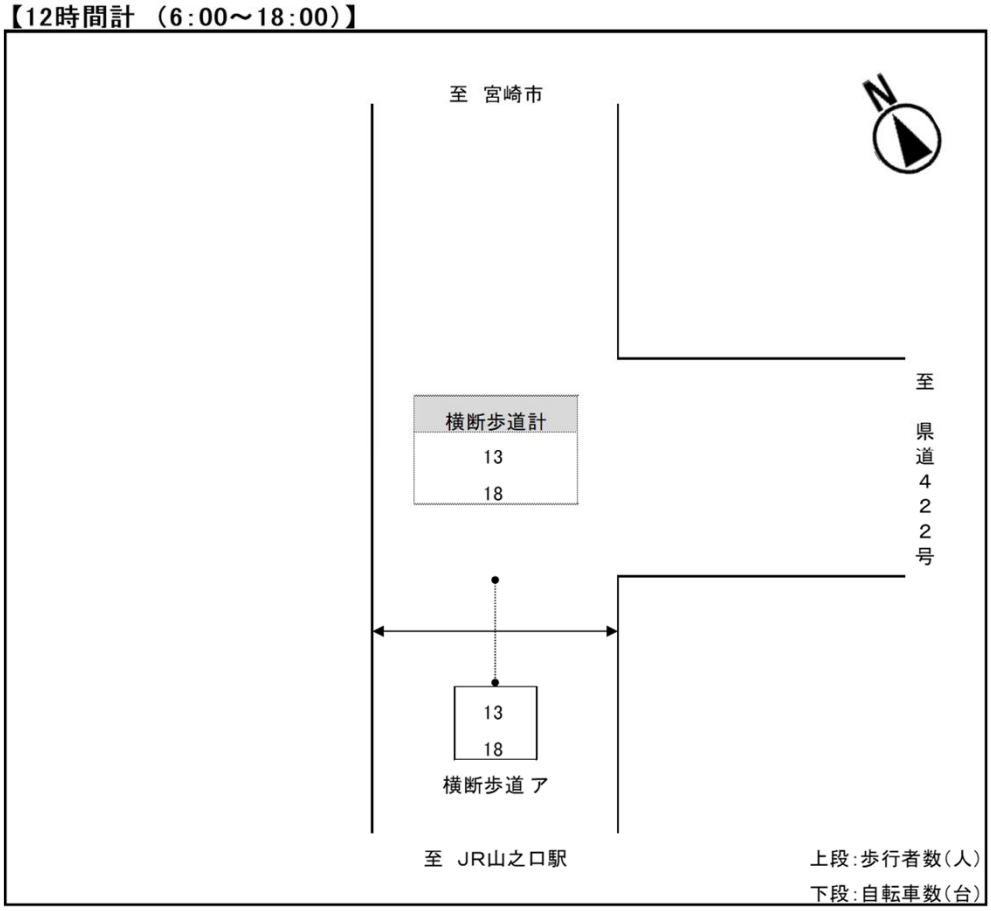
時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20		1	1
13:20	～ 13:30			
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00			
1時間計			1	1
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00		1	1
1時間計			1	1
15:00	～ 15:10			
15:10	～ 15:20	4		4
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50		1	1
15:50	～ 16:00			
1時間計		4	1	5
16:00	～ 16:10			
16:10	～ 16:20		3	3
16:20	～ 16:30			
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50			
16:50	～ 17:00			
1時間計			3	3
17:00	～ 17:10		4	4
17:10	～ 17:20	1		1
17:20	～ 17:30			
17:30	～ 17:40		1	1
17:40	～ 17:50		3	3
17:50	～ 18:00			
1時間計		1	8	9
18:00	～ 18:10	1		1
18:10	～ 18:20		5	5
18:20	～ 18:30		1	1
18:30	～ 18:40	1		1
18:40	～ 18:50			
18:50	～ 19:00	2		2
1時間計		4	6	10
19:00	～ 19:10			
19:10	～ 19:19			
19:19	～ 19:30			
19:30	～ 19:40			
19:40	～ 19:50			
19:50	～ 20:00			
1時間計				
14時間計		31	32	63

ウ 山之口運動公園入口交差点

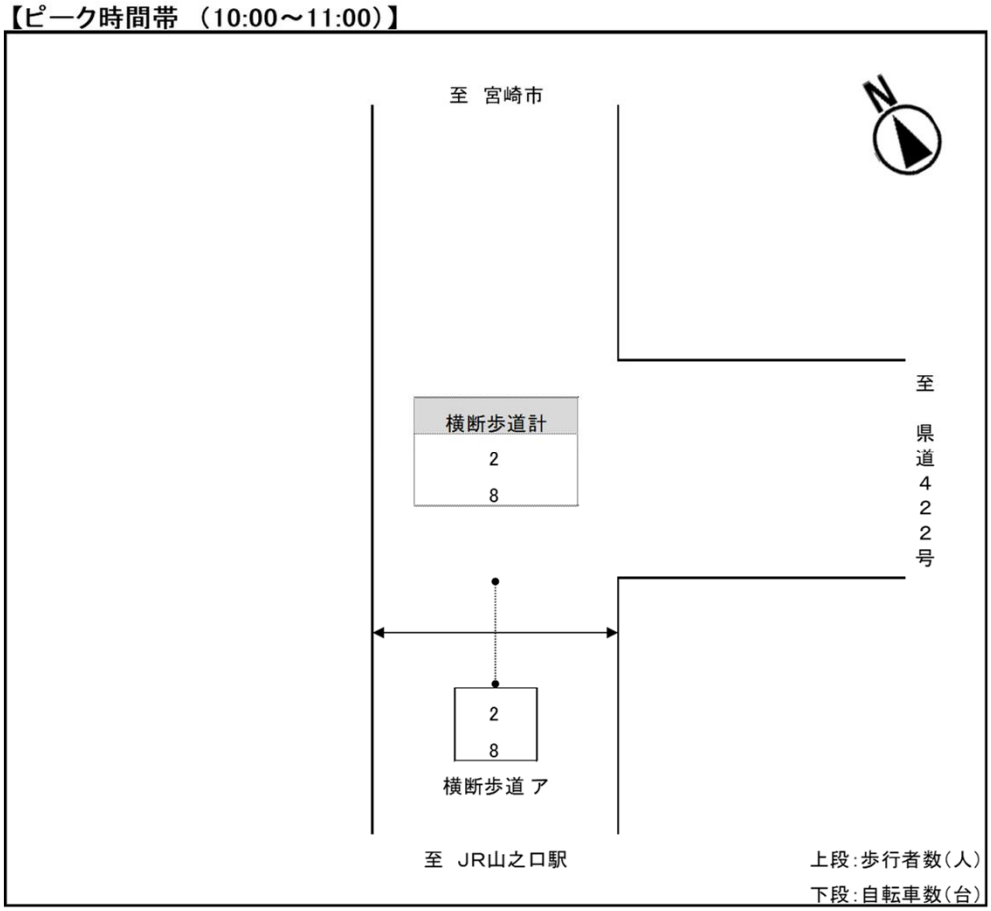
（ア）９月30日（土）実施

①通行量図

【12時間計 （6:00～18:00）】



【ピーク時間帯 （10:00～11:00）】



②通行量集計

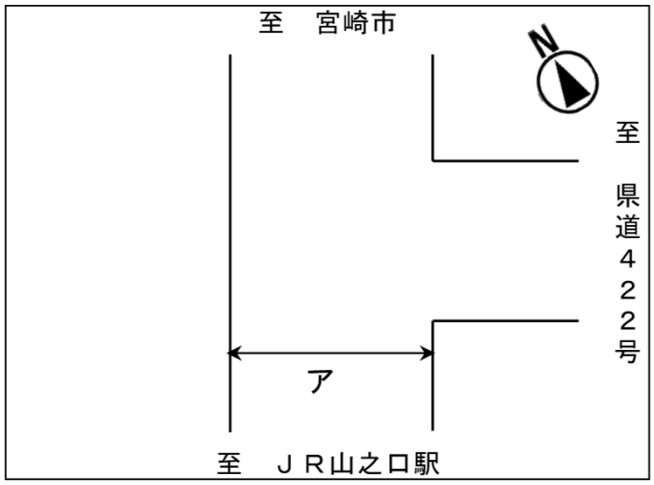
通行量調査結果集計表
（歩行者・自転車）

調 査 日：令和5年9月30日(土)

調査時間：6：00～18：00

調査地点：4.(仮)山之口運動公園入口交差点

天　　候：晴れ



横断歩道ア

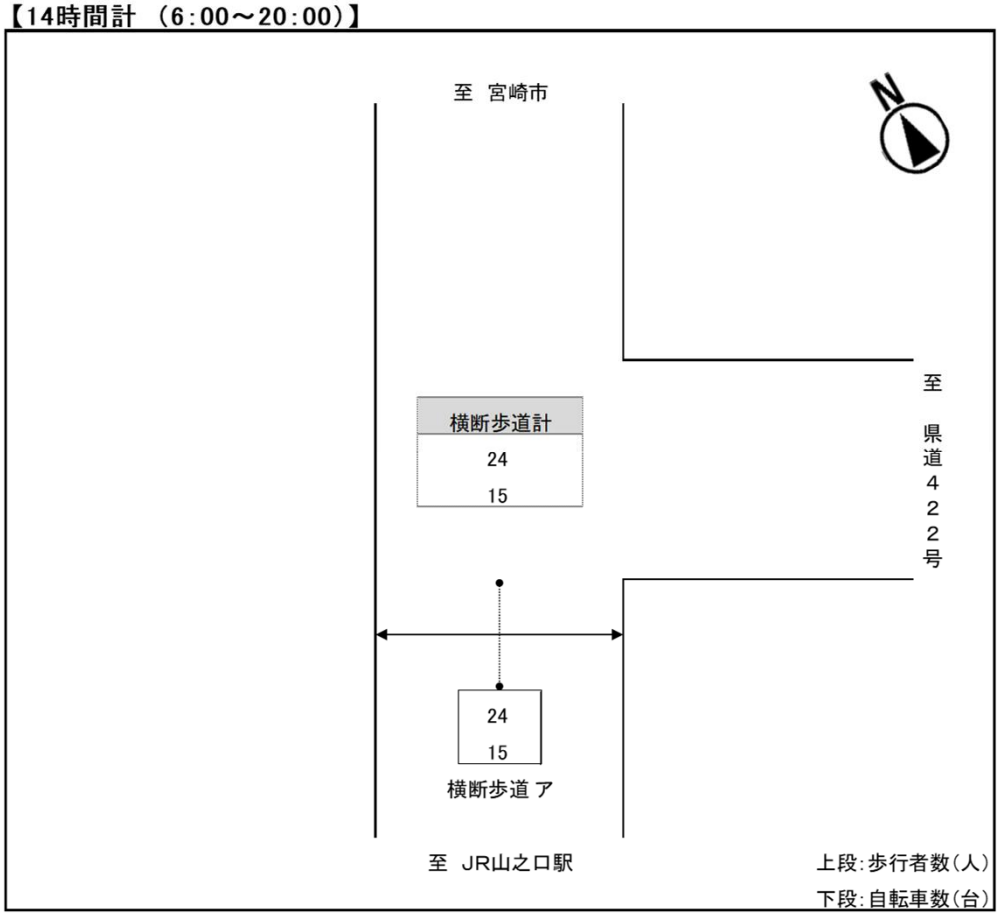
時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30				
6:30 ～ 6:40			1	1
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00				
1時間計			1	1
7:00 ～ 7:10				
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30				
7:30 ～ 7:40				
7:40 ～ 7:50		1		1
7:50 ～ 8:00				
1時間計		1		1
8:00 ～ 8:10			1	1
8:10 ～ 8:20		3	1	4
8:20 ～ 8:30		1		1
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00				
1時間計		4	2	6
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20				
9:20 ～ 9:30				
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00				
1時間計				
10:00 ～ 10:10				
10:10 ～ 10:20		1		1
10:20 ～ 10:30		1	2	3
10:30 ～ 10:40			2	2
10:40 ～ 10:50			2	2
10:50 ～ 11:00			2	2
1時間計		2	8	10
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40		1	1	2
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00		1		1
1時間計		2	1	3
12:00 ～ 12:10				
12:10 ～ 12:20		1		1
12:20 ～ 12:30		3		3
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50				
12:50 ～ 13:00				
1時間計		4		4

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10				
13:10 ～ 13:20				
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40			1	1
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00			1	1
1時間計			2	2
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計				
15:00 ～ 15:10			2	2
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計			2	2
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50			2	2
16:50 ～ 17:00				
1時間計			2	2
17:00 ～ 17:10				
17:10 ～ 17:20				
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40				
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計				
14時間計		13	18	31

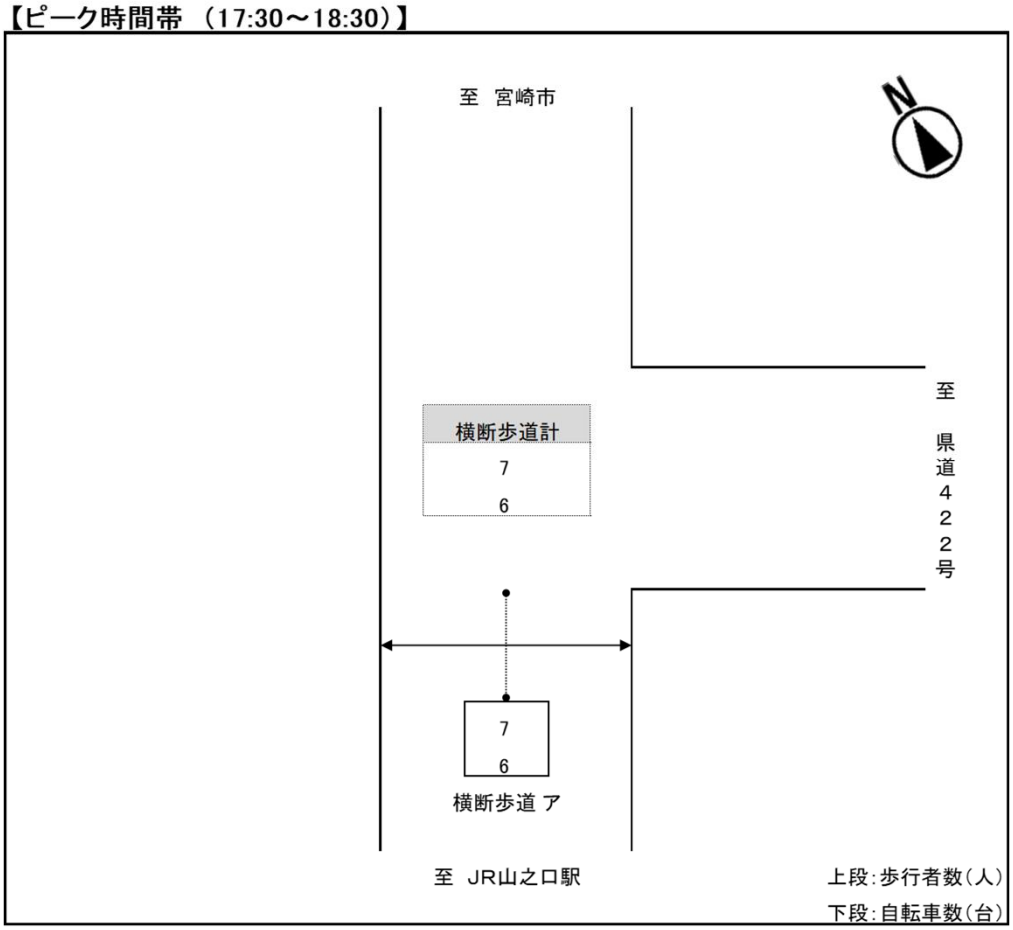
（イ）10月3日（火）実施

①通行量図

【14時間計 （6:00～20:00）】



【ピーク時間帯 （17:30～18:30）】



②通行量集計

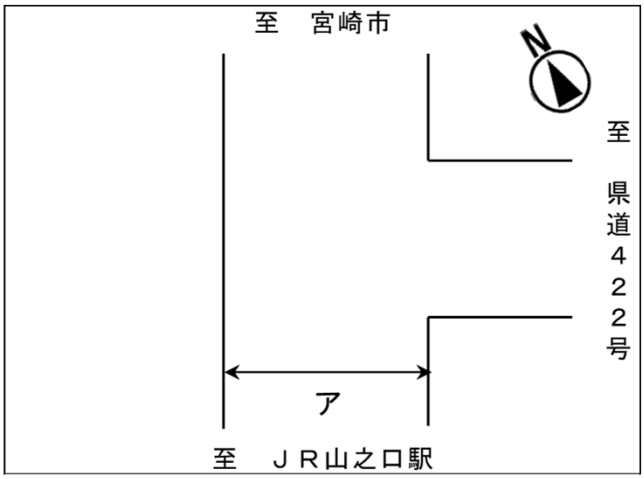
通行量調査結果集計表
（歩行者・自転車）

調　査　日：令和5年10月3日(火)

調査時間：6：00～20：00

調査地点：4.(仮)山之口運動公園入口交差点

天　　候：晴れ



横断歩道ア

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10	2		2
6:10	～ 6:20			
6:20	～ 6:30			
6:30	～ 6:40	2		2
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00			
1時間計		4		4
7:00	～ 7:10			
7:10	～ 7:20			
7:20	～ 7:30			
7:30	～ 7:40			
7:40	～ 7:50	2	1	3
7:50	～ 8:00			
1時間計		2	1	3
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30	1		1
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50	1		1
8:50	～ 9:00	1		1
1時間計		3		3
9:00	～ 9:10			
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30			
9:30	～ 9:40			
9:40	～ 9:50			
9:50	～ 10:00			
1時間計				
10:00	～ 10:10			
10:10	～ 10:20			
10:20	～ 10:30			
10:30	～ 10:40			
10:40	～ 10:50		1	1
10:50	～ 11:00			
1時間計			1	1
11:00	～ 11:10			
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50			
11:50	～ 12:00	2		2
1時間計		2		2
12:00	～ 12:10	1		1
12:10	～ 12:20	2	1	3
12:20	～ 12:30		1	1
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00			
1時間計		3	2	5

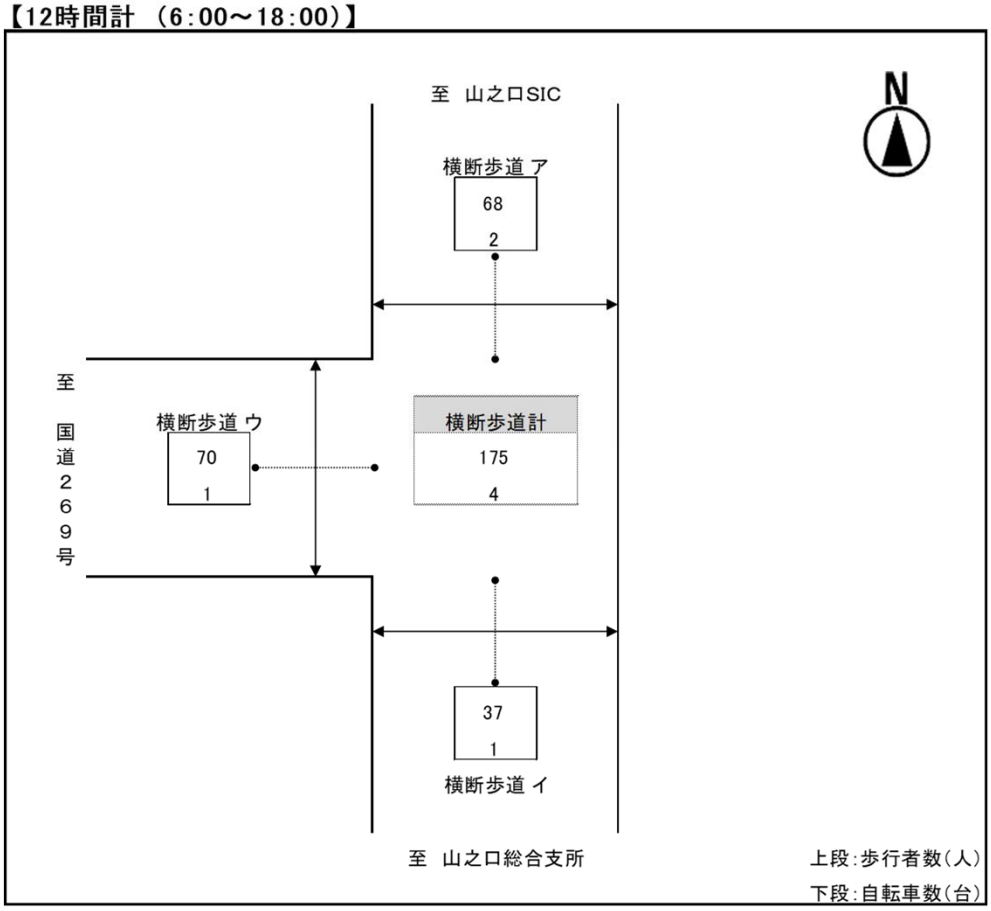
時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10		1	1
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30			
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50		1	1
13:50	～ 14:00			
1時間計			2	2
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計				
15:00	～ 15:10			
15:10	～ 15:20			
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40		1	1
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00			
1時間計			1	1
16:00	～ 16:10			
16:10	～ 16:20			
16:20	～ 16:30			
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50		1	1
16:50	～ 17:00			
1時間計			1	1
17:00	～ 17:10	1		1
17:10	～ 17:20			
17:20	～ 17:30		1	1
17:30	～ 17:40			
17:40	～ 17:50		2	2
17:50	～ 18:00			
1時間計		1	3	4
18:00	～ 18:10	3	2	5
18:10	～ 18:20	1		1
18:20	～ 18:30	3	2	5
18:30	～ 18:40			
18:40	～ 18:50			
18:50	～ 19:00			
1時間計		7	4	11
19:00	～ 19:10			
19:10	～ 19:19			
19:19	～ 19:30			
19:30	～ 19:40			
19:40	～ 19:50			
19:50	～ 20:00	2		2
1時間計		2		2
14時間計		24	15	39

エ 山之口運動公園正面交差点

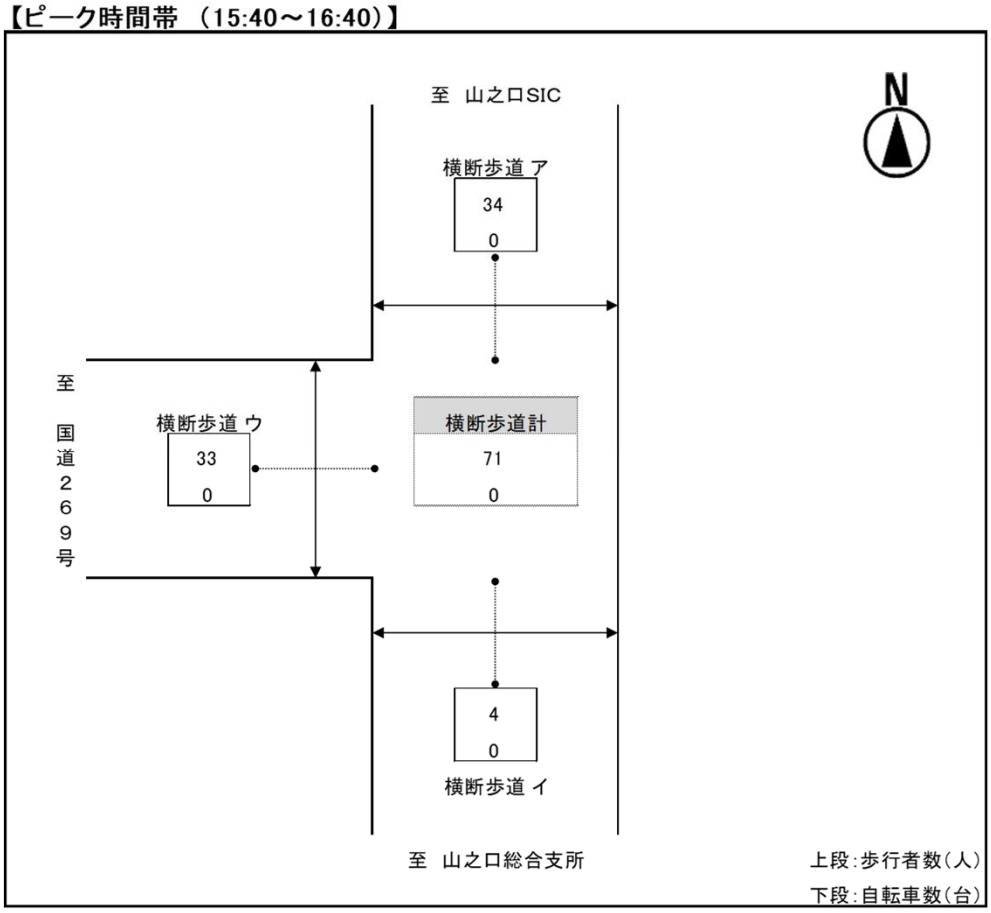
（ア）9月30日（土）実施

①通行量図

【12時間計 （6:00～18:00）】



【ピーク時間帯 （15:40～16:40）】



②通行量集計

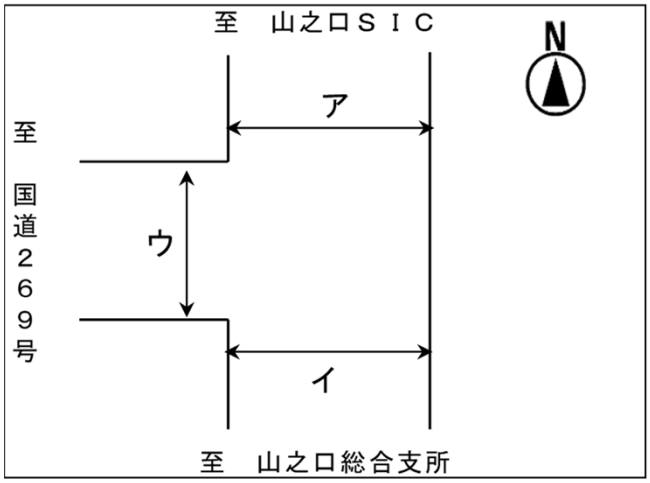
通行量調査結果集計表
（歩行者・自転車）

調　査　日：令和5年9月30日(土)

調査時間：6：00～18：00

調査地点：5.(仮)山之口運動公園正面交差点

天　　候：晴れ



横断歩道ア

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30				
6:30 ～ 6:40				
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00				
1時間計				
7:00 ～ 7:10				
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30		2		2
7:30 ～ 7:40		3		3
7:40 ～ 7:50				
7:50 ～ 8:00				
1時間計		5		5
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20				
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40		2		2
8:40 ～ 8:50		2		2
8:50 ～ 9:00		2		2
1時間計		6		6
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20				
9:20 ～ 9:30		2		2
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00		2		2
1時間計		4		4
10:00 ～ 10:10				
10:10 ～ 10:20				
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計				
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20		2		2
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40				
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00		2		2
1時間計		4		4
12:00 ～ 12:10		1		1
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30			1	1
12:30 ～ 12:40		1		1
12:40 ～ 12:50		1		1
12:50 ～ 13:00				
1時間計		3	1	4

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10				
13:10 ～ 13:20		3		3
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50		1		1
13:50 ～ 14:00				
1時間計		4		4
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00		2		2
1時間計		2		2
15:00 ～ 15:10		2		2
15:10 ～ 15:20		1	1	2
15:20 ～ 15:30		3		3
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50		1		1
15:50 ～ 16:00		2		2
1時間計		9	1	10
16:00 ～ 16:10		2		2
16:10 ～ 16:20		4		4
16:20 ～ 16:30		25		25
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50				
16:50 ～ 17:00				
1時間計		31		31
17:00 ～ 17:10				
17:10 ～ 17:20				
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40				
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計				
14時間計		68	2	70

横断歩道イ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30			1	1
6:30 ～ 6:40		1		1
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00				
1時間計		1	1	2
7:00 ～ 7:10		1		1
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30				
7:30 ～ 7:40		6		6
7:40 ～ 7:50				
7:50 ～ 8:00		1		1
1時間計		8		8
8:00 ～ 8:10		1		1
8:10 ～ 8:20		1		1
8:20 ～ 8:30		2		2
8:30 ～ 8:40		2		2
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00				
1時間計		6		6
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20		1		1
9:20 ～ 9:30		1		1
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00		2		2
1時間計		4		4
10:00 ～ 10:10		1		1
10:10 ～ 10:20				
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計		1		1
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20		3		3
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40		1		1
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00				
1時間計		4		4
12:00 ～ 12:10				
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30				
12:30 ～ 12:40		1		1
12:40 ～ 12:50				
12:50 ～ 13:00				
1時間計		1		1

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10		1		1
13:10 ～ 13:20				
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40		3		3
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計		4		4
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20		1		1
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計		1		1
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20		1		1
15:20 ～ 15:30		2		2
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計		3		3
16:00 ～ 16:10		2		2
16:10 ～ 16:20		2		2
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50				
16:50 ～ 17:00				
1時間計		4		4
17:00 ～ 17:10				
17:10 ～ 17:20				
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40				
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計				
14時間計		37	1	38

横断歩道ウ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10			
6:10	～ 6:20			
6:20	～ 6:30	2		2
6:30	～ 6:40			
6:40	～ 6:50	3		3
6:50	～ 7:00	1		1
1時間計		6		6
7:00	～ 7:10			
7:10	～ 7:20			
7:20	～ 7:30	1		1
7:30	～ 7:40	1		1
7:40	～ 7:50			
7:50	～ 8:00			
1時間計		2		2
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40	2	1	3
8:40	～ 8:50			
8:50	～ 9:00	1		1
1時間計		3	1	4
9:00	～ 9:10	1		1
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30	1		1
9:30	～ 9:40			
9:40	～ 9:50	1		1
9:50	～ 10:00	2		2
1時間計		5		5
10:00	～ 10:10			
10:10	～ 10:20			
10:20	～ 10:30			
10:30	～ 10:40			
10:40	～ 10:50	1		1
10:50	～ 11:00			
1時間計		1		1
11:00	～ 11:10			
11:10	～ 11:20	2		2
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50			
11:50	～ 12:00			
1時間計		2		2
12:00	～ 12:10	2		2
12:10	～ 12:20			
12:20	～ 12:30	1		1
12:30	～ 12:40	1		1
12:40	～ 12:50	1		1
12:50	～ 13:00			
1時間計		5		5

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20	2		2
13:20	～ 13:30			
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00	1		1
1時間計		3		3
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00	2		2
1時間計		2		2
15:00	～ 15:10	4		4
15:10	～ 15:20			
15:20	～ 15:30	1		1
15:30	～ 15:40	3		3
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00	1		1
1時間計		9		9
16:00	～ 16:10	1		1
16:10	～ 16:20	5		5
16:20	～ 16:30	3		3
16:30	～ 16:40	23		23
16:40	～ 16:50			
16:50	～ 17:00			
1時間計		32		32
17:00	～ 17:10			
17:10	～ 17:20			
17:20	～ 17:30			
17:30	～ 17:40			
17:40	～ 17:50			
17:50	～ 18:00			
1時間計				
14時間計		70	1	71

横断歩道計

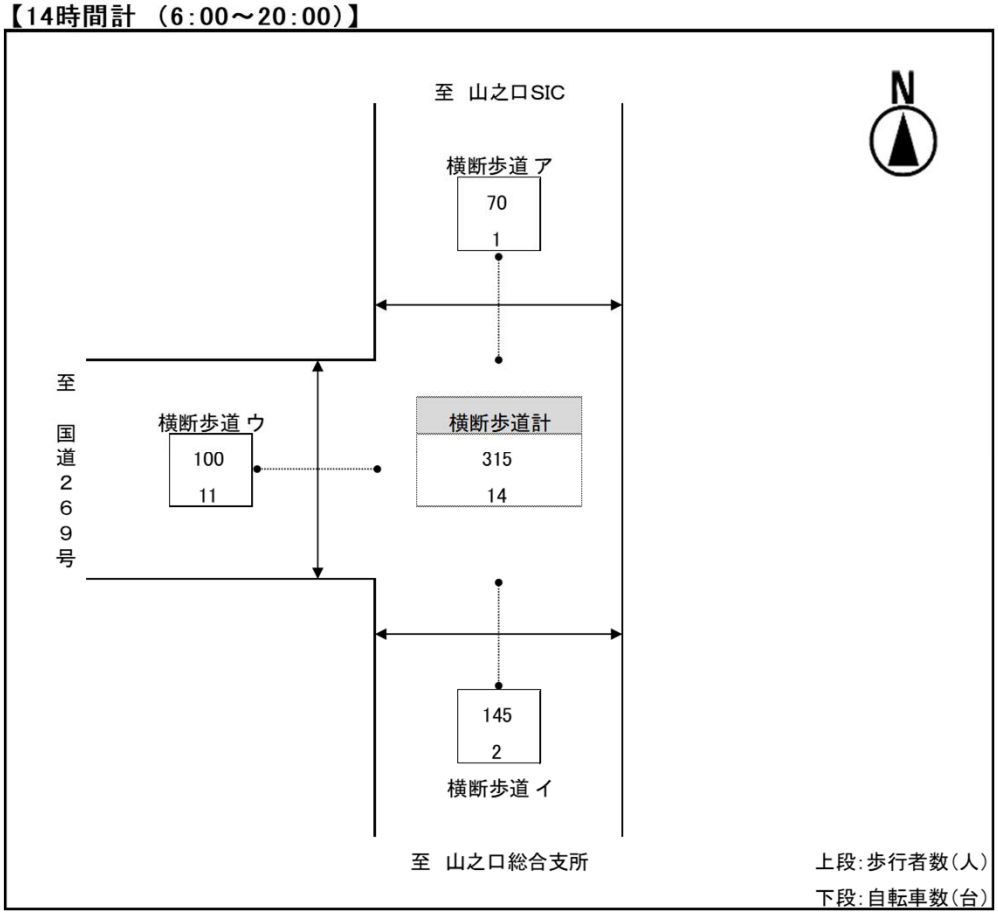
時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30		2	1	3
6:30 ～ 6:40		1		1
6:40 ～ 6:50		3		3
6:50 ～ 7:00		1		1
1時間計		7	1	8
7:00 ～ 7:10		1		1
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30		3		3
7:30 ～ 7:40		10		10
7:40 ～ 7:50				
7:50 ～ 8:00		1		1
1時間計		15		15
8:00 ～ 8:10		1		1
8:10 ～ 8:20		1		1
8:20 ～ 8:30		2		2
8:30 ～ 8:40		6	1	7
8:40 ～ 8:50		2		2
8:50 ～ 9:00		3		3
1時間計		15	1	16
9:00 ～ 9:10		1		1
9:10 ～ 9:20		1		1
9:20 ～ 9:30		4		4
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50		1		1
9:50 ～ 10:00		6		6
1時間計		13		13
10:00 ～ 10:10		1		1
10:10 ～ 10:20				
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50		1		1
10:50 ～ 11:00				
1時間計		2		2
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20		7		7
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40		1		1
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00		2		2
1時間計		10		10
12:00 ～ 12:10		3		3
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30		1	1	2
12:30 ～ 12:40		3		3
12:40 ～ 12:50		2		2
12:50 ～ 13:00				
1時間計		9	1	10

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10		1		1
13:10 ～ 13:20		5		5
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40		3		3
13:40 ～ 13:50		1		1
13:50 ～ 14:00		1		1
1時間計		11		11
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20		1		1
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00		4		4
1時間計		5		5
15:00 ～ 15:10		6		6
15:10 ～ 15:20		2	1	3
15:20 ～ 15:30		6		6
15:30 ～ 15:40		3		3
15:40 ～ 15:50		1		1
15:50 ～ 16:00		3		3
1時間計		21	1	22
16:00 ～ 16:10		5		5
16:10 ～ 16:20		11		11
16:20 ～ 16:30		28		28
16:30 ～ 16:40		23		23
16:40 ～ 16:50				
16:50 ～ 17:00				
1時間計		67		67
17:00 ～ 17:10				
17:10 ～ 17:20				
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40				
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計				
14時間計		175	4	179

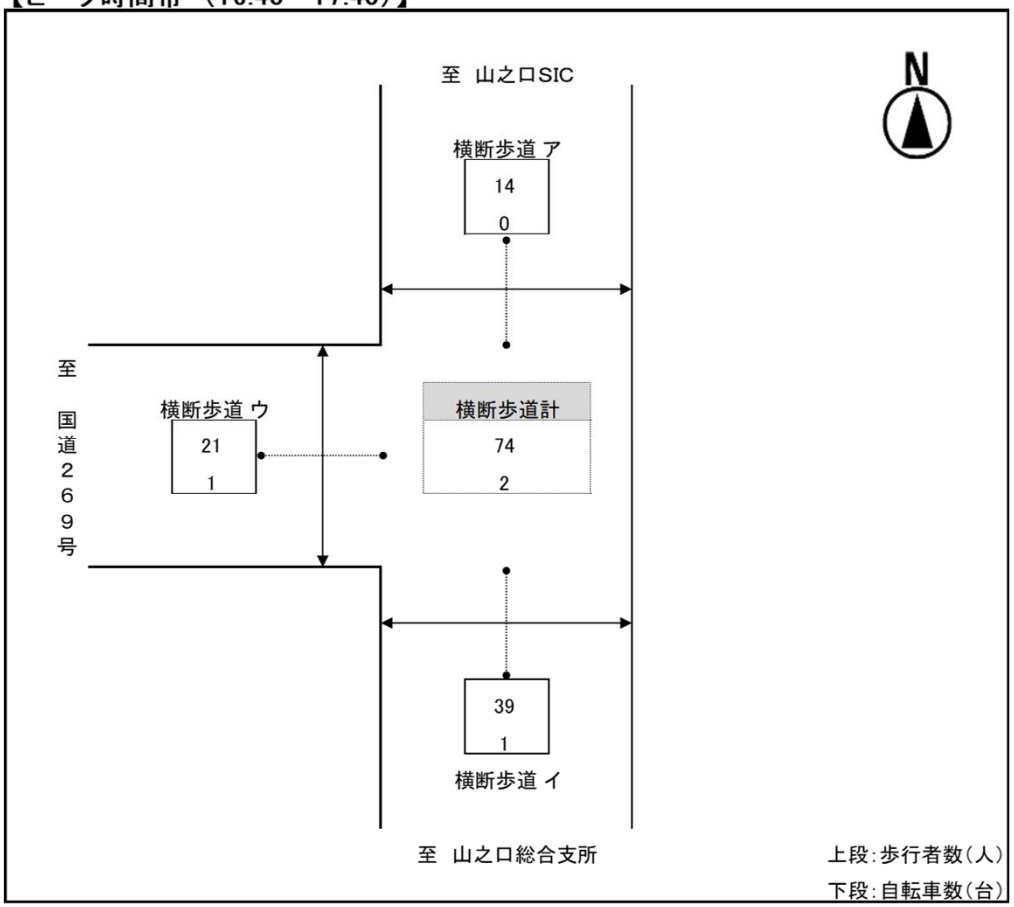
（イ）10月3日（火）実施

①通行量図

【14時間計 （6:00～20:00）】



【ピーク時間帯 （16:40～17:40）】



②通行量集計

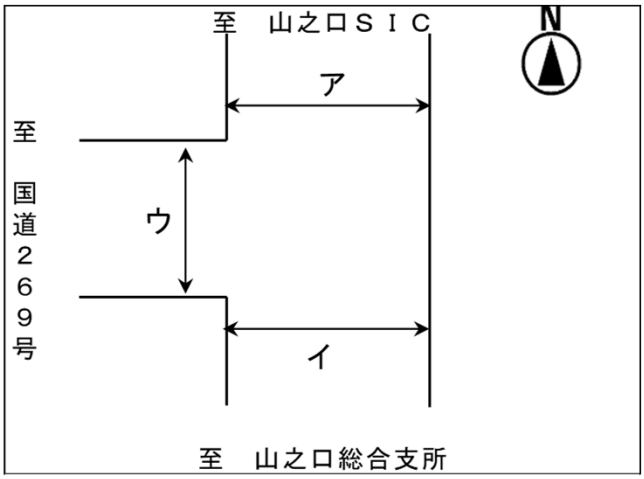
通行量調査結果集計表
（歩行者・自転車）

調　査　日：令和5年10月3日(火)

調査時間：6：00～20：00

調査地点：5.(仮)山之口運動公園正面交差点

天　　候：晴れ



横断歩道ア

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30				
6:30 ～ 6:40				
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00				
1時間計				
7:00 ～ 7:10		2		2
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30		3		3
7:30 ～ 7:40		3		3
7:40 ～ 7:50				
7:50 ～ 8:00				
1時間計		8		8
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20				
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00				
1時間計				
9:00 ～ 9:10		1		1
9:10 ～ 9:20		1		1
9:20 ～ 9:30				
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00				
1時間計		2		2
10:00 ～ 10:10		1		1
10:10 ～ 10:20				
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計		1		1
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40		2		2
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00		2		2
1時間計		4		4
12:00 ～ 12:10		2		2
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30				
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50				
12:50 ～ 13:00		2		2
1時間計		4		4

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10		5		5
13:10 ～ 13:20		2		2
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計		7		7
14:00 ～ 14:10		1		1
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40		1	1	2
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00		1		1
1時間計		3	1	4
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20		1		1
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40		2		2
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計		3		3
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50				
16:50 ～ 17:00		2		2
1時間計		2		2
17:00 ～ 17:10		7		7
17:10 ～ 17:20		1		1
17:20 ～ 17:30		1		1
17:30 ～ 17:40		3		3
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計		12		12
18:00 ～ 18:10				
18:10 ～ 18:20		2		2
18:20 ～ 18:30				
18:30 ～ 18:40				
18:40 ～ 18:50				
18:50 ～ 19:00		18		18
1時間計		20		20
19:00 ～ 19:10		4		4
19:10 ～ 19:19				
19:19 ～ 19:30				
19:30 ～ 19:40				
19:40 ～ 19:50				
19:50 ～ 20:00				
1時間計		4		4
14時間計		70	1	71

横断歩道イ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20			1	1
6:20 ～ 6:30		1		1
6:30 ～ 6:40		4		4
6:40 ～ 6:50		7		7
6:50 ～ 7:00		7		7
1時間計		19	1	20
7:00 ～ 7:10		10		10
7:10 ～ 7:20		5		5
7:20 ～ 7:30		10		10
7:30 ～ 7:40		8		8
7:40 ～ 7:50				
7:50 ～ 8:00				
1時間計		33		33
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20				
8:20 ～ 8:30		2		2
8:30 ～ 8:40		1		1
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00				
1時間計		3		3
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20				
9:20 ～ 9:30				
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00				
1時間計				
10:00 ～ 10:10				
10:10 ～ 10:20		1		1
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40		1		1
10:40 ～ 10:50		1		1
10:50 ～ 11:00				
1時間計		3		3
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20		1		1
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40				
11:40 ～ 11:50		1		1
11:50 ～ 12:00		5		5
1時間計		7		7
12:00 ～ 12:10		2		2
12:10 ～ 12:20		1		1
12:20 ～ 12:30		2		2
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50		1		1
12:50 ～ 13:00		2		2
1時間計		8		8

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10		2		2
13:10 ～ 13:20		1		1
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50		1		1
13:50 ～ 14:00				
1時間計		4		4
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40		1		1
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00		1		1
1時間計		2		2
15:00 ～ 15:10		3		3
15:10 ～ 15:20		1		1
15:20 ～ 15:30		1		1
15:30 ～ 15:40		3		3
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計		8		8
16:00 ～ 16:10		1		1
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30		2		2
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50		1		1
16:50 ～ 17:00		3		3
1時間計		7		7
17:00 ～ 17:10		7		7
17:10 ～ 17:20		15	1	16
17:20 ～ 17:30		10		10
17:30 ～ 17:40		3		3
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00		4		4
1時間計		39	1	40
18:00 ～ 18:10				
18:10 ～ 18:20				
18:20 ～ 18:30		2		2
18:30 ～ 18:40				
18:40 ～ 18:50		2		2
18:50 ～ 19:00		7		7
1時間計		11		11
19:00 ～ 19:10				
19:10 ～ 19:19				
19:19 ～ 19:30				
19:30 ～ 19:40		1		1
19:40 ～ 19:50				
19:50 ～ 20:00				
1時間計		1		1
14時間計		145	2	147

横断歩道ウ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10	2		2
6:10	～ 6:20			
6:20	～ 6:30	1		1
6:30	～ 6:40	2		2
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00	1		1
1時間計		6		6
7:00	～ 7:10	2	1	3
7:10	～ 7:20	1	2	3
7:20	～ 7:30	4		4
7:30	～ 7:40	4		4
7:40	～ 7:50		1	1
7:50	～ 8:00			
1時間計		11	4	15
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40	1		1
8:40	～ 8:50	1		1
8:50	～ 9:00			
1時間計		2		2
9:00	～ 9:10			
9:10	～ 9:20	1		1
9:20	～ 9:30			
9:30	～ 9:40			
9:40	～ 9:50			
9:50	～ 10:00			
1時間計		1		1
10:00	～ 10:10			
10:10	～ 10:20	1		1
10:20	～ 10:30			
10:30	～ 10:40		1	1
10:40	～ 10:50	1		1
10:50	～ 11:00			
1時間計		2	1	3
11:00	～ 11:10	2		2
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30		1	1
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50			
11:50	～ 12:00	3	1	4
1時間計		5	2	7
12:00	～ 12:10	4		4
12:10	～ 12:20			
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00	1		1
1時間計		5		5

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10	5		5
13:10	～ 13:20	2		2
13:20	～ 13:30	1		1
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00	1		1
1時間計		9		9
14:00	～ 14:10	1		1
14:10	～ 14:20		1	1
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40	2		2
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00	1	1	2
1時間計		4	2	6
15:00	～ 15:10	1		1
15:10	～ 15:20			
15:20	～ 15:30	1	1	2
15:30	～ 15:40	2		2
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00			
1時間計		4	1	5
16:00	～ 16:10			
16:10	～ 16:20			
16:20	～ 16:30			
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50			
16:50	～ 17:00	4		4
1時間計		4		4
17:00	～ 17:10	10		10
17:10	～ 17:20	4	1	5
17:20	～ 17:30	3		3
17:30	～ 17:40			
17:40	～ 17:50	1		1
17:50	～ 18:00	1		1
1時間計		19	1	20
18:00	～ 18:10	2		2
18:10	～ 18:20	3		3
18:20	～ 18:30			
18:30	～ 18:40			
18:40	～ 18:50	1		1
18:50	～ 19:00	16		16
1時間計		22		22
19:00	～ 19:10	5		5
19:10	～ 19:19			
19:19	～ 19:30			
19:30	～ 19:40	1		1
19:40	～ 19:50			
19:50	～ 20:00			
1時間計		6		6
14時間計		100	11	111

横断歩道計

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10		2		2
6:10 ～ 6:20			1	1
6:20 ～ 6:30		2		2
6:30 ～ 6:40		6		6
6:40 ～ 6:50		7		7
6:50 ～ 7:00		8		8
1時間計		25	1	26
7:00 ～ 7:10		14	1	15
7:10 ～ 7:20		6	2	8
7:20 ～ 7:30		17		17
7:30 ～ 7:40		15		15
7:40 ～ 7:50			1	1
7:50 ～ 8:00				
1時間計		52	4	56
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20				
8:20 ～ 8:30		2		2
8:30 ～ 8:40		2		2
8:40 ～ 8:50		1		1
8:50 ～ 9:00				
1時間計		5		5
9:00 ～ 9:10		1		1
9:10 ～ 9:20		2		2
9:20 ～ 9:30				
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00				
1時間計		3		3
10:00 ～ 10:10		1		1
10:10 ～ 10:20		2		2
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40		1	1	2
10:40 ～ 10:50		2		2
10:50 ～ 11:00				
1時間計		6	1	7
11:00 ～ 11:10		2		2
11:10 ～ 11:20		1		1
11:20 ～ 11:30			1	1
11:30 ～ 11:40		2		2
11:40 ～ 11:50		1		1
11:50 ～ 12:00		10	1	11
1時間計		16	2	18
12:00 ～ 12:10		8		8
12:10 ～ 12:20		1		1
12:20 ～ 12:30		2		2
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50		1		1
12:50 ～ 13:00		5		5
1時間計		17		17

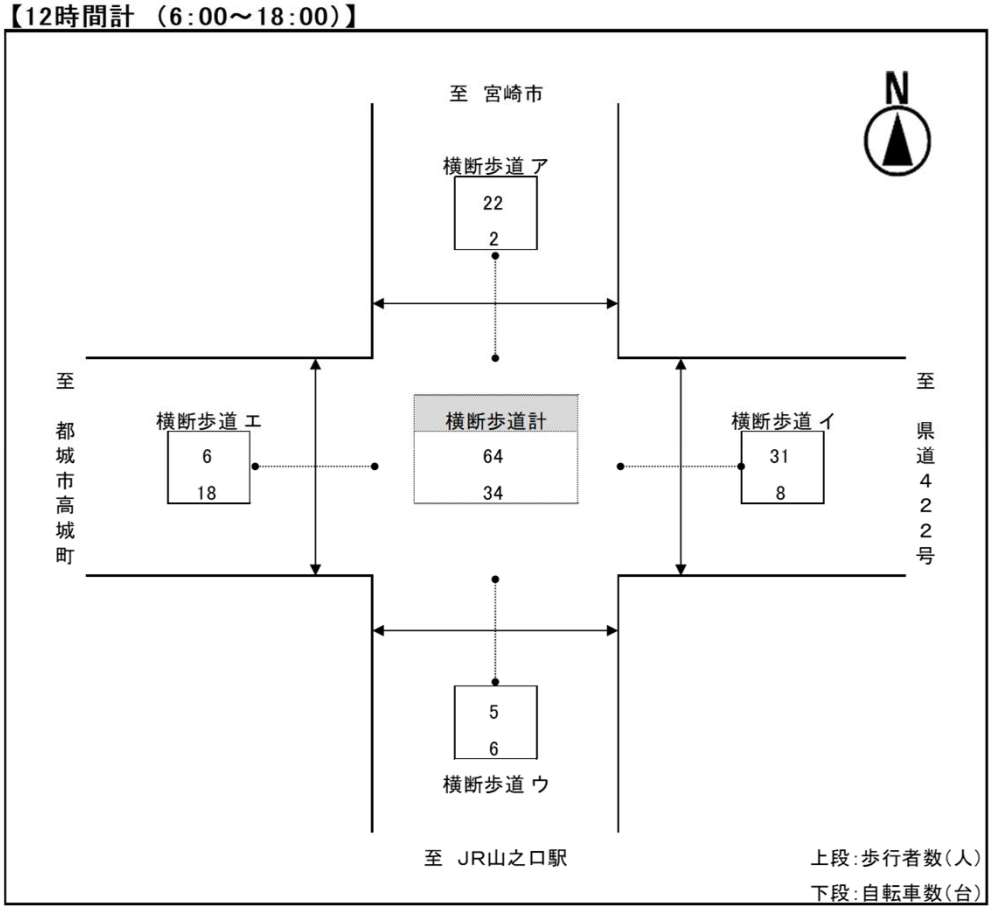
時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10		12		12
13:10 ～ 13:20		5		5
13:20 ～ 13:30		1		1
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50		1		1
13:50 ～ 14:00		1		1
1時間計		20		20
14:00 ～ 14:10		2		2
14:10 ～ 14:20			1	1
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40		4	1	5
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00		3	1	4
1時間計		9	3	12
15:00 ～ 15:10		4		4
15:10 ～ 15:20		2		2
15:20 ～ 15:30		2	1	3
15:30 ～ 15:40		7		7
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計		15	1	16
16:00 ～ 16:10		1		1
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30		2		2
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50		1		1
16:50 ～ 17:00		9		9
1時間計		13		13
17:00 ～ 17:10		24		24
17:10 ～ 17:20		20	2	22
17:20 ～ 17:30		14		14
17:30 ～ 17:40		6		6
17:40 ～ 17:50		1		1
17:50 ～ 18:00		5		5
1時間計		70	2	72
18:00 ～ 18:10		2		2
18:10 ～ 18:20		5		5
18:20 ～ 18:30		2		2
18:30 ～ 18:40				
18:40 ～ 18:50		3		3
18:50 ～ 19:00		41		41
1時間計		53		53
19:00 ～ 19:10		9		9
19:10 ～ 19:19				
19:19 ～ 19:30				
19:30 ～ 19:40		2		2
19:40 ～ 19:50				
19:50 ～ 20:00				
1時間計		11		11
14時間計		315	14	329

オ 山之口町向原交差点

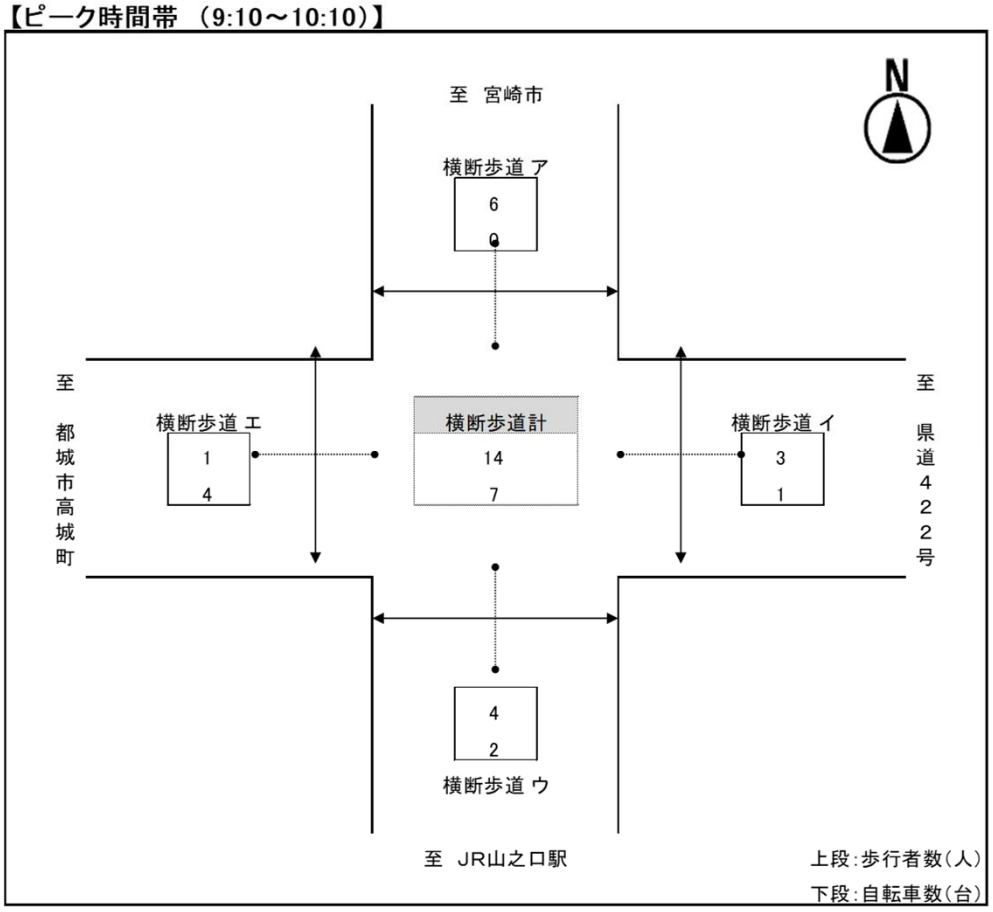
（ア）9月30日（土）実施

①通行量図

【12時間計 （6:00～18:00）】



【ピーク時間帯 （9:10～10:10）】



②通行量集計

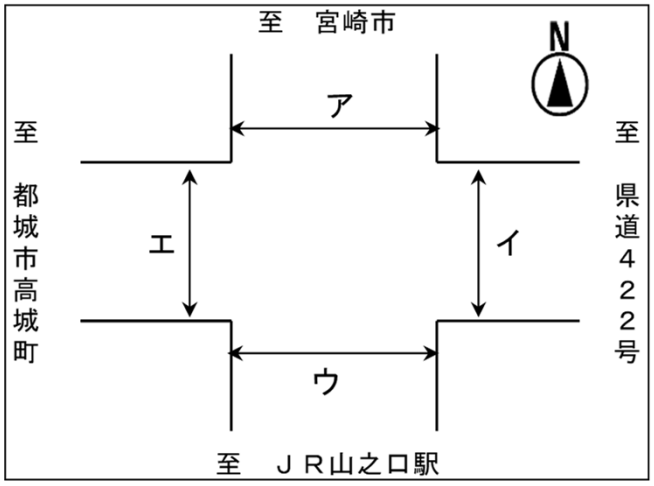
通行量調査結果集計表
（歩行者・自転車）

調 査 日：令和5年9月30日(土)

調査時間：6：00～18：00

調査地点：6.山之口町向原交差点

天　　候：晴れ



横断歩道ア

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10			
6:10	～ 6:20			
6:20	～ 6:30			
6:30	～ 6:40			
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00			
1時間計				
7:00	～ 7:10			
7:10	～ 7:20			
7:20	～ 7:30			
7:30	～ 7:40			
7:40	～ 7:50			
7:50	～ 8:00			
1時間計				
8:00	～ 8:10	1		1
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40	1		1
8:40	～ 8:50			
8:50	～ 9:00	1		1
1時間計		3		3
9:00	～ 9:10			
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30			
9:30	～ 9:40	1		1
9:40	～ 9:50			
9:50	～ 10:00			
1時間計		1		1
10:00	～ 10:10	5		5
10:10	～ 10:20			
10:20	～ 10:30	1		1
10:30	～ 10:40	2		2
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00	1		1
1時間計		9		9
11:00	～ 11:10	2		2
11:10	～ 11:20		1	1
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50			
11:50	～ 12:00	1		1
1時間計		3	1	4
12:00	～ 12:10	2		2
12:10	～ 12:20			
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00	1		1
1時間計		3		3

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30			
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00			
1時間計				
14:00	～ 14:10		1	1
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計			1	1
15:00	～ 15:10			
15:10	～ 15:20	1		1
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00			
1時間計		1		1
16:00	～ 16:10			
16:10	～ 16:20			
16:20	～ 16:30	1		1
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50	1		1
16:50	～ 17:00			
1時間計		2		2
17:00	～ 17:10			
17:10	～ 17:20			
17:20	～ 17:30			
17:30	～ 17:40			
17:40	～ 17:50			
17:50	～ 18:00			
1時間計				
14時間計		22	2	24

横断歩道イ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20		3		3
6:20 ～ 6:30		2		2
6:30 ～ 6:40				
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00		1		1
1時間計		6		6
7:00 ～ 7:10		3		3
7:10 ～ 7:20		2		2
7:20 ～ 7:30		2		2
7:30 ～ 7:40				
7:40 ～ 7:50				
7:50 ～ 8:00		1		1
1時間計		8		8
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20		1		1
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00		2		2
1時間計		3		3
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20			1	1
9:20 ～ 9:30				
9:30 ～ 9:40		2		2
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00				
1時間計		2	1	3
10:00 ～ 10:10		1		1
10:10 ～ 10:20				
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計		1		1
11:00 ～ 11:10		1		1
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40				
11:40 ～ 11:50		1		1
11:50 ～ 12:00				
1時間計		2		2
12:00 ～ 12:10		1	1	2
12:10 ～ 12:20		1	1	2
12:20 ～ 12:30				
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50				
12:50 ～ 13:00		1		1
1時間計		3	2	5

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10				
13:10 ～ 13:20				
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計				
14:00 ～ 14:10		2		2
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計		2		2
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30			1	1
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計			1	1
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40		3		3
16:40 ～ 16:50				
16:50 ～ 17:00				
1時間計		3		3
17:00 ～ 17:10		1	1	2
17:10 ～ 17:20				
17:20 ～ 17:30			2	2
17:30 ～ 17:40			1	1
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計		1	4	5
14時間計		31	8	39

横断歩道ウ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30				
6:30 ～ 6:40				
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00				
1時間計				
7:00 ～ 7:10				
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30				
7:30 ～ 7:40				
7:40 ～ 7:50				
7:50 ～ 8:00				
1時間計				
8:00 ～ 8:10		1		1
8:10 ～ 8:20				
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00				
1時間計		1		1
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20		1		1
9:20 ～ 9:30		1		1
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50		1		1
9:50 ～ 10:00				
1時間計		3		3
10:00 ～ 10:10		1	2	3
10:10 ～ 10:20				
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計		1	2	3
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40				
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00				
1時間計				
12:00 ～ 12:10				
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30			1	1
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50				
12:50 ～ 13:00				
1時間計			1	1

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10				
13:10 ～ 13:20				
13:20 ～ 13:30			1	1
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計			1	1
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計				
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40			1	1
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計			1	1
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50				
16:50 ～ 17:00				
1時間計				
17:00 ～ 17:10				
17:10 ～ 17:20				
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40			1	1
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計			1	1
14時間計		5	6	11

横断歩道エ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30				
6:30 ～ 6:40				
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00				
1時間計				
7:00 ～ 7:10		1		1
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30				
7:30 ～ 7:40				
7:40 ～ 7:50		1		1
7:50 ～ 8:00				
1時間計		2		2
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20			2	2
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40			1	1
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00				
1時間計			3	3
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20		1	1	2
9:20 ～ 9:30			2	2
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00			1	1
1時間計		1	4	5
10:00 ～ 10:10				
10:10 ～ 10:20			2	2
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40		1		1
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計		1	2	3
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20			1	1
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40				
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00				
1時間計			1	1
12:00 ～ 12:10			1	1
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30			3	3
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50		1	2	3
12:50 ～ 13:00				
1時間計		1	6	7

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10				
13:10 ～ 13:20				
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50			1	1
13:50 ～ 14:00				
1時間計			1	1
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計				
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計				
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50			1	1
16:50 ～ 17:00				
1時間計			1	1
17:00 ～ 17:10				
17:10 ～ 17:20				
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40		1		1
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計		1		1
14時間計		6	18	24

横断歩道計

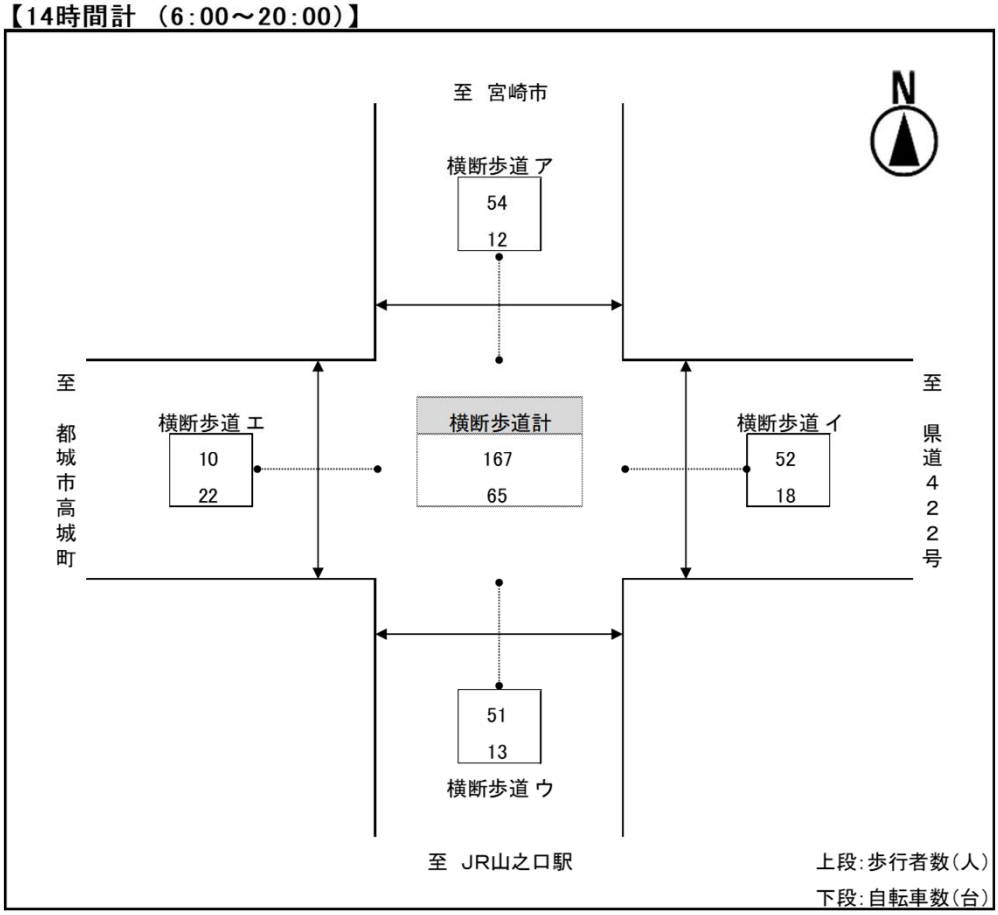
時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10			
6:10	～ 6:20	3		3
6:20	～ 6:30	2		2
6:30	～ 6:40			
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00	1		1
1時間計		6		6
7:00	～ 7:10	4		4
7:10	～ 7:20	2		2
7:20	～ 7:30	2		2
7:30	～ 7:40			
7:40	～ 7:50	1		1
7:50	～ 8:00	1		1
1時間計		10		10
8:00	～ 8:10	2		2
8:10	～ 8:20	1	2	3
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40	1	1	2
8:40	～ 8:50			
8:50	～ 9:00	3		3
1時間計		7	3	10
9:00	～ 9:10			
9:10	～ 9:20	2	2	4
9:20	～ 9:30	1	2	3
9:30	～ 9:40	3		3
9:40	～ 9:50	1		1
9:50	～ 10:00		1	1
1時間計		7	5	12
10:00	～ 10:10	7	2	9
10:10	～ 10:20		2	2
10:20	～ 10:30	1		1
10:30	～ 10:40	3		3
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00	1		1
1時間計		12	4	16
11:00	～ 11:10	3		3
11:10	～ 11:20		2	2
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50	1		1
11:50	～ 12:00	1		1
1時間計		5	2	7
12:00	～ 12:10	3	2	5
12:10	～ 12:20	1	1	2
12:20	～ 12:30		4	4
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50	1	2	3
12:50	～ 13:00	2		2
1時間計		7	9	16

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30		1	1
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50		1	1
13:50	～ 14:00			
1時間計			2	2
14:00	～ 14:10	2	1	3
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計		2	1	3
15:00	～ 15:10			
15:10	～ 15:20	1		1
15:20	～ 15:30		1	1
15:30	～ 15:40		1	1
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00			
1時間計		1	2	3
16:00	～ 16:10			
16:10	～ 16:20			
16:20	～ 16:30	1		1
16:30	～ 16:40	3		3
16:40	～ 16:50	1	1	2
16:50	～ 17:00			
1時間計		5	1	6
17:00	～ 17:10	1	1	2
17:10	～ 17:20			
17:20	～ 17:30		2	2
17:30	～ 17:40	1	2	3
17:40	～ 17:50			
17:50	～ 18:00			
1時間計		2	5	7
14時間計		64	34	98

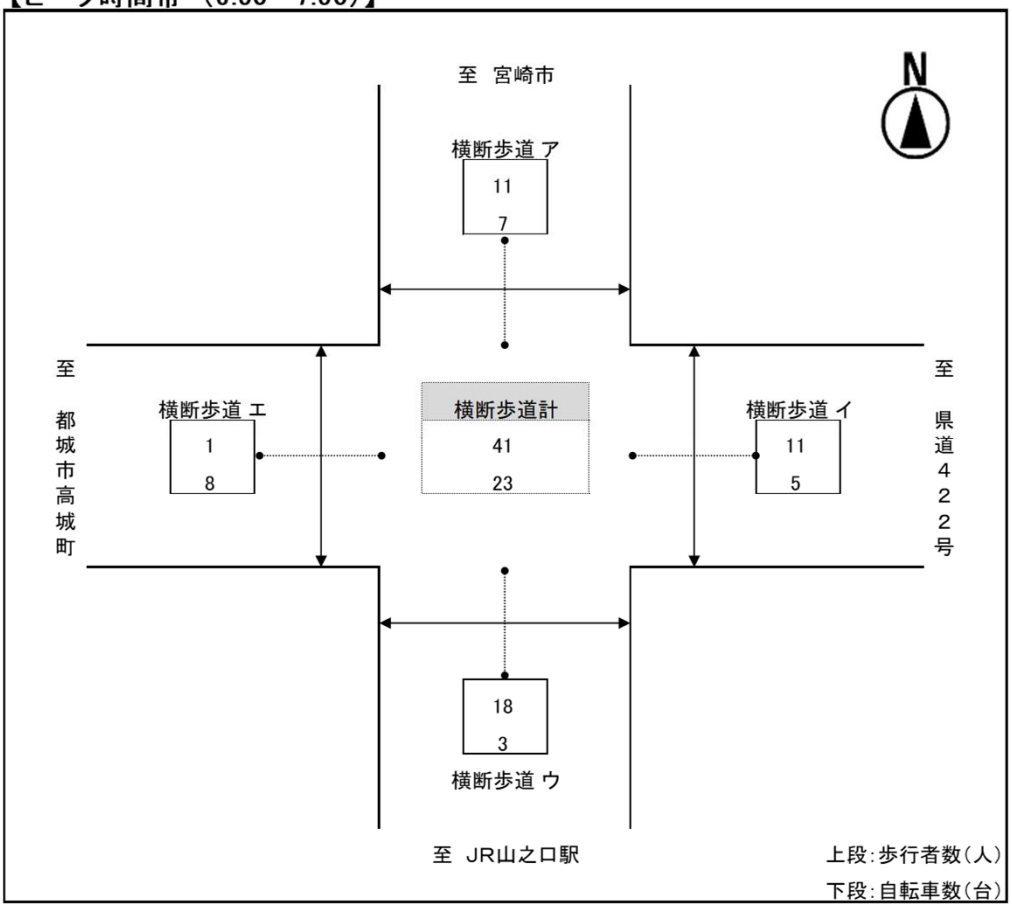
（イ）10月3日（火）実施

①通行量図

【14時間計 （6:00～20:00）】



【ピーク時間帯 （6:50～7:50）】



②通行量集計

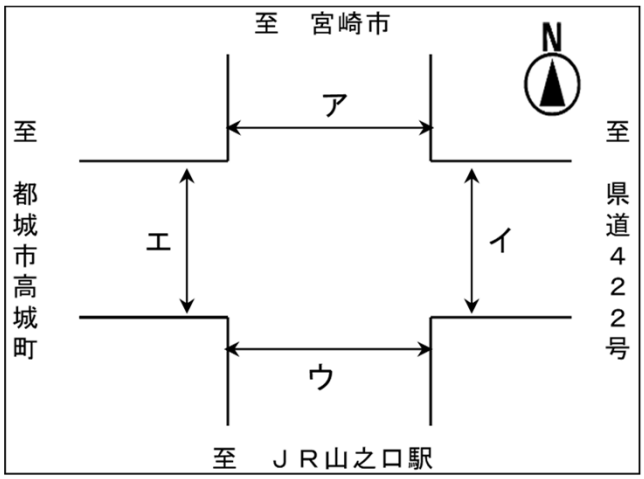
通行量調査結果集計表
（歩行者・自転車）

調 査 日：令和5年10月3日(火)

調査時間：6：00～20：00

調査地点：6.山之口町向原交差点

天　　候：晴れ



横断歩道ア

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10			
6:10	～ 6:20			
6:20	～ 6:30			
6:30	～ 6:40	2		2
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00	1		1
1時間計		3		3
7:00	～ 7:10			
7:10	～ 7:20			
7:20	～ 7:30	9	6	15
7:30	～ 7:40			
7:40	～ 7:50	1	1	2
7:50	～ 8:00	2		2
1時間計		12	7	19
8:00	～ 8:10	1		1
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50			
8:50	～ 9:00			
1時間計		1		1
9:00	～ 9:10	2		2
9:10	～ 9:20	1		1
9:20	～ 9:30		1	1
9:30	～ 9:40			
9:40	～ 9:50			
9:50	～ 10:00	2		2
1時間計		5	1	6
10:00	～ 10:10			
10:10	～ 10:20			
10:20	～ 10:30			
10:30	～ 10:40	1		1
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00	2		2
1時間計		3		3
11:00	～ 11:10	3		3
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50	1		1
11:50	～ 12:00	2		2
1時間計		6		6
12:00	～ 12:10			
12:10	～ 12:20			
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00	1		1
1時間計		1		1

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30			
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00			
1時間計				
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計				
15:00	～ 15:10			
15:10	～ 15:20			
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00	1		1
1時間計		1		1
16:00	～ 16:10	4		4
16:10	～ 16:20	3		3
16:20	～ 16:30	1		1
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50	1		1
16:50	～ 17:00		1	1
1時間計		9	1	10
17:00	～ 17:10	1		1
17:10	～ 17:20	2		2
17:20	～ 17:30			
17:30	～ 17:40	1		1
17:40	～ 17:50			
17:50	～ 18:00	1		1
1時間計		5		5
18:00	～ 18:10			
18:10	～ 18:20	2	1	3
18:20	～ 18:30	2		2
18:30	～ 18:40		1	1
18:40	～ 18:50	1		1
18:50	～ 19:00	2		2
1時間計		7	2	9
19:00	～ 19:10			
19:10	～ 19:19	1		1
19:19	～ 19:30		1	1
19:30	～ 19:40			
19:40	～ 19:50			
19:50	～ 20:00			
1時間計		1	1	2
14時間計		54	12	66

横断歩道イ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10			
6:10	～ 6:20			
6:20	～ 6:30			
6:30	～ 6:40			
6:40	～ 6:50		1	1
6:50	～ 7:00	4	1	5
1時間計		4	2	6
7:00	～ 7:10		1	1
7:10	～ 7:20	2		2
7:20	～ 7:30	3	1	4
7:30	～ 7:40	1	1	2
7:40	～ 7:50	1	1	2
7:50	～ 8:00	2		2
1時間計		9	4	13
8:00	～ 8:10	1		1
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50			
8:50	～ 9:00	2		2
1時間計		3		3
9:00	～ 9:10	1		1
9:10	～ 9:20	1		1
9:20	～ 9:30			
9:30	～ 9:40			
9:40	～ 9:50	1		1
9:50	～ 10:00	3		3
1時間計		6		6
10:00	～ 10:10	1		1
10:10	～ 10:20			
10:20	～ 10:30			
10:30	～ 10:40			
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00	1		1
1時間計		2		2
11:00	～ 11:10			
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40	1		1
11:40	～ 11:50			
11:50	～ 12:00			
1時間計		1		1
12:00	～ 12:10			
12:10	～ 12:20	2		2
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00	2		2
1時間計		4		4

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10	1		1
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30	1		1
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50	1	1	2
13:50	～ 14:00	2		2
1時間計		5	1	6
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計				
15:00	～ 15:10	1		1
15:10	～ 15:20			
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00			
1時間計		1		1
16:00	～ 16:10			
16:10	～ 16:20	2		2
16:20	～ 16:30	1		1
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50		2	2
16:50	～ 17:00		1	1
1時間計		3	3	6
17:00	～ 17:10	4		4
17:10	～ 17:20			
17:20	～ 17:30		1	1
17:30	～ 17:40			
17:40	～ 17:50			
17:50	～ 18:00	1	1	2
1時間計		5	2	7
18:00	～ 18:10			
18:10	～ 18:20	1	1	2
18:20	～ 18:30		2	2
18:30	～ 18:40		1	1
18:40	～ 18:50	1	2	3
18:50	～ 19:00	1		1
1時間計		3	6	9
19:00	～ 19:10	3		3
19:10	～ 19:19			
19:19	～ 19:30	1		1
19:30	～ 19:40			
19:40	～ 19:50	2		2
19:50	～ 20:00			
1時間計		6		6
14時間計		52	18	70

横断歩道ウ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10	2		2
6:10	～ 6:20	1		1
6:20	～ 6:30			
6:30	～ 6:40			
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00	4		4
1時間計		7		7
7:00	～ 7:10	1		1
7:10	～ 7:20	4		4
7:20	～ 7:30	9		9
7:30	～ 7:40		2	2
7:40	～ 7:50		1	1
7:50	～ 8:00	1	1	2
1時間計		15	4	19
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30		1	1
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50	1		1
8:50	～ 9:00	1		1
1時間計		2	1	3
9:00	～ 9:10			
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30			
9:30	～ 9:40	1		1
9:40	～ 9:50			
9:50	～ 10:00			
1時間計		1		1
10:00	～ 10:10			
10:10	～ 10:20			
10:20	～ 10:30			
10:30	～ 10:40		1	1
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00			
1時間計			1	1
11:00	～ 11:10			
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50			
11:50	～ 12:00			
1時間計				
12:00	～ 12:10			
12:10	～ 12:20			
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40	1		1
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00	3		3
1時間計		4		4

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20	2		2
13:20	～ 13:30	1		1
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00			
1時間計		3		3
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計				
15:00	～ 15:10			
15:10	～ 15:20			
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00			
1時間計				
16:00	～ 16:10	2		2
16:10	～ 16:20	9		9
16:20	～ 16:30			
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50	2	2	4
16:50	～ 17:00			
1時間計		13	2	15
17:00	～ 17:10			
17:10	～ 17:20	1	1	2
17:20	～ 17:30			
17:30	～ 17:40	1		1
17:40	～ 17:50		2	2
17:50	～ 18:00			
1時間計		2	3	5
18:00	～ 18:10		1	1
18:10	～ 18:20			
18:20	～ 18:30			
18:30	～ 18:40	1		1
18:40	～ 18:50			
18:50	～ 19:00			
1時間計		1	1	2
19:00	～ 19:10	2		2
19:10	～ 19:19			
19:19	～ 19:30		1	1
19:30	～ 19:40			
19:40	～ 19:50			
19:50	～ 20:00	1		1
1時間計		3	1	4
14時間計		51	13	64

横断歩道エ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10			1	1
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30				
6:30 ～ 6:40		1		1
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00				
1時間計		1	1	2
7:00 ～ 7:10		1		1
7:10 ～ 7:20			1	1
7:20 ～ 7:30			2	2
7:30 ～ 7:40			5	5
7:40 ～ 7:50				
7:50 ～ 8:00				
1時間計		1	8	9
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20				
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00				
1時間計				
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20				
9:20 ～ 9:30				
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00		1		1
1時間計		1		1
10:00 ～ 10:10				
10:10 ～ 10:20				
10:20 ～ 10:30		1		1
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計		1		1
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40				
11:40 ～ 11:50		1		1
11:50 ～ 12:00				
1時間計		1		1
12:00 ～ 12:10				
12:10 ～ 12:20		1		1
12:20 ～ 12:30				
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50				
12:50 ～ 13:00		1		1
1時間計		2		2

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10			1	1
13:10 ～ 13:20				
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計			1	1
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20		1		1
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40			1	1
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計		1	1	2
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計				
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30		1		1
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50				
16:50 ～ 17:00				
1時間計		1		1
17:00 ～ 17:10			2	2
17:10 ～ 17:20				
17:20 ～ 17:30			1	1
17:30 ～ 17:40				
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計			3	3
18:00 ～ 18:10			5	5
18:10 ～ 18:20			1	1
18:20 ～ 18:30				
18:30 ～ 18:40				
18:40 ～ 18:50			1	1
18:50 ～ 19:00				
1時間計			7	7
19:00 ～ 19:10				
19:10 ～ 19:19				
19:19 ～ 19:30		1	1	2
19:30 ～ 19:40				
19:40 ～ 19:50				
19:50 ～ 20:00				
1時間計		1	1	2
14時間計		10	22	32

横断歩道計

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10	2	1	3
6:10	～ 6:20	1		1
6:20	～ 6:30			
6:30	～ 6:40	3		3
6:40	～ 6:50		1	1
6:50	～ 7:00	9	1	10
1時間計		15	3	18
7:00	～ 7:10	2	1	3
7:10	～ 7:20	6	1	7
7:20	～ 7:30	21	9	30
7:30	～ 7:40	1	8	9
7:40	～ 7:50	2	3	5
7:50	～ 8:00	5	1	6
1時間計		37	23	60
8:00	～ 8:10	2		2
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30		1	1
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50	1		1
8:50	～ 9:00	3		3
1時間計		6	1	7
9:00	～ 9:10	3		3
9:10	～ 9:20	2		2
9:20	～ 9:30		1	1
9:30	～ 9:40	1		1
9:40	～ 9:50	1		1
9:50	～ 10:00	6		6
1時間計		13	1	14
10:00	～ 10:10	1		1
10:10	～ 10:20			
10:20	～ 10:30	1		1
10:30	～ 10:40	1	1	2
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00	3		3
1時間計		6	1	7
11:00	～ 11:10	3		3
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40	1		1
11:40	～ 11:50	2		2
11:50	～ 12:00	2		2
1時間計		8		8
12:00	～ 12:10			
12:10	～ 12:20	3		3
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40	1		1
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00	7		7
1時間計		11		11

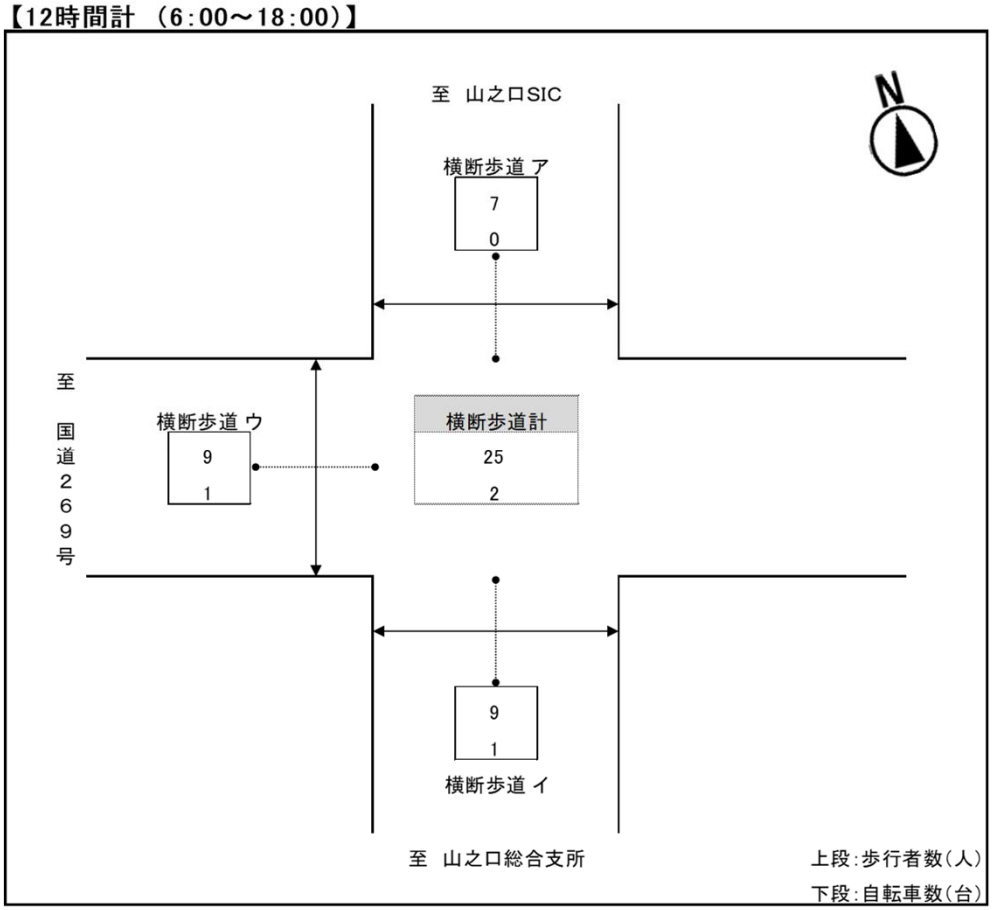
時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10	1	1	2
13:10	～ 13:20	2		2
13:20	～ 13:30	2		2
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50	1	1	2
13:50	～ 14:00	2		2
1時間計		8	2	10
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20	1		1
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40		1	1
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計		1	1	2
15:00	～ 15:10	1		1
15:10	～ 15:20			
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00	1		1
1時間計		2		2
16:00	～ 16:10	6		6
16:10	～ 16:20	14		14
16:20	～ 16:30	3		3
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50	3	4	7
16:50	～ 17:00		2	2
1時間計		26	6	32
17:00	～ 17:10	5	2	7
17:10	～ 17:20	3	1	4
17:20	～ 17:30		2	2
17:30	～ 17:40	2		2
17:40	～ 17:50		2	2
17:50	～ 18:00	2	1	3
1時間計		12	8	20
18:00	～ 18:10		6	6
18:10	～ 18:20	3	3	6
18:20	～ 18:30	2	2	4
18:30	～ 18:40	1	2	3
18:40	～ 18:50	2	3	5
18:50	～ 19:00	3		3
1時間計		11	16	27
19:00	～ 19:10	5		5
19:10	～ 19:19	1		1
19:19	～ 19:30	2	3	5
19:30	～ 19:40			
19:40	～ 19:50	2		2
19:50	～ 20:00	1		1
1時間計		11	3	14
14時間計		167	65	232

カ 大岐医院北交差点

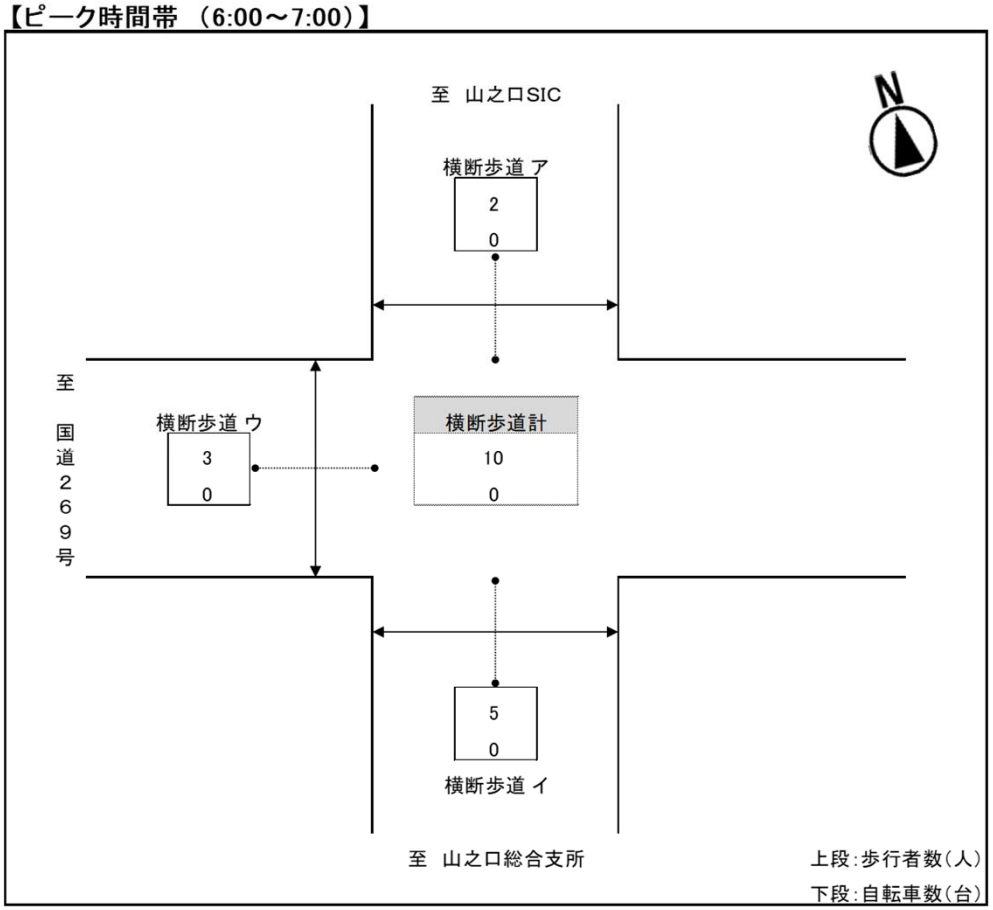
（ア）９月30日（土）実施

①通行量図

【12時間計 （6:00～18:00）】



【ピーク時間帯 （6:00～7:00）】



②通行量集計

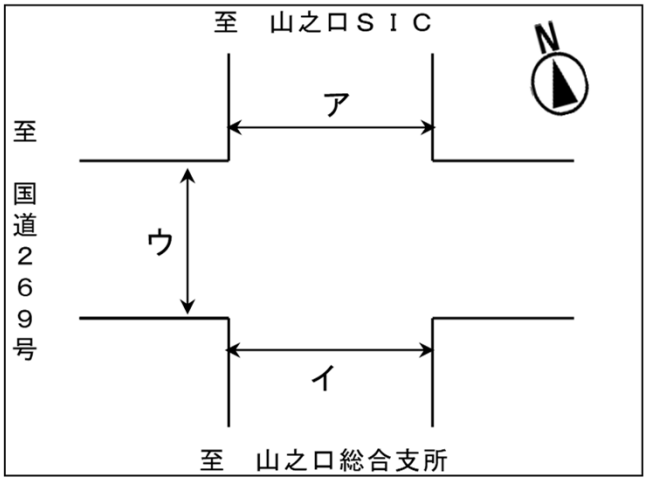
通行量調査結果集計表
（歩行者・自転車）

調 査 日：令和5年9月30日(土)

調査時間：6：00～18：00

調査地点：7.(仮)大岐医院北交差点

天　　候：晴れ



横断歩道ア

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20		1		1
6:20 ～ 6:30				
6:30 ～ 6:40		1		1
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00				
1時間計		2		2
7:00 ～ 7:10				
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30				
7:30 ～ 7:40				
7:40 ～ 7:50				
7:50 ～ 8:00				
1時間計				
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20		1		1
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00				
1時間計		1		1
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20				
9:20 ～ 9:30				
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00				
1時間計				
10:00 ～ 10:10				
10:10 ～ 10:20				
10:20 ～ 10:30		1		1
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計		1		1
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40		1		1
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00				
1時間計		1		1
12:00 ～ 12:10				
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30				
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50				
12:50 ～ 13:00				
1時間計				

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10				
13:10 ～ 13:20				
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計				
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計				
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計				
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50				
16:50 ～ 17:00				
1時間計				
17:00 ～ 17:10				
17:10 ～ 17:20		2		2
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40				
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計		2		2
14時間計		7		7

横断歩道イ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10	3		3
6:10	～ 6:20			
6:20	～ 6:30			
6:30	～ 6:40			
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00	2		2
1時間計		5		5
7:00	～ 7:10			
7:10	～ 7:20			
7:20	～ 7:30			
7:30	～ 7:40			
7:40	～ 7:50			
7:50	～ 8:00			
1時間計				
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50	1		1
8:50	～ 9:00			
1時間計		1		1
9:00	～ 9:10			
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30	1	1	2
9:30	～ 9:40			
9:40	～ 9:50			
9:50	～ 10:00			
1時間計		1	1	2
10:00	～ 10:10			
10:10	～ 10:20			
10:20	～ 10:30			
10:30	～ 10:40			
10:40	～ 10:50	1		1
10:50	～ 11:00			
1時間計		1		1
11:00	～ 11:10			
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50	1		1
11:50	～ 12:00			
1時間計		1		1
12:00	～ 12:10			
12:10	～ 12:20			
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00			
1時間計				

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30			
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00			
1時間計				
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計				
15:00	～ 15:10			
15:10	～ 15:20			
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00			
1時間計				
16:00	～ 16:10			
16:10	～ 16:20			
16:20	～ 16:30			
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50			
16:50	～ 17:00			
1時間計				
17:00	～ 17:10			
17:10	～ 17:20			
17:20	～ 17:30			
17:30	～ 17:40			
17:40	～ 17:50			
17:50	～ 18:00			
1時間計				
14時間計		9	1	10

横断歩道ウ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30		2		2
6:30 ～ 6:40				
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00		1		1
1時間計		3		3
7:00 ～ 7:10				
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30		1		1
7:30 ～ 7:40				
7:40 ～ 7:50				
7:50 ～ 8:00				
1時間計		1		1
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20				
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00				
1時間計				
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20			1	1
9:20 ～ 9:30				
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00				
1時間計			1	1
10:00 ～ 10:10		1		1
10:10 ～ 10:20		1		1
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00		1		1
1時間計		3		3
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40				
11:40 ～ 11:50		1		1
11:50 ～ 12:00				
1時間計		1		1
12:00 ～ 12:10				
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30				
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50				
12:50 ～ 13:00				
1時間計				

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10				
13:10 ～ 13:20				
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計				
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計				
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計				
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50				
16:50 ～ 17:00				
1時間計				
17:00 ～ 17:10		1		1
17:10 ～ 17:20				
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40				
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計		1		1
14時間計		9	1	10

横断歩道計

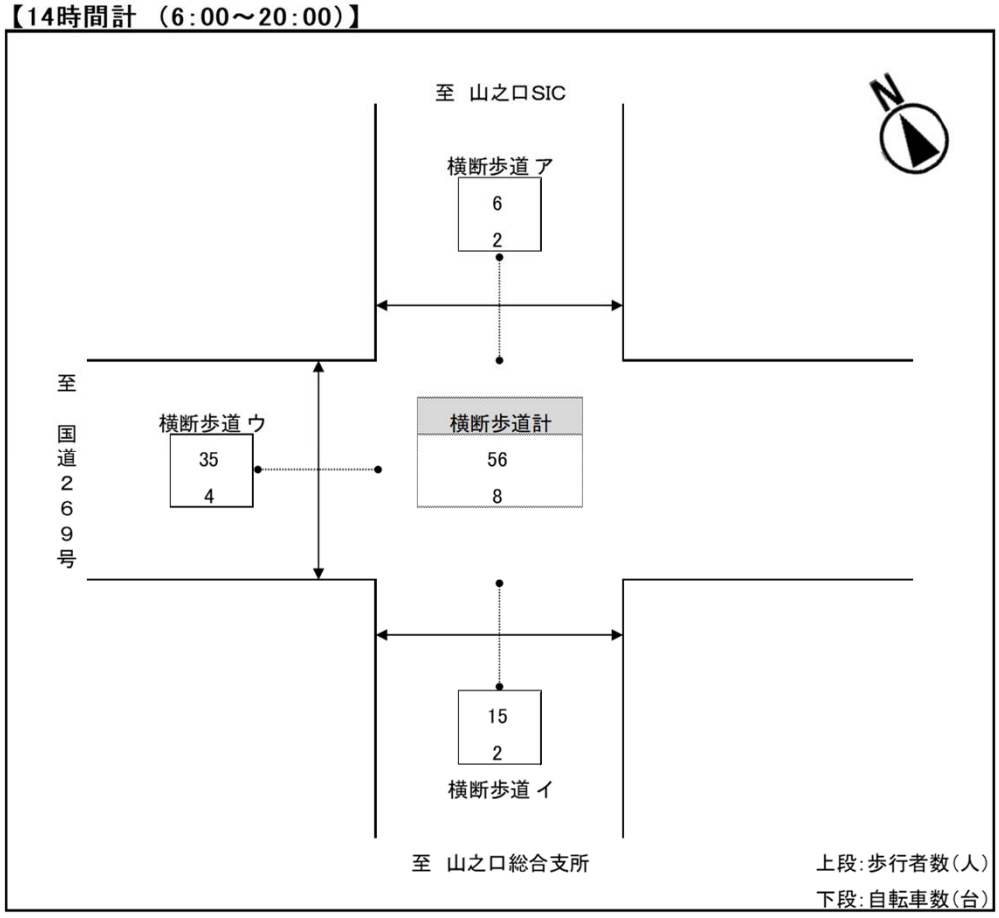
時間帯＼分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10	3		3
6:10 ～ 6:20	1		1
6:20 ～ 6:30	2		2
6:30 ～ 6:40	1		1
6:40 ～ 6:50			
6:50 ～ 7:00	3		3
1時間計	10		10
7:00 ～ 7:10			
7:10 ～ 7:20			
7:20 ～ 7:30	1		1
7:30 ～ 7:40			
7:40 ～ 7:50			
7:50 ～ 8:00			
1時間計	1		1
8:00 ～ 8:10			
8:10 ～ 8:20	1		1
8:20 ～ 8:30			
8:30 ～ 8:40			
8:40 ～ 8:50	1		1
8:50 ～ 9:00			
1時間計	2		2
9:00 ～ 9:10			
9:10 ～ 9:20		1	1
9:20 ～ 9:30	1	1	2
9:30 ～ 9:40			
9:40 ～ 9:50			
9:50 ～ 10:00			
1時間計	1	2	3
10:00 ～ 10:10	1		1
10:10 ～ 10:20	1		1
10:20 ～ 10:30	1		1
10:30 ～ 10:40			
10:40 ～ 10:50	1		1
10:50 ～ 11:00	1		1
1時間計	5		5
11:00 ～ 11:10			
11:10 ～ 11:20			
11:20 ～ 11:30			
11:30 ～ 11:40	1		1
11:40 ～ 11:50	2		2
11:50 ～ 12:00			
1時間計	3		3
12:00 ～ 12:10			
12:10 ～ 12:20			
12:20 ～ 12:30			
12:30 ～ 12:40			
12:40 ～ 12:50			
12:50 ～ 13:00			
1時間計			

時間帯＼分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10			
13:10 ～ 13:20			
13:20 ～ 13:30			
13:30 ～ 13:40			
13:40 ～ 13:50			
13:50 ～ 14:00			
1時間計			
14:00 ～ 14:10			
14:10 ～ 14:20			
14:20 ～ 14:30			
14:30 ～ 14:40			
14:40 ～ 14:50			
14:50 ～ 15:00			
1時間計			
15:00 ～ 15:10			
15:10 ～ 15:20			
15:20 ～ 15:30			
15:30 ～ 15:40			
15:40 ～ 15:50			
15:50 ～ 16:00			
1時間計			
16:00 ～ 16:10			
16:10 ～ 16:20			
16:20 ～ 16:30			
16:30 ～ 16:40			
16:40 ～ 16:50			
16:50 ～ 17:00			
1時間計			
17:00 ～ 17:10	1		1
17:10 ～ 17:20	2		2
17:20 ～ 17:30			
17:30 ～ 17:40			
17:40 ～ 17:50			
17:50 ～ 18:00			
1時間計	3		3
14時間計	25	2	27

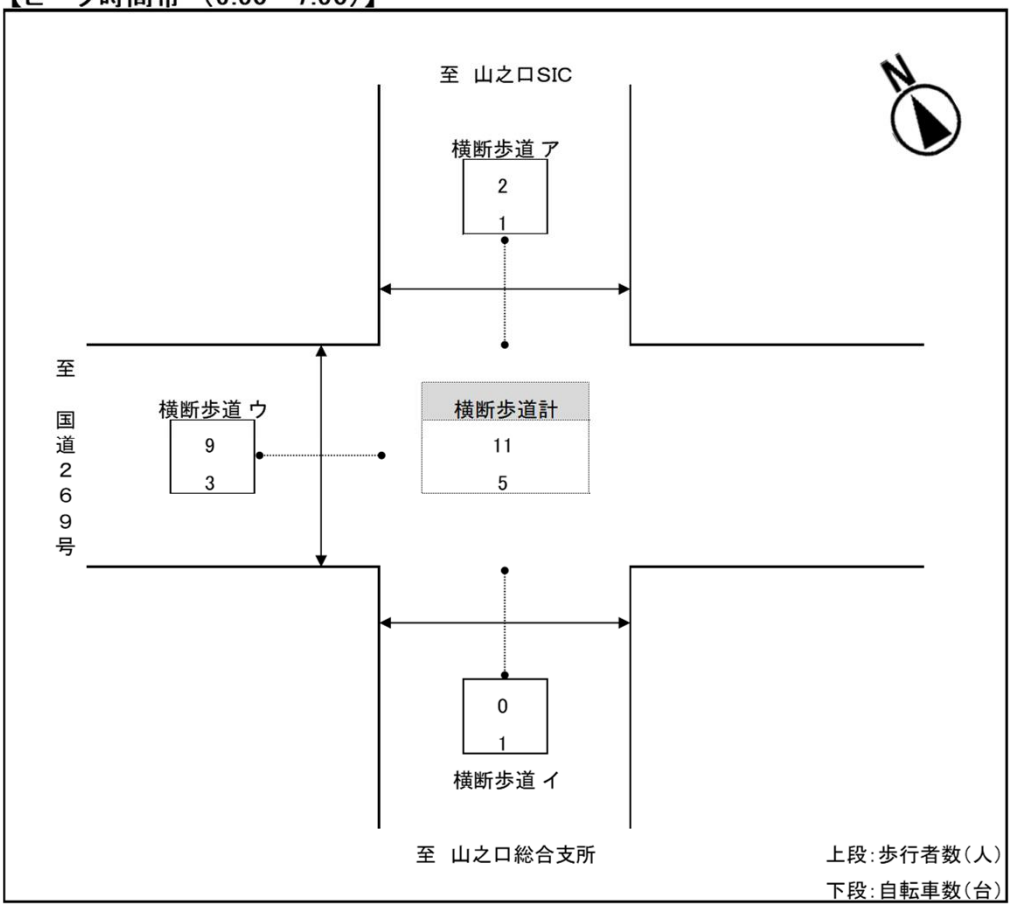
（イ）10月3日（火）実施

①通行量図

【14時間計 （6:00～20:00）】



【ピーク時間帯 （6:50～7:50）】



②通行量集計

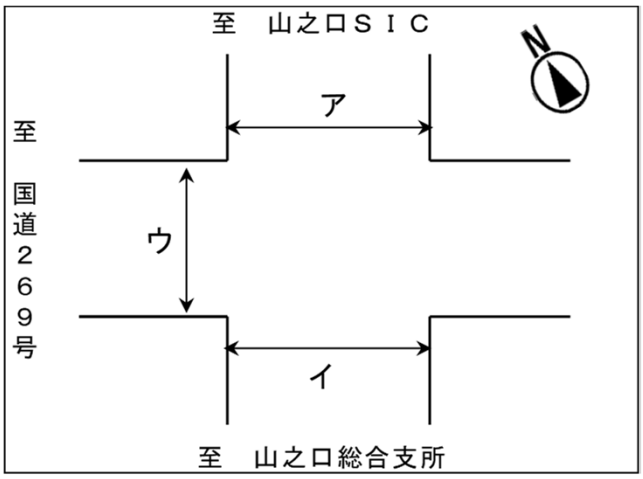
通行量調査結果集計表
（歩行者・自転車）

調 査 日：令和5年10月3日(火)

調査時間：6：00～20：00

調査地点：7.(仮)大岐医院北交差点

天　　候：晴れ



横断歩道ア

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10		1		1
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30				
6:30 ～ 6:40				
6:40 ～ 6:50		1		1
6:50 ～ 7:00				
1時間計		2		2
7:00 ～ 7:10				
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30		1		1
7:30 ～ 7:40		1		1
7:40 ～ 7:50			1	1
7:50 ～ 8:00				
1時間計		2	1	3
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20				
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00				
1時間計				
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20				
9:20 ～ 9:30				
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00				
1時間計				
10:00 ～ 10:10		1		1
10:10 ～ 10:20				
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計		1		1
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40				
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00				
1時間計				
12:00 ～ 12:10				
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30				
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50				
12:50 ～ 13:00				
1時間計				

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10				
13:10 ～ 13:20				
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計				
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計				
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計				
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50		1		1
16:50 ～ 17:00				
1時間計		1		1
17:00 ～ 17:10				
17:10 ～ 17:20				
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40				
17:40 ～ 17:50			1	1
17:50 ～ 18:00				
1時間計			1	1
18:00 ～ 18:10				
18:10 ～ 18:20				
18:20 ～ 18:30				
18:30 ～ 18:40				
18:40 ～ 18:50				
18:50 ～ 19:00				
1時間計				
19:00 ～ 19:10				
19:10 ～ 19:19				
19:19 ～ 19:30				
19:30 ～ 19:40				
19:40 ～ 19:50				
19:50 ～ 20:00				
1時間計				
14時間計		6	2	8

横断歩道イ

時間帯 ＼ 分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10	3		3
6:10 ～ 6:20			
6:20 ～ 6:30			
6:30 ～ 6:40			
6:40 ～ 6:50			
6:50 ～ 7:00			
1時間計	3		3
7:00 ～ 7:10			
7:10 ～ 7:20			
7:20 ～ 7:30			
7:30 ～ 7:40			
7:40 ～ 7:50		1	1
7:50 ～ 8:00			
1時間計		1	1
8:00 ～ 8:10			
8:10 ～ 8:20			
8:20 ～ 8:30			
8:30 ～ 8:40			
8:40 ～ 8:50			
8:50 ～ 9:00			
1時間計			
9:00 ～ 9:10	1		1
9:10 ～ 9:20			
9:20 ～ 9:30			
9:30 ～ 9:40			
9:40 ～ 9:50	1		1
9:50 ～ 10:00	1		1
1時間計	3		3
10:00 ～ 10:10			
10:10 ～ 10:20			
10:20 ～ 10:30			
10:30 ～ 10:40			
10:40 ～ 10:50			
10:50 ～ 11:00			
1時間計			
11:00 ～ 11:10			
11:10 ～ 11:20			
11:20 ～ 11:30	1		1
11:30 ～ 11:40			
11:40 ～ 11:50			
11:50 ～ 12:00	1	1	2
1時間計	2	1	3
12:00 ～ 12:10			
12:10 ～ 12:20			
12:20 ～ 12:30			
12:30 ～ 12:40			
12:40 ～ 12:50			
12:50 ～ 13:00	1		1
1時間計	1		1

時間帯 ＼ 分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10			
13:10 ～ 13:20			
13:20 ～ 13:30			
13:30 ～ 13:40			
13:40 ～ 13:50			
13:50 ～ 14:00			
1時間計			
14:00 ～ 14:10			
14:10 ～ 14:20			
14:20 ～ 14:30	1		1
14:30 ～ 14:40			
14:40 ～ 14:50			
14:50 ～ 15:00			
1時間計	1		1
15:00 ～ 15:10			
15:10 ～ 15:20			
15:20 ～ 15:30			
15:30 ～ 15:40			
15:40 ～ 15:50			
15:50 ～ 16:00	1		1
1時間計	1		1
16:00 ～ 16:10	1		1
16:10 ～ 16:20	3		3
16:20 ～ 16:30			
16:30 ～ 16:40			
16:40 ～ 16:50			
16:50 ～ 17:00			
1時間計	4		4
17:00 ～ 17:10			
17:10 ～ 17:20			
17:20 ～ 17:30			
17:30 ～ 17:40			
17:40 ～ 17:50			
17:50 ～ 18:00			
1時間計			
18:00 ～ 18:10			
18:10 ～ 18:20			
18:20 ～ 18:30			
18:30 ～ 18:40			
18:40 ～ 18:50			
18:50 ～ 19:00			
1時間計			
19:00 ～ 19:10			
19:10 ～ 19:19			
19:19 ～ 19:30			
19:30 ～ 19:40			
19:40 ～ 19:50			
19:50 ～ 20:00			
1時間計			
14時間計	15	2	17

横断歩道ウ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10			
6:10	～ 6:20			
6:20	～ 6:30	2		2
6:30	～ 6:40			
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00			
1時間計		2		2
7:00	～ 7:10		2	2
7:10	～ 7:20	8		8
7:20	～ 7:30			
7:30	～ 7:40	1		1
7:40	～ 7:50		1	1
7:50	～ 8:00			
1時間計		9	3	12
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50			
8:50	～ 9:00			
1時間計				
9:00	～ 9:10			
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30			
9:30	～ 9:40			
9:40	～ 9:50			
9:50	～ 10:00	1		1
1時間計		1		1
10:00	～ 10:10			
10:10	～ 10:20	1		1
10:20	～ 10:30			
10:30	～ 10:40	1		1
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00			
1時間計		2		2
11:00	～ 11:10			
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50			
11:50	～ 12:00			
1時間計				
12:00	～ 12:10			
12:10	～ 12:20			
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00			
1時間計				

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30	1		1
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00	1		1
1時間計		2		2
14:00	～ 14:10	1		1
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計		1		1
15:00	～ 15:10			
15:10	～ 15:20	4		4
15:20	～ 15:30	3		3
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00	2		2
1時間計		9		9
16:00	～ 16:10	2		2
16:10	～ 16:20	4		4
16:20	～ 16:30			
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50	1		1
16:50	～ 17:00			
1時間計		7		7
17:00	～ 17:10			
17:10	～ 17:20			
17:20	～ 17:30	1		1
17:30	～ 17:40			
17:40	～ 17:50		1	1
17:50	～ 18:00			
1時間計		1	1	2
18:00	～ 18:10			
18:10	～ 18:20			
18:20	～ 18:30			
18:30	～ 18:40			
18:40	～ 18:50			
18:50	～ 19:00			
1時間計				
19:00	～ 19:10			
19:10	～ 19:19			
19:19	～ 19:30	1		1
19:30	～ 19:40			
19:40	～ 19:50			
19:50	～ 20:00			
1時間計		1		1
14時間計		35	4	39

横断歩道計

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10	4		4
6:10	～ 6:20			
6:20	～ 6:30	2		2
6:30	～ 6:40			
6:40	～ 6:50	1		1
6:50	～ 7:00			
1時間計		7		7
7:00	～ 7:10		2	2
7:10	～ 7:20	8		8
7:20	～ 7:30	1		1
7:30	～ 7:40	2		2
7:40	～ 7:50		3	3
7:50	～ 8:00			
1時間計		11	5	16
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50			
8:50	～ 9:00			
1時間計				
9:00	～ 9:10	1		1
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30			
9:30	～ 9:40			
9:40	～ 9:50	1		1
9:50	～ 10:00	2		2
1時間計		4		4
10:00	～ 10:10	1		1
10:10	～ 10:20	1		1
10:20	～ 10:30			
10:30	～ 10:40	1		1
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00			
1時間計		3		3
11:00	～ 11:10			
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30	1		1
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50			
11:50	～ 12:00	1	1	2
1時間計		2	1	3
12:00	～ 12:10			
12:10	～ 12:20			
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00	1		1
1時間計		1		1

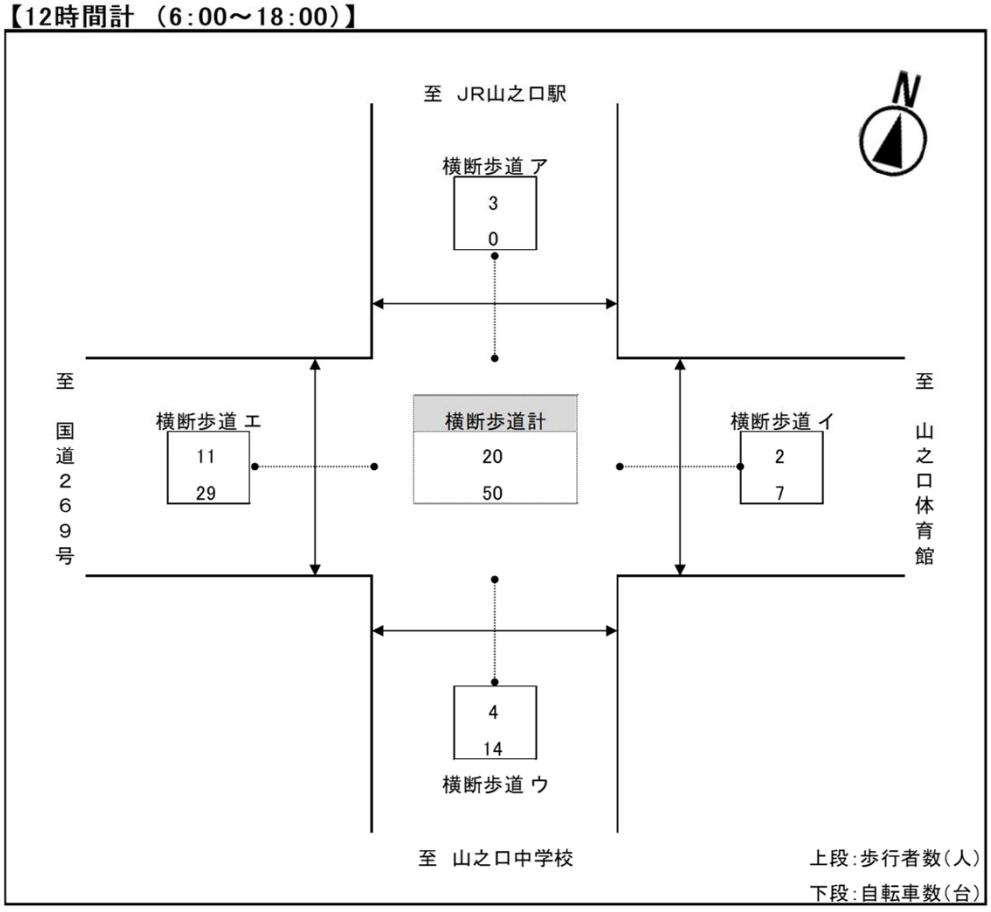
時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30	1		1
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00	1		1
1時間計		2		2
14:00	～ 14:10	1		1
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30	1		1
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計		2		2
15:00	～ 15:10			
15:10	～ 15:20	4		4
15:20	～ 15:30	3		3
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00	3		3
1時間計		10		10
16:00	～ 16:10	3		3
16:10	～ 16:20	7		7
16:20	～ 16:30			
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50	2		2
16:50	～ 17:00			
1時間計		12		12
17:00	～ 17:10			
17:10	～ 17:20			
17:20	～ 17:30	1		1
17:30	～ 17:40			
17:40	～ 17:50		2	2
17:50	～ 18:00			
1時間計		1	2	3
18:00	～ 18:10			
18:10	～ 18:20			
18:20	～ 18:30			
18:30	～ 18:40			
18:40	～ 18:50			
18:50	～ 19:00			
1時間計				
19:00	～ 19:10			
19:10	～ 19:19			
19:19	～ 19:30	1		1
19:30	～ 19:40			
19:40	～ 19:50			
19:50	～ 20:00			
1時間計		1		1
14時間計		56	8	64

キ 山之口総合支所南交差点

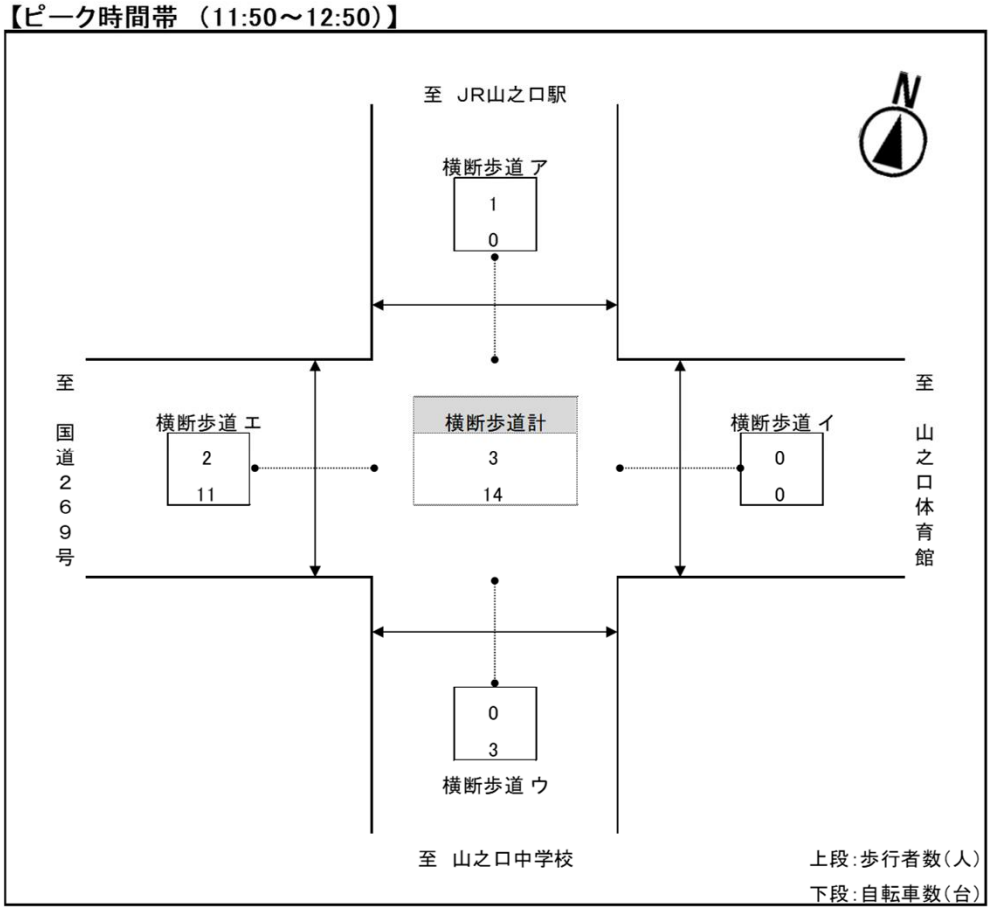
（ア）９月30日（土）実施

①通行量図

【12時間計 （6:00～18:00）】



【ピーク時間帯 （11:50～12:50）】



②通行量集計

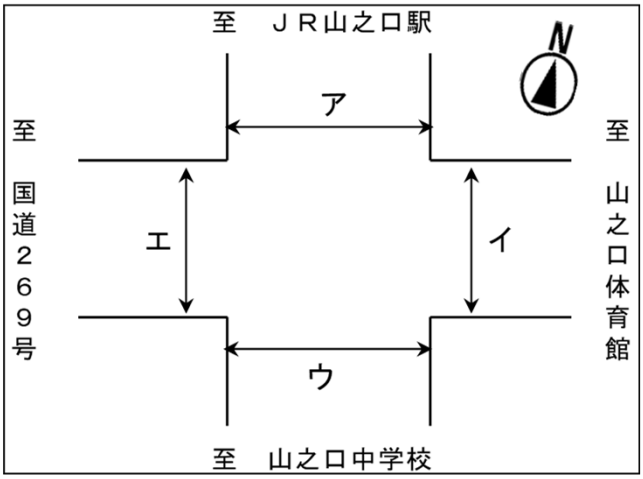
通行量調査結果集計表
（歩行者・自転車）

調 査 日：令和5年9月30日(土)

調査時間：6：00～18：00

調査地点：8.山之口総合支所南交差点

天　　候：晴れ



横断歩道ア

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30				
6:30 ～ 6:40				
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00				
1時間計				
7:00 ～ 7:10				
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30				
7:30 ～ 7:40				
7:40 ～ 7:50				
7:50 ～ 8:00				
1時間計				
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20				
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00				
1時間計				
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20				
9:20 ～ 9:30				
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50		1		1
9:50 ～ 10:00				
1時間計		1		1
10:00 ～ 10:10				
10:10 ～ 10:20				
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計				
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40				
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00		1		1
1時間計		1		1
12:00 ～ 12:10				
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30				
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50				
12:50 ～ 13:00				
1時間計				

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10				
13:10 ～ 13:20				
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計				
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50		1		1
14:50 ～ 15:00				
1時間計		1		1
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計				
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50				
16:50 ～ 17:00				
1時間計				
17:00 ～ 17:10				
17:10 ～ 17:20				
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40				
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計				
14時間計		3		3

横断歩道イ

時間帯 \ 分類			歩行者	自転車	合計
6:00	～	6:10			
6:10	～	6:20	1		1
6:20	～	6:30			
6:30	～	6:40			
6:40	～	6:50			
6:50	～	7:00		1	1
1時間計			1	1	2
7:00	～	7:10			
7:10	～	7:20			
7:20	～	7:30			
7:30	～	7:40			
7:40	～	7:50			
7:50	～	8:00			
1時間計					
8:00	～	8:10			
8:10	～	8:20			
8:20	～	8:30			
8:30	～	8:40			
8:40	～	8:50			
8:50	～	9:00			
1時間計					
9:00	～	9:10			
9:10	～	9:20			
9:20	～	9:30			
9:30	～	9:40			
9:40	～	9:50			
9:50	～	10:00		1	1
1時間計				1	1
10:00	～	10:10	1		1
10:10	～	10:20		2	2
10:20	～	10:30			
10:30	～	10:40			
10:40	～	10:50			
10:50	～	11:00			
1時間計			1	2	3
11:00	～	11:10			
11:10	～	11:20			
11:20	～	11:30			
11:30	～	11:40			
11:40	～	11:50			
11:50	～	12:00			
1時間計					
12:00	～	12:10			
12:10	～	12:20			
12:20	～	12:30			
12:30	～	12:40			
12:40	～	12:50			
12:50	～	13:00			
1時間計					

時間帯 \ 分類			歩行者	自転車	合計
13:00	～	13:10		2	2
13:10	～	13:20		1	1
13:20	～	13:30			
13:30	～	13:40			
13:40	～	13:50			
13:50	～	14:00			
1時間計				3	3
14:00	～	14:10			
14:10	～	14:20			
14:20	～	14:30			
14:30	～	14:40			
14:40	～	14:50			
14:50	～	15:00			
1時間計					
15:00	～	15:10			
15:10	～	15:20			
15:20	～	15:30			
15:30	～	15:40			
15:40	～	15:50			
15:50	～	16:00			
1時間計					
16:00	～	16:10			
16:10	～	16:20			
16:20	～	16:30			
16:30	～	16:40			
16:40	～	16:50			
16:50	～	17:00			
1時間計					
17:00	～	17:10			
17:10	～	17:20			
17:20	～	17:30			
17:30	～	17:40			
17:40	～	17:50			
17:50	～	18:00			
1時間計					
14時間計			2	7	9

横断歩道ウ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30		1		1
6:30 ～ 6:40				
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00				
1時間計		1		1
7:00 ～ 7:10				
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30				
7:30 ～ 7:40				
7:40 ～ 7:50			1	1
7:50 ～ 8:00				
1時間計			1	1
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20				
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40			1	1
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00				
1時間計			1	1
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20		1		1
9:20 ～ 9:30				
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00				
1時間計		1		1
10:00 ～ 10:10		1		1
10:10 ～ 10:20				
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計		1		1
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40			2	2
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00				
1時間計			2	2
12:00 ～ 12:10			1	1
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30				
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50			2	2
12:50 ～ 13:00				
1時間計			3	3

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10				
13:10 ～ 13:20			1	1
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計			1	1
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30		1		1
14:30 ～ 14:40			1	1
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計		1	1	2
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20			1	1
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計			1	1
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50				
16:50 ～ 17:00				
1時間計				
17:00 ～ 17:10				
17:10 ～ 17:20				
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40				
17:40 ～ 17:50			1	1
17:50 ～ 18:00			3	3
1時間計			4	4
14時間計		4	14	18

横断歩道エ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30				
6:30 ～ 6:40				
6:40 ～ 6:50		1		1
6:50 ～ 7:00		1		1
1時間計		2		2
7:00 ～ 7:10				
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30				
7:30 ～ 7:40				
7:40 ～ 7:50		1		1
7:50 ～ 8:00				
1時間計		1		1
8:00 ～ 8:10			3	3
8:10 ～ 8:20			2	2
8:20 ～ 8:30			1	1
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50			3	3
8:50 ～ 9:00				
1時間計			9	9
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20		2	1	3
9:20 ～ 9:30		1		1
9:30 ～ 9:40		1		1
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00				
1時間計		4	1	5
10:00 ～ 10:10				
10:10 ～ 10:20		1		1
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00				
1時間計		1		1
11:00 ～ 11:10			1	1
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40				
11:40 ～ 11:50			3	3
11:50 ～ 12:00				
1時間計			4	4
12:00 ～ 12:10		2	4	6
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30			2	2
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50			5	5
12:50 ～ 13:00				
1時間計		2	11	13

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10				
13:10 ～ 13:20			1	1
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計			1	1
14:00 ～ 14:10			2	2
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計			2	2
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計				
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40			1	1
16:40 ～ 16:50				
16:50 ～ 17:00				
1時間計			1	1
17:00 ～ 17:10				
17:10 ～ 17:20		1		1
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40				
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計		1		1
14時間計		11	29	40

横断歩道計

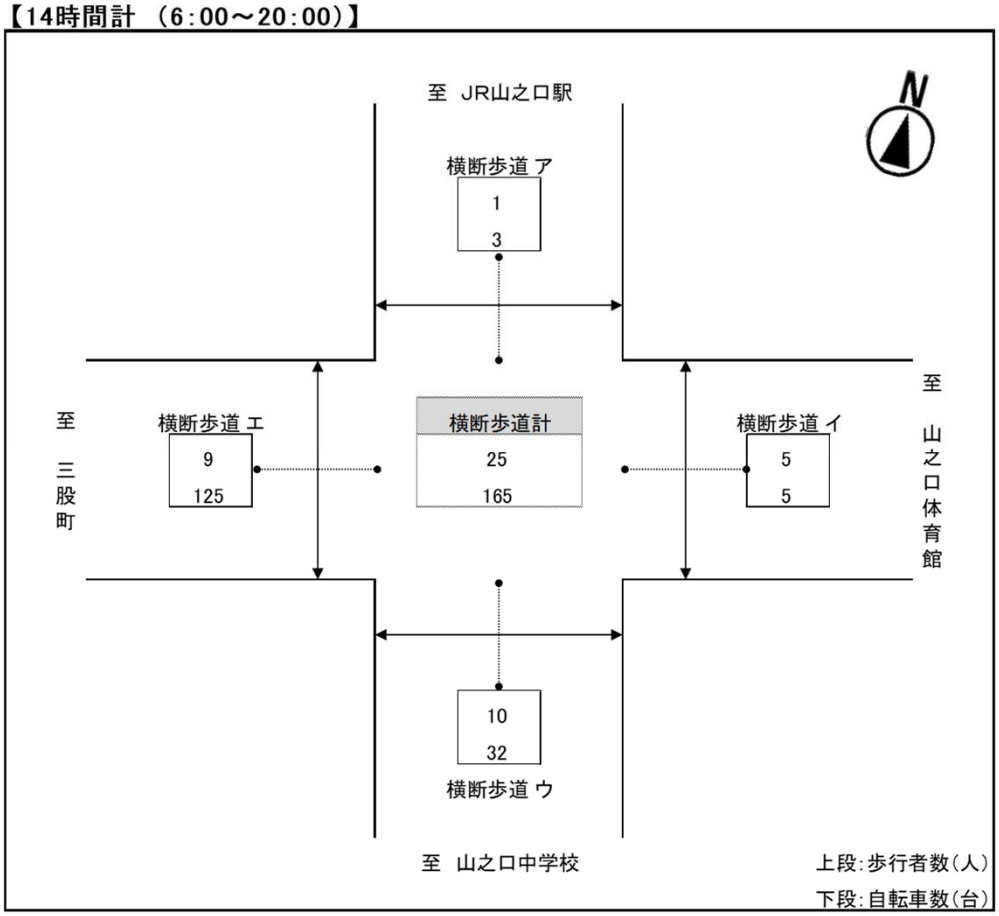
時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10		3		3
6:10 ～ 6:20		1		1
6:20 ～ 6:30		2		2
6:30 ～ 6:40		1		1
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00		3		3
1時間計		10		10
7:00 ～ 7:10				
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30		1		1
7:30 ～ 7:40				
7:40 ～ 7:50				
7:50 ～ 8:00				
1時間計		1		1
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20		1		1
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50		1		1
8:50 ～ 9:00				
1時間計		2		2
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20			1	1
9:20 ～ 9:30		1	1	2
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00				
1時間計		1	2	3
10:00 ～ 10:10		1		1
10:10 ～ 10:20		1		1
10:20 ～ 10:30		1		1
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50		1		1
10:50 ～ 11:00		1		1
1時間計		5		5
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40		1		1
11:40 ～ 11:50		2		2
11:50 ～ 12:00				
1時間計		3		3
12:00 ～ 12:10				
12:10 ～ 12:20				
12:20 ～ 12:30				
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50				
12:50 ～ 13:00				
1時間計				

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10				
13:10 ～ 13:20				
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計				
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計				
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計				
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30				
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50				
16:50 ～ 17:00				
1時間計				
17:00 ～ 17:10		1		1
17:10 ～ 17:20		2		2
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40				
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計		3		3
14時間計		25	2	27

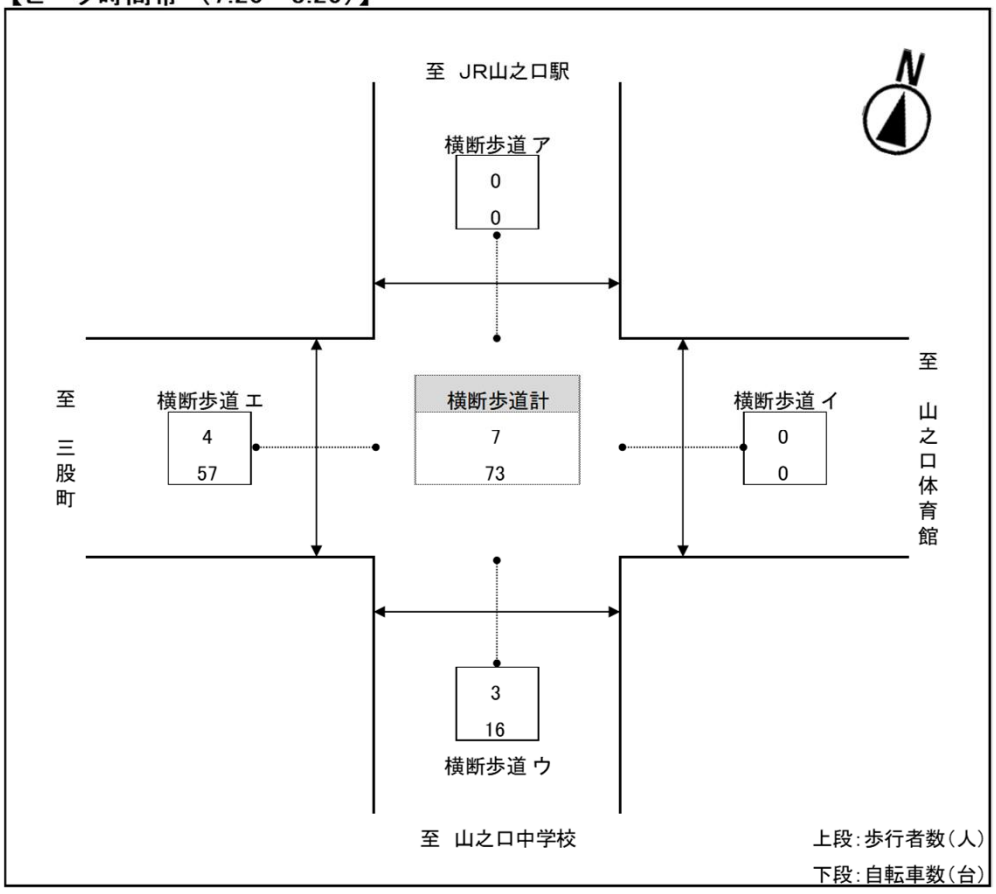
（イ）10月3日（火）実施

①通行量図

【14時間計 （6:00～20:00）】



【ピーク時間帯 （7:20～8:20）】



②通行量集計

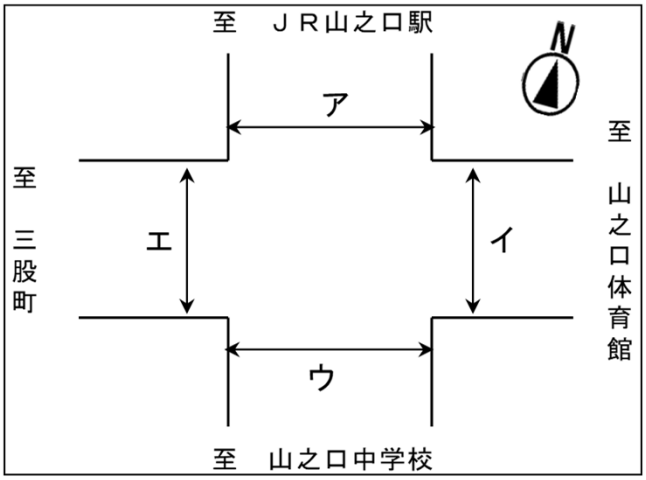
通行量調査結果集計表
（歩行者・自転車）

調　査　日：令和5年10月3日(火)

調査時間：6：00～20：00

調査地点：8.山之口総合支所南交差点

天　　候：晴れ



横断歩道ア

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10				
6:10 ～ 6:20				
6:20 ～ 6:30				
6:30 ～ 6:40				
6:40 ～ 6:50				
6:50 ～ 7:00				
1時間計				
7:00 ～ 7:10				
7:10 ～ 7:20				
7:20 ～ 7:30				
7:30 ～ 7:40				
7:40 ～ 7:50				
7:50 ～ 8:00				
1時間計				
8:00 ～ 8:10				
8:10 ～ 8:20				
8:20 ～ 8:30				
8:30 ～ 8:40				
8:40 ～ 8:50				
8:50 ～ 9:00				
1時間計				
9:00 ～ 9:10				
9:10 ～ 9:20				
9:20 ～ 9:30				
9:30 ～ 9:40				
9:40 ～ 9:50				
9:50 ～ 10:00				
1時間計				
10:00 ～ 10:10				
10:10 ～ 10:20				
10:20 ～ 10:30				
10:30 ～ 10:40				
10:40 ～ 10:50				
10:50 ～ 11:00		1		1
1時間計		1		1
11:00 ～ 11:10				
11:10 ～ 11:20				
11:20 ～ 11:30				
11:30 ～ 11:40				
11:40 ～ 11:50				
11:50 ～ 12:00				
1時間計				
12:00 ～ 12:10				
12:10 ～ 12:20			1	1
12:20 ～ 12:30				
12:30 ～ 12:40				
12:40 ～ 12:50				
12:50 ～ 13:00				
1時間計			1	1

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10				
13:10 ～ 13:20				
13:20 ～ 13:30				
13:30 ～ 13:40				
13:40 ～ 13:50				
13:50 ～ 14:00				
1時間計				
14:00 ～ 14:10				
14:10 ～ 14:20				
14:20 ～ 14:30				
14:30 ～ 14:40				
14:40 ～ 14:50				
14:50 ～ 15:00				
1時間計				
15:00 ～ 15:10				
15:10 ～ 15:20				
15:20 ～ 15:30				
15:30 ～ 15:40				
15:40 ～ 15:50				
15:50 ～ 16:00				
1時間計				
16:00 ～ 16:10				
16:10 ～ 16:20				
16:20 ～ 16:30			1	1
16:30 ～ 16:40				
16:40 ～ 16:50			1	1
16:50 ～ 17:00				
1時間計			2	2
17:00 ～ 17:10				
17:10 ～ 17:20				
17:20 ～ 17:30				
17:30 ～ 17:40				
17:40 ～ 17:50				
17:50 ～ 18:00				
1時間計				
18:00 ～ 18:10				
18:10 ～ 18:20				
18:20 ～ 18:30				
18:30 ～ 18:40				
18:40 ～ 18:50				
18:50 ～ 19:00				
1時間計				
19:00 ～ 19:10				
19:10 ～ 19:19				
19:19 ～ 19:30				
19:30 ～ 19:40				
19:40 ～ 19:50				
19:50 ～ 20:00				
1時間計				
14時間計		1	3	4

横断歩道イ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10			
6:10	～ 6:20			
6:20	～ 6:30	1		1
6:30	～ 6:40			
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00			
1時間計		1		1
7:00	～ 7:10			
7:10	～ 7:20			
7:20	～ 7:30			
7:30	～ 7:40			
7:40	～ 7:50			
7:50	～ 8:00			
1時間計				
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30	2		2
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50			
8:50	～ 9:00			
1時間計		2		2
9:00	～ 9:10			
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30			
9:30	～ 9:40			
9:40	～ 9:50			
9:50	～ 10:00			
1時間計				
10:00	～ 10:10			
10:10	～ 10:20			
10:20	～ 10:30	1		1
10:30	～ 10:40			
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00			
1時間計		1		1
11:00	～ 11:10			
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50			
11:50	～ 12:00			
1時間計				
12:00	～ 12:10			
12:10	～ 12:20		1	1
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00			
1時間計			1	1

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30			
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00			
1時間計				
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40			
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計				
15:00	～ 15:10			
15:10	～ 15:20			
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00			
1時間計				
16:00	～ 16:10			
16:10	～ 16:20	1	3	4
16:20	～ 16:30			
16:30	～ 16:40			
16:40	～ 16:50			
16:50	～ 17:00			
1時間計		1	3	4
17:00	～ 17:10			
17:10	～ 17:20			
17:20	～ 17:30			
17:30	～ 17:40		1	1
17:40	～ 17:50			
17:50	～ 18:00			
1時間計			1	1
18:00	～ 18:10			
18:10	～ 18:20			
18:20	～ 18:30			
18:30	～ 18:40			
18:40	～ 18:50			
18:50	～ 19:00			
1時間計				
19:00	～ 19:10			
19:10	～ 19:19			
19:19	～ 19:30			
19:30	～ 19:40			
19:40	～ 19:50			
19:50	～ 20:00			
1時間計				
14時間計		5	5	10

横断歩道ウ

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10	1		1
6:10	～ 6:20		1	1
6:20	～ 6:30			
6:30	～ 6:40			
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00			
1時間計		1	1	2
7:00	～ 7:10			
7:10	～ 7:20			
7:20	～ 7:30	2	1	3
7:30	～ 7:40	1	5	6
7:40	～ 7:50		6	6
7:50	～ 8:00		4	4
1時間計		3	16	19
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20			
8:20	～ 8:30			
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50			
8:50	～ 9:00			
1時間計				
9:00	～ 9:10			
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30	1		1
9:30	～ 9:40			
9:40	～ 9:50			
9:50	～ 10:00			
1時間計		1		1
10:00	～ 10:10	1		1
10:10	～ 10:20	1		1
10:20	～ 10:30			
10:30	～ 10:40			
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00			
1時間計		2		2
11:00	～ 11:10			
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50			
11:50	～ 12:00			
1時間計				
12:00	～ 12:10		1	1
12:10	～ 12:20			
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00			
1時間計			1	1

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30			
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00			
1時間計				
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40		1	1
14:40	～ 14:50			
14:50	～ 15:00			
1時間計			1	1
15:00	～ 15:10		1	1
15:10	～ 15:20		1	1
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00			
1時間計			2	2
16:00	～ 16:10	2		2
16:10	～ 16:20			
16:20	～ 16:30			
16:30	～ 16:40		1	1
16:40	～ 16:50	1	2	3
16:50	～ 17:00			
1時間計		3	3	6
17:00	～ 17:10			
17:10	～ 17:20		1	1
17:20	～ 17:30			
17:30	～ 17:40			
17:40	～ 17:50		2	2
17:50	～ 18:00			
1時間計			3	3
18:00	～ 18:10		5	5
18:10	～ 18:20			
18:20	～ 18:30			
18:30	～ 18:40			
18:40	～ 18:50			
18:50	～ 19:00			
1時間計			5	5
19:00	～ 19:10			
19:10	～ 19:19			
19:19	～ 19:30			
19:30	～ 19:40			
19:40	～ 19:50			
19:50	～ 20:00			
1時間計				
14時間計		10	32	42

横断歩道エ

時間帯 ＼ 分類	歩行者	自転車	合計
6:00 ～ 6:10		1	1
6:10 ～ 6:20			
6:20 ～ 6:30			
6:30 ～ 6:40			
6:40 ～ 6:50			
6:50 ～ 7:00			
1時間計		1	1
7:00 ～ 7:10			
7:10 ～ 7:20			
7:20 ～ 7:30		8	8
7:30 ～ 7:40	1	25	26
7:40 ～ 7:50		23	23
7:50 ～ 8:00	2	1	3
1時間計	3	57	60
8:00 ～ 8:10			
8:10 ～ 8:20	1		1
8:20 ～ 8:30			
8:30 ～ 8:40			
8:40 ～ 8:50			
8:50 ～ 9:00			
1時間計	1		1
9:00 ～ 9:10	1		1
9:10 ～ 9:20			
9:20 ～ 9:30	1		1
9:30 ～ 9:40			
9:40 ～ 9:50			
9:50 ～ 10:00			
1時間計	2		2
10:00 ～ 10:10			
10:10 ～ 10:20			
10:20 ～ 10:30			
10:30 ～ 10:40			
10:40 ～ 10:50			
10:50 ～ 11:00			
1時間計			
11:00 ～ 11:10			
11:10 ～ 11:20			
11:20 ～ 11:30			
11:30 ～ 11:40			
11:40 ～ 11:50			
11:50 ～ 12:00			
1時間計			
12:00 ～ 12:10		1	1
12:10 ～ 12:20			
12:20 ～ 12:30			
12:30 ～ 12:40			
12:40 ～ 12:50			
12:50 ～ 13:00			
1時間計		1	1

時間帯 ＼ 分類	歩行者	自転車	合計
13:00 ～ 13:10			
13:10 ～ 13:20			
13:20 ～ 13:30			
13:30 ～ 13:40			
13:40 ～ 13:50			
13:50 ～ 14:00			
1時間計			
14:00 ～ 14:10			
14:10 ～ 14:20			
14:20 ～ 14:30			
14:30 ～ 14:40		2	2
14:40 ～ 14:50		1	1
14:50 ～ 15:00			
1時間計		3	3
15:00 ～ 15:10			
15:10 ～ 15:20			
15:20 ～ 15:30			
15:30 ～ 15:40			
15:40 ～ 15:50			
15:50 ～ 16:00			
1時間計			
16:00 ～ 16:10			
16:10 ～ 16:20			
16:20 ～ 16:30		2	2
16:30 ～ 16:40		6	6
16:40 ～ 16:50	1	9	10
16:50 ～ 17:00		6	6
1時間計	1	23	24
17:00 ～ 17:10		1	1
17:10 ～ 17:20			
17:20 ～ 17:30	1		1
17:30 ～ 17:40		4	4
17:40 ～ 17:50		1	1
17:50 ～ 18:00			
1時間計	1	6	7
18:00 ～ 18:10		32	32
18:10 ～ 18:20			
18:20 ～ 18:30			
18:30 ～ 18:40	1	1	2
18:40 ～ 18:50			
18:50 ～ 19:00			
1時間計	1	33	34
19:00 ～ 19:10			
19:10 ～ 19:19			
19:19 ～ 19:30		1	1
19:30 ～ 19:40			
19:40 ～ 19:50			
19:50 ～ 20:00			
1時間計		1	1
14時間計	9	125	134

横断歩道計

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
6:00	～ 6:10	1	1	2
6:10	～ 6:20		1	1
6:20	～ 6:30	1		1
6:30	～ 6:40			
6:40	～ 6:50			
6:50	～ 7:00			
1時間計		2	2	4
7:00	～ 7:10			
7:10	～ 7:20			
7:20	～ 7:30	2	9	11
7:30	～ 7:40	2	30	32
7:40	～ 7:50		29	29
7:50	～ 8:00	2	5	7
1時間計		6	73	79
8:00	～ 8:10			
8:10	～ 8:20	1		1
8:20	～ 8:30	2		2
8:30	～ 8:40			
8:40	～ 8:50			
8:50	～ 9:00			
1時間計		3		3
9:00	～ 9:10	1		1
9:10	～ 9:20			
9:20	～ 9:30	2		2
9:30	～ 9:40			
9:40	～ 9:50			
9:50	～ 10:00			
1時間計		3		3
10:00	～ 10:10	1		1
10:10	～ 10:20	1		1
10:20	～ 10:30	1		1
10:30	～ 10:40			
10:40	～ 10:50			
10:50	～ 11:00	1		1
1時間計		4		4
11:00	～ 11:10			
11:10	～ 11:20			
11:20	～ 11:30			
11:30	～ 11:40			
11:40	～ 11:50			
11:50	～ 12:00			
1時間計				
12:00	～ 12:10		2	2
12:10	～ 12:20		2	2
12:20	～ 12:30			
12:30	～ 12:40			
12:40	～ 12:50			
12:50	～ 13:00			
1時間計			4	4

時間帯	分類	歩行者	自転車	合計
13:00	～ 13:10			
13:10	～ 13:20			
13:20	～ 13:30			
13:30	～ 13:40			
13:40	～ 13:50			
13:50	～ 14:00			
1時間計				
14:00	～ 14:10			
14:10	～ 14:20			
14:20	～ 14:30			
14:30	～ 14:40		3	3
14:40	～ 14:50		1	1
14:50	～ 15:00			
1時間計			4	4
15:00	～ 15:10		1	1
15:10	～ 15:20		1	1
15:20	～ 15:30			
15:30	～ 15:40			
15:40	～ 15:50			
15:50	～ 16:00			
1時間計			2	2
16:00	～ 16:10	2		2
16:10	～ 16:20	1	3	4
16:20	～ 16:30		3	3
16:30	～ 16:40		7	7
16:40	～ 16:50	2	12	14
16:50	～ 17:00		6	6
1時間計		5	31	36
17:00	～ 17:10		1	1
17:10	～ 17:20		1	1
17:20	～ 17:30	1		1
17:30	～ 17:40		5	5
17:40	～ 17:50		3	3
17:50	～ 18:00			
1時間計		1	10	11
18:00	～ 18:10		37	37
18:10	～ 18:20			
18:20	～ 18:30			
18:30	～ 18:40	1	1	2
18:40	～ 18:50			
18:50	～ 19:00			
1時間計		1	38	39
19:00	～ 19:10			
19:10	～ 19:19			
19:19	～ 19:30		1	1
19:30	～ 19:40			
19:40	～ 19:50			
19:50	～ 20:00			
1時間計			1	1
14時間計		25	165	190